Základné údaje o dopravných nehodách na území Slovenskej republiky v roku 2007 v porovnaní s rokom 2006

I. Celková situácia

V roku 2007 bolo na území Slovenskej republiky zaevidovaných celkom 61.071 dopravných nehôd, čo je v porovnaní s rokom 2006 pokles o 969 dopravných nehôd. V tomto roku sme naopak zaznamenali nárast počtu usmrtených, ťažko a ľahko zranených osôb pri dopravných nehodách.

Z uvedeného počtu zaevidovaných dopravných nehôd bolo:

- s usmrtením 568,
- s ťažkým zranením 1.650,
- s ľahkým zranením 6.282,
- len s hmotnou škodou 52.571.

Odhad spôsobenej škody je vo výške 4,5 mld. Sk.

Tabuľka č.1 Základné ukazovatele za rok 2007 v porovnaní s rokom 2006:

Druh nehody – následky - hmotná škoda	2007	2006	Rozdiel (+/-)
Počet dopravných nehôd	61.071	62.040	-969
z toho počet nehôd:			
- s usmrtením	568	519	+49
- s ťažkým zranením	1.650	1.659	-9
- s ľahkým zranením	6.282	5.810	+472
- len s hmotnou škodou	52.571	54.052	+1.964
Následky dopravných nehôd			
- usmrtených	627	579	+48
- ťažko zranených	2.036	2.032	+4
- ľahko zranených	9.274	8.660	+614
Hmotná škoda v mil. Sk	4.516,72	4.232,71	+284,01

V roku 2007 bolo Políciou SR vyšetrovaných 239 požiarov motorových vozidiel v súvislosti v dopravnou nehodou v cestnej premávke. Pri týchto bolo 18 osôb usmrtených, 38 osôb sa zranilo ťažko a 111 osôb utrpelo ľahké zranenie. Pri týchto nehodách vznikla hmotná škoda vo výške 39 mil. Sk (podľa odhadu dopravnej polície na mieste nehody).

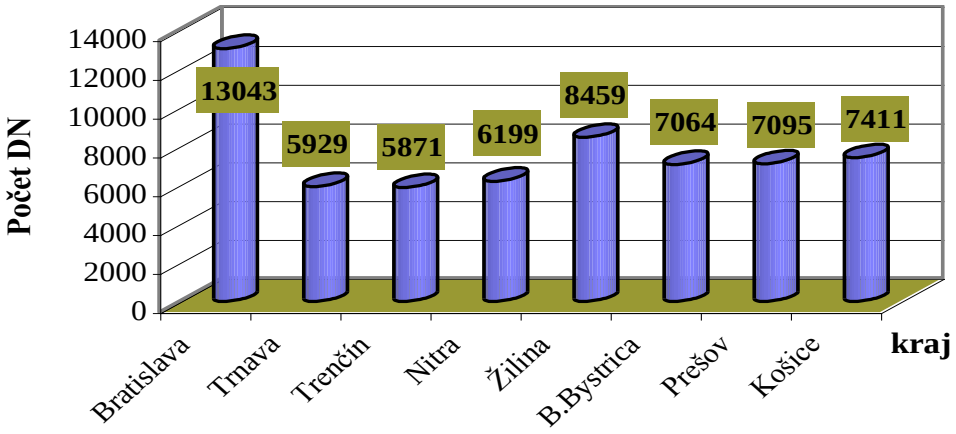
Vývoj základných ukazovateľov za posledných 10 rokov je v tabuľke č. 2:

Rok	Počet nehôd	Počet usmrtených	Ťažko zranených	Ľahko zranených	Hmotná škoda v mil. Sk
1998	57.532	819	3.124	9.778	2.835,51
1999	55.683	647	2.684	8.782	2.929,06
2000	**50.932**	628	2.204	**7.890**	2.616,11
2001	57.258	614	2.367	8.472	3.168,32
2002	57.060	610	2.213	8.050	3.263,66
2003	60.304	645	2.163	9.158	3.815,72
2004	61.233	603	2.157	9.033	4.023,38
2005	59.991	**560**	**1.974**	8.516	3.999,87
2006	62.040	579	2.032	8.660	4.232,71
2007	61.071	627	2.036	9.274	4.516,72

V priebehu posledných 10 rokov je zaznamenaný najnižší počet dopravných nehôd (50.932 nehôd) a počet ľahko zranených (7.890 osôb) v roku 2000. Najmenej usmrtených osôb pri dopravných nehodách (560 osôb) a tak isto aj počet ťažko zranených osôb (1.974 osôb) bolo zaevidovaných v roku 2005. Hodnota odhadu hmotných škôd má od roku 1998 stúpajúcu tendenciu a v roku 2007 presiahla hodnotu 4,5 miliárd Sk, čo je najviac za posledných 10 rokov.

II. Dopravné nehody podľa krajov

ROZLOŽENIE DOPRAVNÝCH NEHÔD NA KRAJE



Situácia v nápade dopravných nehôd v jednotlivých krajoch na území Slovenskej republiky:

Najväčší počet dopravných nehôd bol zaznamenaný v Bratislavskom kraji (13.043 nehôd), v Žilinskom kraji (8.459 nehôd) a v Košickom kraji (7.411 nehôd). Najmenej dopravných nehôd bolo zaevidovaných na území Trenčianskeho kraja (5.871 nehôd), Trnavského kraja (5.929 nehôd) a Nitrianskeho kraja (6.199 nehôd).

Nárast početného výskytu dopravných nehôd evidujeme na území Žilinského kraja (+240 nehôd), Nitrianskeho kraja (+176 nehôd) a Prešovského kraja (+123 nehôd).

Najviac usmrtených osôb pri dopravných nehodách bolo v rámci krajov Slovenskej republiky v Prešovskom (97 osôb), v Nitrianskom a Banskobystrickom kraji (rovnako 87 osôb) a v Trnavskom kraji (86 osôb). Najmenej usmrtených osôb pri dopravných nehodách bolo zaevidovaných v Trenčianskom (53), v Bratislavskom kraji (63 osôb) a v Košickom kraji (76 osôb).

Tabuľka č.3 Usmrtení a zranení pri dopravných nehodách podľa krajov

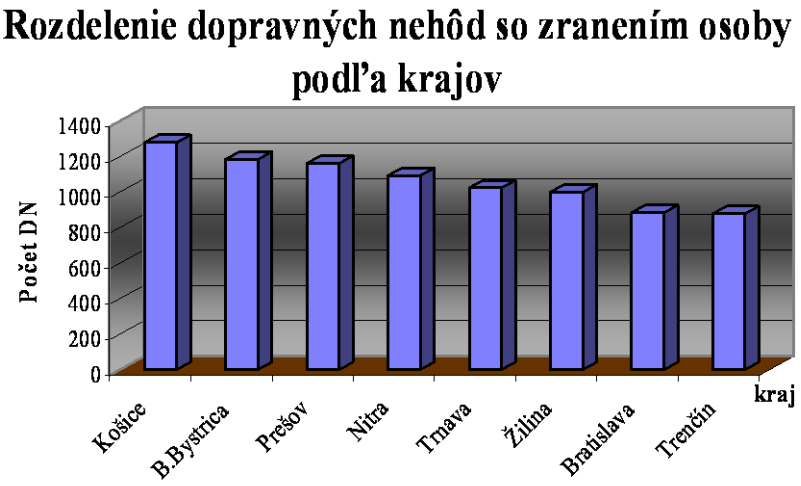
Kraj Rok 2007	**Počet usmrtených**	**Porovnanie s rokom 2006**	**Počet zranených**	**Porovnanie s rokom 2006**
Bratislavský	63	+9	1.059	-50
Trnavský	86	+17	1.339	-10
Trenčiansky	53	-2	1.141	+32
Nitriansky	87	-9	1.412	+96
Žilinský	78	-1	1.367	+105
Banskobystrický	87	+16	1.596	+136
Prešovský	**97**	**+21**	1.586	+128
Košický	76	-3	**1.810**	**+181**

Na území Slovenskej republiky bol zaznamenaný nárast v počte usmrtených osôb pri dopravných nehodách oproti minulému roku. V jednotlivých krajoch bol zaznamenaný najvýraznejší nárast na území Prešovského kraja (+21 osôb) a Trnavského kraja (+17 osôb). Naopak najvýraznejší pokles je zaevidovaný na území Nitrianskeho kraja (-9 osôb), Košického kraja (-3 osôb).

Z celkového počtu 61.071 dopravných nehôd bolo políciou zaevidovaných 8.500 nehôd so zranením osoby. V porovnaní s rokom 2006 je to nárast o 512 nehôd.

Jednotlivé kraje sa na uvedenom počte dopravných nehôd so zranením podieľali nasledovne:

- Košický kraj 1.279 dopravných nehôd (15,1 %),
- Banskobystrický kraj 1.183 dopravných nehôd (13,9 %),
- Prešovský kraj 1.161 dopravných nehôd (13,7 %),
- Nitriansky kraj 1.092 dopravných nehôd (12,8 %),
- Trnavský kraj 1.024 dopravných nehôd (12,1 %),
- Žilinský kraj 1.000 dopravných nehôd (11,8 %),
- Bratislavský kraj 883 dopravných nehôd (10,4 %),
- Trenčiansky kraj 878 dopravných nehôd (10,3 %).



Porovnanie počtu dopravných nehôd a usmrtených osôb v jednotlivých krajoch za posledných 10 rokov

Tabuľka č.4 **Počet nehôd**

Rok	Bratislavský	Trnavský	Trenčiansky	Nitriansky	Žilinský	Banskobystrický	Prešovský	Košický
1998	13.911	5.444	5.671	5.355	7.017	6.353	6.266	7.515
1999	13.743	5.400	5.324	5.206	6.606	6.153	6.197	7.054
2000	12.675	4.694	4.808	4.814	6.025	5.351	5.748	6.817
2001	13.943	4.978	5.545	5.415	6.937	6.374	6.470	7.596
2002	13.683	5.150	5.628	5.526	7.083	6.469	6.105	7.416
2003	13.832	5.524	5.841	5.609	7.891	6.799	6.880	7.928
2004	13.914	5.518	5.884	5.895	8.155	7.149	6.873	7.845
2005	13.433	5.609	5.820	5.879	8.032	7.051	6.710	7.457
2006	13.784	5.959	6.050	6.023	8.219	7.327	6.972	7.706
2007	13.043	5.929	5.871	6.199	8.459	7.064	7.095	7.411

Tabuľka č.5 **Počet usmrtených**

Rok	Bratislavský	Trnavský	Trenčiansky	Nitriansky	Žilinský	Banskobystrický	Prešovský	Košický
1998	95	100	100	94	125	129	96	80
1999	64	79	80	105	92	87	71	69
2000	78	65	69	104	80	85	64	83
2001	64	92	51	87	75	97	63	85
2002	70	84	62	86	92	78	73	65
2003	40	81	49	77	107	104	97	90
2004	74	66	56	87	87	77	81	75
2005	45	53	44	89	82	77	80	90
2006	54	69	55	96	79	71	76	79
2007	63	86	53	87	78	87	97	76

Tabuľka č.6 **Počet ťažko zranených**

Rok	Bratislavský	Trnavský	Trenčiansky	Nitriansky	Žilinský	Banskobystrický	Prešovský	Košický
1998	443	350	352	391	366	393	390	439
1999	335	312	280	392	312	343	288	422
2000	273	235	217	306	269	275	269	360
2001	289	287	225	319	309	318	292	328
2002	241	294	230	250	313	282	299	304
2003	216	261	214	280	306	307	284	295
2004	247	252	194	265	312	271	309	307
2005	226	214	171	261	273	270	290	269
2006	211	267	133	248	230	299	348	296
2007	184	239	159	243	273	280	328	330

Tabuľka č. 7 **Počet ľahko zranených**

Rok	Bratislavský	Trnavský	Trenčiansky	Nitriansky	Žilinský	Banskobystrický	Prešovský	Košický
1998	1.048	1.192	1.209	1.251	1.308	1.207	1.184	1.379
1999	853	1.024	1.023	1.015	1.263	1.147	1.144	1.313
2000	727	877	933	1.081	989	1.008	1.055	1.220
2001	914	889	978	1.071	1.141	1.097	1.110	1.272
2002	885	913	853	982	999	1.119	1.026	1.273
2003	967	980	963	1.135	1.338	1.242	1.193	1.340
2004	978	1.102	825	1.145	1.274	1.141	1.217	1.351
2005	1.039	1.020	954	1.127	1.065	1.090	1.034	1.187
2006	898	1.082	976	1.068	1.032	1.161	1.110	1.333
2007	875	1.100	982	1.169	1.094	1.316	1.258	1.480

DOPRAVNÉ NEHODY NA ÚZEMÍ BRATISLAVSKÉHO KRAJA

Na území Bratislavského kraja v roku 2007 polícia riešila 13.043 dopravných nehôd, pri ktorých bolo 63 osôb usmrtených, 184 osôb sa zranilo ťažko a 875 sa zranilo ľahko. Odhadované hmotné škody presahujú 930 mil. Sk.

Tabuľka č.8 Dopravné nehody, následky a hmotná škoda v porovnaní s rokom 2006

Druh nehody – následky – hmotná škoda	**Rok 2007**	**Rok 2006**	**Rozdiel v %**
Počet dopravných nehôd	13.043	13.784	-5,4
z toho počet nehôd:			
- s usmrtením	56	48	+16,7
- s ťažkým zranením	152	185	-17,8
- s ľahkým zranením	675	664	+1,7
- len s hmotnou škodou	12.160	12.887	-5,6
Následky dopravných nehôd			
- usmrtených	63	54	+16,7
- ťažko zranených	184	211	-12,8
- ľahko zranených	875	898	-2,6
Hmotná škoda mil. Sk	929,5	951,5	-2,3

Počet ťažko zranených osôb v roku 2007 je najnižší a počet usmrtených osôb štvrtý najnižší za posledných 10 rokov. V porovnaní s rokom 2006 je zaznamenaný najvýraznejší pokles dopravných nehôd a to o 741 nehôd, čo v percentuálnom vyjadrení predstavuje 5,4 %. V porovnaní s ostatným krajmi na území Slovenskej republiky je iba v Bratislavskom kraji zaznamenaný pokles ľahko zranených osôb (-23 osôb).

Z celkového počtu 13.043 dopravných nehôd je zaznamenaných:

- **v obci:** 11.629 nehôd, 36 usmrtených, 131 ťažko zranených a 711 ľahko zranených osôb,
- **mimo obce:**1.414 nehôd, 27 usmrtených, 53 ťažko zranených a 164 ľahko zranených osôb.

Dopravné nehody podľa zavinenia:

Tabuľka č.9 Podiel sledovaných kategórií účastníkov cestnej premávky na zavinení dopravných nehôd:

Vinník, zavinenie dopravnej nehody rok 2007	**Počet nehôd**	**t.j. %**	**Počet usmrtených**	**t.j. %**
Vodičom motorového vozidla	**12.105**	**92,8**	**48**	**76,2**
Vodičom nemotorového vozidla	44	0,3	2	3,2
Chodcom	149	1,1	5	7,9
Závadou komunikácie	105	0,8	0	0,0
Technickou závadou vozidla	31	0,2	0	0,0
Lesnou zverou, domácimi zvieratami	237	1,8	0	0,0
Inou príčinou	123	0,9	3	4,8
Zavinenie nezistené	114	0,9	5	7,9
Odrazený kameň	143	1,1	0	0,0

V Bratislavskom kraji patria k najčastejším vinníkom vodiči motorových vozidiel. Podiel na zavinení nehôd dosahuje takmer 93 % (z celkového počtu nehôd) a je v rámci krajov SR najvyšší. Následky nehôd zavinených chodcami patria k jedným z najvyšších, z celkového počtu usmrtených osôb predstavujú takmer 8 %.

Hlavné príčiny dopravných nehôd:

Tabuľka č. 10 Hlavné príčiny dopravných nehôd zavinených vodičmi motorových vozidiel

Hlavná príčina dopravnej nehody rok 2007	**Počet nehôd**	**t.j.%**	**Počet usmrtených**	**t.j.%**
Neprimeraná rýchlosť	1.254	10,4	**30**	**62,5**
Nesprávne predchádzanie	125	1,0	0	0,0
Nedanie prednosti	1.337	11,1	7	14,6
Nesprávny spôsob jazdy	**4.936**	**40,8**	7	14,6
Porušenie základných povinností	4.447	36,7	4	8,3

Na počte dopravných nehôd je najviac zastúpený nesprávny spôsob jazdy a porušenie základných povinností. V rámci SR je práve v Bratislavskom kraji najvyšší podiel dopravných nehôd zavinených nesprávnym spôsobom jazdy (40,8 %) a nedaním prednosti (11,1 %). Naopak najnižší je podiel dopravných nehôd zavinených neprimeranou rýchlosťou a nesprávnym predchádzaním.

Najzávažnejšie následky sú v kategórii neprimeraná rýchlosť jazdy (30 usmrtených osôb), nedanie prednosti a nesprávny spôsob jazdy (rovnako 7 usmrtených osôb).

Dopravné nehody zavinené chodcami:

Chodci zavinili 149 nehôd, čo predstavuje druhú najhoršiu hodnotu z celej SR (v porovnaní s rokom 2006 pokles o 23 nehôd). Pri týchto dopravných nehodách došlo k usmrteniu 5 osôb (-1 osoba), ťažko sa zranilo 26 osôb (-6 osôb), ľahko sa zranilo 89 osôb (-1 osoba).

V kategórií chodcov najviac dopravných nehôd zavinili muži s podielom 50,3 %, čo je najviac v Slovenskej republike a takisto aj podiel žien na nehodách tejto kategórie je najvyšší s hodnotou 26,8%.

Tabuľka č. 11 Dopravné nehody podľa kategórie chodca - vinníka

Kategória chodca – rok 2007	**Počet nehôd**	**t.j.%**
Muž	**75**	**50,3**
Žena	40	26,8
Dieťa	30	20,1
Skupina detí	0	0,0
Iná skupina	4	2,7

Pod vplyvom alkoholu zavinili účastníci cestnej premávky na území Bratislavského kraja 270 dopravných nehôd, t.j. 2,1% z celkového počtu nehôd (v porovnaní s rokom 2006 pokles o 18 nehôd). Pri týchto dopravných nehodách neprišlo k usmrteniu žiadnej osoby (v roku 2006 boli usmrtené 2 osoby), ťažko sa zranilo 9 osôb (-7 osôb), ľahko sa zranilo 68 osôb (-12 osôb).

DOPRAVNÉ NEHODY NA ÚZEMÍ TRNAVSKÉHO KRAJA

Na území Trnavského kraja v roku 2007 polícia riešila 5.929 dopravných nehôd, pri ktorých bolo 86 osôb usmrtených, 239 osôb sa zranilo ťažko a 1.100 sa zranilo ľahko. Odhadované hmotné škody presahujú 530 mil. Sk. Celkový počet dopravných nehôd je druhý najnižší v rámci krajov v Slovenskej republike

.

Tabuľka č. 12 Dopravné nehody, následky a hmotná škoda v porovnaní s rokom 2006

Druh nehody – následky – hmotná škoda	**Rok 2007**	**Rok 2006**	**Rozdiel v %**
Počet dopravných nehôd	5.929	5.959	-0,5
Z toho počet nehôd:			
- s usmrtením	75	60	+ 25
- s ťažkým zranením	194	212	-8,5
- s ľahkým zranením	755	695	+8,6
- len s hmotnou škodou	4.905	4.992	-1,7
Následky dopravných nehôd			
- usmrtených	86	69	+24,6
- ťažko zranených	239	267	-10,5
- ľahko zranených	1.100	1.082	+1,7
Hmotná škoda mil. Sk	533,2	517,5	+3,0

V porovnaní s rokom 2006 je zaznamenaný druhý najväčší nárast počtu usmrtených osôb (+17 osôb) a najväčší pokles počtu ťažko zranených osôb (-28 osôb). V období posledných 10 rokov je zaevidovaný v Trnavskom kraji najnižší počet dopravných nehôd.

Z celkového počtu 5.929 dopravných nehôd je zaevidovaných:

- **v obci:** 3.667 nehôd, 23 usmrtených, 113 ťažko zranených a 565 ľahko zranených osôb,
- **mimo obce:** 2.262 nehôd, 63 usmrtených, 126 ťažko zranených a 535 ľahko zranených osôb.

Dopravné nehody podľa zavinenia:

Tabuľka č.13 Podiel sledovaných kategórií účastníkov cestnej premávky na zavinení dopravných nehôd:

Vinník, zavinenie dopravnej nehody rok 2007	**Počet nehôd**	**t.j. %**	**Počet usmrtených**	**t.j. %**
Vodičom motorového vozidla	**5.110**	**86,2**	**68**	**79,1**
Vodičom nemotorového vozidla	102	1,7	3	3,5
Chodcom	82	1,4	3	3,5
Závadou komunikácie	30	0,5	0	0
Technickou závadou vozidla	27	0,5	0	0
Lesnou zverou, domácimi zvieratami	338	5,7	0	0
Inou príčinou	48	0,8	2	2,3
Zavinenie nezistené	99	1,7	8	9,3
Odrazený kameň	83	1,4	0	0

V Trnavskom kraji patria k najčastejším vinníkom vodiči motorových vozidiel, ktorých podiel na zavinení dosahuje 86 % z celkového počtu nehôd. V porovnaní s rokom 2006 došlo k poklesu počtu dopravných nehôd zavinených vodičmi motorových vozidiel o 116 nehôd, t.j. o 2,2 %. Počet dopravných nehôd zavinených chodcami dosahuje v porovnaní s ostatnými krajmi na území Slovenskej republiky najnižšiu hodnotu (82 nehôd).

Hlavné príčiny dopravných nehôd:

Tabuľka č. 14 Hlavné príčiny dopravných nehôd zavinených vodičmi motorových vozidiel

Hlavná príčina dopravnej nehody rok 2007	Počet nehôd	t.j.%	Počet usmrtených	t.j.%
Neprimeraná rýchlosť	760	14,9	**26**	**38,2**
Nesprávne predchádzanie	99	1,9	3	4,4
Nedanie prednosti	472	9,2	1	1,4
Nesprávny spôsob jazdy	1.529	29,9	4	9,8
Porušenie základných povinností	**2.248**	**43,9**	13	31,7

Na počte dopravných nehôd je najviac zastúpené porušenie základných povinností a taktiež nesprávny spôsob jazdy. V rámci Slovenskej republiky je v Trnavskom kraji najväčší podiel dopravných nehôd zavinených práve porušením základných povinností – 43,9 %, naopak najnižší je podiel dopravných nehôd zavinených nesprávnym spôsobom jazdy – 29,9%.

Najviac usmrtených bolo pri dopravných nehodách zavinených neprimeranou rýchlosťou jazdy (26 osôb) a najmenej pri nedaní prednosti (1 osoba).

Dopravné nehody zavinené chodcami:

V roku 2007 zavinili chodci na území Trnavského kraja 82 dopravných nehôd (+2 nehody), čo je najmenej v Slovenskej republike. Pri týchto dopravných nehodách došlo k usmrteniu 3 osôb (-2 osoby), ťažko sa zranilo 19 osôb (+7 osoby) a ľahko sa zranilo 55 osôb (+5 osôb).

V kategórií chodcov najviac dopravných nehôd zavinili muži s podielom 48,8 %, nasledujú deti s 33,8 % a ženy 15 %.

Tabuľka č.15 Dopravné nehody podľa kategórie chodca – vinníka

Kategória chodca – rok 2007	Počet nehôd	t.j.%
Muž	**39**	**47,6**
Žena	19	23,2
Dieťa	24	29,3
Skupina detí	0	0,0
Iná skupina	0	0,0

Pod vplyvom alkoholu zavinili účastníci cestnej premávky na území Trnavského kraja 332 dopravných nehôd, t.j. 5,6 % z celkového počtu nehôd (v porovnaní s rokom 2006 nárast o 10 nehôd). Pri týchto nehodách došlo k usmrteniu 5 osôb (-1 osoba), ťažko sa zranilo 31 osôb (-5 osôb) a ľahko sa zranilo 143 osôb (-9 osôb).

DOPRAVNÉ NEHODY NA ÚZEMÍ TRENČIANSKEHO KRAJA

Na území Trenčianskeho kraja v roku 2007 polícia riešila 5.871 dopravných nehôd, pri ktorých bolo 53 osôb usmrtených, ťažko sa zranilo 159 osôb a ľahko sa zranilo 982 osôb. Odhadované hmotné škody presahujú 375 mil. Sk. Počet dopravných nehôd je tretí najvyšší za posledných 10 rokov, naopak počet ťažko zranených osôb je v sledovanom období druhý najmenší. V porovnaní s rokom 2006 je v rámci krajov SR zaznamenaný tretí najvýraznejší nárast ťažko zranených osôb (+26 osôb).

Tabuľka č.16 Dopravné nehody, následky a hmotná škoda v porovnaní s rokom 2006

Druh nehody – následky – hmotná škoda	**Rok 2007**	**Rok 2006**	**Rozdiel v %**
Počet dopravných nehôd	5.871	6.050	-2,9
z toho počet nehôd:			
- s usmrtením	47	52	-9,6
- s ťažkým zranením	134	106	+26,4
- s ľahkým zranením	697	702	-0,7
- len s hmotnou škodou	4.993	5.190	-3,8
Následky dopravných nehôd			
- usmrtených	53	55	-3,6
- ťažko zranených	159	133	+19,5
- ľahko zranených	982	976	+0,6
Hmotná škoda mil. Sk	375,6	346,2	+8,5

Z celkového počtu 5.871 dopravných nehôd je zaznamenaných:

- **v obci:** 3.910 nehôd, 20 usmrtených, 82 ťažko zranených a 590 ľahko zranených osôb,
- **mimo obce:** 1.961 nehôd, 33 usmrtených, 77 ťažko zranených a 392 ľahko zranených osôb.

Dopravné nehody podľa zavinenia:

Tabuľka č.17 Podiel sledovaných kategórií účastníkov cestnej premávky na zavinení dopravných nehôd:

Vinník, zavinenie dopravnej nehody rok 2007	**Počet nehôd**	**t.j. %**	**Počet usmrtených**	**t.j. %**
Vodičom motorového vozidla	**5.058**	**86,2**	**41**	**77,4**
Vodičom nemotorového vozidla	116	1,9	1	1,9
Chodcom	91	1,5	4	7,5
Závadou komunikácie	16	0,3	0	0
Technickou závadou vozidla	24	0,4	0	0
Lesnou zverou, domácimi zvieratami	341	5,8	0	0
Inou príčinou	46	0,8	2	3,8
Zavinenie nezistené	105	1,8	5	9,4
Odrazený kameň	54	0,9	0	0

V roku 2007 je v Trenčianskom kraji zaregistrovaný najnižší počet nehôd zavinených vodičmi motorových vozidiel a rovnako aj počet nehôd zavinených chodcom. Naproti tomu počet nehôd zavinených vodičom nemotorového vozidla dosahuje druhú najvyššiu hodnotu v porovnaní s ostatnými krajmi v Slovenskej republike, a to aj napriek druhému najvýraznejšiemu poklesu týchto nehôd v porovnaní s rokom 2006.

Hlavné príčiny dopravných nehôd:

Tabuľka č.18 Hlavné príčiny dopravných nehôd zavinených vodičmi motorových vozidiel

Hlavná príčina dopravnej nehody rok 2007	Počet nehôd	t.j.%	Počet usmrtených	t.j.%
Neprimeraná rýchlosť	1.321	26,1	**17**	**41,5**
Nesprávne predchádzanie	160	3,2	4	9,8
Nedanie prednosti	541	10,7	3	7,3
Nesprávny spôsob jazdy	**1.643**	**32,5**	4	9,8
Porušenie základných povinností	1.388	27,4	13	31,7

Na počte dopravných nehôd je najviac zastúpený nesprávny spôsob jazdy a porušenie základných povinností. V rámci SR je v Trenčianskom kraji najväčší podiel nehôd zavinených neprimeranou rýchlosťou (26,1 %) a nesprávnym predchádzaním (3,2%) a naopak najnižší podiel v porušení základných povinností (27,4 %).

Najviac usmrtených v rámci kraja bolo pri dopravných nehodách zavinených neprimeranou rýchlosťou (17 osôb) a porušením základných povinností (13 osôb).

Dopravné nehody zavinené chodcami:

V roku 2007 zavinili chodci na území Trenčianskeho kraja 91 dopravných nehôd (v porovnaní s rokom 2006 pokles o 2 nehody). Pri týchto nehodách došlo k usmrteniu 4 osôb (o 3 osoby menej ako v roku 2006), ťažko sa zranilo 17 osôb (+8 osôb) a ľahko sa zranilo 59 osôb (-13 osôb). V porovnaní s jednotlivými krajmi na území Slovenskej republiky je počet ťažko zranených osôb najnižší rovnako ako v Nitrianskom kraji.

Tabuľka č.19 Dopravné nehody podľa kategórie chodca - vinníka

Kategória chodca – rok 2007	Počet nehôd	t.j.%
Muž	**33**	**36,3**
Žena	24	26,4
Dieťa	31	34,1
Skupina detí	0	0
Iná skupina	3	3.3

V kategórií chodcov najviac dopravných nehôd zavinili muži s podielom 36,3 %, nasledujú deti s 34,1 % a ženy 26,4 %.

Pod vplyvom alkoholu zavinili účastníci cestnej premávky na území Trenčianskeho kraja 303 dopravných nehôd, t.j. 5,2 % z celkového počtu nehôd (v porovnaní s rokom 2006 je to o 8 nehôd menej). Pri týchto nehodách došlo k usmrteniu 2 osôb (-3 osoby), ťažko sa zranilo 17 osôb (+11 osôb) a ľahko sa zranilo 123 osôb (+6 osôb).

DOPRAVNÉ NEHODY NA ÚZEMÍ NITRIANSKEHO KRAJA

Na území Nitrianskeho kraja v roku 2007 polícia riešila 6.199 dopravných nehôd, pri ktorých bolo 87 osôb usmrtených, 243 osôb sa zranilo ťažko a 1.169 osôb sa zranilo ľahko. Odhadované hmotné škody presahujú 450 mil. Sk.

Tabuľka č.20 Nehody, následky a hmotná škoda v porovnaním s rokom 2006

Druh nehody – následky – hmotná škoda	Rok 2007	Rok 2006	Rozdiel v %
Počet dopravných nehôd	6.199	6.023	+2,9
z toho počet nehôd:			
- s usmrtením	82	86	-4,6
- s ťažkým zranením	201	188	+6,9
- s ľahkým zranením	809	698	+15,9
- len s hmotnou škodou	5.107	5.051	+1,1
Následky dopravných nehôd			
- usmrtených	87	96	-9,4
- ťažko zranených	243	248	-2,0
- ľahko zranených	1.169	1.068	+9,5
Hmotná škoda mil. Sk	454,7	424,9	+7,0

Počet dopravných nehôd je najvyšší za posledných 10 rokov a počet usmrtených osôb je v porovnaní s ostatnými krajmi SR druhý najväčší rovnako ako v Banskobystrickom kraji, a to i napriek najvyššiemu poklesu v porovnaní s rokom 2006 (-9 osôb).

Z celkového počtu 6.199 dopravných nehôd je zaznamenaných:

- **v obci:** 4.263 nehôd, 34 usmrtených, 131 ťažko zranených a 698 ľahko zranených osôb,
- **mimo obce:** 1.936 nehôd, 53 usmrtených, 112 ťažko zranených a 471 ľahko zranených osôb.

Dopravné nehody podľa zavinenia:

Tabuľka č. 21 Podiel sledovaných kategórií účastníkov cestnej premávky na zavinení dopravných nehôd:

Vinník, zavinenie nehody rok 2007	Počet nehôd	t.j. %	Počet usmrtených	t.j. %
Vodičom motorového vozidla	**5.482**	**88,4**	**70**	**80,5**
Vodičom nemotorového vozidla	141	2,3	3	3,4
Chodcom	92	1,5	7	8,1
Závadou komunikácie	2	0,03	0	0
Technickou závadou vozidla	9	0,2	0	0
Lesnou zverou, domácimi zvieratami	304	4,9	0	0
Inou príčinou	39	0,6	2	0
Zavinenie nezistené	33	0,5	3	2,3
Odrazený kameň	76	1,2	0	0

V Nitrianskom kraji patria k najčastejším vinníkom dopravných nehôd vodiči motorových vozidiel, pri ktorých podiel na zavinení dosahuje takmer 89 % z celkového počtu nehôd. V roku 2007 v porovnaní s ostatnými krajmi SR je zaznamenaný aj najväčší počet dopravných nehôd zavinených vodičmi nemotorových vozidiel. V porovnaní s rokom 2006 bol zaznamenaný tretí najvyšší pokles dopravných nehôd zavinených chodcami (-11).

Hlavné príčiny dopravných nehôd:

Tabuľka č.22 Hlavné príčiny dopravných nehôd zavinených vodičmi motorových vozidiel

Hlavná príčina dopravnej nehody rok 2007	Počet nehôd	t.j.%	Počet usmrtených	t.j.%
Neprimeraná rýchlosť	955	17,4	**31**	**44,3**
Nesprávne predchádzanie	111	2,1	5	7,1
Nedanie prednosti	507	9,3	6	8,6
Nesprávny spôsob jazdy	**1.966**	**35,9**	4	5,7
Porušenie základných povinností	1.942	35,4	24	34,3

Na počte nehôd je najviac zastúpený nesprávny spôsob jazdy a porušenie základných povinností. V rámci Slovenskej republiky je v Nitrianskom kraji druhý najnižší počet nehôd zavinených nesprávnym predchádzaním (111 nehôd) a rovnako aj počet nehôd zavinených porušením základných povinností (1.942 nehôd).

Najviac usmrtených v rámci kraja bolo pri nehodách zavinených neprimeranou rýchlosťou jazdy (31 osôb) a porušením základných povinností (24 osôb).

Dopravné nehody zavinené chodcami:

V roku 2007 zavinili chodci na území Nitrianskeho kraja 92 dopravných nehôd (v porovnaní s rokom 2006 pokles o 11 nehôd). Pri týchto nehodách došlo k usmrteniu 7 osôb (o 1 osobu viac ako v roku 2006), ťažko sa zranilo 17 osôb (+1 osoba) a ľahko sa zranilo 67 osôb (-1 osoba).

Podľa kategórie chodcov najviac dopravných nehôd zavinili muži s podielom 51,5%, nasledujú deti s 33% a ženy 14,6 %.

Tabuľka č.23 Dopravné nehody podľa kategórie chodca - vinníka

Kategória chodca – rok 2007	Počet nehôd	t.j.%
Muž	**46**	**50,0**
Žena	23	25,0
Dieťa	21	22,8
Skupina detí	0	0
Iná skupina	2	2,2

Pod vplyvom alkoholu zavinili účastníci cestnej premávky na území Nitrianskeho kraja 358 dopravných nehôd, t.j. 5,8 % z celkového počtu nehôd. V porovnaní s rokom 2006 je to o 29 nehôd viac. Pri týchto dopravných nehodách došlo k usmrteniu 2 osôb (-4 osoby), ťažko sa zranilo 35 osôb (+17 osôb) a ľahko sa zranilo 150 osôb (+15 osôb).

DOPRAVNÉ NEHODY NA ÚZEMÍ ŽILINSKÉHO KRAJA

Na území Žilinského kraja v roku 2007 polícia zaevidovala 8.459 dopravných nehôd, pri ktorých bolo 78 osôb usmrtených, 273 osôb sa zranilo ťažko a 1.094 osôb sa zranilo ľahko. Odhadované hmotné škody presahujú výšku 610 mil. Sk.

Tabuľka č.24 Dopravné nehody, následky a hmotná škoda v porovnaní s rokom 2006

Druh nehody – následky – hmotná škoda	**Rok 2007**	**Rok 2006**	**Rozdiel v %**
Počet dopravných nehôd	8.459	8.219	+2,9
z toho počet nehôd:			
- s usmrtením	74	74	0,0
- s ťažkým zranením	207	190	+8,9
- s ľahkým zranením	719	684	+5,1
- len s hmotnou škodou	7.459	7.271	+2,6
Následky dopravných nehôd			
- usmrtených	78	79	-1,3
- ťažko zranených	273	230	+18,7
- ľahko zranených	1.094	1.032	+6,0
Hmotná škoda mil. Sk	610,5	536,2	+13,9

Počet dopravných nehôd v Žilinskom kraji je za posledných 10 rokov najväčší, ale naopak počet usmrtených osôb je druhý najnižší. V porovnaní s rokom 2006 je zaznamenaný najväčší nárast ťažko zranených osôb (+43 osôb).

Z celkového počtu 8.459 dopravných nehôd je zaznamenaných:

- **v obci:** 6.040 nehôd, 36 usmrtených, 160 ťažko zranených a 687 ľahko zranených osôb,
- **mimo obce:** 2.419 nehôd, 42 usmrtených, 113 ťažko zranených a 407 ľahko zranených osôb.

Dopravné nehody podľa zavinenia:

Tabuľka č.25 Podiel sledovaných kategórií účastníkov cestnej premávky na zavinení dopravných nehôd:

Vinník, zavinenie dopravnej nehody rok 2007	**Počet nehôd**	**t.j. %**	**Počet usmrtených**	**t.j. %**
Vodičom motorového vozidla	**7.506**	**88,7**	**64**	**82,1**
Vodičom nemotorového vozidla	95	1,1	3	3,8
Chodcom	109	1,3	5	6,4
Závadou komunikácie	44	0,5	0	0
Technickou závadou vozidla	30	0,4	0	0
Lesnou zverou, domácimi zvieratami	353	4,2	0	0
Inou príčinou	105	1,2	3	3,8
Zavinenie nezistené	93	1,1	2	2,6
Odrazený kameň	103	1,2	0	0

Podiel dopravných nehôd zavinených vodičmi motorových vozidiel je v rámci krajov Slovenskej republiky druhý najvyšší, a to 88,7 %.

Hlavné príčiny dopravných nehôd:

Tabuľka č.26 Hlavné príčiny dopravných nehôd zavinených vodičmi motorových vozidiel

Hlavná príčina dopravnej nehody rok 2007	Počet nehôd	t.j.%	Počet usmrtených	t.j.%
Neprimeraná rýchlosť	955	11,2	14	21,9
Nesprávne predchádzanie	186	2,5	6	9,4
Nedanie prednosti	388	5,2	3	4,7
Nesprávny spôsob jazdy	2.602	34,7	16	25,0
Porušenie základných povinností	**3.486**	**46,4**	**25**	**39,1**

Na počte dopravných nehôd je najviac zastúpené porušenie základných povinností a nesprávny spôsob jazdy. V rámci SR je v Žilinskom kraji najvyšší podiel dopravných nehôd zavinených porušením základných povinností – 46,4 %, naopak najnižší je podiel v nedaní prednosti – 5,2 % a druhý najnižší v neprimeranej rýchlosti – 11,2 %.

Najviac usmrtených v rámci kraja bolo pri nehodách zavinených porušením základných povinností (25 osôb) a nesprávnym spôsobom jazdy (16 osôb).

Dopravné nehody zavinené chodcami:

V roku 2007 zavinili chodci na území Žilinského kraja 109 dopravných nehôd (v porovnaní s rokom 2006 pokles o 10 nehôd). Pri týchto nehodách došlo k usmrteniu 5 osôb, čo je o 4 osoby viac ako v roku 2006, ťažko sa zranilo 19 osôb (-9 osôb) a ľahko sa zranilo 68 osôb (-9 osôb).

V kategórií chodcov najviac dopravných nehôd zavinili muži – 57,8 %, nasledujú deti s 37,1 % a ženy 21,8 %.

Tabuľka č.27 Dopravné nehody podľa kategórie chodca

Kategória chodca – rok 2007	Počet nehôd	t.j.%
Muž	**53**	**57,8**
Žena	20	21,8
Dieťa	34	37,1
Skupina detí	1	1,1
Iná skupina	1	1,1

Pod vplyvom alkoholu zavinili účastníci cestnej premávky na území Žilinského kraja 430 dopravných nehôd, t.j. 5,1 % z celkového počtu nehôd. V porovnaní s rokom 2006 je to o 42 nehôd viac. Pri týchto nehodách došlo k usmrteniu 4 osôb (-6 osôb), ťažko sa zranilo 28 osôb (+11 osôb) a ľahko sa zranilo 136 osôb (+8 osôb).

DOPRAVNÉ NEHODY NA ÚZEMÍ BANSKOBYSTRICKÉHO KRAJA

Na území Banskobystrického kraja v roku 2006 polícia zadokumentovala 7.064 dopravných nehôd, pri ktorých bolo 87 osôb usmrtených, 280 osôb sa zranilo ťažko a 1.316 osôb sa zranilo ľahko. Odhadované hmotné škody dosahujú výšku takmer 530 mil. Sk.

Tabuľka č.28 Nehody, následky a hmotná škoda v porovnaním s rokom 2006

Druh nehody – následky – hmotná škoda	**Rok 2007**	**Rok 2006**	**Rozdiel v %**
Počet dopravných nehôd	7.064	7.327	-3,6
z toho počet nehôd:			
- s usmrtením	80	65	+23,1
- s ťažkým zranením	223	250	-10,8
- s ľahkým zranením	880	768	+14,6
- len s hmotnou škodou	5.881	6.244	-5,8
Následky dopravných nehôd			
- usmrtených	87	71	+22,5
- ťažko zranených	280	299	-6,4
- ľahko zranených	1.316	1.161	+13,4
Hmotná škoda mil. Sk	528,3	469,1	+12,6

Počet ľahko zranených osôb je Banskobystrickom kraji za posledných 10 rokov najvyšší. Druhý najvyšší je v sledovanom období aj počet dopravných nehôd.

Z celkového počtu 7.064 dopravných nehôd je zaznamenaných:

- **v obci:** 4.401 nehôd, 37 usmrtených, 127 ťažko zranených a 724 ľahko zranených osôb,
- **mimo obce:**2.663 nehôd, 50 usmrtených, 153 ťažko zranených, 592 ľahko zranených osôb.

Dopravné nehody podľa zavinenia:

Tabuľka č.29 Podiel sledovaných kategórií účastníkov cestnej premávky na zavinení dopravných nehôd:

Vinník, zavinenie dopravnej nehody rok 2007	**Počet nehôd**	**t.j. %**	**Počet usmrtených**	**t.j. %**
Vodičom motorového vozidla	**6.024**	**85,3**	**69**	**79,3**
Vodičom nemotorového vozidla	75	1,1	2	2,3
Chodcom	140	1,9	6	6,9
Závadou komunikácie	32	0,5	0	0
Technickou závadou vozidla	38	0,5	0	0
Lesnou zverou, domácimi zvieratami	489	6,9	1	1,1
Inou príčinou	80	1,1	5	5,7
Zavinenie nezistené	83	1,2	4	4,6
Odrazený kameň	81	1,1	0	0

V rámci krajov na území Slovenskej republiky je v porovnaní s rokom 2006 zaznamenaný druhý najväčší pokles počtu nehôd zavinených vodičmi motorových vozidiel (-403 nehôd). V sledovanom období bol v Banskobystrickom kraji zaznamenaný druhý najmenší počet nehôd zavinených vodičmi nemotorových vozidiel (75 nehôd).

Hlavné príčiny dopravných nehôd:

Tabuľka č.30 Hlavné príčiny dopravných nehôd zavinených vodičmi motorových vozidiel

Hlavná príčina dopravnej nehody rok 2007	Počet nehôd	t.j.%	Počet usmrtených	t.j.%
Neprimeraná rýchlosť	788	13,1	**24**	**34,8**
Nesprávne predchádzanie	157	2,6	3	4,4
Nedanie prednosti	456	7,6	6	8,7
Nesprávny spôsob jazdy	2.103	34,9	12	17,4
Porušenie základných povinností	**2.511**	**41,7**	**24**	**34,8**

Na počte dopravných nehôd je najviac zastúpené porušenie základných povinností a nesprávny spôsob jazdy. V rámci SR je v Banskobystrickom kraji najnižší počet dopravných nehôd zavinených nedaním prednosti v jazde a druhý najnižší počet dopravných nehôd zavinených neprimeranou rýchlosťou. V porovnaní s rokom 2006 je zaznamenaný najväčší pokles počtu nehôd zavinených nesprávnym predchádzaním (-68 nehôd).

Najviac usmrtených v rámci kraja bolo pri nehodách zavinených neprimeranou rýchlosťou jazdy a porušením základných povinností (rovnako 24 osôb).

Nehody zavinené chodcami:

V roku 2007 zavinili chodci na území Banskobystrického kraja 140 dopravných nehôd (v porovnaní s rokom 2006 nárast o 1 nehôd). Pri týchto dopravných nehodách došlo k usmrteniu 6 osôb (-12 osôb), ťažko sa zranilo 26 osôb (-10 v porovnaní s rokom 2006) a ľahko sa zranilo 99 osôb (+17 osôb).

Tabuľka č.31 Dopravné nehody podľa kategórie chodca

Kategória chodca – rok 2007	Počet nehôd	t.j.%
Muž	**65**	**46,4**
Žena	31	22,1
Dieťa	36	25,7
Skupina detí	0	0
Iná skupina	8	5,7

V kategórií chodcov najviac dopravných nehôd zavinili muži – 46,4 %, nasledujú deti s 25,7 % a ženy s 22,1 %.

Pod vplyvom alkoholu zavinili účastníci cestnej premávky na území Banskobystrického kraja 459 dopravných nehôd, t.j. 6,5 % z celkového počtu nehôd v kraji. V porovnaní s rokom 2006 je to o 61 nehôd viac. Pri týchto dopravných nehodách došlo k usmrteniu 9 osôb (+3 osoby), ťažko sa zranilo 36 osôb (rovnako ako v roku 2006) a ľahko sa zranilo 201 osôb (+57 osôb).

DOPRAVNÉ NEHODY NA ÚZEMÍ PREŠOVSKÉHO KRAJA

Na území Prešovského kraja v roku 2007 polícia riešila 7.095 dopravných nehôd, pri ktorých bolo 97 osôb usmrtených, 328 osôb sa zranilo ťažko a 1.258 osôb sa zranilo ľahko. Odhadované hmotné škody presahujú 580 mil. Sk.

Tabuľka č.32 Dopravné nehody, následky a hmotná škoda v porovnaní s rokom 2006

Druh nehody – následky – hmotná škoda	**Rok 2007**	**Rok 2006**	**Rozdiel v %**
Počet dopravných nehôd	**7.095**	**6.972**	**+1,8**
z toho počet nehôd:			
- s usmrtením	84	62	+35,5
- s ťažkým zranením	262	276	-5,1
- s ľahkým zranením	815	701	+16,3
- len s hmotnou škodou	5.934	5.933	+0,02
Následky dopravných nehôd			
- usmrtených	97	76	+27,6
- ťažko zranených	328	348	-5,7
- ľahko zranených	1.258	1.110	+13,3
Hmotná škoda mil. Sk	585,9	520,5	+12,6

Počet dopravných nehôd v Prešovskom kraji je za posledných 10 rokov najvyšší rovnako ako aj počet ľahko zranených osôb. V rámci krajov Slovenskej republiky je v Prešovskom kraji v porovnaní s rokom 2006 zaznamenaný najväčší nárast počtu usmrtených osôb pri dopravných nehodách (+21 osôb).

Z celkového počtu 7.095 dopravných nehôd je zaznamenaných:

- **v obci:** 4.808 nehôd, 48 usmrtených, 183 ťažko zranených a 759 ľahko zranených osôb,
- **mimo obce:** 2.287 nehôd, 49 usmrtených, 145 ťažko zranených a 499 ľahko zranených osôb.

Dopravné nehody podľa zavinenia:

Tabuľka č.33 Podiel sledovaných kategórií účastníkov cestnej premávky na zavinení dopravných nehôd:

Vinník, zavinenie dopravnej nehody rok 2007	**Počet nehôd**	**t.j. %**	**Počet usmrtených**	**t.j. %**
Vodičom motorového vozidla	**6.069**	**85,5**	**66**	**68,1**
Vodičom nemotorového vozidla	78	1,1	5	5,2
Chodcom	129	1,8	7	7,2
Závadou komunikácie	32	0,5	0	0
Technickou závadou vozidla	43	0,6	0	0
Lesnou zverou, domácimi zvieratami	442	6,2	0	0
Inou príčinou	88	1,2	6	6,2
Zavinenie nezistené	80	1,1	13	13,4
Odrazený kameň	109	1,5	0	0

V Prešovskom kraji patria k najčastejším vinníkom dopravných nehôd vodiči motorových vozidiel, pri ktorých podiel na zavinení presahuje 85 % z celkového počtu nehôd. V rámci krajov Slovenskej republiky v porovnaní s rokom 2006 je zaznamenaný najväčší nárast nehôd zavinených chodcami (+30).

Hlavné príčiny dopravných nehôd:

Tabuľka č.34 Hlavné príčiny dopravných nehôd zavinených vodičmi motorových vozidiel na území Prešovského kraja.

Hlavná príčina dopravnej nehody rok 2007	Počet nehôd	t.j.%	Počet usmrtených	t.j.%
Neprimeraná rýchlosť	999	16,5	**24**	**36,4**
Nesprávne predchádzanie	177	2,9	2	3,1
Nedanie prednosti	521	8,6	3	4,6
Nesprávny spôsob jazdy	1.960	32,3	13	19,7
Porušenie základných povinností	**2.404**	**39,6**	**24**	**36,4**

Na počte dopravných nehôd je najviac zastúpené porušenie základných povinností a nesprávny spôsob jazdy. V rámci SR je v Prešovskom kraji druhý najvyšší počet dopravných nehôd zavinených nesprávnym predchádzaním a technickou závadou vozidla. V porovnaní s rokom 2006 je zaznamenaný najväčší nárast nehôd zavinených neprimeranou rýchlosťou (+47).

Najviac usmrtených osôb v rámci kraja bolo pri dopravných nehodách zavinených neprimeranou rýchlosťou a porušením základných povinností (rovnako 24 osôb).

Dopravné nehody zavinené chodcami:

V roku 2007 zavinili chodci na území Prešovského kraja 129 dopravných nehôd (v porovnaní s rokom 2006 nárast o 30 nehôd). Pri týchto dopravných nehodách došlo k usmrteniu 7 osôb, čo je v porovnaní s rokom 2006 nárast o 6 osôb, ťažko sa zranilo 25 osôb (+2 osoby) a ľahko sa zranilo 78 osôb (+11 osôb).

V tabuľke č.35 sú uvedené dopravné nehody podľa kategórie chodca - vinníka. Najviac dopravných nehôd zavinili deti – 42,6 %, nasledujú muži s 41,1 % a ženy 13,2 %.

Tabuľka č.35 Dopravné nehody podľa kategórie chodca

Kategória chodca – rok 2007	Počet nehôd	t.j.%
Muž	53	41,1
Žena	17	13,2
Dieťa	**55**	**42,6**
Skupina detí	0	0
Iná skupina	4	3,1

Pod vplyvom alkoholu zavinili účastníci cestnej premávky na území Prešovského kraja 473 dopravných nehôd, t.j. 6,7 % z celkového počtu nehôd v kraji. V porovnaní s rokom 2006 je to o 70 dopravných nehôd viac. Pri týchto dopravných nehodách došlo k usmrteniu 6 osôb (-1 osoba), ťažko sa zranilo 44 osôb (+16 osôb) a ľahko sa zranilo 181 osôb (+31 osôb).

DOPRAVNÉ NEHODY NA ÚZEMÍ KOŠICKÉHO KRAJA

Na území Košického kraja v roku 2007 polícia zadokumentovala 7.411 dopravných nehôd, pri ktorých bolo 76 osôb usmrtených, 330 osôb sa zranilo ťažko a 1.480 osôb sa zranilo ľahko. Odhadované hmotné škody dosahujú takmer 500 mil. Sk.

Tabuľka č.36 Dopravné nehody, následky a hmotná škoda v porovnaní s rokom 2006

Druh nehody – následky – hmotná škoda	**Rok 2007**	**Rok 2006**	**Rozdiel v %**
Počet dopravných nehôd	**7.411**	**7.706**	**-3,8**
z toho počet nehôd:			
- s usmrtením	70	72	-2,8
- s ťažkým zranením	277	252	+9,9
- s ľahkým zranením	932	898	+3,8
- len s hmotnou škodou	6.132	6.484	-5,4
Následky dopravných nehôd			
- usmrtených	76	79	-3,8
- ťažko zranených	330	296	+11,5
- ľahko zranených	1.480	1.333	+11,0
Hmotná škoda mil. Sk	498,9	466,9	+6,9

V porovnaní s rokom 2006 v Košickom kraji je zaznamenaný druhý najvyšší pokles počtu dopravných nehôd. Počet ľahko zranených osôb pri dopravných nehodách je najvyšší za posledných 10 rokov. V rámci krajov SR je v Košickom kraji zaevidovaných najviac ťažko zranených osôb pri dopravných nehodách.

Z celkového počtu 7.411 dopravných nehôd je zaznamenaných:

- **v obci:** 5.733 nehôd, 42 usmrtených, 205 ťažko zranených a 1.001 ľahko zranených osôb,
- **mimo obce:** 1.678 nehôd, 34 usmrtených, 125 ťažko zranených a 479 ľahko zranených osôb.

Dopravné nehody podľa zavinenia:

Tabuľka č.37 Podiel sledovaných kategórií účastníkov cestnej premávky na zavinení dopravných nehôd:

Vinník, zavinenie dopravnej nehody rok 2007	**Počet nehôd**	**t.j. %**	**Počet usmrtených**	**t.j. %**
Vodičom motorového vozidla	**6.376**	**86,0**	**53**	**69,7**
Vodičom nemotorového vozidla	80	1,1	1	1,3
Chodcom	165	2,2	6	7,9
Závadou komunikácie	46	0,6	0	0
Technickou závadou vozidla	37	0,5	0	0
Lesnou zverou, domácimi zvieratami	416	5,6	0	0
Inou príčinou	83	1,1	6	7,9
Zavinenie nezistené	71	0,9	9	11,8
Odrazený kameň	109	1,5	0	0

V rámci SR je v Košickom kraji zaznamenaný najvyšší počet dopravných nehôd v kategórii vinníci - chodci (165 nehôd), a to i napriek druhému najväčšiemu poklesu týchto nehôd (-19) v porovnaní s rokom 2006.

Hlavné príčiny dopravných nehôd:

Tabuľka č.38 Hlavné príčiny dopravných nehôd zavinených vodičmi motorových vozidiel

Hlavná príčina dopravnej nehody rok 2007	Počet nehôd	t.j.%	Počet usmrtených	t.j.%
Neprimeraná rýchlosť	969	15,2	**27**	**50,9**
Nesprávne predchádzanie	152	2,4	1	1,9
Nedanie prednosti	596	9,4	6	11,3
Nesprávny spôsob jazdy	2.123	33,3	6	11,3
Porušenie základných povinností	**2.533**	**39,7**	13	24,5

Na počte dopravných nehôd je najviac zastúpené porušenie základných povinností a nesprávny spôsob jazdy. V rámci SR je v Košickom kraji druhý najvyšší počet dopravných nehôd zavinených porušením základných povinností. V porovnaní s rokom 2006 je u tejto kategórii zavinených nehôd zaznamenaný aj druhý najväčší nárast nehôd (+369).

Najviac usmrtených v rámci kraja bolo pri dopravných nehodách zavinených neprimeranou rýchlosťou (27 osôb) a porušením základných povinností (13 osôb).

Dopravné nehody zavinené chodcami:

V roku 2007 zavinili chodci na území Košického kraja 165 dopravných nehôd (v porovnaní s rokom 2006 je to pokles o 19 nehôd). Pri týchto dopravných nehodách došlo k usmrteniu 6 osôb (-3 osoby), ťažko sa zranilo 34 osôb (-14 osôb) a ľahko sa zranilo 118 osôb (+1 osoba). V porovnaní s ostatnými krajmi v Slovenskej republike predstavuje počet usmrtených osôb, ťažko i ľahko zranených osôb najvyššiu hodnotu.

V tabuľke č. 39 sú uvedené dopravné nehody podľa kategórie chodca - vinníka. Najviac dopravných nehôd zavinili deti – 40,0 %, nasledujú muži s 39,4 % a ženy 17,6 %.

Tabuľka č.39 Dopravné nehody podľa kategórie chodca

Kategória chodca – rok 2007	Počet nehôd	t.j.%
Muž	65	39,4
Žena	29	17,6
Dieťa	**66**	**40,0**
Skupina detí	0	1,2
Iná skupina	5	3,0

Pod vplyvom alkoholu zavinili účastníci cestnej premávky na území Košického kraja 485 dopravných nehôd, t.j. 6,5 % z celkového počtu nehôd v kraji. V porovnaní s rokom 2006 je to o 41 dopravných nehôd viac. Pri týchto dopravných nehodách došlo k usmrteniu 2 osôb (-5 osôb), ťažko sa zranilo 48 osôb (+8 osôb) a ľahko sa zranilo 181 osôb (+13 osôb). Počet ťažko zranených osôb je v porovnaní s ostatnými krajmi SR najväčší.

III. Dopravné nehody podľa zavinenia

Tabuľka č.40 Prehľad dopravných nehôd a ich následkov podľa zavinenia

Zavinenie dopravnej nehody rok 2007	Počet nehôd	t.j. %	Usmrtení	t.j. %	Ťažko Zranení	t.j. %	Ľahko zranení	t.j. %
Vodičom motorového vozidla	53.730	87,9	479	76,4	1.620	79,6	7.682	82,8
Vodičom nemotorového vozidla	731	1,2	20	3,2	89	4,4	443	4,8
Chodcom	957	1,6	43	6,9	183	8,9	633	6,8
Iným účastníkom	216	0,4	3	0,5	14	0,7	78	0,8
Závadou komunikácie	223	0,4	0	0	1	0,1	5	0,1
Technickou závadou vozidla	239	0,4	0	0	3	0,1	32	0,3
Lesnou, domácou zverou	2.920	4,8	3	0,5	9	0,4	78	0,8
Iné a nezistené zavinenia	1.297	2,1	79	12,6	117	5,7	323	3,5
Rozbité čelné sklo	758	1,2	0	0	0	0	0	0

Najčastejšími vinníkmi dopravných nehôd v rámci Slovenskej republiky sú vodiči motorových vozidiel, ktorí zavinili takmer 88 % nehôd a v porovnaní početnosti nasledujú nehody zavinené lesnou zverou alebo domácimi zvieratami (4,8 % z celkového počtu nehôd), iné a nezistené zavinenie nehôd (2,1 %), 1,6 % nehôd pripadá na chodcov a 1,2 % nehôd na vodičov nemotorových vozidiel a rozbité čelné sklo.

Vodiči motorových vozidiel

Vodiči motorových vozidiel zavinili v rámci Slovenskej republiky celkom 53.730 dopravných nehôd, čo predstavuje takmer 88 % z celkového počtu nehôd. Pri týchto nehodách bolo usmrtených 479 osôb (76,4 % z celkovo usmrtených osôb), ťažko zranených bolo 1.620 osôb a ľahko zranených 7.682 osôb. Nebezpečnosť na usmrtené osoby u tohto druhu dopravných nehôd dosahuje v rámci Slovenska hodnotu 112.

V rámci Slovenskej republiky v porovnaní s rovnakým obdobím minulého roka došlo k poklesu dopravných nehôd zavinených vodičmi motorových vozidiel o 1.238 nehôd. Taktiež je v tejto kategórií nehôd zaznamenaný pokles ťažko zranených o 9 osôb. Naopak nárast je zaznamenaný pri usmrtených osobách o 3 a ľahko zranených o 514 osôb.

Vo všeobecnosti medzi najčastejšie príčiny vzniku dopravných nehôd zavinených vodičmi motorových vozidiel patrí:

- *porušenie základných povinností* – 20.959 dopravných nehôd (nárast o 1896 nehôd oproti roku 2006), 148 osôb usmrtených (nárast o 25 osôb). Požitie alkoholického nápoja vodičom bolo preukázané v 1.375 prípadoch (+520),

- *nesprávny spôsob jazdy* – 18.862 dopravných nehôd (pokles o 1099 nehôd), 79 osôb usmrtených (nárast o 18 osôb). Požitie alkoholického nápoja vodičom bolo pri tejto príčine nehôd preukázané v 379 prípadoch (-142),

- *rýchlosť* – 7.888 nehôd (pokles o 701 nehôd), 193 osôb usmrtených (pokles o 5 osôb). Požitie alkoholického nápoja vodičom bolo pri tejto príčine nehôd preukázané v 757 prípadoch (-107), čo je v priemere pri každej 10-tej nehode,

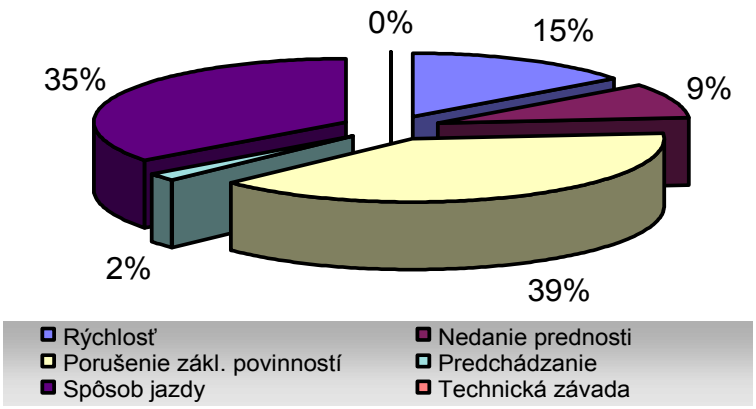
- *nedanie prednosti v jazde* – 4.818 dopravných nehôd (pokles o 1.098 nehôd), 35 osôb usmrtených (pokles o 33 osôb). Požitie alkoholického nápoja vodičom bolo pri tejto príčine nehôd preukázané v 161 prípadoch (-41),

- *nesprávne predchádzanie* – 1167 nehôd (pokles o 208 nehôd), 24 osôb usmrtených (pokles o 1 osobu). Požitie alkoholického nápoja vodičom bolo pri tejto príčine nehôd preukázané v 27 prípadoch (-19),

- *technická závada vozidla* - 36 nehôd (pokles o 28 nehôd), nebola usmrtená žiadna osoba (pokles o 1 osobu v porovnaní s rokom 2006).

Hlavné príčiny dopravných nehôd zavinených vodičmi motorových vozidiel

(podiel na nehodách v %)



Prehľad desiatich najčastejších príčin dopravných nehôd vodičov motorových vozidiel s konkrétnym uvedením porušenia zákona je uvedený v nasledujúcej tabuľke:

Poradie	Desať najčastejších príčin nehôd vodičov motorových vozidiel – rok 2007	Paragrafové znenie zák. č. 315/1996 Z. z.	Počet nehôd
1.	- nevenovanie sa plne vedeniu vozidla a nesledovanie situácie v cestnej premávke - vedenie vozidla bezprostredne po požití alkoholického nápoja alebo po užití inej návykovej látky, alebo v čase, keď by ešte mohol byť pod ich vplyvom	§ 4 Povinnosti vodiča	**18.281**
2.	- neprispôsobenie rýchlosti jazdy svojim schopnostiam, vlastnostiam vozidla a nákladu, poveternostným podmienkam a iným okolnostiam, ktoré možno predvídať	§ 15 Rýchlosť jazdy	**8.660**
3.	- nedodržanie vzdialenosti od vozidla jazdiaceho vpredu	§ 16 Vzdialenosť medzi vozidlami	**8.443**
4.	- nebezpečné cúvanie - porušenie povinností v §18 a 19 pri cúvaní alebo otáčaní - nezaistenie bezpečného otáčania alebo cúvania pomocou spôsobilej a náležite poučenej osoby	§ 21 Otáčanie a cúvanie	**5.642**
5.	- nedisciplinované a neohľaduplné správanie sa - nedbanie na dopravné značky a dopravné zariadenia - neuposlúchnutie pokynu, výzvy, príkazu alebo požiadavky policajta súvisiace s výkonom jeho oprávnení v cestnej premávke	§ 3 Povinnosti účastníka cestnej premávky	**3.859**
6.	- nedanie prednosti v jazde vozidlám prichádzajúcim po ceste označenej ako hl. cesta (Daj prednosť v jazde!) - zastavenie vozidla na príkaz dopr. značky Stoj, daj prednosť v jazde! na mieste, odkiaľ nie je rozhľad - nedanie prednosti v jazde vozidlám prichádzajúcim sprava	§ 19 Jazda cez križovatku	**3.314**
7.	- vbehnutie (vlietnutie) zveri na vozovku	bez zavinenia	**2.277**
8.	- jazda po nesprávnej strane, okraji vozovky - jazda po krajnici, okrem obchádzania a vyhýbania	§ 7 Smer a spôsob jazdy	**1.913**
9.	- nesprávne prechádzanie medzi pruhmi - jazda v nesprávnom pruhu mimo obce	§ 8 Jazda v jazdných pruhoch	**1.820**
10.	- nedanie prednosti v jazde protiidúcim mot. i nemot. vozidlám a električkám idúcim v oboch smeroch pri odbočovaní vľavo - odbočovanie na križovatke, na poľnú cestu, alebo na lesnú cestu, alebo na miesto mimo cesty bez znamenia o zmene smeru jazdy	§ 18 Odbočovanie	**1.414**

Pod vplyvom alkoholu zavinili vodiči motorových vozidiel celkom 2.699 dopravných nehôd, čo predstavuje nárast v porovnaní s predchádzajúcim rokom o 212 nehôd. V priemere pri každej 20 dopravnej nehode bolo vodičovi – vinníkovi preukázané požitie alkoholických nápojov pred alebo počas jazdy.

Podľa kategórie vodičov, najviac dopravných nehôd v rámci Slovenskej republiky zavinili vodiči držitelia vodičského oprávnenia skupiny „B“ takmer 65 % z celkového počtu nehôd zavinených vodičmi motorových vozidiel (34.788 nehôd), pri týchto nehodách bolo 289 osôb usmrtených, 1.027 ťažko zranených a 5.277 ľahko zranených osôb.

Podľa druhu nehody, najviac dopravných nehôd zavinených vodičmi motorových vozidiel vzniklo v dôsledku:

1. zrážky s idúcim nekoľaj. vozidlom - 31.653 dopravných nehôd (-742 nehôd), 231 usmrtených osôb (+16 osôb),

2. zrážky so zaparkovaným vozidlom - 9.164 dopravných nehôd (-837 nehôd, 8 usmrtených osôb (+8 osôb),

3. zrážky s pevnou prekážkou - 6.764 dopravných nehôd (-1.473 nehôd), 86 usmrtených osôb (-21 osôb).

Dopravné nehody z hľadiska druhu vozidla:

- Vodiči osobných motorových vozidiel zavinili 39.686 dopravných nehôd (o 796 dopravných nehôd menej ako v roku 2006), čo v percentuálnom vyjadrení predstavuje takmer 65 % z celkového počtu dopravných nehôd. Pri týchto nehodách došlo k usmrteniu 356 osôb (-17 osôb), 1.233 osôb sa zranilo ťažko (-28 osôb) a 6.219 osôb sa zranilo ľahko (+369 osôb).

- Vodiči nákladných motorových vozidiel zavinili 7.088 dopravných nehôd (+1.262 nehôd), čo v percentuálnom vyjadrení predstavuje 11,6 % z celkového počtu dopravných nehôd. Pri týchto nehodách došlo k usmrteniu 59 osôb (+19 osôb), ťažko sa zranilo 138 osôb (+34 osôb) a 607 osôb sa zranilo ľahko (+173 osôb).

- Vodiči autobusov zavinili 541 dopravných nehôd (-107 nehôd), čo v percentuálnom vyjadrení predstavuje 0,9 % z celkového počtu dopravných nehôd. Pri týchto nehodách došlo k usmrteniu 7 osôb (-1 osoba), ťažko sa zranilo 22 osôb (+3 osoby) a 134 osôb sa zranilo ľahko (+18 osôb).

- Vodiči motocyklov zavinili 516 dopravných nehôd (+105 nehôd), čo v percentuálnom vyjadrení predstavuje 0,8 % z celkového počtu dopravných nehôd. Pri týchto nehodách došlo k usmrteniu 35 osôb (+9 osôb), ťažko sa zranilo 125 osôb (+17 osôb) a 261 osôb sa zranilo ľahko (+58 osôb).

- Vodiči dodávkových vozidiel zavinili 509 dopravných nehôd (-437 nehôd), čo v percentuálnom vyjadrení predstavuje 0,8 % z celkového počtu dopravných nehôd. Pri

týchto nehodách došlo k usmrteniu 6 osôb (-4 osoby), ťažko sa zranilo 13 osôb (-26 osôb) a 80 osôb sa zranilo ľahko (-61 osôb).

- Vodiči traktorov zavinili 144 dopravných nehôd (-30 nehôd), čo v percentuálnom vyjadrení predstavuje 0,2 % z celkového počtu dopravných nehôd. Pri týchto nehodách došlo k usmrteniu 2 osôb (-2 osoby), ťažko sa zranilo 5 osôb (0 osôb) a 17 osôb sa zranilo ľahko (-10 osôb).

- Vodiči ostatných motorových vozidiel zavinili 5.102 dopravných nehôd (-1.659 nehôd), čo v percentuálnom vyjadrení predstavuje 8,4 % z celkového počtu dopravných nehôd. Pri týchto nehodách došlo k usmrteniu 12 osôb (-1 osoba), ťažko sa zranilo 54 osôb (-20 osôb) a 278 osôb sa zranilo ľahko (-60 osôb).

V roku 2007 zaregistrovala polícia SR celkom 4.877 dopravných nehôd, kedy vinník ušiel z miesta nehody a pri týchto bolo usmrtených 9 osôb a ďalších 296 osôb sa zranilo. V porovnaní s rovnakým obdobím minulého roka je počet týchto dopravných nehôd nižší o 1.675 nehôd, počet usmrtených osôb sa znížil o 3 osoby a počet zranených osôb o 75 osôb.

Vodiči vozidiel registrovaných mimo územia SR zavinili 3.903 dopravných nehôd (t.j. 7,3 % z celkového počtu nehôd zavinených vodičmi motorových vozidiel). Pri týchto nehodách prišlo o život 42 osôb, ťažko sa zranilo 139 osôb a 551 osôb utrpelo ľahké zranenia.

Chodci

Chodci zavinili celkom 957 dopravných nehôd, čo predstavuje 1,6 % z celkového počtu dopravných nehôd. V porovnaní s rokom 2006 zavinili chodci o 32 dopravných nehôd menej.

Chodci mali účasť na 2.357 dopravných nehodách, čo je v porovnaní s rovnakým obdobím roka 2006 nárast o 147 dopravných nehôd. V percentuálnom vyjadrení to predstavuje 3,9 % z celkového počtu dopravných nehôd.

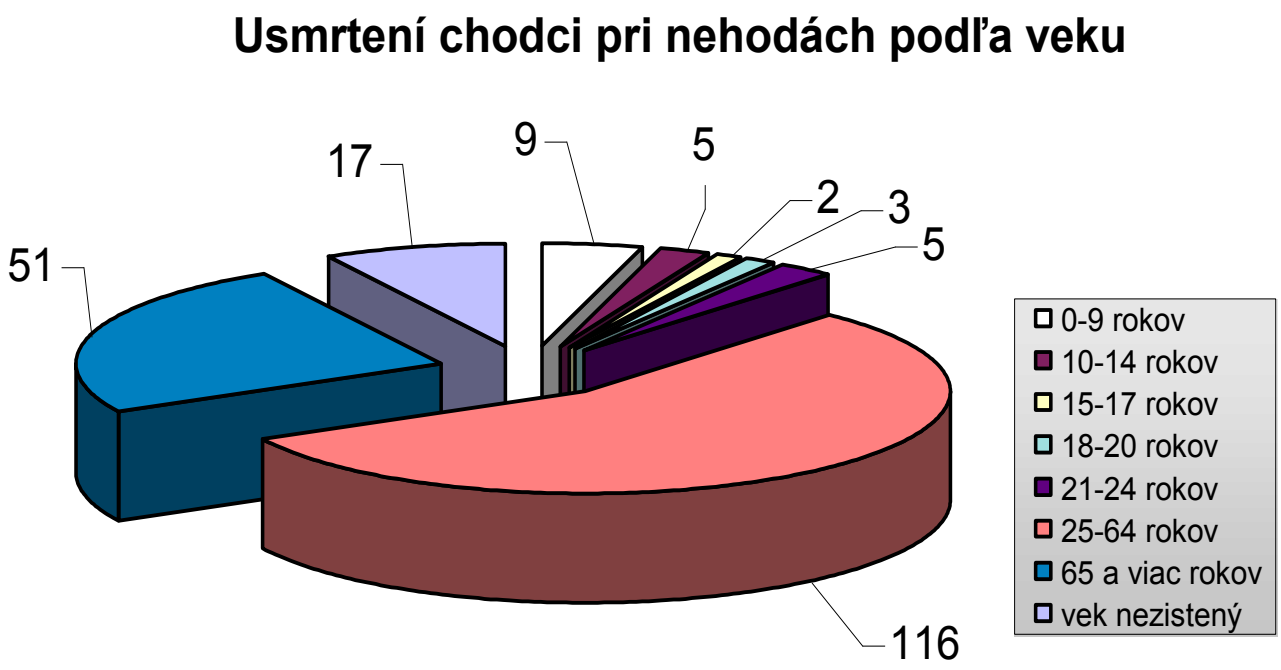
Z hľadiska miesta vzniku dopravných nehôd chodcov:

- Na priechode pre chodcov vzniklo 612 dopravných nehôd (v porovnaní s rokom 2006 nárast o 89 nehôd), pri ktorých došlo k usmrteniu 38 osôb (+5 osôb), ťažko sa zranilo 141 osôb (+6 osôb) a ľahko sa zranilo 410 osôb (+82 osôb). Z celkového počtu dopravných nehôd zavinených chodcami sa na priechode pre chodcov stalo 142 nehôd (-6 nehôd). Najčastejšími príčinami nehôd chodcov sú vstup do jazdnej dráhy prichádzajúcemu motorovému vozidlu z chodníka, nesprávny odhad pri prechádzaní komunikácie.

- Na miestach mimo priechodu pre chodcov bolo v rámci Slovenskej republiky zaevidovaných celkom 1.745 dopravných nehôd s účasťou chodca. Pri týchto nehodách bolo nehodách bolo usmrtených 170 osôb, čo je v porovnaní s rokom 2006 nárast o 9 osôb.

V nehodovosti chodcov často asistuje alkohol. Pod vplyvom alkoholu zavinili chodci 199 dopravných nehôd, čo v porovnaní s rovnakým obdobím minulého roka znamená nárast o 11 nehôd. V priemere pri cca každej 5 nehode bol chodec – vinník pod vplyvom alkoholu.

Najviac dopravných nehôd zavinili chodci vo veku 25 – 64 rokov (351 nehôd), druhú najrizikovejšiu skupinu tvoria chodci vo veku do 9 rokov (206 nehôd).

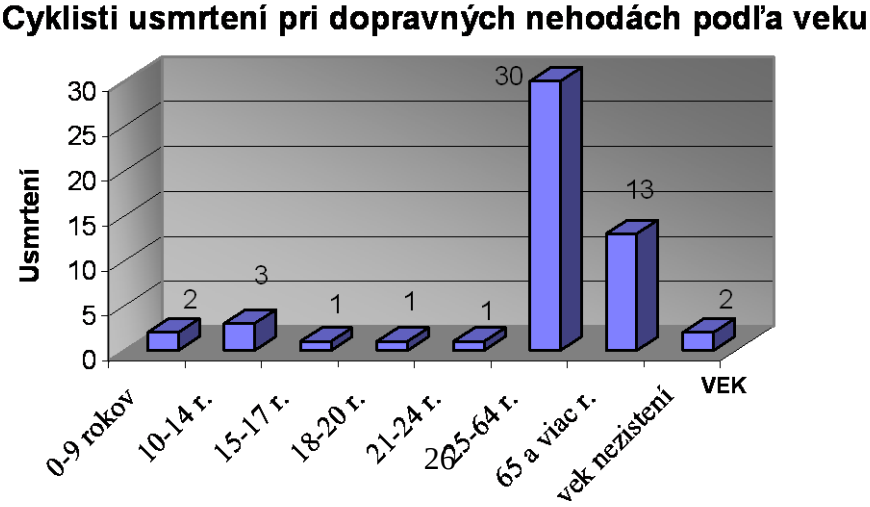


Podobne ako v roku 2006 aj v roku 2007 zavinili najviac dopravných nehôd v kategórií chodcov: muži – 429 nehôd, nasledujú deti – 297 nehôd a ženy 203 nehôd. Skupiny chodcov, resp. detí zavinili 28 nehôd.

Cyklisti

Z celkového počtu dopravných nehôd s účasťou cyklistov zavinili najviac nehôd cyklisti (738 nehôd), v porovnaní s rokom 2006 je to pokles o 73 nehôd.

V sledovanom období mali cyklisti účasť na 1.436 dopravných nehodách. V porovnaní s rokom 2006 je to nárast o 4 nehody. Pri týchto dopravných nehodách došlo k usmrteniu 53 cyklistov (+7 cyklistov), ťažko sa zranilo 208 cyklistov (+1 cyklista), ľahko sa zranilo 912 cyklistov (-31 cyklistov).



V predchádzajúcom grafe je zobrazený počet usmrtených cyklistov podľa veku. Najpočetnejšiu skupinu tvoria cyklisti vo veku 25 – 64 rokov, druhú skupinu tvoria cyklisti vo veku 65 rokov a viac.

Pod vplyvom alkoholu cyklisti zavinili 171 dopravných nehôd, čo je v porovnaní s rokom 2006 pokles o 8 nehôd.

K najčastejším príčinám dopravných nehôd patrí porušenie základných povinností – 361 nehôd, čo predstavuje 48,9 % z celkového počtu nehôd zavinených cyklistami a nesprávny spôsob jazdy – 184 nehôd (24,9 %).

Tabuľka č. 41 Hlavné príčiny dopravných nehôd cyklistov vinníkov

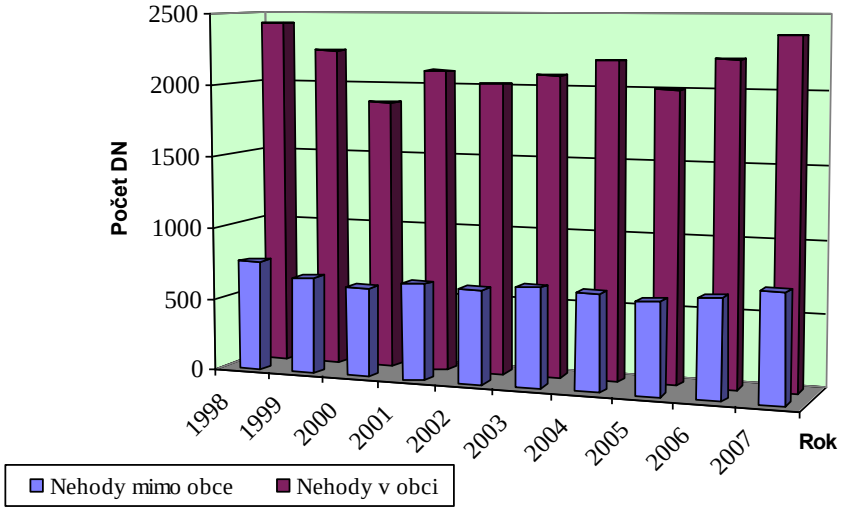
Príčina nehody	**Počet nehôd**	**t.j. %**
Neprimeraná rýchlosť jazdy	17	2,3
Nesprávne predchádzanie	6	0,8
Nedanie prednosti v jazde	168	22,8
Nesprávny spôsob jazdy	**184**	**24,9**
Technická závada	2	0,3
Porušenie základných povinností	**361**	**48,9**

IV. Miesto dopravnej nehody

Dopravné nehody sa tak isto ako aj v predchádzajúcich rokoch kumulujú v obciach, kde vzniklo 72,8 % z celkového počtu nehôd, pritom ich nebezpečnosť na usmrtené osoby je podstatne priaznivejšia ako u nehôd mimo obce. V obci prišlo v priemere pri každej 161 nehode k usmrteniu osoby a mimo obec to bolo pri každej 47 dopravnej nehode.

V nasledujúcom grafe je zobrazený vývoj počtu dopravných nehôd zavinených pod vplyvom alkoholu podľa miesta vzniku za posledných 10 rokov. V obci je zaznamenaných najmenej nehôd (1.876 nehôd) v roku 2000 a najviac (2.456 nehôd) v roku 1997. Mimo obec je zaznamenaných najmenej nehôd (614 nehôd) taktiež v roku 2000 a najviac (794 nehôd) v roku 1997.

Počet dopravných nehôd v obci a mimo obec – zavinenie alkohol



V roku 2007 je zaevidovaných celkom 44.451 dopravných nehôd v obci (čo je v porovnaní s rokom 2006 pokles o 1.004 nehôd), pri ktorých bolo usmrtených 276 osôb (+7 osôb), ťažko sa zranilo 1.132 osôb (+18 osôb) a ľahko sa zranilo 5.735 osôb (+484 osôb). Pod vplyvom alkoholu bolo v obci zavinených 2.369 dopravných nehôd (+162 nehôd).

Mimo obec je v roku 2007 zaznamenaných 16.620 dopravných nehôd (+35 nehôd), pri ktorých bolo usmrtených 351 osôb (+41 osôb), ťažko zranených 904 osôb (-14 osôb), ľahko zranených 3.539 osôb (+130 osôb). Pod vplyvom alkoholu bolo mimo obec zavinených 741 dopravných nehôd (+61 nehôd).

Z hľadiska komunikačnej úrovne je rozloženie dopravných nehôd nasledovné:

- Najviac 29.979 dopravných nehôd je zaevidovaných na **miestnych komunikáciách** (+866 nehôd). Pri týchto nehodách došlo k **usmrteniu 126 osôb** (o 10 osôb menej ako v roku 2006), ťažko sa zranilo 586 osôb (+60 osôb), 3.300 osôb sa zranilo ľahko (+140 osôb).

- Na cestách **I. triedy** je zaevidovaných 13.343 dopravných nehôd (+125 nehôd), pri ktorých došlo k **usmrteniu 261 osôb** (+5 osôb), ťažko sa zranilo 675 osôb (+38 osôb) a ľahko sa zranilo 2.751 osôb (+214 osôb).

- Na cestách **II. triedy** je zaevidovaných 5.967 dopravných nehôd (+309 nehôd). Pri týchto nehodách došlo k **usmrteniu 119 osôb** (+18 osôb), ťažko sa zranilo 348 osôb (+11 osôb) a ľahko sa zranilo 1.527 osôb (+217 osôb).

- Na cestách **III. triedy** je zaevidovaných 4.871 dopravných nehôd (+91 nehôd). Pri týchto nehodách došlo **k usmrteniu 92 osôb** (+28 osôb), ťažko sa zranilo 337 osôb (+17 osôb) a ľahko sa zranilo 1.360 osôb (+119 osôb).

- Na **diaľniciach** v Slovenskej republike je zaevidovaných 1.517 dopravných nehôd (+176 nehôd). Pri týchto nehodách došlo k **usmrteniu 19 osôb** (+4 osoby), ťažko sa zranilo 32 osôb (-10 osôb) a ľahko sa zranilo 128 osôb (-38 osôb).

V. <u>Časové rozloženie dopravných nehôd</u>

Deň nehody

Nehodovosť a následky v roku 2007 podľa jednotlivých dní v týždni:

- Piatok - 10.810 nehôd (-21 nehôd), 103 osôb (+4 osoby) usmrtených, ťažko zranených 289 osôb (-78 osôb), ľahko zranených 1.581 osôb (+171 osôb).

- Pondelok - 9.457 nehôd (-59 nehôd), usmrtených 97 osôb (+19 osôb), ťažko zranených 284 osôb (+27 osôb) a ľahko zranených 1.282 osôb (+186 osôb).

- Streda - 9.391 nehôd (-106 nehôd), usmrtených 101 osôb (+27 osôb), ťažko zranených 269 osôb (+10 osôb) a ľahko zranených 1.166 osôb (-50 osôb).

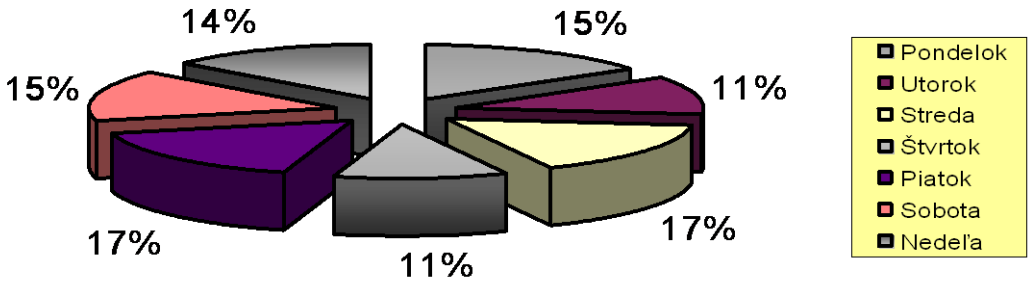
- Utorok - 9.114 nehôd (-262 nehôd), usmrtených 72 osôb (-1 osôb), ťažko zranených 336 osôb (+75 osôb) a ľahko zranených 1.215 osôb (+34 osôb).

- Štvrtok - 8.994 nehôd (-833 nehôd), usmrtených 72 osôb (-11 osôb), ťažko zranených 217 osôb (-75 osôb) a ľahko zranených 1.109 osôb (-117 osôb).

- Sobota - 7.509 nehôd (+145 nehôd), usmrtených 97 osôb (-9 osôb), ťažko zranených 354 osôb (+23 osôb), ľahko zranených 1.617 osôb (+226 osôb).

- Nedeľa - 5.796 nehôd (+167 nehôd), usmrtených 85 osôb (+19 osôb), ťažko zranených 287 osôb (+22 osôb) a ľahko zranených 1.304 osôb (+164 osôb).

USMRTENÍ PRI NEHODÁCH PODĽA DNÍ



Čas nehody

- v čase od 12.00 do 16.00 hod - 15.148 dopravných nehôd (-772 nehôd),
  - 94 usmrtených osôb (+7 osôb),
  - 424 ťažko zranených osôb (+23 osôb),
  - 2.221 ľahko zranených osôb (+110 osôb).

- v čase od 08.00 do 12.00 hod - 13.785 dopravných nehôd (-1.618 nehôd),
  - 77 usmrtených osôb (+8 osôb),
  - 326 ťažko zranených osôb (-44 osôb),
  - 1.605 ľahko zranených osôb (+93 osôb).

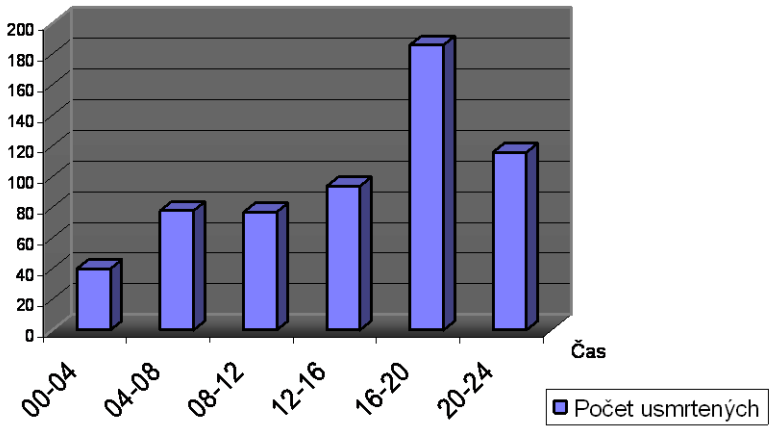
- v čase od 16.00 do 20.00 hod - 13.714 dopravných nehôd (-732 nehôd),
  - 186 usmrtených osôb (+20 osôb),
  - 512 ťažko zranených osôb (-43 osôb),
  - 2.333 ľahko zranených osôb (-50 osôb).

- v čase od 04.00 do 08.00 hod - 6.227 dopravných nehôd (-656 nehôd),
  - 78 usmrtených osôb (-7 osôb),
  - 241 ťažko zranený osôb (-21 osôb),
  - 1.047 ľahko zranených osôb (-3 osoby).

- v čase od 20.00 do 24.00 hod - 6.412 dopravných nehôd (-194 nehôd),
  - 116 usmrtených osôb (+9 osôb),
  - 313 ťažko zranených osôb (+6 osôb),
  - 1.180 ľahko zranených osôb (+66 osôb).

- v čase od 00.00 do 04.00 hod - 2.410 dopravných nehôd (-97 nehôd),
  - 40 usmrtených osôb (-24 osôb),
  - 130 ťažko zranených osôb (-7 osôb),
  - 549 ľahko zranených osôb (+59 osôb).

Časové rozloženie usmrtených osôb



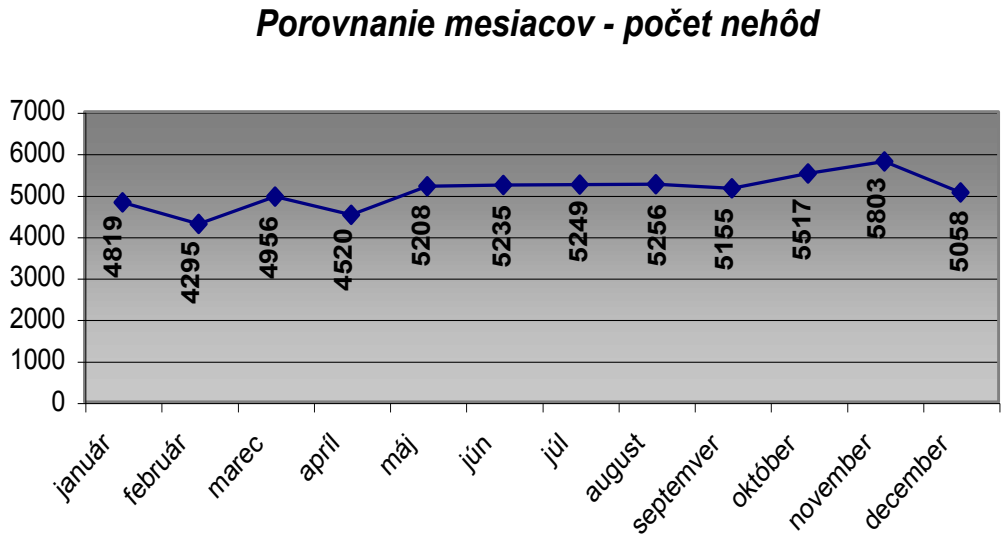
Z hľadisku výskytu dopravných nehôd s usmrtením osôb je kritický čas medzi 16.00 a 24.00 hod., kedy bolo zaznamenaných 302 usmrtených osôb, čo predstavuje 48 % z celkového počtu usmrtených osôb.

Najväčší počet dopravných nehôd je zaznamenaný v mesiacoch:

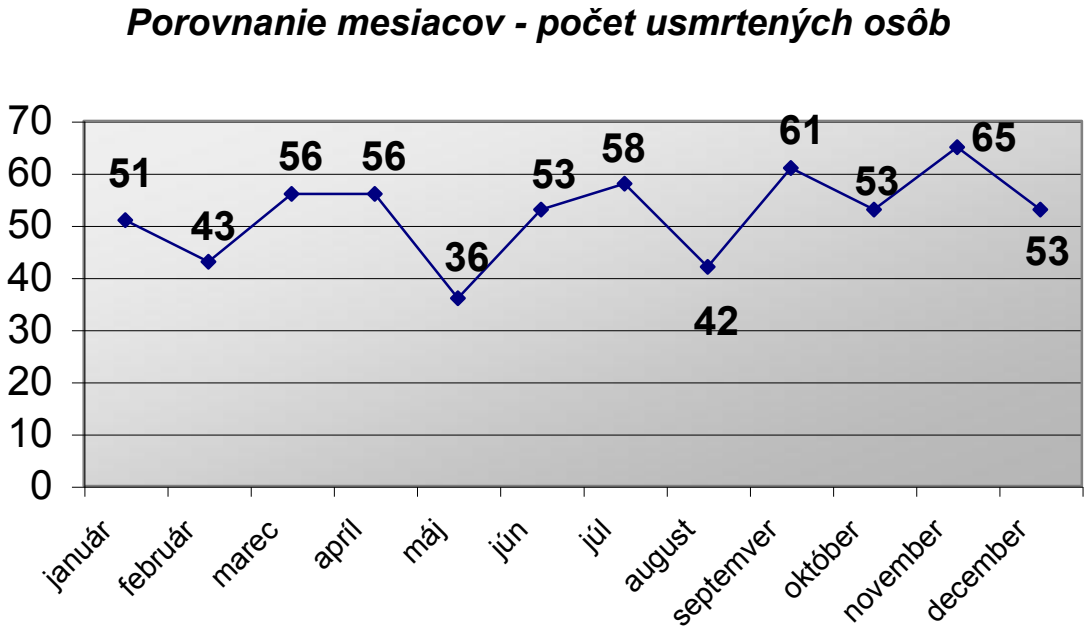
- november - 5.803 dopravných nehôd
- október - 5.517 dopravných nehôd
- august - 5.256 dopravných nehôd

Naproti tomu najmenší počet dopravných nehôd sme zaznamenali v mesiacoch:

- február - 4.295 dopravných nehôd
- apríl - 4.520 dopravných nehôd
- január - 4.819 dopravných nehôd



Najviac usmrtených osôb pri nehodách bolo v mesiacoch november (65 usmrtených osôb), september (61 osôb) a júl (58 osôb). Naopak najmenej v mesiacoch máj (36 osôb), august (42 osôb) a február (43 usmrtených osôb).



ZÁVER

Vývoj dopravnej nehodovosti počas roka 2007 je charakterizovaný poklesom počtu dopravných nehôd a naopak nárastom počtu usmrtených, ťažko a ľahko zranených osôb pri dopravných nehodách. Príčinou negatívneho vývoja v následkoch dopravných nehôd je najmä neustály nárast intenzity cestnej premávky a nedostatočná právna úroveň vedomia, nedisciplína účastníkov cestnej premávky.

Nebezpečnosť na usmrtené osoby dosahuje v rámci Slovenska hodnotu 97 (v priemere pri každej 97-mej nehode došlo k usmrteniu osoby). Najviac usmrtených osôb pri dopravných nehodách bolo v rámci krajov Slovenskej republiky v Prešovskom (97 osôb), v Nitrianskom a Banskobystrickom kraji (rovnako 87 osôb). Najmenej usmrtených osôb pri dopravných nehodách bolo zaevidovaných v Trenčianskom (53), v Bratislavskom (63 osôb) a v Košickom kraji (76 osôb).

Komplexné riešenie problematiky zvýšenia bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky, znižovanie závažnosti dopravných nehôd je dlhodobí proces a vyžaduje aktívny prístup všetkých zainteresovaných subjektov. Pre jeho realizáciu je zo strany Policajného zboru nevyhnutné prioritne riešiť najmä:

1. posilnenie počtu príslušníkov služby dopravnej polície na všetkých úsekoch činnosti t.j. dohľad nad cestnou premávkou, riešenie dopravných nehôd, správne konanie, skúšky nových vodičov,
2. materiálno technické zabezpečenie:
   - vybavenie príslušníkov služby dopravnej polície zodpovedajúcou technikou najmä vhodnými typmi laserových meračov rýchlosti, meračov alkoholu a prístrojmi na zisťovanie požitia návykových látok,
   - zavedenie systému GPS pre presnú lokalizáciu miesta dopravnej nehody a vybavenie vozidiel policajtov realizujúcich dopravné nehody,
   - nadstavbu programu dopravné nehody pre analytickú činnosť,
3. zaviesť do praxe nový zákon o premávke na pozemných komunikáciách a vykonávaciu vyhlášku po ich schválení,
4. vykonávanie preventívno výchovných opatrení orientovaných na ľudský faktor, akcie, kampane zamerané na aktuálne problémy bezpečnosti cestnej premávky a represívne opatrenia za účelom zvýšenia úrovne disciplíny účastníkov cestnej premávky,
5. spolupracovať a zapájať do riešenia problematiky bezpečnosti cestnej premávky vrcholové odborné inštitúcie z uvedenej oblasti ako sú Žilinská univerzita, Výskumný ústav dopravný a ďalšie subjekty Národná diaľničná spoločnosť, Slovenská správa ciest, Slovenská komora stavebných inžinierov (uplatňovať vedecký prístup - výsledky, dopravné prieskumy, prognózy vývoja a pod.),
6. uplatňovať v rámci spolupráce s Ministerstvom dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky a príslušnými cestnými správnymi orgánmi pri rekonštrukciách cestnej siete a budovaní nových ciest progresívne prvky organizácie a riadenia cestnej premávky najmä inteligentné dopravné systémy,
7. realizovať v jednotlivých oblastiach činnosti odporúčania a závery prijaté kompetentnými orgánmi Európskej únie a Organizácie spojených národov na úseku zvyšovania bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky.