

Revitalizácia priemyselného areálu Zetor, Považská Bystrica

ZÁMER

podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov
na životné prostredie v znení neskorších predpisov



Navrhovateľ:

ZETOR ENGINEERING SLOVAKIA, a.s., Centrum 26/31, 017 01 Považská Bystrica

Zhotoviteľ:



ENVICONSULT

ENVICONSULT spol. s r.o., Obežná 7, 010 08 Žilina

Október 2022

OBSAH

I.	ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI	5
1	NÁZOV	5
2	IDENTIFIKAČNÉ ČÍSLO	5
3	SÍDLO	5
4	OPRÁVNENÝ ZÁSTUPCA NAVRHOVATEĽA.....	5
5	KONTAKTNÁ OSOBA	5
II.	ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVANEJ ČINNOSTI.....	6
1	NÁZOV	6
2	ÚČEL	6
3	UŽÍVATEĽ	6
4	CHARAKTER NAVRHOVANEJ ČINNOSTI	6
5	UMIESTNENIE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI	6
6	PREHĽADNÁ SITUÁCIA UMIESTNENIA NAVRHOVANEJ ČINNOSTI.....	7
7	TERMÍN ZAČATIA A SKONČENIA VÝSTAVBY A PREVÁDZKY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI	8
8	OPIS TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO RIEŠENIA	8
9	ZDÔVODNENIE POTREBY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI V DANEJ LOKALITE (JEJ POZITÍVA A NEGATÍVA).....	13
10	CELKOVÉ NÁKLADY (ORIENTAČNÉ)	13
11	DOTKNUTÁ OBEC.....	14
12	DOTKNUTÝ SAMOSPRÁVNÝ KRAJ.....	14
13	DOTKNUTÉ ORGÁNY.....	14
14	POVOĽUJÚCI ORGÁN	14
15	REZORTNÝ ORGÁN	14
16	DRUH POŽADOVANÉHO POVOLENIA NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PODĽA OSOBITNÝCH PREDPISOV	14
17	VYJADRENIE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PRESAHUJÚCICH ŠTÁTNE HRANICE.....	14
III.	ZÁKLADNÉ INFORMÁCIE O SÚČASNOM STAVE ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA DOTKNUTÉHO ÚZEMIA.....	15
1	CHARAKTERISTIKA PRÍRODNÉHO PROSTREDIA VRÁTANE CHRÁNENÝCH ÚZEMÍ.....	15
1.1	Geomorfologické pomery.....	15
1.2	Horninové prostredie	15
1.3	Klimatické pomery	16
1.4	Vodné pomery	16
1.5	Pôdne pomery	18
1.6	Fauna a flóra	18
2	KRAJINA, KRAJINNÝ OBRAZ, STABILITA, OCHRANA, SCENÉRIA	19
2.1	Štruktúra a scenéria krajiny.....	19
2.2	Územný systém ekologickej stability	19
2.3	Ochrana krajiny.....	20

3	OBYVATEĽSTVO, JEHO AKTIVITY, INFRAŠTRUKTÚRA, KULTÚRNOHISTORICKÉ HODNOTY ÚZEMIA.....	20
3.1	Obyvateľstvo a sídla.....	20
3.2	Výrobné a iné aktivity.....	22
3.3	poľnohospodárstvo a lesné hospodárstvo	22
3.4	Dopravná infraštruktúra	22
3.5	Rekreácia a cestovný ruch	23
3.6	Kultúrohistorické hodnoty územia	23
4	SÚČASNÝ STAV KVALITY ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA VRÁTANE ZDRAVIA	24
4.1	Zdroje znečistenia a stav zložiek životného prostredia	24
4.2	Zdravotný stav obyvateľstva.....	25
IV.	ZÁKLADNÉ ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE VRÁTANE ZDRAVIA A O MOŽNOSTIACH OPATRENÍ NA ICH ZMIERNENIE	27
1	POŽIADAVKY NA VSTUPY.....	27
1.1	Záber pôdy a lesných pozemkov	27
1.2	Spotreba vody.....	27
1.3	Energetické zdroje	27
1.4	Surovinové zdroje	28
1.5	Dopravná a iná infraštruktúra	28
1.6	Nároky na pracovné sily.....	29
2	ÚDAJE O VÝSTUPOCH	29
2.1	Zdroje znečistenia ovzdušia.....	29
2.2	Odpadové vody.....	29
2.3	Odpady	30
2.4	Zdroje hluku a vibrácií	32
2.5	Zdroje žiarenia, tepla a zápachu	33
2.6	Vyvolané investície	33
3	ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH PRIAMYCH A NEPRIAMYCH VPLYVOCH NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE.....	33
3.1	Vplyvy na obyvateľstvo.....	33
3.2	Vplyvy na prírodné prostredie.....	34
3.3	Vplyvy na krajinu	38
3.4	Vplyvy na urbánny komplex a využívanie zeme	38
3.5	Vplyvy na kultúru a pamiatky	38
4	HODNOTENIE ZDRAVOTNÝCH RIZÍK.....	38
5	ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA BIODIVERZITU A CHRÁNENÉ ÚZEMIA.....	39
6	POSÚDENIE OČAKÁVANÝCH VPLYVOV Z HĽADISKA ICH VÝZNAMNOSTI A ČASOVÉHO PRIEBEHU PÔSOBNIA.....	39
7	PREDPOKLADANÉ VPLYVY PRESAHUJÚCE ŠTÁTNE HRANICE	43
8	VYVOLANÉ SÚVISLOSTI, KTORÉ MÔŽU SPÔSOBIŤ VPLYVY S PRIHLIADNUTÍM NA SÚČASNÝ STAV ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA V DOTKNUTOM ÚZEMÍ.....	43
9	ĎALŠIE MOŽNÉ RIZIKÁ SPOJENÉ S REALIZÁCIOU NAVRHOVANEJ ČINNOSTI	43
10	OPATRENIA NA ZMIERNENIE NEPRIAZNIVÝCH VPLYVOV JEDNOTLIVÝCH VARIANTOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE	44
11	POSÚDENIE OČAKÁVANÉHO VÝVOJA ÚZEMIA, AK BY SA NAVRHOVANÁ ČINNOSŤ NEREALIZOVALA	45

12	POSÚDENIE SÚLADU NAVRHOVANEJ ČINNOSTI S PLATNOU ÚZEMNOPLÁNOVACOU DOKUMENTÁCIOU A ĎALŠÍMI RELEVANTNÝMI STRATEGICKÝMI DOKUMENTMI	45
13	ĎALŠÍ POSTUP HODNOTENIA VPLYVOV S UVEDENÍM NAJZÁVAŽNEJŠÍCH OKRUHOV PROBLÉMOV	45
V.	POROVNANIE VARIANTOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI A NÁVRH OPTIMÁLNEHO VARIANTU S PRIHLIADNUTÍM NA VPLYVY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE (VRÁTANE POROVNANIA S NULOVÝM VARIANTOM)	47
VI.	MAPOVÁ A INÁ OBRAZOVÁ DOKUMENTÁCIA	48
VII.	DOPLŇUJÚCE INFORMÁCIE K ZÁMERU	49
1	ZOZNAM TEXTOVEJ A GRAFICKEJ DOKUMENTÁCIE, KTORÁ SA VYPRACOVALA PRE ZÁMER A ZOZNAM HLAVNÝCH POUŽITÝCH MATERIÁLOV	49
2	ZOZNAM VYJADRENÍ A STANOVÍSK VYŽIADANÝCH K NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PRED VYPRACOVANÍM ZÁMERU.....	49
3	ĎALŠIE DOPLŇUJÚCE INFORMÁCIE O DOTERAJŠOM POSTUPE PRÍPRAVY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI A POSUDZOVANÍ JEJ PREDPOKLADANÝCH VPLYVOV NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE	50
VIII.	MIESTO A DÁTUM VYPRACOVANIA ZÁMERU	51
IX.	POTVRDENIE SPRÁVNOSTI ÚDAJOV	51
1	SPRACOVATELIA ZÁMERU	51
2	POTVRDENIE SPRÁVNOSTI ÚDAJOV PODPISOM (PEČIATKOU) SPRACOVATEĽA ZÁMERU A PODPISOM (PEČIATKOU) OPRÁVNENÉHO ZÁSTUPCU NAVRHOVATEĽA	51

PRÍLOHY

1. Celková situácia stavby
2. Upustenie od variantného riešenia

POUŽITÉ SKRATKY

CO	- oxid uhoľnatý
EIA	- posudzovanie vplyvov na životné prostredie (Environmental Impact Assessment)
CHVÚ	- chránené vtáčie územie
k.ú.	- katastrálne územie
MZ SR	- Ministerstvo zdravotníctva Slovenskej republiky
MŽP SR	- Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky
NA	- nákladné automobily
NEIS	- Národný emisný informačný systém
NO ₂	- oxid dusičitý
NO _x	- oxidy dusíka
ORL	- odlučovač ropných látok
PA	- priemyselný areál
PM ₁₀	- suspendované častice s priemerom 10 mikrometrov
PM _{2,5}	- suspendované častice s priemerom 2,5 mikrometrov
SHMÚ	- Slovenský hydrometeorologický ústav
SO ₂	- oxid siričitý
ŠÚ SR	- Štatistický úrad Slovenskej republiky
TOC	- celkový organický uhlík
TZL	- tuhé znečisťujúce látky
ÚEV	- územie európskeho významu
ÚPN	- územný plán
ÚSES	- územný systém ekologickej stability

I. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI

1 NÁZOV

Zetor Engineering Slovakia, a.s.

2 IDENTIFIKAČNÉ ČÍSLO

35 789 395

3 SÍDLO

Centrum 26/31, 017 01 Považská Bystrica

4 OPRÁVNENÝ ZÁSTUPCA NAVRHOVATEĽA

Ing. Mária Suchomelová – predsedníčka predstavenstva

Centrum 26/31, 017 01 Považská Bystrica

Tel: +421 903 274 329

e-mail: suchomelova@zetorengineering.sk

5 KONTAKTNÁ OSOBA

Ing. Štefan Dubec, projektant stavby

LASEN, s.r.o.

Kozmonautov 3921/19, 036 01 Martin

Tel: 0908 453 006

e-mail: staefan.dubec@gmail.com

Miesto na konzultácie: LASEN, s.r.o., Kozmonautov 3921/19, 036 01 Martin

II. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

1. NÁZOV

Revitalizácia priemyselného areálu Zetor, Považská Bystrica

2. ÚČEL

Predmetom zámeru je revitalizácia existujúceho priemyselného areálu spoločnosti Zetor Engineering Slovakia, a.s. v bývalom areáli Považských strojární v časti, kde sú umiestnené objekty bývalej skúšobne leteckých motorov.

3. UŽÍVATEĽ

Zetor Engineering Slovakia, a.s., Centrum 26/31, 017 01 Považská Bystrica

4. CHARAKTER NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Navrhovaná činnosť predstavuje prestavbu časti jestvujúcich stavebných objektov a celkovú revitalizáciu areálu, ktorý bol v minulosti súčasťou bývalých Považských strojární. V danej lokalite sa nachádzala skúšobňa leteckých motorov. Uvažuje so stavebnými úpravami existujúcich objektov s čiastočnou demoláciou nedostavanej časti objektu SM1, odstránenie skúšobných veží s ich nadzemnými a podzemnými koridormi. V ostatnej časti areálu, ktorá je nezastavaná sa navrhuje s umiestnením nových priemyselných halových objektov s infraštruktúrou.

V súčasnosti sa v predmetnom areáli nevykonáva žiadna činnosť. Predkladaný zámer technologicky nenadväzuje na pôvodnú výrobu, ale bude využívať vybudovanú infraštruktúru a zázemie pôvodného areálu. Zameranie výroby sa nemení, počíta sa s ľahkou strojárskou výrobou a logistickými činnosťami.

V zmysle zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie je činnosť zaradená nasledovne:

do kapitoly 7 – Strojársky a elektrotechnický priemysel, položky 7 Strojárska výroba, elektrotechnická výroba s výrobnou plochou od 3000 m² je činnosť zaradená do časti B – zisťovacie konanie.

do kapitoly 9 - Infraštruktúra, položky 16 a) projekty rozvoja obcí vrátane b/ statickej dopravy od 100 do 500 stojísk je zaradená do časti B – zisťovacie konanie

5. UMIESTNENIE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Kraj:	Trenčiansky
Okres:	Považská Bystrica
Obec:	Považská Bystrica
Katastrálne územie:	Orlové
Parcelné čísla:	KN-C 1220/1, 1220/8, 1220/9, 1220/29, 1220/30, 1220/31, 1220/33, 1220/34, 1220/35, 1220/69, 1220/70, 1220/71, 1220/75, 1220/76, 1220/77, 1220/78, 1256/1, 1256/2

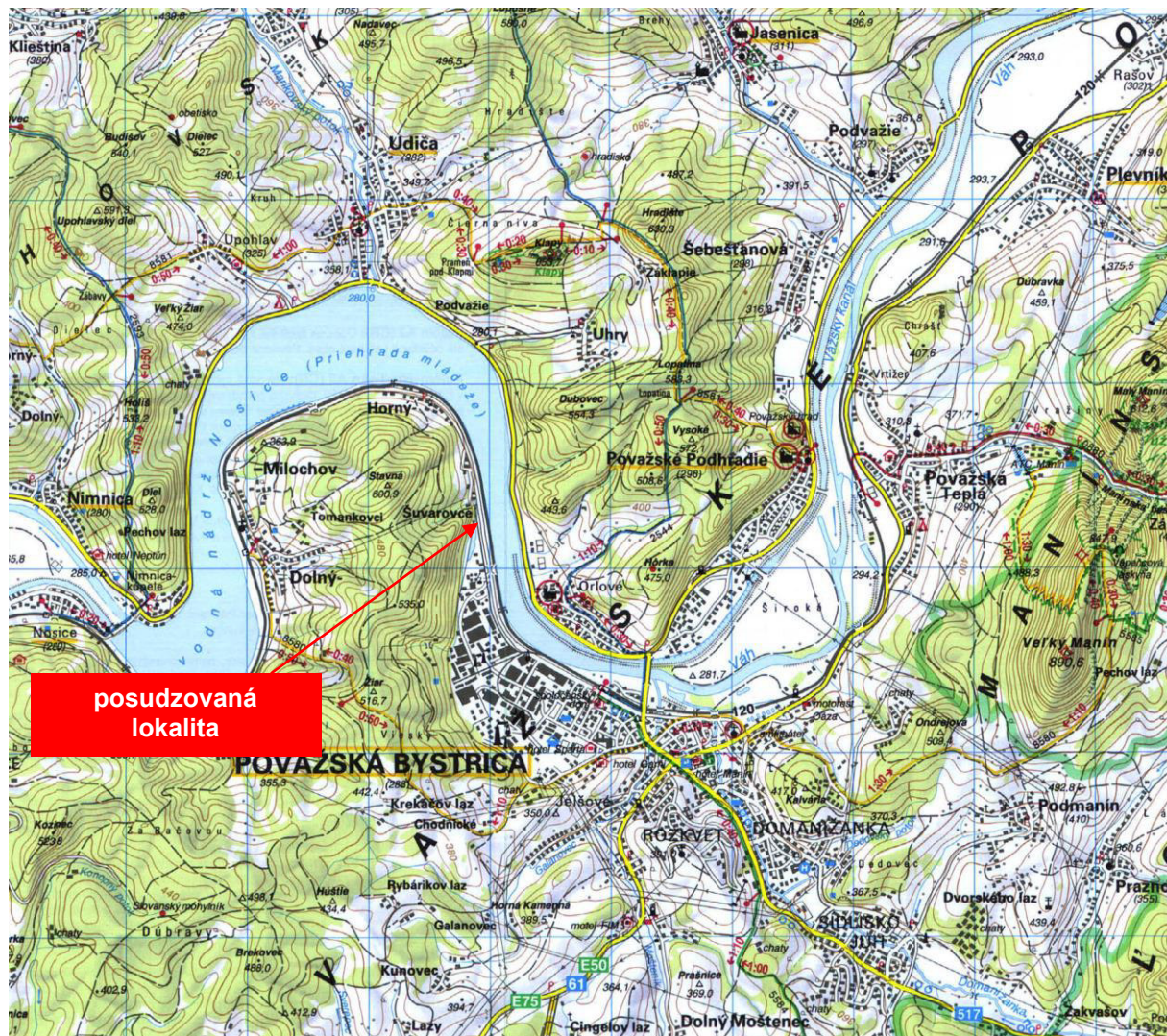
Riešené územie je situované v severozápadnej časti mesta Považská Bystrica, v k.ú. Orlové v priemyselnej zóne, ktorá bola súčasťou veľkého areálu bývalých Považských strojární. Lokalita sa nachádza na Robotníckej ulici v severnej časti priemyselnej zóny, medzi areálmi Považských vodární a firmy MRA betón, s.r.o. Severne, cca 150 m sa nachádzajú aj najbližšie obytné domy, ale bez vizuálneho kontaktu s posudzovanou lokalitou. Západne od lokality sa nachádza zalesnený masív,

z východu je lokalita vymedzená Robotníckou ulicou, za ktorou je vedená hlavná železničná trať Bratislava – Žilina a za ňou zaústenie rieky Váh a Hričovského kanála do vodnej nádrže Nosice, ktorá je súčasťou Vážskej kaskády. Prehľadne je záujmové územie znázornené na obr. č. 1 a 2.

6. PREHĽADNÁ SITUÁCIA UMIESTNENIA NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Prehľadná situácia umiestnenia navrhovanej činnosti je uvedená na obr. 1 a 2.

Obr. 1 Prehľadná situácia M 1:50 000



Zdroj: Turistické mapy SR, VKÚ Harmanec

Prehľadná situácia na ortofotomape

Zdroj: www.google.sk/maps

7. TERMÍN ZAČATIA A SKONČENIA VÝSTAVBY A PREVÁDZKY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Začiatok výstavby: 05/2023
 Začiatok prevádzky: 11/2024
 Ukončenie činnosti: nie dané

8. OPIS TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO RIEŠENIA

Predmetom navrhovanej činnosti je celková revitalizácia areálu bývalej skúšobne leteckých motorov, ktorá bola súčasťou Považských strojární. Stavebné úpravy počítajú s obnovením ľahkej strojárskej výroby a logistických činností. Navrhované výrobné – logistické haly čiastočne nadväzujú na jestvujúce objekty, plne využíva vybudovanú infraštruktúru, ktorá bude v jednotlivých stavebných objektoch zmodernizovaná bez významných územných nárokov mimo jestvujúci, resp. navrhovaný areál navrhovateľa.

Základné údaje stavby:

	Existujúci stav	Navrhovaný stav
Plocha riešeného územia	63 424 m ²	63 424 m ²
Zastavaná plocha existujúcimi objektmi	10 687 m ²	4 221 m ²
Zastavaná plocha novými objektmi	-	28 590 m ²

	Existujúci stav	Navrhovaný stav
Zastavanosť územia	17%	52%
Počet parkovacích miest	-	250

Popis existujúceho stavu

V súčasnosti je areál bez využitia, objekty a budovy sú čiastočne udržiavané a tie ktoré neboli dostavané v minulosti pri výstavbe skúšobne motorov sa nachádzajú v havarijnom stave.

Jestvujúce objekty tvorí :

1. *jednopodlažná garáž samostatne stojaca na parcele KN-C 1220/32.*



Foto 1 Samostatne stojaca pôvodná garáž

2. *Budova pôvodnej skúšobne leteckých motorov (označ. SM1):* Nachádza sa na parcelách KN-C č. 1220/8 a 1220/9. Jedná sa o 2-podlažný objekt tvorený prefabrikovaným železobetónovým skeletom a výplňovými keramickými obvodovými panelmi v časti železobetónovými „U“ panelmi. Strecha je plochá s asfaltovými hydroizolačnými vrstvami. Približne 2/3 objektu boli v minulosti dostavané a využívané ostatná 1/3 bola vystavaná len vo fáze skeletu s obvodovými stenami a strechou bez dostavby vnútornej časti. Výplne otvorov sú ešte pôvodné hliníkové zdvojené okná. Výška objektu je 11,0m. V objekte boli administratívne, skúšobné, sociálne a technické priestory.

V zadnej časti objektu sú umiestnené skúšobné veže vysoké 32,0m (6ks) a 39,8m (2ks), konštrukčne ide o železobetónové masívne monolitické konštrukcie s obkladom trapezovým pozinkovaným plechom. Zakladanie objektov je hĺbkové na železobetónových pilotách.



Foto 2 Budova pôvodnej skúšobne leteckých motorov s vežami

3. Prevádzková budova – palivové hospodárstvo: Nachádza sa na parcelách KN-C č. 1220/31. Jedná sa o 1-podlažný objekt tvorený prefabrikovaných železobetónovým skeletom a výplňovými keramickými obvodovými panelmi. Strecha je plochá s asfaltovými hydroizolačnými vrstvami. Výplne otvorov sú ešte pôvodné hliníkové zdvojené okná. Výška objektu je cca. 6,0m. Objekt slúžil na skladovanie a dopĺňanie pohonných látok.



Foto 3 Budova palivového hospodárstva

Okrem budov sa v areáli nachádzajú aj rozvody inžinierskych sietí – jedná sa o areálové rozvody a prípojky.

Navrhovaný stav

V rámci revitalizácie areálu bude vybudovaných 5 nových hál, časť existujúceho objektu SM1 bude asanovaná, časť bude modernizovaná.

Základné údaje o objektoch:

Názov	Zastavaná plocha
Nové objekty	
SO01 Hala 1	15 510 m ²
SO02 Hala 2	2 195 m ²
SO03 Hala 3	4 835 m ²
SO04 Hala 4	1 870 m ²
SO05 Hala 5	1 000 m ²
SO06 Technické zázemie	510 m ²
Upravené existujúce objekty	
SO07 SM1	3 280 m ²
SO08 Úprava existujúcej garáže	450 m ²

Plánovaná revitalizácia priemyselného areálu uvažuje so stavebnými úpravami existujúcich objektov s čiastočnou demoláciou nedostavanej časti objektu SM1, odstránenie skúšobných veží z ich nadzemnými a podzemnými koridorami.

V ostatnej časti areálu, ktorá je nezastavaná sa navrhuje s umiestnením nových priemyselných halových objektov s infraštruktúrou.

Navrhovaná činnosť v areáli bude vychádzať z pôvodného zamerania investora a to je montáž strojných zariadení a podobné činnosti s tým súvisiace, taktiež sa uvažuje časť týchto halových objektov využiť pre skladovanie a logistiku.

Novú infraštruktúru areálu budú tvoriť nové areálové komunikácie napojené na už existujúce, úprava a rozšírenie vjazdu a výjazdu do priemyselného areálu, statická doprava – parkovanie, rozšírenie inžinierskych sietí pre potreby uvažovanej činnosti.

Nové objekty hál budú konštrukčne riešené so železobetónovým resp. oceľovým skeletom, zakladané na železobetónových pätkách a hĺbkovom zakladaní na žb. pilotách. Strešné nosné konštrukcie budú oceľové priehradové resp. železobetónové plnostenné strešné väzníky, ukladané na stĺpy.

Obvodový plášť sa uvažuje sendvičový z minerálnej vlny resp. PIR panelov hr. 150-200mm.

Strešný plášť bude riešený ako ľahký tvorený nosnou trapézovou konštrukciou, parozábranou, tepelnoizolačnými doskami z minerálnej vlny hr. 220 - 360mm a fóliovými strešnými hydroizoláciami.

Výplne otvorov budú plastové zasklené izolačným 3-sklom, priemyselné vráta, rolovacie brány a podobné konštrukcie v obvodovom plášti budú hliníkové, zateplené. Presvetlenie hál sa navrhuje strešnými polykarbonátovými svetlíkmi.

Výrobné linky budú umiestnené predovšetkým v hale SO01, v ostatných objektoch budú umiestnené zväčša sklady a logistické služby, s linkami pre kompletizáciu výroby.

Sadové a vegetačné úpravy

V rámci revitalizácie priemyselného areálu sa navrhujú vegetačné úpravy po obvode pozemku, s posilnením vzrastlej zelene v západnej časti areálu, v kontakte so zalesneným svahom. Vo vnútri areálu sa navrhuje okrem trávnatého porastu s výsadbou vzrastlých drevín ako aj krovín. Nad administratívnu časťou strechy objektu SO01 sa navrhuje vegetačná strecha.

Napojenie na inžinierske siete

Elektrická energia

Do jestvujúcej budovy SM1 je dovedená linka VN 25 kV po nadzemnom vedení (energomoste) do transformovne s 2x250 kW transformátormi. Odtiaľ budú vedené NN linky k jednotlivým navrhovaným halám.

Vodovod

Do areálu je privedený verejný vodovod DN80 k objektu SM1, odkiaľ budú vedené novonavrhované vodovodné vetvy k jednotlivým novým halám.

Kanalizácia

V rámci areálu bude vybudovaná nová splašková kanalizácia vyvedená samostatnými prípojkami z nových objektov. Areálová kanalizácia bude napojená na jestvujúcu verejnú kanalizáciu s vyústením do existujúcej ČOV v správe PVS, a.s., vzdalenej cca 500 m južne od posudzovanej lokality.

Dažďové vody zo striech nových objektov budú odvedené strešnými zvodmi do areálovej dažďovej kanalizácie, ktorá bude zaústená do vsakovacieho systému umiestnenom na lokalite.

Dažďové vody z parkovísk a spevnených plôch budú odvedené samostatnými vetvami dažďovej kanalizácie cez ORL do vsakovacieho systému, prepadom do retenčnej nádrže, z ktorej časť vôd v prípade nadmerných zrážok budú odvedené jestvujúcou kanalizačnou vetvou do rieky Váh.

Plyn

Za východným okrajom lokality je vedený NTL plynovod, z ktorého je vedené odbočenie do objektu SM1. Alternatívne sa uvažuje s plynovými prípojkami k ostatným navrhovaným objektom, čo bude predmetom dokumentácie pre územné rozhodnutie, resp. stavebné povolenie.

Vykurovanie

Primárnym zdrojom vykurovania budú tepelné čerpadlá, v administratívnej časti objektu SO01 a SO07 sa počíta aj s vykurovaním na báze zemného plynu. Na časti striech navrhovaných objektov sú plánované fotovoltaické panely ako alternatívny zdroj prípravy TÚV.

Popis technológie výroby

Výrobné priestory v novej hale budú slúžiť pre ľahkú strojársku výrobu so zameraním pre automobilový priemysel, ale aj pre presnú mechaniku. Dielce budú slúžiť primárne pre traktory a podobné mechanizmy.

V časti určenej pre ľahkú strojársku výrobu budú prebiehať nasledovné výrobné operácie:

- sústruženie a frézovanie na CNC obrábacích centrách, prípadne linkách
- vŕtanie
- brúsenie
- valcovanie drážkovania za studena
- pretahovanie
- indukčné kalenie
- pranie a konzervovanie
- lisovanie

Súčasťou technologického procesu bude aj montáž jednotlivých komponentov, skladovanie a následná distribúcia výrobkov odberateľom.

Výrobné činnosti budú umiestnené predovšetkým v hale SO01. Činnosti budú zamerané na výrobu podvozkových a riadiacich komponentov so špecializáciou pre traktorovú techniku – napr. vodiace

guľové kľby a stabilizátory pre nápravy, tyče riadenia, čapy riadenia a pod. Sortiment týchto výrobkov bude veľmi široký. Vyplýva z počtu odberateľov a typu traktorov a mechanizmov, pre ktoré sa budú vyrábať. Medzi sebou sa budú líšiť konštrukčným riešením, veľkosťou, hmotnosťou, materiálovým prevedením jeho dielcov apod.

Polotovary pre výrobu hlavných dielcov - kľbových telies a guľových čapov - budú nakupované vo forme výkovkov. Operáciami klasického strojnotechnologického obrábania kovov na zariadeniach pre trieskové obrábanie budú opracované do konečnej podoby. Tieto pracoviská budú v jednotke „C“ dominantné.

Hlavné dielce stabilizátorov budú taktiež nakupované vo forme výkovkov a operáciami klasického strojnotechnologického obrábania kovov budú opracované do konečnej podoby. Používané budú klasické univerzálne sústruhy a obrábacie centrá. Výroba ostatných dielcov bude zabezpečovaná externe. Nakupované budú vo finálnej podobe.

Pri týchto operáciách budú obrábacie stroje a zariadenia vybavené samostatným jednotkovým okruhom obrábacej kvapaliny, odvádzajúcej z miesta rezu teplo a drobné časti kovových triesok. Po obrábacích operáciách budú dielce znečistené používanou reznou chladiacou emulziou. Taktiež niektoré nakupované dielce sú zvyčajne konzervované konzervačnými olejmi alebo tukmi s cieľom ochrániť ich pred koróziou počas dopravy a skladovania. Pred prvými operáciami predmontáže sa preto musia dielce očistiť práním v práčke v kúpeli s teplotou okolia.

Montážne operácie budú vykonávané na sústave špeciálnych jednúčelových zariadení, osadených vo fáze predmontáže jednotlivito, vo fáze finálnej montáže zoradených do jednoduchých liniek. Časť finálnej montáže budú tvoriť ručné pracoviská zoradené okolo dopravníkového systému. Montáž bude vykonávaná v špeciálnych jednúčelových prípravkoch pomocou jednoduchých montážnych lisov a polohovadiel. Na ručných pracoviskách sa bude používať ručné elektrické alebo pneumatické montážne náradie.

Poslednou činnosťou bude balenie, skladovanie a expedícia hotových výrobkov.

9. ZDÔVODNENIE POTREBY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI V DANEJ LOKALITE (JEJ POZITÍVA A NEGATÍVA)

Hlavným dôvodom výstavby je neustály záujem investorov v oblasti strojárkej výroby nielen v oblasti automotive ale aj presnej mechaniky. Oblasť mesta Považská Bystrica ako súčasť priemyselného Považia vždy priťahovala podobné výrobné činnosti a po útlme v 90-tych rokoch minulého storočia a po umiestnení významných automobiliek ako aj iných strojárskych odvetví záujem o umiestnenie týchto aktivít pretrváva.

Posudzovaná lokalita a navrhovaná činnosť nadväzuje na aktivity, ktoré sa v minulosti vykonávali v rámci bývalých Považských strojární s tradíciou strojárkej výroby. Technologicky naň nenadväzuje, ale plne využíva vybudované zázemie a infraštruktúru, ktorú bude potrebné zmodernizovať. Dôležitým argumentom pre osadenie haly v danom území je fakt, že:

- v ÚPN mesta Považská Bystrica je lokalita vymedzená výrobné územie
- navrhovaná činnosť prispeje k ponuke pracovných príležitostí v regióne Považskej Bystrice, čím zníži potrebu dochádzky pracovných síl mimo región svojho bydliska

Z hľadiska vplyvov na ŽP je najvýznamnejší záber voľnej plochy a mierny rast intenzity dopravy. Všeobecne sa jedná o štandardnú ľahkú strojársku výrobu bez výrazných sprievodných výstupov z prevádzky.

10. CELKOVÉ NÁKLADY (ORIENTAČNÉ)

Predpokladané investičné náklady: cca 28,0 mil €

11. DOTKNUTÁ OBEC

Považská Bystrica

12. DOTKNUTÝ SAMOSPRÁVNÝ KRAJ

Trenčiansky samosprávny kraj

13. DOTKNUTÉ ORGÁNY

Okresný úrad Považská Bystrica, odbor starostlivosti o životné prostredie

Okresný úrad Považská Bystrica, odbor krízového riadenia

Okresný úrad Považská Bystrica, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií

Okresný úrad pozemkový a lesný odbor Považská Bystrica

Regionálny úrad verejného zdravotníctva Považská Bystrica

Okresné riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru Považská Bystrica

14. POVOĽUJÚCI ORGÁN

Mesto Považská Bystrica

15. REZORTNÝ ORGÁN

Ministerstvo hospodárstva SR

Ministerstvo dopravy a výstavby SR

16. DRUH POŽADOVANÉHO POVOLENIA NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PODĽA OSOBITNÝCH PREDPISOV

Stavebné povolenie podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov.

Súhlas a povolenie podľa zákona č. 364/2004 Z.z. Zákon o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon).

17. VYJADRENIE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PRESAHUJÚCICH ŠTÁTNE HRANICE

Revitalizácia priemyselného areálu v Považskej Bystrici nebude mať vplyv na životné prostredie presahujúci štátne hranice.

III. ZÁKLADNÉ INFORMÁCIE O SÚČASNOM STAVE ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA DOTKNUTÉHO ÚZEMIA

Za záujmové, t.j. priamo riešené územie navrhovanej činnosti je považovaný pozemok investora, v ktorom sa bude realizovať celková revitalizácia priemyselného areálu. Širšie územie navrhovanej činnosti je územie okrajovej zástavby mesta Považská Bystrica, vrátane priemyselnej zóny.

1. CHARAKTERISTIKA PRÍRODNÉHO PROSTREDIA VRÁTANE CHRÁNENÝCH ÚZEMÍ

1.1 GEOMORFOLOGICKÉ POMERY

Podľa geomorfologického členenia (Mazúr, Lukniš, Atlas SSR 1980) sa záujmové územie nachádza v oblasti Slovensko-moravské Karpaty, celku Považské podolie a oddielu Podmanínska pahorkatina. Reliéf má v danom území rovinatý charakter, priemerný sklon je 0-2°, západným smerom však prudko vystupuje až do nadmorskej výšky 596 m.

Územie je súčasťou úzkej aluviálnej nivy rieky Váh, ktorá predstavuje rovinné územie s nadmorskou výškou terénu cca 285 m n.m.

1.2 HORNINOVÉ PROSTREDIE

Geologická stavba

Na geologickej stavbe územia sa podieľajú horniny kvartéru a paleogénu. Kvartér je zastúpený fluviálnymi sedimentami, tvoriacimi poriečnu nivu. Jedná sa o súvrstvie rôzne zahlinených štrkov a pieskov, s pokryvnou vrstvou hĺn.

Mocnosť sedimentov kvartéru je 10-15 m. Podložie je budované kriedou bradlového pásma s výskytom pieskovca s polohami slieňov – klapská skupina (spodná krieda).

Inžinierskogeologická charakteristika

V predmetnej lokalite bol vykonaný orientačný inžinierskogeologický prieskum (Považská Bystrica – priemyselný park Zetor, IGW s.r.o., Žilina, 08/2022).

Realizovanými geologickými dielami – inžinierskogeologickými vrtmi (JPB-1 až JPB-16) a sondami dynamickej penetrácie (DP-1 až DP-10) bola overená geologická stavba územia do hĺbky 10,0 m. Z litologicko – genetického hľadiska sa jedná o komplex antropogénnych a fluviálnych jemnozrnných a štrkovitých kvartérnych sedimentov. Kriedové podložné súvrstvia boli geologickými dielami zastihnuté len bodovo a to vrtom JPB-10.

Na základe geologickej dokumentácie môžeme v predmetnom území vyčleniť nasledovný vrstevný sled:

- antropogénne navážky charakteru štrku s prímiesou jemnozrnej zeminy, štrku siltovitého s odpadom, štrku ílovitého s odpadom, ílu štrkovitého s odpadom
- jemnozrnné fluviálne zeminy charakteru ílu piesčitého, ílu s nízkou plasticitou, siltu so strednou až siltu s vysokou plasticitou
- štrkovité fluviálne zeminy charakteru štrku s prímiesou jemnozrnej zeminy a štrku silovitého,

Radónový prieskum

V zmysle Prognózy radónového rizika (Atlas krajiny SR, 2002) patrí územie mesta Považská Bystrica do zóny nízkeho radónového rizika.

Geodynamické javy

Vzhľadom na rovinatý reliéf záujmovej lokality sa neočakáva náchylnosť k vzniku geodynamických javov. Z hľadiska stability hodnotíme posudzované územie a jeho okolie ako stabilné, bez zosuvov.

Seizmicita územia

Podľa STN EN 1998-1, jej národnej prílohy a zmeny národnej prílohy z roku 2010, sa záujmové územie z hľadiska vplyvu lokálnych vlastností podložia na seizmický pohyb zaraďuje v zmysle čl. 3.1.2 citovanej normy do kategórie A so súčiniteľom podložia podľa tab. NB.5.1 národnej prílohy $S = 1,0$. Z hodnoty návrhového seizmického zrýchlenia vyplýva, že pri statických výpočtoch bude potrebné uvažovať s ustanoveniami STN EN 1998-1, a to vzhľadom na skutočnosť, že podľa čl. 3.2.1(5) normy a čl. NA.2.8 jej národnej prílohy sa záujmové územie nenachádza v oblasti veľmi nízkej seizmicity, t.j. súčin $ag \cdot S$ je väčší ako $0,49 \text{ m.s}^{-2}$.

Ložiská nerastných surovín

V bezprostrednom okolí posudzovanej lokality sa ložiská nerastných surovín nevyskytujú.

1.3 KLIMATICKÉ POMERY

Podľa klimatického členenia Slovenska (Atlas krajiny SR, 2002) patrí územie do mierne teplej klimatickej oblasti, okrsku M1, mierne teplého, vlhkého, s miernou zimou, pahorkatinového typu. Priemerné ročné teploty dosahujú $8,0 \text{ }^{\circ}\text{C}$ a zrážky 707 mm .

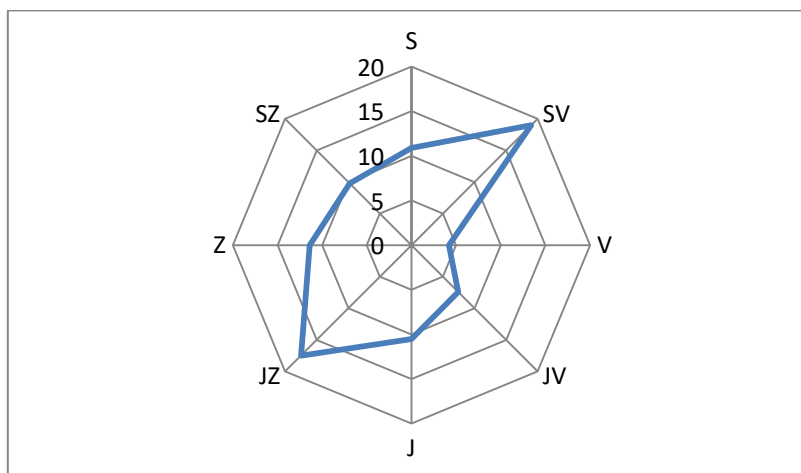
Sledované územie sa nachádza v údolí rieky Váh, čo zapríčiňuje zvýšený výskyt hmiel. Existencia vodnej nádrže Nosice v blízkosti lokality je ďalším podporným faktorom pre vznik advektívnych hmiel, čoho výsledkom je 70-80 dní s hmlou do roka v riešenej oblasti.

V dôsledku konfigurácie terénu a hlavne pretiahnutého tvaru Považského Podolia, ktoré je obklopené horskými masívmi prevládajú v oblasti severovýchodné a juhozápadné vetry. Ich relatívna početnosť predstavuje 36,5% z celkového prúdenia vzduchu. Najmenšiu relatívnu početnosť dosahujú smery juhovýchodný a východný. Bezvetrie nastáva v 30 až 40% prípadoch a veľmi častá je veľmi slabá veternosť. Priemerná rýchlosť vetra je cca 1 m/s , pričom čerstvý až silný vietor s rýchlosťou 6 m/s a viac sa vyskytuje s početnosťou 6%. Všeobecne slabé prúdenie sa v oblasti podieľa na zhoršenom rozptyle škodlivín v ovzduší.

Z hľadiska rozptylových podmienok je dôležitým prvkom smer a rýchlosť vetra. Časté je slabé prúdenie vzduchu v raňajších hodinách, čo vyplýva z polohy mesta v údolí Váhu. Priemerná rýchlosť vetra je do 2 m/s , pričom čerstvý až silný vietor s rýchlosťou 6 m/s a viac sa vyskytuje s početnosťou 6%. Všeobecne slabé prúdenie sa v oblasti podieľa na mierne zhoršenom rozptyle znečisťujúcich látok v ovzduší. V dôsledku konfigurácie terénu a pretiahnutého tvaru Považského Podolia, ktoré je obklopené horskými masívmi, prevládajú v oblasti severovýchodné a juhozápadné vetry.

Tab.1 Početnosti smerov vetra pre Považskú Bystricu (SHMÚ, 1961 - 2000)

Smer	S	SV	V	JV	J	JZ	Z	SZ
Početnosť v %	10,9	19,0	4,2	7,4	10,5	17,5	11,4	9,8



1.4 VODNÉ POMERY

Povrchové toky

Územie patrí do povodia rieky Váh (4-21-07), lokalita sa nachádza v jeho aluviálnej nive. Typ režimu odtoku je v danej oblasti dažďovo-snehový, s maximami od februára do apríla a s minimami v septembri. Prirodzený režim Váhu je silno ovplyvňovaný systémom vodných nádrží na hornom toku Váhu. Súbežne s riekou Váh je vybudovaný Hričovský kanál.

Vodné plochy

Lokalita sa nachádza cca 200 m západne od ústia rieky Váh a Hričovského kanála do vodnej nádrže Nosice, ktorá je súčasťou Vážskej kaskády.

Podzemné vody

Zájemové územie sa nachádza v hydrogeologickom útvere SK1000500P - Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov Váhu a jeho prítokov severnej časti oblasti povodia Váh (Kullman a kol., 2005). Podľa hydrogeologickej rajonizácie Slovenska (Šuba a kol., 1984) patrí širšie okolie záujmového územia do hydrogeologického rajónu - Q 039 - Kvartér Bytčianskej kotliny.

Hydrogeologické pomery záujmového územia sú podmienené jeho geologickou stavbou, tektonickým porušením, geomorfologickými, hydrologickými a klimatickými pomermi územia.

Hydrogeologický rajón Q 039 budujú pomerne dobre zvodnené fluválne nánosy Váhu a jeho hlavných prítokov. Fluválne náplavy v poriečnej nive Váhu a jeho hlavných prítokov sú dobre až veľmi dobre priepustné.

V útvere podzemnej vody SK1000500P sú ako kolektorské horniny zastúpené najmä aluviálne a terasové štrky, piesčité štrky a piesky, ktoré sú prekryté sprašami a deluviálnymi hlinami. V hydrogeologických kolektoroch útvaru prevažuje medzizrnová priepustnosť. Priemerný rozsah hrúbky zvodnencov je <10 m. Generálny smer prúdenia podzemných vôd v aluviálnej nive kvartérneho útvaru SK1000500P je viacmenej paralelný s priebehom hlavného toku Váhu.

Z hľadiska prúdenia a akumulácie podzemných vôd sú najvýznamnejšie fluválne štrkopiesčité sedimenty kvartéru, ktoré sú dobre priepustné s koeficientom filtrácie $4 \cdot 10^{-3}$ až $4 \cdot 10^{-4}$ m.s⁻¹.

Hydrogeologickým kolektorom sú štrkovité sedimenty, ktorých zvodnenie závisí najmä na ich hrúbke, stupni zahlinenia a granulometrickom zložení.

Lokalita spadá do čiastkového povodia rieky Váh. Stavenisko sa nachádza na ľavom brehu menovaného povrchového recipientu. Doplňovanie zásob podzemných vôd sa uskutočňuje najmä infiltráciou

povrchovej vody z vodného toku Váhu a jeho prítokov. Hladina podzemnej vody je v priamej spojitosti s hladinou vody v rieke. Nakoľko je hladina rieky Váh regulovaná blízkym Hričovským derivačným kanálom, kolísanie hladín podzemných vôd je minimálne. Zásoby podzemných vôd sú vo veľkej miere doplňované najmä v zimných a jarných mesiacoch aj atmosférickými zrážkami.

V rámci podrobného inžinierskogeologického prieskumu bolo odvrátených 16 inžinierskogeologických vrtov s hĺbkou 10,0 m (JPB-1 až JPB-16). Vo všetkých dokumentovaných vrtoch, bola hladina podzemnej vody narazená.

Vodohospodársky chránené územia

Okres Považská Bystrica patrí k okresom s najväčšou rozlohou (90 %) vodohospodársky významných oblastí. K riešenému územiu sa z južnej strany (ľavá strana Váhu) primkyna chránená vodohospodárska oblasť (CHVO) Strážovské vrchy a zo severnej (pravá strana Váhu) CHVO Beskydy a Javorníky. Zaujímavé územie je mimo uvedených oblastí.

V okolí lokality sa nenachádzajú žiadne ochranné pásma vodárenských zdrojov.

Minerálne a termálne vody

V okolí posudzovanej lokality sa zdroje minerálnych vôd nenachádzajú.

1.5 PÔDNE POMERY

V hodnotenom území neboli robené podrobnejšie prieskumy kvality pôdy z hľadiska jej možnej kontaminácie. Navrhovaná zmena sa nachádza v priemyselnej zóne, ktorá nie je súčasťou poľnohospodárskej pôdy, resp. lesných pozemkov.

1.6 FAUNA A FLÓRA

Flóra

Na základe fyto geografického členenia Slovenska (Atlas SSR, 1980) riešené územie patrí do oblasti Západokarpatskej flóry (Carpaticum occidentale) sa nachádza na rozhraní okresov Západobeskydské Karpaty (severná časť) a Strážovské a Súľovské vrchy (južná časť).

Súčasný stav vegetácie oproti potenciálnej vegetácii dotknutého územia je výrazne pozmenený. Pôvodná vegetácia bola z rôznych dôvodov odstránená napr. výstavbou budov a komunikácií a nahradená sekundárnymi spoločenstvami, resp. ruderalnými a antropogénne degradovanými rastlinnými spoločenstvami.

Pôvodné rastlinné spoločenstvá sa zachovali len ostrovčekovite a v refúgiách mimo riešeného územia a v súčasnosti plnia významné krajinné-ekologické a stabilizačné funkcie v krajine. Pozemok tvorí typická priemyselná zástavba, zeleň vyplňa priestory medzi objektmi a komunikáciami.

Fauna

Charakter územia nedáva predpoklady pre výskyt chránených a ohrozených druhov rastlín.

V širšom riešenom území sa uplatňujú zoocenózy:

- hydrických biotopov tečúcich vôd (rieka Váh),
- hydrických biotopov stojatých vôd (periodické vody, mláky, prirodzené i umelé depresie rôzneho charakteru a typu),
- biotopy poľnohospodárskych pôd (orná pôda - poľnohospodárske monokultúry, ruderalne spoločenstvá),

- nelesnej stromovej a krovinej vegetácie (brehové porasty, remízky, medze a kroviny, líniová vegetácia rôzneho typu),
- lesných ekosystémov (kompaktné lesy sú sústredené západne od lokality),
- priemyselných areálov – hlavne ruderálne spoločenstvá,
- ľudských sídiel (budovy, parky, záhrady, ruderálne spoločenstvá).

Faunu priamo riešeného územia tvoria prevažne kozmopolitné synantropné druhy viazané na zastavané územie, priemyselné objekty a v širšom území voľnú poľnohospodársku krajinu, miestami sa tu objavujú i vzácnejšie druhy živočíchov (sezónny migranti – zástupcovia avifauny). Druhovou diverzitou územia zvyšujú prítomné významnejšie krajinné prvky (lesíky, okolia recipientov, nelesná stromová vegetácia a pod.).

V mieste posudzovanej lokality prevažujú synantropné druhy viazané na urbanizovanú krajinu. K najbežnejším druhom patria zástupcovia spevavcov - lastovičky, sýkorky, drozdy, trasochvost biely, vrabec domový a žltouchvost domový, z cicavcov najmä drobné zemné cicavce. Okrajovo do riešenej lokality zasahujú druhy živočíšnych spoločenstiev typicky mestských s výraznou prevahou synantropných druhov s nízkou druhovou diverzitou a abundanciou. Ich výskyt je viazaný na mestskú a záhradnú zeleň, pleveľné plochy, areály podnikov a budov.

2. KRAJINA, KRAJINNÝ OBRAZ, STABILITA, OCHRANA, SCENÉRIA

2.1 ŠTRUKTÚRA A SCENÉRIA KRAJINY

Krajinná štruktúra širšieho riešeného územia je pomerne pestrá a popri plochách lesných porastov, majú v území dominantné postavenie antropogénne prvky (napr. priemyselné areály, dopravné koridory, vedenia vysokého napätia a pod.). Pre tento typ urbanizovanej krajiny má osobitný význam z krajinárskeho a ekologického hľadiska nelesná stromová a krovinatá vegetácia a zachovalé fragmenty prirodzených spoločenstiev.

Sídlo Považská Bystrica predstavuje krajinu mestského typu, jeho okolie poľnohospodársku krajinu. Krajina v širšom okolí má údolný charakter daný nivou Váhu. Tok Váhu so svojimi brehovými porastmi vytvára pôsobivú scenériu. Túto narušujú predovšetkým umelé líniové prvky, ako sú derivačný kanál, železnica a cestná sieť.

Revitalizáciou výrobného areálu nedôjde k zmene funkčného využitia územia, ale v mikrouzemí k zmene vizuálneho vnímania okolia, nakoľko opustené a sčasti schátrané objekty budú prestavané na moderné objekty výrobné – skladového charakteru.

2.2 ÚZEMNÝ SYSTÉM EKOLOGICKEJ STABILITY

V zmysle § 2 zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny sa za územný systém ekologickej stability považuje taká celopriestorová štruktúra navzájom prepojených ekosystémov, ich zložiek a prvkov, ktorá zabezpečuje rozmanitosť podmienok a foriem života v krajine. Základ tohto systému predstavujú biocentrá, biokoridory a interakčné prvky nadregionálneho, regionálneho alebo miestneho významu.

Najbližší významný prvok ÚSES tvorí nadregionálny hydrický biokoridor rieky Váh vzdialený cca 110 m východne od posudzovanej lokality. Medzi posudzovaným areálom a riekou Váh je umiestnená Robotnícka ulica, cesta III. triedy do Milochova a hlavná železničná trať. Iné prvky ÚSES sa v blízkosti posudzovanej stavby nenachádzajú.

2.3 OCHRANA KRAJINY

Územná ochrana prírody

Územnou ochranou prírody sa v zmysle zákona NR SR č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny rozumie osobitná ochrana prírody a krajiny v legislatívne vymedzenom území v druhom až piatom stupni ochrany. Posudzovaná lokalita a ani bližšie okolie sa nenachádza v žiadnom chránenom území ani jeho ochrannom pásme. V zmysle zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny tu **platí 1. stupeň ochrany**. Najbližším chráneným územím národnej sústavy je prírodná rezervácia Klapý vzdialená od posudzovanej lokality cca 2,8 km severne. Ostatné chránené územia sú vzdialené viac ako 4 km.

NATURA 2000

V okolí lokality sa nenachádzajú žiadne chránené územia sústavy Natura 2000. Najbližšie územia - chránené vtáčie územie SKCHVU028 Strážovské vrchy a územie európskeho významu SKUEV0256 Strážovské vrchy sa nachádzajú cca 4,5 km východne od lokality. Cca 2,8 km severne sa nachádza územie európskeho významu SKUEV0581 Klapý.

Druhovú ochrana prírody

V záujmovom území nie je dokumentovaný výskyt chránených druhov rastlín ani živočíchov.

Chránené stromy

Priamo v lokalite sa nenachádza žiadny chránený strom.

3. OBYVATEĽSTVO, JEHO AKTIVITY, INFRAŠTRUKTÚRA, KULTÚRNOHISTORICKÉ HODNOTY ÚZEMIA

3.1 OBYVATEĽSTVO A SÍDLA

Na celkový populačný vývoj mesta, jeho rozsah a štruktúru obyvateľstva v uplynulom období výraznou mierou pôsobila migrácia obyvateľstva, ktoré sa vyznačovala dosídľovaním obyvateľstva do mesta z vidieckych sídiel, pripojením obcí k mestskému sídlu a pod. Najväčší nárast bol zaznamenaný do roku 1991. Mierny nárast pokračoval aj v nasledujúcich rokoch. Postupne sa však tento nárast spomaľoval a už dlhodobejšie je zaznamenávaný úbytok celkového počtu obyvateľov, a to v dôsledku znižovania prirodzených prírastkov, ale i v dôsledku mechanického pohybu. Jedným z dôvodov ovplyvňujúcim migráciu je aj vysťahovávanie sa obyvateľov mesta za prácou, ale i lepším bývaním do blízkych okolitých obcí. Za rok 2016 predstavoval prirodzený prírastok v sídle + 75 obyvateľov a migračné saldo -373 obyvateľov. Celkový prírastok/ úbytok obyvateľstva za rok 2016 tak bol -298 obyvateľov. V súčasnosti má mesto Považská Bystrica 38833 obyvateľov (k 31.12. 2021, www.povazska-bystrica.sk), čím sa potvrdzuje neustály pokles počtu obyvateľov od roku 2001.

Tab.2 Vývoj počtu obyvateľov v SÚ Považská Bystrica

Rok	1970	1981	1991	2001	2004	2007	2011	2013	2016
Počet obyvateľov	22 957	30 443	40 089	42 773	42 320	41 936	41 241	40 922	40 169

Zdroj: Bilancia pohybu obyvateľstva v SR, ŠÚ SR, 1998-2001. Encyklopédia Slovenska IV. zv., SAV Bratislava 1980, www.statistics.sk

Vplyvom úbytku predproduktívnej zložky populácie a rastom počtu osôb v poproduktívnom veku sa zvyšuje priemerný vek obyvateľov - populácia starne. Napr. priemerný vek obyvateľov sídla za rok 2014 bol 40,02 rokov a index vitality bol 105,33, čo naznačuje, že v sídle z populačného hľadiska ide už stagujúci typ populácie.

Tab.3 Štruktúra obyvateľstva podľa charakteristických vekových skupín v meste P. Bystrica – porovnanie

Rok	Počet obyvateľov spolu	0-14 roční		15-59 (54 ženy)		60+ (55+ ženy)		Index vitality
		A	%	A	%	A	%	
2001	42 773	8 978	21,00	27 790	65,00	5 960	13,90	150,64
2004	42 320	7 302	17,25	28 543	67,45	6 475	15,30	112,77
2014	40 569	5 313	13,10	30 212	74,47	5 044	12,43	105,33

Zdroj: www.statistics.sk

Podľa posledného podrobného sčítania obyvateľov, domov a bytov v roku 2011 prevládalo v sídle obyvateľstvo slovenskej národnosti (90,68 %), rímskokatolíckeho vierovyznania (70,88 %). Domový fond tvorilo 4 676 domov, z toho 4 092 obývaných. V nich počet obývaných bytov bol 13 544, z toho 3 452 v rodinných domoch.

Ekonomická aktivita a zamestnanosť

Podmienky zamestnanosti obyvateľov širšieho okolia vytvára samotné okresné mesto Považská Bystrica, kde pracuje prevažná časť ekonomicky aktívnej časti obyvateľstva.

K významným zamestnávateľom v meste patria subjekty pôsobiace v odvetví strojárstva a v odvetví výroby kovových konštrukcií a kovových výrobkov. Najvýznamnejším zamestnávateľom pôsobiacim v odvetví obchodu je firma PRIMA ZDROJ holding, a.s., a spoločnosť RAVEN, a.s.

V úrovni ekonomickej aktivity sa výrazne prejavujú väzby na hospodársku základňu ďalších miest, najmä na Púchov, Žilinu, Dubnicu a Trenčín.

Obyvatelia Považskej Bystrice sú zamestnaní predovšetkým v priemysle, službách a poľnohospodárstve. Ku dňu sčítania v r. 2011 bolo v Považskej Bystrici 20 893 EAO (podiel k celkovému počtu obyvateľov bol 50,66 %). V tom čase evidovali v sídle 2 649 nezamestnaných. Pohybom za prácou mimo miesto trvalého bydliska je vyrovnávaná bilancia zdrojov a potrieb pracovných síl. Miera evidovanej nezamestnanosti v okrese Považská Bystrica v auguste 2022 predstavovala 4,46 %.

Sídla

V súčasnosti je Považská Bystrica okresným mestom s cca 39 000 obyvateľmi. Je centrom regiónu a sídlom okresných úradov. Charakter sídla je priemyselnoslužbovo-poľnohospodársky. Sídlo pôsobí polarizačne aj aglomerizačne na okolité obce a vytvára sústavu vzájomne prepojených sídelných uzlov. Zástavba mestskej aglomerácie je značne rozmanitá. Nachádzajú sa tu objekty hromadnej bytovej zástavby i rodinných domov. Urbanistické hodnoty mesta spočívajú v celkovej pôdorysnej osnove mesta, najmä jeho jadra. Sídlo pozostáva z 14 mestských častí. Mesto má predpoklady pre ďalší rozvoj predovšetkým svojou polohou, demografickou skladbou, sústreďovaním školstva, kultúry a podnikateľských aktivít regionálneho významu, svojimi výrobnými kapacitami a pod.

Inžinierske siete a technická infraštruktúra

Celé riešené územie je v dosahu všetkých potrebných inžinierskych sietí. Spôsob ich napojenia je uvedený v kap. II.8.

Sídelný útvar Považská Bystrica je napojený na všetky inžinierske siete. Sídlo je elektrifikované, plynofikované, napojené na verejný vodovod a kanalizáciu so zaústením do ČOV. Na zásobovanie jednotlivými druhmi energií sú v meste vybudované rozvodné siete, vedenia, napájacie body, uzly, rozvodne a pod.

V k.ú. mesta sa nachádzajú výrobné zdroje elektrickej energie: vodná elektrárňa, PPC vo firme Teplo GGE s.r.o. Považská Bystrica. V sídle sa nachádza aj 220 kV rozvodňa SEPS, a.s. Územím mesta vedie plynovod Severné Slovensko DN 500, PN 64, ktorý sa napája z tranzitného plynovodu pri trasovom uzávere TU 39 pri Špačinciach a VTL plynovod Považský plynovod DN 300, PN 25. Plynovod Severné

Slovensko slúži aj na priame napojenie odberateľov cez prepúšťacie stanice (prepúšťacia stanica pri Cingeľovom laze). Zásobovanie teplom je v území mesta riešené jednak sústavou centralizovaného zásobovania - v meste je vybudovaná sieť centrálného zásobovania teplom – horúcovodný okruh napájaný na teplo z Tepla GGE, s.r.o. a sústavou decentralizovaného zásobovania teplom z blokových zdrojov tepla (sídľiskové kotolne) a z lokálnych zdrojov tepla. Zásobovanie pitnou vodou sídla – jeho jednotlivých častí je z viacerých vodovodov: zo SKV Sádочné-Považská Bystrica, zo SKV Považská Teplá – Považská Bystrica, vodovod z vodného zdroja Kráľovka, vodovod z vodného zdroja Bystré, vodovod z vodného zdroja Šebešťanová. Kanalizácia je v sídle vybudovaná, z väčšej časti ako jednotná s cieľom postupného vybudovania delenej kanalizačnej siete aj v jestvujúcich MČ. Kanalizácia je napojená na ČOV.

3.2 VÝROBNÉ A INÉ AKTIVITY

Hospodárska základňa mesta Považská Bystrica je diverzifikovaná. Tradíciu v území má najmä strojárka výroba reprezentovaná najmä firmami PSL, a.s., Danfoss, a.s., Bonfiglioli Slovakia, s.r.o., Rademaker Slovakia, s.r.o.. Ďalším významným odvetvím je kovovýroba reprezentovaná firmou Med' Povrly Slovakia, a.s. firmy ALW INDUSTRY, s.r.o., IMC Slovakia, spol. s r.o., CCN Casting, s.r.o. Medzi významných zamestnávateľov patria aj LUXOR, a.s. (výroba odevov) a iné.

Priemyselné aktivity sú rozložené najmä v priemyselných zónach (PZ):

- PZ Západ (UO 11 - Priemyselný obvod, UO 39 - Strojárne)
- PZ Sever (UO 41 - Ľahký priemysel)
- PZ Predmostie (UO 11 - Priemyselný obvod)
- PZ Moštenec (UO 29 – Dolný Moštenec, UO 28 – Horný Moštenec)
- PZ Považské Podhradie (UO 22 – Považské Podhradie)
- PZ Šebešťanová (UO 23 – Šebešťanová)
- PZ Horný Moštenec (UO 28 – Horný Moštenec)
- PZ Východ (UO 02 - Nábřežie)
- PZ Sates (UO 36 – Sídľisko SNP)
- PZ Považská Teplá (UO 26 – Považská Teplá)
- Považská Teplá (UO 26 – Považská Teplá, areál bývalého PD)– západná časť areálu PD,
- Žilinská cesta(UO 02 – Nábřežie) – v priestore medzi cestou I/61 a upravenou trasou železničnej trate č. 120,
- Dolný Moštenec (UO 29 – Dolný Moštenec) – areál bývalého PD.

Riešené územie je súčasťou priemyselnej zóny Západ, v areáli bývalej skúšobne motorov.

3.3 POĽNOHOSPODÁRSTVO A LESNÉ HOSPODÁRSTVO

Skúmané územie má typicky mestský charakter s dominanciou priemyslu. Podmienky pre poľnohospodársku výrobu sa sústreďujú do okolia mesta, mimo dosahu posudzovanej stavby. Lesohospodárske aktivity do riešeného územia nezasahujú.

3.4 DOPRAVNÁ INFRAŠTRUKTÚRA

Cestná doprava

Hlavnou dopravnou tepnou územia je diaľnica D1 a cesta I/61, ktoré sú súčasťou západno-východného a severo-južného prepojenia Slovenska. Cesta I/61 sa v centre Považskej Bystrice križuje s cestou II/517 do Rajca, na ktorú sa napája cesta II/ 507 z Púchova do Bytče. Pripojenie na diaľnicu je možné v križovatke Centrum, situovanej medzi Váhom a Hričovským kanálom. Lokalita je prepojená s centrom mesta prostredníctvom Robotníckej ulice.

Železničná doprava

Cez mesto Považská Bystrica prechádza hlavná dvojkoľajná elektrifikovaná trať č. 120 (Bratislava- Žilina).

Letecká doprava

Leteckú dopravu umožňuje letisko v Dolnom Hričove a v Trenčíne.

Vodná doprava

Dlhodobu sa uvažuje so splavením rieky Váh po Žilinu, ale bez perspektívy realizácie v najbližšom období.

3.5 REKREÁCIA A CESTOVNÝ RUCH

Prírodný a kultúrno-historický potenciál Považskej Bystrice a jej okolia umožňujú v území rozvoj rekreácie a turizmu. Sú tu vhodné podmienky pre rozvoj letných a zimných športov, pešej turistiky, cykloturistiky, poznávacieho turizmu, hubárčenie, chalupárčenie, poľovníctvo, rybolov, pobyt pri vode a kúpeľníctvo.

V blízkom okolí sú to lokality (Manínska tiesňava, Považský hrad, okolité lesy, Nosická vodná nádrž, kúpele Nimnica, chatové lokality, oblasť Javorníkov (doliny Maríková, Papradno), Strážovské vrchy a iné.

Dennú a víkendovú rekreáciu umožňujú v intraviláne mesta (športové a rekreačné zariadenia, mestská zeleň, záhrady, lesy, okolie vodných tokov a pod.).

3.6 KULTÚRNOHISTORICKÉ HODNOTY ÚZEMIA

Z významných pamiatok v území možno spomenúť:

- ❖ Kaštieľ v Považskom Podhradí renesančný z roku 1631, prestavaný v roku 1914, poškodený v rokoch 1944-1945
- ❖ Kaštieľ v Považskom Podhradí rokokový z rokov 1763-1764 a s hospodárskymi budovami zo začiatku 19. storočia
- ❖ Kostol v Považskom Podhradí rímskokatolícky neskoroklasicistický dokončený v roku 1859
- ❖ Považský hrad z 13. storočia- zrúcaniny nad obcou Považské Podhradie
- ❖ Kaštieľ v Orlovom zo 17.storočia
- ❖ Kostol rímskokatolícky pôvodne gotický zo 14. storočia, renesančná úprava z prvej tretiny 17. storočia, zbarokizovaný v roku 1767, v roku 1939 zväčšený (starší kostol je bočnou loďou) aj druhou modernou vežou, v interiéri sú gotické architektonické detaily, renesančné epitafy (R. Podmanického, A. Balassu, Ž. Balassu), barokové súsošie kalvárie z kaplnky na cintoríne, maľované okná podľa návrhov Vincenta a Viery Hložníkovcov z roku 1951
- ❖ Fara pôvodne renesančná zo 17. storočia
- ❖ Kaplnka sv. Heleny, baroková z roku 1728 s jednotným barokovým vnútorným zariadením z polovice 18. storočia
- ❖ Kalvária klasicistická z roku 1805

Na lokalite sa nevyskytujú žiadne kultúrno-historické pamiatky.

Z dôvodu možnosti odkrytia archeologických nálezísk je pri vykonávaní činností potrebné rešpektovať príslušné ustanovenia zákona č. 49/202 Z. z. o ochrane pamiatkového fondu v znení neskorších predpisov. V prípade záujmu využitia takýchto lokalít na stavebné účely tomu musí predchádzať záchranný archeologický výskum podľa § 37 a § 39 pamiatkového zákona. V dotknutom území nie je evidovaná archeologická lokalita.

4. SÚČASNÝ STAV KVALITY ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA VRÁTANE ZDRAVIA

4.1 ZDROJE ZNEČISTENIA A STAV ZLOŽIEK ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA

4.1.1 Stav znečistenia ovzdušia

Stav ovzdušia v posudzovanom území je ovplyvnený existujúcimi malými, strednými a veľkými zdrojmi znečistenia ovzdušia, automobilovou dopravou, ale aj prenosmi emisií zo vzdialených zdrojov.

Tab.4 Prehľad emisií znečisťujúcich látok v okrese Považská Bystrica (t/rok).

Rok	TZL	SO ₂	NO _x	CO	TOC
2000	29,080	365,251	150,071	121,925	26,739
2005	10,166	167,173	159,704	284,232	27,163
2006	10,255	171,126	155,328	285,739	25,451
2007	9,246	149,604	133,052	240,916	26,604
2008	10,782	145,334	128,983	246,934	34,528
2009	11,985	199,438	158,395	310,345	21,181
2010	10,207	169,042	146,186	283,652	19,883
2011	9,938	17,337	52,519	137,611	25,193
2012	8,930	2,339	64,908	146,954	21,131
2013	8,961	2,300	70,375	156,177	27,985
2014	8,142	1,952	90,155	100,868	25,524
2015	9,160	2,139	95,235	125,036	27,276
2016	9,694	2,377	78,361	156,511	31,958
2017	10,107	2,480	66,936	82,152	35,908
2018	10,266	1,914	54,708	52,019	38,123
2019	12,315	1,879	65,134	85,089	36,217
2020	16,496	1,357	73,095	86,044	39,857

Zdroj: NEIS, www.air.sk

Lokalita pre navrhovanú revitalizáciu je súčasťou priemyselnej zóny rôznych spoločností, ktoré majú zdroje znečisťovania predovšetkým z energetických zariadení.

4.1.2 Stav kvality vôd

Povrchové vody

Všetky vodné toky, akonáhle sa z pramennej časti dostanú do územia urbanizovaného, priemyselného, či poľnohospodárskeho, začínajú v prevažnej časti sledovaných ukazovateľov vykazovať výrazné zhoršenie kvality a na niektorých úsekoch posun až do III. – IV. triedy znečistenia. To sa týka najmä dolnej časti sledovaného územia pri vtoku vodných tokov do Váhu, kde možno hovoriť o znečistení povrchových vôd z pohľadu kyslíkového režimu (BSK₅, CHSK).

Ako silne až veľmi silne znečistený tok možno označiť časť povodia Váhu v blízkosti mesta (úsek Bytča – Dubnica nad Váhom) a to z pohľadu biologických a mikrobiologických ukazovateľov (nutrienty) a mikropolutantov (ťažké kovy).

Podzemné vody

Lokalita realizácie zámeru je súčasťou priemyselnej zóny, kde v dôsledku strojárnej činnosti možno očakávať kontamináciu horninového prostredia a podzemných vôd rôznymi znečisťujúcimi látkami, predovšetkým však ropnými látkami (úniky olejov a emulzií), ktorá bola zistená na viacerých miestach priemyselnej zóny. V súčasnosti pôsobia v zóne subjekty, ktoré spĺňajú všetky podmienky požadované v oblasti ochrany vôd. Zo súčasných prevádzok neočakávame žiadne ohrozenie kvality podzemných a povrchových vôd, s výnimkou neočakávaných havarijných stavov.

4.1.3 Stav kvality pôd

Ako bolo uvedené v predchádzajúcej kapitole existuje predpoklad kontaminácie pôdy ropnými látkami, vzhľadom na predchádzajúce využitie lokality.

V záujmovom území nie sú zaznamenané územia ohrozené eróziou.

4.1.4 Environmentálne záťaže

V záujmovom území sa nenachádza žiadna environmentálna záťaž (EZ). Najbližšia stará environmentálna záťaž sa nachádza južne od lokality v centrálnej časti bývalých Považských strojární pod identifikátorom SK/EZ/PB/1894 s názvom PB(1894)/Považská Bystrica – areál bývalých Považských strojární. je zaradená do kategórie A – Pravdepodobná environmentálna záťaž. (<https://envirozataze.enviroportal.sk/Mapa/index.htm?lng=sk>).

4.1.5 Hluk

Zdrojom hluku v širšom území je predovšetkým diaľnica D1, cesta I/61 a železničná trať č.120. Na novovybudovanej diaľnici D1 sú realizované rozsiahle protihlukové opatrenia prakticky po celej dĺžke kontaktu diaľnice so zástavbou mesta Považská Bystrica. Pokles hlučnosti z cestnej dopravy na ceste I/61 bol spôsobený výrazným úbytkom dopravnej intenzity po sprevádzkovaní diaľnice D1.

V riešenom území, respektíve v jeho blízkosti (východne od lokality) sa nachádza autobusová stanica, ktorá predstavuje významný zdroj hluku z dopravy. Ďalším takýmto zdrojom je cesta smerujúca do obce Milochovo, ktorá vedie popri železničnej trati Bratislava – Žilina.

Železničná doprava emituje v súčasnosti pomerne vysoké hodnoty hluku v dôsledku zlých akustických parametrov vlakových súprav a zlého technického riešenia koľajového systému.

Základné ekvivalentné hladiny hluku nad 70 dB (A) sú prekročené v celom úseku trate Bratislava – Žilina prechádzajúcej riešeným aj širšom územím. Hladina hluku z tohto zdroja sa odhaduje približne na 75 dB (A).

V rámci priemyselného areálu sa prejavujú aj stacionárne zdroje hluku, ktoré reprezentujú rôzne zariadenia vzduchotechniky (ventilátory), kotolne, kompresorovne a pod. Konkrétne informácie o hluku vo vonkajšom prostredí v obytnej zóne nie sú k dispozícii a vzhľadom na charakter a vzdialenosť posudzovanej činnosti sú irrelevantné.

4.2 ZDRAVOTNÝ STAV OBYVATEĽSTVA

Zdravotný stav obyvateľstva je výsledkom pôsobenia viacerých faktorov – ekonomická a sociálna situácia, výživové návyky, životný štýl, úroveň zdravotníckej starostlivosti ako aj životné prostredie (ŽP). Vplyv znečisteného ŽP na zdravie ľudí je dosiaľ málo preskúmaný, odzrkadľuje sa však najmä v ukazovateľoch ako sú stredná dĺžka života pri narodení, celková úmrtnosť, dojčenská a novorodenecká úmrtnosť, počet rizikových tehotenstiev a počet narodených s vrodenými a vývojovými vadami, štruktúra príčin smrti, počet alergických, kardiovaskulárnych a onkologických ochorení, stav hygienickej situácie, šírenie toxikománie, alkoholizmu a fajčenia, stav pracovnej neschopnosti a invalidity, choroby z povolania a profesionálne otravy.

Syntetickým ukazovateľom úrovne životných podmienok obyvateľstva a úmrtnostných pomerov je stredná dĺžka života, t.j. nádej na dožitie. Po roku 1991 pokles celkovej úmrtnosti, ale najmä dojčenskej a novorodeneckej sa prejavil v predĺžení strednej dĺžky života pri narodení. Podľa ŠÚ SR priemerná stredná dĺžka života pri narodení v okrese Považská Bystrica v rokoch 2012 - 2016 bola u mužov 73,30 rokov a u žien 80,52 rokov. Priemerná dĺžka pri narodení mierne vzrástla u oboch pohlaví. Vidieť pomerne vysoký rozdiel medzi výškou dožitia sa u mužov a u žien.

Pre demografický vývoj v SR je charakteristický dlhodobý pokles pôrodnosti aj v oblastiach s doteraz priaznivou natalitou. Platí to aj pre Trenčiansky kraj i okres Považská Bystrica a jeho jednotlivé sídla. K základným charakteristikám zdravotného stavu obyvateľstva, odrážajúcich ekonomické, kultúrne, životné a pracovné podmienky patrí aj mortalita. Výška ukazovateľov celkovej úmrtnosti závisí však nielen od uvedených podmienok, ale ju bezprostredne ovplyvňuje aj veková štruktúra obyvateľstva. Hrubá miera úmrtnosti sa v SR stabilne udržiava v poslednom desaťročí v rozpätí 9,6 až 10,0 úmrtí na 1 000 obyvateľov. V roku 2016 zomrelo v sídle 345 obyvateľov (úmrtnosť 8,6 ‰).

Úmrtnosť podľa príčin smrti, podobne ako v celej republike, tak aj v Trenčianskom kraji, v okrese Považská Bystrica a jeho sídlach dominuje úmrtnosť na ochorenia obehovej sústavy, predovšetkým ischemické choroby srdca a nádorové ochorenia. Päť najčastejších príčin smrti: kardiovaskulárne ochorenia, zhubné nádory, vonkajšie príčiny (poranenia, otravy, vraždy, samovraždy a pod.), choroby dýchacej sústavy a ochorenia tráviacej sústavy, majú za následok 90 - 95 percent všetkých úmrtí. Z porovnania štatistík za dlhšie obdobie je zrejmé, že v štruktúre úmrtnosti podľa príčin smrti nedochádza v posledných rokoch v SR k podstatným zmenám.

V roku 2016 zomrelo v okrese Považská bystrica celkom 606 obyvateľov, z toho v dôsledku nádorových ochorení 150 obyvateľov (24,75 %), v dôsledku chorôb obehovej sústavy 272 obyvateľov (44,68 %), na dýchacie ochorenia 44 obyvateľov (7,26 %), v dôsledku chorôb tráviacej sústavy 43 obyvateľov (7,10 %) a na vonkajšie zavinenia 41 obyvateľov (6,77%). Tieto úmrtia na vybrané príčiny v okrese Považská Bystrica predstavovali spolu 90,76 %. Zvyšné úmrtia sú z iných príčin. (Zdroj: www.statistics.sk/statistika-hospitalizovanych-v-sr-2017). V rámci SR - jeho jednotlivých sídiel, bol zaznamenaný vzostup alergických ochorení, to platí i o Trenčianskom kraji a jeho sídlach.

Hodnotenie zdravotného stavu obyvateľov v priemere za veľké či menšie územné celky je pomerne zložitá, pretože zdravie nie je iba neprítomnosť choroby, ako sme už vyššie uviedli, zdravotný stav je výslednicou fyzického, psychického a sociálneho zdravia. Podľa viacerých zdrojov má rozhodujúci vplyv životný štýl a správanie, nasledované životným prostredím, genetickými a biologickými faktormi a zdravotníckymi službami.

IV. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE VRÁTANE ZDRAVIA A O MOŽNOSTIACH OPATRENÍ NA ICH ZMIERNENIE

1 POŽIADAVKY NA VSTUPY

1.1 ZÁBER PÔDY A LESNÝCH POZEMKOV

Realizácia navrhovanej činnosti si vyžiada záber 63 424 m² plochy evidovanej v katastri nehnuteľností ako ostatná plocha a zastavaná plocha a nádvorie. Pozemok bol vyňatý z poľnohospodárskej pôdy už v minulosti počas existencie Považských strojární. Z uvedeného dôvodu nie sú potrebné žiadne kroky ku vyňatiu z poľnohospodárskej pôdy.

1.2 NÁROKY NA ZASTAVANÉ ÚZEMIE

Plánovaná revitalizácia priemyselného areálu uvažuje so stavebnými úpravami existujúcich objektov s čiastočnou demoláciou nedostavanej časti objektu SM1, odstránenie skúšobných veží s ich nadzemnými a podzemnými koridormi. Čiastočná asanácia je navrhovaná aj v objektoch palivového hospodárstva a garáží.

1.3 SPOTREBA VODY

Voda bude používaná na sociálne účely, navrhovaná budova sa napojí na existujúci verejný vodovod vybudovaný v rámci jestvujúcej výrobnéj haly novou prípojkou. Voda na technologické účely sa nenavhuje. predpokladá sa potreba vody pre cca 350 pracovníkov.

Podľa Vyhl.č.684 MŽP –SR zo 14.11.2006 bude spotreba vody nasledovná:

V budove sa uvažuje s 280 výrobnými pracovníkmi, 70 administratívnymi pracovníkmi.

Priemerná denná spotreba vody Q_p:

Q_p = 70 x 60 l/os/deň = 4200 l/deň

Výrobný 280 x 80 l/deň = 22 400 l/deň

Q_p spolu = 26 600 l/deň

Q_r - priemerná ročná spotreba vody bude činiť cca 6 650 m³.

Požiarna voda

Zásobovanie požiarnou vodou je riešené napojením sa na jestvujúci verejný rozvod vodovodu so samostatnou prípojkou požiarnej vody.

1.4 ENERGETICKÉ ZDROJE

Elektrická energia

Elektrická energia bude využívaná na vonkajšie a vnútorné osvetlenie a na pripojenie technologických a technických zariadení.

Inštalovaný príkon: 150 kW

Skutočný príkon: 90 kW

Predpokladaný ročný odber elektrickej energie: cca 375 MWh

Vykurovanie

Na vykurovanie a prípravu teplej úžitkovej vody bude využívaný v administratívnej časti haly SO01 a SM1 zemný plyn, v ostatných halách to bude kombinácia tepelných čerpadiel a solárnych panelov. Časť tepla vo výrobných halách bude vykrytá aj z odpadného tepla z technologických zariadení. Strechy jednotlivých hál budú konštrukčne a staticky prispôsobené inštalácii fotovoltických panelov.

Plyn

Zemný plyn bude využitý na vykurovanie administratívnej časti priestorov haly SO01 a SM1. Zdrojom zemného plynu je predĺženie prípojky areálového plynovodu z jestvujúceho objektu SM1.

Spotreba zemná plynu je odhadovaná na 72 000 m³/rok. V spotrebe zemného plynu nie sú započítané zisky od inštalovaných zariadení, to je odpadové teplo. Reálna spotreba zemného plynu bude preto nižšia v závislosti od miery využitia inštalovaných technologických zariadení.

1.5 SUROVINOVÉ ZDROJE

Štruktúra vstupných materiálov a surovín je orientačná a bude upresnená vo vyšších stupňoch projektovej prípravy. Zo zamerania výroby sa predpokladajú nasledovné materiály a suroviny:

- lisovaná oceľ, resp. zliatina
- kovové polotovary a súčiastky
- rezné emulzie a hydraulické oleje

1.6 DOPRAVNÁ A INÁ INFRAŠTRUKTÚRA

Dopravné napojenie

Dopravné napojenie navrhovanej haly so zázemím je dané jestvujúcou dopravnou infraštruktúrou, ktorá bola vybudovaná v súvislosti s areálom bývalých Považských strojární. Celý areál je napojený na jestvujúcu miestnu komunikáciu účelovú komunikáciu, ktorá obsluhuje celú severnú časť priemyselnej zóny. Pri areáli betonárne MRA Betón sa pripája na Robotnícku ulicu. Prostredníctvom Robotníckej ulice je celá zóna prepojená s centrálnou časťou mesta Považská Bystrica. Výhodnou jestvujúceho dopravného napojenia je vedenie mimo obytných zón mesta Považskej Bystrice.

Navrhovaný stav

Situácia dopravnej obsluhy v rámci revitalizácie areálu sa v prevažnej miere nemení. Nové objekty budú napojené pre zásobovaciu dopravu prostredníctvom jestvujúcej účelovej komunikácie, ktorá si vyžiada úpravu povrchu vozovky. pre dopravné napojenie budú slúžiť dva vstupy:

- z južnej strany prostredníctvom účelovej komunikácie (paralelnej s Robotníckou ul..)
- zo severnej časti krátkou komunikáciou odbočením z Robotníckej ulice.

Ostatné napojenia na nadradenú komunikačnú sieť zostanú zachované.

Statická doprava

Pre potreby statickej dopravy budú na voľných plochách pri jednotlivých halách parkovacie miesta s kapacitou 250 stojísk z nich bude 11 stojísk pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie. Stanovenie nárokov statickej dopravy je spracované podľa STN 736110 a následných zmien pre celý priemyselný areál.

Nároky na dopravu

Doprava materiálov a výrobkov sa bude uskutočňovať po jestvujúcich komunikáciách, ktoré sú v súčasnosti dané a budú slúžiť, resp. ako príjazdové. Na základe podkladov navrhovateľa sa predpokladá

intenzita vozidiel nad 3,5 t v počte 16 vozidiel/deň (32 prejazdov). Okrem toho bude navrhovaná hala generovať prejazdy osobných vozidiel zamestnancov a návštev v predpokladanom počte 360 vozidiel za deň. V krátkej dostupnosti je aj zastávka prímestskej autobusovej dopravy severne od posudzovaného areálu.

1.7 NÁROKY NA PRACOVNÉ SILY

Výstavbu bude realizovať vybraný dodávateľ, disponujúci potrebnou kapacitou zamestnancov v požadovanej profesijnej skladbe.

Revitalizácia priemyselného areálu si vyžiada cca 350 nových pracovných síl v 3 pracovných zmenách, z toho 280 na robotníckych pozíciách a 70 v administratíve.

2 ÚDAJE O VÝSTUPOCH

2.1 ZDROJE ZNEČISTENIA OVZDUŠIA

Začlenenie stacionárneho zdroja

V súvislosti s realizáciou zámeru vznikne zdroj znečisťovania ovzdušia z energetického zariadenia. Vykurovanie administratívnych častí haly SO01 a SO07 (hala SM1) bude prostredníctvom dvoch samostatných kotlov na zemný plyn s tepelným výkonom 95 kW (tepelný príkon 104,5 kW) a kotlom s tepelným príkonom 80 kW (tepelný príkon 88 kW). Navrhnuté vykurovacie zariadenia na báze spaľovania zemného plynu s celkovým tepelným príkonom 192,5 kW, ktorý budú zaradené v zmysle vyhl. 410/2012 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ovzduší nasledovne:

1 Palivovo – energetický priemysel

1.1 Technologické celky obsahujúce spaľovacie zariadenia vrátane plynových turbín a stacionárnych piestových spaľovacích motorov s nainštalovaným súhrnným menovitým tepelným príkonom 0,3 MW a vyšším až do 50 MW

Vzhľadom na tepelný príkon 0,192 MW, navrhované zariadenia nedosahujú parametre pre stredný zdroj znečisťovania, preto budú zaradené ako malý zdroj znečisťovania ovzdušia, na ktorý sa neuplatňujú emisné limity.

Prevádzkovateľ zdroja znečisťovania ovzdušia bude v súlade s požiadavkami platnej legislatívy na úseku ochrany ovzdušia povinný:

- Prevádzkovateľ malého zdroja je povinný oznámiť každoročne do 15. februára obci za každý malý zdroj znečisťovania ovzdušia spotrebu palív a surovín, z ktorých znečisťujúce látky vznikajú a ďalšie údaje potrebné na zistenie množstva a škodlivosti znečisťujúcich látok vypustených do ovzdušia.
- Prevádzkovateľ malého zdroja, ktorý je právnickou alebo fyzickou osobou oprávnenou na podnikanie, je povinný platiť poplatok za znečisťovanie ovzdušia v súlade so zákonom o poplatkoch za znečisťovanie ovzdušia.

2.2 ODPADOVÉ VODY

V rámci prevádzky nových hál budú vznikať nasledovné odpadové vody:

- splaškové vody
- dažďové vody zo strechy objektu
- dažďové vody zo spevnených plôch a komunikácií

Splaškové vody - Predpokladané množstvo odpadových vôd zodpovedá spotrebe vody na sociálne účely a bude cca 6650 m³/rok. Splaškové vody budú odvedené novou prípojkou splaškovej kanalizácie do existujúcej splaškovej kanalizácie s vyústením do ČOV v správe PVS, a.s., cca 500 m južne od lokality.

Dažďové vody zo strechy - Dažďové vody zo strechy objektu budú odvedené samostatnými dažďovými zvodmi do vsakovacieho systému.

Množstvo dažďových vôd zo striech objektov (teoretický výpočet, ktorý nezahŕňa uvažované fotovoltické panely a vegetačné strechy):

Celková plocha striech = 29000 m²

Súčiniteľ odtoku $\psi = 1$

Výdatnosť dažďa $r = 0,030 \text{ l} \cdot \text{s}^{-1} \cdot \text{m}^{-2}$ /pri periodicite 0,2 - 5 ročný dážď/

$Q_r = r \times \psi \times S = 0,030 \times 1 \times 29000 = 870 \text{ l/s}$.

Dažďová voda zo spevnených plôch a z komunikácií bude dažďovou kanalizáciou prečistená v ORL a odvedená do vsakovacieho systému s možnosťou využitia aj existujúceho prepadu z prečerpávacej stanice s vyústením do rieky Váh.

2.3 ODPADY

V zmysle Vyhlášky MŽP SR č. 365/2016 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov, vzniknú pri výstavbe a prevádzke novej haly druhy odpadov, zaradené do kategórie nebezpečných odpadov (N) a ostatných odpadov (O). Ich prehľad uvádzame v tab. 5-6.

Tab.5 Predpokladané druhy odpadov vznikajúcich pri demoláciach a výstavbe nových objektov

Katalógové číslo	Názov druhu odpadu	Kateg. odpadu
15 01 01	obaly z papiera a lepenky	O
15 01 02	obaly z plastov	O
15 01 03	obaly z dreva	O
15 01 04	obaly z kovu	O
15 01 06	zmiešané obaly	O
15 01 10	obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok alebo kontaminované nebezpečnými látkami	N
15 02 02	absorbenty, filtračné materiály vrátane olejových filtrov inak nešpecifikovaných, handry na čistenie, ochranné odevy kontaminované nebezpečnými látkami	N
17 01 06	zmesi alebo samostatné úlomky betónu, tehál, škridiel, obkladového materiálu a keramiky obsahujúce nebezpečné látky	N
17 01 07	zmesi betónu, tehál, škridiel, obkladového materiálu a keramiky iné ako uvedené v 17 01 06	O
17 02 01	drevo	O
17 02 02	sklo	O
17 02 03	plasty	O
17 04 05	železo a oceľ	O
17 04 11	káble iné ako uvedené v 17 04 10	O
17 05 06	výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	O
17 06 04	izolačné materiály iné ako uvedené v 17 06 01 a 17 06 03	O
17 09 04	zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako uvedené v 170901-170903	O
20 01 01	papier a lepenka	O
20 03 01	zmesový komunálny odpad	O

Tab.6 Predpokladané druhy odpadov vznikajúcich počas prevádzky

Katalógové číslo	Názov druhu odpadu	Kateg. odpadu
08 01 12	Odpadové farby a laky iné ako v 08 01 11	O
12 01 09	Rezné emulzie a roztoky neobsahujúce halogény	N
12 01 20	Použité brúsne nástroje a materiály obsahujúce NL	N
15 01 10	Obaly obsahujúce zvyšky NL alebo kontaminované NL	N
15 01 11	Kovové obaly, obsahujúce NL, prázdne tlakové nádoby	N
15 02 02	Absorbenty, filtračné materiály vrátane olej. filtrov, handry na čistenie, ochranné odevy kontaminované NL	N
19 10 01	Odpad zo železa a ocele	O
12 01 03	Piliny a triesky z neželezných kovov	O
12 01 01	Piliny a triesky zo železných kovov	O
17 04 03	Olovo	O
17 04 02	Hliník	O
17 04 05	Železo a oceľ	O
15 01 01	Obaly z papiera a lepenky	O
15 01 02	Obaly z plastov	O
07 02 13	Odpadový plast	O
17 04 11	Káble iné ako uvedené v 17 04 10	O
20 01 39	Plasty	O
16 06 04	Komunálny odpad	O
15 01 03	Obaly z dreva	O
13 05 06	olej z odlučovačov oleja z vody	N
13 05 07	voda obsahujúca olej z odlučovačov oleja z vody	N

Nakladanie s odpadmi sa musí riadiť platnou právnou úpravou na úseku odpadového hospodárstva, ktorá požaduje predchádzať vzniku odpadov a obmedzovať ich množstvo, ako i odpady zhodnocovať recykláciou a opätovným využitím. Zneškodňovanie odpadov spôsobom, ktorý neohrozuje zdravie ľudí a nepoškodzuje životné prostredie je možné vtedy, ak sa nedá použiť iný, vhodnejší spôsob nakladania s odpadmi. Z uvedeného vyplýva, že zneškodňovanie odpadov skládkovaním by mal byť posledný spôsob, ako sa bude s odpadmi nakladať.

Medzi prvoradé úlohy pri zahájení prevádzky bude patriť vybavenie súhlasu na nakladanie s nebezpečnými odpadmi, spracovanie pokynov v prípade havárie, spracovanie programu odpadového hospodárstva a zabezpečenie základných zmlúv s oprávnenými organizáciami na odber a následné zhodnotenie alebo zneškodnenie odpadov.

Komunálny odpad vznikajúci počas výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti je a bude zneškodňovaný v súlade so všeobecne záväzným nariadením mesta Považská Bystrica. Všetky separovateľné druhy odpadu sú zhromažďované v samostatných kontajneroch. Nebezpečný odpad je zhromažďovaný vo vyhradenom priestore zabezpečenom v zmysle § 8 vyhlášky MŽP SR č. 371/2015 Z.z. a zhodnocovaný / zneškodňovaný prostredníctvom oprávnenej organizácie.

Prevádzkovateľ zariadenia plní relevantné požiadavky vyplývajúce zo zákona o odpadoch, predovšetkým:

- vedie evidenciu o odpadoch
- zabezpečuje prepravu nebezpečného odpadu (sprievodný list NO)
- zasiela hlásenie o preprave nebezpečného odpadu príslušnému úradu do 10 dní nasledujúceho mesiaca
- zasiela ročné hlásenia o vzniku a nakladaní s odpadom príslušnému úradu do 31. januára nasledujúceho kalendárneho roku.

2.4 ZDROJE HLUKU A VIBRÁCIÍ

Posudzovaný areál je umiestnený v jestvujúcej priemyselnej zóne (areál skúšobne motorov bývalých Považských strojární) na severozápadnom okraji mesta Považská Bystrica, v bezprostrednom okolí s výrobnými a infraštruktúrnymi objektmi. Najbližšie rodinné domy sú severne vo vzdialenosti okolo 150 m za areálom MRA Betón, bez vizuálneho kontaktu s posudzovaným areálom. Jedná sa o izolované rodinné domy mimo kompaktnej zástavby. Zdrojmi vonkajšieho hluku zo strany výrobného areálu budú:

- automobilová doprava – 16 vozidiel nad 3,5 t/deň (32 prejazdov) a 180 osobných vozidiel (360 prejazdov)
- kompresorovne
- výduchy z VZT zariadení
- technologické zariadenia výrobných liniek

Najvyššia prípustná akčná hodnota normalizovanej hladiny A hluku $L_{AEX,8h}$ na pracoviskách (skupina prác IV.) počas jednej pracovnej zmeny v trvaní 8 hodín nesmie v zmysle nariadenia vlády SR č. 115/2006 Z. z. o minimálnych zdravotných a bezpečnostných požiadavkách na ochranu zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou hluku prekročiť najvyššiu prípustnú hodnotu 80 dB.

Etapa výstavby

Po základných prácach budú postupne nasledovať základné terénne úpravy a zemné práce podľa projektovej dokumentácie súvisiace so základmi výrobnéj haly a inžinierskych sietí. V tejto etape budú nasadené rôzne zemné stroje a mechanizmy typu rýpadlá, buldozéry, vyrovnávače, nákladné terénne automobily, nakladače, zhutňovacie stroje a pod. Špecifikácia týchto strojov je nižšie uvedená preto, lebo tieto určujú hlavné zdroje hluku v etape počiatku výstavby. Ďalej uvedené hlukové parametre sú získané z meraní pri analogických stavebných prácach (merané v stanovenej vzdialenosti 7 m od obrysu strojov, rozsah hladín hluku je určený stupňom využitia výkonu daného stroja a jeho zaťažením).

Nákladné automobily typu Tatra	87 – 89 dB(A)
Buldozér	86 - 90 dB(A)
Zhutňovacie stroje zeminy a štrku	83 – 86 dB(A)
Vyrovňávače terénu	86 – 88 dB(A)
Bager	83 – 87 dB(A)
Nakladače zeminy	86 – 89 dB(A)

Je všeobecne známe, že hluk v okolí zemných strojov v činnosti dosahuje pomerne vysoké hladiny. Hluk má výrazne premenný, alebo až prerušovaný charakter – závisí od druhu vykonávanej operácie a od bezprostrednej práve realizovanej technológie, napr. bagrovanie, sypanie štrku, pluhovanie, zhutňovanie, nakladanie a pod. Možná je aj superpozícia jednotlivých zdrojov hluku, t.j. súčinná technológia niekoľkých strojov naraz. Hluk zo základných zemných prác stavby objektov je prirodzene hluk dočasný. Hlukom zo stavebných prác od plánovaného staveniska môže byť atakovaná časť obytných objektov severne od lokality. Pôjde však o pomerne krátke obdobie výstavby v trvaní niekoľko mesiacov, pokiaľ sa stavebné práce nepresunú do interiéru výrobnéj haly.

Etapa prevádzky

Z hľadiska ochrany obyvateľov pred nepriaznivými účinkami hluku zohráva dôležitú úlohu prevádzkový hluk z iných (stacionárnych) zdrojov, nakoľko ich prevádzka sa viaže aj na nočnú dobu. Platná legislatíva (vyhláška MZ SR č.549/2007 Z. z. v znení noviel) pripúšťa prípustné ekvivalentné hladiny hluku od iných zdrojov hluku 50 dB pre deň a večer a 45 dB pre noc pre priestory pred oknami rodinných domov a 70 dB pred deň aj noc pre územia bez obytnej funkcie, výrobné zóny, priemyselné parky a areály závodov.

Vyššie uvedené zdroje hluku budú umiestnené prevažne na streche, resp. odvrátenej fasáde nových hál a v interiéroch objektov. Vzhľadom na vzdialenosť, mieru a hustotu zastavania okolia výrobného areálu

nie je reálny predpoklad pre prekročovanie prípustných hodnôt hluku pre najbližšie chránené vonkajšie prostredie v súvislosti s prevádzkou výrobné haly.

2.5 ZDROJE ŽIARENIA, TEPLA A ZÁPACHU

Posudzovaná technológia výroby nie je zdrojom žiarenia, tepla ani zápachu.

2.6 VYVOLANÉ INVESTÍCIE

Nie sú.

3 ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH PRIAMYCH A NEPRIAMYCH VPLYVOCH NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

3.1 VPLYVY NA OBYVATEĽSTVO

Počas výstavby

Lokalita výstavby je vzdialená od najbližšej obytnej zástavby okolo 150 m severne za areálom firmy MRA Betón. Uvedené rodinné domy nie sú vo vizuálnom kontakte s posudzovaným areálom, nakoľko časť z nich je vo svahu za zalesneného masívu, resp. v „tieni“ ostatných objektov firmy MRA Betón. Vzhľadom na vzdialenosť a najmä kontakt s neďalekou železničnou traťou, ktorá je dominantným zdrojom hluku v území by tento vplyv nemal byť výrazný. Pozitívnu stránkou je skutočnosť, že hlavná záťaž staveniskovej dopravy bude mimo zastavaného územia mesta. Uvedené vplyvy nebudú mať trvalý charakter a sú viazané výhradne na pomerne krátke obdobie výstavby v trvaní niekoľko mesiacov.

Počas prevádzky

Prevádzka bude produkovať emisie v minimálnej miere a hluk bude generovaný prevažne technickými zariadenia VZT jednotkami. Technologické zdroje hluku budú umiestnené v interiéroch nových hál bez ovplyvnenia vonkajšieho prostredia. Vzhľadom na vzdialenosť a najmä hustotu zástavby k najbližšej obytnej zástavbe je predpoklad negatívnych dopadov prevádzky výrobné haly vrátane dopravy na obyvateľstvo minimálny. Dominantným zdrojom hluku v území je železničná doprava na hlavnej trati, ktorá potláča ďalšie zdroje hluku z priemyselnej zóny.

Aj pri zohľadnení dopravy smerovanej do a z výrobného areálu a zvýšenej osobnej automobilovej dopravy, možno konštatovať, že prírastok na doprave bude zanedbateľný, nakoľko doprava bude smerovaná po jestvujúcich komunikáciách priemyselnej zóny, ktoré sú vedené mimo kompaktných obytných zón.

Z uvedeného vyplýva, že z pohľadu ovplyvnenia obyvateľstva v najbližšej obytnej zástavbe sú vplyvy navrhovanej činnosti malé a akceptovateľné.

Sociálne a ekonomické dôsledky a súvislosti

Z pohľadu bývajúceho obyvateľstva neočakávame výraznejšie negatívne ohlasy aj preto, že sa jedná o stavby do jestvujúcej priemyselnej zóny a lokality, kde sa v minulosti podobné činnosti realizovali desiatky rokov. Uvedená lokalita je v rámci ÚPN mesta Považská Bystrica určená pre plochy výroby, skladov a súvisiacich zariadení.

Výstavbou a prevádzkou nových hál sa vytvoria nové pracovné miesta a zároveň sa rozvinie potenciál pre ďalšie vedľajšie činnosti, napr. stravovanie, údržba a pod. Nezanedbateľný je fakt, že dôjde k určitej kultivácii jestvujúcej plochy, ktoré je viac rokov bez využitia a postupne chátra. Z tohto pohľadu možno investíciu hodnotiť jednoznačne pozitívne aj z pohľadu rozvoja mesta, pretože zníži potrebu obyvateľov dochádzať za prácou mimo mesta.

Obr.2 Poloha najbližšieho obytného územia vo vzťahu k navrhovanej činnosti (okraj pozemku)

3.2 VPLYVY NA PRÍRODNÉ PROSTREDIE

3.2.1 Vplyvy na reliéf a horninové prostredie

Pozemok je umiestnený na rovinatom teréne a pri výstavbe sa neočakávajú väčšie objemy zemných prác, ktoré by mohli ovplyvniť horninové prostredie, nakoľko sa nepredpokladá hĺbkové zakladanie stavieb.

3.2.2 Vplyvy na povrchovú vodu

Navrhovaná činnosť je mimo dosahu vodných tokov, najbližším vodným tokom je rieka Váh, resp. zaústenie rieky Váh a Hričovského kanála do vodnej nádrže Nosice vzdialený cca 110 m V od okraja lokality. Vzhľadom na umiestnenie stavby a spôsob odkanalizovania je vylúčené, aby došlo k ovplyvneniu režimu, resp. kvality v povrchových vodných tokoch.

3.2.3 Vplyvy na podzemnú vodu

Počas výstavby

Počas výstavby môže byť kvalita podzemných vôd ohrozená pri vykonávaní zemných prác a stavebnej činnosti a v dôsledku vzniku havarijných stavov pri prípadnom úniku pohonných hmôt z motorových vozidiel a stavebných mechanizmov. Táto možnosť hrozí aj pri manipulácii s pohonnými hmotami.

Pre obdobie výstavby je dôležitou podmienkou zodpovedná realizácia stavebných prác, zabezpečenie zariadení na skladovanie a manipuláciu so znečisťujúcimi látkami, následne správna manipulácia s týmito

látkami a v neposlednej miere aj realizácia preventívnych opatrení, hlavne z hľadiska zabezpečenia stavby havarijnými prostriedkami a poučením zamestnancov dodávateľa stavby.

Počas prevádzky

Podzemné vody sú priamo ovplyvniteľné únikom znečisťujúcich látok a ich prestupom cez zónu aerácie. Miera zraniteľnosti podzemných vôd závisí predovšetkým od priepustnosti pokryvných útvarov, mocnosti zóny aerácie a vlastností samotného kolektora. Na základe týchto atribútov možno podzemné vody daného územia kategorizovať ako silno zraniteľné - priepustnosť aluviálnych sedimentov je vysoká, hladina podzemnej vody sa nachádza do 10 m pod povrchom.

Požiadavky pre zaobchádzanie so znečisťujúcimi látkami stanovuje vyhláška MŽP SR č. 200/2018 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd.

Podľa uvedenej vyhlášky zaobchádzať so znečisťujúcimi látkami možno len v stavbách a zariadeniach, ktoré sú:

- stabilné,
- nepriepustné,
- odolné a stále voči mechanickým, tepelným, chemickým, biologickým a poveternostným vplyvom
- zabezpečené možnosťou vizuálnej kontroly netesností alebo včasného zistenia úniku znečisťujúcich látok, ich zachytenia, využitia alebo vyhovujúceho zneškodnenia,
- technicky riešené spôsobom, ktorý umožňuje zachytiť znečisťujúcu látku, ktorá unikla pri technickej poruche alebo pri deštrukcii alebo sa vyplavila pri hasení požiaru vodou.

Havarijná pripravenosť

Výnimočným prípadom ohrozenia kvality povrchových a podzemných vôd môže byť havária, kedy je možná kontaminácia okolia havárie predovšetkým uniknutými ropnými látkami. Z hľadiska prevencie ochrany vôd bude mať prevádzkovateľ, podľa § 39 ods. 4 zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách, povinnosť zostaviť plán preventívnych opatrení na zamedzenie vzniku neovládateľného úniku znečisťujúcich látok do životného prostredia a na postup v prípade ich úniku (havarijný plán), predložiť ho orgánu štátnej vodnej správy na schválenie a oboznámiť s ním zamestnancov. Pracovisko bude musieť byť zabezpečené špeciálnymi prístrojmi a prostriedkami potrebnými na zneškodnenie úniku znečisťujúcich látok do vôd alebo prostredia súvisiaceho s vodou. Náležitosti havarijného plánu a postup pri riešení havárie stanovuje vyhláška MŽP SR č. 200/2018 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd.

Z hľadiska personálnej pripravenosti bude potrebné zabezpečiť poučenie zamestnancov a vodičov o rizikách znečistenia podzemných vôd, o nebezpečných vlastnostiach ropných látok a o postupoch v prípade havárie.

Uvedené potenciálne nebezpečenstvá znečistenia vôd sa vplyvom zmeny navrhovanej činnosti oproti súčasnému stavu nezmení.

Ochrana vôd

Z pohľadu ochrany vôd územie nie je súčasťou chránenej vodohospodárskej oblasti ani ochranných pásiem zdrojov vôd.

3.2.4 Vplyvy na ovzdušie a klimatické pomery

V súvislosti s realizáciou zámeru vznikne malý zdroj znečistenia ovzdušia, nakoľko objekt SO07 (SM1) bude vykurovaný prostredníctvom zemného plynu v parametroch, ktoré nedosahujú na zaradenie medzi stredné zdroje znečisťovania ovzdušia. Ďalšie zariadenia prevádzky budú mať len minimálne alebo žiadne emisie.

V súčasnosti je pozemok pre revitalizáciu zastavaný 3 objektmi, z ktorých objekt SM1 bude čiastočne asanovaný. Zvyšok tvorí nezastavaná prevažne zatravnená plocha s menšími plochami drevín. Zastavaním časti pozemku spevnenými plochami, resp. objektmi dôjde k zmene mikroklimatických podmienok, zvýšeným podiel zastavaných plôch a vytvoreniu tepelného ostrova v porovnaní so súčasným stavom. Z uvedeného dôvodu sú v rámci návrhu objektu navrhované vegetačné úpravy, ktoré lokálne môžu zmierniť hlavne v letnom období prehrievanie lokality.

Vplyvy na miestnu klímu

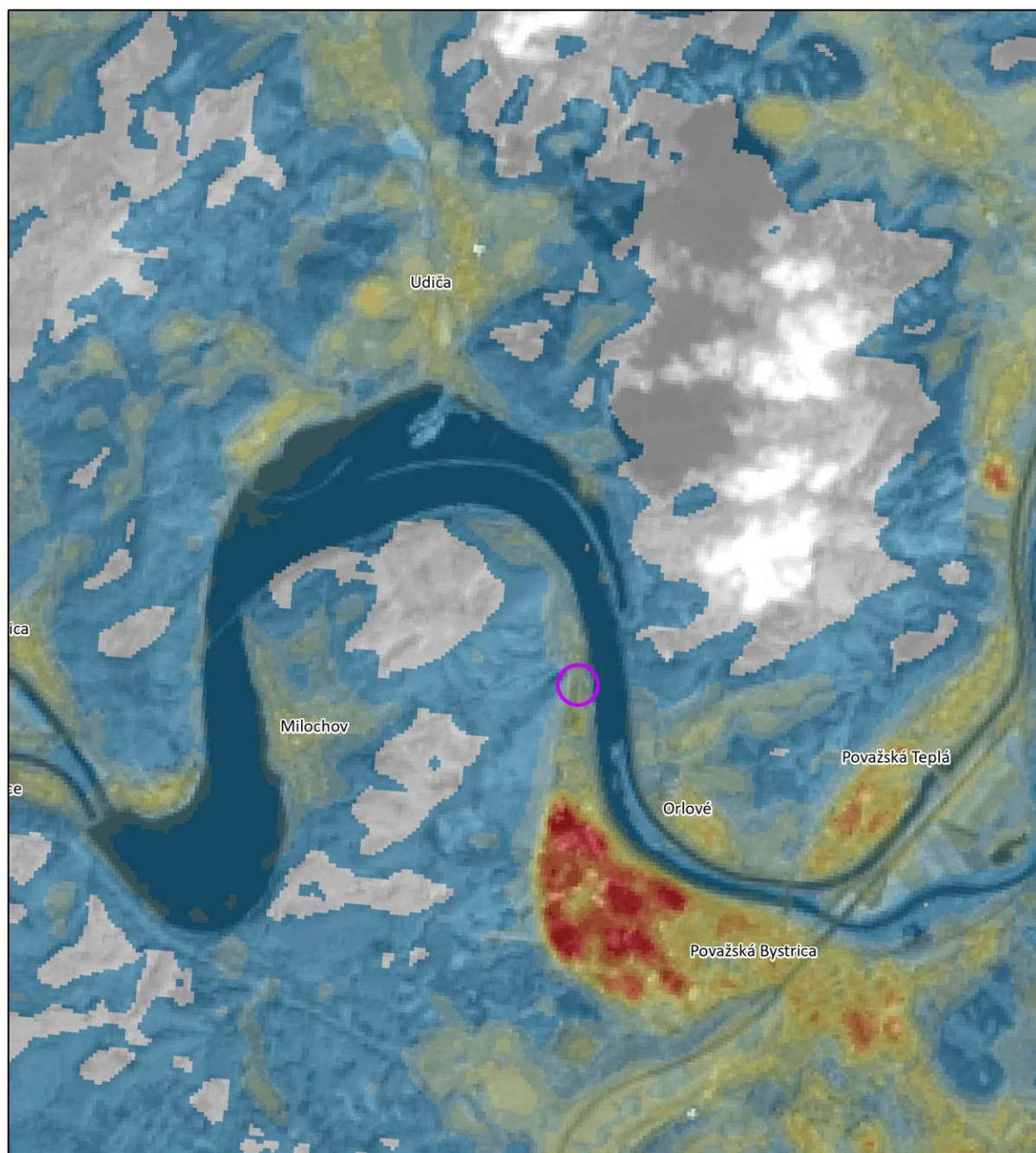
Za negatívny dlhodobý vplyv na ovzdušie, do doby trvania navrhovanej činnosti môžeme považovať prehrievanie ovzdušia nad spevnenými plochami a zamedzenie prirodzeného výparu vodných pár do ovzdušia z pôdy. Vzhľadom na štruktúru územia, vysoký stupeň zastavanosti, môžeme tento vplyv považovať za mierny, ale v lokálnom merítke významný. Dôležitú úlohu bude zohrávať návrh vegetačných úprav ako aj stavebno – technické riešenie fasády a strechy nových objektov.

Podkladom pre výpočet teplôt povrchu územia boli snímky získané zo satelitu Landsat 8. Táto družica bola v rámci programu Geologickej služby USA (USGS) "National Land Imaging Program" vypustená na obežnú dráhu 11. februára 2013 a je doteraz funkčná. Jeden obeh satelitu vo výške 705 km, trvá 99 minút a celú Zem pokryje snímkami za 16 dní. Družica má na palube dva prístroje: kým OLI je určený predovšetkým na snímky v pásmach viditeľného spektra, TIRS (Thermal IR Sensor) pracuje v infračervenom spektre a spektrálny pás 10 tohto senzora je pre výpočet teplôt povrchov optimálny. Rozlišovacia schopnosť TIRS je 100 m, kvôli kompatibilite so staršími zariadeniami a OLI je však výsledný obraz prevzorkovaný do rastra 30 x 30 m.

Pri výpočte mapy teplôt povrchu bol použitý voľný softvér QGIS vo verzii 3.12.1 s kódovým názvom "Bucuresti" s voľným modulom "Semi-Automatic Classification Plugin (SCP)" vo verzii 6.4.7. Satelitné dáta sme stiahli z voľného úložiska USGS priamo pomocou spomínaného modulu SCP. Pri výbere vhodnej snímky sme brali do úvahy predovšetkým meteorologickú situáciu - teplé bezmračné počasie - a zvolili sme sadu snímok z 10. augusta 2020 snímanú o 09:33:01 GMT (11:33 CET). Použité algoritmy prepočtu ako i postup práce je uvedený v citovanej práci. Teplota vzduchu sa na území SR v tom čase podľa údajov SHMÚ pohybovala v rozmedzí od 26 do 29 °C a nedosahovala maximálne denné teploty.

Teplota povrchu na v posudzovanej lokalite pohybovala v čase vytvorenia snímky, t.j. 10.8. 2020 na úrovni 24 °C, t.j. v mieste priemyselnej zóny, kde je nižšia hustota objektov a spevnených plôch. Suverénne najteplejšie povrchy boli zaznamenané v centrálnej časti priemyselnej zóny, kde povrchy (predovšetkým strechy výrobných hál) dosahovali teplotu až 34 °C. Podotýkame, že sa v čase vzniku snímky sa nedosahovala maximálna denná teplota a preto je zrejmé, že teplota povrchov mohla byť aj o 2 °C vyššia. Nižšie teploty na úrovni 25 °C boli zaznamenané v centrálnej časti, s výkyvom do 30 °C, ktoré predstavujú parkoviská a strechy obchodných centier. Naopak najnižšie teploty (na obrázku modrou farbou) boli zaznamenané na plochách lesných porastov a plochách trvalých trávnatých porastov a vodných plochách. Tu sa teplota povrchov pohybovala na úrovni 20 °C, čo je podstatný rozdiel oproti najteplejším povrchom.

Obr. 3 Teplota povrchu vytvorená zo satelitnej snímky Landsat 8 (OLI, TIRS) zo dňa 10.8.2020.



Legenda

Teplota povrchu v stupňoch Celsia

18 - 19,5	25,2 - 26,6
19,5 - 21,2	26,6 - 27,9
21,2 - 22,6	27,9 - 29,4
22,6 - 23,9	29,4 - 31,2
23,9 - 25,2	31,2 a viac



0 280 560 1 120 1 680 2 240
Meters

Teplota na poľnohospodárskej pôde bola výrazne závislá od pestovanej plodiny a tiež v závislosti od orientácie svahu a morfológie terénu. Nedisponujeme údajmi o jednotlivých pestovaných plodinách na konkrétnych poliach v danom čase, všeobecne však možno povedať, že plodiny s veľkou nadzemnou časťou a malým sponom výsadby viac znižujú teplotu povrchu. Biele plochy na teplotnej mape predstavuje zaznamenaná oblačnosť.

3.2.5 Vplyvy na pôdu

Riešené územie patrí do intravilánu mesta, lokalita bola z poľnohospodárskej pôdy vyňatá v minulosti pri výstavbe objektov bývalých Považských strojární. V katastri nehnuteľností sa jedná o ostatné plochy a zastavané plochy a nádvoria. Navrhovaná činnosť bude realizovaná v existujúcej priemyselnej zóne, bez nárokov na záber pôdy.

3.2.6 Vplyvy na faunu a flóru

Posudzovaná činnosť bude realizovaná v existujúcej priemyselnej zóne. Priamo v riešenom území sa nevyskytujú biotopy flóry a fauny významné z hľadiska zachovania biotickej, biotopovej, krajinej diverzity a heterogenity, teda takých, v ktorých sa vyskytujú chránené, vzácne a ohrozené taxóny, biotopy ohrozených a vzácných druhov nižších rastlín, stanovišťa vzácných a ohrozených rastlinných spoločenstiev, lokality s výskytom druhov a spoločenstiev na hranici alebo mimo územia svojho súvislejšieho areálu a lokality s výskytom ekologicky alebo inak (vývojovo, taxonomicky) významných druhov a spoločenstiev organizmov.

3.3 VPLYVY NA KRAJINU

Posudzovaná činnosť, teda revitalizácia ľahkého strojárstva a logistiky v existujúcom priemyselnom areáli len posilní výrobné činnosti, nebude mať žiadny vplyv na štruktúru a scenériu krajiny.

Chránené územia

Posudzovaná činnosť sa nachádza mimo dosahu a v dostatočnej vzdialenosti od chránených území národnej sústavy chránených území ako aj území Natura 2000.

Chránené stromy

V záujmovom území sa chránené stromy nenachádzajú.

Územný systém ekologickej stability

Posudzovaná činnosť sa nachádza mimo prvkov ÚSES a nemá žiadny osah na ich funkčnosť.

3.4 VPLYVY NA URBÁNNY KOMPLEX A VYUŽÍVANIE ZEME

Nepredpokladáme žiadne vplyvy ani na kultúrne pamiatky a kultúrne hodnoty nehmotnej povahy. Dôjde k posilneniu priemyselnej a skladovej funkcie prostredia, čo má následný pozitívny vplyv aj na sektor služieb.

3.5 VPLYVY NA KULTÚRU A PAMIATKY

Výstavba a prevádzka novej výrobné – skladových objektov nebude mať vplyv na kultúru a pamiatky.

4 HODNOTENIE ZDRAVOTNÝCH RIZÍK

Vplyvy na zdravie obyvateľstva sa môžu prejaviť pri dlhodobých expozíciách obyvateľstva koncentráciám, ktoré prekračujú povolený hygienický limit.

Na základe identifikovaných vplyvov v predchádzajúcich častiach zámeru možno konštatovať, že z pohľadu hodnotenej činnosti nedôjde k negatívnym vplyvom na okolité obyvateľstvo.

Prevádzkou navrhovanej činnosti vzhľadom na jej funkčné a technické riešenie nebudú vznikať z jej prevádzky odpadové látky takého charakteru a zloženia, prípadne emisie (hluku a ZL), ktoré by mohli mať negatívny dopad na zdravotný stav súčasného okolitého obyvateľstva.

Vibrácie

Pôsobenie vibrácií na obyvateľstvo v dôsledku prevádzky nových hál je vylúčené.

Pracovné prostredie

Z pohľadu pracovného prostredia sú pre daný charakter výroby dominantnými rizikami expozícia hluku. Prevádzka bude prevádzkovaná v súlade s nasledovnými právnymi predpismi:

- Zákon č. 355/2007 Z.z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov;
- Nariadenie vlády SR č. 115/2006 Z.z. o minimálnych zdravotných a bezpečnostných požiadavkách na ochranu zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou hluku v znení NV SR č. 555/2006 Z.z.
- Vyhláška Ministerstva zdravotníctva SR č. 448/2007 Z.z. o podrobnostiach o faktoroch práce a pracovného prostredia vo vzťahu ku kategorizácii pracovných činností a o náležitostiach návrhu na zaradenie pracovných činností do kategórií z hľadiska zdravotných rizík

Z vyhodnotenia vyplýva, že prevádzka navrhovaného priemyselného areálu nebude predstavovať pre obyvateľstvo žijúce v okolí zdravotné riziko.

5 ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA BIODIVERZITU A CHRÁNENÉ ÚZEMIA

Súčasný stav biodiverzity riešeného územia, ktoré je reprezentované priemyselným areálom a okolitými výrobnými a skladovými činnosťami je veľmi nízky. Vzhľadom na charakter posudzovanej činnosti nie je predpoklad zhoršenia biodiverzity územia a jeho širšieho okolia.

V okolí priemyselného areálu sa nenachádzajú žiadne chránené územia národnej siete chránených území. V zmysle zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov tu platí 1. stupeň ochrany.

Územie nie je súčasťou chránených vtáčích území a území európskeho významu, teda lokalít zaradených do sústavy chránených území Natura 2000. Vplyv na tieto územia nachádzajúce sa v širšom okolí sa nepredpokladá.

Všetky identifikované prvky ÚSES sa nachádzajú v dostatočnej vzdialenosti od posudzovanej činnosti a nie je predpoklad ich priameho ani nepriameho ovplyvnenia.

6 POSÚDENIE OČAKÁVANÝCH VPLYVOV Z HĽADISKA ICH VÝZNAMNOSTI A ČASOVÉHO PRIEBEHU PÔSOBNIA

Sumárne zhodnotenie očakávaných vplyvov z hľadiska ich významnosti a rozloženia časového pôsobenia na obdobie výstavby a prevádzky sme posúdili verbálne numerickou stupnicou (tzv. rating systém).

Jednotlivým indikátorom sme pridelovali bodové hodnoty, pričom bola použitá škála od + 5 (pozitívny vplyv) do - 5 (negatívny vplyv). Krajné hodnoty možno považovať za extrémne, mimoriadneho významu. Kritériám sme priradili relatívne hodnoty, vyjadrujúce mieru vplyvu v porovnaní s týmito extrémnymi

hodnotami. Tam, kde to bolo možné, sa pri hodnotení kritérií porovnával rozdiel oproti súčasnému stavu, resp. nulovému variantu.

Body boli pridelované na základe nasledovnej škály verbálnej významnosti:

- 0 minimálny až zanedbateľný vplyv
- 1 vplyv mierny, lokálny, krátkodobý, eliminovateľný dostupnými prostriedkami, minimálny rozdiel voči súčasnému stavu, resp. výhľadovému stavu pri nulovom variante
- 2 vplyv stredného významu, s dlhou dobou pôsobenia, zmierniteľný dostupnými prostriedkami, badateľný rozdiel voči súčasnému stavu, resp. výhľadovému stavu pri nulovom variante
- 3 významný vplyv, s dlhodobým pôsobením na malom území alebo krátkodobým pôsobením na väčšom území, zmierniteľný ochrannými opatreniami, podstatný rozdiel oproti súčasnému stavu, resp. výhľadovému stavu pri nulovom variante
- 4 veľmi významný vplyv, zásah veľkého územia, zmierniteľný náročnými prostriedkami alebo kompenzáciami, rozdiel oproti súčasnému stavu, resp. výhľadovému stavu pri nulovom variante je veľmi výrazný
- 5 vplyv extrémneho významu, s dlhodobým a územne rozsiahlym pôsobením, význame zhoršujúci (alebo zlepšujúci) súčasný stav územia, zmierňujúce opatrenia sú technicky nerealizovateľné alebo mimoriadne náročné.

V nasledujúcom hodnotení je symbolom – označený vplyv irelevantný a symbolom * vplyv potenciálny, napr. vplyv v prípade havárie.

Tab.7 *Vyhodnotenie vplyvov navrhovanej činnosti*

Ukazovateľ	Vplyv	Hodnotenie	
		Výstavba	Prevádzka
Vplyvy na obyvateľstvo			
Pohoda a kvalita života	Kvalita obytného prostredia	-1	0
	Bariérový vplyv	0	0
	Ovplyvnenie scenérie krajiny	-1	+1
	Ponuka pracovných príležitostí v dotknutej obci	+1	+2
Zdravotné riziká	Hluk	-1	-1
	Emisie z dopravy	-2	-1
	Vibrácie	-1	0
Vplyvy na prírodné prostredie a chránené územia			
Horninové prostredie	Ovplyvnenie ložísk surovín	-	-
	Narušenie stability horninového prostredia	-	-
	Znečistenie horninového prostredia	-1 *	0
Ovzdušie	Ovplyvnenie kvality ovzdušia	-1	0
	Mikroklimatické zmeny	0	0
Povrchové vody	Ovplyvnenie kvality povrchových vôd	0	0
	Ovplyvnenie režimu povrchových vôd	0	0
Podzemné vody	Ovplyvnenie kvality podzemných vôd	-1*	-1*
	Ovplyvnenie režimu podzemných vôd	0	0
Pôda	Záber pôd	0	0
	Mechanická degradácia a kontaminácia pôd	0	0
	Erózia pôd	0	0
Biota	Výrub a výsadba stromovej a krovinej vegetácie	0	+1
	Ovplyvnenie vzácnych biotopov	0	0
	Ovplyvnenie migrácie	0	0
	Vplyvy na ÚSES	0	0

Ukazovateľ	Vplyv	Hodnotenie	
		Výstavba	Prevádzka
Chránené územia	Veľkoplošné a maloplošné chránené územia	0	0
	Chránené druhy	0	0
	Chránené stromy	-	-
	Územia európskeho významu a chránené vtáčie územia	0	0
	Chránené vodohospodárske oblasti	-	-
	Ochranné pásma prírodných zdrojov minerálnych a termálnych vôd	-	-
<i>Vplyvy na urbánny komplex a využitie krajiny</i>			
Súlad s ÚPD	Súlad realizácie zámeru s územnoplánovacou dokumentáciou	+1	+2
Priemysel a služby	Obmedzovanie alebo rozvoj priemyselnej výroby a služieb	0	+2
	Zásah do priemyselných areálov	-	-
Rekreácia a cest. ruch	Obmedzovanie alebo rozvoj rekreácie a cestovného ruchu	-	-
	Zásah do areálov rekreácie a športu	-	-
Poľnohospodárstvo	Záber poľnohospodárskej pôdy	-	-
	Vplyv na poľnohospodársku produkciu	-	-
	Zásah do poľnohospodárskych areálov	-	-
	Delenie honov	-	-
	Kontaminácia poľnohospodárskych pôd	-	-
Lesné hospodárstvo	Záber plôch lesnej pôdy	-	-
	Vplyv na hospodársku úpravu lesa	-	-
Vodné hospodárstvo	Vplyv na vodné stavby	-	-
	Vplyv na ochranné pásma vodných zdrojov	-	-
Odpadové hospodárstvo	Vplyv na zariadenia odpadového hospodárstva	-	-
	Tvorba odpadov	-1	-1
Dopravná a iná infraštruktúra	Zaťaženosť miestnych komunikácií	-1	-1
	Obmedzovanie dopravy v dôsledku výstavby hodnotenej činnosti	-1	0
	Vplyvy na inžinierske siete v území	0	0
Kultúrne pamiatky	Vplyvy na kultúrne pamiatky, architektúru sídla	0	0
	Vplyvy na archeologické náleziská	0	0

Kumulatívne a synergické vplyvy

Revitalizácia areálu je navrhovaná na čiastočne zastavanej ploche určenej v zmysle návrhu ÚPN mesta Považská Bystrica ako výrobné územie – priemyselná zóna. V susedstve sa nachádzajú spoločnosti MRA Betón a Považské vodárne a kanalizácie, čím spolu s navrhovanou činnosťou budú pôsobiť kumulatívne a bude sa prejavovať pre okolie hlavne zvýšenými prejazdmi nákladnej dopravy, aj keď hlavné prístupové komunikácie sú vedené mimo zastavané územie mesta Považská Bystrica. Ani jedna z uvedených prevádzok neprodukuje také výstupy z výroby, ktoré by boli pre dotknuté územie rizikové.

Porovnanie s platnými právnymi predpismi

Pri popise a hodnotení súčasného stavu životného prostredia a očakávaných vplyvov zmeny navrhovanej činnosti boli všetky kvantifikovateľné aj nekvantifikovateľné charakteristiky posudzované na základe konfrontácie s požiadavkami všeobecne záväzných právnych predpisov v oblasti životného prostredia a zdravia. V ďalšom texte uvádzame sumárne vyhodnotenie.

Ochrana ovzdušia

Aspekty ochrany ovzdušia boli hodnotené vo vzťahu k ustanoveniam a požiadavkám:

- Zákona č. 137/2010 Z.z. o ovzduší v znení neskorších predpisov;
- Vyhlášky MŽP SR č. 410/2012 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ovzduší v znení neskorších predpisov;

- Vyhlášky MŽP SR č. 231/2013 Z.z. o požiadavkách na vedenie prevádzkovej evidencie.

Prevádzkovateľ zdroja znečisťovania bude povinný viesť prevádzkovú evidenciu o zdroji podľa § 3 vyhlášky MŽP SR č. 231/2013 Z.z.

Z celkového vyhodnotenia vyplýva, že posudzovaný zdroj znečisťovania ovzdušia spĺňa požiadavky a podmienky, ktoré sú ustanovené právnymi predpismi vo veciach ochrany ovzdušia z hľadiska požiadaviek na prevádzku aj z hľadiska rozptylu emisií a pri daných parametroch zdroja je zabezpečený dostatočný rozptyl znečisťujúcich látok v ovzduší. Plnenie následných požiadaviek bude zabezpečené v rámci prevádzky.

Ochrana vôd

Relevantnou legislatívou v oblasti ochrany vôd pri posudzovaní navrhovanej činnosti je:

- Zákon č. 364/2004 Z.z. o vodách a o zmene a doplnení zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov;
- Vyhláška MŽP SR č. 200/2018 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd;
- Vyhláška Ministerstva vnútra SR č. 96/2004 Z.z., ktorou sa ustanovujú zásady protipožiarnej bezpečnosti pri manipulácii a skladovaní horľavých kvapalín, ťažkých vykurovacích olejov a rastlinných a živočíšnych tukov a olejov;
- STN 92 0800 Požiarna bezpečnosť stavieb, horľavé kvapaliny.

Výsledky hodnotenia spôsobu zabezpečenia stavby a potenciálnych vplyvov navrhovanej činnosti vo vzťahu k ochrane vôd stanovenej vyššie uvedenými právnymi predpismi sú uvedené v kapitole IV.3.2.3.

Z vyhodnotenia vyplýva, že požiadavky všestrannej ochrany povrchových vôd a podzemných vôd a ochrany podmienok ich tvorby, výskytu, prirodzenej akumulácie vôd a obnovy ich zásob budú zahrnuté do projektovej dokumentácie predmetnej stavby a pri dodržaní podmienok výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti budú splnené. Ďalšie podmienky z hľadiska prevádzky, kontroly, potrebných školení, havarijnej pripravenosti a pod. budú zabezpečené v rámci prevádzky navrhovanej činnosti.

Odpadové hospodárstvo

Požiadavky zákona č. 79/2015 Z.z. o odpadoch v znení neskorších predpisov a jeho vykonávacích vyhlášok č. 365/2015 Z.z., 366/2015 Z.z. a 371/2015 Z.z. budú zabezpečené v rámci výstavby a prevádzky priemyselného areálu.

Ochrana prírody a krajiny

Ochrana prírody a krajiny je zabezpečená predovšetkým zákonom č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov a vyhláškou MŽP SR č. 24/2003 Z.z., ktorou sa vykonáva zákon č. 543/2003 Z.z. o ochrane prírody a krajiny, v znení neskorších predpisov.

Predmetné územie predstavuje antropogénne ovplyvnenú krajinu, a v zmysle citovaného zákona tu platí 1. stupeň ochrany prírody.

Realizáciou navrhovanej činnosti nedôjde k porušeniu podmienok ochrany prírody a krajiny.

Hluk

Vplyvy hluku vznikajúceho v dôsledku prevádzky navrhovanej činnosti boli posudzované vo vzťahu k:

- Zákonu č. 355/2007 Z.z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

- Vyhláške Ministerstva zdravotníctva SR č. 549/2007 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí, v znení vyhlášky MZ SR č. 237/2009 Z.z.

Vzhľadom na vzdialenosť navrhovanej činnosti od najbližšieho bývania, charakteru činnosti, kde relevantné zdroje hluku sú umiestnené v interiery výrobných hál, nie je reálny predpoklad pre prekračovanie prípustných hladín hluku vo vonkajšom prostredí.

Ochrana zdravia

Požiadavky na ochranu zdravia súvisiace s navrhovanou činnosťou boli vyhodnotené vo vzťahu k nasledovným právnym predpisom:

- Zákon č. 355/2007 Z.z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov
- Nariadenie vlády SR č. 115/2006 Z.z. o minimálnych zdravotných a bezpečnostných požiadavkách na ochranu zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou hluku v znení NV SR č. 555/2006 Z.z.
- Vyhláška Ministerstva zdravotníctva SR č. 448/2007 Z.z. o podrobnostiach o faktoroch práce a pracovného prostredia vo vzťahu ku kategorizácii pracovných činností a o náležitostiach návrhu na zaradenie pracovných činností do kategórií z hľadiska zdravotných rizík

Požiadavky na ochranu zdravia zamestnancov budú zabezpečené v rámci jej prevádzky tak, ako je to uvedené v kap. IV.4.

Závažné priemyselné havárie

Vzhľadom na množstvo nebezpečných látok, ktoré sa budú nachádzať v navrhovanom priemyselnom areáli a ich charakter, prevádzka nebude spĺňať kritériá pre zaradenie podniku do registra v zmysle zákona č. 128/2015 Z.z. o prevencii závažných priemyselných havárií v znení neskorších predpisov. Limit množstva ropných látok pre kategóriu A je 2 500 t a pre kategóriu B 25 000 t.

Územné plánovanie a stavebný poriadok

Podľa platného ÚPN mesta Považská Bystrica je lokalita určená pre priemyselnú zónu.

Následné činnosti budú realizované v zmysle § 32-39a (územné konanie), § 54-70 (stavebné povolenie) a § 76 (kolaudačné konanie) stavebného zákona.

7 PREDPOKLADANÉ VPLYVY PRESAHUJÚCE ŠTÁTNE HRANICE

Prevádzka navrhovaných hál vzhľadom na vzdialenosť od štátnych hraníc s Českou republikou svojimi vplyvmi nepresiahne štátne hranice.

8 VYVOLANÉ SÚVISLOSTI, KTORÉ MÔŽU SPÔSOBIŤ VPLYVY S PRIHLIADNUTÍM NA SÚČASNÝ STAV ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA V DOTKNUTOM ÚZEMÍ

Na základe komplexnej analýzy nie sú známe žiadne vyvolané súvislosti, ktoré by mohli spôsobiť vplyvy životné prostredie v dotknutom území v súvislosti s realizáciou činnosti.

9 ĎALŠIE MOŽNÉ RIZIKÁ SPOJENÉ S REALIZÁCIOU NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Na základe analýzy vplyvov výstavby a prevádzky neočakávame pri bežnej prevádzke významné nepredvídané riziká, ktoré by mohli ohroziť zdravie ľudí alebo poškodiť okolité životné prostredie.

Vzhľadom na blízkosť vodného toku je potrebná obozretnosť pri výstavbe, aby nedošlo k úniku predovšetkým ropných látok do podzemných vôd. V prípade havárie a úniku znečisťujúcich látok počas výstavby, prípadne prevádzky (nesprávna manipulácia s tekutými NO) do podzemných alebo povrchových vôd je potrebné vykonať opatrenia na zamedzenie ich ďalšieho úniku a šírenia, únik bezodkladne ohlásiť príslušným úradom (aj prostredníctvom tiesňovej linky 112). Musí sa dodržiavať zákon o vodách č. 364/2004 Z.z. a vyhláška č. 200/2018 Z.z. (vyhláška MŽP, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd). V prípade, že sa vo výrobnom procese alebo inej činnosti v areáli bude zaobchádzať so znečisťujúcimi látkami v množstve väčšom ako 1 t (1 m^3) alebo s tuhými prioritnými nebezpečnými látkami v množstve väčšom ako 0,3 t ($0,3 \text{ m}^3$), musí byť v zmysle vodného zákona vypracovaný plán preventívnych opatrení na zamedzenie vzniku neovládateľného úniku znečisťujúcich látok do životného prostredia (havarijný plán) a s týmto musia byť oboznámení zamestnanci.

Jedno z najvýznamnejších rizík prevádzky predstavuje **požiar**, pri ktorom môže dochádzať k uvoľňovaniu toxických spodín a ohrozeniu zdravia ľudí. Toto riziko bude eliminované v zmysle platných predpisov na úseku požiarnej ochrany. Riešenie protipožiarnej bezpečnosti bude vypracované v súlade s vyhláškami MV SR č. 94/2004 Z.z. a 96/2004 Z.z., ako aj ostatných nadväzujúcich noriem a predpisov.

Požiarne bezpečnosť bude podrobne riešená v dokumentácii pre stavebné povolenie.

10 OPATRENIA NA ZMIERNENIE NEPRIAZNIVÝCH VPLYVOV JEDNOTLIVÝCH VARIANTOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Na základe vykonaného hodnotenia vplyvov výstavby a prevádzky navrhovaných výrobných – skladových hál vyplýva, že v ďalšom procese prípravy a realizácie investície bude potrebné vykonať niektoré opatrenia z hľadiska prevencie a minimalizácie negatívnych účinkov činnosti na životné prostredie. V rámci jednotlivých zložiek navrhujeme:

Opatrenia počas výstavby

- výstavbu organizovať tak, aby boli minimalizované vplyvy hluku a prašnosti na okolie.
- počas suchého obdobia zabezpečiť polievanie staveniska a jeho okolia, aby sa zabránilo zvýšenej prašnosti na okolité objekty;
- zabezpečiť čistenie prístupovej komunikácie na stavenisko; pri výjazde vozidiel na verejnú komunikáciu musia byť pneumatiky vozidiel čisté;
- skladovanie prašných stavebných materiálov minimalizovať, napr. dovozom betónu domiešavačmi z externých veľkokapacitných výrobných jednotiek.
- výstavbu realizovať
- počas denných hodín max. do 18.00 hod. a mimo dní pracovného pokoja.

Opatrenia počas prevádzky

- zaviesť efektívny oddelený zber odpadov - plasty, drevo, predpokladané druhy NO;
- realizovať vegetačné úpravy areálu najmä formou výsadby vzrastlej drevinnej prípadne aj krovinnej zelene;
- pre vykurovanie využiť aj alternatívne zdroje energie (fotovoltaické panely);
- v rámci dokumentácie pre stavebné povolenie navrhnúť konkrétny spôsob zneškodňovania odpadov vzniknutých pri demolácii, výstavbe a prevádzke objektov;
- pre obdobie prevádzky zabezpečiť technicky a organizačne nakladanie s odpadmi v súlade s požiadavkami zákona o odpadoch;
- po uvedení stavby do prevádzky zabezpečiť meranie hluku z navrhovaného areálu vo vzťahu k najbližším rodinným domom;

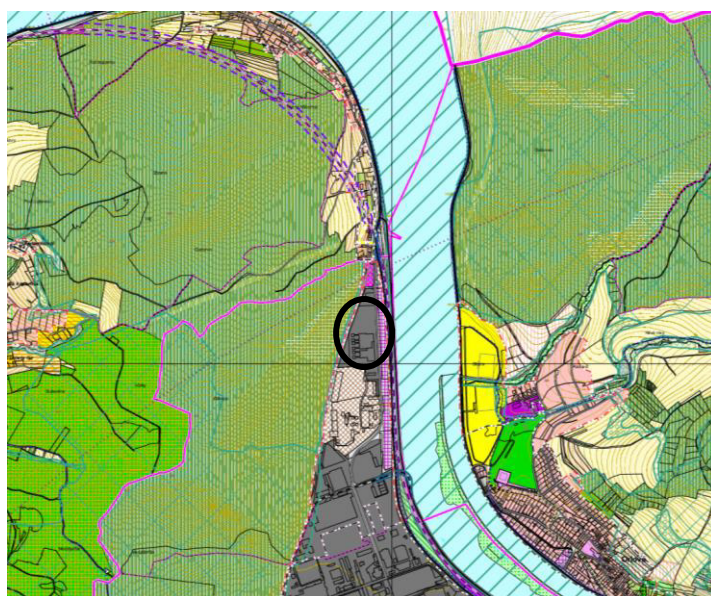
11 POSÚDENIE OČAKÁVANÉHO VÝVOJA ÚZEMIA, AK BY SA NAVRHOVANÁ ČINNOSŤ NEREALIZOVALA

Priestor kde je navrhovaná revitalizácia areálu je súčasťou jestvujúcej priemyselnej zóny. Jedná sa o tzv. hnedú plochu s vybudovanou infraštruktúrou. V prípade nerealizovania navrhovanej činnosti by bola plocha skôr či neskôr zastavaná podobnou podnikateľskou aktivitou. Táto skutočnosť je zvýraznená aj tým, že v platnom územnom pláne je uvedená lokalita určená pre výrobu, sklady a zariadenia.

12 POSÚDENIE SÚLADU NAVRHOVANEJ ČINNOSTI S PLATNOU ÚZEMNOPLÁNOVACOU DOKUMENTÁCIOU A ĎALŠÍMI RELEVANTNÝMI STRATEGICKÝMI DOKUMENTMI

Mesto Považská Bystrica má platný ÚPN mesta z roku 2008 v znení Zmien a Doplnkov č. 5. Uvedená lokalita je v ÚPN mesta určená ako výrobné územie – priemyselná zóna. Z uvedeného vyplýva, že navrhovaná činnosť je v súlade s platným ÚPN mesta Považská Bystrica.

Výrez z platného ÚPN mesta Považská Bystrica



13 ĎALŠÍ POSTUP HODNOTENIA VPLYVOV S UVEDENÍM NAJZÁVAŽNEJŠÍCH OKRUHOV PROBLÉMOV

Predmetom zámeru je revitalizácia existujúceho priemyselného areálu spoločnosti Zetor Engineering Slovakia, a.s. v bývalom areáli Považských strojární v časti, kde sú umiestnené objekty bývalej skúšobne leteckých motorov.

V súčasnosti sa v predmetnom areáli nevykonáva žiadna činnosť. Predkladaný zámer technologicky nenadväzuje na pôvodnú výrobu, ale bude využívať vybudovanú infraštruktúru a zázemie pôvodného areálu. Zameranie výroby sa nemení, počíta sa s ľahkou strojárskou výrobou a logistickými činnosťami.

V zmysle zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie je činnosť zaradená nasledovne:

do kapitoly 7 – Strojársky a elektrotechnický priemysel, položky 7 Strojárska výroba, elektrotechnická výroba s výrobnou plochou od 3000 m² je činnosť zaradená do časti B – zisťovacie konanie.

do kapitoly 9 - Infraštruktúra, položky 16 a) projekty rozvoja obcí vrátane b/ statickej dopravy od 100 do 500 stojísk je zaradená do časti B – zisťovacie konanie

Riešené územie je situované v severozápadnej časti mesta Považská Bystrica, v k.ú. Orlové v priemyselnej zóne, ktorá bola súčasťou veľkého areálu bývalých Považských strojární. Lokalita sa nachádza na Robotníckej ulici v severnej časti priemyselnej zóny, medzi areálmi Považských vodární a firmy MRA betón, s.r.o. Severne, cca 150 m sa nachádzajú aj najbližšie obytné domy, ale bez vizuálneho kontaktu s posudzovanou lokalitou. Západne od lokality sa nachádza zalesnený masív, z východu je lokalita vymedzená Robotníckou ulicou, za ktorou je vedená hlavná železničná trať Bratislava – Žilina a za ňou zaústenie rieky Váh a Hričovského kanála do vodnej nádrže Nosice, ktorá je súčasťou Vážskej kaskády.

V predchádzajúcich kapitolách boli popísané možné vplyvy počas výstavby a prevádzky výrobného areálu.

Za pozitívum realizácie činnosti v danom území považujeme fakt, že:

- výrobný areál je v súlade s rozvojovými zámermi mesta Považská Bystrica,
- dôjde k určitej kultivácii areálu, ktorý viac ako desaťročie chátra a je bez využitia,
- všetky inžinierske siete sa nachádzajú blízko areálu výstavby alebo priamo na lokalite (s nutnosťou ich modernizácie),
- poskytne nové pracovné príležitosti priamo v meste, čo zníži potrebu dochádzky za prácou mimo obce,
- podporí ďalšie služby naviazané na navrhovanú činnosť (údržba, stravovanie a pod.).

Za negatívum možno považovať:

- vplyvy počas etapy výstavby v oblasti hlukového zaťaženia a kvality ovzdušia,
- zmeny v mikroklimáte územia
- mierny rast dopravnej intenzity

Z pohľadu spracovateľa zámeru neboli identifikované výrazné a závažné problémy počas obdobia výstavby a prevádzky. Tak ako bolo uvedené v predchádzajúcich kapitolách, pri správnej, bezporuchovej prevádzke nie je predpoklad ohrozenia alebo znečistenia okolitého životného prostredia a zdravia obyvateľov. Z vykonaných analýz vyplýva, že zaťažujúcejšie bude obdobie výstavby, ktoré bude sprevádzané dočasným hlukom, prašnosťou a prejazdmi nákladných vozidiel a stavebných mechanizmov. revitalizácia výrobného areálu má vzhľadom na zameranie minimálny vplyv na dotknuté územie. Z územného hľadiska odporúčame v ďalších stupňoch projektovej prípravy zamerať sa na jednak architektonické stvárnenie nových industriálnych objektov ako aj na posilnenie vegetačných úprav, predovšetkým výsadbou vzrastlej zelene nie len po obvode pozemku ale aj vo vnútorných plochách areálu.

Odporúčame ukončiť proces posudzovania vplyvov v etape zisťovacieho konania a súčasne odporúčame vydať rozhodnutie s návrhom opatrení uvedenými v kapitole IV.10.

V. POROVNANIE VARIANTOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI A NÁVRH OPTIMÁLNEHO VARIANTU S PRIHLIADNUTÍM NA VPLYVY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE (VRÁTANE POROVNANIA S NULOVÝM VARIANTOM)

Zámer je predložený v jednom variante. Navrhovateľ v zmysle § 22 ods. 7 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie predložil príslušnému orgánu žiadosť o upustenie od požiadavky variantného riešenia. Okresný úrad v Považskej Bystrici odbor OSŽP žiadosti vyhovel listom č. OÚ-PB-OSŽP-2022/012673-002 zo dňa 27.10. 2022.

Žiadosť bola odôvodnená nasledovne:

Z hľadiska lokálnych parametrov navrhovaná prístavba výrobné haly je plánovaná vo vlastnom oplotenom areáli bez potreby a aj možnosti jeho rozširovania, nakoľko je limitovaný cestnými komunikáciami východnej strany a zalesneným masívom zo západnej strany. Revitalizácia priemyselného areálu logicky nadväzuje predošlé využitiu a vybudované inžinierske siete, ktoré sú pre nové objekty potrebné. Súčasťou areálu budú nové parkovacie miesta v počte cca 250, nakoľko v pôvodnom areáli sa nezachovali, resp. sú v nevyhovujúcom stave. Z hľadiska platného územného plánu mesta Považská Bystrica je lokalita určená pre výrobné územie – priemyselná zóna. Predmetná činnosť je teda v súlade s platným ÚPN mesta Považskej Bystrice.

Z hľadiska variantov technológie bude vo výrobe využitá štandardná kovoopracujúca technológia prostredníctvom CNC strojov s následnou montážou a expedíciou.

Porovnanie zmeny navrhovanej činnosti s nulovým variantom

Nulový variant predstavuje budúci stav, kedy by sa predmetná činnosť v danej lokalite nerealizovala. Pri tomto stave by nedošlo k prestavbe plochy, ktorá je súčasťou priemyselnej zóny mesta Považská Bystrica.

Vzhľadom na umiestnenie lokality v areáli bývalých Považských strojární s vybudovanou infraštruktúrou, možno očakávať, že v budúcnosti bude lokalita využitá pre podnikateľské účely. Tomuto predpokladu napomáha fakt, že areál je v územnom pláne mesta Považská Bystrica určený pre umiestnenie výrobných a skladových činností.

Predkladaný zámer je navrhovaný s cieľom rozvoja hospodársky aktivít v regióne. Výroba strojárskeho charakteru bude s minimálnym vplyvom na svoje okolie, bez významných emisií do ovzdušia a nakladania s nebezpečnými látkami. Realizáciou zámeru sa vytvorí cca 350 nových pracovných miest.

V porovnaní s nulovým variantom bude realizácia zámeru znamenať vytvorenie malého zdroja znečisťovania ovzdušia a bude spojená s mierne vyššou produkciou hluku a odpadov. Z vyhodnotenia vplyvov však vyplýva, že vybudovanie a prevádzka nových hál v danom území jednotlivé zložky životného prostredia nadmerne nezaťažujú.

Z pohľadu ochrany prírody sa v území nenachádzajú žiadne veľkoplošné ani malo-plošné chránené územia vyčlenené v zmysle zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny. Platí tu prvý stupeň ochrany.

V predmetnom území sa nenachádzajú žiadne kultúrne pamiatky chránené v zmysle zákona č. 49/2002 Z.z. o ochrane pamiatkového fondu.

Na základe komplexného porovnania navrhovanej činnosti s nulovým variantom odporúčame realizáciu zámeru. V rámci ďalšej prípravy zámeru navrhujeme realizovať opatrenia uvedené v kapitole IV.10.

VI. MAPOVÁ A INÁ OBRAZOVÁ DOKUMENTÁCIA

1. Situácia stavby
2. Fotodokumentácia

VII. DOPLŇUJÚCE INFORMÁCIE K ZÁMERU

1 ZOZNAM TEXTOVEJ A GRAFICKEJ DOKUMENTÁCIE, KTORÁ SA VYPRACOVALA PRE ZÁMER A ZOZNAM HLAVNÝCH POUŽITÝCH MATERIÁLOV

Grafické prílohy

Situácia stavby

Fotodokumentácia

Textové prílohy

1. Dokladová časť

Situácia stavby bola prevzatá z rozpracovanej dokumentácie pre územné rozhodnutie (LASEN, s.r.o. Martin).

Zoznam hlavných použitých materiálov

- Atlas krajiny Slovenskej republiky. Ministerstvo životného prostredia SR, Slovenská agentúra životného, Banská Bystrica, 2002.
- Hodnotenie kvality ovzdušia v SR, 2012 - 2017. SHMÚ Bratislava
- ŠUBA, J. et al., 1984: Hydrogeologická rajonizácia Slovenska, 2. vydanie. SHMÚ Bratislava
- VASS, D. et al., 1986: Regionálne geologické členenie Západných Karpát a severných výbežkov panónskej panvy na území ČSSR, mapa 1:500 000. GÚDŠ a Geofond Bratislava
- Vodný Plán Slovenska, Plán manažmentu správneho územia povodia Váhu. MŽP SR - VÚVH, 2015
- Vodohospodárska bilancia SR, 2012: Vodohospodárska bilancia množstva podzemnej vody za rok 2011. SHMÚ Bratislava.
- Územný plán mesta Považská Bystrica

Internetové zdroje

- www.air.sk
- www.enviroportal.sk
- www.sazp.sk
- www.shmu.sk
- www.sopsr.sk
- www.statistics.sk
- www.vuvh.sk
- www.uzis.sk
- www.podnemapy.sk
- www.povazska-bystrica.sk

2 ZOZNAM VYJADRENÍ A STANOVÍSK VYŽIADANÝCH K NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PRED VYPRACOVANÍM ZÁMERU

V etape spracovania zámeru neboli vyžiadané ani doručené žiadne stanoviská, okrem spomínaného upustenia od variantného riešenia.

3 ĎALŠIE DOPLŇUJÚCE INFORMÁCIE O DOTERAJŠOM POSTUPE PRÍPRAVY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI A POSUDZOVANÍ JEJ PREDPOKLADANÝCH VPLYVOV NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Predkladaný zámer je prvou dokumentáciou hodnotiacou vplyvy predmetnej činnosti na životné prostredie. Podkladom pre spracovanie tohto zámeru je rozpracovaná dokumentácia pre územné rozhodnutie „Revitalizácia priemyselného areálu Zetor, Považská Bystrica“, ktorú vypracovala spoločnosť LASEN, s.r.o. Martin v septembri 2022.

VIII. MIESTO A DÁTUM VYPRACOVANIA ZÁMERU

V Žiline, 28.10. 2022

IX. POTVRDENIE SPRÁVNOSTI ÚDAJOV

1 SPRACOVATELIA ZÁMERU

ENVICONSULT spol. s r.o.
Obežná 7, 010 08 Žilina
Tel.: 041-7632 461
E-mail: ec@enviconsult.sk
www.enviconsult.sk



Zodpovedný riešiteľ úlohy:

Mgr. Peter Hujo

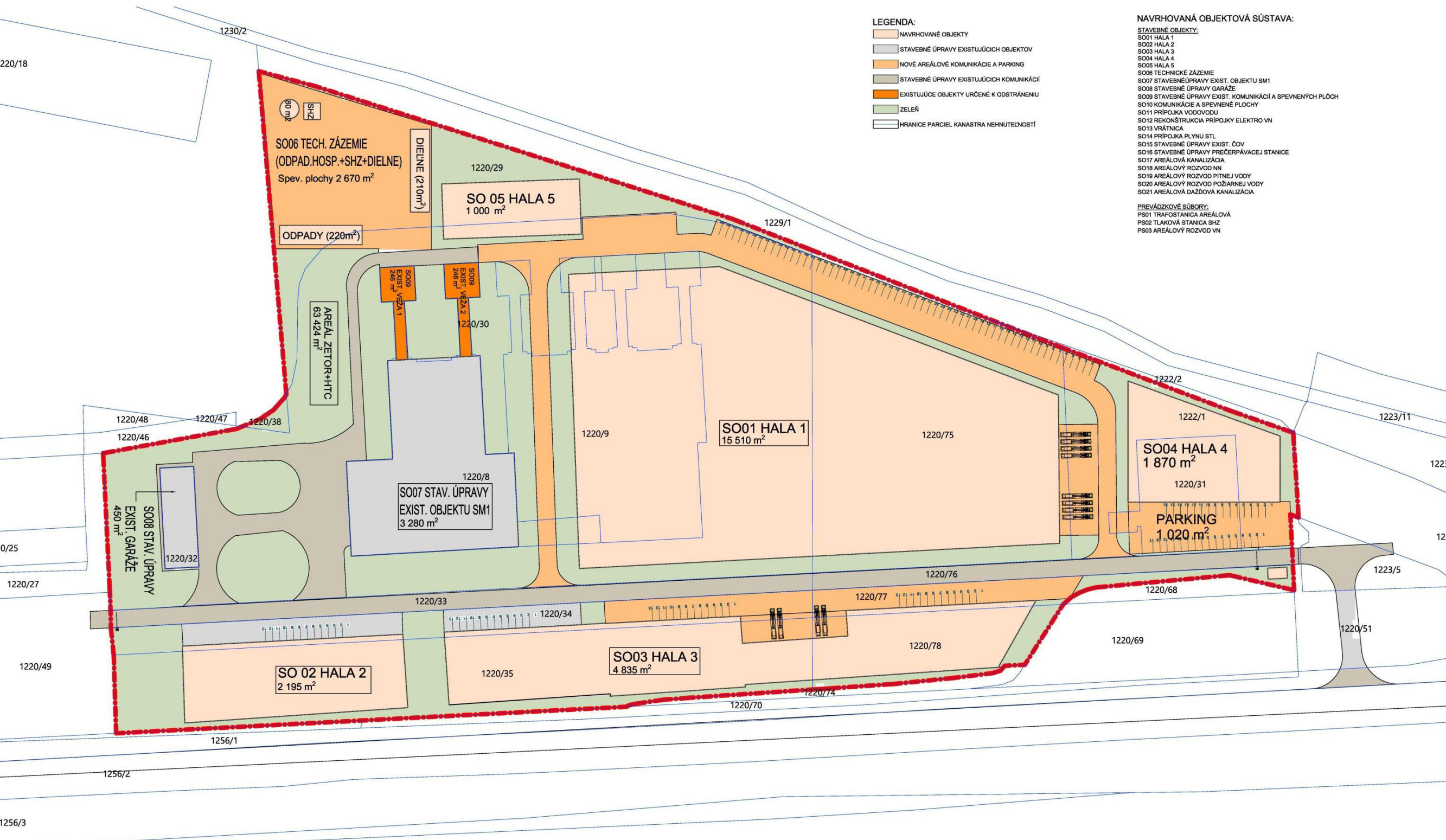
Spoluriešitelia:

Mgr. Peter Kurjak, PhD.
Ing. Mariana Kohútová

2 POTVRDENIE SPRÁVNOSTI ÚDAJOV PODPISOM (PEČIATKOU) SPRACOVATEĽA ZÁMERU A PODPISOM (PEČIATKOU) OPRÁVNENÉHO ZÁSTUPCU NAVRHOVATEĽA

Mgr. Peter Hujo
konateľ spoločnosti
za spracovateľa zámeru

Ing. Mária Suchomelová
predsedníčka predstavenstva
oprávnený zástupca navrhovateľa



Situácia stavby



Foto 1. Centrálna časť areálu s objektom SM1 určeným na čiastočnú asanáciu



Foto 2. Severný vstup do výrobného areálu z Robotníckej ulice



Foto 3. Južný vstup do výrobného areálu z účelovej betónovej komunikácie



Objekt palivového hospodárstva
(čiastočná asanácia)

Foto 4. Severná časť výrobného areálu s objektom palivového hospodárstva