

OKRESNÝ ÚRAD TRNAVA

ODBOR CESTNEJ DOPRAVY A POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÍ

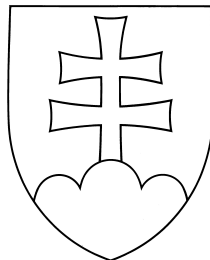
Kollárova 8, 917 02 Trnava

Číslo spisu

OU-TT-OCDPK-2023/003945-008

Trnava

03. 03. 2023



Rozhodnutie

STAVEBNÉ POVOLENIE - verejnou vyhláškou -

Výrok

Stavebník Slovenská správa ciest, Investičná výstavba a správa ciest Bratislava, Miletičova 19, 820 05 Bratislava, IČO: 00003328, podal dňa 04.11.2022 na tunajší úrad žiadosť o vydanie stavebného povolenia na stavbu „Rekonštrukcia križovatiek na cestách I. triedy III. etapa v TT kraji, I/13 a III/1404 Medved'ov“ v tomto rozsahu:

Stavebné objekty:

SO 101-00 Cesta I/13 Veľký Meder – Medved'ov (celková dĺžka trasy: 0,355849 km)

Správca objektu : SSC IVSC Bratislava

SO 102-00 Cesta III/1404 (celková dĺžka trasy: 0,090 km)

Správca objektu: Trnavský samosprávny kraj – SÚC TTSK, oblasť Dunajská Streda

SO 201-00 Oporný múr v staničení 0,120 – 0,165 km cesty I/13 (celková dĺžka múru: 45,56 m)

Správca objektu : SSC IVSC Bratislava

ktoré sa nachádzajú na pozemku parc. č.: CKN 978/1 - k.ú. Medved'ov (LV nezaložený).

Stavba nevyžaduje územné rozhodnutie nakoľko bude realizovaná výhradne na cestnom pozemku.

Na predmetnú stavbu vydal Okresný úrad Dunajská Streda, Korzo Bélu Bartóka 789/3, 929 01 Dunajská Streda súhlasné záväzné stanovisko č. OU-DS-OCDPK-2020/006941 zo dňa 27.1.2020 podľa § 16 ods. 1, ods. 5 a ods. 6 cestného zákona .

Okresný úrad Trnava, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií v sídle kraja ako špeciálny stavebný úrad pre cesty I. triedy podľa § 3a ods. 2 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov v spojení s ustanovením § 120 ods. 1 zák. č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a čl. I § 2 ods. 1 a 3 a § 4 ods. 1 zákona č. 180/2013 Z. z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov podľa § 32 a § 46 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov preskúmal podľa § 62 stavebného zákona žiadosť v stavebnom konaní a rozhodol takto:

„Rekonštrukciu križovatiek na cestách I. triedy III. etapa v TT kraji, I/13 a III/1404 Medved'ov“
v tomto rozsahu

Stavebné objekty:

SO 101-00 Cesta I/13 Veľký Meder – Medved'ov (celková dĺžka trasy: 0,355849 km)

Správca objektu : SSC IVSC Bratislava

SO 102-00 Cesta III/1404 (celková dĺžka trasy: 0,090 km)

Správca objektu: Trnavský samosprávny kraj – SÚC TTSK, oblasť Dunajská Streda

SO 201-00 Oporný múr v staničení 0,120 – 0,165 km cesty I/13 (celková dĺžka múru: 45,56 m)

Správca objektu : SSC IVSC Bratislava

OU-TT-OCDPK-2023/003945-0036498/2023

ktoré sa nachádzajú na pozemku parc. č.: CKN 978/1 - k.ú. Medveďov (LV nezaložený – reg. C).
, sa podľa § 66 stavebného zákona

p o v o ľ u j e.

Predmetom stavby je rekonštrukcia križovatky cesty I/13 a III/1404 ktorá rieši plošné nedostatky v mieste križovatky celoplošnou výmenou konštrukcie vozovky z tuhej na polotuhú a rozširuje pôvodnú križovatku o samostatné ľavé odbočenia z cesty I/13 na cestu III/1404 v oboch jazdných smeroch z dôvodu zvýšenia bezpečnosti na cestách I. triedy. Navrhnutá výmena cementobetónovej vozovky zároveň upravuje nepremenné parametre cesty tak, aby vyhovovali normovým parametrom požadovaným pre cestu I. triedy a cestu III. triedy. Súčasťou rekonštrukcie je nový oporný múr v staničení 0,120 – 0,165 km cesty I/13 objektu SO 101-00 s celkovou dĺžkou 45,0 m s konštantnou výškou navrhnutý v rámci modernizácie ako železobetónový múr na ktorom je kotvené oceľové zábradlové zvodidlo. Stavba nevyžaduje územné rozhodnutie nakoľko bude realizovaná výhradne na cestnom pozemku.

Na predmetnú stavbu vydali Okresný úrad Dunajská Streda, Korzo Bélu Bartóka 789/3, 929 01 Dunajská Streda súhlasné záväzné stanovisko č. OU-DS-OCDPK-2020/006941 zo dňa 27.1.2020 podľa § 16 ods. 1, ods. 5 a ods. 6 cestného zákona a Obec Medveďov, 930 07 Medveďov č. 90 záväzné stanoviská č. OcÚM-198-001/2019, č. OcÚM-200-001/2019ač. OcÚM-197-001/2019 zo dňa 22.10.2019.

Počas realizácie rekonštrukcie križovatky cesty I/13 a III/1404 bude cestná premávka úplne vylúčená. Stavba bude realizovaná pod ochranou úplnej uzávierky s vedením dopravy po obchádzkových trasách tvorených existujúcou dopravnou infraštruktúrou. Navrhnuté budú obchádzkové trasy pre osobnú dopravu, tranzitnú dopravu a v neposlednom rade aj pre obslužnú dopravu. K stavbe budú vyžiadané určenia na použitie dočasného značenia a osobitne pred začatím stavby povolenie na uzávierku.

Pre uskutočnenie stavby sa v zmysle § 66 stavebného zákona a § 10 vyhl. 453/2000 Z. z. určujú tieto podmienky :

1. Zmena činnosti „Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v TT a NR kraji, I/13 Veľký Meder – Medveďov“, ktorej predmetom bola aj „Rekonštrukcia križovatiek na cestách I. triedy III. etapa v TT kraji, I/13 a III/1404 Medveďov“ v rozsahu stavebných objektov SO 101-00 Cesta I/13 Veľký Meder – Medveďov (celková dĺžka trasy: 0,355849 km), SO 102-00 Cesta III/1404 (celková dĺžka trasy: 0,090 km), SO 201-00 Oporný múr v staničení 0,120 – 0,165 km cesty I/13 (celková dĺžka múru: 45,56 m), bola predmetom zisťovacieho konania podľa č. 24/2006 Z. z. zákona o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ktoré bolo ukončené rozhodnutím Ministerstva životného prostredia, Sekcie posudzovania vplyvov na životné prostredie, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie č. 9679/2021-11.1.1/rc-R zo dňa 28.07.2021, právoplatné dňa 02.09.2021 s výrokom, že zmena navrhovanej činnosti sa nebude posudzovať podľa zákona. Stavebník je povinný dodržať podmienky určené v rozhodnutí zo zisťovacieho konania podľa zákona č. 24/2006 Z. z. pod 9679/2021-11.1.1/rc-R zo dňa 28.07.2021, právoplatné dňa 02.09.2021.

2. Stavba bude uskutočnená podľa dokumentácie vypracovanej spoločnosťou ESP Consult, s.r.o., Vicenzy 2209/8A, 931 01 Šamorín (hlavný inžinier projektu Ing. Richard Urban autorizovaný stavebný inžinier, č. osvedčenia 0355*A*2-1) overenej v stavebnom konaní, ktorá je súčasťou tohto stavebného povolenia. Prípadné zmeny nesmú byť prevedené bez predchádzajúceho súhlasu stavebného úradu.

3. Toto stavebné povolenie sa vzťahuje na stavbu - rekonštrukciu križovatiek na cestách I. triedy III. etapa v TT kraji, I/13 a III/1404 Medveďov a jej súčasti a vyvolaných úprav (zák. č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov a vyhl. č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách a technické podmienky TP078 (TP 15/2013) Usporadúvanie cestnej siete).

4. Stavebník zabezpečí vytýčenie priestorovej polohy stavby v zmysle § 75 zák. č.50/1976 Zb. v znení neskorších predpisov orgánom alebo organizáciou na to oprávnenou.

5. Pri uskutočňovaní stavby je nutné dodržiavať predpisy týkajúce sa bezpečnosti práce a technických zariadení a dbať na ochranu zdravia a osôb na stavenisku.

6. Pri stavbe a jej uskutočňovaní musia byť dodržané základné ustanovenia stavebného zákona uvedené v § 43d až 46d a príslušné STN.

7. Stavba nesmie byť začatá, kým stavebné povolenie nenadobudne právoplatnosť (§ 52 ods. 1 zák. č. 71/1967 Zb.). Stavebné povolenie stráca platnosť, ak do dvoch rokov odo dňa nadobudnutia právoplatnosti nebude stavba začatá.

8. Stavbu bude uskutočňovať : zhotoviteľ bude vybraný vo výberovom konaní, do 15 dní od ukončenia výberového konania stavebník oznámi stavebnému úradu meno (názov) a adresu (sídlo) zhotoviteľa stavby.

9. Stavba bude ukončená do troch rokov odo dňa nadobudnutia právoplatnosti stavebného povolenia.

10. Stavebník je povinný pred začatím stavebných prác vyžiadať si od príslušných vlastníkov informácie o podzemných vedeniach, zabezpečiť ich vytýčenie a ochranu pred poškodením. Počas prác je povinný dodržiavať ich ochranné pásma podľa príslušných ustanovení záväzných právnych predpisov a noriem.

11. Stavebník pri výkone svojej funkcie nahradí škody spôsobené tretím osobám podľa osobitných predpisov z titulu svojej zodpovednosti, prípadne zabezpečí uvedenie vecí do pôvodného stavu.

12. Stavebník zabezpečí, aby počas výstavby použité cesty a miestne komunikácie pre účely staveniskovej dopravy boli v dobrom zjazdnom stave a pripustí oprávnené nároky stavebného úradu, ak dôjde k ich opotrebovaniu v podstatne zvýšenej miere (zák. č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v platnom znení).

13. Stavebník bude vykonávať občasný dozor investora počas celej doby výstavby.

14. Stavebník umiestni na stavenisku na vhodnom a viditeľnom mieste tabuľku s označením stavby a stavebníka.

15. Stavbyvedúci (stavebník) je v zmysle § 46d stavebného zákona povinný viesť stavebný denník.

16. Stavebník je povinný dodržiavať podmienky stanovené vo vyjadreniach dotknutých orgánov, organizácií a majiteľov inžinierskych sietí.

17. Stavebník je povinný oznámiť stavebnému úradu začatie stavby.

18. Špeciálny stavebný úrad môže stavebníkovi uložiť v prípade dôležitého verejného záujmu ďalšie povinnosti, ktoré nie sú obsiahnuté v tomto rozhodnutí.

19. Stavebník je povinný pri uskutočňovaní stavby dodržať podmienky v stanoviskách dotknutých orgánov:

Okresný úrad Dunajská Streda, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Korzo B. Bartóka 789/3, 929 01 Dunajská Streda záväzné stanovisko č. OU-DS-OCDPK-2020/006941 zo dňa 27.1.2020:

S vydaním stavebného povolenia na vyššie uvedenú stavbu, ktorej súčasťou je aj SO-102 Cesta III/1404 na základe predloženého projektu súhlasíme na týchto podmienkach:

- Pred zahájením stavebných prác je potrebné pracovisko označiť dopravnými značkami v zmysle zákona NR SR č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov a vyhlášky MV SR č. 22/2009 Z. z. ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Určenie prenosného dopravného značenia na cestu III. triedy vydá okresný na základe súhlasu Okresného riaditeľstva PZ ODI Dunajská Streda, situácií umiestnenia prenosného dopravného značenia a Vašej žiadosti.

- na umiestnenie trvalého dopravného značenia okresný úrad vydal dňa 15.01.2020 určenie trvalého dopravného značenia pod číslom č. OU-DS-OCDPK-2020/006090.

- V prípade čiastočnej resp. úplnej uzávierky na ceste III. triedy je potrebné povolenie na uzávierku, od cestného správneho orgánu t.j. okresného úradu.

Okresný úrad Dunajská Streda, odbor starostlivosti o životné prostredie, Korzo B. Bartóka 789/3, 929 01 Dunajská Streda v záväznom stanovisku č. OU-DS-OSZP-2012/018903-002 zo dňa 12.10.2022 uvádza nasledovné podmienky súhlasu:

- Treba dodržiavať ochranné pásma pozemných inžinierskych vedení v zmysle STN 73 6005.
- Navrhovanou činnosťou nesmie dôjsť k ohrozeniu alebo znečisteniu povrchových a podzemných vôd, treba zabezpečiť všestrannú ochranu tvorby, výskytu a podzemnej akumulácie vôd a obnovy ich zásob.
- Pri zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami treba dodržať ustanovenia § 39 vodného zákona.

Okresný úrad Dunajská Streda, odbor starostlivosti o životné prostredie, Korzo B. Bartóka 789/3, 929 01 Dunajská Streda vo vyjadrení č. OU-DS-OSZP-2019/023086-002 zo dňa 30.10.2019 uvádza nasledovné podmienky:

- V prípade nevyhnutného výrubu drevín a odstránenia krovitého porastu si vyžiadať súhlas príslušného orgánu ochrany prírody – obce Medved'ov – podľa § 47 ods. 3 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.
- pri stavebných alebo iných prácach nesmie dôjsť k poškodeniu existujúcej zelene. Ak nie je možné tomu zabrániť, je povinný ten, kto práce vykonáva zabezpečiť úpravu plochy do pôvodného stavu alebo zabezpečiť náhradnú výsadbu.

Okresný úrad Dunajská Streda, odbor starostlivosti o životné prostredie, Korzo B. Bartóka 789/3, 929 01 Dunajská Streda vo vyjadrení č. OU-DS-OSZP-2019/024123-002 zo dňa 08.11.2019 uvádza :

- počas búracích a stavebných prác nakladať s odpadmi podľa § 14 ods. 1 zákona NR SR č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov,
- odpady sa môžu uložiť len na riadenú skládku prevádzkovanú na základe rozhodnutia orgánu štátnej správy v odpadovom hospodárstve,
- ku kolaudačnému konaniu žiadame dokumentovať spôsob zneškodňovania prípadne využitia odpadov vzniknutých z búracej a stavebnej činnosti, a predložiť evidenciu vedenú v zmysle vyhlášky MŽP SR č. 371/2015 Z. Z. ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch,
- dodávateľ stavby je povinný stavebné odpady vznikajúce pri tejto činnosti materiálovo zhodnotiť pri výstavbe komunikácie, chodníkov a spevnených plôch

Okresný úrad Dunajská Streda, odbor starostlivosti o životné prostredie, Korzo B. Bartóka 789/3, 929 01 Dunajská Streda vo v stanovisku ohľadne ochrany ovzdušia č. OU-DS-OSZP-2019/023081-002 zo dňa 30.10.2019 nemá pripomienky.

Okresný úrad Dunajská Streda, odbor starostlivosti o životné prostredie, Korzo B. Bartóka 789/3, 929 01 Dunajská Streda v záväznom stanovisku č. OU-DS-OSZP-2019/026926-002 zo dňa 30.12.2019 konštatuje, že lokalita sa nachádza na území s 1. Stupňom ochrany, nezasahuje do území európskeho významu, navrhovaných a vyhlásených chránených vtáčích území (NATURA 200) a chránených území podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov, a nebudú dotknuté záujmy ochrany prírody a krajiny v predmetnom území.

Okresný úrad Dunajská Streda, odbor krízového riadenia, Korzo B. Bartóka 789/3, 929 01 Dunajská Streda vydal súhlasné záväzné stanovisko č. OU-DS-OKR-2019/023053-002 zo dňa 04.11.2019.

Krajské riaditeľstvo policajného zboru v Trnave, Krajský dopravný inšpektorát č. KRPZ-TTKDI3-2019/000943-023 zo dňa 04.10.2019:

KDI KR PZ v TT súhlasí za dodržania nasledovných podmienok:

- dopravné značenie bude umiestnené podľa odsúhlaseného návrhu dopravného značenia, ktorý je prílohou tohto súhlasu,
- dopravné značenie bude umiestnené a použité v súlade so Zák. NR SR č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov a podľa Vyhlášky MV SR č. 9./2009 Z. z., Ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov,
- použité dopravné značenie bude vyrobené a použité v súlade s STN 01 8020 (dopravné značky na pozemných komunikáciách). Dopravné značky budú vyhotovené v reflexnej úprave,
- dopravné značenie bude umiestnené zvisle a konštrukcii pevne spojené so zemou a pripevnené tak, aby odolávalo bežným poveternostným podmienkam a vplyvom cestnej premávky, pričom nesmie prísť k deformácii, pootočeniu, alebo k spadnutiu značiek a pod.,
- zvislé dopravné značenie bude zväčšeného rozmeru v príslušnej reflexnej úprave,
- dopravné značenie bude osadené tak, aby nezasahovalo do voľnej šírky alebo voľných výšok cestnej komunikácie. Najbližšia hrana značenia bude umiestnená 0,3 m až 2,00 m od okraja spevnenej časti krajnice, prípadne vozovky. Spodná hrana dopravného značenia bude umiestnená vo výške min. 2,0 m nad úrovňou vozovky, alebo chodníka a v prípade že bude značenie umiestnené nad cestičkou pre cyklistov, tak 2,5 m nad úrovňou cestičky. Dopravné

značky môžu byť v pozdĺžnom smere od seba vzdialené min. 20 m (výnimočne 10 m). Do priechodného profilu pre chodcov, príp. cyklistov môže značenie zasiahnuť iba ak v danom mieste ostane voľná šírka 1,5 m.

Okresné riaditeľstvo policajného zboru v Dunajskej Strede, Okresný dopravný inšpektorát č. ORPZ-DS-ODI1-2019/000713-180 zo dňa 09.08.2019 vydáva záväzný súhlas podmienený splnením nasledovných pripomienok:

- Stanoviská týkajúce sa cesty I/13 vydáva Krajský dopravný inšpektorát Krajského riaditeľstva PZ Trnava, a určenie na použitie (prenosných/trvalých) dopravných značiek a zariadení ako príslušný orgán štátnej správy pre pozemné komunikácie (cestný správny orgán) podľa čl. I §2 ods. 1 a 3 zákona NR SR č. 180/2013 Z. z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov s §3 ods. 1 písm. b, ods. 4 písm. d, a §3 ods. 7 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov na základe podnetu KR PZ Trnava - KDI vydáva Okresný úrad Trnava, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií,
- dodržať zásady pre umiestňovanie dopravných značiek podľa zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a v súlade vyhlášky MV SR č. 9/2009 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov,
- použité dopravné značenie bude vyrobené a použité v súlade STN 01 8020 (dopravné značky na pozemných komunikáciách) – typ v základnom formáte a v príslušnej reflexnej úprave,
- trvalé dopravné značenie bude umiestnené na samostatnej konštrukcii (stĺpiku), nesmie zasahovať do prejazdného priestoru komunikácie. Najmenšia vzdialenosť bližšieho okraja dopravnej značky od okraja komunikácie bude 0,50 m, najväčšia prípustná vzdialenosť 2,00 m. Spodný okraj dopravného značenia musí byť vo výške min. 2,50 m nad krytom vozovky,
- trvalé dopravné značenie bude osadené odborne spôsobilou osobou podľa § 45 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov,
- minimálna vzájomná vzdialenosť dopravných značiek a dopravných zariadení v extraviláne bude 100-50 m, výnimočne 30 m, minimálna vzájomná vzdialenosť dopravných značiek v obci intraviláne bude 50-20 m, výnimočne 10 m,
- Trvalé dopravné značenie bude umiestnené zvisle na konštrukcii pevne spojenej so zemou a pripevnené tak, aby odolávalo bežným poveternostným podmienkam a vplyvom cestnej premávky, pričom nesmie prísť k deformácii, pootočeniu, alebo spadnutiu značiek, dopravného zariadenia a pod.,
- trvalé dopravné zariadenie ako aj zvislá dopravná značka musí byť po celé obdobie funkčné, správne aplikované, umiestnené v bezpečnej vzdialenosti kolmo na smer jazdy vozidiel tak, aby ho prichádzajúci vodiči včas a zreteľne videli, nesmie byť poškodené a musí sa udržiavať v čistote,
- Vodorovné trvalé dopravné značenie na povrchu vozovky/parkoviska bude vyhotovené aplikovaním náterových látok, termoplastických materiálov, materiálov tvrdnúcich za studena, vopred pripravených materiálov, dobre viditeľným a rozumným spôsobom,
- K použitiu nami odsúhlaseného dopravného značenia je potrebné v zmysle zákona č. 8/2009 Z. z. jeho určenie, príslušnými orgánmi kam predmetné schválenie trvalého dopravného značenia postúpime, a zároveň žiadame určenie DZ zaslať k hore uvedenému číslu,
- správca komunikácie po určení použitia dopravných značiek cestným správnym orgánom zabezpečí zakreslenie uvedenej zmeny do pasportu s vyznačením dátumu realizácie.
- o umiestňovaní DZ bude včas informovaný Okresný dopravný inšpektorát - dopravný inžinier (formou elektronickej pošty na adresu frederika.sookyova@minv.sk žiadame zaslať informáciu o umiestnení trvalého dopravného značenia), ktorý bude zároveň včas prizvaný na kontrolu správnosti osadenia dopravných značení.

Okresný úrad Dunajská streda, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Korzo B. Bartóka 789/3, 929 01 Dunajská Streda dopravné značenie - určenie č. OU-DS-OCDPK-2020/006090-02 zo dňa 15.1.2020:

- dopravné značky a dopravné zariadenia osadiť podľa situácie trvalého dopravného značenia odsúhlaseného OR PZ v Dunajskej Strede – ODI
 - Dodržať zásady pre umiestňovanie dopravných značiek a dopravných zariadení podľa zákona NR SR č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov a vyhlášky MV SR č. 9/2009 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov
 - Osadenie a údržbu trvalého DZ zabezpečiť:
- Žiadateľ oznámi meno, priezvisko, adresu, a telefónne číslo zodpovedného pracovníka okresnému úradu po vyhodnotení verejného obstarávania.

- Po osadení dopravných značiek a dopravných zariadení podľa určenia prizvať zástupcu okresného úradu a OR PZ v Dunajskej Strede – ODI ku kontrole splnenia podmienok určenia.

Okresný úrad Trnava, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií č. OU-TT-OCDPK-2019/033095 zo dňa 08.10.2019:

Dopravné značenie a zariadenia budú:

- osadené a jestvujúce upravené podľa schválenej situácie trvalého dopravného značenia, výkres č. C.2, ktorá je neoddeliteľnou prílohou tohto určenia,
- vyrobené a použité v súlade s STN 01 8020 „Dopravné značky na pozemných komunikáciách“ vo zväčšenom formáte, v stupni reflexnosti 2 a životnosťou fólie 10 rokov,
- vodorovné DZ bude v retroreflexnom plastovom vyhotovení s 5-ročnou zárukou,
- osadené DZ budú spĺňať podmienky zákona č. 133/2013 Z. z. o stavebných výrobkoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov a vyhl. MDVRR SR č. 162/2013 Z. z., ktorou sa ustanovuje zoznam skupín stavebných výrobkov a systémy posudzovania parametrov.

Podmienky pre osadenie:

1. Osadenie a úpravu dopravných značiek a zariadení zabezpečí žiadateľ, resp. zhotoviteľ, vybraný výberovým konaním. Pred začatím realizácie stavby žiadateľ oznámi meno (názov) zhotoviteľa a meno a tel. číslo zodpovednej osoby za zhotoviteľa cestnému správnomu orgánu
2. Budú dodržané podmienky stanoviska KR PZ – KDI Trnava č. p. KRPZ-TT-KDI3-2019/000943-023 zo dňa 04.10.2019, ktoré je prílohou určenia. Osadenie dopravného značenia bude zabezpečené prostredníctvom odborne spôsobilej osoby na túto činnosť podľa § 45 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov.
3. Na osadenie trvalého dopravného značenia na ceste III. triedy musí byť vyžiadané určenie na Okresnom úrade Dunajská Streda, odbore CDPK.
4. Osadené a upravené dopravné značky na ceste I/13 budú v údržbe majetkového správcu cesty, t. j. Slovenskej správe ciest, Investičná výstavba a správa ciest Bratislava, Ing. Taksonyiová, tel. č. 0903 411 520. Vyhotovenie vodorovného značenia vykonať podľa pokynov uvedeného pracovníka.
5. Minimálna vzájomná vzdialenosť zvislých dopravných značiek a dopravných zariadení mimo obce bude 100 – 50 m, výnimočne 30 m, v obci 50 – 20 m, výnimočne 10 m.
6. Osadené DZ budú spĺňať podmienky zákona č. 133/2013 Z. z. o stavebných výrobkoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov a vyhl. MDVRR SR č. 162/2013 Z. z., ktorou sa ustanovuje zoznam skupín stavebných výrobkov a systémy posudzovania parametrov.
7. Dopravné značenie bude vyhotovené a osadené podľa zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov a vyhl. č. 9/2009 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov.
8. Dopravné značky musia byť osadené tak, aby vplyvom poveternostných podmienok nedochádzalo k ich deformácii (posunutiu, pootočeniu, kmitaniu a pod.), príp. k spadnutiu značiek a zariadení.
9. DZ musí byť osadené tak, aby nebránilo plynulému odtoku povrchových vôd z vozovky. Zároveň nesmie prísť ani k poškodeniu odvodňovacích zariadení (priekopy, rigoly, priepusty pod.).
10. Dopravné značky a zariadenia musia byť v priečnom profile osadené tak, aby nezasahovali do prejazdneho profilu vozovky, v min. vzdialenosti 0,50 m od asfaltového okraja vozovky, resp. cestného obrubníka, max. však vo vzdialenosti 2,0 m, vo výške min. 1,20 m nad vozovkou, v mieste chodníka pre peších vo výške min. 2,0 m nad chodníkom.
11. Po osadení DZ je nutné prizvať zástupcu Krajského riaditeľstva PZ, Krajského dopravného inšpektorátu Trnava a Okresného úradu Trnava, odboru cestnej dopravy a pozemných komunikácií ku kontrole správnosti osadenia TDZ. Okresný úrad Trnava, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií v spolupráci s príslušným dopravným inšpektorátom si vyhradzuje v prípade všeobecného záujmu právo na zmenu určených dopravných značiek.

Slovenská správa ciest, Investičná výstavba a správa ciest Bratislava, Miletičova 19, 820 05 Bratislava v stanovisku č. SSC/7044/2022/6170/33246 zo dňa 13.09.2022 k určeniu použitia a umiestnenia trvalého dopravného značenia (ďalej len „TDZ“) a dopravného zariadenia (ďalej len „DZ“) na ceste I/13 súhlasí s predloženou projektovou dokumentáciou pri splnení nasledovných podmienok:

1. TDZ a DZ na ceste I/13 v k. ú. Medveďov musí byť v súlade s vyhláškou Ministerstva vnútra SR o dopravnom značení č. 30/2020 Z. z. a v súlade s STN 018020 – dopravné značky na pozemných komunikáciách.
2. Zvislá nosná konštrukcia nesmie byť nadstavovaná.

3. TZDZ na ceste I/13 z vizuálneho hľadiska požadujeme chromatickosť a koeficient jas R2 a triedu retroreflexie Ref. 2.
4. TVDZ požadujeme realizovať v retroreflexnom plastovom prevedení s 5-ročnou zárukou. Pred použitím plastového TVDZ bude realizovaný nástrek jednozložkovou farbou a budú dodržané všetky technologické predpisy.
5. Rozhodnutie na umiestnenie TDZ a DZ v zmysle § 3 ods. 4d zákona č. 135/1961 Zb. v znení neskorších predpisov vydá príslušný cestný správny orgán po odsúhlasení príslušným Okresným dopravným inšpektorátom.

Správa a údržba ciest Trnavského samosprávneho kraja, ako správca ciest II. a III. triedy dáva k žiadosti stanovisko č. 03010/2022/SÚCTt-806850 zo dňa 17.10.2022:

So stavbou a umiestnením DZ súhlasí za podmienky dodržania nasledovných pripomienok:

Konštrukciu vozovky žiadame navrhnúť polotuhú. Jednotlivé vrstvy musia mať obdobné vlastnosti, ako pre stavbu „Rekonštrukcia križovatiek na cestách I. triedy III. etapa v TT kraji, I/13 a III/1407 Ižop“, t. j. kvalitatívnej triedy I, obrusná vrstva AC11 O I PMB hr. 40 mm, ložná vrstva AC16 L I PMB hr. 60 mm a horná podkladová AC22 P hr. 70 mm. Spodná podkladová a ochranná vrstva vozovky CBGM 5/6 hr. 150 mm a štrkov drvina 180 mm. Výstužnú geomrežu zo sklenených vlákien požadujeme umiestniť na celej ploche rekonštrukcie. Pozdĺžne napojenie na staré teleso cesty III/1404 musí byť riešené preplátovaním obrusnej a ložnej vrstvy na dĺžke 5,0 m. Spoj asfaltových okrajov je potrebné vyplniť asfaltovou páskou. Žiadame vyhotoviť PASSPORT ciest II/506, III/1394, III/1403, III/1422 za prítomnosti správcu ciest, a to pred začatím aj po ukončení stavebných prác. Po ukončení stavebných prác požadujeme výmenu obrusnej vrstvy vozovky ciest II/506, III/1394, III/1403, III/1422 v hrúbke 5,0 cm. V prípade poškodenia vozovky ciest II/506, III/1394, III/1403, III/1422 rozsah stavebných úprav bude dohodnuté po opätovnom passporte za prítomnosti zástupcu našej organizácie. Žiadame presne definovať termín a trvanie obchádzky. S využívaním obchádzkovej trasy na cestách II/506, III/1394, III/1403, III/1422 počas zimnej údržby – od 15.11. – 31.03. nesúhlasíme.

Dopravné značky osadiť podľa situácie dopravného značenia odsúhlaseného ORPZ v dunajskej Strede – ODI. Určenie prenosného dopravného značenia je v kompetencii ODI PZ a OU – odbor cestnej dopravy a PK Dunajská Streda. Dodržať zásady pre umiestnenie dopravných značiek podľa zákona 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a v súlade s vyhláškou MV SR č. 30/2020 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Začatie prác žiadame oznámiť majstrovi strediska Veľký Meder, č. tel. 031/5552241. Premávka na cestách II/506, III/1394, III/1403, III/1422 nesmie byť počas prác ohrozená, prípadné obmedzenie premávky musí byť zabezpečené schváleným dopravným značením. Na vozovkách ciest II/506, III/1394, III/1403, III/1422 nesmie byť skladovaný žiadny materiál, ani zemina z výkopov. Prípadné poškodenie vozoviek alebo iných súčastí ciest II/506, III/1394, III/1403, III/1422 žiadame uviesť do pôvodného stavu.

Správa a údržba ciest TTSK oblasť Dunajská Streda č. 04312/2020/SÚCTt-23150 zo dňa 09.01.2020 ako správca cestnej siete II. a III. tried Trnavského samosprávneho kraja s stavbou projektovou dokumentáciou trvalého dopravného značenia na ceste II/1404 v križovatke s I/13 pri obci Medveďov v km cca 1,694 a 1,708 súhlasí za podmienok:

- Dopravné značky osadiť podľa situácie dopravného značenia odsúhlaseného ORPZ v Dunajskej Strede – ODI
- Dodržať zásady pre umiestnenie dopravných značiek podľa zákona 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a v súlade s vyhláškou MV SR č. 9/2009 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.
- Určenie trvalého a prenosného dopravného značenia je v kompetencii ODI PZ a OU – odbor cestnej dopravy a PK Dunajská streda.

TTSK Odbor dopravnej politiky vo vyjadrení č. 13583/2019/OI-2 pre stavebné konanie :

- Nakoľko realizáciou predmetnej stavby bude v značnej miere dotknutá, okrem iného, i ochrana záujmov cesty III/1404, je jej povolenie špeciálnym stavebným úradom možné len za dodržania ustanovení § 4 a §7 Vyhlášky č. 532/2002 Z. z. Ministerstva životného prostredia SR, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie.
- Podľa ustanovenia § 58 ods. 2 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov „Stavebník musí preukázať, že je vlastníkom pozemku alebo že má k pozemku iné právo podľa § 139 ods. 1 tohto zákona, ktoré ho oprávňuje zriadiť na ňom požadovanú stavbu“ Keďže časť stavby bude realizovaná i na pozemku, ktorý je vo vlastníctve TTSK a v správe organizácie Správa a údržba ciest TTSK, požadujeme „iné právo“ pre potreby stavebného konania zmluvne ošetriť.

- V zmysle ustanovenia § 3b ods. 1 cestného zákona „O pripájaní pozemných komunikácií, zriaďovaní vjazdov z cesty alebo miestne komunikácie na susedné nehnuteľnosti, o úpravách alebo zrušení pripojenia pozemných komunikácií a vjazdov z cesty alebo miestnej komunikácie na susedné nehnuteľnosti rozhoduje s ohľadom na ochranu dotknutej pozemnej komunikácie a na bezpečnosť premávky na nej príslušný cestný správny orgán! – pre cestu I/13 je ním Okresný úrad Trnava, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, pre III/1404 je týmto správnym orgánom Okresný úrad Dunajská Streda, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií. Na základe uvedeného žiadame danú záležitosť s nimi konzultovať a rešpektovať ich pripomienky.
- Uvedené cestné správne orgány sú zároveň miestne príslušné na vydanie povolenia uzávierky cesty I/13, resp. III/1404, ako aj na určenie použitia dopravného značenia na týchto cestách a sú aj miestne príslušným špeciálnym stavebným úradom, povoľujúcim stavebnú činnosť na uvedených cestách.
- Projektovú dokumentáciu žiadame predložiť na vyjadrenie i správcovi dotknutých ciest III. triedy – Správa a údržba ciest TTSK a rešpektovať jeho podmienky.
- Zároveň je nutné so zástupcom uvedenej organizácie pre oblasť Dunajská Streda kontaktná osoba: Ing. Imrich Vajas, tel. kontakt: 0911 891 248, resp. ním poverenou osobou, dohodnúť spôsob vykonania vizuálnej prehliadky a zdokumentovania stavebno-technického stavu ciest, ktoré budú využité ako obchádzkové trasy. Stavebník je povinný prijať náležité opatrenia podľa požiadaviek správcu dotknutých ciest III. triedy. Požiadavku uplatňujeme v súlade s ustanovením § 19 cestného zákona.
- Predmetnú stavbu žiadame realizovať v zmysle spracovanej dokumentácie, jednotlivé vrstvy vozovky žiadame preplátovať.
- Vyznačenie obchádzkových trás na cestách, po ktorých bude vedená obchádzková trasa pre nákladné vozidlá, dočasným dopravným značením a podniknutie všetkých potrebných krokov s tým súvisiacich zabezpečiť vybraný zhotoviteľ.
- Pri realizácii predmetnej stavby žiadame dodržať platné ustanovenia § 18 cestného zákona.
- Stavebnou činnosťou nesmie dôjsť k ohrozeniu zvyšnej časti telesa cesty III/1404 z hľadiska narušenia jeho stability, zhoršenia stavebno-technického stavu, odtokových pomerov (odvádzania dažďových vôd z telesa cesty) a ohrozenia bezpečnosti cestnej premávky.
- Zemina z výkopov ani iný stavebný materiál nesmú byť uložené na korune vozovky cesty III/1404.
- Obmedzenie cestnej premávky na cestách vo vlastníctve TTSK žiadame navrhnúť len v nevyhnutnom rozsahu. Pracovné miesta žiadame označiť v zmysle platných predpisov – Technické podmienky TP 06/2013 Použitie dopravných značiek a dopravných zariadení na označovanie pracovných miest.
- V priebehu realizácie prác je stavebník/dodávateľ prác povinný zabezpečiť pravidelné čistenie vozidiel stavby, vychádzajúcich zo staveniska na cesty vo vlastníctve TTSK.
- Po ukončení prác, resp. ku kolaudácii, je stavebník/dodávateľ prác povinný uviesť okolitý terén ako aj dopravné značenie na dotknutých miestach do pôvodného, resp. novo navrhovaného stavu a prizvať príslušného zástupcu cesty na vykonanie kontroly a prevzatie dotknutého úseku.
- Časti pozemkov, ktoré budú zastavanou upravenou časťou rozšírenej cesty III/1407 žiadame geodeticky zmerať, geometrickým plánom odčleniť a vrátane nového dopravného značenia, prislúchajúceho k ceste III/1407, zmluvne majetkovo právne v termíne do 6 mesiacov od nadobudnutia právoplatnosti kolaudačného rozhodnutia vysporiadať a odovzdať do vlastníctva TTKK za symbolickú cenu 1,- €. Návrh kúpnopredajnej zmluvy žiadame konzultovať s Bc. Bedecovou, e-mail: darina.bedecova@trnava-vuc.sk, tel. kontakt 033/555 95 51. Návrh zmluvy predkladá žiadateľ.
- Stavebník berie na vedomie, že pokiaľ vzniknú na telese cesty III/1404 závady v dôsledku nekvalitne odvedenej práce, je tieto povinný neodkladne nahlásiť jej správcovi a odstrániť ich na vlastné náklady. Splnenie tejto povinnosti je viazané na celú dobu trvania záruky na zhotovené dielo.

Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru V Dunajskej Strede v svojom stanovisku na účely stavebného konania č. ORHZ-DS1-961-001/2019 súhlasí bez pripomienok.

Krajský pamiatkový úrad Trnava č. KPUTT-2019/2466-478/85181/Sl: Uvedenou stavebnou činnosťou nie sú dotknuté záujmy chránené Krajským pamiatkovým úradom Trnava v zmysle zákona 49/2002 Z. z. o ochrane pamiatkového fondu v znení neskorších predpisov. Postup pri archeologickom náleze určuje § 40 zákona 49/2002 Z. z. § 127 zákona 50/1976 Zb. (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov.

Ministerstvo obrany Slovenskej republiky v stanovisku č. SEMaI-EL13/2-1-1230/2022 súhlasí bez pripomienok.

Západoslovenská distribučná, a.s. vo svojej odpovedi na žiadosť o vyjadrenie k projektovej dokumentácii zo dňa 23.08.2022 súhlasí s realizáciou stavby s podmienkami:

- Križovatky a súběhy žiadame riešiť v zmysle platných noriem a predpisov.
 - Pri výkopových prácach žiadame dodržať vzdialenosť minimálne 60 cm od podperných bodov elektrických vedení.
 - V prípade potreby úpravy a preložky jestvujúcich distribučných zariadení žiadame postupovať podľa ustanovení zákona č. 251/2012 o energetike §45.
 - Ak v záujmovom území prichádza k styku s podzemnými vedeniami žiadame podzemné zariadenie vytýčiť, výkopové práce realizovať ručne, dodržať STN 73 6005.
- Vytýčenie podzemných vedení majetku spoločnosti Západoslovenská distribučná, a.s., nachádzajúcich sa v trase plánovej stavby, si môžete objednať u Tímu sieťových služieb VN a NN Juh na adrese Kračanská cesta 1607/45, 929 01 Dunajská Streda.
- Realizáciou povolených prác nesmie byť narušená stabilita existujúcich podperných bodov vedenia vrátane uzemňovacej sústavy. Každé prípadné narušenie zariadenia je potrebné bezodkladne hlásiť na poruchovú linku spoločnosti západoslovenská distribučná a.s., telefónne číslo: 0800 111 567.
 - Žiadame rešpektovať všetky existujúce energetické zariadenia a ich ochranné pásma v zmysle §43 Zákona o energetike č. 251/2012 Z. z. v znení neskorších predpisov.
 - V prípade, že pri výstavbe dôjde k prácam v obchodnom pásme VN a VVN vedenia a budú sa v ňom pohybovať osoby, mechanizmy vykonávajúce práce súvisiace so stavebnými prácami na stavbe, žiadame Vás o dodržiavanie ustanovení §43 Zákona o energetike č. 251/2012 Z. z. a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Taktiež je nutné vykonať poučenie (oboznámenie) o pravidlách bezpečnosti práce v blízkosti VN vedenia.
 - Za detailné technické riešenie v zmysle platných predpisov a STN zodpovedá projektant.

Slovak Telekom a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. vo vyjadrení č. 6612232249 s daným projektom súhlasí za podmienky dodržania podmienok:

1. Existujúce zariadenia sú chránené ochranným pásmom (§23 zákona č. 452/2021 Z. z.) a zároveň je potrebné dodržať ustanovenie §108 zákona č. 452/2021 Z. z. o ochrane proti rušeniu.
 2. Vyjadrenie stráca platnosť uplynutím doby platnosti uvedenej vyššie vo vyjadrení, v prípade zmeny vyznačeného polygónu, dôvodu žiadosti, účelu žiadosti, v prípade ak uvedené parcelné číslo z žiadosti nezodpovedá vyznačenému polygónu alebo ak si staveník nesplní povinnosť podľa bodu 3.
 3. Stavebník alebo ním poverená osoba je povinná v prípade ak zistil, že jeho zámer, pre ktorý podal uvedenú žiadosť je v kolízii so sieťami elektronických komunikácií (ďalej len SEK) Slovak Telekom, a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o. alebo zasahuje do ochranného pásma týchto sietí (najneskôr pred spracovaním projektovej dokumentácie stavby), vyzvať spoločnosť Slovak Telekom, a.s. na stanovenie konkrétnych podmienok ochrany alebo preloženia SEK prostredníctvom zamestnanca spoločnosti povereného správou sietí: Juraj Csiba, juraj.csiba@telekom.sk, + 421258829621
 4. V zmysle § 21 ods. 12 zákona č. 452/2021 Z. z. o elektronických komunikáciách sa do projektu stavby musí zakresliť priebeh všetkých zariadení v mieste stavby. Za splnenie tejto povinnosti zodpovedá projektant.
 5. Zároveň upozorňujeme stavebníka, že v zmysle §24 zákona č. 542/2021 Z. z. je potrebné uzavrieť dohodu o podmienkach prekládky telekomunikačných vedení s vlastníkom dotknutých SEK. Bez uzavretia dohody nie je možné preložiť zrealizovať prekládku SEK.
 6. Upozorňujeme žiadateľa, že v textovej časti vykonávacieho projektu musí figurovať podmienka spoločnosti Slovak Telekom, a. s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. o zákaze zriaďovania skládok materiálu a zriaďovania stavebných dvorov počas výstavby na existujúcich podzemných kábloch a projektovaných trasách prekládok podzemných telekomunikačných vedení a zariadení.
 7. § prípade ak na Vami definovanom území v žiadosti o vyjadrenie sa nachádza nadzemná telekomunikačná sieť, ktorá je vo vlastníctve Slovak Telekom, a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o., je potrebné zo strany žiadateľa zabezpečiť nadzemnú sieť proti poškodeniu alebo narušeniu ochranného pásma.
 8. Nedodržanie vyššie uvedených podmienok ochrany zariadení je porušením povinností podľa §23 zákona č. 452/2021 Z. z. o elektronických komunikáciách v platnom znení.
 9. V prípade, že žiadateľ bude so zemnými prácami alebo činnosťou z akýchkoľvek dôvodov pokračovať po tom, ako vydané vyjadrenie stratí platnosť, je povinný zastaviť zemné práce a požiadať o nové vyjadrenie.
- Pre realizáciou výkopových prác je stavebník povinný požiadať o vytýčenie polohy SEK spoločnosti Slovak Telekom, a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. na povrchu terénu. Vzhľadom k tomu, že na Vašom záujmovom území sa môžu nachádzať zariadenia iných prevádzkovateľov, ako sú napr. rádiové zariadenia, rádiové trasy, televízne káblové rozvody, týmto upozorňujeme žiadateľa na povinnosť vyžiadať si obdobné vyjadrenie od prevádzkovateľa týchto zariadení.

10. Vytýčenie polohy SEK spoločností Slovak Telekom a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. na povrchu terénu vykoná Slovak Telekom, a.s. základe objednávky zadanej cez internetovú aplikáciu na stránke: <https://www.telekom.sk/vyjadenia>. Vytýčenie bude zrealizované do troch týždňov od podania objednávky.

11. Stavebník alebo ním poverená osoba je povinná bez ohľadu na vyššie uvedené body dodržať pri svojej činnosti aj všeobecné podmienky ochrany SEK, ktoré tvoria prílohu tohto vyjadenia.

12. Žiadateľ môže vyjadenia použiť iba pre účel, pre ktorý mu bolo vystavené. Okrem použitia pre účel konaní podľa stavebného zákona a následnej realizácie výstavby, žiadateľ nie je oprávnený poskytnuté informácie a dáta ďalej rozširovať, prenajímať alebo využívať bez súhlasu spoločnosti Slovak Telekom, a.s.

13. Žiadateľa zároveň upozorňujeme, že v prípade ak plánuje napojiť nehnuteľnosť na verejnú elektronickú komunikačnú sieť úložným vedením, je potrebné do projektu pre územné rozhodnutie doplniť aj telekomunikačnú prípojku.

14. Poskytovateľ negarantuje geodetickú presnosť poskytnutých dát. Poskytnutie dát v elektronickej forme nezbavuje žiadateľa povinnosti požiadať o vytýčenie.

15. Prílohy k vyjadeniu: Všeobecné podmienky ochrany SEK a situačný výkres obsahujúci záujmové územie žiadateľa.

Dôležité upozornenie: § 28 zákona č. 452/2021 Z. z. o elektronických komunikáciách ukladá povinnosť, aby všetky novopostavené budovy a budovy, ktoré prechádzajú stavebnými úpravami vnútorných rozvodov, na ktorých uskutočnenie je potrebné stavebné povolenie, boli vybavené vysokorychlostnou fyzickou infraštruktúrou v budove a prístupovým bodom k nej.

Spoločnosť SPP – distribúcia, a.s. vo svojom stanovisku č. TD/NS/0988/2022/Či zo dňa 30.09.2022 súhlasí s vydaním stavebného povolenia za dodržania nasledujúcich podmienok:

Všeobecné podmienky:

- Pred realizáciu zemných prác a/alebo pred začatím vykonávania iných činností, je stavebník povinný požiadať SPP-D o vytýčenie existujúcich plynárenských zariadení prostredníctvom online formuláru zverejneného na webovom sídle SPP-D www.spp-distribucia.sk (časť E-služby),

- v záujme predchádzaniu poškodenia plynárenského zariadenia, ohrozenia jeho prevádzky a /alebo prevádzky distribučnej siete, SPP-D vykonáva vytýčovanie plynárenských zariadení do vzdialenosti 100m bezplatne

- stavebník je povinný oznámiť začatie prác v ochrannom pásme plynárenských zariadení prostredníctvom online formuláru zverejneného na webovom sídle SPP-D www.spp-distribucia.sk (časť E-služby) najneskôr 3 pracovné dni pred zahájením plánovaných prác. V prípade neoznámenia začatia prác upozorňujeme, že SPP-D môže podať podnet na slovenskú obchodnú inšpekciu (SOI), ktorá je oprávnená za porušenie povinnosti v ochrannom a/alebo bezpečnostnom pásme plynárenského zariadenia uložiť podľa ustanovení Zákona o enetgetike pokutu vo výške 300,- € až 150 000,- €

- stavebník je povinný zabezpečiť prístupnosť plynárenských zariadení počas realizácie činností z dôvodu potreby prevádzkovania plynárenských zariadení, najmä výkonu kontroly prevádzky, údržby a výkonu odborných prehliadok a odborných skúšok opráv, rekonštrukcie (obnovy) plynárenských zariadení,

- stavebník je povinný umožniť zástupcovi SPP-D vstup na stavenisko a výkon kontroly realizácie činností v ochrannom pásme plynárenských zariadení,

- stavebník je povinný realizovať zemné práce vo vzdialenosti menšej ako 1,00 m na každú stranu od obrysu nízkotlakového (ďalej ako „NTL“) plynovodu a stredotlakého (ďalej ako „STL“) plynovodu a vo vzdialenosti menšej ako 1,50 m od obrysu vysokotlakého (ďalej ako „VTL“) plynovodu, až po predchádzajúcom vytýčení týchto plynárenských zariadení, a to výhradne ručne, bez použitia strojových mechanizmov, so zvýšenou opatrnosťou, za dodržania STN 73 3050, a to pokiaľ sa jedná o výkopové, ako aj bezvýkopové technológie.

- Pred realizáciou akýchkoľvek prác vo vzdialenosti menšej ako 1,00 m na každú stranu od obrysu NTL plynovodu a STL plynovodu a vo vzdialenosti menšej ako 1,50 m od obrysu VTL plynovodu, iným spôsobom ako ručne, je stavebník povinný v mieste križovania s plynárenským zariadením (a ak ku križovaniu nedochádza, v mieste priblíženia k plynárenskému zariadeniu) obnažiť plynárenské zariadenie ručne kopanou kontrolnou sondou pre overenie priestorového uloženia plynárenského zariadenia a taktiež overenie priebehu trasy vrtacieho (resp. pretláčacieho) zariadenia, pričom technické parametre uvedenej sondy sú neoddeliteľnou prílohou tohto stanoviska,

- v prípade, ak zemné práce vo vzdialenosti menšej ako 1,00 m na každú stranu od obrysu NTL plynovodu a STL plynovodu nie je možné realizovať výhradne ručne alebo bezvýkopovou metódou s ručne kopanými kontrolnými sondami, stavebník je povinný predložiť SPP-D realizačnú projektovú dokumentáciu a vopred požiadať o stanovenie podmienok na vykonávanie takýchto prác,

- vykonávanie zemných prác bezvýkopovou metódou bez ručne kopaných kontrolných sond vo vzdialenosti menšej ako 1,50 m od obrysu VTL plynovodu je zakázané,

- ak pri zemných prácach dôjde k odkrytiu plynárenského zariadenia, stavebník je povinný kontaktovať pred zasypáním výkopu zástupcu SPP-D (p. Ivan Hybela, email: ivan.hybela@spp-distribucia.sk) na vykonanie kontroly stavu obnaženého plynárenského zariadenia, podsypu a obsypu plynovodu a uloženia výstražnej fólie, výsledok kontroly bude zaznamenaný do stavebného denníka,
 - prístup k akýmkoľvek technologickým zariadeniam Spp-D nie je povolený a manipulácia s nimi je prísne zakázaná, pokiaľ sa na tieto práce nevzťahuje vydané povolenie SPP-D,
 - stavebník je povinný zabezpečiť odkryté plynovody, káble, ostatné inžinierske siete počas celej doby ich odkrytia proti poškodeniu
 - stavebník nesmie bez súhlasu SPP-D nad trasou plynovodu realizovať také terénne úpravy, ktoré by zmenili jeho doterajšie krytie a hĺbku uloženia, v prípade zmeny úrovne terénu požadujeme všetky zariadenia a poklopy plynárenských zariadení osadiť do novej úrovne terénu,
 - každé poškodenie zariadenia SPP-D, vrátane poškodenia izolácie potrubia, musí byť ihneď ohlásené SPP-D na tel. č.: 0850 111 727, nedodržanie tejto povinnosti môže viesť k vážnemu ohrozeniu života, zdravia a majetku verejnosti,
 - upozorňujeme, že SPP-D môže pri všetkých prípadoch poškodenia plynárenských zariadení podať podnet na Slovenskú obchodnú inšpekciu (SOI), ktorá je oprávnená za porušenie povinnosti v ochrannom a/alebo bezpečnostnom pásme plynárenského zariadenia uložiť podľa ustanovení Zákona o energetike pokutu vo výške 300,- € až 150 000,- € poškodením plynárenského zariadenia môže dôjsť aj k spáchaniu trestného činu všeobecného ohrozenia podľa § 284 a §285, prípadne trestného činu poškodzovania a ohrozovania prevádzky všeobecne prospešného zariadenia podľa § 286, alebo § 288 zákona č. 300/2005 Z. z. Trestný zákon,
 - stavebník je povinný pri realizácii stavby dodržiavať ustanovenia Zákona o energetike, Stavebného zákona o iných všeobecne záväzných právnych predpisov, ako aj podmienky uvedené v Zápise z vytyčenia plynárenských zariadení a taktiež ustanovenia Technických pravidiel pre plyn (TPP) najmä STN 73 6005, TPP 702 01, TPP 702 02, TPP 702 07, TPP 935 02, STN 38 6442, TPP 934 01, TPP 906 01,
 - stavebník je povinný rešpektovať a zohľadniť existenciu plynárenských zariadení a/alebo ich ochranných a/alebo bezpečnostných pásiem,
 - stavebník je povinný pri súbehu a križovaní navrhovaných vedení s existujúcimi plynárenskými zariadeniami dodržať minimálne odstupové vzdialenosti v zmysle STN 73 6005 a TPP 906 01,
 - v zmysle §79 Zákona o energetike stavebník nesmie bez súhlasu prevádzkovateľa distribučnej siete v ochrannom pásme plynárenských zariadení vykonávať činnosti ako ani umiestňovať stavby, kontrolné šachty, trvalé porasty a pod.,
 - v zmysle §80 Zákona o energetike stavebník nesmie bez súhlasu prevádzkovateľa distribučnej siete v ochrannom pásme plynárenských zariadení umiestňovať stavby
- Osobitné podmienky:
- Na základe udelenia súhlasu s umiestnením stavby v bezpečnostnom pásme plynárenských zariadení ev. č. 3783/120922/NR/MM zo dňa 21.9.2022 stanovujeme skrátenú vzdialenosť stavby: rekonštrukcia cesty I. triedy od PZ na 0 m.
 - stanovujeme skrátenú vzdialenosť stavby: pätky dopravného značenia, pätky zvodidiel od PZ na 1,01m.
 - V zóne zníženého bezpečnostného pásma nie je dovolené umiestniť žiadne ďalšie objekty.
 - Stavebník pri realizácii stavby nesmie v ochrannom pásme plynárenských zariadení zriaďovať areál staveniska, prechádzať ťažkými mechanizmami, príp. iným spôsobom poškodiť plynárenské zariadenia.
 - Podmienkou pre následné vydanie povolenia na užívanie stavby musí byť písomné vyjadrenie/potvrdenie SPP-D o splnení všetkých vyššie uvedených podmienok, ktoré je stavebník povinný od SPP-D vyžiadať pred podaním návrhu na začatie konania o povolení užívania stavby.
 - Ďalej žiadame dodržať všetky podmienky uvedené v súhlase s umiestnením stavby v bezpečnostnom pásme plynárenských zariadení.

20. Počas prác bude premávka na cestách I/13 a III/1404 v mieste usmerňovaná dočasným dopravným značením podľa zákona č. 8/2009 Z. z. a vyhl. č. 30/2020 Z. z. o dopravnom značení, v súlade s určeniami na použitie dopravného značenia vydaného príslušnými cestnými správnymi orgánmi. .

21. Na uzávierku ciest musí byť v dostatočnom predstihu pred začatím prác na príslušnom cestnom správnom orgáne vyžiadané povolenie na podľa § 7 a § 24 písm. e) zákona č. 135/1961 Zb. a § 10 vyhl. č. 35/1984 Zb.. Žiadosť musí byť podaná min. 4 týždne pred zamýšľaným začatím uzávierky.

22. Po ukončení stavby bude na cestách I/13 a III/1404 osadené a vyznačené trvalé dopravné značenie podľa zákona č. 8/2009 Z. z. a vyhl. č. 30/2020 Z. z. o dopravnom značení, v súlade s určeniami na použitie trvalého

dopravného značenia vydaného Okresným úradom Trnava, odborom cestnej dopravy a pozemných komunikácií a Okresným úradom Dunajská Streda, odborom cestnej dopravy a pozemných komunikácií. Určenie trvalého dopravného značenia musí byť vopred aktualizované.

23. Počas prác je nutné dodržiavať ustanovenia zák. č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov a zák. č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

24. Po ukončení stavby požiada stavebník o vydanie kolaudačného rozhodnutia, na základe ktorého bude stavba trvalo užívaná.

25. Stavebník všetky podmienky, za akých mu je stavba povolená, je povinný plniť a po doručení tohto povolenia ich berie na vedomie s tým, že sa ich zaväzuje splniť.

Námietky účastníkov konania : neboli vznesené

Odôvodnenie

Stavebník Slovenská správa ciest, Investičná výstavba a správa ciest Bratislava, Miletičova 19, 820 05 Bratislava podal dňa 04.11.2022 na Okresný úrad Trnava, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií žiadosť o vydanie stavebného povolenia na stavbu „Rekonštrukciu križovatiek na cestách I. triedy III. etapa v TT kraji, I/13 a III/1404 Medveďov“ v tomto rozsahu

Stavebné objekty:

SO 101-00 Cesta I/13 Veľký Meder – Medveďov (celková dĺžka trasy: 0,355849 km)

Správca objektu : SSC IVSC Bratislava

SO 102-00 Cesta III/1404 (celková dĺžka trasy: 0,090 km)

Správca objektu: Trnavský samosprávny kraj – SÚC TTSK, oblasť Dunajská Streda

SO 201-00 Oporný múr v staničení 0,120 – 0,165 km cesty I/13 (celková dĺžka múru: 45,56 m)

Správca objektu : SSC IVSC Bratislava

ktoré sa nachádzajú na pozemku parc. č.: CKN 978/1 - k.ú. Medveďov

Okresný úrad Trnava, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, listom č. OÚ-TT-OCDPK-2022/053233-002 zo dňa 20.12.2022 oznámil v súlade s ust. § 61 ods. 4 stavebného zákona začatie stavebného konania verejnou vyhláškou. Nakoľko boli špeciálnemu stavebnému úradu dobre známe pomery staveniska a žiadosť poskytovala dostatočný podklad pre posúdenie navrhovanej stavby, upustil v zmysle § 61 ods. 2 stavebného zákona od ústneho pojednávania spojeného s miestnym zisťovaním.

Účastníci konania mohli do podkladov rozhodnutia nahliadnuť na stavebnom úrade a svoje námietky a pripomienky uplatniť do 10 pracovných dní odo dňa doručenia oznámenia v zmysle § 61 ods. 3 stavebného zákona. V rovnakej lehote mohli oznámiť svoje stanoviská dotknuté orgány a obec v mieste stavby.

Súčasne listom č. OU-TT-OCDPK-2022/053233-004 zo dňa 20.12.2022 vyžiadaval záväzné stanovisko Ministerstva životného prostredia, Sekcie posudzovania vplyvov na životné prostredie, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie k stavebnému konaniu, v zmysle §140c stavebného konania, či neprišlo k zmene v predmetne konania v porovnaní s predmetom posudzovania na životné prostredie podľa zákona č. 24/2006 Z. z..

V zisťovacom konaní podľa zákona č. 24/2006 Z. z. pre posúdenie vplyvov navrhovanej zmeny činnosti „Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v TT a NR kraji, I/13 Veľký Meder – Medveďov“ bolo vydané rozhodnutie č. 9679/2021-11.1.1/rc-R zo dňa 28.07.2021, právoplatné dňa 02.09.2021. Predmetné konanie zahŕňalo všetky stavebné objekty vrátane rekonštrukcie križovatky I/13 a III/1404 Medveďov.

Ministerstvo ŽP SR, Sekcia posudzovania vplyvov na životné prostredie, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie, vydal pod č. 7252/2023-11.1.1/dš 12250/2023 zo dňa 20.02.2023 záväzné stanovisko, v ktorom konštatuje, že návrh na začatie povoľovacieho konania k navrhovanej činnosti je v súlade so zákonom č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, s rozhodnutím vydaným v zisťovacom konaní Ministerstvom životného prostredia Slovenskej republiky č. 9679/2021-11.1.1/rc/R zo dňa 28.07.2021 a v ňom stanovenými podmienkami.

Stavebný úrad preskúmal predloženú žiadosť o stavebné povolenie z hľadísk uvedených v ustanovení § 62 ods. 1 a 2 zák. č. 50/1976 Zb. v platnom znení a zistil, že uskutočnením stavby, ani jej budúcim užívaním nie sú ohrozené záujmy spoločnosti, ani neprimerane obmedzené alebo ohrozené práva a oprávnené záujmy účastníkov konania. Dokumentácia spĺňa všeobecné technické požiadavky na výstavbu určené v § 47 až 53 stavebného zákona.

V priebehu stavebného konania nezistil stavebný úrad také dôvody, ktoré by bránili povoleniu stavby. Námiety účastníkov konania neboli vznesené, a preto nebolo potrebné o nich rozhodnúť.

Vzhľadom na uvedené skutočnosti rozhodol tunajší stavebný úrad tak, ako je uvedené vo výrokovej časti rozhodnutia.

Stavebník je od zaplatenia správneho poplatku oslobodený podľa § 4 ods. 1 písm. a) sadzobníka správnych poplatkov, ktorý je prílohou zákona NR SR č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch, v znení jeho neskorších predpisov.

Poučenie

Podľa § 140c ods. 8 stavebného zákona proti rozhodnutiu, ktorému predchádzalo konanie podľa osobitného predpisu, má právo podať odvolanie aj ten, kto nebol účastníkom konania, ale len v rozsahu, v akom sa namieta nesúlad povolenia s obsahom rozhodnutia podľa osobitného predpisu. Lehota na podanie odvolania podľa § 140c ods. 8 stavebného zákona je 15 pracovných dní a začne plynúť odo dňa zverejnenia tohto rozhodnutia. Podľa § 140c ods. 10 stavebného zákona podaním odvolania podľa § 140c ods. 8 stavebného zákona sa ten, kto ho podal, stáva účastníkom konania.

Odvolanie je možné podať na Ministerstvo dopravy a výstavby SR, prostredníctvom Okresného úradu Trnava, odboru cestnej dopravy a pozemných komunikácií.

Po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov je toto rozhodnutie preskúmateľné príslušným súdom.

Toto rozhodnutie má povahu verejnej vyhlášky podľa § 69 ods. 2 zákona č. 50/1976 Zb. (stavebný zákon) v znení neskorších zmien a doplnkov. Toto rozhodnutie musí byť vyvesené po dobu 15 dní na úradnej tabuli a webovom sídle obce v mieste stavby a stavebného úradu v časti Úradná tabuľa

(<http://www.minv.sk/?okresne-urady-klientske-centra&urad=5&odbor=9&sekcia=uradna-tabula#popis>) ako aj na centrálnej úradnej elektronickej tabuli na stránke portálu www.slovensko.sk v časti „Úradná tabuľa“ (<https://cuet.slovensko.sk>). Za deň doručenia sa podkladá posledný deň vyvesenia rozhodnutia. Po uplynutí doby určenej na vyvesenie bude verejná vyhláška vrátená na OU TT – OCDPK s vyznačeným dátumom vyvesenia a zvesenia.

Vyvesené dňa

.....
pečiatka, podpis

Zvesené dňa

.....
pečiatka, podpis

Toto rozhodnutie musí byť zverejnené podľa § 69 ods. 3 stavebného zákona na centrálnej elektronickej úradnej tabuli a webovej stránke OU Trnava OCDPK odo dňa jeho vydania do doby nadobudnutia jeho právoplatnosti.

Doručí sa účastníkom konania – verejnou vyhláškou:

1. Znáмым a neznáмым právnickým a fyzickým osobám, ktorých vlastnícke alebo iné práva k pozemkom alebo stavbám, ako aj k susedným pozemkom a stavbám, môžu byť oznámením priamo dotknuté.
2. Zainteresovaná verejnosť podľa ust. § 24 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov v zmysle rozhodnutia č. 9679/2021-11.1.1/rc-R zo dňa 28.07.2021

Ing. Mária Kulcsárová
vedúci

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky orgánom verejnej moci

IČO: 00151866 Sufix: 10006

Doručuje sa

Slovenská správa ciest, Miletičova 19, 826 19 Bratislava - mestská časť Ružinov, Slovenská republika
ESP Consult, s.r.o., Vicenzy 2209/8A, 931 01 Šamorín, Slovenská republika
Trnavský samosprávny kraj, Starohájska , 917 01 Trnava, Slovenská republika

Na vedomie

Obec Medveďov, Medveďov 90, 930 07 Medveďov

Krajské Riaditeľstvo policajného zboru v Trnave, Krajslý dopravný inšpektorát, Kollárova 31, 917 02 Trnava 2
Okresné riaditeľstvo PZ v Dunajskej Strede, Múzejná 231/6, 929 24 Dunajská Streda, Múzejná 231/6, 929 24 Dunajská Streda 1

Okresný úrad Dunajská Streda, odbor cesnej dopravy a pozemných komunikácií, odbor krízového riadenia, odbor starostlivosti o životné prostredie, Korzo Bélu Bartóka 789/3, 929 01 Dunajská Streda 1

Správa a údržba ciest Trnavského samosprávneho kraja ,oblasť Dunajská Streda, Bratislavská 10, 929 01 Dunajská Streda

Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Dunajskej Strede, Trhovisko 1102/1, 929 01 Dunajská Streda 1

SPP - distribúcia, a.s., Mlynské Nivy 44/b, 825 11 Bratislava 25

Západoslovenská distribučná, Čulenova 6, 816 47 Bratislava 1

Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, Agentúra správy majetku, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava 3

Slovak Telekom a.s., Bajkalska 28, Bratislava, 817 21 Bratislava 1

Krajský pamiatkový úrad Trnava, Cukrová, 917 01 Trnava 1

Ministerstvo životného prostredia SR, odbor posudzovania vplyvov na ŽP, Nám. Ľ. Štúra 35/1, 812 35 Bratislava 1

Doložka o autorizácii

Tento listinný rovnopis elektronického úradného dokumentu bol vyhotovený podľa vyhlášky č. 85/2018 Z. z. Úradu podpredsedu vlády Slovenskej republiky pre investície a informatizáciu z 12. marca 2018, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o spôsobe vyhotovenia a náležitostiach listinného rovnopisu elektronického úradného dokumentu.

Údaje elektronického úradného dokumentu

Názov: [Stavebné povolenie - verejnou vyhláškou - „Rekonštrukcia križovatiek na cestách I. triedy III. etapa v TT kraji, I/13 a III/1404 Medveďov“]
Identifikátor: OU-TT-OCDPK-2023/003945-0036498/2023

Autorizácia elektronického úradného dokumentu

Dokument autorizoval: Mária Kulcsárová
Oprávnenie: 1109 Vedúci odboru okresného úradu
Zastúpená osoba: Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky
SK IČO 00151866
Spôsob autorizácie: kvalifikovaný elektronický podpis vyhotovený s použitím mandátneho certifikátu s pripojenou kvalifikovanou elektronickou časovou pečiatkou
Deklarovaný dátum a čas autorizácie: 03.03.2023 11:22:44 časové pásmo +01:00
Dátum a čas vystavenia kvalifikovanej časovej pečiatky: 03.03.2023 11:22:22 časové pásmo +01:00
Označenie listov, na ktoré sa autorizácia vzťahuje:
OU-TT-OCDPK-2023/003945-0036498/2023

Informácia o vyhotovení doložky o autorizácii

Doložku vyhotovil: Mgr. Tatiana Hacurová
Funkcia alebo pracovné zaradenie: Asistent
Označenie orgánu verejnej moci: Okresný úrad Trnava
IČO: 00151866
Dátum vytvorenia doložky: 03.03.2023
Podpis a pečiatka: