



ÚZEMNÉ ROZHODNUTIE

Navrhovateľ: Slovenská republika, zastúpená Ministerstvom dopravy a výstavby Slovenskej republiky (MDV SR), so sídlom Nám. Slobody 6, 810 05 Bratislava a koncesionárom spoločnosťou Zero Bypass Limited, so sídlom 28 Ropemaker Street, Londýn, EC2Y 9HD, Spojené kráľovstvo Veľkej Británie a Severného Írska, majúca slovenskú organizačnú zložku Zero Bypass Limited, so sídlom Odborárska 21, 831 02 Bratislava, v zastúpení spoločnosťou D4R7 Construction, s. r. o., so sídlom Plynárska 1, 821 09 Bratislava a ďalším zastúpením spoločnosťou Dopravoprojekt, a. s., Kominárska 2, 4, 832 03 Bratislava 3, podala listom č. 9691/2018-2910/7777-00 zo dňa 03. 01. 2019 na Okresnom úrade Trnava, odbore výstavby a bytovej politiky, návrh na vydanie zmeny územného rozhodnutia č. ObU-TT-OVBP2-2013/00402/Ve zo dňa 02. 09. 2013, opraveného listom č. ObU-TT-OVBP2-2013/00402/Ve zo dňa 04. 11. 2013 ktorým bola umiestnená stavba: „Rýchlostná cesta R7 Dunajská Lužná – Holice“, (hlavné objekty), v kat. ú. Jánošíková, Šamorín, Kvetoslavov, Bučuháza, Čukárska Paka, Trnávka, Macov, Blatná na Ostrove, Čéfa, Kostolná Gala, Potheó Osada, spočívajúcu v zmene riešenia stavby: Križovatka Holice a to objekty č. 103, 104, 104-1, 127, 127-1, 137, 138 a 213 a v zrušení objektu č. 450 Stredisko správy a údržby, katastrálne územie Kostolná Gala.

Okresný úrad Trnava, odbor výstavby a bytovej politiky (ďalej iba OU Trnava - OVBP), ako orgán štátnej správy príslušný podľa ust. § 117b zákona č. 540/2008 Z. z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 669/2007 Z. z. o jednorazových mimoriadnych opatreniach v prípade niektorých stavieb diaľnic a ciest pre motorové vozidlá, posúdil návrh podľa ust. § 35 a § 37 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) a ust. § 3 vyhlášky č. 453/2000 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona, zosúladiť stanoviská dotknutých orgánov, posúdil vyjadrenia účastníkov konania a podľa ust. § 41 ods. 1 stavebného zákona a ust. § 4 vyhlášky č. 453/2000 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona **mení**

rozhodnutie o umiestnení stavby

č. **ObU-TT-OVBP2-2013/00402/Ve zo dňa 02. 09. 2013**, opravené listom č. ObU-TT-OVBP2-2013/00402/Ve zo dňa 04. 11. 2013 **takto:**

„Rýchlostná cesta R7 Dunajská Lužná – Holice“, v kat. ú. Jánošíková, Šamorín, Kvetoslavov, Bučuháza, Čukárska Paka, Trnávka, Macov, Blatná na Ostrove, Čéfa, Kostolná Gala, Potheó osada, sa mení v rozsahu: Križovatka Holice (objekty č. **103, 104, 104-1, 127, 127-1, 137, 138 a 213**) a ruší sa objekt č. **450** Stredisko správy a údržby v kat. ú. Kostolná Gala.

Popis prebiehajúcich hraníc územia:

Zájmové územie v ktorom sa umiestňuje predmetná stavba rýchlostnej cesty R7 sa nachádza na území bratislavského (okres Senec) a trnavského kraja (okres Dunajská streda), v obciach Dunajská Lužná, Šamorín, Kvetoslavov, Čukárska Paka, Trnávka, Macov, Blatná na Ostrove, Holice. Začiatok úseku rýchlostnej cesty R7 sa nachádza medzi obcami Dunajská Lužná a mestom Šamorín, kde stavba nadväzuje na úsek riešený v rámci DÚR „Rýchlostná cesta R7 Bratislava – Dunajská Lužná“, hneď za križovatkou Dunajská Lužná. R7 je v riešenom úseku v celej dĺžke vedená po ľavej strane cesty I/63 (severne), prevažne po poľnohospodársky využívaných pozemkoch. Trasa sa od napojenia na predchádzajúci úsek začína odkláňať od cesty I/63 severným smerom tak, aby obišla mesto Šamorín zo severnej strany. V km cca 0. 800 trasa križuje regionálny biokoridor Dunaj – Malý Dunaj nadcestím, čím vytvára priestor pre jeho mimoúrovňové prevedenie popod R7. Trasa ďalej prechádza poľnohospodárskymi pozemkami a dostáva sa do priestoru medzi mestom Šamorín a obcou Kvetoslavov (bližšie k obci Kvetoslavov). V tomto mieste križuje cestu II/53 na ktorú je pripojená cez mimo úrovňovú križovátku Šamorín. V úseku od 4. 600 - 11. 500 trasa prechádza poľnohospodárskymi pozemkami a pokračuje severne okolo osady Šamot, južne okolo obce Čukárska Paka. V km cca 9. 000, pri lokalite zvanej Tarnoki je navrhnutý ekodukt nad R7 pre zabezpečenie možnosti migrácie poľovnej zveri cez R7. V tomto mieste zároveň prechádza hranicou ochranného pásma II stupňa prírodných liečivých vôd v Čilistove. Potom trasa prechádza pomedzi obce Trnávka a Macov, kde sa na pravej strane R7 nachádza športový rekreačný areál (strelnica), ktorý však nie je stavbou zasiahnutý (nachádza sa iba v ochrannom pásme R7). V úseku od 11. 50 je trasa vedená severne od obce Blatná na ostrove a opäť sa približuje k ceste I/63. Trasa tohto úseku R7 končí obcami Holice a Čechová v km 16, 600. V priestore pôvodne určenom na realizáciu SSÚR Holice bude zrealizovaný zjazd a nájzd z a na rýchlostnú cestu R7. Prepojenie s cestou I/63 je realizované prostredníctvom okružnej križovatky. V pôvodnej projektovej dokumentácii pre územné konanie, bola križovátka Holice riešená ako mimoúrovňová križovátka rýchlostnej cesty R7 s preložkou cesty III/06324 (c.III/1390) v tvare úplnej deltovitej križovatky s úrovňovým prepojením križovatkových vetiev na preložku c.III/06324 (c.III/1390) okružnými križovatkami. Nové riešenie križovatky Holice nie je navrhnuté ako mimoúrovňové a skladá sa z dvoch fáz.

1. Fáza: predstavuje požadované riešenie zo strany Koncesionára po dobu koncesnej lehoty. Vo fáze „1“ je rýchlostná cesta R7 ukončená v km 16, 600 a v priestore pôvodne určenom pre realizáciu SSÚR Holice bude zrealizovaný zjazd a nájzd z a na rýchlostnú cestu R7. V priestore pôvodne navrhovanej okružnej križovatky na ceste III/06324 (c.III/1390) od obce Čechová smerom na cestu I/63 bude zrealizovaná styková neriadená križovátka so samostatnými odbočeniami. Prepojenie s cestou I/63 je realizované okružnou križovatkou s bypassom v smere Dunajská Streda - R7. Na ceste III/1390 v priestore pôvodnej druhej okružnej križovatky bude realizovaná nová styková neriadená križovátka. Všetky tieto nové riešenia sú navrhnuté tak, aby v budúcnosti mohlo byť realizované mimoúrovňové riešenie križovatky Holice vo fáze 2.
2. Fáza predstavuje budúcu realizáciu mimoúrovňového kríženia po predĺžení rýchlostnej cesty R7 do Dunajskej Stredy.

Hlavné objekty umiestňovanej stavby:

050 Príprava územia a zariadenie staveniska

- 101 Rýchlostná cesta
 102 Križovatka Šamorín
103 Križovatka Holice *zmena DUR 10/2018*
104 Okružná križovatka na ceste I/63 pri obci Holice *zmena DUR 10/2018*
104-01 Odvodnenie okružnej križovatky a cesty I/63 (nový objekt) *zmena DUR 10/2018*
 110 Preložka cesty II/503 v križovatke Šamorín
 120 Preložka cesty III/0638 v križovatke Šamorín
 121 Preložka cesty III/06311 v km 7. 499 R7
 122 Preložka cesty III/06313 v km 10. 908 R7
 123 Preložka cesty III/06317 v km 12. 099 R7
 124 Preložka cesty III/06316 v km 13. 154 R7
 125 Preložka cesty III/06323 v km 16. 500 R7 vľavo
 126 Preložka cesty III/06324 v križovatke Holice
127 Rameno okružnej križovatky na ceste III/06319 *zmena DUR 10/2018*
127-01 Odvodnenie cesty III/1385 (nový objekt) *zmena DUR 10/2018*
 130 Preložka poľnej cesty v km 3. 265 R7
 131 Preložka poľnej cesty v križovatke Šamorín
 132 Preložka poľnej cesty v km 5. 793 R7
 133 Preložka poľnej cesty v km 8. 950 R7
 134 Preložka poľnej cesty v km 9. 049 R7 vpravo
 135 Preložka poľnej cesty v km 15. 235 R7
 136 Cyklistický chodník v km 4. 108 R7
137 Úprava cesty III/1390 v križovatke Holice (nový objekt) *zmena DUR 10/2018*
138.1 Chodník pre chodcov a cyklistov v km 16,463 R7 (nový objekt) *zmena DUR 10/2018*
138.2 Chodník pri ceste I/63 a III/1385 (nový objekt) *zmena DUR 10/2018*
- 151 Prístupová cesta na pozemky v km 1. 972 – 3. 251 R7 vpravo
 152 Prístupová cesta na pozemky v km 3. 257 – 3.837 R7 vpravo
 153 Prístupová cesta na pozemky v km 4. 376 – 4. 574 R7 vpravo
 154 Prístupová cesta na pozemky v km 5. 796 – 6. 881 R7 vľavo
 155 Prístupová cesta na pozemky v km 8. 095 – 8. 939 R7 vpravo
 156 Prístupová cesta na pozemky v km 9. 000 R7 vľavo
 157 Prístupová cesta na pozemky v km 10. 546 – 11. 137 R7 vľavo
 158 Prístupová cesta na pozemky v km 12. 114 R7 vľavo
 159 Prístupová cesta na pozemky v km 13. 147 R7 vľavo
 160 Prístupová cesta na pozemky v km 15. 255 R7 vľavo
 161 Prístupová cesta na pozemky v km 15. 255 R7 vpravo
 162 Prístupová cesta na pozemky v km 16. 500 R7 vpravo
 163 Prístupová cesta na pozemky v km 16. 600 R7 vľavo
 164 Prístupová cesta na pozemky v km 16. 790 R7 vľavo
 165 Prístupová cesta na pozemky v km 17. 007 R7 vľavo
 180 Úprava cesty I/63 po ukončení výstavby

- 181 Úprava cesty II. a III. triedy po ukončení výstavby
 182 Obchádzka v križovatke Šamorín
 183 Obchádzka pri preložke cesty III/06311 v km 7. 481 R7
 184 Obchádzka pri budovaní okružnej križovatky na I/63 v km 16. 7 R7
- 201 Most na R7 nad biokoridorom v km 0. 813 R7
 201 Most nad R7 na preložke poľnej cesty v km 3. 265 R7
 203 Most na R7 nad cyklistickým chodníkom v km 4. 108 R7
 204 Most nad R7 na preložke cesty II/503 v km 4. 684 R7 v križovatke Šamorín
 205 Most nad R7 na preložke poľnej cesty v km 5. 793 R7
 206 Most nad R7 na preložke cesty III/06311 v km 7. 499 R7
 207 Ekodukt nad R7 v km 8. 950 R7
 208 Most nad R7 na preložke cesty III/06313 v km 10. 908 R7
 209 Most nad R7 na preložke cesty III/06317 v km 12. 099 R7
 210 Most nad R7 na preložke cesty III/06316 v km 13. 154 R7
 211 Most nad R7 na preložke poľnej cesty v km 15. 235 R7
 212 Most nad R7 na preložke cesty III/06324 v km 16. 776 v križovatke Holice
213 Lávka pre chodcov a cyklistov v km 16, 463 R7 (nový objekt) zmena DUR 10/2018
- 251 Protihluková stena v km 2. 855 R7 – 0. 180 vetvy 5 vpravo
 252 Protihluková stena v km 3. 185 – 4. 565 R7 vľavo
 253 Protihluková stena v km 0. 070 vetvy 6 – 6. 000 R7 vpravo
 254 Protihluková stena v km 7. 555 – 9. 210 R7 vľavo
 255 Protihluková stena v km 9. 655 – 11. 250 R7 vpravo
 256 Protihluková stena v km 11. 000 – 13. 100 R7 vľavo
 257 Protihluková stena v km 12. 150 – 13. 880 R7 vpravo
 258 Protihluková stena v km 15. 270 – 16. 630 R7 vľavo
 259 Protihluková stena v km 16. 085 – 16. 883 R7 vpravo
 260 Protihluková stena v km 16. 915 – 17. 026 R7 vpravo
- 401 Veľké obojstranné odpočívadlo Blatná na Ostrove v km 14. 250 vpravo
 402 Veľké obojstranné odpočívadlo Blatná na Ostrove v km 14. 250 vľavo
450 SSUR *ruší sa*

Umiestnenie stavby:

Stavba bude umiestnená tak, ako je zakreslená v prehľadnej situácii, umiestnenia stavby v mierke 1 : 40 000 (z roku 2013), ktorá bola podkladom pre vydanie územného rozhodnutia č. ObU-TT-OVBP2-2013/00402/Ve zo dňa 02. 09. 2013, ktorá je pre potreby povoľujúceho orgánu súčasťou územného rozhodnutia. Objekty č. 103, 104, 104.1, 127, 127-1, 137, 138.1, 138.2 a 213 budú umiestnená v súlade so situáciou predloženou k žiadosti o zmenu územného rozhodnutia, výkres 303 – situácia v mierke 1 : 1000 (z 10/2018).

Z dôvodu, že umiestňovaná stavba: „**Rýchlostná cesta R7 Dunajská Lužná – Holice**“, je líniovou stavbou, v zmysle ust. § 3 ods. 2 vyhlášky č. 453/2000 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona, nie je súčasťou tohto rozhodnutia zoznam všetkých účastníkov konania, druhy a parcelné čísla pozemkov, ktorých sa územné rozhodnutie týka a parcelné čísla susedných pozemkov a susedných stavieb v zmysle ust. § 3 ods. 1 písm. c) a písm. d), ale opis prebiehajúcich hraníc územia.

OU Trnava – OVBP neskúmal v územnom konaní vlastnícke alebo iné práva k dotknutým pozemkom v zmysle ust. § 38 stavebného zákona, z dôvodu že pozemky pod umiestňovanú stavbu možno podľa ust. § 108 ods. 2 písm. f) stavebného zákona, vyvlastniť vo verejnom záujme.

Účel a stručný opis stavby:

Umiestňovaná stavba R7 je dopravná stavba rýchlostnej cesty s celkovou dĺžkou riešeného úseku 16, 600 km (pôvodne 17. 380 km). Je navrhnutá v kategórii R 31, 5/ 120 v km ZÚ – 0, 360 ako 4 - pruh so širším stredným deliacim pásom tak, aby bolo možné jej výhľadové riešenie na 6 – pruh, smerom k osi rýchlostnej cesty, v kategórii R 24,5 C/120 v km 0,360 – KÚ, štvorpruhová rýchlostná cesta.

Na rýchlostnej ceste je navrhnutá mimoúrovňová križovatka: „MÚK Šamorín“ s cestou II/503, pôvodne navrhnutá mimoúrovňová križovatka „MÚK Holice“ s preložkou cesty III/06324 sa mení na stykovú neriadenú križovatku so samostatnými odbočeniami, ďalej sú na R7 navrhnuté 2 mosty a 10 mostov nad R7. V km 14,250 je pri rýchlostnej ceste navrhnuté veľké obojstranné odpočívadlo typu A, pre každý smer cesty a Stredisko správy a údržby rýchlostnej cesty „Holice“ sa ruší. Riešený úsek rýchlostnej cesty R7 je súčasťou rýchlostného ťahu, ktorý bol zadaný uznesením SR č. 523 z júna 2003 a je súčasťou základnej siete diaľnic a rýchlostných ciest v koridore Bratislava – Dunajská Streda – Nové Zámky – Veľký Krtíš – Lučenec. Po vybudovaní rýchlostnej cesty Bratislava - Dunajská Streda, bude táto komunikácia súčasťou medzinárodného európskeho ťahu E 575 Bratislava – Dunajská Streda – Medveďov – Vámószabadi – Győr a hlavnou spojnicou medzi Bratislavou a južnými centrami trnavského a nitrianskeho kraja.

Umiestňovaná časť rýchlostnej cesty bola vypracovaná v súlade s koncepciou územného rozvoja SR a s koncepciou rozvoja cestnej a diaľničnej siete SR.

Pre umiestňovanú stavbu bolo vypracované záverečné stanovisko Min. životného prostredia SR č. 4191/09-3.4/ml zo dňa 28. 06. 2010. Na základe záverov komplexného posúdenia navrhovanej činnosti „Rýchlostná cesta R7 Dunajská Lužná – Holice“, bol odporúčaný variant A – modrý alebo kombinácia variantu A – modrého a E – fialového, kde po cca 10 km variantu A bude rýchlostná cesta pokračovať vo variante F.

Rýchlostná cesta sa umiestňuje v trase variantu B (červený) po km cca 9,000, v ďalšom pokračovaní vo variante E (fialový), so začiatkom úseku v MÚK „Dunajská Lužná“ (riešená v predchádzajúcom úseku Bratislava – Dunajská Lužná). K uvedenej zmene navrhovanej činnosti, vydalo Ministerstvo životného prostredia SR stanovisko č. 6634/2013-3.4/ml zo dňa 26. 08. 2013, v závere ktorého sa uvádza, že vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva identifikované v správe o hodnotení možno hodnotiť, ako porovnateľné so zmenami navrhovanej činnosti. Zmena navrhovanej činnosti nebude predstavovať zásadný nepriaznivý vplyv na životné prostredie a obyvateľstvo.

Zmeny navrhovanej činnosti Rýchlostná cesta R7 Dunajská Lužná – Holice, boli predmetom konaní podľa ust. § 24 /2006 Z. z., o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v platnom znení, výsledkom ktorých sú nasledovné stanoviská, vyjadrenia a rozhodnutia MŽP SR:

č. 618/2018-1.7/zl.R zo dňa 28. 05. 2018 (zmena č. 5)

č. 4329/2017-1.7/dj zo dňa 16. 05. 2017 (zmena 4)

č. 8673/2016-1.7/ml zo dňa 30. 12. 2016 (zmena 3)

č. 8113/2017-3.4/ml zo dňa 20. 11. 2014

č. 6634/2013-3.4 ml zo dňa 26. 08. 2013

Predložené zmeny územného rozhodnutia boli predmetom rozhodnutí MŽP SR č. 8673/2016-1.7/ml zo dňa 30. 12. 2016 (zmena 3) a č. 618/2018-1.7/zl.R zo dňa 28. 05. 2018 (zmena č. 5), z ktorých vyplynulo, že zmena navrhovanej činnosti „rýchlostná cesta R7 Dunajská Lužná – Holice“, nepredpokladá podstatný nepriaznivý vplyv na životné prostredie

a preto nie je predmetom povinného posudzovania podľa ust. § 18 ods. 4 zákona o posudzovaní vplyvov.

K návrhu na zmenu územného rozhodnutia, bolo predložené podľa ust. § 140c stavebného zákona: Vyhodnotenie spôsobu zapracovania podmienok určených v záverečnom stanovisku č. 4191/09-3.4/ml zo dňa 28. 06. 2010, z rozhodnutia MŽP SR č. 8673/2016-1.7/ml zo dňa 30. 12. 2016 a č. 618/2018-1.7/zl-R zo dňa 28. 05. 2018.

Pre umiestnenie a projektovú prípravu sa určujú tieto záväzné podmienky:

1. Začiatok úseku umiestňovanej stavby: **„Rýchlostná cesta R7 Dunajská Lužná – Holice“**, sa nachádza medzi obcou Dunajská Lužná a mestom Šamorín, kde stavba nadväzuje na úsek riešený v rámci DÚR: „Rýchlostná cesta R7, Bratislava – Dunajská Lužná“, hneď za križovatkou Dunajská Lužná a končí v km 16, 600 R7 (pôvodne 17, 380 R7), kde sa napája na stavbu: „R7 Holice – Dunajská Streda“.
2. Objekty ktoré sú súčasťou umiestňovanej stavby a nie sú konaním o zmene územného rozhodnutia dotknuté, zostávajú umiestnené v zmysle projektovej dokumentácie overenej ObU Trnava – OVBP v územnom konaní (z roku 2013) a objekty, ktoré sa týmto územným rozhodnutím menia (objekty č. 103, 104, 104-1, 127, 127-1, 137, 138 a 213), objekt č. 450 Stredisko správy a údržby v kat. ú. Kostolná Gala – ruší sa, budú umiestnené podľa projektovej dokumentácie „Križovatka Holice“, predloženej ku konaniu o zmene územného rozhodnutia (10/2018).
3. V ďalšom stupni projektovej dokumentácie budú dodržané všetky podmienky uvedené vo vyjadreniach dotknutých orgánov štátnej správy a podmienky stanovené vo vyjadreniach dotknutých orgánov k zmene územného rozhodnutia:

Stanoviská dotknutých orgánov a organizácií (pôvodné) k umiestneniu stavby: „Rýchlostná cesta R7 Dunajská Lužná – Holice“:

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, Odbor štátnej stavebnej správy – podľa ust. § 119 ods. 2 stavebného zákona, určilo ObU Trnava – OVBP stavebným úradom pre vydanie územného rozhodnutia na umiestnenie stavby: „Rýchlostná cesta R7 Dunajská Lužná – Holice“, listom č. 11108/2013/B621-SV-13162 zo dňa 21. 02. 2013.

Ministerstvo obrany SR, sekcia majetku a infraštruktúry – stanovisko č. SEMaI-5-71/2013 zo dňa 07. 02. 2013: Min. obrany SR po posúdení predložených dokladov a v súlade so stanoviskami dotknutých rezortných zložiek súhlasí s umiestnením stavby „Rýchlostná cesta R7 Dunajská Lužná – Holice“, za dodržania nasledovných podmienok:

- spracovať plán organizácie dopravy počas pripravovanej výstavby s obmedzeniami dopravy v úsekoch,
- v prípade dopravných obmedzení na stavbu zasiahnutých komunikáciách (napr. I/63, II/503,...) postupovať v zmysle ust. § 7, a § 24 ods. e) zákona č. 135/1961 Zb. a vyhlášky č. FMD č. 35/1984, § 10, ods. 6, písm. b).,
- začiatok a koniec plánovaných stavebných prác a dopravných obmedzení oznámiť v dostatočnom časovom predstihu na Centrum vojenskej dopravy, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava, fax: 0960 321 115, e-mail: dicvd@mil.sk,
- zaslať ďalší stupeň projektovej dokumentácie na vyjadrenie.

Zároveň oznamujeme, že v úseku rýchlostnej cesty R7 Dunajská Lužná – Holice sa nenachádzajú podzemné a nadzemné telekomunikačné vedenia v správe MO SR. K predloženému technickému riešeniu preložky (ochrany) telekomunikačného kábla (objekt 753 a 754) nemáme pripomienky. Kontaktná adresa pre koordináciu činnosti – Vojenský

útvar 8116, regionálny úsek, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava, tel. č. 0960501334, 0960501306, 0960501300.

Ministerstvo vnútra SR, sekcia informatiky, telekomunikácií a bezpečnosti MV SR, odbor telekomunikácií – stanovisko č. SITB-OT4-2013/000466-192 zo dňa 04. 02. 2013: v záujmovom území pre realizáciu stavby: „Rýchlostná cesta R7 Dunajská Lužná – Holice“, na pozemkoch uvedených v dokumentácii nemá MV SR žiadne vlastné telekomunikačné siete. Správca telekomunikačnej siete MV SR k predloženej dokumentácii nemá žiadne výhrady, požiadavky, pripomienky ani pozmeňujúce návrhy. Uvedené záväzné stanovisko dotknutého orgánu bolo vydané v zmysle ust. § 140b ods. 2 stavebného zákona.

Krajské riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru v Bratislave – stanovisko KRHZ-BA-OPP-113/2013-001 zo dňa 18. 02. 2013: súhlasí s požiarnebezpečnostným riešením bez pripomienok. Toto stanovisko nenahrádza stanovisko Krajského riaditeľstva Hasičského a záchranného zboru v Bratislave pre nasledujúce konanie podľa stavebného zákona.

Bratislavský samosprávny kraj – stanovisko č. 100175/13-PK/49 zo dňa 18. 03. 2013: k predloženému riešeniu stavby: „Rýchlostná cesta R7 Dunajská Lužná – Holice“, nemáme pripomienky. S vydaním územného rozhodnutia súhlasíme.

Trnavský samosprávny kraj, sekcia hospodárskej stratégie – stanovisko č. 04415/2013/SHS-002 zo dňa 01. 02. 2013: TTSK, ako vlastník ciest II. a III. triedy v zmysle ust. § 3d ods. 2 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon), v súlade sust. § 140b ods. 2 stavebného zákona, zasiela prostredníctvom Odboru dopravnej politiky nasledovné stanovisko:

- vydanie územného rozhodnutia pre predmetnú stavbu je možné miestne príslušným stavebným úradom, okrem iného len za dodržania ustanovení § 4 ods. 4, § 7, § 8 vyhlášky č. 532/2002 Z. z.,
- realizácia predmetnej stavby sa dotkne aj ochrany záujmov ciest vo vlastníctve TTSK – II/503, III/06338, III/06311, III/6313, III/6317, III/06316, III/06323 a III/6324,
- záležitosti týkajúce sa uvedených ciest vo vlastníctve TTSK ohľadom ich zvláštneho užívania, uzávierky, určenia použitia dopravného značenia (aj pri obchádzkových trasách), stavebného konania pre príslušné stavebné objekty (budovanie preložiek, premostení a pod.), je stavebník povinný riešiť s príslušným cestným správnym orgánom – Obvodným úradom pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie Dunajská Streda,
- stavebné upravované časti ciest vo vlastníctve TTSK, kde dôjde k záberu nových pozemkov pod telesom cesty, je stavebník povinný po ukončení stavby, resp. ku kolaudácii, majetkovo – právne vysporiadať a spolu s pozemkami ich zmluvne odovzdať do majetku trnavského samosprávneho kraja. Zároveň požadujeme predložiť porealizačné geodetické zameranie stavby,
- obmedzenie cestnej premávky na cestách vo vlastníctve TTSK počas realizácie stavby požadujeme vykonať v nevyhnutnom rozsahu,
- pracovné miesta na cestách vo vlastníctve TTSK požadujeme označiť v zmysle platných predpisov,
- rekultivačné práce opustených úsekov ciest vo vlastníctve TTSK požadujeme vykonať v zmysle predloženej dokumentácie – vid' Technická správa str. č. 79,
- nakoľko realizáciou predmetnej stavby bude v značnej miere využívaná existujúca cestná sieť nižšej kategórie a s veľkou pravdepodobnosťou dôjde v dôsledku premávky stavebných mechanizmov k jej značnému poškodeniu, požadujeme vykonať spätnú úpravu ciest vo vlastníctve TTSK v zmysle predloženej dokumentácie – vid' Technická správa str. č. 124 – 125 v nadväznosti na ust. § 19 cestného zákona,

- stavebník je povinný predložiť projektovú dokumentáciu na vyjadrenie správcovi dotknutých komunikácií (Správa a údržba ciest TTSK) a rešpektovať jeho podmienky. Za vyššie uvedených podmienok s vydaním územného rozhodnutia súhlasíme.

Obec Dunajská Lužná – stanovisko č. 201/2013 zo dňa 15. 02. 2013:

1. Zosúladiť názvoslovie (farebné rozlíšenie) a dokumentáciu navrhovaných variantov s variantmi riešeného úseku „Bratislava – Dunajská Lužná“.
2. Dopracovať aj napojenie Dunajskou Lužnou navrhovaný a podporovaný variant „C“ Rýchlostnej cesty R7 Dunajská Lužná, ktorý bude zapracovaný aj v pripravovanom ÚP BSK.
3. Zohľadniť pripomienky dotknutých organizácií, ktoré hospodária a využívajú pozemky v dotknutom kat. ú. Jánošíková (PD Úsvit, Dobré Jablká).

Obec Macov – stanovisko zo dňa 07. 02. 2013: s vydaním územného rozhodnutia súhlasíme za nasledovných podmienok:

1. V km 11,00 - 13,00, z dôvodu plánovanej výstavby rodinných domov vo vzdialenosti cca 120 až 150 m od protihlukovej steny, zvýšiť protihlukovú stenu na výšku 4 m, aby neboli hlukom dotknuté poschodia rodinných domov.
2. V projekte je podcenený 24 hodinový prejazd vozidiel a po dobudovaní R7 po Nové Zámky sa dá očakávať rozvoj priemyslu popri rýchlostnej ceste, čo prinesie aj zvýšený prejazd vozidiel, čím môže byť narušená pohoda bývania obyvateľov Macova, preto požaduje zvýšiť parametre protihlukovej steny na čo najvyššie.

Mesto Šamorín – stanovisko č. 912/2013/OVSM zo dňa 14. 02. 2013: súhlasí bez pripomienok.

Obec Trnávka – stanovisko č. j. 71/13-02 zo dňa 18. 03. 2013: súhlasí za nasledovných podmienok:

V km cca 10,925 do 11,025 (za obj. č. 208 Most nad R7 na preložke cesty III/06313 v km 10,908 R7) padá do ochranného pásma Rýchlostnej cesty R7 oplotený športový rekreačný areál Hapota, v užívaní Telovýchovnej jednoty Trnávka. Doporučujeme trasu R7 viesť tak, aby areál bol mimo ochranného pásma R7, alebo povoliť výnimku pre TJ Trnávka na športovo rekreačnú činnosť, športové streľby v oplatenom areáli z ochranného pásma cesty R7 pred vydaním územného rozhodnutia.

Obec Vieska – stanovisko zo dňa 28. 03. 2013:

Súhlasí s predpokladaným zámerom

Nesúhlasí s napojením na variant E Holice – Dunajská Streda

Podporuje variant A1 Holice – Dunajská streda

Obec Kvetoslavov – stanovisko č. 61/2013 zo dňa 13. 02. 2013: súhlasí bez pripomienok.

Obec Blatná na Ostrove – stanovisko č. 1/2013 zo dňa 15. 02. 2013: súhlasí bez pripomienok.

Obec Holice – stanovisko zo dňa 07. 02. 2013: súhlasí bez pripomienok.

Obec Veľká Paka – stanovisko č. 42/2013 zo dňa 27. 03. 2013: súhlasí bez pripomienok. Upozornila na skutočnosť, že na trase v km 7, 50 pri križovaní cesty Čukárska Paka – Kraľovianky je vedľa tejto komunikácie vedené výtlačné potrubie kanalizácie z Veľkej Paky do ČOV Šamorín.

Krajský pamiatkový úrad Bratislava – stanovisko č. BA/13/0628-2/1923/PRA zo dňa 15. 04. 2013: súhlasí s umiestnením predmetnej stavby s podmienkami určenými v samostatnom rozhodnutí.

Krajský pamiatkový úrad Bratislava – rozhodnutie č. BA/13/0628-3/2185/PRA zo dňa 15. 04. 2013, ktorým nariadil vykonať záchranný archeologický výskum za nasledovných podmienok:

1. Z dôvodu ochrany miestneho archeologického kultúrneho dedičstva **investor/stavebník** v zmysle ustanovení § 35 ods. 2 a § 36 ods. 1 pamiatkového zákona **zabezpečí pred realizáciou stavby** vykonanie **záchranného archeologického výskumu** v rozsahu stanovenom v bode 5. tohto rozhodnutia.

2. Podľa ustanovenia § 38 ods. 1 pamiatkového zákona náklady na výskum **uhrádza** investor/stavebník.

3. Investor/stavebník podľa ustanovenia § 39 ods. 1 pamiatkového zákona **uzatvorí** pred začatím výskumu zmluvu s vybranou **právnickou osobou** oprávnenou vykonávať archeologický výskum podľa ustanovenia § 36 ods. 2 pamiatkového zákona (ďalej len oprávnená osoba) **dohodu** o vykonaní archeologického výskumu. Tejto oprávnenej osobe **doručí** kópiu tohto rozhodnutia po nadobudnutí jeho právoplatnosti. *Aktuálny zoznam oprávnených osôb je k dispozícii na internetovej stránke www.culture.gov.sk (navigácia: pôsobnosť ministerstva – kultúrne dedičstvo - ochrana pamiatok - pamiatkový výskum... - zoznam právnických osôb...) alebo www.pamiatky.sk (navigácia: ochrana pamiatok - odborné činnosti - ochrana archeologických nálezov a nálezísk - zoznam oprávnených právnických osôb...).*

Podľa ustanovenia § 39 ods. 2 pamiatkového zákona **oprávnená osoba** pri vykonávaní výskumu prihliada na záujmy chránené osobitnými všeobecne záväznými právnymi predpismi, spolupracuje s orgánmi zabezpečujúcimi ochranu týchto záujmov a chráni práva a oprávnené záujmy vlastníkov nehnuteľností a iného majetku.

4.a) **Druh:** výskum pamiatkový – archeologický

- záchranný archeologický výskum ako predstihové opatrenie **pred začatím** samotných stavebno-zemných prác

- a následne archeologický výskum **počas** realizácie stavby

b) **Rozsah:** záchranný archeologický výskum bude v **predstavebnej fáze** (etapy výskumu A) obmedzený na **plochy** v pásme stavby a v hraniciach BSK, schválené rozhodnutím o umiestnení stavby, na ktorých sa predpokladá **narušenie** archeologického náleziská v zmysle **technickej štúdie Rýchlostná cesta R7, Dunajská Lužná - Holice**, vypracovanej Archeologickým ústavom Slovenskej akadémie vied, Akademická ul. č. 2, 949 21 Nitra (ďalej len AÚ SAV) v septembri 2012, zod. projektant PhDr. Ristrian Elsček, CSc., a to na nasledovnom úseku dopravnej stavby podľa predloženej projektovej dokumentácie v navrhovanom staničení rýchlostnej cesty R7 v jej trase:

- Km 0,000 + 0,600 (k.ú. Jánošíková), t.j. od začiatku staničenia po bod vzdialený približne 200 m západne od hranice hydricko-terestrického Regionálneho biokoridoru XVI Dunaj - Malý Dunaj, resp. 400 m západne od hranice katastrálneho územia Šamorín, poloha **Krátke role** v pásme stavby - **lokality 1**.

Na **ostatných** plochách predmetnej stavby v hraniciach BSK (staničenie 0,000 km + 1,000 km) schválených stavebným povolením bude archeologický výskum vykonaný v **stavebnej fáze** (etapy výskumu B), t.j. v **priebehu** realizácie samotných stavebno- zemných prác.

c) **Spôsob:** na vyššie uvedených stavebných plochách prelínajúcich sa so známym **archeologickým náleziskom** sa **záchranný archeologický výskum** vykoná podstatnou mierou a vo väčšom rozsahu v **predstihu** pred začatím vlastných stavebno-zemných prác (etapy výskumu A), minimálne však **3 mesiace pred** správoplatnením príslušného stavebného povolenia.

Na **ostatnom** území stavby, resp. na plochách dotknutých stavebno-zemnými prácami vyvolanými realizáciou stavby (etapy výskumu B), sa archeologický výskum uskutoční formou **archeologického dozoru**, t.j. za prítomnosti archeológa, a to **počas** a v úzkej sú-

činnosti s realizáciou stavby, predovšetkým pri odstraňovaní povrchových a podpovrchových vrstiev, hĺbenia zemných jám a rýh. t.j. hĺbenie zemných rýh sa uskutoční za prítomnosti a odborného sledovania archeológa s cieľom **vyhľadávania, identifikácie, vyhodnocovania a zberu** prípadných **hnutelných** archeologických nálezov, ktorých miesta zistenia budú odkryté odborným ručným výkopom tak, aby boli v dostatočnej miere zdokumentované ich nálezové súvislosti.

Archeologický výskum sa zrealizuje za dodržania nasledovného postupu a v **etapách**:

A. V predstihu pred realizáciou stavby **na plochách** predpokladaného **archeologického náleziská** - lokalita 1 (poloha Krátke role) v rozsahu **pásma stavby**:

I. pred začatím hrubých **stavebno-zemných prác** bude oprávnenou osobou vykonaná:

- **teréna prospekcia** zameraná na vyhľadávanie a zber hnutelných archeologických nálezov metódou povrchovej rekognoskácie

- **terénny prieskum** s použitím metódy **detekcie kovov**

- prípustné je aj použitie metódy **geofyzikálneho prieskumu** spolu s prislúchajúcou overovacou statickou sondážou.

II: a) na základe **výsledkov** terénnej prospekcie z prvej etapy výskumu v prípadoch zistenia výnimočného archeologického nálezu alebo zreteľných koncentrácií archeologických nálezov **určí** oprávnená osoba rozmiestnenie a rozsah lokálnych **plošných sond**, ktorými pokryje **miesta nálezov** do takej miery, aby zistené archeologické nálezy mohli byť odkryté ručným výkopom, preskúmané a dostatočne odborne zdokumentované ich nálezové súvislosti,

b) v prípade nevýrazných nálezových indícií **určí** oprávnená osoba rovnomerné rozmiestnenie a veľkosť **zist'ovacích pásových sond** na plochách predpokladaného archeologického náleziská - lokalita 1 (poloha Krátke role) v rozsahu **pásma** stavby za účelom overenia miestneho archeologického potenciálu až do hĺbkovej úrovne sterilného geologického podložia s odborným ošetrením prípadných archeologických nálezov ako je uvedené v predchádzajúcom odseku,

III: v prípadoch celkovo zjavne **negatívnej** nálezovej situácie na ploche predpokladaného archeologického náleziská, ako aj v prípadoch **bezvýsledných** zist'ovacích pásových sond, **prizve** oprávnená osoba na obhliadku odkrytých plôch a potvrdenie tohto stavu zástupcu KPU, pričom oprávnená osoba je povinná v dostatočnej miere zdokumentovať aj tento zistený negatívny stav,

B. počas realizácie stavebno-zemných prác

IV. archeologický výskum **v priebehu** realizácie stavebných objektov povolenej stavby sa vykoná na **celom území** stavby v hraniciach BSK vrátane dotknutých plôch známeho archeologického náleziská - lokalita 1 (poloha Krátke role), v úzkej **súčinnosti** s prebiehajúcimi stavebno-zemnými činnosťami nasledovne:

a) plošné **odstraňovanie** pôvodného pôdneho krytu, resp. povrchových a podpovrchových vrstiev (ornica a podorničie, optimálne zemnými strojmi s plochou svahovacou lyžicou UDS) sa uskutoční za bezpodmienečnej prítomnosti a odborného **dozoru** archeológa za účelom **vyhľadávania, identifikácie, vyhodnocovania a zberu** prípadných **hnutelných** archeologických nálezov, resp. **lokalizovania** koncentrácií archeologických artefaktov alebo objektov

b) **d'alsie** zemné práce budú ošetrené spôsobom odborného **dozoru** nad vykonávaným hĺbením zemných rýh, jám a ostatných zemných prác

V. prípadné hnutelné a nehnuteľné archeologické nálezy, zistené v predchádzajúcej etape výskumu v pôvodných nálezových situáciách, budú doskúmané **lokálnymi sondami** na mieste ich zistenia ručným výkopom tak, aby boli v dostatočnej miere **preskúmané** a odborne **zdokumentované** ich nálezové súvislosti.

Nakladanie s nálezmi:

- podľa ustanovenia § 40 ods. 5 pamiatkového zákona každý archeologický nález je **vlastníctvom** Slovenskej republiky

- oprávnená osoba je podľa § 39 ods. 10 pamiatkového zákona povinná **držať a chrániť** archeologický nález až do jeho odovzdania podľa ustanovenia § 40 ods. 8 pamiatkového zákona alebo až do prevodu vlastníckeho práva alebo správy podľa § 40 ods. 9 pamiatkového zákona.

6. **Cieľ** archeologického výskumu je:

a) **identifikácia** známeho archeologického náleziská (lokalita **1** - poloha Krátke role), **pre skúmanie** a odborné **zdokumentovanie** miestne zistených archeologických náleзов v pásme stavby v hraniciach BSK **pred** jej realizáciou

b) **overenie** archeologického potenciálu **ostatného** územia stavby, preskúmanie a odborné zdokumentovanie prípadných, dosiaľ neznámych alebo neevidovaných archeologických náleзов zistených pri realizácii stavby v hraniciach BSK.

7. Podľa ustanovenia § 39 ods. 4 pamiatkového zákona výskum možno vykonávať len podľa príslušných medzinárodných zmlúv, v súlade s aktuálnymi vedeckými poznatkami a s použitím vhodných, najmä nedeštruktívnych metód.

8. Podmienky vykonania výskumu môžu byť počas jeho realizácie **doplnené**, prípadne **upravené** podľa aktuálnej nálezovej situácie. V prípade lokalizácie **závažných** hnuiteľných (napr. umelecká plastika, depot predmetov) alebo nehnuteľných archeologických náleзов (napr. torzo neznámej architektúry) bude každý ďalší postup investora/stavebníka a oprávnenej osoby vykonávajúcej výskum **prerokovaný** s KPU.

9. Oprávnená osoba podľa ustanovenia § 39 ods. 5 pamiatkového zákona **oznámí** KPU do **5 dní** začiatok a ukončenie terénnej časti výskumu. Realizáciu výskumu oprávnená osoba nahlási aj príslušnému obecnému úradu.

10. Oprávnená osoba zvolá na začiatku archeologického výskumu v hraniciach BSK na vyššie uvedenom archeologickom nálezisku (lokalita 1 - poloha Krátke role), **vstupnú** a na konci terénnej časti výskumu **záverečnú** odbornú **komisiu** za účasti zástupcu KPU. Na novozistených, dosiaľ neznámych alebo neevidovaných archeologických náleziskách v hraniciach BSK bude oprávnenou osobou **tiež** zvolaná záverečná odborná komisia.

11. Oprávnená osoba vykoná podľa ustanovenia § 39 ods. 7 pamiatkového zákona **opatrenia** na odstránenie možných nepriaznivých následkov výskumu.

12. Dokladom o skutočne vykonaných výskumných prácach bude **výskumná dokumentácia**, ktorá bude **obsahovať** náležitosti v súlade s ustanoveniami § 1 ods. 2 písm. a) a b), a § 10 **Vyhlášky** Ministerstva kultúry SR č. **253/2010 Z.z.** (ďalej len vyhláška) vrátane výškopisného a polohopisného geodetického zamerania v normovanom systéme spolu s priloženou technickou správou postupu geodeta (pozri Metodickú pomocnú inštrukciu pre vypracovanie a posudzovanie dokumentácie z archeologických výskumov).

13. Investor/stavebník odovzdá bezodplatne podľa ustanovenia § 39 ods. 9 pamiatkového zákona do **120 dní** od skončenia terénnej časti výskumu jedno vyhotovenie **výskumnej dokumentácie** na KPU a jedno Archeologickému ústavu Slovenskej akadémie vied, Akademická ul. č. 2, 949 21 Nitra (ďalej len AU SAV). V zmysle ustanovenia § 7 ods. 5 vyhlášky **Pamiatkový úrad SR**, Cesta na Červený most 6, 814 06 Bratislava (ďalej len PÚ SR) vydá k výsledkom výskumu **stanovisko**.

14. Ak archeologický výskum nevykoná AU SAV alebo múzeum zriadené ústredným orgánom štátnej správy, správcom archeologických náleзов z vykonaného výskumu podľa ustanovenia § 40 ods. 5 pamiatkového zákona bude PÚ SR, a to od prijatia výskumnej dokumentácie na KPÚ.

Toto rozhodnutie podľa ustanovenia § 44a pamiatkového zákona po uplynutí troch rokov odo dňa nadobudnutia právoplatnosti stráca platnosť, ak v tejto lehote nebol vykonaný úkon, na ktorý sa vzťahuje.

Správa a údržba ciest Trnavského samosprávneho kraja – stanovisko č. 1419/2013/SUCDS-5/2279 1732/13, 222/13DS zo dňa 25. 03. 2013: súhlasí bez pripomienok.

Obvodný úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie Trnava – stanovisko č. B/2013/00642/ja zo dňa 26. 03. 2013:

- Nemá zásadné pripomienky, obvodný úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie je stavbou priamo dotknutý na konci úseku v mieste mimoúrovňovej križovatky Holice, kde sa trasa R7 približuje k ceste I/63, na ceste I/63 v mieste križovatky s cestami III/06323 a III/06324 je navrhnutý objekt SO 104 Okružná križovatka (OK) na ceste I/63 pri obci Holice, navrhovaná OK má mať vonkajší priemer $D=42$ m, počas budovania SO 104 bude zriadená obchádzka SO 184, aby bola zabezpečená nepretržitá prejazdnosť cesty I/63, na ceste I/63 požadujeme zachovať obojstrannú premávku počas celej doby výstavby.

- DUR je potrebné predložiť na vyjadrenie aj na Slovenskú správu ciest Bratislava ako majetkovému správcovi cesty I/63, upozorňujeme na potrebu prejednania budúcej správy verejného osvetlenia OK na ceste I/63, akceptujeme, že sa uvažuje so samostatným objektom SO 180 Úprava cesty I/63 po ukončení výstavby, rozsah opravy je potrebné definovať v ďalšom stupni PD.

- V DUR sa uvažuje s vybudovaním 3 dočasných obchádzok, t. j. SO 182 obchádzka v križovatke Šamorín, SO 183 obchádzka pri preložke cesty III/06311 v km 7, 481 R7 a SO 184 obchádzka pri budovaní okružnej križovatky na I/63 v km 16, 7, ktoré budú slúžiť k vedeniu dopravy počas realizácie stavby.

- V ďalšom stupni dokumentácie musí byť vypracovaný plán organizácie výstavby počas výstavby mimoúrovňových križovaní ciest III/06317, III/06316 a III/06324 s budúcou R7 a preložiek ciest III. triedy vrátane návrhu prenosného dopravného značenia a zafinované nadväznosti jednotlivých uzávierok.

- O nadobudnutí právoplatnosti územného rozhodnutia na predmetnú stavbu žiadame informovať tunajší úrad ako aj Obvodný úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie Dunajská streda, ako príslušné cestné správne orgány, nakoľko dňom nadobudnutia právoplatnosti územného rozhodnutia vzniká ochranné pásmo pre novobudované cesty a miestne komunikácie.

Obvodný úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie Dunajská Streda – stanovisko č. A/2013/00537-00002 zo dňa 25. 02. 2013:

K technickému riešeniu stavby nemáme zásadné pripomienky, obvodný úrad dopravy je stavbou priamo dotknutý:

- križovanie s cestou II/503 umiestnená medzi mestom Šamorín a obcou Kvetoslavov, navrhnutá v tvare úplnej osmičkovej križovatky s priesečnými napojeniami na cestu II/503,
- na konci úseku v mieste mimoúrovňovej križovatky Holice, kde sa trasa R7 približuje k ceste I/63, na ceste I/63 v mieste križovatky s cestami III/06323 a III/06324 je navrhnutý objekt SO 104 okružná križovatka na ceste I/63 pri obci Holice.

V DUR sa uvažuje s budovaním 3 dočasných obchádzok, t. j. SO 182 obchádzka v križovatke Šamorín, SO 183 obchádzka pri preložke cesty III/06311 v km 7,481 R7 a SO 184 obchádzka pri budovaní okružnej križovatky na I/63 v km 16, 7, ktoré budú slúžiť k vedeniu dopravy počas realizácie stavby.

V ďalšom stupni dokumentácie musí byť vypracovaný plán organizácie výstavby počas výstavby mimoúrovňových križovaní ciest III/06317, III/06316 a III/06324 s budúcou R7 a preložiek ciest III. triedy vrátane návrhu prenosného dopravného značenia a zafinované nadväznosti jednotlivých uzávierok.

O nadobudnutí právoplatnosti územného rozhodnutia na predmetnú stavbu žiadame informovať obvodný úrad dopravy, nakoľko dňom nadobudnutia právoplatnosti územného rozhodnutia vzniká ochranné pásmo pre novovybudované cesty a miestne komunikácie.

Slovenská správa ciest Bratislava – stanovisko č. 5215/2013/2320/6229 zo dňa 20. 02. 2013: Projektová dokumentácia rieši výstavbu R7 v úseku Dunajská Lužná – Holice. Na úseku sú navrhnuté dve mimoúrovňové križovatky (križovatky Šamorín R7 a cesta II/507,

križovatka Holice R7 – cesta III/06324). Pri návrhu mimoúrovňovej križovatky Holice dôjde ku prestavbe existujúcej križovatky ciest I/63, III/06323 a III/06324 na okružnú križovatku.

K predloženej dokumentácii máme nasledovné pripomienky:

1. Pri výpočte kapacity okružnej križovatky v zmysle TP 04/2004 požadujeme okrem údajov uvádzaných v tabuľkách uviesť aj nasledovné údaje: smerovanie dopravy medzi jednotlivými ramenami križovatky (vo výpočte použité hodnoty uviesť tzv. „maticu smerovania“, odporúčame uviesť smerovanie vozidiel osobných, nákladných, ako aj vozidiel jednotkových), koeficient beta a gama, dĺžku fronty čakajúcich vozidiel, čas čakania, resp. stanoviť funkčnú úroveň vjazdu.
2. V súlade s STN 73 6102 je potrebné navrhované križovatky posúdiť na výhľadové obdobie min. 20 rokov od ich uvedenia do prevádzky. Keďže rok 2017 je predpokladaným rokom uvedenia investície do prevádzky, je potrebné uvažovať s výhľadovým obdobím aspoň pre rok 2037.
3. V niektorých tabuľkách elaborátu sú uvedené nesprávne hodnoty (napr. tabuľka na str. č. 6 – sčítací úsek číslo 82660 – uvádzaná intenzita spolu 5353 voz/24 ho, oficiálna hodnota pre daný úsek je 5153 voz/24 hod., tabuľka na str. 9 uvádza $3703 + 1267 = 9970$), čo požadujeme opraviť.
4. Upozorňujeme, že prognóza dopravy na extravilánových úsekoch sa vykonáva v zmysle koeficientov uvedených v MP 01/2006, aplikovateľných v závislosti od príslušnosti daného úseku k VÚC.
5. Do PD je potrebné doplniť vyplnené formuláre 1a a 1b, resp. 2a, 2b a 2c pri výpočte neriadenej križovatky v súlade s TP 10/2010.
6. Požadujeme vyriešiť majetkovo – právne vysporiadanie pozemkov pre stavbu v zmysle TP 03/2004 – usporiadanie cestnej siete, časť 5 – stanovenie hraníc majetkovej správy pozemných komunikácií.
7. V ďalšom stupni PD požadujeme majetkovú správu určiť po jednotlivých stavebných objektoch. V prípade že budeme správca stredového ostrovčeka okružnej križovatky SSC, požadujeme navrhnuť bez údržbovú úpravu. Osvetlenie okružnej križovatky nebude v správe SSC.
8. Deliace ostrovčeky pred okružnou križovatkou požadujeme navrhnuť so sklopenými obrubníkmi. Povrch navrhnuť v bez údržbovej úprave (asfalt). Kamennú dlažbu spevneného prstenca okružnej križovatky požadujeme v rozmere 140 x 140 x 140 a zaliat' asfaltovou zálievkou.
9. Inžinierske siete nebudú situované v priestore okružnej križovatky.
10. Odvedenie povrchových vôd žiadame riešiť do povrchového vsakovacieho zariadenia (nie do vsakovacích jám). V ďalšom stupni PD žiadame preukázať kompletne odvodnenie okružnej križovatky. Voda z jednotlivých ramien musí byť odvedená mimo priestor okružnej križovatky.
11. V mieste kde sú navrhnuté retroreflexné dopravné gombíky, požadujeme ich umiestnenie na obrubníkoch, prípadne použiť trvalé dopravné gombíky liatinové so zapustením do vozovky, odolné voči pluhovaniu pluhom s oceľovým britom.
12. Odľučovanie ropných látok žiadame umiestniť tak, aby pri údržbe nevznikla na ceste I/63 prekážka v plynulosti cestnej premávky.

S vydaním rozhodnutia o umiestnení stavby „Rýchlostná cesta R7 Dunajská Lužná – Holice“, súhlasíme s podmienkou, aby naše podmienky boli uvedené v územnom rozhodnutí a zapracované v dokumentácii pre stavebné povolenie.

Obvodný úrad Bratislava, Odbor civilnej ochrany a krízového riadenia – stanovisko č. ObU-BA-CO1-201/11603/2 zo dňa 30. 01. 2013: súhlasí bez pripomienok. Ďalší stupeň PD požaduje predložiť na posúdenie.

Obvodný úrad Trnava, Odbor civilnej ochrany a krízového riadenia – nevyjadroval sa, žiadosť odstúpili príslušnému Obvodnému úradu Dunajská streda, odboru civilnej ochrany a krízového riadenia.

Obvodný úrad Dunajská Streda, Odbor civilnej ochrany a krízového riadenia – stanovisko č. ObÚ-DS-CO-2013/1844-2 zo dňa 08. 03. 2013: súhlasí bez pripomienok.

Obvodný úrad životného prostredia Dunajská Streda, Odbor štátnej vodnej správy a ochrany prírody – stanovisko z hľadiska ochrany prírody a krajiny č. A2013/00219-002 zo dňa 15. 02. 2013:

- Navrhovaná trasa rýchlostnej komunikácie R7 Dunajská Lužná – Holice je lokalizovaná v území v ktorom platí 1. Stupeň ochrany v zmysle ust. § 12 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“). V prvom stupni ochrany sa uplatňujú ustanovenia o všeobecnej ochrane prírody a krajiny podľa druhej časti zákona.

- V zmysle ust. § 6 zákona, upozorňujeme, že ak činnosťou dôjde k poškodeniu alebo zničeniu biotopu európskeho významu alebo biotopu národného významu, je na uskutočnenie tejto činnosti potrebný súhlas príslušného obvodného úradu životného prostredia. Orgán ochrany prírody a krajiny taký súhlas vydá, ak sa v konaní preukáže, že činnosťou nedôjde k poškodeniu alebo zničeniu biotopu európskeho významu alebo národného významu ktoré je v rozpore s požiadavkou ochrany týchto biotopov podľa odseku 1 písm. a). Súhlas sa nevyžaduje, ak k poškodeniu alebo zničeniu biotopov dochádza v súvislosti s výrubom drevín, vtedy sa postupuje podľa ust. § 47 ods. 3 zákona.

- Do územného rozhodnutia je potrebné premietnuť všetky podmienky vydaného záverečného stanoviska. Uvedené záväzné stanovisko nenahrádza povolenie ani súhlas orgánu ochrany prírody a nie je rozhodnutím podľa zákona č. 71/1976 Zb.

Obvodný úrad životného prostredia Dunajská Streda, Odbor štátnej vodnej správy a ochrany prírody – stanovisko podľa zákona o vodách (vodný zákon) č. A2013/00220-002-Sza zo dňa 18. 02. 2013: realizácia stavby z hľadiska ochrany vodných pomerov je možná za nasledovných podmienok:

- Do ďalšieho stupňa PD zapracovať:

- riešenie vytvorenia spevnených plôch na odstavenie mechanizmov a manipulačných plôch v rámci stavebných dvorov, riešenie odvádzania odpadových vôd zo stavebných dvorov,
- určenie miesta odberu vzoriek prečistenej vody z odlučovačov ropných látok pred ich vypúšťaním,

- S výstavbou ČOV nesúhlasíme, splaškové odpadové vody z SSÚR treba zaústiť do kanalizácie obce Holice.

- Je potrebné povolenie na vypúšťanie vody z povrchového odtoku do pozemných vôd podľa ust. § 21 ods. 1 bod d) zákona č. 364/2004 o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon).

- Parkovacie plochy, výdajnú aj stáčaciu plochu čerpacej stanice pohonných hmôt, odpočívadlo ako aj stáčaciu a výdajnú plochu čerpacej stanice, podlahu garáží, podlahu prístrešku (kde budú garážované mechanizmy), podlahu údržovne vozidiel a mechanizmov SSÚR treba izolovať proti pôsobeniu ropných látok certifikovaným materiálom.

- Dodržať ochranné pásmo studní.

- Sklad soli SSÚR izolovať certifikovaným materiálom proti pôsobeniu tejto látky.

- V technickej správe zosúladiť zásobovanie vodou požiarnej nádrže SSÚR (450-33.11 na strane č. 237 a 450-54 na strane č. 198).

- V časti D.7 „Odpočívadlo a stredisko správy a údržby“, do koordinačnej situácie SSÚR (č. výkresu D.7.4) zakresliť trasu SO 450-56 - vodovodná prípojka.

- Zosúladiť počet odlučovačov ropných látok (sprievodná správa str. 11: 38 ks, strana 18: 21 ks, technická správa str. 208: 39 ks.).

- V zmysle ust. § 4 ods. 7 písm. b) zákona č. 442/2002 Z. z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách a o zmene a doplnení zákona č. 276/2001 z. z., o regulácii v sieťových odvetviach treba zabezpečiť, aby nemohlo dôjsť k znečisťovaniu pitnej vody vo verejnom vodovode a aby nemohlo dôjsť k zmiešaniu vody z iného zdroja s vodou vo verejnom vodovode.

- V chránenej vodohospodárskej oblasti všetky činnosti musia byť v súlade s ust. § 31 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon).

- Po vypracovaní PD pre stavebné povolenie je potrebné si vyžiadať súhlas v zmysle ust. § 27 ods. 1 písm. b) zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon).

Zároveň podotýkame, že namiesto NV SR 491/2002 Z. z. a NV SR 296/2005 Z. z., platí NV SR 269/2010 Z. z., ktorým sa ustanovujú požiadavky na dosiahnutie dobrého stavu vôd.

Uvedené záväzné stanovisko nenahrádza povolenie ani súhlas a nie je rozhodnutím podľa zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní, je záväzným stanoviskom podľa ust. § 73 ods. 18 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) a podľa ust. § 140b stavebného zákona.

Obvodný úrad životného prostredia Dunajská Streda, Odbor kvality životného prostredia – stanovisko z hľadiska ochrany ovzdušia č. A2013/00218-002 zo dňa 18. 02. 2013:

Pripomienky:

1. Do dokumentácie doplniť kategorizáciu zdrojov znečistenia ovzdušia podľa ustanovení prílohy č. 1 k vyhláške č. MZP SR č. 410/2012 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ovzduší (Čerpace stanice pohonných hmôt a dieselagregát).

2. V prípade umiestňovania stavby stredného zdroja znečistenia ovzdušia k vydaniu územného rozhodnutia je potrebný súhlas, (orgánom ochrany ovzdušia je príslušný OÚŽP). Žiadosť o vydanie súhlasu má predložiť na príslušný úrad v súlade s § 17 ods. 2 zákona č. 137/2010 Z. z. o ovzduší.

3. Súhlas orgánu ochrany ovzdušia k povoleniu stavieb malých zdrojov znečistenia sa vyžaduje v stavebnom konaní (príslušným orgánom na vydanie súhlasu je obec).

Vzhľadom na skutočnosť že podľa predloženej PD sa plánuje umiestnenie ČSPH, ale ako zdroj znečistenia ovzdušia nie je zaradený (malý alebo stredný) dokumentáciu treba doplniť.

Čerpace stanice benzínu podľa projektovaného obratu alebo skutočného ročného obratu:

≥ 1000 m³ - stredný zdroj znečistenia

< 1000 m³ - malý zdroj znečistenia

Dieselagregát, ako náhradný zdroj treba zaradiť podľa tepelného príkonu, vykurovanie pozemno – stavebných objektov – zdroje tepla sú kategorizované, len treba aktualizovať platné právne predpisy na úseku ochrany ovzdušia.

K povoleniu umiestnenia stavby technologického celku patriaceho do kategórie stredného zdroja znečisťovania ovzdušia v rámci územného konania je potrebný súhlas podľa ust. § 17 ods. 1 písm. a) zákona č. 137/2010 Z. z. o ovzduší.

Žiadosť o vydanie súhlasu sa má predložiť v súlade s ust. § 17 ods. 2 zákona o ovzduší.

Obvodný úrad životného prostredia Dunajská Streda, Odbor kvality životného prostredia – stanovisko z hľadiska odpadového hospodárstva č. A2013/00217-02 zo dňa 15. 02. 2013: súhlasíme s vydaním územného rozhodnutia.

V ďalšom stupni projektovej dokumentácie požadujeme uviesť bilanciu všetkých druhov odpadov ktoré vzniknú pri realizácii stavby a zaradiť ich podľa vyhlášky č. 284/2001 Z. z. v znení neskorších predpisov a spôsob nakladania s nimi. Nakladanie s odpadmi musí

byť v súlade s ust. § 40c) ods. 4 zákona č. 223/2001 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Požaduje uviesť prehľad všetkých druhov odpadov, ktoré budú vznikať pri prevádzke stavby a uviesť spôsob ich uskladnenia (stanovište zberných nádob) do doby, než budú odovzdané oprávneným organizáciám.

Pri navrhovaní umiestňovania stojísk je potrebné zohľadniť aj ďalšie kritéria (podľa ich priority) predovšetkým tie, ktoré pomôžu zvýšiť účinnosť separovaného zberu.

Doplnenú projektovú dokumentáciu požadujeme predložiť so samostatnou žiadosťou na úsek odpadového hospodárstva pri stavebnom konaní.

Toto vyjadrenia nenahrádza vyjadrenie iných orgánov štátnej správy na úseku starostlivosti o životné prostredie a je záväzným stanoviskom pre príslušný stavebný úrad.

Obvodný úrad životného prostredia Bratislava, Odbor ochrany prírody, vybraných zložiek životného prostredia a odvolacích konaní kraja - stanovisko č. ŠVS/2013/2325/2-PIS zo dňa 08. 04. 2013:

Na území v pôsobnosti OÚŽP Bratislava, odboru ochrany prírody, vybraných zložiek životného prostredia a odvolacích konaní kraja, t. j. v k. ú. Jánošíkova (obec Dunajská Lužná) sú navrhované objekty Ochrana závlahového potrubia v km 0,214 (obj. 510), preložka závlahového potrubia v km 0,837 (obj. 511) a časť objektu 501 Kanalizácia rýchlostnej cesty R7 a ORL.

Po preskúmaní PD pre územné konanie, oznamujeme, že predpokladaná stavba objektu kanalizácie rýchlostnej cesty s ORL (obj. 501), objektu preložky závlahového potrubia (obj. 511) a objektu ochrany závlahového potrubia (obj. 510) je z hľadiska ochrany vodných pomerov možná za týchto podmienok:

- stavba kanalizácie rýchlostnej cesty R7 s ORL, preložka závlahového potrubia,
- ochrana závlahového potrubia sú vodnými stavbami podľa ust. § 52 zákona č.364/2004 Z. z. o vodách a na ich uskutočňovanie sa vyžaduje povolenie orgánu štátnej vodnej správy podľa ust. § 26 vodného zákona.
- Vypúšťanie vôd z povrchového odtoku do podzemných vôd podlieha povoleniu na osobitné užívanie vôd podľa ust. § 21 vodného zákona.
- Na uskutočňovanie stavby R7 Dunajská Lužná – Holice je potrebný súhlas orgánu štátnej vodnej správy podľa ust. § 27 vodného zákona.
- Nakoľko sú dotknuté ochranné pásma vodárenských zdrojov, potrebné je vyjadrenie ich správcu Bratislavskej vodárenskej spoločnosti, a. s. Bratislava.
- O záväznú stanovisko je potrebné požiadať obvodný úrad životného prostredia Senec, úsek štátnej vodnej správy, ktorý je príslušným orgánom štátnej vodnej správy.

Upozorňujeme, že NV SR č. 491/2002 Zb., ktorým sa stanovujú ukazovatele prípustného znečistenia vôd, na ktoré sa odvoláva v technickej správe a vplyve stavby na životné prostredie je neplatné.

Nakoľko sa predmetná stavba bude nachádzať na území dvoch krajov, toto vyjadrenie sa týka iba územia v pôsobnosti OÚŽP v Bratislave, Odboru ochrany prírody, vybraných zložiek životného prostredia a odvolacích konaní kraja.

Vyjadrenie je rozhodnutím v správnom konaní a nenahrádza povolenie ani súhlas orgánu štátnej vodnej správy vydávané podľa zákona o vodách.

Obvodný úrad životného prostredia Bratislava, Odbor ochrany zložiek životného prostredia a odvolacích konaní kraja – stanovisko č. ZOZ/2013/2321-CAR/PRE zo dňa 15. 03. 2013: Projektová dokumentácia obsahuje zhodnotenie stavby z hľadiska odpadového hospodárstva len vo všeobecnej rovine bez odborného odhadu odpadov, ktoré budú vznikať pri realizácii stavby, ich množstvo a zaradenie podľa vyhlášky č. 284/2001 Z. z.

Podľa ust. § 40c) ods. 5 zákona č. 223/2001 Z. z. o odpadoch (zákon o odpadoch) je pôvodcom odpadov vznikajúcich v dôsledku uskutočňovania stavebných a demolačných prác a výstavby, údržby, rekonštrukcie a demolácie komunikácií ten, kto vykonáva tieto práce:

Z hľadiska odpadového hospodárstva tunajší úrad nemá námietky k vydaniu územného rozhodnutia za dodržania nasledovných podmienok:

1. PD pre stavebné povolenie je potrebné doplniť o odpady ktoré vzniknú pri realizácii stavby so zaradením podľa vyhlášky č. 284/2001 Z. z. katalógu odpadov s odhadom ich množstva.
2. V PD pre stavebné povolenie spracovať zhodnotenie stavby z hľadiska odpadového hospodárstva v súlade s ust. § 3 zákona o odpadoch – hierarchia a ciele odpadového hospodárstva.
3. PD pre stavebné konanie žiadame predložiť opakovane na vyjadrenie.

Toto vyjadrenie nenahrádza povolenie ani súhlas a nie je rozhodnutím podľa predpisov v správnom konaní.

Toto vyjadrenie je záväzným stanoviskom pre orgány vydávajúce podľa iných právnych predpisov rozhodnutia o umiestnení, povolení a užívaní stavby.

V prípade, že dôjde k zmene PD týkajúcej sa odpadového hospodárstva (množstvo a druhy odpadov), toto vyjadrenie stráca platnosť a je potrebné požiadať o nové vyjadrenie.

SITEL s. r. o., - stanovisko 792/13 zo dňa 07. 03. 2013: Pri realizácii plánovanej stavebnej akcie nedôjde k styku s PTZ telekomunikačnej siete spoločnosti SITEL s. r. o..

Upozorňujeme, že v záujmovom území sa môžu nachádzať PTZ iných prevádzkovateľov.

Transpetrol, a. s. Bratislava – stanovisko č. 1082/12-Bu/Ku zo dňa 13. 03. 2013: predmetná stavba nezasahuje do ochranného pásma ropovodu a nedotýka sa našich záujmov.

Obvodný bankský úrad v Bratislave – vyjadrenie č. 372-816/2013 zo dňa 15. 04. 2013: Plánovaná stavba R7 Dunajská Lužná – Holice, v km cca 1,50 až cca 5,50 zasahuje do plochy chráneného ložiskového územia (ďalej len CHLÚ) Šamorín I., určenom na ochranu vyhradeného ložiska ropy a zemného plynu, ktorú toho času zabezpečuje organizácia Slovenský plynárenský priemysel, a. s. Mlynské Nivy 44/a, 825 11 Bratislava.

Tunajší úrad upozorňuje na ust. § 18 a § 19 bankského zákona, že povolenie stavieb a zariadení v CHLÚ, mimo zastavaného územia obce, ktoré nesúvisia s dobývaním vyhradeného ložiska môže vydať príslušný orgán len na základe záväzného stanoviska Obvodného bankského úradu v Bratislave o vydaní ktorého je potrebné požiadať žiadosťou doloženou dokladom o zaplatení správneho poplatku v hodnote 9 eur.

Obvodný bankský úrad v Bratislave – záväzné stanovisko č. 372-1168/2013 zo dňa 30. 04. 2013:

Časť predmetnej stavby sa plánuje v chránenom ložiskovom území (CHLÚ) Šamorín I. určenom na ochranu vyhradeného ložiska ropy a zemného plynu, ktorú toho času zabezpečuje organizácia Slovenský plynárenský priemysel a. s., Mlynské Nivy 44/a, 82511 Bratislava.

Obvodný bankský úrad v Bratislave nemá námietky k povoleniu predmetnej stavby na ploche uvedeného CHLÚ, nakoľko sa jedná o významnú verejnoprospešnú stavbu.

Západoslovenská distribučná, a. s. Bratislava – stanovisko zo dňa 01. 02. 2013:

S predloženou PD súhlasíme po dodržaní nasledovných podmienok:

- Jednotlivé plánované preložky podzemných a vzdušných VN vedení žiadame prekonzultovať na príslušnom tíme SEZ – objekt č. 601 preložka podzemného vedenia VN v km 0,892 R7 patrí do pôsobnosti ZSE, a. s., Tím SEZ Bratislava, ostatné objekty patria do SEZ, a. s., Tím SEZ Juh Dunajská Streda.
- Projektovú dokumentáciu pre jednotlivé plánované preložky podzemných a vzdušných VN vedení žiadame vypracovať ako samostatné stavebné objekty.
- Pre jednotlivé plánované preložky žiadame uzatvoriť zmluvu o vykonaní preložky elektroenergetického zariadenia pred vydaním stanoviska k stavebnému povoleniu.

- Podmienky pripojenia nových odberateľov trafostaníc žiadame prekonzultovať na ZSE, a. s. Tím SEZ Juh Dunajská Streda.
- Pri plánovaní odberateľských trafostaníc žiadame dodržať platné predpisy v oblasti ochrany vôd a predpisy pre chránenú vodohospodársku oblasť.
- Zabezpečenie požadovanej max. rezervovanej kapacity a zabezpečenie možnosti pripojenia do sietí energeticky pre jednotlivé miesta spotreby, bude zmluvne riešené s našou a. s. uzatvorením zmluvy o pripojení odberného elektrického zariadenia žiadateľa do distribučnej sústavy Západoslovenská distribučná, a. s.. Návrh predmetnej zmluvy o pripojení bude vystavený našou stranou a predložený žiadateľovi o pripojenie po obdržaní záväznej žiadosti o pripojenie.

Západoslovenská distribučná, a. s. Bratislava – stanovisko zo dňa 14. 02. 2013:

S predkladanou PD predmetnej stavby: Rýchlostná cesta R7 Dunajská Lužná – Holice, pre územné rozhodnutie v zásade súhlasíme, za splnenia nasledovných podmienok:

1. Stavba musí zohľadňovať všetky existujúce VN a NN zariadenia spoločnosti Západoslovenská distribučná a. s. a ich ochranné pásma v súlade s § 43 zákona č. 251/2012 Z. z. a nadväzných legislatívnych predpisov.
Nakoľko cez územie určené na realizáciu stavby prechádza existujúce vzdušné 22 kV vedenie linky číslo 228 je nutné pred zahájením stavby riešiť preložku uvedeného 22 kV vzdušného vedenia v zmysle ust. § 45 zákona č. 251/2012 Z. z.. Z uvedeného vyplýva že náklady na preložku je povinný uhradiť ten, kto potrebu preložky vyvolal. Preložka bude riešená na základe zmluvy o preložke elektroenergetického zariadenia, ktorú uzatvorí spoločnosť Západoslovenská distribučná a. s. a investor pred začiatkom stavebného konania.
Z technického hľadiska bude „602 – preložka vzdušného vedenia VN v km 1,057 R7“, riešená nasledujúcim spôsobom: Do VN vzdušného 22 kV vedenia 1. Č. 228 budú na východnej a západnej strane riešeného územia osadené 2 ks nových stožiarov, ktoré zabezpečia potrebnú výšku 22 kV vzdušného vedenia nad projektovanou komunikáciou R7 v zmysle STN 50423-1. Trasa ani dĺžka 22 kV vzdušného vedenia sa nemení. Existujúce 22 Kv vzdušné vedenie typ AlFe 63 x 110 mm² bude demontované v dĺžke 250 m a bude nahradené novým 22 kV vzdušným vedením typ: AlFe 63 x 110 mm² v dĺžke 250 m.
2. Cez územie určené pre realizáciu stavby prechádza existujúce 22 kV káblové vedenie prípojky pre TS0027-030, ktoré nie je v majetku spoločnosti Západoslovenská distribučná a. s.. Pred zahájením stavby je nutné riešiť preložku uvedeného 22 kV káblového vedenia prípojky TS0027-030 v zmysle § 45 zákona č. 251/2012 Z. z.. Z uvedeného zákona vyplýva že náklady na preložku je povinný uhradiť ten, kto potrebu preložky vyvolal. Preložka bude riešená samostatne medzi investorom a vlastníkom 22 kV káblového vedenia prípojky TS0027-030 pre začatím stavebného konania. Z uvedeného vyplýva, že k objektu „601 – preložka podzemného vedenia VN v km 0,892 R7“, Vami predloženej PD sa spoločnosť Západoslovenská distribučná a. s., nevyjadruje nakoľko 22 kV vedenie prípojky pre TS0027-030 nie je jej majetkom.
3. Žiadame rešpektovať všetky energetické zariadenia v majetku spoločnosti Západoslovenská distribučná a. s. (silové aj oznamovacie) a dodržať ich ochranné pásma podľa § 43 zákona 251/2012 Z. z.. o energetike a jeho noviel. Zakresľovanie sietí je možné vykonať pre zariadenia VN a NN na tíme správy energetických zariadení VN a NN Bratislava, Hraničná 14, pre zariadenia VVN a zariadenia oznamovacie na tíme správy VVN Čulenova 3.
4. V prípade že novo navrhované energetické zariadenia, ktoré budú tvoriť súčasť distribučného rozvodu el. energie budú osadené na pozemku iného vlastníka, je potrebné riešiť pred realizáciou predmetnej stavby majetkovo - právne vysporiadanie

pozemkov pre osadenie týchto zariadení v zmysle platnej legislatívy, pričom nebude účtovaný prenájom počas životnosti.

5. Pre začatím zemných prác, ktoré budú súčasťou hore uvedenej stavby je potrebné v navrhovaných trasách požiadať o presné vytýčenie a identifikovanie káblov patriacich spoločnosti Západoslovenská distribučná, a. s..
6. Pri križovaní a súbahu zariadení budovaných v rámci hore uvedenej stavby s distribučnými sieťami vo vlastníctve spoločnosti Západoslovenská distribučná a. s., dodržiavať bezpečnostné predpisy a ustanovenia príslušných STN.
7. Zemné práce pri križovaní a súbahu zariadení Západoslovenská distribučná a. s., - požadujeme vykonávať so zvýšenou opatrnosťou – ručným spôsobom. Pri prácach dodržiavať bezpečnostné predpisy a ustanovenia príslušných STN.

Za detailné technické riešenie v zmysle platných právnych predpisov a STN zodpovedá projektant.

Západoslovenská vodárenská spoločnosť a. s., odštepny závod Dunajská Streda – stanovisko č. 6283/2013 zo dňa 25. 02. 2013:

Súčasťou výstavby rýchlostnej cesty R7 Dunajská Lužná - Holice je výstavba pravého a ľavého odpočívadla Blatná na Ostrove. V rámci vybavenosti odpočívadla s nárokom na vodu sa uvažuje s vybudovaním čerpacej stanice pohonných hmôt a motorestu. Vodovodné potrubie pre odpočívadlá navrhujeme napojiť z obecného vodovodu DN 100 mm v obci Blatná na Ostrove. Na konci obce sa vybuduje vodomerná šachta svetlosti 2,1 x 1,5 m s vodomernou zostavou. Odtiaľ prípojka smeruje pozdĺž cestného telesa R7 až na pravostranné odpočívadlo Blatná na Ostrove. Na odpočívadle sa zriadi vodomerná šachta svetlosti 2,1 x 1,5 m na podružné meranie. Celková dĺžka prípojky 1078,9 m z HDPE tlakových rúr DN100. Vodovodné potrubie pre ľavé odpočívadlo navrhujeme napojiť z pravého odpočívadla. Podchod pod R7 sa zrealizuje v chráničke z HDPE tlakových rúr DN 250 mm dĺžky 39 m. Na jednom konci chráničky bude osadený uzáver v teréne a na druhom konci bude šachta svetlových rozmerov 2,1 x 1,5 s armatúrami. Do šachty sa osadí vodomerný meranie množstva vody na ľavostrannom odpočívadle. Meranie množstva vody pre jednotlivé objekty CSPH a motorest bude riešené vo vodomerných šachtách budovaných v rámci jednotlivých objektov. Celková dĺžka prípojky 305 m z HDPE tlakových rúr DN 100. Splašková kanalizácia na odpočívadle rieši odvedenie splaškových vôd od objektu čerpacej stanice pohonných hmôt a motorestu, a ľavostranného odpočívadla cez čerpaciu stanicu a výtlak DN 100 HDPE dl. 1174 m do obecnej kanalizácie v Blatnej na Ostrove. Súčasťou objektu je aj čerpacia stanica.

Súčasťou výstavby rýchlostnej cesty R7 Dunajská Lužná - Holice je výstavba „Stredisko správy a údržby rýchlostnej cesty“. Zásobovanie pitnou vodou pre objekty SSÚR bude zabezpečovať vodovodná prípojka DN 50 z HDPE dl. 22 m. Na meranie odberu vody sa zriadi na prípojke vodomerná šachta svetlosti 2,1 m x 2,1m x 1,8 m. V šachte bude umiestnená vodomerná zostava príslušného profilu. Maximálna denná potreba vody Q_{dmax} 0,16 l/s Potreba požiarnej vody Q 12 l/s - zabezpečuje požiarne nádrž.

Kanalizačná prípojka pre SSÚR je riešená ako kanalizačný výtlak DN 80 mm zaústená do obecnej kanalizácie v Holiciach. Celková dĺžka potrubia bude 459 m z HDPE tlakových rúr DN 80.

Všetky dažďové vody z predmetného areálu budú zaústené do vsakovacích zariadení situovaných v areáli SSÚRC.

Súčasťou výstavby rýchlostnej cesty R7 Dunajská Lužná - Holice je riešený návrh na vybudovanie potrubného rozvodu stokovej siete, ktorým budú odvádzané iba zrážkové vody z povrchového odtoku projektovanej komunikácie. Stoková sieť je rozdelená na tridsaťdeväť komplexov. Jednotlivé stoky budú zvedené do najnižších miest rýchlostnej cesty, z ktorých budú vody prečisťované v odlučovačoch ropných látok. Po prečistení budú odpadové vody odvedené kanalizačným potrubím do vsakovacích zariadení umiestnených popri ceste R7.

Z dôvodu umiestnenia rýchlostnej cesty R7, z dôvodu potreby výstavby nových ciest sú v dotyku stavby potrebné nasledovné preložky a ochrana jestvujúcich kanalizácií a vodovodov:

- 502 Preložka výtlačnej kanalizácie DN 200 mm v križovatke Šamorín
- 503 Preložka výtlačnej kanalizácie DN 200 mm v km 5,819 R7
- 505 Preložka výtlačnej kanalizácie DN 150 mm v km 12,128 R7
- 506 Preložka výtlačnej kanalizácie DN 150 mm v km 16,499 R7
- 518 Preložka vodovodného potrubia DN 200 mm v križovatke Šamorín
- 519 Preložka vodovodného potrubia DN 200 mm v km 5,822
- R7 529 Preložka vodovodu DN 100 v km 16,500 R7.

K predloženému PS dávame nasledovné vyjadrenie:

- S navrhovaným riešením preložky verejného vodovodu a kanalizácie súhlasíme. Investor musí postupovať v zmysle § 35 zákona 442/2002 Z. z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách.
- Súhlas na preloženie výtlačnej kanalizácie DN 200 mm v križovatke Šamorín a v km 5,819 R7 a vodovodné potrubia DN 200 mm v križovatke Šamorín a v km 5,822 R7 je potrebné vyžiadať aj od vlastníka inžinierskych sietí t.j. Obec Hviezdoslavov, nakoľko náš závod je len prevádzkovateľom vodovodu a kanalizácie.
- Pri výstavbe žiadame dodržať STN 73 6005 o priestorovom usporiadaní podzemných vedení ako i ochranné pásmo potrubia podľa § 19 zákona č.442/2002 Z. z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách.
- Pred začatím zemných prác je bezpodmienečne nutné zabezpečiť investorom stavby vytyčenie všetkých podzemných inžinierskych sietí. Presné vytyčenie podzemných vedení Vám prevedú naši pracovníci na Vašu písomnú objednávku, kontaktná osoba: Ing.Tóth, tel. č. 031/7737318.
- Fakturačné vodomery pre objekt „Odpočívadlo Blatná na Ostrove" a pre objekt „Stredisko správy a údržby rýchlostnej cesty" žiadame osadiť na vlastné náklady.
- Vodovodné, kanalizačné prípojky a čerpacie stanice náš závod neprevezme do prevádzky.
- Predložený PS ponecháme pre vlastnú potrebu.
- Ďalší stupeň PD žiadame predložiť na vyjadrenie.

Bratislavská vodárenská spoločnosť a. s., Bratislava – stanovisko 6526/4020/2013/JJ zo dňa 15. 03. 2013:

Navrhnutá trasa cesty R7 prechádza územím v pôsobnosti BVS a. s., v úseku ZÚ 0,00000 po km 1,0. V tejto trase nemá BVS a. s., vo svojej správe a prevádzke žiadne vodárenské zariadenia a ani s ich výstavbou neuvažuje. K predloženej PD nemáme pripomienky.

Distribúcia SPP, a. s. – stanovisko č. 642/Str.Juh/2012 zo dňa 04. 03. 2013:

V záujmovej oblasti sa nachádzajú plynárenské zariadenia VTL plynovody. S umiestnením stavby súhlasíme s nasledujúcimi podmienkami:

- Jestvujúce plynárenské zariadenia sme orientačne zakreslili do situačného výkresu navrhovanej predmetnej stavby, ale pred zahájením projekčných a realizačných prác je nutné požiadať o vytyčenie priebehu existujúcich plynárenských zariadení.
- Pred zahájením zemných prác je potrebné vytyčenie plynárenských zariadení v teréne, ktoré vykonajú pracovníci SPP – distribúcia, a. s., Bratislava, LC Komárno, Bc. Cingelová, tel. č. 037/6265683 na základe písomnej objednávky.
- Pri križovaní plynovodu s komunikáciou žiadame plynovod uložiť do chráničky a to nie len pri novobudovaných VTL plynovodoch pri prekládke, ale aj pri jestvujúcich.
- Chráničku vyhotoviť v zmysle STN 38 6410 pre novobudované VTL plynovody prekládky a TPP 906 01 pre jestvujúce VTL plynovody DN 100 pri križovaní pri Čukárskej Pake a pri Blatnej na Ostrove.

- Upozorňujeme, že dĺžka chráničky nemá byť viac ako 50 m a musí presahovať min. 1 m od päty telesa komunikácie vrátane prístupovej cesty.
- Pre ďalší stupeň PD žiadame, aby tieto križovania novobudovaných komunikácií a s jestvujúcimi VTL plynovodmi boli v zmysle platných právnych predpisov a noriem vyriešené, v tomto stupni pre územné rozhodnutie neboli riešené.
- Pri súbahu novobudované VTL plynovody prekládky s komunikáciami umiestňovať mimo bezpečnostného pásma VTL plynovodu, ktoré je 20 m pre VTL plynovody s tlakom do 4 Mpa a do dimenzie DN 350 mm v zmysle ust. § 80 zákona č. 251/2012 Z. z., o energetike a o zmene a doplnení niektorých zákonov.
- Práce v ochrannom a bezpečnostnom pásme plynárenských zariadení je možné vykonať len za účasti zodpovedného pracovníka SPP – distribúcia a. s., LC Komárno, Ing. Maráz Július tel. č. 035/6265153 (technik technologických celkov).
- Min. vzdialenosť súbehu je definovaná od päty násypu komunikácie po os VTL plynovodu.
- Nasledujúci stupeň PD na stavebné povolenie, žiadame vypracovať v zmysle podmienok uvedených v tomto vyjadrení a predložiť na opätovné posúdenie SPP – distribúcia, a. s..

Toto vyjadrenie nie súhlasným vyjadrením na stavebné povolenie a nenahrádza podmienky pripojenia budúceho OPZ na plynovodnú distribučnú sieť v správe SPP – distribúcia, a. s., v zmysle zákona NR SR č. 251/2012 Z. z..

Toto vyjadrenie stráca platnosť, ak sa realizácia nezačne do 04. 03. 2015.

Slovenský zväz telesne postihnutých Bratislava – stanovisko č 058/2013 zo dňa 02. 04. 2013:

Navrhovaná stavba spĺňa všeobecné technické požiadavky na stavby užívané s osobami s obmedzenou pohybu v zmysle vyhl. MŽP SR č. 532/2002 Z. z. a prílohy k vyhláske č. 532/2002 Z. z., ktorou sa určujú všeobecné technické požiadavky zabezpečujúce užívanie na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu.

Doporučujeme vydanie územného rozhodnutia.

Únia nevidiacich a slabozrakých Slovenska – stanovisko č. 15/UR/2013/Ku zo dňa 25. 03. 2013:

Žiadame v PD pre stavebné konanie dodržať požiadavky vyhlášok č. 532/2002 Z. z. a 9/2009 Z. z., z hľadiska osôb so zrakovým postihnutím, v prípade že PD bude obsahovať aj priechody pre chodcov a zástavky pravidelnej autobusovej dopravy.

Súhlasíme s vydaním územného rozhodnutia.

Hydromeliorácie, š. p. Bratislava – stanovisko č. 373-4/110/2013 zo dňa 08. 04. 2013:

K umiestňovanej stavbe sme sa vyjadrili listom č. 2487-3/110/2012 zo dňa 25. 06. 2012 k podkladom pre geodetické zameranie a projektové práce na predmetnej zákazke, kde sme uviedli hydromelioračné zariadenia v správe Hydromeliorácie š. p., ktoré sa v trase stavby „Rýchlostná cesta R7 Dunajská Lužná – Holice“ nachádzajú.

Po preverení predloženej dokumentácie a dostupných mapových podkladov konštatujeme, že navrhovaná stavba sa v jednotlivých k. ú. dotkne závlahových stavieb v správe Hydromeliorácie š. p. závlahových potrubí nasledovne:

- **v kat. u. Jánošíková**

510 Ochrana závlahového potrubia v km 0,214 R7

Rieši križovanie trasy navrhovanej rýchlostnej cesty R7 so závlahovou vetvou „P1“ z AZC potrubia DN 350 vodnej stavby „ZP Rovinka – Nové Košariská II. stavba“ (evid. č. 5201 365). Úsek závlahového potrubia bude v dĺžke 43 m vymenený z aPVC potrubie DN 300 a pod komunikáciou vložený do chráničky dĺžky 41 m.

511 Preložka závlahového potrubia v km 0,837 R7

Rieši križovanie trasy navrhovanej rýchlostnej cesty R7 so závlahovou vetvou „P“ z AZC potrubia DN 400 vodnej stavby „ZP Rovinka – Nové Košariská II. stavba“ (evid. č. 5201 365).

Zariadenie staveniska H1 je plánované na závlahovej vetve „P“.

- **v kat. ú. Šamorín**

512 Preložka závlahového potrubia v km 1,147 R7

Rieši križovanie trasy navrhovanej rýchlostnej cesty R7 so závlahovou vetvou „A-II“ z AZC potrubia DN 250 vodnej stavby „ZP Šamorín“ (evid. č. 5202 119).

513eložka závlahového potrubia v km 1,820 R7

Rieši križovanie trasy navrhovanej rýchlostnej cesty R7 so závlahovými vetvami „A“ DN 400 a „A-IV“ DN 200 z AZC potrubia vodnej stavby „ZP Šamorín“ (evid. č. 5202 119).

- **v kat. ú. Kvetoslavov**

514 preložka závlahového potrubia v km 3,290 R7

Rieši križovanie trasy navrhovanej rýchlostnej cesty R7 so závlahovou vetvou „A4“ z AZC potrubia DN 250 vodnej stavby „ZP PP Šamorín“ (evid. č. 5202 168).

515 preložka závlahového potrubia v km 3,866 R7

Rieši križovanie trasy navrhovanej rýchlostnej cesty R7 so závlahovou vetvou „A3“ z AZC potrubia DN 150 vodnej stavby „ZP PP Šamorín“ (evid. č. 5202 168).

516eložka závlahového potrubia v km 4,400 R7

Rieši križovanie trasy navrhovanej rýchlostnej cesty R7 so závlahovou vetvou „A“ z AZC potrubia DN 200 vodnej stavby „ZP PP Šamorín“ (evid. č. 5202 168).

- **v kat. ú. Bučuháza**

517 Preložka závlahového potrubia v km 5,040 -5,762 R7

Rieši križovanie trasy navrhovanej rýchlostnej cesty R7 a premostenie poľnej asfaltovej cesty nad R7 so závlahovými vetvami „A 3-1“ DN 200 a „A3“ DN 300 z AZC potrubia vodnej stavby „ZP Kvetoslavov“ (evid. č. 5202 161).

- **v kat. ú. Čukárska Paka a Trnávka**

V trase navrhovanej rýchlostnej cesty R7 nevidujeme žiadne hydromelioračné zariadenia v správe Hydromeliorácie š. p..

- **v kat. ú. Macov**

520 Preložka závlahového potrubia v km 11,023 R7

Rieši križovanie trasy navrhovanej rýchlostnej cesty R7 so závlahovou vetvou „C3“ z AZC potrubia DN 200 vodnej stavby „ZP Blatná na Ostrove“ (evid. č. 5202 137).

521 Preložka závlahového potrubia v km 11,631 R7

Rieši križovanie trasy navrhovanej rýchlostnej cesty R7 so závlahovou vetvou „C2“ z AZC potrubia DN 150 vodnej stavby „ZP Blatná na Ostrove“ (evid. č. 5202 137).

v kat. ú. Blatná na Ostrove.

522 preložka závlahového potrubia v km 12,241 R7

Rieši križovanie trasy navrhovanej rýchlostnej cesty R7 so závlahovou vetvou „A1“ z AZC potrubia DN 200 vodnej stavby „ZP Blatná na Ostrove“ (evid. č. 5202 137).

523 preložka závlahového potrubia v km 12,860 R7

Rieši križovanie trasy navrhovanej rýchlostnej cesty R7 so závlahovou vetvou „A3“ z AZC potrubia DN 400 vodnej stavby „ZP Blatná na Ostrove“ (evid. č. 5202 137).

524 preložka závlahového potrubia v km 13,433 R7

Rieši križovanie trasy navrhovanej rýchlostnej cesty R7 so závlahovou vetvou „A4“ z AZC potrubia DN 250 vodnej stavby „ZP Blatná na Ostrove“ (evid. č. 5202 137).

525eložka závlahového potrubia v km 14,018 R7

Rieši križovanie trasy navrhovanej rýchlostnej cesty R7 a odpočívadla so závlahovou vetvou „A6“ z AZC potrubia DN 200 vodnej stavby „ZP Blatná na Ostrove“ (evid. č. 5202 137).

v kat. ú. Čéfa a Kostolná Gala

526 preložka závlahového potrubia v km 14,832 -014,988 R7

Rieši križovanie trasy navrhovanej rýchlostnej cesty R7 so závlahovými vetvami „G“ DN 200 z AZC potrubia vodnej stavby „ZP Holice Čechová“ (evid. č. 5202 118).

v kat. ú. Kostolná Gala

527 preložka závlahového potrubia v km 15,426 R7

Rieši križovanie trasy navrhovanej rýchlostnej cesty R7 so závlahovou vetvou „F“ z AZC potrubia DN 200 vodnej stavby „ZP Holice - Čechová“ (evid. č. 5202 118).

528 preložka závlahového potrubia v km 15,957 R7

Rieši križovanie trasy navrhovanej rýchlostnej cesty R7 so závlahovou vetvou „E“ z AZC potrubia DN 150 vodnej stavby „ZP Holice - Čechová“ (evid. č. 5202 118).

530 preložka závlahového vodovodu v km 16,511 R7

Rieši križovanie trasy navrhovanej rýchlostnej cesty R7 so závlahovou vetvou „A“ z AZC potrubia vodnej stavby „ZP Blatná na Ostrove“ (evid. č. 5202 118). Taktiež rieši križovanie vetvy „A“ s úpravou prístupovej komunikácie do Čechovej a súčasne vetva „A“ je v kolízii s navrhovaným strediskom údržby SSÚR.

Navrhované stredisko SSÚR je plánované okrem vetvy „A“ aj na vetve „C“ z AZC potrubia DN 125 a taktiež dôjde ku križovaniu cesty so závlahovou vetvou „C“ (úprava prístupovej cesty do Čechovej).

Vetvu „C“ križuje aj objekt 184 Obchádzka pri budovaní okružnej križovatky na I/63 v km 16,7 R7.

Navrhujeme v stavebnom konaní posúdiť opodstatnenosť zachovania koncovej časti vetvy „C“ za navrhovaným strediskom údržby SSÚR a navrhovanej preložky k tejto koncovej časti vetvy „C“.

531 preložka závlahového potrubia DN 200 v km 16,900 R7

Rieši križovanie trasy navrhovanej rýchlostnej cesty R7 so závlahovou vetvou „A“ z AZC potrubia vodnej stavby „ZP Holice“ (evid. č. 5202 164). Vetva „A“ zasahuje do navrhovanej križovatky, časť stavby 103. Navrhovaná preložka vetvy „A“ zasahuje aj do kat. ú. Potoho Osada.

532 preložka závlahového potrubia v km 17,312 R7

Rieši križovanie trasy navrhovanej rýchlostnej cesty R7 so závlahovou vetvou „A“ z AZC potrubia DN 300 vodnej stavby „ZP Holice - rozšírenie“ (evid. č. 5202 186).

620 ochrana káblov NN pre závlahy v km 3,486 a 4,376 R7

Pre potreby napojenia rozvodov závlah sa v území pre budovanie rýchlostnej cesty R7 nachádzajú vedenia NN, ktoré slúžia ako prípojky NN k závlahovým rozvodným zariadeniam. Pre tieto káblové vedenia je navrhnutá ochrana plastovými poľenými rúrami priemeru 10 cm, ktoré budú obetonované pod a nad rúrou. Dĺžka ochrany káblvej prípojky NN bude cca 96 m.

Káble sa týkajú širokozaberových zavlažovacích strojov, ktoré sú majetkom príslušného poľnohospodárskeho subjektu.

Preložky závlahových potrubí budú realizované tak, že vzhľadom ku križovaniu rýchlostnej cesty R7 so závlahovým potrubím bude úsek závlahového potrubia v konkrétnej dĺžke demontovaný a preložený do kolmého smeru na os rýchlostnej cesty. Preložka závlahového potrubia bude zrealizovaná z tlakových PVC rúr príslušnej dimenzie a dĺžky.

V mieste križovania s komunikáciou bude potrubie vložené do chráničky. Chránička musí z oboch strán presahovať min. 1. 0 m päť svahu. Chránička bude osadená pod cestou. Hydranty, ktoré budú demontované, budú nahradené novými hydrantmi, osadenými v mieste napojenia preložky na existujúce závlahové potrubie. Poloha hydrantov bude upresnená pri schvaľovaní dokumentácie pre stavebné povolenie.

V prílohe Vám zasielame orientačné situácie v rôznych mierkach – 9 x so zakreslením závlahových potrubí a navrhovanej stavby. O ich presné vytýčenie v teréne, je potrebné požiadať náš štátny podnik. Kontaktná osoba Ing. Bernát t. č. 0903 997 967 a pre ZP v kat. ú. Jánošíková: Ing. Richmanová t. č. 0903 400 895.

Pri návrhu a realizácii stavby žiadame dodržať nasledovné podmienky:

- Križovanie a súbeh R7 so závlahovým potrubím a križovanie ďalších stavebných objektov so závlahovým potrubím vykonať v súlade s STN 73 6961 „Križovanie a súbehy melioračných zariadení s komunikáciami a vedeniami“ z roku 1983.
- V prípade umiestnenia stavenísk na trasách závlahových vetiev žiadame rešpektovať závlahové potrubie s ochrannými pásmami 5 m od osi na každú stranu a v prípade križovania závlahového potrubia obslužnými komunikáciami spevniť miesto križovania cestnými panelmi.
- Pred začatím zemných prác požiadať min. 14 dní vopred o vytýčenie trasy závlahového potrubia (Ing. Bernát, Ing. Richmanová).
- Výkopy v mieste križovania so závlahovým potrubím vykonať ručne.
- Križovanie s cestou urobiť kolmo na závlahové potrubie.
- Závlahové potrubie v mieste križovania s cestou uložiť do chráničky.
- Prizvať našich pracovníkov po ukončení križovania na prevzatie prác (zápisom v stavebnom denníku).
- V prípade porušenia závlahových potrubí v dôsledku uvedenej činnosti, je potrební ich uviesť do pôvodného stavu na náklady investora.
- PD k stavebnému povoleniu na stavebné objekty preložiek a ochrany jestvujúcich závlahových zariadení v správe Hydromeliorácie š. p., žiadame predložiť na vyjadrenie.
- Detaily križovania R7 so závlahovým potrubím predložiť na odsúhlasenie.
- Po ukončení stavebných prác žiadame predložiť porealizačné zameranie križovania rýchlostnej cesty a ostatných podzemných vedení so závlahovým potrubím (križovania a súbeh).
 - Platnosť tohto vyjadrenia je 1 rok od vystavenia.

OCAM s. r. o. Bratislava – stanovisko č. 18/2013 zo dňa 02. 04. 2013:

V území dotknutom stavbou R7 sa naše optické siete nenachádzajú.
Súhlasíme s vydaním územného rozhodnutia.

Energotel a. s. Bratislava – stanovisko č. 2013/ÚPÚ zo dňa 18. 02. 2013:

Nemáme žiadne pripomienky. Vyjadrenie platí 12 mesiacov.

Slovenská elektrizačná prenosová sústava, a. s. – stanovisko č. PS/2013/003928 zo dňa 27. 02. 2013:

Podľa predloženej PD navrhovaný úsek R7 v úseku Dunajská Lužná – Holice nezasahuje do ochranného pásma V429 a nie je v záujmovej oblasti rozvoja 400 kV vedenia V429 Pod. Biskupice – Gabčíkovo.

Nemáme pripomienky k umiestneniu rýchlostnej cesty R7 Dunajská Lužná – Holice.

GTS Slovakia – stanovisko č. 131/2013 zo dňa 11. 04. 2013: súhlasíme s vydaním územného rozhodnutia, v danej lokalite sa nenachádzajú siete spoločnosti GTS Slovakia.

Orange Slovensko a. s., Michlovský s. r. o. Piešťany – stanovisko č. Ba-0272/2013 zo dňa 13. 02. 2013:

Pri realizácii R7 Dunajská Lužná – Holice, dôjde ku stretu PTZ prevádzkovateľa Orange Slovensko a. s.. Existujúce PTZ sú chránené ochranným pásmom. V káblovej ryhe sú uložené HDPE trubky, optické káble a spojky rôznej funkčnosti. Údaje o technickom stave a počte HDPE poskytneme po zdôvodnenej potrebe pri vytýčení trasy.

Pri projektovaní stavieb dodržiavať priestorovú normu STN 736005 a ustanovenia zákona č. 610/2003 Z. z.. Pri krížení sietí, tesných súbehoch, pri budovaní nových komunikácií a spevnených plôch pokiaľ nedochádza k prekládke, optickú trasu mechanicky chrániť žľabovaním. Všetky vynútené práce výstavbou na ochrane TKZ a prekládky trasy riešiť samostatným projektom odsúhlaseným Orange Slovensko a. s..

Mechanická ochrana a prekládky budú realizované v plnej výške na náklady investora. Realizáciu prekládky PTZ Orange pre investora vykoná Orange Slovensko a. s., alebo ním poverená servisná organizácia podľa schválenej cenovej kalkulácie Orange.

Zahájenie stavebných prác v ochrannom pásme optickej trasy oznámiť správcovi PTZ.

Upozorňujeme že:

1. V záujmov území, resp. v trasách Orange Slovensko a. s., sa môžu nachádzať TKZ iných prevádzkovateľov.
2. Rádiokomunikačné stavby Orange Slovensko a. s., a el. prípojky ku nim, nie sú predmetom tohto vyjadrenia.

Pri akýchkoľvek prácach , ktorými môžu byť ohrozené alebo poškodené PTZ ste povinný vykonať všetky objektívne účinné ochranné opatrenia najmä tým, že zabezpečíte:

- Pred zahájením zemných prác vytýčenie a vyznačenie PTZ priamo na povrchu terénu (vyznačenie podzemnej trasy si prevedie objednávateľ farbou alebo kolíkmi).
- Preukázateľne oboznámenie pracovníkov, vykonávajúcich zemné práce, s vytýčenou a vyznačenou polohou PTZ a upozornenie pracovníkov na možnú polohovú odchýlku +, - 30 cm skutočného uloženia PTZ od vyznačenej polohy na povrchu terénu, aby pracovali s najväčšou opatrnosťou a nepoužívali nevhodné náradie (hlbiace stroje) vo vzdialenosti min. 1 m (v ochrannom pásme 1,50m) na každú stranu od vyznačenej polohy PTZ.
- Dodržanie zákazu prechádzania ťažkými vozidlami, kým sa nevykoná ochrana proti mechanickému poškodeniu.
- Nad optickou trasou dodržanie zákazu skládok a budovania zariadení, ktoré by znemožnili prístup k PTZ.
- Súhlas prevádzkovateľa a správcu pri zmene nivelety nad trasou PTZ.
- Aby odkryté časti PTZ boli riadne zabezpečené proti previsu, ohrozeniu a poškodeniu nepovolanou osobou.
- Pred zahrnutím previesť zhutnenie zeminy pod HDPE trasou, obnoviť krytie a značenie (zákrytové dosky, fólia, markery).
- Aby bezodkladne oznámili každé poškodenie PTZ na tel. č. 033/7732032, 0907721378.
- Overenie výškového a stranového uloženia PTZ ručnými sondami.
- Pred zahrnutím obnažených miest PTZ prizvať pracovníka servisu ku kontrole, kde bude vystavený zápis o nepoškodení trasy, dodržanie podmienok vyjadrenia prevádzkovateľa a správcu PTZ.
- Ďalšie podmienky prevádzkovateľa a správcu PTZ:
zrealizovať SO-756, 761 podľa predloženej PD
ďalší stupeň PD predložiť na vyjadrenie
ostatné bez pripomienok.

Toto vyjadrenie stráca platnosť 30.08.2013.

Slovak Telekom, a. s. Bratislava – stanovisko č. 4449/13 zo dňa 22. 01. 2013:

1. Žiadame o opravu v projekte a technickej správe týchto objektov:

Objekt č. 401-12 nie je zrejme z výkresov ako bude riešená telefónna prípojka pravostranného odpočívadla.

Objekt č. 751 – predĺžiť ochranu (chráničku) kábla OOK Štvrtok na Ostrove – Šamorín v navrhutej preložke až na prístupovú cestu.

Objekt č. 758 – zmeniť správcu siete z Orange na Slovak Telekom, žiadame uviesť presne typ kábla pre DOK BA-DS a PDOK.

Objekt č. 759 – nie je správne uvedený typ kábla na preložku DK Holice na Ostrove – Michal na Ostrove (zlé označenie typu kábla 12DMO0,9) na typ kábla DKP 1RP1,3 + 10DMO0,9 a nie je správne uvedený typ kábla pre preložku odbočka na Holice (zlé označenie typu kábla 12DM0,9) na typ kábla DKP 1RP1,3 + 10DMO0,9.

Objekty č. 751 – 761 – doporučujeme používanie terminológie Správca siete a nie správca objektu.

2.

- Požaduje dodržiavať priestorové normy uloženia inž. sietí (STN 73 60 05) pri výkopových prácach pre káblové trasy, križovaní a súbehoch sietí iných vlastníkov s našimi PTZ, treba ich ochrániť chráničkami (PVC trubky, betónové prípadne plastové žľaby, delené chráničky).

- Pri výkopových prácach v blízkosti telekomunikačných káblov prip. kábelovodu žiadame dodržať max. opatnosť, káble zabezpečiť proti poškodeniu a prípadnému odcudzeniu.

- Po ukončení smerovej prekládky kábla (pred zasypaním) žiadame prizvať zástupcu ST a. s., na vykonanie obhliadky a posúdenie kvality prác na telekomunikačných kábloch, vo dvoch vyhotoveniach dokumentáciu skutočného geo zamerania trasy preložených káblov, ST a. s., Tímu technickej dokumentácie, podľa technického predpisu TA226.

- Upozorňujeme investora, že káble ktoré sa prekladajú, zostávajú v majetku Slovak Telekom a. s. (dohoda).

- Keďže sa jedná o vyvolanú investíciu, náklady spojené s prekládkou kábla bude znášať investor (ust. § 67 ods. 4 zákona č. 610/2003 Z. z.).

Každý zásah do vedení telekomunikačnej siete vo vlastníctve našej spoločnosti vopred oznámiť a konzultovať, v prácach postupovať až po odsúhlasení našimi pracovníkmi (p. Szalay tel. č. 0903709663).

- V prípade poškodenia našich sietí z dôvodu stavebných prác, žiadame túto skutočnosť nahlásiť na dispečing Slovak Telekom a. s., a zabezpečiť vstup pracovníkov ST a. s. na stavenisko počas celého dňa (24 h) na zabezpečenie prevádzky.

- V prípade zmeny použitých materiálov, trasy prekladaných káblov alebo PD požadujeme túto skutočnosť oznámiť a odsúhlasiť našou spoločnosťou.

- Požaduje oznámiť ST a. s., Tím služieb a infraštruktúry Západ 3 DS, Karadžičova 10, 825 13 Bratislava dodávateľa prác, ktorý bude realizovať prekládku jestvujúcich tf. káblov.

3. Žiadame o predloženie opraveného projektu na vyjadrenie.

Telefónica Slovakia, s. r. o. – stanovisko zo dňa 17. 04. 2013

V záujmovom území sa nenachádzajú siete, objekty alebo zariadenia v správe Telefónica Slovakia s. r. o.. k predloženej PD nemáme pripomienky a s vydaním územného rozhodnutia súhlasíme.

Slovenský vodohospodársky podnik š. p. – stanovisko 7960-210/2013-Va zo dňa 03. 06. 2013:

Po oboznámení sa PD, SVP š. p., OZ Bratislava s umiestnením stavby súhlasí za podmienky, že budú navrhnuté také typy odlučovačov ropných látok, ktoré garantujú čistenie znečistených dažďových vôd a úrovni max. 0,1 mg/l v ukazovateli NEL. Upozorňujeme, že dotknutý úsek rýchlostnej cesty sa nachádza v Chránenej vodohospodárskej oblasti Žitného ostrova.

Ďalší stupeň PD požadujeme doručiť na vyjadrenie.

Obvodný úrad životného prostredia Senec, úsek štátnej správy ochrany ovzdušia – stanovisko č. ŽP/OO/1098/13-KI zo dňa 20. 05. 2013:

Nemá k predloženej PD pripomienky. V zmysle ust. § 137/2010 Z. z., o ovzduší v znení neskorších predpisov nevzniká žiadny malý ani veľký zdroj znečistenia ovzdušia.

Toto stanovisko nenahrádza povolenie ani súhlas v zmysle stavebného zákona a nie je rozhodnutím podľa predpisov o správnom konaní. Na jeho základe možno vydať územné rozhodnutie.

Obvodný úrad životného prostredia Senec, úsek odpadového hospodárstva – stanovisko č. j. ŽP/OH/1095/2013 Po zo dňa 16. 05. 2013:

Nemá námietky voči vybranému variantu.

Podmienky:

- Dodržať ust. zák. č. 223/2001 Z. z. v znení neskorších predpisov a ostatné súvisiace predpisy na úseku odpadového hospodárstva.
- PD rieši len odpady, ktoré vzniknú údržbou vozidiel, mechanizmov, tuhý, kvapalný a plynný odpad.
- Pre vyjadrenie k stavebnému povoleniu je potrebné predložiť projekt so zaradením jednotlivých druhov odpadov a ich množstvo, pri výstavbe a zároveň určiť dočasné, prípadne trvalé uloženie odpadov.
- V prípade, že počas výstavby budú vznikať nebezpečné odpady, je potrebné požiadať o nakladanie s nimi.

Toto stanovisko nenahrádza povolenie ani súhlas v zmysle stavebného zákona a nie je rozhodnutím podľa predpisov o správnom konaní.

Obvodný úrad životného prostredia Senec, úsek ochrany prírody a krajiny – stanovisko č. j. ŽP/1098/2013-ochr.prir.-Do zo dňa 24. 05. 2013:

- Na navrhnutý výrub drevín a krovitých porastov je potrebný súhlas príslušných orgánov v zmysle ust. § 47 ods. 3 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny a vyhlášky č. 24/2003 z. z. v znení neskorších predpisov. Ako náhradnú výsadbu je možné použiť navrhované vegetačné úpravy – mali by dosahovať výšku spoločenskej hodnoty vyrúbaných drevín a porastov. V ďalšom stupni PD bude zároveň riešený návrh sadových úprav.

- Zároveň bola v území vykonaná inventarizácia biotopov európskeho a národného významu. V štyroch lokalitách sa jednalo o tieto biotopy:

1. 91FO Dubovo-brestovo-jaseňové nížinné lužné lesy (biotop európskeho významu)
2. Kr7 trnkové a lieskové kroviny (biotop národného významu)

Na ochranu biotopov sa vzťahujú ust. §6 ods. 2 zákona č. 543/2002 Z. z., o ochrane prírody a krajiny. Upozorňujeme investora: ak činnosťou, ku ktorej sa dáva vyjadrenie, môže dôjsť k poškodeniu alebo zničeniu biotopu národného alebo európskeho významu, na uskutočnenie tejto činnosti je potrebný súhlas príslušného úradu životného prostredia v zmysle ust. § 27 ods. 3 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.

Pri stavebnej činnosti rešpektovať hlavne § 4 ods. 1 citovaného zákona a to: každý je pri vykonávaní činnosti, ktorou môže ohroziť, poškodiť alebo zničiť rastliny alebo živočíchov, alebo biotopy, povinný postupovať tak, aby nedochádzalo k ich zbytočnému úhynu alebo poškodeniu a ničeniu. Dotknuté územie v okrese Senec sa nachádza v prvom stupni územnej ochrany (všeobecná ochrana na území SR) podľa zákona č. 543/2002 Z. z..

Ostatné predpisy aj ostatné ustanovenia zákona č. 543/2002 Z. z., o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov ostávajú vydaním tohto vyjadrenia nedotknuté.

Obvodný úrad životného prostredia Senec, úsek štátnej vodnej správy – stanovisko č. ŽP. Vod/1097-V-54/2013-Ad zo dňa 03. 05. 2013:

V území pôsobnosti Obvodného úradu životného prostredia Sered', úseku štátnej vodnej správy sú navrhnuté nasledovné objekty v kat. ú. Jánošíková v obci Dunajská Lužná: časť objektu 501 Kanalizácia rýchlostnej cesty R7, objekt 510 Ochrana závlahového potrubia v km 0,214 r7, objekt 511 preložka závlahového potrubia v km 0,837 R7. U vedené objekty možno realizovať za splnenia nasledovných podmienok:

1. Budú dodržané príslušné ust. zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon), ust. vyhlášky č 556/2002 Z. z. o vykonaní niektorých ustanovení vodného zákona, spolu súvisiace predpisy a technické normy.

2. Vzhľadom k tomu, že sa záujmové územie nachádza v chránenej vodohospodárskej oblasti Žitný ostrov, je potrebné dodržať podmienky ust. § 31 vodného zákona a činnosť je možné vykonávať a plánovať, len ak sa zabezpečí všestranná ochrana povrchových a podzemných vôd a ochrana podmienok ich tvorby, výskytu, prirodzenej akumulácie a obnovy ich zásob. V chránenej vodohospodárskej oblasti musia byť vyrobené, dopravné a iné záujmy zosúladené s vyššie uvedenými požiadavkami už pri spracúvaní koncepcie rozvoja územia a územnoplánovacej dokumentácie.
 3. Odvedenie vôd z povrchového odtoku cez odľučovač ropných látok a ich následné odvedenie do podzemných vôd bude možné len po predchádzajúcom zisťovaní v zmysle ust. § 37 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon),. Predchádzajúce zisťovanie bude zamerané najmä na preskúmanie a zhodnotenie hydrogeologických pomerov príslušnej oblasti, zhodnotenie samočistiacich schopností pôdy a horninového prostredia danej lokality v konkrétnej oblasti, preskúmanie a zhodnotenie možných rizík znečistenia a zhoršenia kvality podzemných vôd.
 4. Do vsakovacieho systému môžu byť zaústené len vody z povrchového odtoku, pri ktorých sa nepredpokladá, že obsahujú látky, ktoré môžu nepriaznivo ovplyvniť kvalitu povrchovej vody a podzemnej vody v zmysle NV SR č. 269/2010, ktorým sa ustanovujú požiadavky na dosiahnutie dobrého stavu vôd.
 5. Proti prípadnému negatívnemu vplyvu na podzemnú vodu a povrchovú vodu pre obdobie výstavby a prevádzky objektov rýchlostnej cesty bude potrebné vypracovať havarijný plán podľa prílohy MŽP SR č. 100/2005 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní s nebezpečnými látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia kvality vôd. Návrh havarijného plánu predložiť na schválenie Slovenskej inšpekcie životného prostredia.
 6. Pri zaobchádzaní so škodlivými látkami a obzvlášť škodlivými látkami je potrebné dodržiavať ust. § 39 vodného zákona a s ním súvisiace právne a osobitné predpisy, ktoré ustanovujú za akých podmienok možno s takýmito látkami zaobchádzať z hľadiska ochrany kvality povrchových vôd zákon č. 223/2001 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, vyhlášku MŽP SR č. 100/2005 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní s nebezpečnými látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd.
 7. V prípade úniku škodlivých látok a obzvlášť škodlivých látok do životného prostredia sa treba riadiť schváleným havarijným plánom.
 8. Pri umiestňovaní a realizácii stavby žiadame rešpektovať jestvujúce inž. siete, vodárenské zdroje, vodné toky a nádrže a ich ochranné pásma, resp. zohľadnené požiadavky ich vlastníkov a prevádzkovateľov.
 9. Budú rešpektované ochranné pásma podzemných rozvodov závlahovej vody a požiadavky ich správcu.
 10. Nasledovné objekty stavby: Objekt kanalizácie rýchlostnej cesty s ORL (obj. 501), Preložka závlahového potrubia (obj. 511), Ochrana závlahového potrubia (obj. 510) sú vodnými stavbami podľa ust. § 52 vodného zákona a na ich uskutočnenie sa vyžaduje povolenie vecne a miestne príslušného orgánu štátnej vodnej správy podľa ust. § 26 zákona č. 364/2004 Z. z., o vodách.
 11. Vypúšťanie vôd z povrchového odtoku do podzemných vôd podlieha povoleniu na osobitné užívanie vôd podľa ust. § 21 vodného zákona.
 12. Na uskutočnenie stavby „Rýchlostná cesta R7 Dunajská Lužná – Holice“, je potrebný súhlas orgánu štátnej vodnej správy podľa ust. § 27 ods. 1 písm. b) vodného zákona.
- Toto vyjadrenie nie je rozhodnutím v správnom konaní a nenahrádza povolenie ani súhlas orgánu štátnej vodnej správy vydané podľa vodného zákona a podľa ust. § 73 ods. 18 zákona

o vodách č. 364/2004 Z. z. a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) sa považuje za záväzné stanovisko.

Podľa ust. § 140b stavebného zákona je obsah záväžného stanoviska pre správny orgán záväzný.

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, Útvar vedúceho hygienika rezortu, Oddelenie oblastného hygienika Bratislava – záväzné stanovisko č. 08392/2013/D401-UVHR/27313 zo dňa 24. 04. 2013:

Súhlasí s predloženým návrhom na územné rozhodnutie.

Po ukončení stavby je stavebník povinný podľa § 52 ods. 1 písm. b) zákona č. 355/2007 Z. z., predložiť orgánu verejného zdravotníctva na posúdenie z hľadiska možného negatívneho vplyvu na verejné zdravie návrh na kolaudáciu predmetnej stavby.

Ku kolaudačnému konaniu pred uvedením stavby do trvalej prevádzky je potrebné predložiť výsledky objektívneho merania hluku vo vonkajšom prostredí.

Ďalej upozorňujeme pôvodcu nebezpečných odpadov na povinnosť uloženú zákonom č. 355/2007 Z. z. – predložiť orgánu verejného zdravotníctva na posúdenie z hľadiska možného negatívneho vplyvu na verejné zdravie návrh na nakladanie s nebezpečnými odpadmi v zmysle ust. § 13 ods. 4 písm. l) zákona NR č. 355/2007 Z. z..

Ministerstvo vnútra SR, Prezídium policajného zboru, Odbor dopravnej polície – stanovisko č. PPZ-ODP2-172-010/2013 zo dňa 16. 04. 2013:

MV SR P PZ ODP súhlasí s vydaním územného rozhodnutia pre stavbu „Rýchlostná komunikácia R7 Dunajská Lužná – Holice“ s podmienkou zapracovania v ďalšom stupni projektovej dokumentácie nasledovné:

1. Zabezpečiť dodržanie podmienky vyhotovenia vozovky s priečnym a pozdĺžnym sklonom zabezpečujúcim odvedenie dažďovej vody,
2. Vypočítať a vyznačiť rozhládové polia križovatiek, smerových oblúkov a zabezpečiť vyprázdnenie rozhládových polí.
3. Zabezpečiť dodržanie podmienky osvetlenia priechodov pre chodcov verejným osvetlením.
4. Na ramenách okružných križovatiek doplniť verejné osvetlenie a postupným zvyšovaním intenzity osvetlenia.
5. Na odpočívadle Blatná na Ostrove:
 - v križovatkách neumiestňovať stromy a kríky z dôvodu zabezpečenia rozhládu,
 - navrhnúť umiestnenie a druhy stromov s ohľadom na požiadavky zabezpečenia prejazdneho profilu,
 - priechody pre chodcov situovať medzi chodníky a šírky chodníkov v miestach priechodov navrhnúť minimálne v šírke priechodov,
 - presunúť situovanie účelovej komunikácie odľučovača ropných látok ORL-40, resp. celý stavebný objekt z miesta napojenia účelovej komunikácie odpočívadla na rýchlostnú cestu pre zabezpečenie zrozumiteľného a jednoznačného umiestnenia dopravných značiek a odstránenia dopravného pohybu cúvania,
 - vytvoriť dopravné priestory pre zastavovanie vozidiel k umožneniu vykonávania kontrolnej činnosti polície resp. správcu pozemnej komunikácie, najmä pre vykonanie kontroly nápravových tlakov nákladných vozidiel mobilnými váhami. Zároveň dispozične upraviť situovanie parkovacích miest pre nákladné vozidlá v súvislosti s následnou činnosťou vykonávaných kontrol,
 - zabezpečiť dostatočný čakací priestor pre nákladné vozidlá pred príjazdom k výdajným stojanom čerpacích staníc,
6. zabezpečiť návrh a realizáciu bariér (clony proti oslneniu) na „ekodukte“, v stavebnom – technickom vyhotovení zabraňujúcom lesnej zveri, osobám a vozidlám ich prekonaniu resp. prerazeniu a následnému spadnutiu na rýchlostnú cestu. V súbehu s účelovou komunikáciou vedenou „ekoduktom“, doplniť zvodidlá.

7. Protismerové vetvy rýchlostnej cesty oddeliť stavebne so zámerom znemožnenia prejazdu vozidiel do protismeru.
8. Preukázať kapacitnú dostatočnosť medzikrižovateľských úsekov okružných križovatiek V prípade nevyhovenia kapacitným požiadavkám, navrhnuť zodpovedajúcu úpravu
9. Preveriť možnosť prepojenia cestných radarových a laserových rýchlometrov uvedených v objekte „790-02“. Informačný systém rýchlostnej cesty R7 – technologická časť v časti „4. Cestné radarové a laserové rýchlomery“ na systém objektívnej zodpovednosti pripravovaného Min. vnútra SR.

Projektovú dokumentáciu pripravenú pre stavebné konanie spolu s dokumentáciou použitia trvalého dopravného značenia a dopravných zariadení, MV SR P PZ ODP žiada predložiť na vyjadrenie.

MV SR P PZ ODP si vyhradzuje právo stanoviť dodatočné podmienky alebo uložené podmienky zmeniť, ak si to vyžiada bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky alebo verejný záujem.

MV SR P PZ ODP zároveň týmto upovedomuje o príslušnosti dopravných inšpektorátov v súvislosti so zaujatím stanoviska k pozemným komunikáciám, a to Krajské riaditeľstvo PZ krajský dopravný inšpektorát v Trnave pre cesty I. triedy a Okresné riaditeľstvo PZ okresný dopravný inšpektorát v Dunajskej Strede pre cesty II. a III. triedy, miestne a účelové komunikácie.

Letecký úrad Slovenskej republiky – stanovisko č. 5678/2013/ROP-002/5591 zo dňa 18. 03. 2013:

Súhlasí s vydaním územného rozhodnutia.

Záväzné stanovisko platí dva roky od dátumu jeho vydania, a to za predpokladu že nedôjde k zmene umiestnenia stavby, prípadne k zmene jej výškových parametrov a použitiu stavebných mechanizmov nad výškou 100 m nad terénom. Nestráca však platnosť, keď bola v tejto dobe podaná žiadosť o vydanie územného rozhodnutia na príslušný stavebný úrad. V takomto prípade je platnosť stanoviska určená platnosťou rozhodnutia stavebného úradu.

Stanoviská dotknutých orgánov a organizácií k zmene územného rozhodnutia č. ObU-TT-OVBP2-2013/00402/Ve zo dňa 02. 09. 2013:

Slovenská elektrizačná prenosová sústava, a. s. stanovisko č. PS/2019/003696 zo dňa 27. 02. 2019:

Ako vlastník a prevádzkovateľ elektroenergetickej prenosovej sústavy 400 kV a 220 kV Vám oznamujeme, že zmenou územného rozhodnutia častí stavby „Križovatka Holice“, objekty č. 103, 104, 104-1, 127, 127-1, 137, 138, 213 a zrušením objektu č. 450, nie sú dotknuté existujúce ani plánované zariadenia Slovenskej elektrizačnej prenosovej sústavy, a. s.

Okresný úrad Trnava, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, stanovisko č. OU-TT-OCDPK-2019/010299 zo dňa 28. 02. 2019:

Okresný úrad Trnava, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií v sídle kraja prijal dňa 20.02.2019 Vaše oznámenie o začatí konania o zmene územného rozhodnutia č. ObU-TT-OVBP2- 2013/00402/Ve, opraveného listom č. ObU-TT-OVBP2-2013/00402/Ve zo dňa 04.11.2013 (hlavné objekty), ktorým bola umiestnená stavba „Rýchlostná cesta R7 Dunajská Lužná — Holice“. Zmena spočíva v časti stavby „Križovatka Holice“, nasledovné stavebné objekty:

103 Križovatka Holice - zmena podľa DUR 10/2018

104 Okružná križovatka na ceste 1/63 pri obci Holice - zmena podľa DUR 10/2018 104.1

104.1 Odvodnenie križovatky - nový objekt

127 Rameno okružnej križovatky na ceste III/06319 (nové číslo III/1385) - zmena podľa

DUR 10/2018

127-01 Odvodnenie cesty III/1 3 85 - nový objekt

137 Úprava cesty III/1390 v križovatke Holice - nový objekt

138.1 Chodník pre chodcov a cyklistov v km 16,463 R7 - nový objekt

138.2 Chodníky pri ceste 1/63 a III/1385 - nový objekt

213 Lávka pre chodcov a cyklistov v km 16,463 R7 - nový objekt

450 SSUR - ruší sa.

V rámci zmeny DUR je riešená „Fáza 1“, t.j. zjazd, resp. výjazd z a na rýchlostnú cestu R7 v priestore pôvodne určenom na realizáciu SSUR Holice. Zjazd končí na ceste 1/63 v okružnej križovatke. Cesta III/1390 je na zjazd napojená prostredníctvom stykovej križovatky. Okružná križovatka na ceste 1/63 ako aj jej ramená ostali v nezmenenej polohe, pribudol by-pass v smere Dunajská Streda — R7 a chodník s lávkou v km 16,463 cyklistickej dopravy medzi Čechovou a Holicami.

Ako príslušný cestný správny orgán vo veciach ciest I. triedy podľa § 3 ods. 1 písm. b) a ods. 4 písm. a) zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov a špeciálny stavebný úrad podľa § 3a ods. 2 citovaného zákona zaujíname k predloženej dokumentácii po jej preštudovaní nasledovné stanovisko:

1. zmena stavby musí byť v súlade s územným plánom obce,
2. v SO 104, okružnej križovatke, je doplnený priechod pre chodcov aj cyklistov na ceste 1/63, okružná križovatka má byť osvetlená samostatným objektom VO 627 ktorý bude po vybudovaní v správe Obce Holice, v rámci DSP žiadame uvažovať aj s nasvietením priechodu pre peších a cyklistov tak, aby bol v súlade s vyhl. č. 9/2009 Z. z.,
3. v zmene DUR sa uvažuje so zatrávnením stredového ostrovčeka okružnej križovatky na ceste 1/63 namiesto pôvodne uvažovaného spevnenia zo žulových kociek, v priestore zatrávnenia sa navrhuje umiestnenie vsakovacieho zariadenia pre povrchové vody z časti okružnej križovatky,
4. zmenu na SO 104 a nový 104-01 je potrebné odsúhlasiť so Slovenskou správou ciest, Investičná výstavba a správa ciest Bratislava vrátane úseku správy a údržby,
5. požadujeme preveriť prejazd okružnou križovatkou vozidlami nadrozmernej prepravy a v ďalšom stupni dokumentácie SO 104 príslušne stavebne upraviť,
6. na riešenie odlišné od STN musí byť vyžiadaný súhlas Ministerstva dopravy a výstavby SR,
7. pred podaním žiadosti o vydanie stavebného povolenia na predmetnú stavbu musí byť vyžiadané na príslušných cestných správnych orgánoch určenie na použitie prenosného a trvalého dopravného značenia, na cestu 1/63 na tunajšom úrade,
8. pôvodné určenie prenosného DZ na ceste 1/63 vydané tunajším úradom z roku 2014 odporúčame aktualizovať; trvalé DZ na ceste 1/63 je potrebné vzhľadom na zmenu technického riešenia OK vyžiadať nové,
9. podľa § 3a ods. 2 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov je tunajší úrad špeciálnym stavebným úradom pre cesty I. triedy,
10. pred podaním žiadosti o vydanie stavebného povolenia na stavebné objekty, ktoré budú po vybudovaní súčasťou cesty 1/63 v správe SSC Bratislava, je potrebné vyžiadať na tunajšom úrade záväzné stanovisko podľa ustanovenia § 16 ods. 1, 5, 6 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov, t.j. súhlas, aby uvedené objekty boli súčasťou stavebného povolenia celej stavby vydaného Ministerstvom dopravy a výstavby SR,
11. dokumentáciu pre stavebné povolenie na zmenu stavby žiadame predložiť na vyjadrenie na tunajší úrad, Slovenskú správu ciest, Investičná výstavba a správa ciest Bratislava a KRPZ — KDI Trnava.

S vydaním zmeny územného rozhodnutia na predmetnú stavbu budeme súhlasiť za predpokladu, že podmienky tohto stanoviska budú zapracované do územného rozhodnutia a doriešené v ďalšom stupni dokumentácie.

Okresný úrad Dunajská Streda, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií,
stanovisko č. OU-DS-OCDPK-2018/021606-02 zo dňa 16. 11. 2018:

- vzhľadom k tomu, že sa cesta III/1385 bude užívať iným než zvyčajným spôsobom alebo na iné účely, než na ktoré je určené (umiestnenie inžinierskych sietí), je potrebné povolenie na zvláštne užívanie cesty, od cestného správneho orgánu, t. j. okresného úradu,
- v prípade čiastočnej resp. úplnej uzávierky na cestách III. triedy je potrebné povolenie na uzávierku od cestného správneho orgánu t. j. okresného úradu,
- nakoľko pri realizácii predmetnej stavby dôjde k obmedzeniu premávky, pracovisko sa označí dopravnými značkami v zmysle zákona č. 8/2009 Z. z., o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov a vyhlášky MV SR č. 9/2009 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Určenie prenosného dopravného značenia na ceste III. triedy vydá okresný úrad na základe súhlasu Okresného riaditeľstva PZ ODI Dunajská Streda, situácii umiestnenia prenosného dopravného značenia a Vašej žiadosti.

Okresný úrad Dunajská Streda, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií,
záväzné stanovisko č. OU-DS-OCDPK-2019/009431-02 zo dňa 19. 03. 2019: Povolenie výnimky z ochranného pásma cesty III/1385 a cesty III/1390 na dobu neurčitú z dôvodu uskutočnenia stavby: „Rýchlostná cesta R7 Dunajská Streda – Holice, Križovatka Holice“, v kat. ú. Kostolná Gala nasledovne:

- cesta III/1390 - v km 0, 150 bude napojená cesta na rýchlostnú cestu R7 (SO 137),
- cesta III/1390 - od km 0, 440 po km 0, 485 bude umiestnená v ochrannom pásme cesty telekomunikačné vedenie v smere staničenia cesty vľavo (SO 759).
- cesta III/1390 – v km 0, 410 bude napojená na cestu III/1389 v smere staničenia cesty vľavo (SO 125),
- cesta III/1385 – od km 0, 000 po km 0, 080 bude umiestnené v ochrannom pásme cesty:
 - telekomunikačné vedenie (SO 757, SO 760) v smere staničenia cesty vpravo,
 - odvodnenie cestného telesa (SO 127-01) v smere staničenia cesty vľavo,
 - kanalizácia (SO 506) v smere staničenia cesty vpravo,
 - vodovod (SO 529) v smere staničenia cesty vpravo
 - vedenie verejného osvetlenia (SO 627) v smere staničenia cesty vpravo
 - chodník (SO 138.2) od km 0, 000 po km 0, 050 v smere staničenia cesty vpravo a od km 0, 050 po km 0, 080 v smere staničenia cesty vľavo.

Záväzné stanovisko je viazané dodržaním týchto podmienok:

1. Umiestnením stavby nesmie dôjsť k narušeniu odtokových pomerov cesty III/1385 a cesty III/1390.
2. Investor svojím konaním nesmie ohroziť stavebný stav komunikácie ani inak obmedziť bezpečnosť cestnej premávky znečisťovaním vozovky a iným podobným konaním.
3. V ďalšom investor zodpovedá za všetky škody vzniknuté správcovi komunikácií v dôsledku vykonania prác.
4. Požadujeme dodržať podmienky SÚC TTSK, oblasť Dunajská Streda vo vyjadrení zn. 00895/2019/SÚCTt-143/709 zo dňa 01. 02. 2019 a podmienky OR PZ v Dunajskej Strede ODI vo vyjadrení č. ORPZ-DS-ODI1-2019/001122-003 zo dňa 11. 02. 2019.
5. Žiadame vykonať opatrenia na zamedzenie znečistenia cesty.

6. Toto stanovisko , ktorým sa povoľuje výnimka z ochranného pásma cesty nenahrádza iné povolenia potrebné podľa zákona 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov.
7. Povoľujúci orgán si vyhradzuje právo na zmenu alebo doplnenie podmienok tohto záväzného stanoviska resp. preloženia stavby na vlastné náklady investora, ak si to vyžadujú záujmy ochrany pozemnej komunikácie a premávky na nej alebo iný všeobecný záujem.

Okresný úrad Dunajská Streda, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií,
rozhodnutie č. OU-DS-OCDPK-2019/012131-05 zo dňa 16. 05. 2019:

Povoľuje výrub drevín cestnej zelene (stromy v počte 95 ks, kríkové porasty na rozlohe 14 m²) pri ceste III/1385, III/1389 a pri ceste III/1390 z dôvodu realizácie stavby: „Rýchlostná cesta R7 Dunajská Lužná – Holice“. Ide o nasledovné lokality v kat. ú. Kostolná Gala:

Lokalita L1 (cesta III/1389, par. č. 135/1)	34 ks stromy	0 kry
Lokalita L2 (cesta III/1390, par. č. 102/2)	21 ks stromy	2 kry
Lokalita L3 (cesta III/1385, par. č. 141/9)	3 ks stromy	0 kry
Lokalita L4 (cesta III/1389, par. č. 135/30, 143/58)	37 ks stromy	12 krov
Spolu:	95 ks stromov	14 krov

Povolenie je viazané dodržaním nasledovných podmienok:

1. Toto povolenie sa vzťahuje iba na výrub drevín nachádzajúcich sa na cestnom pozemku cesty a ktoré sú v správe Správy a údržby ciest TTSK, oblasť Dunajská Streda.
2. Výrub drevín sa uskutoční po nadobudnutí právoplatnosti rozhodnutia. Pri výrube drevín žiadateľ zabezpečí, aby neboli poškodené okolité dreviny.
3. Na dotknutom území je potrebné dodržať zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny.
4. Žiadateľ zabezpečí odstránenie kmeňa a drevnej hmoty vypílením stromov, ako aj haluzoviny z cestného pozemku.
5. Počas odstraňovania – výrubu stromov nesmie byť ohrozená plynulosť a bezpečnosť cestnej premávky na ceste. V opačnom prípade musí byť na ceste odsadené prenosné dopravné značenie podľa zákona č. 8/2009 Z. z., o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov a vyhl. č. 9/2009 Z. z., na ktorého použitie bude na OU Dunajská Streda, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií vyžiadané určenie.
6. Dodržať podmienky stanoviska orgánu životného prostredia – Obce Holice zo dňa 10. 025. 2019 č. 460/198/2019-495/2019.
7. Na základe ust. § 48 ods.1 zákona č. 543/2002 Z. z., o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov a podľa stanoviska obce Holice uskutočniť primeranú náhradnú výsadbu drevín na území stavby: „Rýchlostná cesta R7 Dunajská Lužná – Holice“ v kat. ú. Kostolná Gala.
8. Dodržať podmienky stanoviska Správy a údržby ciest TTSK, oblasť Dunajská Streda zo dňa 15. 11. 2018 č. 00846/2018/SÚCTt-125/7116.

Okresný úrad Dunajská Streda, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií,
stanovisko č. OU-DS-OCDPK-2019/009808-02 zo dňa 15. 03. 219:

Súhlasí s technickým riešením odlišným od STN 73 6101 Projektovanie ciest a diaľnic č. 9.3, v rozsahu zmenšenia najmenej dovolenej vzdialenosti križovatiek na ceste III/1390 z požadovanej vzdialenosti 1,0 km na vzdialenosť 0, 300 km objekt SO 137.

Krajské riaditeľstvo policajného zboru v Trnave, Krajský dopravný inšpektorát,
stanovisko č. KRPZ-TT-KD13-2018/00832-005 zo dňa 17. 01. 2019:

Súhlasné stanovisko za nasledujúcich podmienok:

- Stavebné objekty musia byť v zmysle príslušných a platných STN, pričom musia byť umiestnené a použité tak, aby nebola ohrozená bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky na ceste I/63.
- Umiestňovaná stavba bude realizovaná v zmysle projektovej dokumentácie pre územné rozhodnutie z októbra 2018, zákazkové č. 7777-00.
- Žiadame dodržať podmienky uvedené v Technickej správe a Projekte pre územné rozhodnutie.
- Žiadame zabezpečiť, aby práce boli vykonávané z priestorov mimo cesty I. triedy a zároveň žiadame zabezpečiť, aby počas prác nedochádzalo k obmedzeniu bezpečnosti a plynulosti premávky na ceste I/63, zároveň nie je prípustné, aby na ceste i. triedy bol skladovaný stavebný materiál, výkopová zemina, odstavené pracovné stroje a pod..
- Celý pracovný priestor musí byť zabezpečený tak, aby bola v čo najväčšej miere eliminovaná možnosť zranenie iných osôb.
- Počas prác nesmie dochádzať k znečisťovaniu, poškodzovaniu vozovky cesty I/63.
- Žiadame dodržať všetky podmienky uvedené v stanoviskách ostatných dotknutých orgánov štátnej správy a organizácií.
- K cestám nižšej kategórie vo vzťahu k predmetnej stavbe je oprávnený vyjadriť sa Okresný dopravný inšpektorát Okresného riaditeľstva Policajného zboru v Dunajskej Strede.
- Realizátor vykoná všetky opatrenia, aby počas realizácie stavby nedošlo k obmedzeniu bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky na ceste I/63, vykoná všetky opatrenia, aby doba prípadného obmedzenia v danom mieste bola čo najkratšia, preto práce budú vykonávané mimo dopravných špičiek, navrhujeme práce vykonávať počas víkendov.
- K vydaniu stavebného povolenia budú predchádzať kladné stanoviská všetkých dotknutých orgánov štátnej správy a organizácií.

KDI KR PZ TT si v súlade so zákonom NR SR č. 171/1993 Z. z., o policajnom zbore v znení neskorších predpisov vyhradzuje právo na zmeny svojho záväzného stanoviska a stanovenie dodatočných podmienok, alebo uložené zmeniť v prípade, pokiaľ to budú vyžadovať naliehavé okolnosti bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky ako aj v prípade verejného záujmu.

Okresné riaditeľstvo PZ v Dunajskej Strede, Okresný dopravný inšpektorát, stanovisko č. ORPZ-DS-ODII-2018/000573-086 zo dňa 20. 11. 2018:

Z hľadiska dopravného riešenia predmetnej stavby v členení objektov 103, 104, 127, 137, 138 (138.1, 138.2), 213, 140-01, 127-01, 501, 506-01, 529-01, 530-01, 625.1, 625.2, 627, 757, 758, 759, 760, 761 vydáva záväzný súhlas podmienený splnením nasledovných podmienok:

- súhlas dopravného inšpektorátu v Dunajskej Strede je podmienený súhlasom Prezídia policajného zboru SR – Odboru dopravnej polície týkajúcim sa k zmene objektu 101, stavby Rýchlostná cesta R7 Dunajská Lužná Holice,
- projektovú dokumentáciu pre účely stavebného konania žiadame predložiť na vyjadrenie spolu s projektom organizácie dopravy (ďalej POD) dočasného dopravného značenia pre výstavbu, ako aj trvalého dopravného značenia, spracovaný v zmysle vyhlášky č. 225/2004 Z. z., pričom počas výstavby a počas umiestňovania trvalého dopravného značenia sa riadiť nami schválenými stanoviskami,
- dokumentáciu spevnené plochy – komunikácie a výpočet statickej dopravy (organizácia parkovania), POD dopravného značenia pre výstavbu, ako aj POD trvalého dopravného značenia spracovala osoba oprávnená a overila ju pečiatkou a podpisom v zmysle zákona č. 138/92 Zb. a zákona č. 136/95 Z. z.,

- ODI v súlade so zákonom 171/1993 Z. z. o Policajnom zbore si vyhradzuje záväzné právo na zmeny svojho stanoviska a stanoviť dodatočné podmienky alebo uložené zmeniť z dôvodu opätovného prehodnotenia dopravnej situácie a v prípade pokiaľ to budú vyžadovať naliehavé okolnosti bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky, ako aj v prípade verejného záujmu.
- Toto stanovisko nenahrádza pripomienky a námietky účastníkov konania a iných predmetnou stavbou dotknutých.
- Projektovú dokumentáciu dopravného riešenia si ponechávame, v prípade ďalšieho podania žiadame k žiadosti priložiť aj fotodokumentáciu nášho predchádzajúceho vyjadrenia.

Okresné riaditeľstvo PZ v Dunajskej Strede. Okresný dopravný inšpektorát, stanovisko č. ORPZ-DS-ODI1-2019/001122-003 zo dňa 11. 02. 2019 k vydaniu povolenia výnimky zo zákazu činnosti v cestnom ochrannom pásme ciest č. III/1385 a III/1390 pre DUR 10/2018 – SO 127 – Rameno okružnej križovatky na ceste III/06319, SO 137 – Úprava ciest III/1390 v križovatke Holice z dôvodu realizácie stavby „Rýchlostná cesta R7 Dunajská Lužná – Holice“ a súvisiacich objektov.

OR PZ DS v zmysle ust. § 2 ods. 1 písm. j) zákona č. 171/1993 Z. z. o Policajnom zbore, zákona č. 8/2009 Z. z., o cestnej premávke a zmene a doplnení niektorých zákonov v platnom znení, vyhlášky č. MV SR č. 9/2009 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v zmysle ust. § 11 ods. 6 cestného zákona vydáva záväzný súhlas Okresnému úradu Dunajská Streda na povolenie výnimky z ochranného pásma ciest III/1385 a III/1390 podľa priložených situácií, ktoré sú súčasťou tohto stanoviska, za dodržania nasledovných podmienok:

- V prípade porušenia povrchu komunikácií a chodníkov po skončení prác na danom úseku výstavby, v miestach porušenia povrchu vozovky dobudovať asfaltom.
- Pri obmedzení premávky stavbou, pracovisko sa označí dopravnými značkami v zmysle zákona č. 8/2009 Z. z., o cestnej premávke a vyhlášky č. 9/2009, ktoré vydá ODI OR PZ v DS na základe žiadosti.
- Projektovú dokumentáciu pre stavebné konanie žiadame predložiť na vyjadrenie spolu s projektom organizácie dopravy (ďalej POD) dopravného značenia pre výstavbu spracovaný v zmysle vyhlášky č. 225/2004 Z. z., pričom počas výstavby je potrebné sa riadiť nami schválenými stanoviskami.
- Dokumentáciu spevnené plochy – komunikácie, POD dopravného značenia pre výstavbu spracuje oprávnená osoba a overí ji pečiatkou a podpisom v zmysle zákona č. 138/92 Zb. a č. 136/95 Zb.
- Zriadenie zjazdu z ciest II. a III. triedy je podmienené samostatnými povoleniami Okresného úradu Dunajská Streda, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií na základe súhlasu Okresného riaditeľstva PZ – ODI Dunajská streda a Správy a údržby ciest TTSK, oblasť Dunajská Streda.
- Spracovať návrh prenosného dopravného značenia pre výstavbu (organizácie dopravy počas) spracovania v zmysle vyhlášky č. 225/2004 Z. z., a predložiť na vyjadrenie.
- Pracovníci, ktorí sa budú podieľať na prácach sú povinní rešpektovať ust. § 58 zákona č. 8/2009 Z. z., o cestnej premávke a ust. § 4 vyhlášky č. 9/2009, ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke.
- Použiť iné, ako v žiadosti uvedené komunikácie (miestne, resp. účelové) možno len so súhlasom a za dodržania podmienok stanovených správcami.
- Obmedziť všetky práce na nevyhnutne potrebný čas.
- Práce možno vykonávať len za denného svetla a za nezníženej viditeľnosti.
- Počas realizácie prác nesmie byť výkopový materiál, stavebný materiál, a pod. umiestnený na voľnom úseku ciest III/1385 a III/1390.

- Počas výstavby nesmie dôjsť k poškodeniu ciest III. triedy a je súčasťou, v prípade škody na majetku SÚC TT SK je žiadateľ povinný ju bezodkladne odstrániť na vlastné náklady a poškodenie oznámi na SÚC TT SK – Dunajská Streda, prípadne prekonzultuje spôsob a postup pri odstraňovaní škody.
- Akékoľvek zmeny týkajúce sa prenosného dopravného značenia pri cestách č. III/1385 a III/1390 možno realizovať len po predchádzajúcom súhlase Okresného dopravného inšpektorátu Okresného riaditeľstva policajného zboru v Dunajskej Strede a Okresného úradu Dunajská Streda.
- O všetkých okolnostiach počas realizácie predmetných prác, ktoré môžu mať negatívny dopad na bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky, bezodkladne informovať Okresný dopravný inšpektorát OR PZ v Dunajskej Strede, pplk. Mgr. Ivan Vörös, tel. č. 0901113500, vedúci Okresného dopravného inšpektorátu Policajného zboru Dunajská streda, mjr. Bc. Tibor Hozák, tel. č. 091113510.

ODI OR PZ DS si v súlade so zákonom NR SR č. 171/1993 Z. z., o policajnom zbore v znení neskorších predpisov vyhradzuje právo na zmeny svojho záväzného stanoviska a stanovenie dodatočných podmienok, alebo uložené zmeniť v prípade, pokiaľ to budú vyžadovať naliehavé okolnosti bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky ako aj v prípade verejného záujmu.

Okresné riaditeľstvo PZ v Dunajskej Strede. Okresný dopravný inšpektorát, stanovisko č. ORPZ-DS-ODI1-2019/000714-028 zo dňa 20. 03. 2019:

Záväzné stanovisko k projektovej dokumentácii a k udeleniu súhlasu s odlišným technickým riešením z STN 73 6101 pre SO 137 Úprava cesty III/1390 v križovatke Holice stavby „Rýchlostná cesta R7 Dunajská lužná Holice“ (DUR 10/2018).

OR PZ DS v zmysle ust. § 2 ods. 1 písm. j) zákona č. 171/1993 Z. z. o Policajnom zbore, zákona č. 8/2009 Z. z., o cestnej premávke a zmene a doplnení niektorých zákonov v platnom znení, vyhlášky č. MV SR č. 9/2009 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v zmysle ust. § 3 ods. 7 zákona č. 135/1961 Z. z., o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov a v súlade ustanovení zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku, v znení neskorších predpisov, z hľadiska dopravného riešenia predmetnej stavby vydáva súhlas podmienený splnením nasledovných podmienok:

- Podľa ust. § 2 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov sa pozemné komunikácie budujú, rekonštruujú, spravujú a udržiavajú v súlade so zásadami štátnej dopravnej a cestnej politiky, s koncepciou rozvoja dopravy a vzhľadom na ochranu životného prostredia. Navrhovanie pozemných komunikácií sa vykonáva podľa platných STN, technických predpisov a objektívne zistených výsledkov výskumu a vývoja v cestnej infraštruktúre.
- Na zabezpečenie uvedených úloh MDV SR v súlade s metodickým pokynom MP 38/2016 schvaľuje a vydáva technické podmienky, ktoré usmerňujú prácu investorov, projektantov a zhotoviteľov v rôznych oblastiach cestnej infraštruktúry.
- MDV SR udeľuje súhlas s odlišným technickým riešením od STM 73 6101: Projektovanie ciest a diaľnic čl. 9.3 na zmenšenie najmenej dovolenej vzdialenosti križovatiek na ceste III/1390 z požadovanej vzdialenosti 1, 0 km na vzdialenosť 0, 300 km.
- Projektovú dokumentáciu pre účely stavebného konania žiadame predložiť na vyjadrenie spolu s projektom organizácie dopravy (POD) dočasného dopravného značenia pre výstavbu, ako aj trvalého dopravného značenia (cesta III/1390), spracovaného v zmysle ust. Vyhlášky č. 225/2004 Z. z., a pre účely stavebného konania predložiť súhlas MDV SR na výstavbu s technickým riešením odlišným od STN.

- Dokumentáciu spevnené plochy – komunikácie a výpočet statickej dopravy (organizácia parkovania), POD dopravného značenia pre výstavbu, ako aj POD trvalého značenia spracovala osoba oprávnená a overila ju pečiatkou a podpisom v zmysle zákona 138/92 Zb. a zákona č. 136/95 Z. z..

ODI OR PZ DS si v súlade so zákonom NR SR č. 171/1993 Z. z., o policajnom zbore v znení neskorších predpisov vyhradzuje právo na zmeny svojho záväzného stanoviska a stanovenie dodatočných podmienok, alebo uložené zmeniť v prípade, pokiaľ to budú vyžadovať naliehavé okolnosti bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky ako aj v prípade verejného záujmu.

Slovenská správa ciest, stanovisko č. SSC/5697/2018/6170/37409 zo dňa 14. 11. 2018:

Súhlasíme s dodatočným výrubom drevín – cestnej zelene v kat. ú. Kostolná Gala, ktoré sú prekážkou pri výstavbe R7 Dunajská Lužná – Holice z dôvodu zmien časti križovatky Holice za predpokladu splnenia nasledujúcich podmienok:

- 1) Pri vykonávaní daných prác nebude poškodená priekopa cesty I/63, v prípade že sa bude výrub konať pred realizáciou samotnej stavby.
- 2) Konáre a drevená hmota budú odstránené z cestného pozemku vrátane pňa.
- 3) Cesta I/63 počas prác nesmie byť znečistená. Prípadné znečistenie je nutné bezodkladne odstrániť. Premávka na ceste počas prác nesmie byť ohrozovaná.
- 4) Začiatok a ukončenie prác žiadame oznámiť vopred písomne na IVSC Bratislava a telefonicky na tel. č. 0903411520 – Ing. Taksonyiová.

Slovenská správa ciest, stanovisko č. SSC/579/2019/6151/9831 zo dňa 13. 03. 2019:

Slovenská správa ciest (SSC), ako stavebník pripravuje v rámci modernizácie vybraných úsekov ciest I. triedy v TT a NR kraji stavbu „I/63 Blatná na Ostrove – Vieska“.

Uvedená stavba na ceste I/63 súvisí aj s plánovanými stavebnými úpravami existujúcej križovatky pri obci Holice. V projektovej dokumentácii v rámci výstavby rýchlostnej cesty R7 dunajská Lužná – Holice ide o stavebný objekt SO 104 okružná križovatka na ceste I/63 pri obci Holice a SO 184 Dopravná obchádzka okružnej križovatky na ceste I/63 v km 16, 7 R7.

MDV SR, sekcia projektov verejno – súkromného partnerstva vydala k projektovej dokumentácii stavby „I/63 Blatná na Ostrove – Vieska“ (ďalej len stavba) dňa 28. 08. 2018 stanovisko č. 04960/2018/SPPP/65500, v ktorom nesúhlasila s navrhovaným riešením. Na základe pracovného rokovania zástupcov SSC a projektanta stavby ESP Consult, s. r.o., Vicenzy 2209/8A, 931 01 Šamorín so zástupcami koncesionára stavby „Rýchlostná cesta R7 Dunajská Lužná – Holice“, Zero Bypass Limited, substitučeného splnomocnenca D4R7 Construction, s. r. o. a zástupcom MDV SR bola projektová dokumentácia stavby zosúladená a skordinovaná so stavbou Rýchlostná cesta R7 Dunajská Lužná – Holice“ a to v stavebných objektoch SO 104 Okružná križovatka na ceste I/63 blízko Holíc a SO 184 dopravná obchádzka okružnej križovatky na ceste I/63 v km 16, 7 R7.

Pre informáciu uvádzame objektovú skladbu Stavby:

- SO 101-01 Cesta I/63 Blatná na Ostrove – V a III/Vieska
- SO 102-00 Úprava chodníkov zastávok BUS pri obci Blatná na Ostrove
- SO 103-00 Úprava chodníkov zastávok BUS pri obci Holice
- SO 110-00 Napojenie cesty III/1382 na cestu I/63
- SO 111-00 Napojenie MK na cestu I/63 v km 0, 817
- SO 112-00 Napojenie cesty III/1384 na cestu I/63
- SO 201-00 Prieput v km 0, 482
- SO 202-00 Prieput v km 2, 192
- SO 251-00 Oporný múr v km 4, 375 – 4, 507
- SO 601-00 Demontáž stĺpa VO v km 0, 850

SO 651-00 Úprava káblov a zariadení Slovak Telekom.

V súčasnosti je stavba pripravovaná na jej povolenie. Predpokladaný termín začatia stavebných prác je v roku 2019.

V prípade, že návrh na zmenu územného rozhodnutia stavby „Rýchlostná cesta R7 Dunajská Lužná – Holice“, nezaznamenal zmeny, ktoré by mohli ovplyvniť vzájomný súlad oboch stavieb, SSC nemá k predmetnému konaniu námietky.

Trnavský samosprávny kraj, stanovisko č. 11335/2018/OI-2 zo dňa 07. 11. 2018

Trnavský samosprávny kraj (TTSK), ako vlastník ciest II. a III. triedy v zmysle ust. § 3d ods. 2 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov a v súlade s ust. § 140b ods. 2 stavebného zákona, prostredníctvom Odboru dopravnej politiky dáva nasledovné stanovisko:

- Nakoľko realizáciou predmetnej stavby (niektorých stavebných objektov) bude priamo dotknutá i ochrana záujmov ciest vo vlastníctve TTSK –III/1385, III/1389 a III/1309, je povolenie jej umiestnenia ako i samotnej realizácie miestne príslušnými stavebnými úradmi možné len za dodržania ustanovení § 4 a § 7 vyhlášky č. 532/2002 Z. z., Min. životného prostredia SR, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie.

- Podľa ust. § 3b ods. 1 cestného zákona „O pripájaní pozemných komunikácií, zriaďovaní vjazdov z cesty alebo miestnej komunikácie na susedné nehnuteľnosti, o úpravách alebo zrušení pripojenia pozemných komunikácií a vjazdov z cesty alebo miestnej komunikácie na susedné nehnuteľnosti rozhoduje s ohľadom na ochranu dotknutej pozemnej komunikácie a na bezpečnosť premávky na nej príslušný cestný správny orgán“. Pre cesty III. triedy je ním OU Dunajská Streda, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií.

- V zmysle ust. § 8 cestného zákona a § 11 ods. 1 písm. g) vyhlášky č. 35/1984 Zb., ktorou sa cestný zákon vykonáva, je zriaďovanie, vykonávanie plánovanej opravy a údržby nadzemných a podzemných vedení každého druhu chápané ako zvláštne užívanie pozemných komunikácií, na ktoré sa taktiež vyžaduje povolenie cestného správneho orgánu.

- Pri umiestňovaní predmetnej stavby mimo zastavaného územia obce požadujeme rešpektovať aj platné ust. § 11 cestného zákona o cestnom ochrannom pásme. V prípade, že nie je možné túto podmienku z objektívnych dôvodov dodržať, je stavebník povinný požiadať cestný správny orgán o udelenie výnimky zo zákazu činností v ochrannom pásme uvedených ciest III. triedy.

- Stavebne upravované časti ciest III. triedy, kde dôjde k záberu nových pozemkov pod telesom cesty, je stavebník povinný tieto po ukončení výstavby, resp. ku kolaudácii, majetkovo právne vysporiadať a spolu s pozemkami a dopravným značením ich zmluvne odovzdať do majetku TTSK, za symbolickú cenu a tiež aj do správy organizácie Správa a údržba ciest TTSK. Zároveň požadujeme predložiť porealizačné geodetické zameranie odovzdávaných stavebných objektov.

- Obmedzenie cestnej premávky na cestách vo vlastníctve TTSK počas realizácie stavby požadujeme vykonať v nevyhnutnom rozsahu. Dočasné dopravné značenie žiadame predložiť na odsúhlasenie príslušnému dopravnému inšpektorátu a požiadať cestný správny orgán o vydanie určenia na jeho použitie.

- Pracovné miesta na cestách vo vlastníctve TTSK požadujeme označiť v zmysle platných predpisov – TP 06/2013 Použitie dopravných značiek a dopravných zariadení na označovanie pracovných miest.

- Nakoľko pri realizácii predmetnej stavby budú cesty III. triedy v značnej miere využívané ako prístupové komunikácie na stavenisko a na prepravu stavebného materiálu, s veľkou pravdepodobnosťou dôjde k ich značnému poškodeniu aj mimo stavbou zaberané územie. Na základe uvedeného a s odvolaním sa na ust. § 19 cestného zákona: „Ak pri veľkých stavbách, ťažobných prácach alebo pri terénnych úpravách, ktoré vyžadujú stavebné

povolenie alebo iné povolenie podľa osobitných predpisov, sa má užívať pozemná komunikácia, ktorej stavebno technické vybavenie nezodpovedá požadovanej premávke na tejto komunikácii, musia sa na nej vykonať potrebné úpravy po dohode s jej vlastníkom alebo správcom. Ak vykonanie úprav nie je účelné alebo možné, musí sa vybudovať nová pozemná komunikácia, ktorá zodpovedá predpokladanej dopravnej záťaži. Stavbu novej komunikácie alebo úpravy existujúcej komunikácie je povinný zabezpečiť na vlastný náklad, ten kto túto potrebu vyvolal“, požadujeme jeho dôsledné rešpektovanie. Pred začatím prác ako aj po ich skončení žiadame vykonať monitoring a zdokumentovanie stavu dotknutých ciest III. triedy za účasti zástupcov stavebníka a správcu dotknutej cesty. V prípade zistenia rozdielneho stavu vozovky a závad spôsobených výstavbou je stavebník povinný tieto záväzky neodkladne a na svoje náklady odstrániť.

- Ďalšie stupne projektovej dokumentácie žiadame predložiť na vyjadrenie vlastníkovi i správcovi cesty III/1408.

- Za dodržania uvedených podmienok s vydaním územného rozhodnutia súhlasíme.

Trnavský samosprávny kraj, stanovisko 07767/2019/OI-2 zo dňa 18. 03. 2019:

Súhlasí s odlišným technickým riešením s STN 73 6101 pre objekt SO 137 Úprava cesty III/1390 v križovatke Holice, ktoré spočíva v zmenšení min. vzdialenosti križovatiek na ceste III/1390 z požadovanej vzdialenosti 1, 0 km na vzdialenosť 0, 3 km.

V zmysle ust. § 3 ods. 3 písm. m) cestného zákona na udelenie súhlasu na technické riešenie odlišné od STN a technických predpisov je príslušný orgán štátnej správy pre pozemné komunikácie, t. j. Ministerstvo dopravy a výstavby SR.

Žiadateľ je zároveň povinný rešpektovať aj podmienky stanoviska Správy a údržby ciest TTSK a Okresného riaditeľstva PZ Dunajská Streda, ODI.

Trnavský samosprávny kraj, Správa a údržba ciest TTSK, stanovisko č. 00846/SÚCTt-130 7280 zo dňa 15. 11. 2018:

Našich záujmov sa dotýkajú zásahy do telesa ciest II. a III. tried v TTSK, ktorých správu a údržbu zabezpečujeme:

SO 103 Križovatka Holice – ukončenie R7 v km 16, 600 R7. Objekt rieši napojenie rýchlostnej cesty križovatkovou vetvou do okružnej križovatky na ceste I/63 (SO 104). V km 0,337 križovatkovej vetvy príde k napojeniu rýchlostnej cesty III/1390 (SO 137), a to stykovou križovatkou s prídavnými pruhmi.

SO 127 Rameno okružnej križovatky na ceste III/1385. Objekt rieši úpravu cesty III/1385 tak, aby sa plynulo napojila na novovybudovanú OU na ceste I/63 (SO 104). Začiatok úpravy je v OK a koniec sa napája na existujúcu cestu III/1390 v smere do obce Holice.

SO 137 Úprava cesty III/1390 v križovatke Holice. Objekt rieši úpravu pripojenia cesty III/1390 na križovatkovú vetvu v km 0, 337.

SO 138.2 Chodníky pri ceste I/63 III/1385. Súčasťou tohto podobjektu, sú chodníky lemujúce cestu I/63 resp. III/1385.

SO 127 – 1 Odvodnenie cesty III/1385. Objekt rieši nový potrubný rozvod kanalizácie v dĺžke cca 90 m s gravitačným odtokom, ktorý bude odvádzať zrážkové vody z povrchu cesty.

Všetky tieto navrhované riešenia sú navrhnuté tak, aby mohlo byť v budúcnosti realizované mimoúrovňové riešenie križovatky Holice s následným pokračovaním rýchlostnej cesty smerom do Dunajskej Stredy.

Správa a údržba ciest TTSK, ako správca ciest II. a III. triedy s hore uvedenými zmenami súhlasí a týmto žiada o predloženie ďalšieho stupňa projektovej dokumentácie na vyjadrenie, v ktorom budú detailne doriešené hore uvedené stavebné objekty. Návrhy stavebných objektov musia byť v súlade s normami STN.

- Povolenie na obchádzkovú trasu III/1385 a III/1390 a určenie dočasného dopravného značenia počas úplnej uzávierky vydáva cestný správny orgán podľa súhlasu OR PZ ODI.

- Kontrolu a údržbu dočasného dopravného značenia počas uzávierky zabezpečí žiadateľ.

Začatie prác v dotyku s cestami III/1385 a III/1390 žiadame oznámiť nášmu majstrovi strediska Dunajská Streda, tel. č. 031/552 24 21. Premávka na cestách III/1385 a III/1390 nesmie byť počas prác ohrozená, prípadne obmedzenie premávky musí byť zabezpečené schváleným dopravným značením. Na vozovke ciest nesmie byť skladovaný žiadny materiál, ani zemina z výkopov. Prípadné poškodenie z vozovky alebo iných častí cesty musí byť uvedené do pôvodného stavu.

Akékoľvek zmeny týkajúce sa cesty, ktoré by sa počas výstavby ukázali ako nevyhnutné, ešte pred ich realizáciou musia byť konzultované so správcom.

Stanovisko resp. vyjadrenie a podmienky v ňom stanovené sú platné 1 rok odo dňa vyhotovenia vyjadrenia. Po uplynutí tejto doby stanovisko resp. vyjadrenie stráca platnosť. Každú zmenu dokumentácie (umiestnenia stavby), ku ktorej príde po vydaní stanoviska resp. vyjadrenia je stavebník povinný prerokovať so SÚC TTSK a požiadať o vyjadrenie k navrhovanej stavbe.

Trnavský samosprávny kraj, Správa a údržba ciest TTSK, stanovisko č. 00846/2018/SÚCTt-125 7116 zo dňa 15. 11. 2018:

Povolenie na výrub cestnej zelene v kat. ú. Kostolná Gala, pri cestách III/1389 a III/1390 vydáva cestný správny orgán, podľa súhlasu odboru starostlivosti o životné prostredie.

Začatie prác v dotyku s cestami III/1385 a III/1390 žiadame oznámiť nášmu majstrovi strediska Dunajská Streda tel. č. 031/552 24 21. Premávka na cestách III/1385 a III/1390 nesmie byť počas prác ohrozená, prípadne obmedzenie premávky musí byť zabezpečené schváleným dopravným značením.

Stanovisko resp. vyjadrenie a podmienky v ňom stanovené sú platné 1 rok odo dňa vyhotovenia vyjadrenia. Po uplynutí tejto doby stanovisko resp. vyjadrenie stráca platnosť. Každú zmenu dokumentácie (umiestnenia stavby), ku ktorej príde po vydaní stanoviska resp. vyjadrenia je stavebník povinný prerokovať so SÚC TTSK a požiadať o vyjadrenie k navrhovanej stavbe.

Trnavský samosprávny kraj, Správa a údržba ciest TTSK, stanovisko č. 00895/2019/SÚCTt-143709 zo dňa 01. 02. 2019: Výnimka zo zákazu činnosti.

Súhlasíme s výnimkou zo zákazu činnosti v ochrannom pásme cesty III/1385, III/1390 pre stavbu: „Rýchlostná cesta R7 Dunajská Lužná – Holice“ (SO 127, SO 137) v kat. ú. Holice, z dôvodu úpravy napojení, za nasledovných podmienok:

Začatie realizácie stavby žiadame oznámiť nášmu majstrovi stredisko Dunajská Streda tel.č. 031/5522421. Premávka na ceste III/1385 a III/1390 nesmie byť počas prác ohrozená, prípadne obmedzenie premávky musí byť zabezpečené schváleným dopravným značením. Na vozovke cesty nesmie byť skladovaný žiaden materiál, ani zemina z výkopov. Prípadné poškodenie vozovky alebo iných súčastí cesty musíte uviesť do pôvodného stavu.

Stanovisko je platné jeden rok od jeho vydania.

Trnavský samosprávny kraj, Správa a údržba ciest TTSK, stanovisko č. 00895/2019/SÚCTt-1701368 zo dňa 12. 03. 2019:

Súhlasí s odlišným technickým riešením na zmenšenie najmenej dovolenej vzdialenosti križovatiek na ceste III/1390 z požadovanej vzdialenosti 1, 0 km na vzdialenosť 0, 300 km.

Stanovisko je platné 1 rok.

Obec Holice, stanovisko č. 564/2018 zo dňa 15. 08. 2018

Dňa 28. 06. 2018 sa uskutočnilo v Dopravoprojekte a. s., rokovanie k plneniu podmienok rozhodnutia MŽP SR č. 618/2018-1.7/zl-R vydaného dňa 28. 05. 2018 zo zisťovacieho konania k zmene navrhovanej činnosti Rýchlostná cesta R7 Dunajská lužná – Holice (Zmena 5), ktoré sa týka technického riešenia križovatky Holice.

V rámci uvedeného rozhodnutia je podmienka „v spolupráci s obcou Holice odsúhlasené riešenie prepojenia medzi Čechovou a Holicami v trase jestvujúcej cesty III/1389 ešte pred podaním dokumentácie na územné rozhodnutie“.

Týmto potvrdzujeme, že so zástupcami obce bola prerokovaná technická štúdia s nasledovným záverom:

1. Technické riešenie so združeným chodníkom pre peších a cyklistov pozdĺž projektovaného prepojenia ciest III/1389 a III/1390 (SO125) a cesty III/1390. S týmto riešením obec Holice zásadne nesúhlasí, tak ako to bolo uvedené aj v predchádzajúcich stanoviskách a požaduje čiastočné zachovanie prepojenia prostredníctvom cesty III/1389.
2. Zachovanie cesty III/1389 ako prepojenia pre cyklistov, pričom križovanie s pripravovanou rýchlostnou cestou R7 je riešené formou nadjazdu.

Obec Holice súhlasila s predloženým technickým riešením a jednoznačne požaduje, aby prevedenie pešej a cyklistickej dopravy bolo v dokumentácii pre územné rozhodnutie riešené nadjazdom (v zmysle technickej štúdie „Alternatívne prepojenie pre potreby pešej a cyklistickej dopravy medzi Čechovou a Holicami v trase existujúcej cesty III/1389“ – Variant 1 spracoval Dopravoprojekt a. s. 1/2018). Pokiaľ táto požiadavka obce Holice nebude rešpektovaná, obec Holice nevydá kladné stanovisko k ďalšiemu stupňu dokumentácie a poukáže na neplnenie podmienok v rozhodnutí vydanom v zisťovacom konaní MŽP SR.

Obec Michal na Ostrove, stanovisko č. OcUMI/2018-070 zo dňa 02. 11. 2018:
K zmene územného rozhodnutia riešenia križovatky Holice, nemá námietky.

Ministerstvo dopravy a výstavby SR, Útvar vedúceho hygienika rezortu, stanovisko č. 05995/2019/ÚVHR/38768 zo dňa 09. 05. 2019:

Na základe predložených dokladov a zistených skutočností vo veci posúdenia projektovej dokumentácie pre potreby vydania zmeny územného rozhodnutia, ktorej navrhovateľom je Slovenská republika v zastúpení Ministerstvom dopravy a výstavby SR, v konečnom zastúpení Dopravoprojekt, a. s., Kominárska 141/2,4, 832 03 Bratislava, súhlasí s predloženým návrhom, súčasne však upozorňuje na povinnosť stavebníka zrealizovať predmetnú stavbu v súlade s príslušnými ustanoveniami zákona č. 355/2007 Z. z., a jeho príslušných vykonávacích predpisov, predovšetkým však vyhlášky č. 549/2007 Z. z.

Ďalej MDV SR upozorňuje, že po dohotovení predmetnej stavby stavebník a budúci prevádzkovateľ má povinnosť podľa ust. § 52 ods. 1 písm. b) zákona č. 355/2007 Z. z., predložiť orgánu verejného zdravotníctva na posúdenie z hľadiska možného negatívneho vplyvu na verejné zdravie návrh na kolaudáciu predmetnej stavby a následne návrh na uvedenie predmetného priestoru do prevádzky.

Ministerstvo dopravy a výstavby SR, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, odbor cestnej infraštruktúry, stanovisko č. 03913/2019/SCDPK/04465 zo dňa 15. 02. 2019: súhlasné stanovisko bez pripomienok, za predpokladu dodržania všetkých platných slovenských noriem STN a technických predpisov TP a súhlasí s vydaním územného rozhodnutia.

V budúcnosti MDV SR požaduje, aby koncesionár poskytol súčinnosť a spoluprácu pri koordinovaní schváleného technického riešenia mimoúrovňovej križovatky Holice, ktorá bude zabezpečovať prepojenie úseku R7 Dunajská Lužná – Holice a úseku R7 Holice – Mliečany.

Ministerstvo dopravy a výstavby SR, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, súhlas na odlišné technické riešenie č. 06082/2019/SCDPK/40196 zo dňa 17. 05. 2019: súhlas na skrátenie najmenej normou prípustnej vzdialenosti cestných križovatiek na smerovo nerozdelenej ceste III/1390 s neobmedzeným prístupom. Zo vzdialenosti 1, 000 km na vzdialenosť 0, 300 km, pre stavbu: „Rýchlostná cesta R7 Dunajská

Lužná – Holice, SO 137 Úprava cesty III/1390 v križovatke Holice“, na dočasnú dobu, do vybudovania fázy 2 – Mimoúrovňovej križovatky Holice.

Podmienky: Koncesionár je povinný poskytnúť súčinnosť a spoluprácu pri koordinovaní schváleného technického riešenia mimoúrovňovej križovatky Holice, ktorá bude zabezpečovať prepojenie úseku R7 Dunajská Lužná – Holice a úseku R7 Holice – Mliečany a v prípade potreby prestavby aktuálne navrhovaného riešenia križovatky Holice zabezpečiť nevyhnutnú zmenu stavebných objektov .

Ministerstvo vnútra SR, Prezídium policajného zboru, stanovisko č. PPZ-ODP2-2018/008880-059 zo dňa 21. 11. 2018:

Súhlasí so zmenou územného rozhodnutia za nasledovných podmienok:

- V súvislosti s umiestnením piliera lávky stavebného objektu „213 – Lávka pre chodcov a cyklistov v km 16, 463 R7“, do stredného deliaceho pásu rýchlostnej cesty R7, pre ochranu pred nárazom do pevnej prekážky použiť záchytné zariadenie.
- Záchytné bezpečnostné zariadenie navrhnuť v zmysle pripravených návrhov zmien technických predpisov.
- Protihlukové steny umiestniť s ohľadom na priestorové požiadavky umiestnenia dopravného značenia a dopravných zariadení.
- Dokumentáciu trvalého dopravného značenia a dopravných zariadení spolu s dokumentáciou pre stavebné povolenie, predložiť na samostatné rokovanie a následne na vyjadrenie.

MV SR PZ ODP zároveň týmto upovedomuje žiadateľa a stavebný úrad o príslušnosti Krajského dopravného inšpektorátu, Krajského riaditeľstva Policajného zboru v Trnave a Okresného dopravného inšpektorátu Okresného riaditeľstva Policajného zboru v Dunajskej Strede k zostávajúcim stavebným objektom.

Min. obrany SR, stanovisko č. ÚSMŠ-75-361/2018 zo dňa 08. 11. 2018:

S umiestnením navrhovanej časti „Križovatka Holice“ stavby „Rýchlostná cesta R7 Dunajská Lužná – Holice“, v členení objektov uvedených v predmetnej dokumentácii v kat. ú. Kostolná Gala súhlasíme.

Podmienky uvedené v stanovisku č. p.:SEMAl-25-866/2014 zostávajú v platnosti.

V mieste plánovanej výstavby sa nenachádzajú žiadne podzemné ani nadzemné vedenia alebo zariadenia Min. obrany SR.

Min. vnútra SR, Prezídium Hasičského a Záchraného zboru, stanovisko č. PHZ-OPP4-2018/003765 zo dňa 09. 11. 2018:

Projektová dokumentácia k stavbe: Križovatka Holice, Rýchlostná cesta R7 Dunajská Lužná - Holice bola posúdená z hľadiska požiarnej bezpečnosti na stavbu. S predloženou projektovou dokumentáciou súhlasíme za dodržania nasledovných podmienok:

- Prístupová komunikácia musí mať trvale voľnú šírku najmenej 3 m a jej únosnosť na zaťaženie jednou nápravou vozidla musí byť najmenej 80 kN, do trvalo voľnej šírky sa nezapočítava parkovací pruh v súlade sust. § 82 ods. 3 vyhlášky Min. vnútra SR č. 94/2004 Z. z., ktorou sa ustanovujú technické požiadavky na protipožiarnu bezpečnosť pri výstavbe a pri užívaní stavieb v znení neskorších predpisov.
- Vjazdy na prístupové komunikácie a prejazdy na nich musia mať šírku najmenej 3, 5 m a výšku najmenej 4, 5 m v súlade s ust. § 82 ods. 4 vyhlášky č. 94/2004 Z. z.

Toto stanovisko nenahrádza stanovisko orgánu štátneho požiarneho dozoru pre konanie nasledujúce podľa stavebného zákona.

Ministerstvo životného prostredia SR, sekcia environmentálneho hodnotenia a odpadového hospodárstva, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie, stanovisko č. 189/2019-1.7/zg 23520/2019 zo dňa 30. 04. 2019:

Na základe predložených dokladov:

- List č. OU-TT-OVBP2-2019/005235/Ve zo dňa 15. 02. 2019 (Oznámenie o začatí konania o zmene územného rozhodnutia),
 - Kópia návrhu na vydanie zmeny územného rozhodnutia, predloženej spoločnosťou Dopravoprojekt, a. s.)
 - Vyhotovenie spôsobu zapracovania podmienok vyplývajúcich zo záverečného stanoviska č. 4191/09-3.4/ml zo dňa 28. 06. 2010 z rozhodnutia č. 8673/2019-1.7/ml zo dňa 30. 12. 2016 a rozhodnutia č. 618/2018-1.7/zl-R zo dňa 28. 05. 2018,
 - Projektová dokumentácia „Rýchlostná cesta R7 Dunajská Lužná Holice“ vypracovaná spoločnosťou Dopravoprojekt, a. s., v októbri 2018,
- je možné konštatovať, že návrh na vydanie zmeny územného rozhodnutia k stavbe: „Rýchlostná cesta R7 Dunajská Lužná - Holice“, spočívajúca v zmene časti stavby „Križovatka Holice“ a v zrušení stavebného objektu 450 Stredisko správy a údržby Holice, je z koncepcného hľadiska v súlade so zákonom o posudzovaní, s vydaným záverečným stanoviskom MŽP SR č. 4191/09-3.4/ml zo dňa 28. 06. 2010, rozhodnutím č. 8673/2016-1.7/ml zo dňa 30. 12. 2016 a č. 618/2018-1.7/zl-R zo dňa 28. 05. 2018 a ich podmienkami.

Zmeny týkajúce sa stavebných objektov 103, 104 a 127 zrušenie stavebného objektu 450 boli predmetom zisťovacieho konania podľa zákona o posudzovaní, ktorého výsledkom MŽP SR vydané rozhodnutie č. 618/2018-1.7/zl-R zo dňa 28. 05. 2018. Realizácia nových objektov 104.01 a 127.01 vyplynula zo zmeny Križovatky Holice, ktorá bola predmetom zisťovacieho konania podľa zákona o posudzovaní, ktorého výsledkom bolo MŽP SR vydané rozhodnutie č. 618/2018-1.7/zl-R zo dňa 28. 05. 2018.

Realizácia nových stavebných objektov 137, 138.1, 138.2 a 213 vyplynula z podmienok určených v rozhodnutí č. 618/2018-1.7/zl-R zo dňa 28. 05. 2018.

MŽP SR s ohľadom na rozdielny stupeň podrobnosti technického riešenia stavebných objektov v environmentálnej dokumentácii (správa o hodnotení, oznámenie o zmene navrhovanej činnosti) a projektovej dokumentácie, porovnávalo predmet konania len z hľadiska koncepcného, pričom nezistilo také zmeny v predloženej dokumentácii k stavbe „Rýchlostná cesta R7 Dunajská Lužná – Holice“, ktoré by boli v rozpore so zákonom o posudzovaní, so záverečným stanoviskom a rozhodnutím vydaným v zisťovacom konaní, alebo by mali byť predmetom konania podľa ust. § 18 tohto zákona.

Okresné riaditeľstvo Hasičského a Záchraného zboru v Dunajskej Strede, stanovisko č. ORHZ-DSI-868-001/2018 zo dňa 30. 11. 2018:

Súhlasí bez pripomienok.

Okresný úrad Dunajská Streda, Pozemkový a lesný odbor, stanovisko č. OU-DS-PLO-2018/021409-002 zo dňa 14. 11.2018.

Ak sa časť „Križovatka Holice“ stavby „Rýchlostná cesta Dunajská Lužná – Holice“, nedotýka lesných pozemkov, OU Dunajská Streda, pozemkový a lesný odbor nemá námietky, v opačnom prípade treba rešpektovať nasledovné podmienky:

Lesné pozemky možno využívať na iné účely ako na plnenie funkcií lesov, ak príslušný orgán štátnej správy lesného hospodárstva po predchádzajúcom stanovisku dotknutých orgánov štátnej správy rozhodne o ich dočasnom vyňatí (na dobu 20 rokov) alebo trvalom vyňatí z plnenia funkcií lesov alebo o obmedzení využívania funkcií lesov na nich. V takomto prípade pri spracovaní dokumentácie stavieb je investor povinný dbať na ochranu lesných pozemkov a lesných porastov a správať sa pri tom podľa ust. § 5 zákona o lesoch.

Územné rozhodnutie, ktoré sa má dotknúť lesných pozemkov, nemožno vydať bez záväzného stanoviska príslušného orgánu štátnej správy lesného hospodárstva, ak osobitný predpis neustanovuje inak (§ 6 ods. 3 Zákona o lesoch).

Ochranné pásmo lesa tvoria pozemky do vzdialenosti 50 m od hranice lesného pozemku, na vydanie rozhodnutia o umiestnení stavby a o využití územia v ochrannom pásme lesa sa vyžaduje záväzné stanovisko orgánu štátnej správy lesného hospodárstva (§10).

Právnická alebo fyzická osoba, ktorá žiada o vydanie rozhodnutia o vyňatí lesného pozemku (§7 zákona o lesoch), je povinná predložiť orgánu štátnej správy na úseku lesného hospodárstva zámer, ktorý obsahuje najmä:

- 1) Návrh využitia lesného pozemku a návrh oparení zabezpečujúcich ochranu lesa pred ohrozením a poškodením.
- 2) Projekt technickej a biologickej rekultivácie s časovým harmonogramom jeho zalesnenia, ak ide o dočasné vyňatie z lesného pozemku.
- 3) Harmonogram prác na lesnom pozemku tak, aby tie boli vykonané mimo obdobia intenzívnych prác v lese, najmä jarného zalesňovania, rozmnožovania živočíchov a zvýšeného nebezpečenstva vzniku požiaru.

Ak ide o umiestnenie signálov, stabilizačných kameňov a iných značiek na geodetické účely, vodné stavby na ochranu pred povodňami, výstavbu a prevádzku vodárenských zdrojov, verejných vodovodov a verejných kanalizácií, stožiare alebo iné objekty nadzemného a podzemného vedenia a výmera jednotlivých objektov nepresiahne 30 m², alebo ak ide o jednorazovú zmenu druhu pozemku do 15 m², rozhodne o vyňatí alebo rozhodne o obmedzení využívania sa nevyžaduje, orgán štátnej správy lesného hospodárstva na základe žiadosti investora vydá len záväzné stanovisko. Na vydanie záväzného stanoviska sa primerane použijú ust. § 7 ods. 3 a § 7 ods. 2 a 6 zákona o lesoch.

Ak o vydanie rozhodnutia o vyňatí lesných pozemkov žiada iná osoba ako vlastník, správca alebo osoba s iným právom k pozemku a stavbe, žiadosť musí obsahovať aj súhlas vlastníka alebo správcu dotknutého lesného pozemku a dohodu o určení výšky a spôsobe poskytnutia náhrady za obmedzenie vlastníckych práv. Pokiaľ by prípadným zásahom do integrity lesných pozemkov vznikla škoda na lesnom majetku, orgán štátnej správy lesného hospodárstva môže pôvodcovi škody uložiť v zmysle ust. § 34 zákona o lesoch vykonať opatrenia na nápravu alebo uhradiť s tým spojené náklady.

Okresný úrad Dunajská Streda, odbor krízového riadenia, stanovisko č. OU-DS-OKR-2018/021343-002 zo dňa 20. 11. 2018:

Súhlasí so zmenou územných rozhodnutí na stavbu: „Rýchlostná cesta R7 Dunajská Lužná – Holice –časť križovatka Holice“, v členení objektov 103, 104, 127, 137, 138, 138.1, 138.2, 213, 104-01, 127-01, 501, 506, 506-01, 529-01, 625.1, 625.2, 757, 758, 759, 760 a 761.

Okresný úrad Dunajská Streda, odbor starostlivosti o životné prostredie, stanovisko č. OU-DS-OSŽP-2018/022667-02 zo dňa 05. 12. 2018 z hľadiska odpadového hospodárstva:

- Počas búracích a stavebných prác nakladať s odpadmi podľa ust. § 14 ods. 1 zákona č. NR SR 79/2015 Z. z. o odpadoch a zmene a doplnení niektorých zákonov.
- Odpady sa môžu uložiť len na riadenú skládku prevádzkovanú na základe rozhodnutia orgánu štátnej správy v odpadovom hospodárstve.
- Ku kolaudačnému konaniu žiadame dokumentovať spôsob zneškodnenia prípadne využitia odpadov vzniknutých zo stavebnej a búracej činnosti a predložiť evidenciu vedenú v zmysle vyhlášky MŽP SR č. 371/2015 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch.
- Dodávateľ stavby je povinný stavebné odpady vzniknuté pri tejto činnosti materiálovo zhodnotiť pri výstavbe komunikácie a spevnených plôch.

Toto rozhodnutie nie je rozhodnutím podľa zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní a je záväzným stanoviskom pre príslušný stavebný úrad.

Okresný úrad Dunajská Streda, odbor starostlivosti o životné prostredie, stanovisko č. OU-DS-OSŽP-2018/021220-002 zo dňa 16. 11. 2018 z hľadiska starostlivosti o životné

prostredie v zmysle zákona č. 525/2003 Z. z. a podľa ust. § 26 zákona č. 137/2010 Z. z. o ovzduší:

Bez pripomienok.

Okresný úrad Dunajská Streda, odbor starostlivosti o životné prostredie, stanovisko č. OU-DS-OSŽP-2018/021420-002Sza zo dňa 20. 12. 2018, podľa ust. § 27 ods. 1 písm. b) zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon).

Súhlasné stanovisko za dodržania nasledovných podmienok:

- Všetky vody z povrchového odtoku z cesty pred ich vypúšťaním do vsakovacieho systému musia byť prečistené v odľučovači ropných látok, ktorý má garantovanú hodnotu NEL na výstupe max. 0,1 mg/l.

- Treba si vyžiadať povolenie na vypúšťanie vody z povrchového odtoku do podzemných vôd podľa ust. § 21 ods. 1, bod d) zákona č. 364/2004 Z. z., o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb., o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon).

- Pri zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami treba dodržať ust. 39 zákona č. 364/2004 Z. z., o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb., o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon).

- Treba dodržať ochranné pásma podzemných inžinierskych vedení v zmysle ust. STN 73 6005.

- V chránenej vodohospodárskej oblasti všetky činnosti musia byť v súlade s ust. § 31 zákona č. 364/2004 Z. z., o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb., o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon).

Súhlas podľa ust. § 27 ods. 1 písm. a) až d) vodného zákona v zmysle ust. § 73 ods. 18 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách je záväzným stanoviskom pre príslušný stavebný úrad.

Podľa ust. § 27 ods. 5 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách, tento súhlas zaniká, ak sa stavebné konanie nezačne do 1 roka od vydania tohto súhlasu.

Okresný úrad Dunajská Streda, odbor starostlivosti o životné prostredie, stanovisko č. OU-DS-OSŽP-2018/023850-002 zo dňa 31. 12. 2018 z hľadiska ochrany prírody a krajiny: Realizácia predmetnej činnosti je z hľadiska ochrany prírody a krajiny možná za nasledovných podmienok:

- Predmetná činnosť bola posudzovaná v zmysle ust. § 24/2006 Z. z. a bolo vydané záverečné stanovisko Ministerstvom životného prostredia SR. Žiadame dodržať podmienky rozhodnutia.

- V prípade nevyhnutného výrubu drevín a odstránenia krovitého porastu si vyžiadať súhlas príslušného orgánu ochrany prírody – obce a mestá podľa katastrálnych území, podľa ust. § 47 ods. 3 zákona č. 543/2002 Z. z., o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. Upozorňujeme na ust. § 69 ods. 3 zákona č. 543/2002 Z. z., - ak je konanie o vydaní súhlasu na výrub drevín príslušná obec, ktorá je zároveň aj žiadateľom o vydanie súhlasu na výrub drevín, okresný úrad určí, ktorá obec vykoná konanie o vydaní súhlasu na výrub drevín.

- Pri stavebných alebo iných prácach nesmie dôjsť k poškodeniu existujúcej zelene. Ak nie je možné tomu zabrániť, je povinný ten, kto práce vykonáva zabezpečiť úpravu plochy do pôvodného stavu alebo zabezpečiť náhradnú výsadbu.

- Ak navrhovanou činnosťou dôjde k zasahovaniu do biotopu európskeho významu alebo biotopu národného významu okrem činností uvedených v ust. § 6 ods. 5 zákona o ochrane prírody a krajiny, ste povinný si vyžiadať súhlas okresného úradu, odbor starostlivosti o životné prostredie podľa ust. § 6 ods. 2 zákona o ochrane prírody a krajiny.

Obvodný bankský úrad v Bratislave, stanovisko č. 1042-2900/2018 zo dňa 09. 01. 2019:

V záujmovom území stavby sa nenachádzajú ložiská vyhradených nerastov a nie sú ani iné záujmy, ktoré by bolo potrebné chrániť podľa bankských predpisov.

Toto vyjadrenie platí pre územné a stavebné konanie.

Slovenský vodohospodársky podnik, š. p., stanovisko č. CS SVP OZ BA 54/2018/163 zo dňa 23. 11. 2018:

1. K zmene stavby nemáme pripomienky.
2. Požadujeme zachovanie všetkých kapacitných aj kvalitatívnych parametrov odlučovačov ropných látok a vsakovacích zariadení z DSP.
3. Pri realizácii všetkých stavebných prác žiadame dodržať ust. zákona č. 364/2004 Z. z., o vodách. Počas nich nesmie prísť k úniku znečisťujúcich látok alebo k znečisteniu povrchových a podzemných vôd.
4. Všetky predchádzajúce vyjadrenia našej organizácie zostávajú v platnosti.

Toto vyjadrenie správcu toku nenahrádza vyjadrenie, súhlas ani rozhodnutie orgánov štátnej správy.

Hydromeliorácie, š. p., stanovisko č. 6205-2/120/20108 zo dňa 08. 11. 2018:

Súhlasíme s predloženou projektovou dokumentáciou pre územné konanie časť: Križovatka Holice, v členení objektov: 103, 104, 127, 137, 138, 138.1, 138.2, 213, 104-01, 127-01, 501, 506-01, 529-01, 530-01, 625.1, 625.2, 627, 757, 758, 759, 760 a 761 v rámci stavby: „Rýchlostná cesta R7 Dunajská Lužná – Holice“.

V ďalšom stupni spracovania projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie žiadame predložiť projekt pre stavebný objekt SO 530-01 Ochrana závlahového potrubia na odsúhlasenie.

SPP Distribúcia, a. s., stanovisko č. TD/NS/0496/2018/Či zo dňa 09. 11. 2018:

Súhlasí za dodržania nasledovných podmienok:

- Po posúdení predloženej projektovej dokumentácie k stavbe: „Rýchlostná cesta R7 Dunajská Lužná - Holice, SO – križovatka Holice v členení objektov: 103, 104, 127, 137, 138, 138.1, 138.2, 213, 104-01, 127-01, 501, 506-01, 529-01, 530-01, 625.1, 625.2, 627, 757, 758, 759, 760 a 761“, konštatujeme, že umiestnenie stavby nie je v kolízii s existujúcimi plynárenskými zariadeniami v správe SPP Distribúcia.
- Stavebník zabezpečí vypracovanie projektovej dokumentácie pre účely stavebného konania, alebo pre konanie podľa iných právnych predpisov, podľa podmienok uvedených v tomto vyjadrení.
- Stavebník je povinný pred začatím stavebného konania preložiť projektovú dokumentáciu pre účely stavebného konania, alebo pre konanie podľa osobitných predpisov, na posúdenie SPP distribúcia.
- V projektovej dokumentácii pre účely stavebného konania, alebo pre konanie podľa osobitných predpisov požadujeme, aby stavebník:
 - Rešpektoval a zohľadnil existenciu plynárenských zariadení a/alebo ich ochranných a/alebo bezpečnostných pásiem.
 - Pri súbehu a križovaní navrhovaných vedení s existujúcimi plynárenskými zariadeniami dodržal maximálne odstupové vzdialenosti v zmysle STN 73 6005 a TPP 906 01.
 - Zabezpečil vypracovanie výkresu podrobného osadenia navrhovanej stavby vo vzťahu k existujúcim plynárenským zariadeniam.
 - Zabezpečil vypracovanie situačného výkresu so zakreslením všetkých súbehov a križovaní navrhovaných vedení s existujúcimi plynárenskými zariadeniami.
 - Zabezpečil vypracovanie detailných výkresov všetkých súbehov a križovaní existujúcich plynárenských zariadení s navrhovanou stavbou.
- K technickému riešeniu navrhovanej stavby sa nevyjadrujeme.
- Toto stanovisko nie je súhlasným stanoviskom pre účely stavebného konania, alebo pre konanie podľa iných právnych predpisov a nemožno ho použiť ako súčasť ohlásenej

drobnej stavby. Toto stanovisko reflektuje stav ku dňu jeho vydania. Každú zmenu dokumentácie (umiestnenia stavby, ku ktorej príde po vydaní tohto stanoviska, je stavebník povinný prerokovať s SPP Distribúcia a požiadať o nové stanovisko.

- Stanovisko a podmienky v ňom určené sú platné v prípade, že návrh na vydanie územného rozhodnutia bude podaný najneskôr do 09. 11. 2019, ak navrhovateľ lehotu zmešká, je povinný požiadať SPP Distribúcia o vydanie nového stanoviska.

Západoslovenská distribučná, a. s., stanovisko zo dňa 31. 10. 2018:

Súhlasíme za predpokladu splnenie nasledovných podmienok:

Žiadame rešpektovať všetky energetické zariadenia majetku spoločnosti Západoslovenská distribučná, a. s. (silové aj oznamovacie) a dodržať ich ochranné pásma podľa ust. § 43 zákona č. 251/2012 Z. z. o energetike a jeho noviel. Zakreslenie sietí je možné vykonať pre zariadenia NN a VN na tíme správy energetických zariadení VN a NN Juh Dunajská Streda, pre zariadenia VVN a zariadenia oznamovacie na tíme správy sietí VVN Čulenova 3.

Pred zahájením výkopových prác je potrebné v dostatočnom predstihu vytyčiť podzemné káblové vedenia v majetku vytyčiť podzemné káblové vedenia v majetku spoločnosti Západoslovenská distribučná, a. s. Vytyčovanie podzemných vedení vykonáva Tím sieťových služieb VN a NN Juh, koordinátor pán Nagy 031/5573262 na základe písomnej objednávky. Pri križovaní a súbehu s vedeniami, ktoré sú majetkom spoločnosti Západoslovenská distribučná, s. s., vykonávať výkopové práce so zvýšenou opatrnosťou – ručným spôsobom. Pri prácach dodržiavať bezpečnostné predpisy a ustanovenia príslušných STN EN. Bez napojenia na distribučnú sieť spoločnosti západoslovenská distribučná.

Transpetrol, a. s., stanovisko č. 4023/18-Bu/La zo dňa 07. 11. 2018:

Predmetná stavba nezasahuje do ochranného pásma ropovodu a nedotýka sa našich záujmov.

Energotel, a. s., stanovisko č. 2018/ÚPÚ zo dňa 07. 11. 2018: bez pripomienok.

Slovak Telekom, a. s., vyjadrenie č. 6611831868 zo dňa 13. 11. 2018:

Umiestňovanou stavbou dôjde do styku so sieťami elektronických komunikácií (SEK) spoločnosti Slovak Telekom, a. s., a/alebo DIGI Slovakia, s. r. o..

Všeobecné podmienky ochrany SEK sú neoddeliteľnou súčasťou tohto stanoviska:

1. V prípade, že zámer stavebníka, pre ktorý podal uvedenú žiadosť, je v kolízii so SEK Slovak Telekom, a. s. a/alebo DIGI Slovakia, s. r. o., alebo zasahuje do ochranného pásma týchto sietí, je stavebník po konzultácii so zamestnancom Slovak Telekom, a. s. povinný zabezpečiť:
 - Ochranu, alebo preloženie sietí v zmysle konkrétnych podmienok určených zamestnancom Slovak Telekom, a. s.
 - Vypracovanie projektovej dokumentácie v prípade potreby premiestnenia telekomunikačného vedenia.
 - Odsúhlasenie projektovej dokumentácie v prípade potreby premiestnenia telekomunikačného vedenia.

V lokalite predmetu Vašej žiadosti je oprávnený vykonávať práce súvisiace s preložením sietí (alebo vybudovaním telekomunikačnej prípojky) iba zmluvný partner Július Varga, julius.varga@nevitel.sk, 0903455788.

Upozornenie: V káblovej ryhe sa môže nachádzať viac zariadení (káble, potrubia) s rôznou funkčnosťou.

2. Pri akýchkoľvek prácach, ktorými môžu byť ohrozené alebo poškodené zariadenia, je žiadateľ povinný vykonať všetky objektívne účinné ochranné opatrenia tým, že zabezpečí:

- Pred začatím zemných prác vytýčenie a vyznačenie polohy zariadení priamo na povrchu terénu.
- Preukázateľné oboznámenie zamestnancov, ktorí budú vykonávať zemné práce, s vytýčenou a vyznačenou polohou tohto zariadenia a tiež s podmienkami, ktoré boli na ochranu stanovené.
- Upozornenie zamestnancov vykonávajúcich zemné práce na možnú polohovú odchýlku +/- 30 cm skutočného uloženia vedenia, alebo zariadenia od vyznačenej polohy na povrchu terénu.
- Upozornenie zamestnancov, aby pri prácach v miestach výskytu vedení a zariadení pracovali s najväčšou opatrnosťou a bezpodmienečne nepoužívali nevhodné náradie (napr. hĺbiace stroje).
- Aby boli odkryté zariadenia riadne zabezpečené proti akémukoľvek ohrozeniu, krádeži a poškodeniu vo vzdialenosti 1,5 m na každú stranu od vyznačenej polohy zariadenia.
- Zhutnenie zeminy pod káblami pred jeho zakrytím (zasypaním).
- Bezodkladné oznámenie každého poškodenia zariadenia na telefóne číslo 0800123777.
- Overenie výškového uloženia zariadenia ručnými sondami (z dôvodu, že spoločnosť Slovak Telekom, a.s., a DIGI Slovakia, s. r. o., nezodpovedajú za zmeny priestorového uloženia zariadenia vykonané bez ich vedomia).

Upozornenie: V prípade, že počas výstavby je potrebné zvýšiť, alebo znížiť krytie tel. káblov je toto možné vykonať len so súhlasom povereného zamestnanca ST.

3. V prípade požiadavky napojenia lokality, resp. objektu, na VSST (verejná sieť ST) je potrebné si podať žiadosť o určenie bodu napojenia (www.telekom.sk).
4. Žiadame dodržať platné predpisy podľa STN 73 6005 pre priestorovú úpravu vedení v plnom rozsahu.

Zároveň je stavebník povinný rešpektovať nasledovné:

1. Existujúce zariadenia sú chránené ochranným pásmom (§68 zákona č. 351/2011 Z. z.) a zároveň je potrebné dodržať ustanovenie § 65 zákona 351/2011 Z. z., o ochrane proti rušeniu.
2. Vyjadrenie stráca platnosť uplynutím doby platnosti uvedenej v tomto stanovisku, v prípade zmeny vyznačeného polygónu, dôvodu žiadosti, účelu žiadosti, v prípade ak uvedené číslo v žiadosti nezodpovedá vyznačenému polygónu alebo ak si stavebník nesplní povinnosť podľa bodu 3.
3. Stavebník alebo ním poverená osoba je povinná v prípade ak zistí, že jeho zámer, pre ktorý podal uvedenú žiadosť je v kolízii so SEK Slovak Telekom a. s., a/alebo DIGI Slovakia, s. r. o., alebo zasahuje do ochranného pásma týchto sietí (najneskôr pred spracovaním projektovej dokumentácie stavby), vyzvať spoločnosť Slovak Telekom, a. s. na stanovenie konkrétnych podmienok ochrany alebo preloženia SEK prostredníctvom zamestnanca spoločnosti povereného správou sietí: Juraj Csiba, juraj.csiba@telekom.sk, +421 2 58829621.
4. V zmysle ust. § 66 ods. 7 zákona č. 351/2011 Z. z., o elektronických komunikáciách sa do projektu stavby musí zakresliť priebeh všetkých zariadení v mieste stavby. Za splnenie tejto povinnosti zodpovedá projektant.
5. Zároveň upozorňujeme stavebníka, že v zmysle ust. § 66 ods. 10 zákona o elektronických komunikáciách je potrebné uzavrieť dohodu o podmienkach prekládky telekomunikačných vedení s vlastníkom dotknutých SEK. Bez uzavretia dohody nie je možné preložiť zrealizovať prekládku SEK.
6. Upozorňujeme žiadateľa, že v textovej časti vykonávacieho projektu musí figurovať podmienka spoločnosti Slovak Telekom, a. s. a DIGI Slovakia, s. r. o., o zákaze zriaďovania skládok materiálu a zriaďovania stavebných dvorov počas výstavby na

existujúcich podzemných kábloch a projektovaných trasách prekládok podzemných telekomunikačných vedení a zariadení.

7. V prípade ak na vami definovanom území v žiadosti o vyjadrenie sa nachádza nadzemná telekomunikačná sieť, ktorá je vo vlastníctve Slovak Telekom, a. s. a/alebo DIGI Slovakia, s. r. o., je potrebné zo strany žiadateľa zabezpečiť nadzemnú sieť proti poškodeniu alebo narušeniu ochranného pásma.
8. Nedodržanie vyššie uvedených podmienok ochrany zariadení je porušením povinnosti podľa ust. § 68 zákona č. 351/2011 Z. z., o elektronických komunikáciách v platnom znení.
9. V prípade, že žiadateľ bude so zemnými prácami alebo činnosťami pokračovať po tom, ako vydané vyjadrenie sietí stratí platnosť, je povinný zastaviť zemné práce a požiadať o nové vyjadrenie.
Pred realizáciou výkopových prác je stavebník povinný požiadať o vytýčenie polohy SEK spoločnosti Slovak Telekom, a. s. a DIGI Slovakia s. r. o., na povrchu terénu. Vzhľadom k tomu, že vo Vašom záujmovom území sa môžu nachádzať zariadenia iných prevádzkovateľov, ako sú napr. rádiové zariadenia, rádiové trasy, televízne káblové rozvody, týmto upozorňujeme žiadateľa na povinnosť vyžiadať si obdobné vyjadrenie od prevádzkovateľov týchto zariadení.
10. Vytýčenie polohy SEK spoločnosti Slovak Telekom, a. s. a DIGI Slovakia s. r. o., na povrchu terénu vykoná Slovak Telekom, a. s., na základe objednávky zadanej cez internetovú aplikáciu na stránke <https://www.telekom.sk/vyjadrenia>. Vytýčenie bude zrealizované do troch týždňov od podania objednávky.
11. Stavebník alebo ním poverená osoba je povinná bez ohľadu na vyššie uvedené body dodržať pri svojej činnosti aj Všeobecné podmienky ochrany SEK, ktoré tvoria prílohu tohto vyjadrenia.
12. Žiadateľ môže vyjadrenie použiť iba pre účel, pre ktorý mu bolo vystavené. Okrem použitia pre účel konaní podľa stavebného zákona a následnej realizácie výstavby. Žiadateľ nie oprávnený poskytnuté informácie a dáta ďalej rozširovať, prenajímať alebo využívať bez súhlasu spoločnosti Slovak Telekom, a. s..
13. Žiadateľa upozorňujeme, že v prípade ak plánuje nehnuteľnosť napojiť na verejnú elektronickú komunikačnú sieť úložným vedením, je potrebné do projektu pre územné rozhodnutie doplniť aj telekomunikačnú prípojku.
14. Poskytovateľ negarantuje geodetickú presnosť poskytnutých dát. Poskytnutie dát v elektronickej forme nezavaruje žiadateľa povinnosti požiadať o vytýčenie.
15. Prílohy: všeobecné podmienky ochrany SEK
Situácny výkres obsahujúci záujmové územie.

Upozorňujeme, že od 01. 01. 2017, v ust. § 67e ods. 1 zákona č. 351/2011 Z. z., sa uvádza povinnosť, aby všetky novopostavené budovy a budovy, ktoré prechádzajú stavebnými úpravami vnútorných rozvodov, na ktorých uskutočnenie je potrebné stavebné povolenie, boli vybavené vysokorýchlostnou fyzickou infraštruktúrou v budove a prístupným bodom k nej.

Orange a.s., vyjadrenie č. BA-3788/2018:

Pri realizácii R7 Dunajská Lužná – Holice – zmena časti stavby križovatka Holice a zrušenie Strediska správy a údržby v kat. ú. Kostolná Gala, dôjde ku stretu PTZ prevádzkovateľa Orange Slovensko a. s..

Existujúce PTZ sú chránené ochranným pásmom. V káblovej ryhe sú uložené HDPE trubky, optické káble a spojky rôznej funkčnosti. Údaje o technickom stave a počte HDPE poskytneme po zdôvodnenej potrebe pri vytýčení trasy.

Pri projektovaní stavieb dodržiavať priestorovú normu STN 736005 a ustanovenia zákona č. 610/2003 Z. z.. Pri krížení sietí, tesných súbehoch, pri budovaní nových

komunikácií a spevnených plôch pokiaľ nedochádza k prekládke, optickú trasu mechanicky chrániť žľabovaním. Všetky vynútené práce výstavbou na ochrane TKZ a prekládky trasy riešiť samostatným projektom odsúhlaseným Orange Slovensko a. s..

Mechanická ochrana a prekládky budú realizované v plnej výške na náklady investora. Realizáciu prekládky PTZ Orange pre investora vykoná Orange Slovensko a. s., alebo ním poverená servisná organizácia podľa schválenej cenovej kalkulácie Orange.

Zahájenie stavebných prác v ochrannom pásme optickej trasy oznámiť správcovi PTZ.

Upozorňujeme že:

1. V záujmov území, resp. v trasách Orange Slovensko a. s., sa môžu nachádzať TKZ iných prevádzkovateľov.
2. Rádiokomunikačné stavby Orange Slovensko a. s., a el. prípojky ku nim, nie sú predmetom tohto vyjadrenia.

Pri akýchkoľvek prácach , ktorými môžu byť ohrozené alebo poškodené PTZ ste povinný vykonať všetky objektívne účinné ochranné opatrenia najmä tým, že zabezpečíte:

- Pred zahájením zemných prác vytýčenie a vyznačenie PTZ priamo na povrchu terénu (vyznačenie podzemnej trasy si prevedie objednávateľ farbou alebo kolíkmi).

- Preukázateľne oboznámenie pracovníkov, vykonávajúcich zemné práce, s vytýčenou a vyznačenou polohou PTZ a upozornenie pracovníkov na možnú polohovú odchýlku +, - 30 cm skutočného uloženia PTZ od vyznačenej polohy na povrchu terénu, aby pracovali s najväčšou opatnosťou a nepoužívali nevhodné náradie (hlbiace stroje) vo vzdialenosti min. 1 m (v ochrannom pásme 1,50m) na každú stranu od vyznačenej polohy PTZ.

- Dodržanie zákazu prechádzania ťažkými vozidlami, kým sa nevykoná ochrana proti mechanickému poškodeniu.

- Nad optickou trasou dodržanie zákazu skládok a budovania zariadení, ktoré by znemožnili prístup k PTZ.

- Súhlas prevádzkovateľa a správcu pri zmene nivelety nad trasou PTZ v ochrannom pásme.

- Aby odkryté časti PTZ boli riadne zabezpečené proti previsu, ohrozeniu a poškodeniu nepovolanou osobou.

- Pred zahrnutím previesť zhutnenie zeminy pod HDPE trasou, obnoviť krytie a značenie (zákrytové dosky, fólia, markery).

- Aby bezodkladne oznámili každé poškodenie PTZ na tel. č. 033/7732032, 0907721378.

- Overenie výškového a stranového uloženia PTZ ručnými sondami, vzhľadom na to, že nezodpovedáme za zmeny priestorového uloženia PTZ vykonané bez nášho vedomia.

- Pred zahrnutím obnažených miest PTZ prizvať pracovníka servisu ku kontrole, kde bude vystavený zápis o nepoškodení trasy, dodržanie podmienok vyjadrenia prevádzkovateľa a správcu PTZ.

- Ďalšie podmienky prevádzkovateľa a správcu PTZ:

K stavebnému povoleniu aktualizovať trasy optickými káblami.

Toto vyjadrenie stráca platnosť 30. 06. 2019.

SITEL, s. r. o., vyjadrenie č. 1319/2018 zo dňa 15. 11. 2018:

Vaším záujmovým územím prechádza telekomunikačná trasa HDPE rúr a optických káblov spoločnosti SITEL, s. r. o..

Podmienky SITEL, s. r. o.:

- Pred začatím stavebných prác telekomunikačnú trasu presne vytýčiť v teréne.
- V miestach križovania telekomunikačnú trasu ručne odkopať a ochrániť. Vzhľadom na náročnosť prác môže práce na telekomunikačnej trase vykonať výlučne spoločnosť SITEL, s. r. o..
- V ochrannom pásme 1,5 m na obe strany vykonať výlučne ručný výkop.

- V prípade potreby kontaktovať zástupcu SITEL, s. r. o. – Ing. Robert Krajmer 0903647014.
- Zaslať ďalší stupeň projektovej dokumentácie na schválenie – realizačný projekt.

Za akékoľvek porušenie telekomunikačnej trasy HDPE rúr a optických káblov je zodpovedný stavebník.

Žiadateľovi bola poskytnutá informácia o aktuálnych existujúcich PTZ v rozsahu ním vyznačeného územia na situačnom pláne. Za správnosť zaslaných podkladov ku žiadosti o vyjadrenie je v plnom rozsahu zodpovedný žiadateľ.

OTNS, a. s., vyjadrenie č. 7143/2018 zo dňa 05. 11. 2018:

V záujmom území danej stavby sa nenachádza podzemná sieť spoločnosti SWAN, a.s..

BENESTRA, s. r. o., vyjadrenie č. 736/2018 zo dňa 02. 11. 2018:

V lokalite stavby sa nenachádzajú siete spoločnosti BENESTRA, s. r. o..

O2 Slovakia, s. r. o., vyjadrenie zo dňa 31. 10. 2018:

V záujmov území sa nenachádzajú objekty, alebo zariadenia v správe O2 Slovakia, s. r. o..

Západoslovenská vodárenská spoločnosť, a. s., vyjadrenie č. 90736/2018 zo dňa 16. 01. 2019:

Pred začatím zemných prác je bezpodmienečne nutné zabezpečiť investorom stavby vytýčenie všetkých podzemných inžinierskych sietí. Presné vytýčenie podzemných vedení Vám uskutočnia naši pracovníci na Vašu písomnú objednávku. Kontakt: Ing. Tóth, tel. 031/773 7318.

Pri výstavbe žiadame dodržať STN 73 6005 o priestorovom usporiadaní podzemných vedení ako i ochranné pásmo potrubia podľa § 19 zákona č. 442/2002 Z. z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách.

Dopravný úrad, stanovisko č. 5197/2019/ROP-002/48318 zo dňa 17. 01. 2019: súhlasí bez pripomienok.

Toto rozhodnutie, podľa ust. § 41 ods. 1 stavebného zákona, nahrádza územné rozhodnutie č. ObU-TT-OVBP2-2013/00402/Ve zo dňa 02. 09. 2013 (hlavné objekty), opravené listom č. ObU-TT-OVBP2-2013/00402/Ve zo dňa 04. 11. 2013, platí podľa ust. § 40 ods. 1 stavebného zákona tri roky odo dňa nadobudnutia právoplatnosti. Nestratí platnosť, ak v tejto lehote bude podaná žiadosť o stavebné povolenie na stavbu umiestnenú týmto rozhodnutím, prípadne žiadosť o predĺžení platnosti tohto rozhodnutia.

Nadobudnutím právoplatnosti tohto rozhodnutia, stráca platnosť pôvodné územné rozhodnutie č. ObU-TT-OVBP2-2013/00402/Ve zo dňa 02. 09. 2013, (hlavné objekty), opravené listom č. ObU-TT-OVBP2-2013/00402/Ve zo dňa 04. 11. 2013.

Toto rozhodnutie je podľa ust. § 40 ods. 4 stavebného zákona záväzné aj pre právnych nástupcov navrhovateľa a ostatných účastníkov konania.

V konaní o zmene územného rozhodnutia neboli predložené žiadne námietky účastníkov konania.

Odôvodnenie

Navrhovateľ: **Národná diaľničná spoločnosť, a. s., so sídlom Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava**, v zastúpení spoločnosťou **DOPRAVOPROJEKT a. s., Kominárska 2, 4, 832 03 Bratislava 3**, podala dňa 17. 04. 2013 na Obvodnom úrade Trnava, odbore výstavby a bytovej politiky, návrh na vydanie územného rozhodnutia o umiestnení stavby „**Rýchlostná cesta R7 Dunajská Lužná -Holice**“, v kat. ú. Jánošíková, Šamorín, Kvetoslavov, Bučuháza, Čukárska Paka, Trnávka, Macov, Blatná na ostrove, Čéfa, Kostolná Gala, Potheó Osada.

Umiestňovaný úsek rýchlostnej cesty R7 je súčasťou základnej siete diaľnic a rýchlostných ciest v koridore Bratislava – Dunajská Streda – Nové Zámky – Veľký Krtíš – Lučenec. Po vybudovaní rýchlostnej cesty Bratislava - Dunajská Streda, bude táto komunikácia súčasťou medzinárodného európskeho ťahu E 575 Bratislava – Dunajská Streda – Medveďov – Vámószabadi – Győr a hlavnou spojnicou medzi Bratislavou a južnými centrami trnavského a nitrianskeho kraja.

Umiestňovaná časť rýchlostnej cesty bola vypracovaná v súlade s koncepciou územného rozvoja SR a s koncepciou rozvoja cestnej a diaľničnej siete SR.

Obvodný úrad Trnava, odbor výstavby a bytovej politiky, vydal rozhodnutie č. ObU-TT-OVBP2-2013/00402/Ve zo dňa 02. 09. 2013, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 23. 10. 2013, opravené listom č. ObU-TT-OVBP2-2013/00402 zo dňa 04. 11. 2013, ktorým boli umiestnené hlavné objekty stavby. Uvedeným rozhodnutím neboli umiestnené všetky objekty v zmysle žiadosti č. 2920/2013-2910/7753-00 zo dňa 15. 04. 2013, preto na umiestnenie všetkých vedľajších objektov vydal Okresný úrad Trnava, odbor výstavby a bytovej politiky územné rozhodnutie č. ObU-TT-OVBP2-2013/00402/Ve-1 dňa 05. 11. 2013, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 16. 12. 2013, ktorým bola umiestnená stavba: „Rýchlostná cesta R7 Dunajská Lužná – Holice – rekultivácie, oplotenia, inžinierske siete“, v kat. ú. Jánošíková, Šamorín, Kvetoslavov, Bučuháza, Čukárska Paka, Trnávka, Macov, Blatná na Ostrove, Čéfa, Kostolná Gala, Potheo osada.

Navrhovateľ: Slovenská republika, zastúpená Ministerstvom dopravy a výstavby Slovenskej republiky (MDV SR), so sídlom Nám. Slobody 6, 810 05 Bratislava a koncesionárom spoločnosťou Zero Bypass Limited, so sídlom 28 Ropemaker Street, Londýn, EC2Y 9HD, Spojené kráľovstvo Veľkej Británie a Severného Írska, majúca slovenskú organizačnú zložku Zero Bypass Limited, so sídlom Odborárska 21, 831 02 Bratislava, v zastúpení spoločnosťou D4R7 Construction, s. r. o., so sídlom Plynárska 1, 821 09 Bratislava a ďalším zastúpením spoločnosťou Dopravoprojekt, a. s., Kominárska 141/2, 4, 832 03 Bratislava 3, podala listom č. 9691/2018-2910/7777-00 zo dňa 03. 01. 2019 na Okresnom úrade Trnava, odbore výstavby a bytovej politiky, návrh na vydanie zmeny územného rozhodnutia č. ObU-TT-OVBP2-2013/00402/Ve zo dňa 02. 09. 2013 (hlavné objekty), opravené listom č. ObU-TT-OVBP2-2013/00402/Ve zo dňa 04. 11. 2013 ktorým bola umiestnená stavba: „Rýchlostná cesta R7 Dunajská Lužná – Holice“.

Zdôvodnenie zmeny územného rozhodnutia - v časti Križovatka Holice:

V pôvodnom územnom rozhodnutí č. ObU-TT-OVBP2-2013/00402/Ve zo dňa 02. 09. 2013, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 23. 10. 2013, opravené listom č. ObU-TT-OVBP2-2013/00402 zo dňa 04. 11. 2013 a v projektovej dokumentácii k uvedenému územnému rozhodnutiu bola Križovatka Holice (objekt 103) riešená ako mimoúrovňová križovatka rýchlostnej cesty R7 s preložkou cesty III/06324 (c.III/1390) v tvare úplnej deltovej križovatky s úrovňovým prepojením križovatkových vetiev na preložku cesty c.III/06324 (c.III/1390) okružnými križovatkami.

Verejný obstarávateľ v zmysle optimalizácie riešenia projektu PPP, požaduje nové dopravné riešenie. Je navrhnuté ako mimoúrovňové a skladá sa z dvoch fáz.

Fáza 1 predstavuje požadované riešenie zo strany Koncesionára po dobu Koncesnej lehoty.

Fáza 2 predstavuje budúcu realizáciu mimoúrovňového kríženia po predĺžení R7 do Dunajskej Stredy.

Predmetom zmeny územného rozhodnutia je Fáza 1. Vo Fáze 1 je rýchlostná cesta R7 ukončená v km 16, 600 a v priestore pôvodne určenom pre realizáciu Strediska správy a údržby Holice bude realizovaný zjazd a nájazd z a na rýchlostnú cestu R7. V priestore pôvodne navrhutej okružnej križovatky na ceste III/06324 (c.III/1390) od obce Čechová smerom na cestu I/63 bude realizovaná styková neriadená križovatka so samostatnými odbočeniami. Prepojenie s cestou I/63 je realizované okružnou križovatkou s bypassom v smere Dunajská Lužná – R7. Na ceste III/1390 v priestore pôvodnej druhej okružnej križovatky, bude realizovaná nová styková neriadená križovatka.

Uvedené riešenia sú navrhnuté tak, aby mohlo byť v budúcnosti realizované mimoúrovňové riešenie križovatky Holice (Fáza 2) s následným pokračovaním rýchlostnej cesty do Dunajskej Stredy.

Zdôvodnenie - zrušenia Strediska správy a údržby:

V pôvodnom územnom rozhodnutí č. ObU-TT-OVBP2-2013/00402/Ve zo dňa 02. 09. 2013, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 23. 10. 2013, opravené listom č. ObU-TT-OVBP2-2013/00402 zo dňa 04. 11. 2013 a v projektovej dokumentácii k uvedenému územnému rozhodnutiu, malo byť Stredisko správy a údržby (objekt 450) umiestnené pri obci Holice tak, aby bolo možné z neho spravovať a udržiavať úsek rýchlostnej cesty R7 od križovatky Holice až po nadväzujúci ďalší úsek R7 po Dolný Bar. V súlade s koncesnou zmluvou bude Koncesionár stavať nielen rýchlostnú cestu R7 v úseku od križovatky Bratislava Prievoz až po Holice, ale súčasne aj úseky diaľnice D4 od Jaroviec až po Raču.

Aby bola zabezpečená bezproblémová a včasná údržba nielen úsekov rýchlostnej cesty R7 ale aj diaľnice D4, je navrhnutá zmena polohy Strediska správy a údržby D4/R7, a to z obce Holice do km cca 4, 1 rýchlostnej cesty R7 Bratislava Ketelec – Bratislava Prievoz, na nezastavané pozemky v kat. ú. Ružinov, medzi areálom Slovnaft, a. s. a areálom OLO, a. s., a v dotyku s koridorom rýchlostnej cesty R7 Bratislava Ketelec – Bratislava Prievoz.

Stavbu Stredisko správy a údržby, bude umiestňovať Okresný úrad Bratislava, kde bola podaná žiadosť.

V území, v ktorom je navrhované zrušenie Strediska správy a údržby v kat. ú. Kostolná Gala, sú riešené objekty novonavrhovanej križovatky Holice. Aj z tohto dôvodu, bolo potrebné zrušenie objektu č. 450 Stredisko správy a údržby.

OU Trnava OVBP oznámil začatie zmeny územného konania č. ObU-TT-OVBP2-2013/00402/Ve zo dňa 02. 09. 2013, ktoré bolo opravené listom č. ObU-TT-OVBP2-2013/00402/Ve zo dňa 04. 11. 2013, ktorým boli umiestnené hlavné objekty stavby: Rýchlostná cesta R7 Dunajská Lužná Holice, spočívajúcu v zmene riešenia časti stavby „**Križovatka Holice**“, pozostávajúcej z objektov: **103, 104, 104-1 127, 127-1, 137, 138, 213** a v zrušení objektu **450** Stredisko správy a údržby, kat. ú. Kostolná Gala, podľa ust. § 36 ods. 4 stavebného zákona, v nadväznosti na ust. § 41 ods. 1 stavebného zákona účastníkom konania (verejnou vyhláškou) a dotknutým orgánom (doporučene do vlastných rúk), listom č. OU-TT-OVBP2-2019/005235/Ve zo dňa 15. 02. 2019.

Z dôvodu, že predložená žiadosť bola dostatočná pre posúdenie predloženého návrhu a v konaní o zmene územného rozhodnutia sa nevyskytla žiadna prekážka, OU Trnava OVBP upustil od ústneho pojednávania a miestneho zisťovania a vyzval účastníkov konania a dotknuté orgány, aby si svoje námietky a pripomienky k predloženému návrhu uplatnili v lehote 7 dní od doručenia oznámenia.

V konaní o zmene územného rozhodnutia požiadalo Ministerstvo dopravy a výstavby SR, Útvar vedúceho hygienika rezortu, listom č. 05995/2019/ÚVHR/18763 zo dňa 28. 02. 2019 o predĺženie lehoty na vyjadrenie sa k požadovanej zmene územného rozhodnutia.

OU Trnava OVBP, žiadosti vyhovel a predĺžil Ministerstvu dopravy a výstavby SR, Útvaru vedúceho hygienika, listom č. OU-TT-OVBP2-2019/005235/Ve, 2019/005256/Ve zo dňa 08. 03. 2019 lehotu na vyjadrenie do 01. 04. 2019.

Ministerstvo dopravy a výstavby SR, Útvar vedúceho hygienika rezortu, požiadalo opätovne listom č. 05995/2019/ÚVHR/27509 zo dňa 28. 03. 2019 o predĺženie lehoty určenej na vyjadrenie sa ak zmene územného rozhodnutia.

OU Trnava OVBP, žiadosti vyhovel a predĺžil Ministerstvu dopravy a výstavby SR, Útvaru vedúceho hygienika, listom č. OU-TT-OVBP2-2019/005235/Ve, 2019/005256/Ve zo dňa 03. 04. 2019 lehotu na vyjadrenie do 31. 05. 2019.

Ministerstvo životného prostredia SR, Sekcia environmentálneho hodnotenia a odpadového hospodárstva, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie, požiadal OU Trnava OVBP listom č. 189/2019-1.7./zg 16767/2019 zo dňa 26. 03. 2019 o predloženie dokladov podľa ust. § 140c ods. 2 stavebného zákona, nakoľko predmetná stavba – navrhovaná činnosť: „Rýchlostná cesta R7 Dunajská Lužná – Holice“, bola posúdená podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov, výsledkom ktorého bolo MŽP SR vydané záverečné stanovisko č. 4191/03-3.4/ml zo dňa 28. 06. 2010. Pre navrhovanú činnosť boli následné vykonané viaceré zmeny, ktoré boli predmetom Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti a následne boli vydané vyjadrenia, resp. rozhodnutia MŽP SR podľa zákona o posudzovaní vplyvov.

OU Trnava OVBP, požadované doklady predložil MŽP SR, listom č. OU-TT-OVBP2-2019/005256/Ve, 2019/005235/Ve zo dňa 05. 04. 2019.

Z dôvodu chýbajúcich stanovísk:

- Ministerstvo dopravy a výstavby SR, Útvar vedúceho hygienika rezortu,
- Ministerstva životného prostredia SR, Sekcia environmentálneho hodnotenia a odpadového hospodárstva, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie,

OU Trnava OVBP, rozhodnutím č. OU-TT-OVBP2-2019/005235 zo dňa 08. 04. 2019 prerušil konanie o zmene územného rozhodnutia podľa ust. § 29 ods. 1 správneho poriadku v nadväznosti na ust. § 36 ods. 3 stavebného zákona do 31. 05. 2019.

Ministerstvo dopravy a výstavby SR, Útvar vedúceho hygienika, vydal záväzné stanovisko č. 05995/2019/ÚVHR/38768 dňa 09. 05. 2019, ktoré je súhlasné a podmienky v ňom stanovené sú uvedené vo výroku tohto rozhodnutia.

Ministerstvo životného prostredia SR, Sekcia environmentálneho hodnotenia a odpadového hospodárstva, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie, vydal záväzné stanovisko č. 189/2019-1.7./zg 23520/2019 dňa 30. 04. 2019, ktoré je súhlasné a podmienky ním určené sú uvedené vo výroku tohto rozhodnutia.

Súčasťou záväzného stanoviska, je aj posúdenie vyhodnotenia spôsobu zapracovania podmienok určených:

Záverečným stanoviskom č. 4191/09-3.4/ml zo dňa 28. 06. 2010 (Rýchlostná cesta R7 Dunajská Lužná - Holice),

Rozhodnutím MŽP SR č. 8673/2016-1.7/ml vydanom v zisťovacom konaní dňa 30. 12. 2016 (zmena č. 3 Rýchlostná cesta R7 - Dunajská Lužná Holice),

Rozhodnutím MŽP SR č. 618/2018-1.7/zl-R, vydanom v zisťovacom konaní dňa 28. 05. 2018 (zmena č. 5 Rýchlostná cesta R7 Dunajská Lužná – Holice),

ktoré, sú súčasťou predloženej projektovej dokumentácie k zmene územného rozhodnutia.

V územnom konaní obec Holice požadovala riešenie pešej a cyklistickej dopravy medzi obcou Čechová a Holice zabezpečiť nadchodom cez R7, v trase existujúcej cesty III/1389, podľa predloženej projektovej dokumentácie – Variant 1.

Požiadavka obce Holice, je akceptovaná.

Slovenská správa ciest, súhlasila so zmenou územného rozhodnutia, za predpokladu, že nepríde ku kolízii s ich stavbou „I/63 Blatná na Ostrove – Vieska“. Podľa predložených pokladov Slovenskou správou ciest (ktoré boli nekompletné a v horšie čitateľnom grafickom vyhotovení) súvisiaca stavba :“I/63 Blatná na Ostrove – Vieska“, nie je v kolízii so stavbou D4R7 križovatka Holice.

Doložením stanovísk dotknutých orgánov, bola predložená žiadosť na zmenu územného rozhodnutia kompletná v zmysle ust. § 3 vyhlášky č. 532/2002 Z.z. a ust. § 35 stavebného zákona.

Na základe predložených podkladov pre zmenu územného rozhodnutia, Okresný úrad Trnava, Odbor výstavby a bytovej politiky, posúdil návrh na zmenu územného rozhodnutia podľa ust. § 37 stavebného zákona, zistil, že umiestnenie predmetnej stavby zodpovedá hľadiskám starostlivosti o životné prostredie, resp. týmto hľadiskám neodporuje, ani životné prostredie neohrozuje. Posúdil stanoviská účastníkov konania, dotknutých orgánov a ich vzájomný súlad. Uvedené stanoviská boli skoorinované a zahrnuté do podmienok tohto rozhodnutia a nariadené navrhovateľovi splniť tak, ako je to uvedené vo výroku tohto rozhodnutia.

Umiestnenie vyhovuje všeobecným technickým požiadavkám na výstavbu stanoveným v ust. § 47 stavebného zákona a vo vyhláške MŽP SR č. 532/2002 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu.

Umiestnením stavby nie sú ohrozené záujmy spoločnosti ani neprímerané obmedzené či ohrozené záujmy účastníkov konania.

V zmysle ust. § 108 ods. 2 písm. f) stavebného zákona, možno vo verejnom záujme vyvlastniť pozemky pre výstavbu a správu diaľnic, ciest a miestnych komunikácií vrátane zriadenia ich ochranných pásiem podľa osobitných predpisov.

Z tohto dôvodu OU Trnava – OVBP nevyžadoval preukázať vlastnícke právo k dotknutým pozemkom, nakoľko v zmysle ust. § 38 stavebného zákona možno pre navrhovaný účel dotknuté pozemky vyvlastniť.

Projektovú dokumentáciu vypracovala spoločnosť Dopravoprojekt a. s., Kominárska 2, 4, 832 03 Bratislava.

Za vydanie zmeny územného rozhodnutia na stavbu: „Rýchlostná cesta R7 Dunajská Lužná – Holice“, bol uhradený správny poplatok v zmysle ust. § 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov vo výške 100 € (slovom 100 eur).

Poučenie

Proti tomuto rozhodnutiu je možné podať odvolanie podľa ust. § 54 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov v lehote 15 dní odo dňa jeho doručenia, na Okresný úrad Trnava – OVBP.

Toto rozhodnutie je preskúmateľné súdom až po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov.

Ing. Ľubomír Antal
vedúci odboru výstavby a bytovej politiky

Toto rozhodnutie má v zmysle ust. § 36 ods. 4 stavebného zákona povahu verejnej vyhlášky a preto musí byť vyvesené na úradnej tabuli obce po dobu 15 dní. Za deň doručenia sa pokladá posledný deň vyvesenia.

Po uplynutí doby, určenej na vyvesenie, bude verejná vyhláška vrátená na OU Trnava - OVBP, Kollárova 8, 917 02 Trnava, s vyznačeným dátumom vyvesenia a zvesenia.

Vyvesené dňa:
pečiatka, podpis

Zvesené dňa:
pečiatka, podpis

Toto rozhodnutie musí byť v zmysle ust. § 38 ods. 2 zákona č. 24/2006 Z. z., zverejnené na úradnej tabuli a webovej stránke OU Trnava OVBP, 15 pracovných dní.

Zverejnené dňa:
pečiatka, podpis

Ukončené zverejňovanie dňa:
pečiatka, podpis

Doručí sa: verejnou vyhláškou

1. Dopravoprojekt, a. s., Kominárska 2, 4, 832 03 Bratislava 3
2. Obec Dunajská Lužná + 2 x verejná vyhláška
3. Mesto Šamorín + 2 x verejná vyhláška
4. Obec Kvetoslavov + 2 x verejná vyhláška
5. Obec Čukárska Paka + 2 x verejná vyhláška
6. Obec Trnávka + 2 x verejná vyhláška
7. Obec Macov + 2 x verejná vyhláška
8. Obec Blatná na Ostrove + 2 x verejná vyhláška
9. Obec Holice + 2 x verejná vyhláška
10. Združenie domových samospráv, Nám. SNP 13, P. O. Box 218, 850 00 Bratislava

Na vedomie:

11. Obec Vieska, Hlavná 167, 930 02 Orechová Potôň
12. Obec Veľká Paka, 930 51 Veľká Paka 189
13. Trnavský samosprávny kraj, Starohájska 10, 917 01 Trnava
14. Ministerstvo obrany SR, Správa nehnuteľného majetku a výstavby, Kutuzovova 8, 835 47 Bratislava
15. Ministerstvo dopravy a výstavby SR, odbor štátnej stavebnej správy, Nám. Slobody 6, 810 05 Bratislava
16. Ministerstvo vnútra SR, sekcia informatiky, telekomunikácií a bezpečnosti, odbor telekomunikácií, Pribinova 2, 812 72 Bratislava
17. Ministerstvo dopravy a výstavby SR, Útvar vedúceho hygienika rezortu, odd. oblastného hygienika Bratislava, Námestie Slobody 6, 810 05 Bratislava
18. Krajské riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru v Bratislave, Radlinského 6, 811 07 Bratislava
19. Bratislavský samosprávny kraj, Úrad Bratislavského samosprávneho kraja, odbor dopravy, Sabinovská 16, 820 05 Bratislava
20. Krajský pamiatkový úrad v Bratislave, Leškova 17, 811 04 Bratislava
21. UPC BROADBAND SLOVAKIA s. r. o., Ševčenkova 36, 851 01 Bratislava
22. Ministerstvo vnútra SR, Prezídium policajného zboru, Odbor dopravnej polície, Račianska 45, 812 72 Bratislava
23. Správa a údržba ciest Trnavského samosprávneho kraja, Bulharská 39, 917 01 Trnava
24. OU Trnava, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Kollárova 8, 917 02 Trnava
25. OU Dunajská streda, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Korzo B. Bartóka 789/3, 929 01 Dunajská Streda
26. Slovenská správa ciest, IV a SC, Miletičova 19, 820 05 Bratislava
27. OU Bratislava, Odbor krízového riadenia, Tomášiková 46, 832 05 Bratislava
28. OU Trnava, odbor krízového riadenia, Kollárova 8, 917 02 Trnava
29. OU Dunajská Streda, odbor krízového riadenia, Korzo B. Bartóka 789/3, 929 01 Dunajská Streda
30. OU Dunajská Streda, odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna vodná správa, Korzo B. Bartóka 789/3, 929 01 Dunajská Streda
31. OU Dunajská Streda, odbor starostlivosti o životné prostredie, ochrana prírody a krajiny, Korzo B. Bartóka 789/3, 929 01 Dunajská Streda
32. OU Dunajská Streda, odbor starostlivosti o životné prostredie, ochrana ovzdušia, Korzo B. Bartóka 789/3, 929 01 Dunajská Streda
33. OU Dunajská Streda, odbor starostlivosti o životné prostredie, odpadové hospodárstvo, Korzo B. Bartóka 789/3, 929 01 Dunajská Streda
34. SITEL s. r. o., Kopčianska 20/c, 851 01 Bratislava
35. OU Bratislava, odbor opravných prostriedkov, Tomášiková 46, 832 05 Bratislava
36. Transpetrol, a. s. Šumavská 38, 821 08 Bratislava
37. Obvodný bankský úrad v Bratislave, Mierová 19, 821 05 Bratislava
38. Západoslovenská energetika, a.s., Správa energetických zariadení juh, Kračanská cesta 1607/45, 929 01 Dunajská Streda
39. Západoslovenská distribučná, a. s., Čulenova 6, 816 46 Bratislava
40. OU Bratislava, pozemkový a lesný odbor. Tomášiková 46, 832 05 Bratislava
41. OU Trnava, pozemkový a lesný odbor Vajanského 22, 917 01 Trnava
42. OU Dunajská Streda, pozemkový a lesný odbor, Korzo Bélu Bartóka 789/3, 929 01 Dunajská Streda
43. OU Senec, pozemkový a lesný odbor, Hurbanova 21, 903 01 Senec

44. Slovenský pozemkový fond, Búdková 36, 817 05 Bratislava
45. Slovak Telekom, a. s., Bajkalska 28, 817 62 Bratislava
46. Orange Slovensko, a. s., Prievozská 6/A, 821 09 Bratislava
47. O2 Slovakia, s. r. o., Einsteinova 24, 851 01 Bratislava
48. Energotel, a. s., Miletičova 7, 821 08 Bratislava
49. Slovenský vodohospodársky podnik š. p., OZ Bratislava, Karloveská 2, 842 17 Bratislava
50. Dopravný úrad, M. R. Štefánika, 823 05 Bratislava
51. Západoslovenská vodárenská spoločnosť a. s., OZ Dunajská Streda, Kračanská cesta 1233, 929 01 Dunajská Streda
52. Bratislavská vodárenská spoločnosť a. s., Prešovská 48, 826 45 Bratislava
53. Distribúcia SPP, Mlynské Nivy 44/b, 825 11 Bratislava
54. Slovenský zväz telesne postihnutých, Ševčenkova 19, 851 01 Bratislava
55. Únia nevidiacich a slabozrakých Slovenska, Sekulská 1, 542 50 Bratislava
56. Hydromeliorácie š. p., Vrakunská 29, 825 63 Bratislava 211
57. OTNS, a. s. Vajnorská 137,, 831 04 Bratislava
58. Slovenská elektrizačná prenosová sústava a. s., Mlynské Nivy 59/A, 824 84 Bratislava 26
59. Benestra, s. r. o., Einsteinova 24, 851 01 Bratislava
60. OU Senec, odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna vodná správa, Hurbanova 21, 903 01 Senec
61. OU Senec, odbor starostlivosti o životné prostredie, ochrana prírody a krajiny, Hurbanova 21, 903 01 Senec
62. OU Senec, odbor starostlivosti o životné prostredie, odpadové hospodárstvo, Hurbanova 21, 903 01 Senec
63. OU Senec, odbor starostlivosti o životné prostredie, ochrana ovzdušia, Hurbanova 21, 903 01 Senec
64. OU Senec, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Hurbanova 21, 903 01 Senec
65. Krajské riaditeľstvo PZ v Trnave, Krajský dopravný inšpektorát, Kollárova 31, 917 02 Trnava
66. Okresné riaditeľstvo PZ v Dunajskej Strede, Okresný dopravný inšpektorát, Múzejná 231/6, 929 24 Dunajská Streda
67. Min. životného prostredia SR, Sekcia environmentálneho hodnotenia a riadenia, Odbor environmentálneho posudzovania, Nám. Ľ. Štúra 1, 812 35 Bratislava
68. Ministerstvo dopravy a výstavby SR, Nám. Slobody 6, 810 05 Bratislava
69. Zero Bypass Limited, Odborárska 21, 831 02 Bratislava
70. D4R7 Construction, s. r. o., Plynárenská 1, 821 09 Bratislava