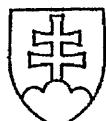


OKRESNÝ ÚRAD ŽILINA
odbor starostlivosti o životné prostredie
oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia
Vysokoškolákov 8556/33B, 010 08 Žilina

VEREJNÁ VYHLÁŠKA



ROZHODNUTIE

Číslo: OU-ZA-OSZP3-2020/037943-005/Fod

Žilina dňa 30.12.2020

Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, na úseku štátnej vodnej správy ako príslušný orgán miestnej štátnej správy podľa § 2 a § 4 zákona č. 180/2013 Z.z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov ako príslušný orgán štátnej starostlivosti o životné prostredie podľa § 5 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov a ako špeciálny stavebný úrad vo veciach vodných stavieb podľa § 120 zákona číslo 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) a § 61 písm. c) zákona číslo 364/2004 Z.z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon), s použitím ustanovenia § 46 a § 47 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov, vydáva

STAVEBNÉ POVOLENIE

pre stavebníka **Slovenský vodohospodárky podnik, š. p., Odštepný závod Piešťany, IČO: 36 022 047**, so sídlom Nábrežie I. Krasku 3/834, 921 80 Piešťany v stavebnom konaní po prerokovaní s dotknutými orgánmi a so známymi účastníkmi konania a po preskúmaní podľa § 62 stavebného zákona rozhodol takto:

Vodná stavba „**Varín – úprava toku Varínka**“, v rozsahu stavebných objektov: **SO 01 Nábrežný mûr na ľavom brehu, medzi železničným mostom a cestným mostom, SO 01.1 Úprava ľavostranného brehu a koryta, medzi železničným mostom a cestným mostom, SO 03 Protipovodňové opatrenia na ľavom brehu, nad cestným mostom, SO 04 Nábrežný mûr na pravom brehu, nad cestným mostom, SO 05 Ochranná hrádza č.2 na pravom brehu, SO 06 Ľavostranná úprava brehu, SO 07 Predĺženie pravostrannej ochrannej hrádze, SO 08 Stabilizačné prahy situovanej na pozemkoch par. čísla KN-C 1018/8, 1018/147, 1018/539, 1040/1, 1040/2, 1040/3, 1040/4, 1040/50, 1553/1, 1553/39,**

3190/3, 3213/4, 3260/2, 3318/1, 3324/2, 3324/3, 3333/3, 3333/8, 3333/12 KN-E 1040/1, 1040/2, 1042/1, 1631/201, 3190/3, 3192/2, 3192/4, 3192/5, 3262/1, 3262/2, 3313/1, 3313/5, 3318/101, 3318/201, 3318/301, 3324, 3338 v katastrálnom území **Varín** a par. čísla KN-C 846/1, 846/2, 1328/1 **KN-E 1328** v katastrálnom území **Krasňany** sa podľa § 26 vodného zákona v súčinnosti s § 66 stavebného zákona

p o v o l' u j e

v nasledovnom rozsahu:

Predmetom stavby bude zabezpečenie ochrany obce Varín pred povodňovými prietokmi, stabilizáciou dna a brehov koryta vodného toku Varínka, v katastrálnych územiach Varín a Krasňany. Úprava vodného toku bude od r.km 0,000 pri zaústení Varínky do Váhu po r.km 2,106 pri premostení štátnej cesty č. II/583 Žilina – Terchová, úprava toku nebude súvislá a bude navrhnutá na návrhový prietok $Q_{100} = 250,00 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$ s 0,5 m bezpečnosťou.

SO 01 Nábrežný mûr na ľavom brehu, medzi železničným mostom a cestným mostom SO 01.1 Úprava ľavostranného brehu a koryta, medzi železničným mostom a cestným mostom

V úseku medzi železničným a cestným obecným mostom, v dĺžke 321,00 m bude nábrežný mûr zabezpečovať stabilizáciu brehovej línie s bezpečnostným prevýšením 0,5 m nad hladinou Q100. Nábrežný mûr bude tvoriť monolitická železobetónová konštrukcia v tvare nepravidelného „T“, so šírkou základu 1,9 m, výškou základu 0,5 m a s driekom mûru šírky 0,40 m a výška 1,80 – 2,0 m. Mûr bude rozdelený do 26 dilatačných blokov, pričom medzi 22 a 23 bude vynechaný otvor pre zaústenie miestneho potoka do vodného toku Varínka, v oboch blokoch budú jednoduché schody.

Na vzdušnej strane nábrežného mûru bude osadený zberný odvodňovací žľab z betónových žľaboviek, ktoré budú osadené do suchého betónu a vyústený do vodného toku bude cez blok č. 1 a blok č. 23. Vyústenie bude zabezpečené uzáverom a koncovou klapkou.

Ľavostranný breh s pätkou bude stabilizovaný lomovým kameňom min. hmotnosti 500 kg (kamene vzájomne vyklinované), ktorý bude ukladaný na lomový kameň frakcie 63 – 126, v sklone 1 : 1,5 a 1 : 2, medzi nimi bude osadená geotextília – z dôvodu zachovania pôvodnej vegetácie sa nebude realizovať.

Doplnok č. 1

Po vybudovaní nábrežného mûru sa ryha zasype výkopovým materiálom. Povrch v hrúbke cca 0,4 m za dosypie lomovým kameňom. Zemné práce vrátane opevnenia povrchu lomovým kameňom budú realizované len v rozsahu nevyhnutného výkopu (sklon svahu z návodnej strany 2:1) aby nedošlo k poškodeniu brehovej vegetácie. Vegetácia v brehovej líniu vrátane svahu koryta zostane zachovaná. Jestvujúca vegetácia bude zároveň tvoriť spevnenie a ochranu svahu pred eróziou. V prípade potreby bude lokálne narušenie svahu pri päte sanované spevnením lomovým kameňom.

Rozsah úpravy je od dolného konca železničného mosta, pod železničným mostom, medzi železničným mostom a cestným mostom.

Pôvodná úprava opevnenia svahu lomovým kameňom s mohutnou kamennou pätkou na zabezpečenie stability svahu pred prúdiacou vodou a vodnou eróziou sa pri ponechaní jestvujúcej vegetácie nebude realizovať.

SO 03 Protipovodňové opatrenia na ľavom brehu, nad cestným mostom

Nábrežný múr bude umiestnený pred existujúcou betónovou hrádzou – z návodnej strany. Nábrežný múr bude monolitická železobetónová konštrukcia tvorená z 9 dilatačných blokov, v dĺžke 57 m. Bloky č. 1 až 4 budú v tvaru „T“, šírka základu 1,4 m, výška základu 0,5 m, driek široký 0,4 m, výška drieku 1,65 – 2,2 m.

Bloky č. 5 až 9 budú v tvaru „T“, základ široký 1,0 m, výšky 0,5 m, driek široký 0,40 m. Výška drieku 1,0 alebo 1,2 m.

Medzi dilatačnými blokmi č. 4 a č. 5 cez existujúcu betónovú hrádzu bude nasypaný zemný násyp, ktorý bude slúžiť ako prístupová komunikácia, ktorej povrch bude spevnený asfaltovým povrchovom. Rampa do koryta bude spevnená kamenným opevnením uloženým do malty.

SO 04 Nábrežný múr na pravom brehu, nad cestným mostom

Nábrežný múr bude monolitická železobetónová konštrukcia, v dĺžke 96 m, rozdelená do 8 dilatačných blokov, šírka základu 1,4 m, výška základu 0,5 m, výška drieku 1,00 – 2,2 m. Tvar nábrežného múru bude v tvaru T. Za nábrežným múrom od bloku č. 1 až č. 8 bude osadený odvodňovací žľab z prefabrikátov, ktorý bude zaústený voľne na terén (na stranu Varínky). Nábrežný múr bude situovaný medzi kanalizáciou, okrajom existujúcej asfaltovej cesty a kamenným opevnením svahu.

SO 05 Ochranná hrádza č.2 na pravom brehu

Dĺžka navrhnutej ochranej hrádze bude 398,00 m, hrádza bude nehomogénna s tesniacou časťou, stabilizačnou časťou, návodnou kamennou pätkou a spevnenou korunou (zavalcovanou štrkodrvou). Šírka koruny hrádze 3,5 m, sklon návodného svahu 1 : 3 a sklon vzdušného svahu 1 : 2. Svahy hrádze budú zahumusované. Na zamedzenie vstupu na hrádzu bude osadená oceľová závora.

SO 06 Ľavostranná úprava brehu

Ľavostranná brehová úprava bude v dĺžke cca 209,0 m. Opevnenie pätky a svahu bude pozostávať z lomového kameňa min. hmotnosti 500 kg (kamene vzájomne vyklinované), ktorý bude ukladaný na lomový kameň frakcie 63 – 126, v sklone 1 : 2 až 1 : 2,5.

SO 07 Predĺženie pravostrannej ochranej hrádze

Pravostranná ochranná hrádza bude pokračovaním existujúcej ochranej hrádze v dĺžke 111 m, so šírkou koruny 3,5 m, sklonom návodného svahu 1 : 3 a sklonom vzdušného svahu 1 : 2, svahy budú zahumusované a povrch upravený zavalcovanou štrkodrvou. Na vzdľejšej strane bude umiestnený rigol na odvádzanie zrážkových a priesakových vôd, ktorý bude do vodného toku vyústený dvoma hrádzovými prieupustami s možnosťou ich uzavorenia počas veľkých prietokoch.

SO 08 Stabilizačné prahy

Stabilizáciu pozdĺžneho profilu toku budú zabezpečovať priečne dnové prahy vo vzdialostiach cca 200 m. Dnové prahy budú zapustené v dne koryta vodného toku tak, aby vytvárali miskovitý tvar koryta s trojuholníkovým priečnym profilom, kde bude sústredený

prietok vody v suchom období. V mieste existujúcich stupňov budú dnové prahy budované v kombinácii s kamenným sklzom. Dnové prahy a kamenný sklz sú navrhnuté v súlade s metodickým usmernením pre migráciu rýb.

Zriadenie Plochy zriadenia staveniska nie je predmetom tohto stavebného povolenia.

Na stavbu „Varín – úprava toku Varínka“, vydal stavebný úrad Obec Varín rozhodnutie o umiestnení stavby č.s. 4773/2020 zo dňa 22.06.2020, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 29.07.2020.

Na uskutočnenie vodnej stavby sa určujú tieto podmienky:

1. Stavba bude uskutočnená podľa dokumentácie overenej stavebným úradom v stavebnom konaní, ktorú vypracoval CABEX, s.r.o., Mlynské Nivy 70, 821 05 Bratislava - Ing. Peter Chládek, autorizovaný stavebný inžinier a ktorá je súčasťou tohto rozhodnutia. Prípadné zmeny nemožno urobiť bez predchádzajúceho povolenia stavebného úradu. Projektovú dokumentáciu v jednom vyhotovení si ako súčasť spisu ponecháva tunajší úrad.
2. Stavebník zabezpečí vytýčenie priestorovej polohy stavby právnickou alebo fyzickou osobou na to oprávnenou.
3. Pri uskutočňovaní stavby treba dodržať predpisy týkajúce sa bezpečnosti práce a technických zariadení a dbať na ochranu zdravia a osôb na stavenisku.
4. Pred začatím stavby sú stavebníci povinní vytýčiť na stavenisku všetky podzemné vedenia, ktoré sa v záujmovom území nachádzajú, ich správcami. Vytýčenie vedenia rešpektovať tak, aby nedošlo k ich poškodeniu. Po obnažení vedenia prizvať zástupcu jeho správcu ku kontrole, či toto nie je poškodené. Taktiež prizvať zástupcu k zásypu vedenia. Zemné práce v blízkosti vedenia oznámiť bezodkladne jeho správcovi.
5. Pri stavbe a jej uskutočňovaní musia byť dodržané ustanovenia § 48 stavebného zákona upravujúce požiadavky na uskutočňovanie stavieb, vyhláška číslo 532/2002 Z.z. a príslušné technické normy.
6. Pred začatím realizácie stavebných prác na kanalizačnom potrubí vedenom v pozemnej komunikácii, je stavebník povinný si vyžiadať od príslušného správca komunikácie a príslušného orgánu štátnej správy povolenie na zvláštne užívanie komunikácie.
7. Stavbu bude uskutočňovať zhотовiteľ stavby - oprávnená právnická alebo fyzická osoba - ktorý bude určený vo výberovom konaní. Stavebník v lehote do 15 dní od uskutočneného výberového konania oznámi stavebnému úradu meno (názov) a adresu zhотовiteľa stavby, ktorý zároveň zabezpečí odborný dozor nad uskutočňovaním stavby.
8. Na stavbe môžu byť použité len vhodné stavebné výrobky v súlade so zákonom číslo 90/1998 Z. z. o stavebných výrobkoch.
9. Stavebník je povinný oznámiť začatie stavby na tunajší úrad – Vysokoškolákov 8556/33B, 010 08 Žilina.

10. Pri realizácii stavby musia byť dodržané nasledovné podmienky:

Slovenský vodohospodársky podnik, š.p., Odštepný závod Piešťany stanovisko č. CS SVP OZ PN 65/2020/53 zo dňa 15.10.2020

- V zmysle vyhlášky MŽP SR č. 211/2005 je vodný tok Varínka vodohospodársky významný vodný tok, hydrologické číslo poradia: 4-21-05-114, číslo v správcovstve: 031, k. ú. Varín a Krasňany. Vodný tok je v k. ú. Varín evidovaný na KN-C p. č. 3324/3, bez založeného LV, KN-E p. č. 3192/2, druh pozemku vodná plocha, LV č. 4245 (SVP, š.p.), k. ú. Krasňany je vodný tok evidovaný KN-C p. č. 1328/1, druh

pozemku vodná plocha bez založeného LV, KN-E p. č. 1328, druh pozemku vodná plocha, LV č. 997 (SPF Bratislava).

Na všetky zásahy do koryta vodného toku v zmysle zákona NR SR č. 7/2010 Z. z. o ochrane pred povodňami je pred začiatkom prác potrebné spracovať povodňový plán zabezpečovacích prác.

Začiatok prác označiť zástupcovi Správy povodia stredného Váhu I Púchov – Ing. Gábor, č. t. 0903 403 220, nášho zástupcu prizvať ku kolaudačnému konaniu.

Severslovenské vodárne a kanalizácie a.s. Žilina, záväzné stanovisko č. O18010218 zo dňa 09.05.2018

- K predmetnej stavbe bolo vydané vyjadrenie s ev. č. 016370012500/2016/MHa (vydané 24.06.2016) spoločne so situáciami, na ktorých boli vyznačené križovania predmetnej stavby so sieťami v správe SEVAK, a.s. Do priložených situácií sme Vám orientačne zakreslili trasy verejného vodovodu OC DN 100mm, verejných kanalizácií PVC DN 300mm a HOBAS DN 400mm v našej správe.
- Žiadame akceptovať polohu vodohospodárskych zariadení v našej správe a prevádzke. Pred zahájením zemných prác požadujeme priamo v teréne vytýčiť naše podzemné vedenia (verejnú kanalizáciu, verejný vodovod). Vytýčenie Vám cez objednávku vykoná naša organizácia.
- Žiadame dodržať ochranné pásma verejných vodovodov a kanalizácií v zmysle zákona 442/2002 §19 Zb. z. ods. 2a t.j. 1,5m od vonkajšieho pôdorysného okraja vodovodného a kanalizačného potrubia na obidve strany pri verejnem vodovode a kanalizácii do priemeru 500 mm vrátane a 2,5 m od vonkajšieho pôdorysného okraja vodovodného a kanalizačného potrubia na obidve strany pri verejnem vodovode a kanalizácii nad priemer 500 mm. V pásme ochrany je zakázané: vykonávať zemné práce, stavby, umiestňovať konštrukcie – iné podobné zariadenia, vykonávať činnosti, ktoré obmedzujú prístup k verejnemu vodovodu, kanalizácií, alebo ktoré by mohli ohrozit ich technický stav.
- Prípadnú kolíziu s inž. sieťami žiadame riešiť s príslušným majstrom vodovodov a kanalizácií. Záznam v stavebnom denníku bude slúžiť našej spoločnosti ako porealizačné vyjadrenie.

Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o ŽP, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, štátnej správy ochrany prírody a krajiny, záväzné stanovisko č. OU-ZA-OSZP3-2019/021426-004/Bal zo dňa 28.05.2019:

- Upozorňujeme žiadateľa, nakoľko sú úpravy vodného toku spojené so zásahmi do vodného toku je na uvedené činnosti potrebný súhlas na zásah do mokrade v zmysle § 6 ods. 4 zákona. Žiadosť je potrebné adresovať Okresnému úradu Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek kraja.
- Investor (stavebník) dodrží rozsahu, technické parametre a riešenie navrhovanej stavby v zmysle predloženej projektovej dokumentácie.
- Nevyhnutný výrub drevín na riešenom úseku (dreviny určené a vyznačené pri inventarizácii v dňoch 12 - 13.04.2019) bude realizovaný v zmysle Rozhodnutia Okresného úradu Žilina, č. OU.ZA-OSZP3-2019/003152-005/Ros zo dňa 22.02. 2019 - Povolenie na odstraňovanie stromov a krov v koryte vodného toku Varínka, na jeho pobrežných pozemkoch a v inundačnom území v k. ú. Varín a k. ú. Krasňany, výlučne v období vegetačného pokoja (v mimohniezdnom období vtáctva), čiže v období od 01.10.209 do 31. marca 2020, z dôvodu ochrany vtáctva. V prípade, že sa výrub v tomto období nezrealizuje, bude môcť byť vykonaný až v nasledujúcom mimohniezdnom období, čiže od 1. októbra 2020 do 31. marca 2021. Po vykonaní výrubu budú

komplexne odstránené zvyšky po ťažbe.

- Pred aktuálnou realizáciou nevyhnutného výrubu bude prizvaný pracovník ŠOP SR - Správy NP Malá Fatra a v spolupráci s pracovníkmi SVP, š.p., o.z. Piešťany opäťovne posúdia aktuálny stav dotknutého územia a opodstatnenosť výrubu niektorých drevín (v závislosti od potreby vytvorenia dostatočného manipulačného priestoru stavebných strojov, reálneho umiestnenia jednotlivých stavebných objektov a pod.), aby sa v prípade možnosti ešte redukoval rozsah predpokladaného nevyhnutného výrubu drevín.
- Dreviny, ktoré budú na riešenom úseku ponechané, budú počas realizácie stavebných prác ochránené vhodným spôsobom (ochranné lat'ovanie, pneumatiky, palety) tak, aby nedošlo k ich mechanickému poškodeniu stavebnými mechanizmami alebo dočasne umiestneným stavebným materiálom (balvany, lomový kameň, armakoše, a. i.).
- Navrhovateľ (stavebník) zabezpečí, aby pri použití stavebných mechanizmov vo vodnom toku Varínka a v jeho okolí nedošlo k úniku ropných látok a hydraulických olejov do vodného recipientu.
- Práce v koryte vodného toku Varínka, pri ktorých sa bude zasahovať do brehov a dna, budú z dôvodu ochrany ichtyofauny a ochrany hniesdenia vodného vtáctva realizované v období od 1.júla do 30. septembra 2019. V prípade, že sa všetky práce v koryte toku v tomto období nestihnu zrealizovať, budú môcť byť realizované až v nasledujúcom roku, t. j. v období od 1. júla 2020 do 30. septembra 2021. Štrkové lavice v koryte toku predstavujú refúgiá pre juvenilné štádiá rýb a zároveň sú neresiskami reofilných druhov rýb. Prechádzaním mechanizmov cez prúdniciu vodného toku v inom, ako stanovenom období, by dochádzalo k úhybu vodných organizmov a k zhoršeniu kvality vodného prostredia. Štrkové lavice a brehy koryta porastené vegetáciou a drevinami predstavujú pre vodné vtáctvo (napr. vodnár potočný, kulík riečny, rybárik riečny, kačica divá a i.) hniedzne a úkrytové možnosti. V prípade realizácie úpravy, zásahov a manipulácie s riečnym materiálom priamo v koryte vodného toku a na brehoch koryta v hniedznom období môže dôjsť k ohrozeniu a likvidácii hniesdiaceho vtáctva. Pri realizácii prác v koryte toku v letnom období, pri ktorých sa bude zasahovať do existujúcich štrkových lavíc, bude predchádzať cielená terénna obhliadka, ktorú vykoná pracovník Správy NP Malá Fatra za účelom monitoringu prípadného hniesdenia vodného vtáctva, resp. potvrdenia vylúčenia hniesdenia na konkrétnom dotknutom úseku. V prípade zistenie prebiehajúceho hniesdenia budú práce na dotknutom úseku dočasne pozastavené až do vyhniesdenia, ktoré potvrdí pracovník Správy NP Malá Fatra na základe opakovanej terénnej obhliadky.
- Pri realizácii výkopových prác bude výkop zasypaný v ten istý deň ako dôjde k vyhľbeniu výkopu (tak, aby neostal ako pasca cez noc). Pokial' nebude možné v deň realizácie výkopu tento aj zasypať, bude zabezpečené, aby do priestoru výkopu nemohli preniknúť živočíchy, vrátane živočíchov veľkosti drobných zemných cicavcov, oboživelníkov, resp. plazov. V prípade, že napriek preventívnym opatreniam proti uviaznutiu živočíchov v priestoroch výkopov dôjde k prípadu uviaznutia takéhož živočícha, bude tento z výkopu šetrne odobratý a vypustený do prírody (v prípade potreby stavebník zabezpečí odbornú asistenciu Správy NP Malá Fatra).
- Výkopová zemina bude využitá na spätný zához, alebo uložená na určenú skládku, v žiadnom prípade nebude voľne deponovaná v blízkosti vodného toku Varínka a nebude umiestňovaná na nelesné plochy mimo intravilánu.
- Na upravovanom úseku vodného toku bude na brehoch toku realizovaná náhradná výsadba, pri ktorej budú použité pôvodné dreviny - jaseň, jelša, vrba, lipa, svíb, baza, kalina. Rozsah a charakter náhradnej výsadby bude prekonzultovaný s odbornými pracovníkmi ŠOP SR - Správy NP Malá Fatra.
- Upravený úsek vodného toku Varínka a jeho okolie bude každoročne sledované a prípadne kosené (navrhovateľ alebo majiteľ), aby nevznikali plochy ruderálnej

vegetácie, resp. aby sa zabránilo výskytu nepôvodných inváznych rastlín (napr. *Fallopia japonica* - pohánkovec japonský, *Heracleum mantegazzianum* - bol'sevník obrovský). Obhospodarovanie, resp. výskyt inváznych rastlín doporučujeme v budúcnosti monitorovať.

- Navrhovateľ (stavebník) dodrží prípadné podmienky a obmedzenia navrhovanej činnosti stanovené organizáciou SRZ - Rada Žilina, ktorej záujmy v predmetnej veci sú v súlade so záujmami ŠOP SR.

Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o ŽP, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, štátnej správy odpadového hospodárstva, záväzné stanovisko č. OU-ZA-OSZP3-2019/021425-002/Slt zo dňa 25.04.2019:

- Investor (alebo dodávateľ) stavby zavedie evidenciu odpadov vzniknutých počas realizácie stavby v súlade s vyhláškou MŽP SR č. 371/2015 Z.z. ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch a druhy odpadov zaradí podľa platného Katalógu odpadov (vyhl. MŽP SR č. 365/2015 Z.z.).
- Odpady vyprodukované počas stavby, investor (alebo dodávateľ) stavby odovzdá oprávnenému subjektu alebo zabezpečí ich zhodnotenie alebo zneškodenie vo vhodnom zariadení alebo na povolenej skládke.

Okresný úrad Žilina, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, vyjadrenie č. OU-ZA-OCDPK-2019/012418/2/POL zo dňa 06.03.2019:

- stavebný materiál pri prácach nesmie byť ukladaný na vozovku a teleso cesty II/583,
- pri stavebnej činnosti nesmie byť neznečišťovaná pozemná komunikácia II/583, v prípade potreby ju je potrebné bezodkladne čistiť,
- prácamy nesmie dôjsť k poškodeniu odvodňovacieho systému cesty II/583 a jej príslušenstva,
- pred umiestnením dočasného dopravného značenia na cestu 11/583 je stavebník povinný požiadať tunajší úrad o vydanie určenia dočasného dopravného značenia (predložiť projekt dopravného značenia odsúhlasený príslušným dopravným inšpektorátom a správcom pozemnej komunikácie),
- stavebník je povinný dodržať podmienky uvedené v stanoviskách:
 - Správy ciest Žilinského samosprávneho kraja č. 24/2018/SC ŽSK-109 zo dňa 12. 05.2018,
 - Okresného riadiťstva Policajného zboru v Žiline, Okresný dopravný inšpektorát č. ORPZ- ZA-ODII-34-025/2019 zo dňa 25. 01. 2019,
- stavebník je povinný rešpektovať ďalšie nariadenia a prípmienky, ktoré môže cestný správny orgán doplniť v zmysle vykonania štátneho odborného dozoru nad pozemnou komunikáciou v zmysle § 3c ods. 1 písm. c) cestného zákona.
- v prípade akémukoľvek zásahu do pozemnej komunikácie 11/583 je potrebné predložiť projektovú dokumentáciu na vyjadrenie tunajšiemu cestnému správnemu orgánu.

Krajský pamiatkový úrad Žilina, záväzné stanovisko č. KPUZA-2019/22580-2/84835/KOP zo dňa 17.10.2019:

- Termín začatia výkopových prác súvisiacich so stavbou stavebník písomne ohlásí najmenej 5 dní vopred Krajskému pamiatkovému úradu Žilina, ktorý vykoná odborný dohľad stavby formou prieskumu detektorom kovov a následnej obhliadky jej výkopov z hľadiska výskytu možných archeologických nálezov.
- Ak počas stavebných prác dôjde k akémukoľvek archeologickému nálezu hmotnej alebo nehmotnej povahy, napr. objektu, kultúrnej vrstvy, zvyškov starších architektúr, stavebného materiálu, hrobov, fragmentov keramiky, pracovných nástrojov, mincí

alebo kostrových pozostatkov, je nevyhnutné nálež okamžite ohlásť Krajskému pamiatkovému úradu Žilina, najneskôr na druhý pracovný deň po nájdení a ponechať ho bez zmeny až do obhliadky krajským pamiatkovým úradom.

- Zabezpečiť preukázateľným spôsobom oboznámenie s podmienkami záväzného stanoviska všetky subjekty zúčastňujúce sa na realizácii stavby.

Okresné riaditeľstvo policajného zboru v Žiline, Okresný dopravný inšpektorát Žilina, záväzne stanovisko č. ORPZ-ZA-ODI1-34-025/2019 zo dňa 25.01.2019:

- Žiadame pred realizáciou stavby predložiť na odsúhlásenie na Okresný dopravný inšpektorát Okresného riaditeľstva PZ v Žiline projektovú dokumentáciu prenosného dopravného značenia.
- V rámci stavby žiadame prijať také opatrenia, ktoré budú zamedzovať poškodzovaniu a znečisťovaniu pozemných komunikácií.
- Ak dôjde pri stavebných prácach k znečisteniu komunikácií alebo existujúceho trvalého dopravného značenia, žiadame zabezpečiť ich bezodkladné očistenie.

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, sekcia železničnej dopravy a dráh, odbor dráhový stavebný úrad Bratislava, záväzne stanovisko č. 25050/2019/SŽDD/67056 zo dňa 19.08.2019:

- Stavba bude realizovaná podľa dokumentácie overenej MDV SR a je prílohou tohto stanoviska. Prípadné zmeny stavby nesmú byť realizované bez predchádzajúceho povolenia MDV SR.
- Realizáciou stavby nesmie byť ohrozená ani narušená stabilita a odvodnenie železničného telesa.
- Stavba musí byť zabezpečená proti dynamickým účinkom spôsobených prevádzkou dráhy.
- Stavba v OPD musí vyhovovať všetkým bezpečnostným a protipožiarnym predpisom.
- Po ukončení prác uviesť terén v blízkosti dráhy do primerane pôvodného stavu.
- Stavebník je povinný dodržať podmienky stanovené v súhrnnom stanovisku ŽSR, Generálneho riaditeľstva, odbor expertízy, Bratislava č. 27857/2019/0230-2 zo dňa 25.07.2019.
- Vlastník (užívateľ) stavby je povinný stavbu udržiavať a prispôsobovať pravidlám technickej prevádzky železníc a dráhovým predpisom tak, ako si to vyžaduje stavba a tak, aby bol vylúčený nepriaznivý vplyv stavby na dráhu.
- Toto stanovisko nenahradzuje povolenie stavby a nie je ani súhlasom na začatie prác na stavbe.
- Toto stanovisko platí dva roky od jeho vydania.

Žilinský samosprávny kraj, odbor dopravy, stanovisko č. 04056/2019/OD-2 zo dňa 20.03.2019

- Na základe vyššie uvedeného doporučujeme zvolať pracovné stretnutie za Vašej účasti, účasti zástupcov ŽSK, Správy ciest ŽSK, ako aj za účasti investora stavby Terchovskej cyklotrasy OOCR Malá Fatra, kde sa dohodne postup, ako riadne skoordinovať všetky spomínané projekty.
- Dodržať podmienky ktoré Vám stanoví správca cest III/2073 a 11/583 - Správa cest ŽSK, ul. M. Rázusa 104, 010 01 Žilina.
- V prípade akéhokoľvek zásahu Vašej stavby do pozemku, ktorý je vo vlastníctve ŽSK, je potrebné pred vydaním stavebného povolenia doriešiť majetkoprávné usporiadanie všetkých dotknutých pozemkov.

Správa ciest Žilinského samosprávneho kraja, Žilina

- Dodržať podmienky vyplývajúce z vyjadrení č. 43/2019/SCŽSK-206 zo dňa 28.01.2019 a č. 43/2019/SCŽSK-19 zo dňa 28.01.2019

Slovak Telekom , a.s., Bratislava

- Dodržať podmienky vyplývajúce z vyjadrenia č. 6612022812 zo dňa 17.08.2020

SPP – D, a.s. Bratislava

- Dodržať podmienky vyplývajúce z vyjadrenia č. TD/NS/0357/2018/Ki zo dňa 16.09.2020

Stredoslovenská distribučná a.s., Žilina

- Dodržať podmienky vyplývajúce z vyjadrenia č. 4600060995/70 zo dňa 17.09.2020

ŠOP SR, Správa NP Malá Fatra:

- Dodržať podmienky vyplývajúce zo stanoviska č. NPMF/202-004/2019 zo dňa 28.05.2019

Slovenský rybársky zväz, MO Žilina:

- Dodržať podmienky vyplývajúce zo stanoviska č. CZ20128/2018-240/Ur/15.06.2018 zo dňa 26.06.2018

Regionálny úrad verejného zdravotníctva v Žiline

- Záväzným stanoviskom č. A/2018/01707/HŽPZ zo dňa 20.06.2018 súhlasí bez pripomienok.

Okreské riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru v Žiline

- Vyjadrením č. ORHZ-ZA2-2019/000248-001 zo dňa 15.03.2019 súhlasí bez pripomienok.

Ministerstvo obrany SR, Agentúra správy majetku, Detašované pracovisko Stred, Banská Bystrica

- Súhlasné stanovisko č. ASMdpS-1-949/2018 zo dňa 09.05.2018 s podmienkou nezasahovať do objektov mostných telies v obci Krasňany.

Železnice Slovenskej republiky, Generálne riaditeľstvo, Odbor expertízy, Bratislava

- Dodržať podmienky vyplývajúce zo stanoviska č. 27857/2019/0230-2 zo dňa 25.07.2019

Železnice Slovenskej republiky, Oblastné riaditeľstvo Žilina

- Dodržať podmienky vyplývajúce z vyjadrenia č. 78/2019-SŽTS/107/2a.15 zo dňa 13.03.2019

Železnice Slovenskej republiky Bratislava, Oblastné riaditeľstvo Žilina, Sekcia elektrotechniky a energetiky, SEE – Technické oddelenie Žilina

- Dodržať podmienky vyplývajúce zo stanoviska č. 12-426/2019/SEE-TO/2a.15 zo dňa 12.03.2019

Železnice Slovenskej republiky, Bratislava, Oblastné riaditeľstvo Žilina, sekcia oznamovacej a zabezpečovacej techniky, Žilina

- Dodržať podmienky vyplývajúce z vyjadrenia č. 50/SOZT/2019-V zo dňa 22.02.2019

Technická inšpekcia, a.s.

- Dodržať podmienky vyplývajúce zo stanoviska č. 2810/2/2019 zo dňa 23.04.2019

11. Stavebné povolenie stratí platnosť, ak sa so stavbou nezačne do dvoch rokov odo dňa, keď nadobudlo právoplatnosť.
12. Stavba nesmie byť začatá, pokiaľ stavebné povolenie nenadobudne právoplatnosť.
13. Stavbu je možné užívať až po kolaudácii stavby. Stavebník podá včas návrh na vydanie kolaudačného rozhodnutia podľa § 26 vodného zákona a v zmysle § 79 stavebného zákona.
14. Stavba bude dokončená najneskôr do 31.12.2023.

Účastníci konania nevzniesli námiety voči vydaniu stavebného povolenia na predmetnú stavbu.

O d ô v o d n e n i e

Stavebník Slovenský vodohospodárky podnik, š. p., Odštěpný závod Piešťany, IČO: 36 022 047, so sídlom Nábrežie I. Krasku 3/834, 921 80 Piešťany podal dňa 27.08.2020 na Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, orgán štátnej vodnej správy, žiadosť o stavebné povolenie na vodnú stavbu „Varín – úprava toku Varínka“, v rozsahu stavebných objektov: SO 01 Nábrežný mûr na ľavom brehu, medzi železničným mostom a cestným mostom, SO 01.1 Úprava ľavostranného brehu a koryta, medzi železničným mostom a cestným mostom, SO 03 Protipovodňové opatrenia na ľavom brehu, nad cestným mostom, SO 04 Nábrežný mûr na pravom brehu, nad cestným mostom, SO 05 Ochranná hrádza č.2 na pravom brehu, SO 06 Ľavostranná úprava brehu, SO 07 Predĺženie pravostrannej ochrannej hrádze, SO 08 Stabilizačné prahy, situovanej na pozemkoch parcellné čísla KN-C 1018/8, 1018/147, 1018/539, 1040/1, 1040/2, 1040/3, 1040/4, 1040/50, 1553/1, 1553/39, 3190/3, 3213/4, 3260/2, 3318/1, 3324/2, 3324/3, 3333/3, 3333/8, 3333/12 KN-E 1040/1, 1040/2, 1042/1, 1631/201, 3190/3, 3192/2, 3192/4, 3192/5, 3262/1, 3262/2, 3313/1, 3313/5, 3318/101, 3318/201, 3318/301, 3324, 3338 v katastrálnom území Varín a par. čísla KN-C 846/1, 846/2, 1328/1 KN-E 1328 v katastrálnom území Krasňany. Dňom podania žiadosti bolo začaté stavebné konanie.

Nakoľko stavebník nepredložil všetky potrebné doklady, tunajší úrad prerušil rozhodnutím č. OU-ZA-OSZP3-2020/037943-002/Fod zo dňa 05.10.2020 stavebné konanie a vyzval stavebníka k doplneniu požadovaných dokladov do 31.03.2021. Stavebník následne dňa 03.12.2020 predložil požadované doklady. Následne tunajší správny orgán pokračoval v začatom stavebnom konaní.

Špeciálny stavebný úrad oznamením číslo OU-ZA-OSZP3-2020/037943-004/Fod zo dňa 03.12.2020 oznámil verejnou vyhláškou začatie stavebného konania a zároveň im určil lehotu na vyjadrenie do 23. decembra 2020. Do stanovenej lehoty si účastníci konania mohli uplatniť svoje námiety a pripomienky. Dňa 17.12.2020 bolo doručené stanovisko od Ministerstva dopravy a výstavby SR, v ktorom sa uvádzá, že ak stavba, resp. jej časť je situovaná v ochrannom pásme dráhy, nesúhlasí s vydaním stavebného povolenia pred vydaním záväzného stanoviska MDV SR. Toto záväzné stanovisko - súhlas so zriadením stavby v ochrannom pásme dráhy na stavbu „Varín – úprava toku Varínka“ bolo vydané MDV SR pod č. 25050/2019/SŽDD/67056 zo dňa 19.08.2019.

Pre vydanie stavebného povolenia príslušným stavebným úradom vydala Obec Varín, stavebný úrad, záväzné stanovisko č. 6180/2020 zo dňa 22.10.2020 podľa § 120 ods. 2 zák. č. 50/1976 Zb. stavebného zákona v nadväznosti na § 140b stavebného zákona v platnom znení. Obec Varín má výhrady a nesúhlasí so zriadením Plochy zriadenia staveniska na časti pozemkov parc. č. KN-E 3212/2, 3321/3, 3192/3 v k.ú. Varín. Uvedené pozemky sú vo veľkej miere využívané ako parkovisko pre cyklistov a korčuliarov smerujúcich na Vodné dielo Žilina. Z tohto dôvodu Plocha zriadenia staveniska nie je predmetom tohto stavebného povolenia.

Na stavbu „Varín – úprava toku Varínka“ vydala Obec Varín, stavebný úrad dňa 22.06.2020 územné rozhodnutie pod č.s. 4773/2020, ktoré nadobudlo právoplatnosť 29.07.2020.

Stavebníci ku žiadosti doložili vyjadrenia všetkých účastníkov konania a dotknutých orgánov štátnej správy. S vydaním stavebného povolenia súhlasili a ku stavbe sa vyjadrili: Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie - štátnej správe ochrany prírody a krajiny, štátnej správe odpadového hospodárstva, štátnej vodnej správe, Okresný úrad Žilina, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Okresný úrad Žilina, odbor krízového riadenia, ŠOP SR - Správa národného parku Malá Fatra, Slovenský rybársky zväz, Obec Varín, Obec Krasňany, Cabex s.r.o., Slovenský vodohospodársky podnik, š. p., Odštepný závod Piešťany, Regionálny úrad verejného zdravotníctva Žilina, Krajský pamiatkový úrad v Žiline, Okresné riadielstvo policajného zboru v Žiline, Okresné riadielstvo hasičského zboru v Žiline, Ministerstvo obrany SR, agentúra správy majetku, Ministerstvo dopravy a výstavy SR, Železnice SR - Generálne riadielstvo, Železnice SR - Oblastné riadielstvo Žilina, Žilinský samosprávny kraj, Správa ciest Žilinského samosprávneho kraja, Technická inšpekcia, a.s., Hydromeliorácie, š.p., Severoslovenské vodárne a kanalizácie, a.s., SPP-D, a.s., Stredoslovenská distribučná, a.s., Slovak Telekom, a.s., Energotel, a.s., Transpetrol,a.s., Eustream,a.s., O2 Slovakia, a.s., PTZ – Orange Slovensko,a.s., Tes Media, s.r.o.. Všetky oprávnené požiadavky ako aj podmienky uplatnené v stavebnom konaní boli zapracované do podmienok stavebného povolenia.

Stavebník preukázal v zmysle § 139 ods. 1 stavebného zákona iné práva k pozemkom, ktoré ho oprávňujú zriaďať na nich požadovanú stavbu vo forme Zmluvy o uzatvorení budúcej zmluvy o zriadení vecného bremena č. 867446001-4-2019-ZBZVB uzatvorennej medzi ŽSR, Klemensova 8, 813 61 Bratislava a SVP, š.p., Radničné námestie 8, 969 55 Banská Štiavnica. Stavebník tiež doložil Kúpnu zmluvu č. 88/2020-PN a kúpnu zmluvu č. 89/2020 uzatvorenú medzi Obcou Varín a SVP š.p., Radničné námestie 8, 969 55 Banská Štiavnica.

Stavebník doložil Kúpnu zmluvu č. 1889/2019-PN uzatvorenú medzi Poľnohospodárskym družstvom Nededza a SVP š.p., Radničné námestie 8, 969 55 Banská Štiavnica.

Stavebník doložil Zmluvu o budúcej zmluve o zriadení vecného bremena č. 2193/2018-PN uzatvorenú medzi Ing. Vladimírom Blahom a Máriou Blahovou, Kuneradská cesta 43/57, 013 13 Rajecké Teplice a SVP š.p., Radničné námestie 8, 969 55 Banská Štiavnica.

Stavebník doložil Delimitačný protokol č. 04264/2020-OS-0140047/20-00 uzatvorený medzi Slovenským pozemkovým fondom Bratislava, Búdková 36, 817 15 Bratislava a SVP, š. p., Radničné námestie 8, 969 55 Banská Štiavnica.

Špeciálny stavebný úrad v uskutočnenom stavebnom konaní preskúmal žiadosť o stavebné povolenie z hľadísk uvedených v ustanoveniach § 62 ods. 1 a 2 stavebného zákona a zistil, že uskutočnením ani budúcim užívaním stavby nie sú ohrozené záujmy spoločnosti ani neprimerane obmedzené či ohrozené práva a oprávnené záujmy účastníkov konania.

Tunajší úrad v súlade s ustanovením § 61 ods. 5 stavebného zákona predpokladá, že tie dotknuté orgány, ktoré v určenej alebo predĺženej lehote neoznámili svoje stanoviská k povolovanej stavbe, súhlasia so stavbou z hľadiska ním sledovaných záujmov.

Na základe uvedených skutočností špeciálny stavebný úrad rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

V zmysle zákona NR SR číslo 145/1995 Zb. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov Položky 60 g) Sadzobníka správnych poplatkov bol zapatený správny poplatok vo výške 800 € formou bankového prevodu.

Poučenie:

Proti tomuto rozhodnutiu je možno podať podľa § 54 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov odvolanie v lehote 15 dní odo dňa oznámenia rozhodnutia na Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, Vysokoškolákov 8556/33B, 010 08 Žilina. Toto rozhodnutie nie je preskúmateľné súdom, pokial' nebol vyčerpaný riadny opravný prostriedok v rámci správneho konania.



Ing. arch. Pavol Kropitz
vedúci odboru

Rozhodnutie sa doručí:

1. SVP š.p., Odštepný závod Piešťany, Nábrežie I. Krasku 3/834, 921 80 Piešťany
2. Obec Varín, Námestie sv. Floriána 1, 013 03 Varín
3. Obec Krasňany, Obecný úrad Krasňany 22, 013 03
4. SVP, š.p. Radničné námestie 8, 969 55 Banská Štiavnica
5. Ing. Vladimír Blaha a Mária Blahová, Kuneradská cesta 43/57, 013 13 Rajecké Teplice
6. Slovenský pozemkový fond, Búdkova 36, 817 15 Bratislava
7. Prvá arbitrážna k.s, Prof. Sáru 5, 974 01 Banská Bystrica - Poľnohospodárske družstvo Nededa „v dodatočnej likvidácii“ so sídlom 013 02 Nededa
8. Ing. Peter Chládek - Cabex, s.r.o., Mlynské Nivy 70, 821 05 Bratislava – *projektant*
9. Ostatní účastníci konania verejnou vyhláškou Obce Varín
10. Ostatní účastníci konania verejnou vyhláškou

Na vedomie:

1. Okresný úrad Žilina, OSŽP1, OSŽP2, OSŽP3 - ŠS OH a OPaK
2. Okresný úrad Žilina, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Vysokoškolákov 8556/33B, 010 08 Žilina
3. Okresný úrad Žilina, odbor krízového riadenia Žilina, Vysokoškolákov 8556/33B, 010 08 Žilina
4. Štátnej ochrany prírody Slovenskej republiky, Správa národného parku Malá Fatra, Hrnčiarska ul. 197, Varín
5. Slovenský rybársky zväz, mestská organizácia Žilina, J. Závodského 9, 010 04 Žilina
6. Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Žiline, V. Spanyola 27, 011 71 Žilina
7. Krajský pamiatkový úrad Žilina, Mariánske námestie 19, 010 01 Žilina
8. Okresné riaditeľstvo policajného zboru v Žiline, Okresný dopravný inšpektorát, Veľká Okružná 31, 010 75 Žilina
9. Okresné riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru v Žiline, Námestie Požiarnikov 1, 010 01 Žilina
10. Ministerstvo obrany SR, Agentúra správy majetku, Detašované pracovisko Stred, ČSA 7, 974 31 Banská Bystrica
11. Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, sekcia železničnej dopravy a dráh, odbor dráhový stavebný úrad, Nám. Slobody č. 6, 810 05 Bratislava
12. ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY GENERÁLNE RIADITEĽSTVO, ODBOR EXPERTÍZY, Klemensova 8, 813 61 Bratislava
13. ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY, Bratislava, Oblastné riaditeľstvo Žilina, ul. 1. mája 34, 010 01 Žilina
14. ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY, BRATISLAVA, OBLASTNÉ RIADITEĽSTVO ŽILINA, Sekcia elektrotechniky a energetiky UL. 1. ČSL. BRIGÁDY 46, 038 61 VRÚTKY, SEE - TECHNICKÉ ODDELENIE Žilina
15. ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY, Bratislava, Oblastné riaditeľstvo Žilina, SEKCIA OZNAMOVACEJ A ZABEZPEČOVACEJ TECHNIKY, Žilina, ul. 1. Čsl. Brigády 46, 038 61 Vrútky, SEE- Technické oddelenie, ul. Hviezdoslavova, 010 01 Žilina
16. Žilinský samosprávny kraj, odbor dopravy, Komenského 48, 011 09 Žilina
17. Správa ciest Žilinského samosprávneho kraja, M. Rázusa 104, 010 010 Žilina
18. Technická inšpekcia, a.s. ,Trnavská cesta 56, 921 01 Bratislava
19. HYDROMELIORÁCIE, š.p., Vrakunská 29, 825 63 Bratislava 211
20. Severoslovenské vodárne a kanalizácie, a. s., Bôrnická cesta 1960, 010 57 Žilina
21. SPP- D, a.s., Mlynské Nivy 44/b, 825 11 Bratislava
22. Stredoslovenská distribučná, a. s., Pri Rajčianke 2927/8, 010 47 Žilina
23. Slovak Telekom , a.s., Bajkalská 28, 917 62 Bratislava
24. ENERGOTEL, a.s., Miletičova 7, 821 08 Bratislava
25. TRANSPETROL, a.s., Šumavská 38, 821 08 Bratislava
26. Eustream,a.s., Votrubova 11/A, 821 08 Bratislava
27. O2 Slovakia , s.r.o., Einsteinova 34, 851 01 Bratislava
28. PTZ - ORANGE SLOVENSKO a.s., UC 2 – údržbové centrum Banská Bystrica, Zvolenská cesta 21, 974 05 Banská Bystrica
29. TES MEDIA, s.r.o., Kragujevská 3754/4, 010 01 Žilina

