



OKRESNÝ ÚRAD TREBIŠOV

ODBOR CESTNEJ DOPRAVY A POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÍ

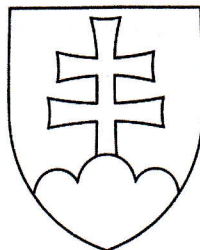
M. R. Štefánika 1161/184, 075 01 Trebišov

Číslo spisu

OU-TV-OCDPK-2024/000047-014

Trebišov

17. 04. 2024



Rozhodnutie

VEREJNÁ VYHLÁŠKA

„MOST M917 TREBIŠOV (NADJAZD) NA CESTE III/3710 – PROJEKTOVÁ DOKUMENTÁCIA“

STAVEBNÉ POVOLENIE

Popis konania / Účastníci konania

povolenie stavebníkovi Správa ciest Košického samosprávneho kraja, Námestie Maratónu mieru 1, 042 66 Košice, IČO:35555777 uskutočniť stavbu „MOST M917 TREBIŠOV (NADJAZD) NA CESTE III/3710 – PROJEKTOVÁ DOKUMENTÁCIA“ /

1. Správa ciest Košického samosprávneho kraja, Nám. Maratónu Mieru 1, 040 01 Košice-Staré Mesto
Košický samosprávny kraj, Námestie Maratónu mieru 1, 042 66 Košice 1
2. Mesto Trebišov, M. R. Štefánika 862/204, Trebišov
3. VALBEK&PRODEX spol. s r.o. - stredisko Košice, Rozvojová 2, 040 11 Košice
4. Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, sekcia železničnej dopravy a dráh, odbor dráhový stavebný úrad, Námestie slobody, Bratislava-Staré Mesto, Bratislava I
5. Železnice Slovenskej republiky Bratislava, Generálne riaditeľstvo, Odbor expertízy, Klemensova 8, 813 61 Bratislava 1
6. ANTIK Telecom s.r.o., Čárskeho 10, 040 01 Košice 1
7. E-MAX INTERNET & IT s.r.o., Cukrovarská 2, 075 01 Trebišov 1
8. PROGRESS TRADING, a.s., Cukrovarská 22, 075 01 Trebišov 1
9. SPP - Distribúcia a.s., Mlynské nivy 44/b, 825 11 Bratislava
10. Slovak Telekom a.s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava 15
11. Východoslovenská distribučná, a. s., Mlynská 31, 042 91 Košice 1
12. Ostatní účastníci konania, ktorých vlastnícke práva môžu byť povolením priamo dotknuté

Výrok

Správa ciest Košického samosprávneho kraja, Námestie Maratónu mieru 1, 042 66 Košice, IČO:35555777 ako stavebník, podala dňa 17.10.2022 žiadosť o vydanie stavebného povolenia na stavbu:

„MOST M917 TREBIŠOV (NADJAZD) NA CESTE III/3710 – PROJEKTOVÁ DOKUMENTÁCIA“ na pozemkoch parcely registra:

- KN-C č. 4486/1 v katastrálnom území Trebišov
- KN-C č. 4394 v katastrálnom území Trebišov
- KN-C č. 4545 v katastrálnom území Trebišov
- KN-C č. 4487/2 v katastrálnom území Trebišov.

Okresný úrad Trebišov, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií ako príslušný správny orgán podľa § 1 ods.3, § 3 ods.2 písm.a) a § 4 ods.1 zákona č.180/2013 Z.z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v súlade s § 3a ods.3 zákona č.135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej zákon č.135/1961 Zb.) ako príslušný špeciálny stavebný úrad v súlade s § 120 zákona č.50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej zákon č.50/1976 Zb.) posúdil žiadosť stavebníka v stavebnom konaní a podľa ustanovení § 66 zákona č.50/1976 Zb. v spojení s § 16 zákona č.135/1961 Zb., podľa § 4 zákona č. 66/2009 Z.z. o niektorých opatreniach pri majetkovoprávnom usporiadaní pozemkov pod stavbami, ktoré prešli z vlastníctva štátu na obce a vyššie územné celky a o zmene a doplnení niektorých zákonov a podľa § 46 zákona č.71/1967 o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov (ďalej zákona č.71/1967 Zb.)

p o v o ľ u j e

stavebníkovi:

Správa ciest Košického samosprávneho kraja

Námestie Maratónu mieru 1, 042 66 Košice, IČO:35555777

stavbu: „MOST M917 TREBIŠOV (NADJAZD) NA CESTE III/3710 – PROJEKTOVÁ DOKUMENTÁCIA“ na pozemkoch parcely registra:

- KN-C č. 4486/1 v katastrálnom území Trebišov
- KN-C č. 4394 v katastrálnom území Trebišov
- KN-C č. 4545 v katastrálnom území Trebišov
- KN-C č. 4487/2 v katastrálnom území Trebišov.

Popis stavby:

Mostný objekt prevádza cestu III/3710 ponad železničnú trať a cestu III/3710 v katastrálnom území mesta Trebišov. Jedná sa o jednokoľajnú elektrifikovanú trať v smere Maťovce – Haniska, širokorozchodnú trať Michalany – Medzilaborce a železničnú vlečku.

Bod kríženia :

Železničná trať Maťovce – Haniska – uhol kríženia 67,8g

Železničná trať Michalany - Medzilaborce – uhol kríženia 68,3g

Železničná vlečka – uhol kríženia 70,4g

Cesta III/3710 (ulica Pribinova) – uhol kríženia 93,7g

Cesta III/3710 (ulica Pribinova) – druhý smer - uhol kríženia 76,8g

Údaje o prevádzanej komunikácii

Údaje po rekonštrukcii

Kategória komunikácie na moste : C10,5/50

Výška nivelety v ev. staničení: 114,70 m.n.m.

Smerové pomery v mieste mostného objektu: Komunikácia je v mieste mostného objektu smerovo v priamej .
Pričný sklon vozovky na moste je strechovitý so sklonom 2,00%.

Výškové pomery v mieste mostného objektu: Niveleta komunikácie je na moste vedená vo vrcholovom oblúku
R=1480m.

Základne údaje o moste

Údaje po rekonštrukcii

Charakteristika mosta(čl. 15):

- a) na pozemnej komunikácii
- b) –
- c) cez železničnú trať
- d) s viacerými otvormi
- e) jednopodlažný

- f) s hornou mostovkou
- g) nepohyblivý
- h) trvalý
- i) v priamej
- j) kolmý
- k) s normovanou zaťažiteľnosťou
- l) masívny
- m) –
- n) trámový
- o) otvorene usporiadaný
- p) s neobmedzenou voľnou výškou.

Dĺžka premostenia: 270,73 m

Dĺžka mosta: 278,78 m

Šikmosť mosta: kolmý

Rozpätia jednotlivých polí: 16,22 m + 16,59 m + 16,62 m + 16,60 m + 16,6 m + 16,16 m + 18,45 m + 18,15 m + 18,215 m + 18,5 m + 16,63 m + 16,6 m + 16,63 m + 16,6 m + 16,6 m + 16,235 m

Šírka vozovky medzi obrubníkmi : 10,50 m

Šírka verejných chodníkov: 1,5 m po oboch stranách

Celková šírka mosta: 15,0 m

Výška mosta: 8,2 m

Plocha mostného objektu (dĺžka premostenia x šírka mosta): 270,73 m x 15,0 m = 4060,1 m²

Zaťaženie mosta: podľa STN EN 1990 a STN EN 1991 .

RIEŠENIE PODĽA OBJEKTŮV:

1. Cestné objekty

- výmena asfaltového krytu na ceste III/3710 na rekonštruovanom úseku pred mostom vo vzdialenosti cca 9,7 m a za mostom vo vzdialenosti cca 4,0 m bude zrealizovaná s príslušnou úpravou výškového vedenia s plynulým napojením na existujúci stav

2. Mostné objekty

201-00 Rekonštrukcia mosta M917

Rekonštrukcia mosta M917 bude pozostávať:

1. Fáza – obetónovanie stĺpov bez dopravných obmedzení na moste
2. Fáza – rekonštrukcia celého mosta

Spodná stavba

Existujúca spodná stavba je tvorená dvoma krajnými monolitickými betónovými oporami a 15 medziľahlými piliermi. Opora 1 a piliere sú tvorené úložným prahom a žb stĺpmi pilierov a opora 17 je masívna stenová. Založenie opôr a pilierov je plošné na prefabrikovaných pätkách s výnimkou pilierov 8, 9, 10, ktoré sú založené cez základ na pilótach a oporou 17, ktorá je založená plošne na základe.

Do pôvodného spôsobu založenia sa nebude zasahovať.

- Krajné opory

úprava dĺžky opôr je navrhovaná tak, aby ich pôdorysný obrys bol schovaný pod rímsami min. 250 mm. Na opore 17 je navrhovaná úprava tak, aby obetónovanie lícovalo s príľahlým oporným múrom. Povrch opôr a krídel bude očistený (otryskaním 1000 Bar), bude aplikovaný ochranný adhézný protikorózný náter. Na očistený betónový povrch bude prevedený spojovací mostík. Na oporách bude celoplošné obetónovanie v hr. 0,2 m, resp. 0,1 m na líci

krídel opory 1 a spriahnuté pomocou lepených tŕňov. Kotevné tŕne budú osadené do vopred vyvŕtaných otvorov. Následne bude celoplošne prevedený ochranný zjednocujúci náter.

Všetky betónové plochy, ktoré v definitívnom stave prichádzajú do styku so zemnou vlhkosťou budú opatrené 1 x penetračným náterom a 2 x asfaltovým náterom (ALP + 2 x ALN; á min. 300g/m²) a ochránené geotextíliou (min. 500g/m²).

- Piliere

Stĺpy a úložné prahy pilierov 2 až 16 budú očistené (otrysaním 1000 Bar), bude aplikovaný ochranný adhézny protikorózný náter. Na očistený betónový povrch bude prevedený spojovací mostík.

Úprava dĺžky úložných prahov pilierov je navrhovaná tak, aby ich pôdorysný obrys bol schovaný pod rímsami min. 150 mm.

Stĺpy pilierov sa obetónujú v hr.0,2m, bez spriahnutia. Úložné prahy s výnimkou pilierov 8, 9, 10 sa obetónujú v hr.0,2m, so spriahnutím. Následne bude celoplošne prevedený ochranný zjednocujúci náter.

Na úložné prahy pilierov 8,9,10 sa uskutoční sanácia v najviac poškodených miestach kompletným reprofilačným systémom hrúbky min.20 mm a na zvyšku min. hrúbky 5 mm. Následne bude prevedená celoplošne aplikovaná sekundárna ochrana v podobe inhibítora korózie a zjednocujúceho náteru.

Všetky betónové plochy, ktoré v definitívnom stave prichádzajú do styku so zemnou vlhkosťou budú opatrené 1 x penetračným náterom a 2 x asfaltovým náterom (ALP + 2 x ALN; á min. 300g/m²) a ochránené geotextíliou (min. 500g/m²).

- Vodorovné a zvislé izolácie

Všetky plochy betónových konštrukcií, ktoré budú v definitívnom stave zasýpané zeminou budú ochránené proti zemnej vlhkosti penetračným náterom a dvojnásobným asfaltovým náterom.

Nosná konštrukcia

Nosnú konštrukciu tvorí 16 x 14 ks (spolu 224 ks) prefabrikovaných nosníkov typu „KA-61“.

- Zosilnenie nosnej konštrukcie

Zosilnenie nosnej konštrukcie mosta bude realizované pomocou dodatočného predpätia a novej spriahajúcej dosky. Na každom nosníku bude zhotovené pozdĺžne externe predpätie. Predpínacia výstuž bude tvorená troma holými lanami ϕ 15,7 mm, ktoré budú vedené v HDPE chráničke DN 50 a následne po predpnutí zainjektované. Káble budú vedené a kotvené vo vopred pripravených otvoroch v nosníkoch, ktoré sa vytvoria rezaním.

V rámci predpínania sú navrhnuté 2 deviatory, ktoré sú tvorené nosníkom HEB 100 dĺžky 14,3 m, ktorý bude na každom nosníku v mieste pozdĺžneho predpätia zosilnený výstuhami, rúrou DN 70 cez ktorú prechádza chránička HDPE 50 spolu s predpätím.

Nosník HEB 100 bude prikotvený do každého nosníka 2 kotvami M12.

- Spriahajúca doska

Spriahajúca doska bude betónovaná priamo na očistený horný povrch nosnej konštrukcie. Spriahajúca doska bude premennej hrúbky od 100 mm do 280 mm. Spriahajúca doska bude vystužená betonárskou výstužou triedy B500 B, kari sieťami KY 14-8,0/8,0 150 x 150 – 6000x2400 a realizovaná z betónu C30/37 – XC4, XD1 XF2.

Priečny sklon na moste bude strechovitý 2,0 %. Vo vzdialenosti 5,00 m na obidve strany , od osi komunikácie bude v priečnom smere vytvorené úžľabie. Od úžľabia bude stúpajúci sklon smerom k voľnému okraju 2,2 %. V spriahajúcej doske budú vložením chráničky pripravené nové otvory pre osadenie trubičiek odvodnenia izolácie a pre nové mostné odvodňovače. Rúry budú osadené do otvorov pre tento účel vyvŕtaných do nosnej konštrukcie. Spriahnutie spádového betónu sa nosnou konštrukciou presne zabezpečí spriahajúcimi tržmi $\phi 12$ mm, ktoré budú vlepene do predvŕtaných otvorov $\phi 16$ mm.

Nad podperami 2,4,6,8,10,12,14,16 bude zhotovená pružná doska a nad podperou 9 vzhľadom na šikmé uloženie nosníkov sa na dĺžke 0,4 m na obidve strany spriahajúca doska odseparuje od prefabrikovaných nosníkov, aby bol umožnení vodorovný pohyb.

Pre odsúhlasený druh mostného záveru bude v hornej časti koncov nosnej konštrukcie vytvorená prípadná kapsa resp. ozub pre jeho nasadenie.

- Úpravy nosnej konštrukcie

Povrch betónu nosníkov bude očistený. Odstránia sa poškodené vrstvy betónu tlakovou vodou (1000 Bar) až na únosný a pevný podklad. Odhalená výstuž sa očistí od hrdze a okamžite sa na ňu aplikuje ochranný adhézný antikorový náter. Na očistený betónový povrch bude prevedený spojovací mostík. Následne bude zrealizovaná pevnostná reprofiliácia pomocou hrubej sanačnej malty v hrúbke vrstvy 20-50 mm cca 25 % plochy. Následne sa zrealizuje naniesenie jemnej sanačnej malty, zjednocujúca stierka v hrúbke do 5 mm na 100% plochy a sekundárna ochrana nosnej betónovej konštrukcie – inhibitor korózie a zjednocujúci náter.

- Skladba sanačného systému úložných prahov pilierov 8,9 10 a NK

- ochrana odhalenej výstuže
- pevnostná reprofiliácia - hrubá sanačná malta v hrúbke vrstvy 20 mm
- jemná reprofiliácia - zjednocujúca stierka - uzatvorenie porov - v hrúbke do 5 mm
- sekundárna ochrana nosnej betónovej konštrukcie – inhibitor korózie
- zjednocujúci náter.

REALIZÁCIA NOVÉHO MOSTNÉHO ZVRŠKU

Izolácia mostovky

Izolácia bude celoplošná z natavovacích pásov NAIP v jednej vrstve hrúbky 5 mm. Pod rímsami s presahom 100 mm pred obrubu bude izolácia ochránená pomocou vystužených NAIP hr. 5 mm.

Drenážny kanálik š. 100 mm bude vytvorený aj v priečnom smere mosta, ktorý bude zaústený do odvodňovacích trubičiek.

Odvodnenie izolácie bude zabezpečené pozdĺžnym spádom mosta a protispádom ŽB dosky v priečnom smere s úžľabím 250 mm od líca cestného obrubníka.

V osi úžľabia bude v pozdĺžnom smere vytvorený drenážny kanálik šírky 100 mm z drenážneho plastobetónu fr. 4/8(16).

Materiál a technológia pokládky izolácie musí spĺňať všetky ustanovenia TKP, kapitola č. 22 Izolácie mostných objektov.

Chodníkové rímky

Na moste budú monolitické chodníkové rímky z betónu C35/45 s rozptýlenými polypropylénovými vláknami. Minimálne množstvo vlákien 0,9 kg/m³ betónovej zmesi. Šírka ríms bude 2,25 m resp. 2,5 m v mieste lúčovej verejnej osvetlenia. Zvýšená obruba nad stykom rímsy a vozovky bude s výškou 150 mm a bude betónovaná v sklone 5:1. Povrch bude vyspádovaný v sklone 2,5 % smerom k vozovke.

Na povrchu rímsy bude priečna striáž – metličkovanie.

Obrubníková hrana bude opatrená ochranným náterom.

Kotvenie konštrukcie ríms do nosnej konštrukcie bude uskutočnené cez motýlikové kotvy. Pracovné škáry budú realizované bez prerušenia výstuže.

Rímky na krídlach plynulo nadväzujú na mostné rímky.

Alternatíva pre zvislé časti ríms je použitie licných prefabrikátov.

Kotvenie ríms na moste bude s protikoróznou ochranou podľa platných TP 068 - Protikorózna ochrana oceľových konštrukcií mostov vydaných MDVRR12/2016, pre stupeň koróznej agresivity C4, vysoká podľa STN EN ISO 12944-5, so životnosťou vysokou – nad 15 rokov.

Zábradlie

Na vonkajších stranách mosta bude do chodníkovej rímsy osadené oceľové zábradlie so zvislou výplňou. Zábradlie bude zložené z jednotlivých panelov, ktoré sa skladajú zo stĺpikov, madla, spodného pásu a zvislej výplne. Bežná dĺžka osovej vzdialenosti dvoch stĺpikov bude 2,0 m. Stĺpiky budú do konštrukcie ríms kotvené na pätnú dosku 200/200 hr.12 mm pomocou 4 kotiev. Výška zábradlia bude 1,1 m nad povrchom chodníkovej rímsy.

Povrchová úprava jednotlivých oceľových prvkov musí spĺňať platné TP 068 - Protikorózna ochrana oceľových konštrukcií mostov, vydaných MDVRR12/2016, pre stupeň koróznej agresivity C4, vysoká podľa STN EN ISO 12944-5, so životnosťou vysokou – nad 15 rokov.

Zvodidlo

Dopravný priestor na moste bude od ríms oddelený schváleným zábradľovými zvodidlami s úrovňou zachytenia „H2“. Zvodidlá budú bez výplne.

Kotvenie zvodidlových stĺpikov na moste do chodníkových ríms bude uskutočnené cez pätné dosky. Pred mostom a za mostom budú zvodidlá ukončené krátkym výškovým nábehom. Do zvodnice budú osadené každých 50,0 m odrazky vystriedané so smerovými stĺpikmi, ktoré budú do zvodnic osadené tiež 50,0 m. K zvodidlám budú pripevnené nadstavce pre nové tabuľky (2 ks) s evidenčným číslom mosta a nové tabuľky (2 ks) pre identifikačné číslo mosta.

Povrchová úprava jednotlivých oceľových prvkov musí spĺňať platné TP 068 - Protikorózna ochrana oceľových konštrukcií mostov, vydaných MDVRR12/2016, pre stupeň koróznej agresivity C4, vysoká podľa STN EN ISO 12944-5, so životnosťou vysokou – nad 15 rokov.

Protidotyková ochrana

Na vonkajších stranách mosta bude na zábradlí mosta nad dráhou ŽSR osadená protidotyková zábrana. Celková dĺžka zábrany je 50,0 m (26,0 m na pravej strane a 24,0 m na ľavej strane most). Zábrana bude zložená z jednotlivých panelov dĺžka 2,0 m. Zábrana na zábradlie bude kotvená pomocou skrutiek M12.

Povrchová úprava jednotlivých oceľových prvkov musí spĺňať platné TP 068 - Protikorózna ochrana oceľových konštrukcií mostov, vydaných MDVRR12/2016, pre stupeň koróznej agresivity C4, vysoká podľa STN EN ISO 12944-5, so životnosťou vysokou – nad 15 rokov.

Odvodnenie mosta

- Odvodnenie povrchu mosta

Odvodnenie mosta bude zaistené priečnym a pozdĺžnym sklonom mosta. Voda z chodníkových ríms bude stekať do vozovky sklonom 2,5 % a ďalej bude odvedená úžľabím pozdĺžnym premenným sklonom mosta. Voda v úžľabí bude zachytená mostnými odvodňovačmi. Mostné odvodňovače budú rozmiestnené s osovou vzdialenosťou 3,0 až 18,0 m. Odvodňovače budú osadené v úžľabí. Všetky odvodňovače budú osadené do nových vyvŕtaných otvorov, ktoré budú vyvedené cez zberné potrubie zvislým potrubím voľne na terén, okrem odvodňovačov v 9. poli, ktoré budú vyústené voľne pod most. Celkovo bude na moste rozmiestnených 46 ks odvodňovačov.

- Odvodnenie povrchu izolácie

Izolácia z NAIP hr. 5 mm bude položená na povrch spádového betónu, bude opatrená zapečatujúcou vrstvou. Povrch betónu nosnej konštrukcie bude pred položením izolácie obrokovaný (pod zapečatujúcou vrstvou).

Odvodnenie izolácie je v priečnom smere navrhnuté v úžľabí, drenážnou vrstvou z plastbetónu frakcie 8/16 šírky 100mm v hrúbke ochrany izolácie 45 mm, ktoré bude zaústené do mostných odvodňovačov a odvodňovacích trubičiek. Celkovo bude na moste rozmiestnených 51 ks trubičiek.

Mostné závery

Pre prekrytie dilatáčnej škáry a vyrovnanie rozdielov v pohyboch medzi nosnou konštrukciou a krajnými oporami mosta budú umiestnené povrchové mostné závery s úpravou na zníženie hlučnosti. Nad oporou 1, podperami 3,5,7,9,11,13,15 a oporou 17 budú umiestnené nové povrchové mostné závery pre posun ± 40 mm s celkovým posunom 80 mm. Mostné závery budú elektricky izolované, budú osadené na celú šírku nosnej konštrukcie a budú kopírovať tvar nosnej konštrukcie nad oporami bez zalomenia a nad piliermi so zalomením v rímsach.

V mieste ríms budú mostné závery prekryté oplechovaním. Prekrytie bude riešené nevodivým spôsobom.

Škára medzi konštrukciou mostného záveru a vozovkou bude trvale vyplnená pružnou zálievkou s predtesnením šírky 20 mm. Škára medzi mostným záverom a rímsou bude vyplnená trvale pružným tmelom odolným voči poveternostným vplyvom, UV žiareniu a rozmrazovacím prostriedkom obsahujúcim chloridy. Škára pozdĺž oplechovania rímsy bude taktiež vytmelená.

Mostné závery budú zapustené 3 – 5 mm pod úroveň vozovky z dôvodu, aby nedošlo k ich porušeniu počas zimnej údržby.

Vo vzdialenosti min. 150 mm pred povrchovým mostným záverom bude priečny drenážny kanálik š.100 mm z plastbetónu.

Povrchová úprava všetkých kovových konštrukcií musí spĺňať platné TP 068 - Protikorózna ochrana ocelových konštrukcií mostov, vydaných MDVRR12/2016, pre stupeň koróznej agresivity C4, vysoká podľa STN EN ISO 12944-5, so životnosťou vysokou – nad 15 rokov.

Ložiská

Uloženie nosnej konštrukcie na spodnú stavbu bude realizované cez elastomerové ložiská.

Existujúce ocelové ložiská budú odstránené a nové ložiská sa osadia na miesto pôvodných. Každý prefabrikovaný nosník bude podopretý 2 elastomerovými ložiskami po stranách na každej podpere. Vnútorne nosníky budú mať spoločné elastomerové ložisko 150 x 300 a krajné nosníky budú na krajoch podopreté elastomerovými ložiskami 150 x 200. V mieste pružnej dosky budú elastomerové ložiská „pevné“ výšky 30 mm a v mieste mostných záverov posuvne výšky 52 mm.

Úprava pohľadových plôch spodnej stavby a NK

- Skladba sanačného systému ŽB častí spodnej stavby (úložné prahy pilierov 8,9,10) a NK

Odstránia sa poškodené vrstvy betónu tlakovou vodou (1000 Bar) až na únosný a pevný podklad. Odhalená výstuž sa očistí od hrdze a okamžite sa na ňu aplikuje ochranný adhézný antikorový náter. Na očistený betónový povrch bude prevedený spojovací mostík. Obnovenie pôvodného povrchu pomocou reprofilačnej malty v hrúbke vrstvy 20-50 mm. Následne sa zrealizuje zjednocujúca stierka a sekundárna ochrana – ihibitor korózie.

KONŠTRUKCIA VOZOVKY

Konštrukcia vozovky na moste bude zrealizovaná v nasledujúcej skladbe:

- asfaltový koberec mastixový SMA 11;PMB 40 mm
- spojovací postrek emulzný PS; CBP; 0,5 kg/m²
- asfaltový betón pre ložnú vrstvu AC 11 obrus PMB 45 mm
- spojovací postrek emulzný PS; CBP; 0,5 kg/m²
- izolácia z asfaltových pásov NAIP 5 mm
- zapečatujúca vrstva

Celkom min. 90 mm

Konštrukcia vozovky na predmostiach bude zrealizovaná v nasledujúcej skladbe:

- asfaltový koberec mastixový SMA 11; PMB 45/80-75;I 40 mm

- spojovací postrek emulzný PS; CBP; 0,5 kg/m²

Celkom min. 40 mm

Zvláštne zariadenia

Na mostnom objekte nebudú umiestnené žiadne zvláštne zariadenia.

Rekonštrukcia mostného objektu sa bude realizovať za uzatvorenia premávky.

3. Inžinierske siete

600-00 Úprava trakčného vedenia ŽSR pod mostom M917

V žkm – NR 20,763/žkm-ŠR 38,428 bude rekonštruovaný most cestného nadjazdu (súčasť 201-00 Rekonštrukcia mosta M917), ktorý križuje:

- jednokoľajnú železničnú trať normálneho rozchodu (NR) č. 103A Lupków (PL) – Medzilaborce- Michaľany v železničnej stanici (ŽST) Trebišov (koľaj č.NR1 a koľaj vlečky Progress Trading, a.s. Trebišov)

- jednokoľajnú železničnú trať širokorozchodného rozchodu (ŠR) č.102A Užhorod (UA) – Maťovce ŠRT – Haniska pri Košiciach v traťovom úseku Trebišov ŠRT (koľaj č. ŠR1).

Pred rekonštrukciou mosta nad elektrifikovanými železničnými koľajami bude v trakčnom vedení (TV) dotknutých koľají pre zaistenie bezpečnosti pracovníkov zriadené bez-napäťové pole. Vytvorené bez-napäťové pole bude pre zachovanie obojstranného napájania TV preklenuté káblovým obchádzacím vedením (OV).

Bez-napäťové pole sa po rekonštrukcii mosta odstráni a trakčné vedenie (TV) sa uvedie do pôvodného prevádzkového stavu.

Pre potreby zriadenia bez-napäťového poľa v trakčnom vedení bude nutné pred rekonštrukciou mosta:

- postaviť dve dočasné trakčné podpory (TP) č.8 a 10C a jednu definitívnu TP č.9 vrátane výzbroje;
- osadiť dočasné odchádzajúce káblové vedenia č.TO 0, TO 1 a TO 2 vrátane dočasných trakčných úsekových odpájačov (ÚO) č.0, 1, 10,11 a 12 a dočasne odpojiť odpájač č.402;
- vložiť do trolejového a zosilňovacieho vedenia dočasné izolačné prvky (úsekové deliče ÚD č.1N až 4BN a ÚD č.1S až 4S a izolátory) a úsek bez-napäťového poľa spojiť napriamo so spätným koľajnicovým vedením;
- osadiť dočasné návěstidlá pre elektrickú prevádzku č.139, 140 a 141;
- vykonať smerovú a výškovú reguláciu vrátane úpravy jednotlivých existujúcich prvkov trakčného vedenia.

Po ukončení rekonštrukcie mosta bude pre zrušenie bez-napäťového poľa nutné:

- odstrániť z trolejového a zosilňovacieho vedenia dočasné izolačné prvky (úsekové deliče č.1N až 4BN a ÚD č.1S až 4S a izolátory) a úsek bez-napäťového poľa odpojiť od spätného koľajnicového vedenia;
- vložiť do trolejového a zosilňovacieho vedenia trvalé vodivé spojky a v zmysle predpisu ŽSR E10 minimalizovať počet spojok v jednom kotevnom úseku tak, že sa vymení trolejový drôt a nosné lano medzi najkrajnejšími spojkami vrátane osadenia izolovaných návlekov pod mostom;
- odstrániť dočasné návěstidlá pre elektrickú prevádzku č.139, 140 a 141;
- odstrániť dočasné obchádzacie káblové vedenie č.TO 0, TO 1 a TO 2 vrátane dočasných trakčných úsekových odpájačov (ÚO) č.0, 1, 10,11 a 12 a obnoviť pripojenie odpájača č.402;
- odstrániť dve dočasné trakčné podpory (TP) č.8 a 10C vrátane výzbroje;
- vykonať smerovú a výškovú reguláciu trakčného vedenia.

Súčasná najnižšia výška mostnej konštrukcie s prechodovom prierezu železničnej dráhy je nad spojnicou temien koľajových pásov (STKP) vo výške:

- vlečka Progress Trading, a.s. Trebišov : 7,00 m,
- koľaj č.NR1:6,86 m
- koľaj č.ŠR1: 6,82 m.

Výšky mostnej konštrukcie nad STKP jednotlivých koľají ostanú zachované aj po rekonštrukcii mosta M917 v rámci 201-00.

601 – 00 Preložka verejného osvetlenia

Predmetom je preložka verejného osvetlenia riešeného mosta počas rekonštrukcie. Pre osvetlenie budú použité osvetľovacie body na zabezpečenie osvetlenia automobilovej obojsmernej komunikácie a chodníkov na oboch stranách mosta.

Pre realizáciu stavby sa stanovujú tieto záväzné podmienky:

1. Stavba sa bude realizovať podľa projektovej dokumentácie : „MOST M917 TREBIŠOV (NADJAZD) NA CESTE III/3710 – PROJEKTOVÁ DOKUMENTÁCIA“ vypracovanej spoločnosťou VALBEK&PRODEX, spol. s r.o., - stredisko Košice, Rozvojová 2, 040 11 Košice, IČO: 17314569 overenej v stavebnom konaní. Prípadné zmeny nesmú byť realizované bez predchádzajúceho povolenia stavebného úradu.
2. Stavebník zabezpečí vytýčenie priestorovej polohy vyššie uvedenej stavby organizáciou k tomu oprávnenou.
3. Pri realizácii stavby sa musia dodržiavať predpisy týkajúce sa bezpečnosti práce a technických zariadení a dbať na ochranu zdravia osôb na stavenisku.
4. Stavebník je povinný dodržať pri uskutočňovaní stavby príslušné slovenské technické normy.
5. Stavba bude realizovaná dodávateľsky a dodávateľ bude určený na základe výberového konania.
6. Stavebník je povinný v súlade s § 62 ods.1 písm.d) zákona č.50/1976 Zb. oznámiť špeciálnemu stavebnému úradu zhotoviteľa stavby do 15 dní po ukončení výberového konania.
7. Stavebník je povinný pred začatím stavby požiadať majiteľov podzemných inžinierskych sietí o ich presné vytýčenie a počas výstavby dodržiavať ich ochranné pásma v zmysle príslušných predpisov a slovenských technických noriem.
8. V zmysle zákona č.135/1961 Zb. je stavebník povinný počas výstavby udržiavať čistotu na komunikáciách znečisťovaných stavbou, taktiež na verejných priestranstvách a výstavbu zabezpečiť bez porušenia bezpečnosti a plynulosti cestnej a pešej premávky.
9. Stavebník je povinný zachovávať čistotu v mieste staveniska.
10. Pred realizáciou stavby stavebník zabezpečí osadenie dočasného dopravného značenia, ktoré podľa § 3 ods.5 písm.f) zákona č.135/1961Zb. na základe stanoviska správcu pozemnej komunikácie a stanoviska dopravného inšpektorátu vydaného v rozsahu jeho pôsobnosti podľa osobitných predpisov určuje okresný úrad dopravy a požiada o uzávierku dotknutej komunikácie a po realizácii stavby vyznačí trvalé dopravné značenie, ktoré podľa § 3 ods.5 písm.f) zákona č.135/1961Zb. na základe stanoviska správcu pozemnej komunikácie a stanoviska dopravného inšpektorátu vydaného v rozsahu jeho pôsobnosti podľa osobitných predpisov určuje okresný úrad dopravy
11. Počas realizácie prác vykonať primerané opatrenia na zamedzenie kontaminácie povrchových a podzemných vôd ropnými látkami a inými látkami škodiacimi vodám.
12. Na uskutočňovanie stavby možno použiť iba stavebné výrobky, ktoré sú podľa osobitných predpisov vhodné na použitie v stavbe na zamýšľaný účel v zmysle § 43f zákona č.50/1976 Zb. :
13. Pri stavbe budú dodržané ustanovenia § 43d zákona č.50/1976 Zb. upravujúce požiadavky na uskutočňovanie stavieb.
14. Stavenisko musí spĺňať technické požiadavky v zmysle § 43i, ods. 3 zákona č.50/1976 Zb..
15. Pokiaľ počas prác dôjde ku škodám na cudzom majetku, tieto budú uhradené v zmysle platných predpisov a ustanovení Obchodného a Občianskeho zákonníka.
16. Stavebník je povinný na viditeľnom mieste stavbu označiť štítkom s týmito údajmi:
 - a) označenie stavby
 - b) označenie stavebníka
 - c) kto stavbu realizuje

d) kto a kedy stavbu povolil

e) termín začatia a ukončenia stavby

f) meno zodpovedného stavbyvedúceho.

17. Stavebník je povinný dodržať podmienky účastníkov konania a dotknutých orgánov stanovené vo vyjadreniach, stanoviskách a záväzných stanoviskách:

- záväzné stanovisko Mesta Trebišov, M.R.Štefánika 862/204, 075 25 Trebišov č. 5849/2024/2-OKa zo dňa 07.02.2024

- stanovisko Mesta Trebišov, M.R.Štefánika 862/204, 075 25 Trebišov č.12096/2022/2- ABu zo dňa 17.06.2022

- záväzné stanovisko Ministerstva dopravy Slovenskej republiky, sekcie železničnej dopravy a dráh, odbor dráhový stavebný úrad, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava - súhlas na vykonávanie činnosti v OPD a OD č. 32435/2023/SŽDD/104754 zo dňa 04.12.2023

- súhrnné stanovisko Železnice Slovenskej republiky, Generálne riaditeľstvo, Odbor expertízy, Klemensova 8, 813 61 Bratislava č. 34225/2022/0230-4 zo dňa 05.10.2022

- vyjadrenie ANTIK Telecom s.r.o., Čárskeho 10, 040 01 Košice č.624/5/2022 zo dňa 24.05.2022

- vyjadrenie E-MAX INTERNET&IT s.r.o., Cukrovárska 2, 075 01 Trebišov č.011105/22 Mga zo dňa 11.05.2022

- súhlasné stanovisko PROGRESS TRADING, a.s., Cukrovárska 22, 075 01 Trebišov č.IU-2023/917-11420 zo dňa 15.11.2023

- vyjadrenie SPP-distribúcia a.s., Mlynské nivy 44/b, 825 11 Bratislava č.TD/NS/0438/2022/Uh zo dňa 03.06.2022

- vyjadrenie Slovak Telekom a.s., Bajkalská 28, 81762 Bratislava č.6612219472 zo dňa 20.06.2022

- vyjadrenie Východoslovenská distribučná a.s., Mlynská 31, 04091 Košice č.12701/2022 zo dňa 08.06.2022

- vyjadrenia Okresného úradu Trebišov, odboru starostlivosti o životné prostredie, Námestie mieru 804/1, 075 01 Trebišov č.: OU-TV-OSZP-2022/011258-003 zo dňa 07.10.2022, OU-TV-OSZP-2022006049-002 zo dňa 11.05.2022, OU-TV-OSZP-2022/011271-002 zo dňa 11.10.2022, OU-TV-OSZP-2022/0066040-003 zo dňa 11.05.2022

- vyjadrenie Okresného riaditeľstva Policajného zboru v Trebišove, okresný dopravný inšpektorát č.ORPZ-TV-ODI-30-225/2022 zo dňa 25.08.2022

- stanovisko Okresného riaditeľstva hasičského a záchranného zboru v Trebišove, T.G.Masaryka 13, 075 01 Trebišov č.ORHZ-TV1-2022/000122 zo dňa 16.05.2022

- oznámenie Regionálneho úradu verejného zdravotníctva so sídlom v Trebišove, Jilemnického 3370/2, 075 01 Trebišov č.A/2022/00513 zo dňa 12.05.2022

- odborné stanovisko Technická inšpekcia, a.s. Trnavská cesta 56, 821 01 Bratislava č.2717/3/2022

- stanovisko IDS Východ, s.r.o. , Turgenevova 36, 040 01 Košice uplatnené na ústnom konaní dňa 21.03.2024

- stanovisko ARRIVA Michalovce a.s., Lastomírska 1, 071 80 Michalovce na ústnom konaní dňa 21.03.2024.

18. Stavebník je povinný odpady vzniknuté pri realizácii stavebných úprav zhodnotiť alebo zneškodniť v zmysle zákona č. 460/2019 Z. z. ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a ktorým sa menia a dopĺňajú niektoré zákony.

19. Po ukončení stavby stavebník uvedie okolitý terén, dotknutý výstavbou, do pôvodného stavu.

20. Po skončení stavebných prác je stavebník povinný podľa § 79 zákona č.50/1976 Zb. podať návrh na kolaudačné konanie.

21. Stavebník predloží ku kolaudačnému konaniu doklady v zmysle §§ 17 a 18 vyhlášky MŽP SR č.453/2000 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona.

22. Stavebné povolenie platí dva roky odo dňa, keď nadobudlo právoplatnosť, nestráca platnosť ak sa so stavbou začne v tejto lehote. Predpokladaný termín ukončenia stavby 12/2026.

23. Stavebník oznámi tunajšiemu špeciálnemu stavebnému úradu termín začatia stavebných prác.

Predpokladaný rozpočtový náklad stavby: cena bez DPH – 4 965 535,57 eur.

Toto rozhodnutie nezbavuje práv a zodpovednosti voči prípadným nárokom tretích osôb.

Rozhodnutie o námietkach účastníkov konania:

1. Mesto Trebišov, M.R.Štefánika 862/204, 075 25 Trebišov - námietka uplatnená pri ústnom konaní dňa 21.03.2024: „Mesto Trebišov ako účastník stavebného konania vznáša námietku voči tomu, že v PD stavby v časti D.3 – Príloha „600-00 PRELOŽKA VEREJNÉHO OSVETLENIA“ nie je zohľadnená požiadavka Mesta Trebišov na výmenu osvetľovacích telies verejného osvetlenia za aktuálne LED svietidlá v kvalite úsporného priemyselného

LED osvetlenia. Žiadame špeciálny stavebný úrad, aby v rámci stavebného konania rozhodol o námietke v prospech Mesta Trebišov, v zmysle zápisu z jednania dňa 21.03.2024.“

Námietku špeciálny stavebný úrad – zohľadnil.

Žiadateľ podľa § 4 ods.1 písm.a) zákona NR SR č.145/1995 Z.z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov je oslobodený od zaplata správneho poplatku.

Toto rozhodnutie má v zmysle § 69 ods. 2) zákona číslo 50/1976 Zb. povahu verejnej vyhlášky a musí byť vyvesené po dobu 15 dní na úradnej tabuli a súčasne zverejnené iným spôsobom v mieste obvyklým v súlade s § 26 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb.. Za deň doručenia sa považuje 15 deň vyvesenia .

Odôvodnenie

Dňa 17.10.2022 Správa ciest Košického samosprávneho kraja, Námestie Maratónu mieru 1, 042 66 Košice, IČO: 35555777 podala žiadosť o stavebné povolenie na uskutočnenie stavby „MOST M917 TREBIŠOV (NADJAZD) NA CESTE III/3710 – PROJEKTOVÁ DOKUMENTÁCIA“.

Správny orgán podľa § 60 ods.1 zákona č.50/1976 Zb. v súlade s § 19 ods.3 zákona č.71/1967 Zb. posúdil podanie podľa obsahu a zistil, že podanie vo veci vydania stavebného povolenia nemá predpísané náležitosti podľa osobitných predpisov § 58 ods.2 zákona č.50/1976 Zb. a § 8 a 9 vyhlášky č.453/2000 Z.z. neobsahuje nasledovné podklady:

1.záväzné stanovisko podľa § 140b vydaného miestne príslušným správnym úradom, ktorý overuje dodržanie podmienok určených v územnom rozhodnutí. Ak sa územné rozhodnutie nevydáva, špeciálne stavebné úrady povolia stavbu alebo jej zmenu len na základe záväzného stanoviska miestne príslušného orgánu územného plánovania, ktorý overuje dodržanie zastavovacích podmienok určených územným plánom zóny alebo súlad s priestorovým usporiadaním územia a funkčným využívaním územia, ktoré je určené v územnom pláne obce, 2.parcelné čísla a druhy (kultúry) stavebného pozemku s uvedením vlastníckych alebo iných práv podľa katastra nehnuteľností1) a parcelné čísla susedných pozemkov a susedných stavieb alebo ostatných pozemkov, ktoré sa majú použiť ako stavenisko, 3.zoznam účastníkov stavebného konania, ktorí sú stavebníkovi známi, a ich stanoviská 4.plnenie zapracovania požiadaviek Mesta Trebišov, M.R.Štefánika 862/204, 075 02 Trebišov uvedených v stanovisku č.12096/2022/2-ABu zo dňa 17.06.2022 do projektovej dokumentácie – Časť D1 a Časť D3 tohto stanoviska , 5. plnenie zapracovania požiadaviek Železníc Slovenskej republiky, Generálneho riaditeľstva, Odboru expertízy, Klemensova 8, 813 61 Bratislava uvedených v súhrnom stanovisku č.34225/2022/o230-04 zo dňa 05.10.2022 ods.1 - „vytvorené bez-napäťové pole (pre zachovanie obojstranného napájania TV) je potrebné preklenúť káblovým obchádzacím vedením, ktoré požadujeme dopracovať do PD a odsúhlasiť správcom SEE Košice“, 6. záväzné stanovisko príslušného orgánu štátnej správy – Ministerstva dopravy a výstavby SR, Sekcia železničnej dopravy a dráh, Odbor Dráhový stavebný úrad , Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava pre povolenie činnosti v ochrannom pásme dráhy a pre povolenie na realizáciu objektu dráhy.

Podľa § 16 ods.1 zákona č.135/1961 Zb. na začatie stavby diaľnice, cesty alebo miestnej komunikácie a na ich zmeny je potrebné stavebné povolenie, ktoré vydáva špeciálny stavebný úrad (§ 3a), ak ďalej nie je ustanovené inak.

Podľa § 60 ods.1 zákona č.50/1976 Zb. ak predložená žiadosť o stavebné povolenie, najmä dokumentácia neposkytuje dostatočný podklad pre posúdenie navrhovanej stavby alebo udržiavacích prác na nej alebo ak sa v dokumentácii nedodržia podmienky územného rozhodnutia, vyzve stavebný úrad stavebníka, aby žiadosť v primeranej lehote doplnil, prípadne aby ju uviedol do súladu s podmienkami územného rozhodnutia, a upozorní ho, že inak stavebné konanie zastaví.

Podľa § 29 zákona č.71/1967 Zb. správny orgán konanie preruší, ak sa začalo konanie o predbežnej otázke alebo ak bol účastník konania vyzvaný, aby v určenej lehote odstránil nedostatky podania, alebo ak účastník konania nemá zákonného zástupcu alebo ustanoveného opatrovníka, hoci ho má mať, alebo ak tak ustanovuje osobitný zákon.

Vzhľadom k tomu, že predložené doklady spolu s prílohami neposkytovali dostatočný podklad na posúdenie žiadosti, v súlade s § 16 ods.1 zákona č.135/1961 Zb. v nadväznosti na § 60 ods.1 zákona 50/1976 Zb. bol stavebník

rozhodnutím č.OU-TV-OCDPK-2022/011957-002 zo dňa 25.10.2022 vyzvaný, aby v lehote 120 dní doručenia výzvy odstránil nedostatky podania a konanie prerušil.

Účelom prerušenia konania je, aby počas obdobia, kedy stavebný úrad čaká na predloženie ďalších nevyhnutných podkladov pre rozhodnutie, neplynuli lehoty a nevznikala tak nečinnosť stavebného úradu.

Okresný úrad Trebišov, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií bude pokračovať v konaní, len čo pominú prekážky, pre ktoré bolo konanie prerušené a stavebný úrad podľa § 61 ods.1 zákona č.50/1976 Zb. oznámi začatie stavebného konania do 7 dní odo dňa, keď je žiadosť o stavebné povolenie úplná.

Súčasťou žiadosti bola projektová dokumentácia stavby vypracovaná spoločnosťou VALBEK&PRODEX, spol. s r.o., - stredisko Košice, Rozvojová 2, 040 11 Košice, IČO: 17314569.

Dňa 10.02.2023 Správa ciest Košického samosprávneho kraja, Námestie Maratónu mieru 1, 042 66 Košice, IČO: 35555777 ako stavebník podala žiadosť o predĺženie lehoty na odstránenie nedostatkov podania a doplnenie žiadosti o vydanie stavebného povolenia na uskutočnenie stavby „MOST M917 TREBIŠOV (NADJAZD) NA CESTE III/3710 – PROJEKTOVÁ DOKUMENTÁCIA“ :

Dôvod stavebníka podania žiadosti o predĺženie lehoty na odstránenie nedostatkov podania a doplnenie žiadosti: „Posun termínu žiadame predĺžiť , nakoľko k dnešnému dňu sme neobdržali záväzné stanovisko orgánu štátnej správy – Ministerstva dopravy a výstavby SR, Sekcia železničnej dopravy a dráh, odbor Dráhový stavebný úrad pre povolenie činnosti v ochrannom pásme dráhy“.

Stavebník čiastočne doplnil podľa výzvy OU-TV-OCDPK-2022/011957-002 zo dňa 25.10.2022 tieto podklady:

1. stanovisko Mesta Trebišov č.12096/2022/2-ABu zo dňa 17.06.2022, ktoré nie je záväzným stanoviskom podľa § 140b vydaného miestne príslušným správnym úradom, ktorý overuje dodržanie podmienok určených v územnom rozhodnutí. Ak sa územné rozhodnutie nevydáva, špeciálne stavebné úrady povolia stavbu alebo jej zmenu len na základe záväzného stanoviska miestne príslušného orgánu územného plánovania, ktorý overuje dodržanie zastavovacích podmienok určených územným plánom zóny alebo súlad s priestorovým usporiadaním územia a funkčným využívaním územia, ktoré je určené v územnom pláne obce,
2. parcelné čísla a druhy (kultúry) stavebného pozemku s uvedením vlastníckych alebo iných práv podľa katastra nehnuteľností1) a parcelné čísla susedných pozemkov a susedných stavieb alebo ostatných pozemkov, ktoré sa majú použiť ako stavenisko,
3. zoznam účastníkov konania, ktorí sú stavebníkovi známi, a ich stanoviská,
4. plnenie zapracovania požiadaviek Mesta Trebišov, M.R.Štefánika 862/204, 075 02 Trebišov uvedených v stanovisku č.12096/2022/2-ABu zo dňa 17.06.2022 do projektovej dokumentácie – Časť D1 a Časť D3 tohto stanoviska bez odsúhlasenia s mestom Trebišov
- 5.plnenie zapracovania požiadaviek Železníc Slovenskej republiky, Generálneho riaditeľstva, Odboru expertízy, Klemensova 8, 813 61 Bratislava uvedených v súhrnom stanovisku č.34225/2022/o230-04 zo dňa 05.10.2022 ods.1 - „vytvorené bez-napäťové pole (pre zachovanie obojstranného napájania TV) je potrebné preklenúť káblovým obchádzacím vedením, ktoré požadujeme dopracovať do PD a odsúhlasiť správcou SEE Košice“ – požiadavka bola zapracovaná do PD – nedoplnené v PD– bez stanoviska správcu SEE Košice.

Okresný úrad Trebišov, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií ako príslušný správny orgán podľa § 2 ods.3, § 3 ods.2 písm.a) a § 4 ods.1 zákona č.180/2013 Z.z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v súlade s § 3a ods.3 zákona č.135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej zákon č.135/1961 Zb.) ako príslušný špeciálny stavebný úrad podľa § 120 zákona č.50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej zákon č.50/1976 Zb.) po posúdení včas podanej žiadosti o predĺženie lehoty na odstránenie nedostatkov podania a doplnenie žiadosti podľa § 27 ods.1 č. zákona č.71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov (ďalej zákon č.71/1967 Zb.)

oznámil listom č.OU-TV- OCDPK-2023/000538-004 zo dňa 10.02.2023 stavebníkovi, že predlžuje lehotu na odstránenie nedostatkov podania a doplnenie žiadosti o 120 dní odo dňa doručenia tohto oznámenia.

Konanie zostáva prerušené v zmysle vyššie uvedeného rozhodnutia o prerušení konania.

Dňa 09.06.2023 Správa ciest Košického samosprávneho kraja, Námestie Maratónu mieru 1, 042 66 Košice, IČO: 35555777 ako stavebník pred uplynutím lehoty podala žiadosť o predĺženie lehoty na odstránenie nedostatkov podania a doplnenie žiadosti o vydanie stavebného povolenia na uskutočnenie stavby „MOST M917 TREBIŠOV (NADJAZD) NA CESTE III/3710 – PROJEKTOVÁ DOKUMENTÁCIA“ :

Dôvod stavebníka podania žiadosti o predĺženie lehoty na odstránenie nedostatkov podania a doplnenie žiadosti: „Posun termínu žiadame predĺžiť , nakoľko k dnešnému dňu sme neobdržali záväzné stanovisko orgánu štátnej správy – Ministerstva dopravy a výstavby SR, Sekcia železničnej dopravy a dráh, odbor Dráhový stavebný úrad pre povolenie činnosti v ochrannom pásme dráhy“.

Okresný úrad Trebišov, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií ako príslušný správny orgán podľa § 2 ods.3, § 3 ods.2 písm.a) a § 4 ods.1 zákona č.180/2013 Z.z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v súlade s § 3a ods.3 zákona č.135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej zákon č.135/1961 Zb.) ako príslušný špeciálny stavebný úrad podľa § 120 zákona č.50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej zákon č.50/1976 Zb.) po posúdení včas podanej žiadosti o predĺženie lehoty na odstránenie nedostatkov podania a doplnenie žiadosti podľa § 27 ods.1 č. zákona č.71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov (ďalej zákon č.71/1967 Zb.)

oznámil listom č.OU-TV- OCDPK-2023/000538-006 zo dňa 14.06.2023 stavebníkovi, že predlžuje lehotu na odstránenie nedostatkov podania a doplnenie žiadosti o 120 dní odo dňa doručenia tohto oznámenia. Konanie zostáva prerušené v zmysle vyššie uvedeného rozhodnutia o prerušení konania.

Dňa 11.10.2023 Správa ciest Košického samosprávneho kraja, Námestie Maratónu mieru 1, 042 66 Košice, IČO: 35555777 ako stavebník pred uplynutím lehoty podala žiadosť o ďalšie predĺženie lehoty na odstránenie nedostatkov podania a doplnenie žiadosti o vydanie stavebného povolenia na uskutočnenie stavby „MOST M917 TREBIŠOV (NADJAZD) NA CESTE III/3710 – PROJEKTOVÁ DOKUMENTÁCIA“ :

Dôvod stavebníka podania žiadosti o predĺženie lehoty na odstránenie nedostatkov podania a doplnenie žiadosti: „Posun termínu žiadame predĺžiť, nakoľko k dnešnému dňu sme neobdržali stanovisko vlastníka železničnej vlečky spoločnosti Progress Trading a.s. Trebišov, ktoré si vyžiadalo Ministerstvo dopravy a výstavby SR, Sekcia železničnej dopravy a dráh, odbor Dráhový stavebný úrad ako prílohu pre vydanie povolenia činnosti v ochrannom pásme dráhy“.

Okresný úrad Trebišov, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií ako príslušný správny orgán podľa § 2 ods.3, § 3 ods.2 písm.a) a § 4 ods.1 zákona č.180/2013 Z.z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v súlade s § 3a ods.3 zákona č.135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej zákon č.135/1961 Zb.) ako príslušný špeciálny stavebný úrad podľa § 120 zákona č.50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej zákon č.50/1976 Zb.) po posúdení včas podanej žiadosti o predĺženie lehoty na odstránenie nedostatkov podania a doplnenie žiadosti podľa § 27 ods.1 č. zákona č.71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov (ďalej zákon č.71/1967 Zb.)

oznámil listom č.OU-TV- OCDPK-2023/000538-008 zo dňa 13.10.2023 stavebníkovi, že predlžuje lehotu na odstránenie nedostatkov podania a doplnenie žiadosti o 120 dní odo dňa doručenia tohto oznámenia. Konanie zostáva prerušené v zmysle vyššie uvedeného rozhodnutia o prerušení konania.

Dňa 18.12.2023 Správa ciest Košického samosprávneho kraja, Námestie Maratónu mieru 1, 042 66 Košice, IČO: 35555777 ako stavebník pred uplynutím lehoty na odstránenie nedostatkov podania a doplnenie žiadosti o vydanie stavebného povolenia na uskutočnenie stavby „MOST M917 TREBIŠOV (NADJAZD) NA CESTE III/3710 – PROJEKTOVÁ DOKUMENTÁCIA“ doplnila podanie o nasledovné :

1. súhlasné stanovisko vlastníka železničnej vlečky spoločnosti Progress Trading a.s. Trebišov, ktoré si vyžiadalo Ministerstvo dopravy a výstavby SR, Sekcia železničnej dopravy a dráh, odbor Dráhový stavebný úrad ako prílohu pre vydanie povolenia činnosti v ochrannom pásme dráhy IU-2023/917-11420 zo dňa 15.11.2023,
2. záväzné stanovisko Ministerstva dopravy Slovenskej republiky, sekcie železničnej dopravy a dráh, odbor dráhový stavebný úrad, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava - súhlas na vykonávanie činnosti v OPD a OD č. 32435/2023/SŽDD/104754 zo dňa 04.12.2023.

Dňa 12.01.2024 Správa ciest Košického samosprávneho kraja, Námestie Maratónu mieru 1, 042 66 Košice, IČO: 35555777 ako stavebník pred uplynutím lehoty na odstránenie nedostatkov podania a doplnenie žiadosti o vydanie

stavebného povolenia na uskutočnenie stavby „MOST M917 TREBIŠOV (NADJAZD) NA CESTE III/3710 PROJEKTOVÁ DOKUMENTÁCIA“ doplnila podanie o nasledovné :

1. stanovisko Mesta Trebišov č.12096/2022/2-ABu zo dňa 17.06.2022, ktoré nie je záväzným stanoviskom podľa § 140b vydaného miestne príslušným správnym úradom, ktorý overuje dodržanie podmienok určených v územnom rozhodnutí. Ak sa územné rozhodnutie nevydáva, špeciálne stavebné úrady povolia stavbu alebo jej zmenu len na základe záväzného stanoviska miestne príslušného orgánu územného plánovania, ktorý overuje dodržanie zastavovacích podmienok určených územným plánom zóny alebo súlad s priestorovým usporiadaním územia a funkčným využívaním územia, ktoré je určené v územnom pláne obce,
2. parcelné čísla a druhy (kultúry) stavebného pozemku s uvedením vlastníckych alebo iných práv podľa katastra nehnuteľností¹⁾ a parcelné čísla susedných pozemkov a susedných stavieb alebo ostatných pozemkov, ktoré sa majú použiť ako stavenisko,
3. zoznam účastníkov konania, ktorí sú stavebníkovi známi, a ich stanoviská,
4. plnenie zapracovania požiadaviek Mesta Trebišov, M.R.Štefánika 862/204, 075 02 Trebišov uvedených v stanovisku č.12096/2022/2-ABu zo dňa 17.06.2022 do projektovej dokumentácie – Časť D1: Voľná šírka chodníka je 1,5 m (viď PD DRS) a Časť D3 tohto stanoviska bez odsúhlasenia s mestom Trebišov s odôvodnením : „V priebehu rokovaní ohľadom rekonštrukcie mosta s dotknutými inštitúciami nebola takáto požiadavka vznesená. Môže sa táto požiadavka dopracovať v projektovom stupni DVP, ak objednávatel' túto požiadavku odobrí (navýšenie rozpočtu). V projektovom stupni DRS bolo úlohou projektanta zlepšiť ST stav mosta bez špecifikovanej požiadavky na riešenie nového osvetlenia.
- 5.plnenie zapracovania požiadaviek Železníc Slovenskej republiky, Generálneho riaditeľstva, Odboru expertízy, Klemensova 8, 813 61 Bratislava uvedených v súhrnom stanovisku č.34225/2022/o230-04 zo dňa 05.10.2022 ods.1 - „vytvorené bez-napäťové pole (pre zachovanie obojstranného napájania TV) je potrebné preklenúť káblovým obchádzacím vedením, ktoré požadujeme dopracovať do PD a odsúhlasiť správcom SEE Košice“ – požiadavka bola zapracovaná do PD – Daná požiadavka je zapracovaná v PD.
6. Súhlasné stanovisko vlastníka železničnej vlečky spoločnosti Progress Trading a.s. Trebišov, ktoré si vyžiadalo Ministerstvo dopravy a výstavby SR, Sekcia železničnej dopravy a dráh, odbor Dráhový stavebný úrad ako prílohu pre vydanie povolenia činnosti v ochrannom pásme dráhy IU-2023/917-11420 zo dňa 15.11.2023,
7. Záväzné stanovisko Ministerstva dopravy Slovenskej republiky, sekcie železničnej dopravy a dráh, odbor dráhový stavebný úrad, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava - súhlas na vykonávanie činnosti v OPD a OD č. 32435/2023/SŽDD/104754 zo dňa 04.12.2023.

Okresný úrad Trebišov, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií pokračoval v konaní, len čo pominuli prekážky, pre ktoré bolo konanie prerušené a podľa § 61 ods.1 zákona č.50/1976 Zb. oznámil začatie stavebného konania do 7 dní odo dňa, keď sa žiadosť o stavebné povolenie po doručení vyššie uvedených podkladov stavebníkom dňa 12.01.2024 stala úplnou . Okresný úrad Trebišov, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií verejnou vyhláškou pod č.OU-TV-OCDPK-2024/000047-011 zo dňa 19.01.2024 oznámil dotknutým orgánom a všetkým známym účastníkom konania začatie stavebného konania vo veci vydania povolenia na uskutočnenie stavby „MOST M917 TREBIŠOV (NADJAZD) NA CESTE III/3710 – PROJEKTOVÁ DOKUMENTÁCIA“

na pozemkoch parcely registra:

- KN-C č. 4486/1 v katastrálnom území Trebišov
- KN-C č. 4394 v katastrálnom území Trebišov
- KN-C č. 4545 v katastrálnom území Trebišov
- KN-C č. 4487/2 v katastrálnom území Trebišov

dotknutým orgánom a všetkým známym účastníkom a nariadil ústne pojednávanie spojené s miestnym zisťovaním na deň 21.03.2024 (štvrtok) o 10.00 hod. so stretnutím účastníkov konania v zasadacej miestnosti Okresného úradu Trebišov M.R.Štefánika 1161/184, Trebišov.

Účastníci konania a dotknuté orgány mohli svoje námietky a stanoviská uplatniť najneskoršie pri ústnom pojednávaní.

Na pripomienky a námietky, ktoré boli alebo mohli byť uplatnené v územnom konaní alebo pri prerokovaní územného plánu zóny, sa podľa § 61 ods.1 zákona č.50/1976 Zb. neprihliada.

Z ústneho pojednávania je spísaná zápisnica.

Na ústnom pojednávaní boli predložené stanoviská:

- záväzné stanovisko Mesta Trebišov, M.R.Štefánika 862/204, 075 25 Trebišov č. 5849/2024/2-OKa zo dňa 07.02.2024
- stanovisko IDS Východ, s.r.o. , Turgenevova 36, 040 01 Košice uplatnené na ústnom konaní dňa 21.03.2024
- stanovisko ARRIVA Michalovce a.s., Lastomírska 1, 071 80 Michalovce na ústnom konaní dňa 21.03.2024.

Mesto Trebišov, M.R.Štefánika 862/204, 075 25 Trebišov ako účastník konania si uplatnilo pri ústnom konaní dňa 21.03.2024 námietku:

„Mesto Trebišov ako účastník stavebného konania vznáša námietku voči tomu, že v PD stavby v časti D.3 – Príloha „600-00 PRELOŽKA VEREJNÉHO OSVETLENIA“ nie je zohľadnená požiadavka Mesta Trebišov na výmenu osvetľovacích telies verejného osvetlenia za aktuálne LED svietidlá v kvalite úsporného priemyselného LED osvetlenia. Žiadame špeciálny stavebný úrad, aby v rámci stavebného konania rozhodol o námietke v prospech Mesta Trebišov, v zmysle zápisu z jednania dňa 21.03.2024.“

Stavebník Správa ciest Košického samosprávneho kraja, Námestie Maratónu mieru 1, 042 66 Košice, IČO:35555777 vo svojom stanovisku uplatnenom na ústnom konaní ako účastník stavebného konania berie na vedomie námietku Mesta Trebišov v zmysle zápisu z jednania zo dňa 21.03.2024 a zároveň si uplatnil právo zodpovedajúce vecnému premenu, ktorého obsahom je držba a užívanie pozemku pod stavbou, vrátane práva uskutočniť stavbu alebo zmenu, ak ide o stavbu povolenú podľa platných právnych predpisov, ktorá prešla z vlastníctva štátu na obec alebo vyšší územný celok k realizácii stavby „MOST M917 TREBIŠOV (NADJAZD) NA CESTE III/3710 – PROJEKTOVÁ DOKUMENTÁCIA“ na pozemkoch parcely registra:

- KN-C č. 4486/1 v katastrálnom území Trebišov
- KN-C č. 4394 v katastrálnom území Trebišov
- KN-C č. 4545 v katastrálnom území Trebišov
- KN-C č. 4487/2 v katastrálnom území Trebišov.

Vysporiadanie sa s námietkou Mesta Trebišov, M.R.Štefánika 862/204, 075 25 Trebišov uplatnenou na ústnom konaní dňa 21.03.2024 -

Námietku špeciálny stavebný úrad – zohľadnil :

Mesto Trebišov, M.R.Štefánika 862/204, 075 25 Trebišov vo svojom stanovisku č.12096/2022/2- ABu zo dňa 17.06.2022 - Časť D3 – preložka verejného osvetlenia nadjazdu na ceste III/3710: K technickému riešeniu nemáme zásadné námietky. Pre Vašu informáciu uvádzame, že zaťaženie osvetlenia na nadjazde vo fáze L1 je 4,17 A, vo fáze L2 1,59 A, vo fáze L3 3,67 A. Do projektovej dokumentácie požadujeme dopracovať výmenu existujúcich osvetľovacích telies za nové LED svietidlá.

Špeciálny stavebný úrad opakovane vyzval stavebníka, aby sa vyjadril k tejto požiadavke Mesta Trebišov.

Stavebník pri doplnení podania dňa 12.01.2024 bez odsúhlasenia s Mestom Trebišov odôvodnil požiadavku Časť D3 nasledovne: „V priebehu rokovaní ohľadom rekonštrukcie mosta s dotknutými inštitúciami nebola takáto požiadavka vznesená. Môže sa táto požiadavka dopracovať v projektovom stupni DVP, ak objedávateľ túto požiadavku odobrí (navýšenie rozpočtu). V projektovom stupni DRS bolo úlohou projektanta zlepšiť ST stav mosta bez špecifikovanej požiadavky na riešenie nového osvetlenia.

Vzhľadom k tomu, že na ústnom konaní sa stavebník Správa ciest Košického samosprávneho kraja, Námestie Maratónu mieru 1, 042 66 Košice, IČO:35555777 ako účastník stavebného konania vyjadril, že berie na vedomie námietku Mesta Trebišov rozhodol špeciálny stavebný úrad tak, ako je to uvedené vo výroku tohto rozhodnutia a zohľadnil námietku Mesta Trebišov vo veci výmeny osvetľovacích telies verejného osvetlenia za aktuálne LED svietidlá v kvalite úsporného priemyselného LED osvetlenia.

Špeciálny stavebný úrad v stavebnom konaní preskúmal predloženú žiadosť o stavebné povolenie a dokumentáciu v zmysle § 62 zákona č.50/1976 Zb. a zistil, že uskutočnením stavby nie sú ohrozené záujmy spoločnosti, ani neprimerane obmedzené či ohrozené práva a oprávnené záujmy účastníkov konania.

Stanoviská a vyjadrenia účastníkov konania a dotknutých orgánov štátnej správy, samosprávy a dotknutých organizácií v rámci stavebného konania nie sú záporné, ani protichodné. Pripomienky uvedené v týchto stanoviskách stavebný úrad preskúmal a zahrnul do podmienok rozhodnutia.

Na základe vyššie uvedeného tunajší špeciálny stavebný úrad pre cesty II. a III. triedy rozhodol tak, ako je to uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Poučenie

Proti tomuto rozhodnutiu správneho orgánu podľa ustanovenia § 54 zákona č.71/1967 Zb. možno podať odvolanie v lehote do 15 dní odo dňa oznámenia rozhodnutia na Okresný úrad Trebišov, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií. Toto rozhodnutie je preskúmateľné súdom po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov.

Formou verejnej vyhlášky:

1. Mesto Trebišov, M.R.Štefánika 862/204, 075 25 Trebišov
2. Úradná tabuľa Okresného úradu Trebišov
3. Ostatní účastníci konania, ktorých vlastnícke práva môžu byť povolením priamo dotknuté
4. Národná agentúra pre sieťové elektronické služby, Kollárova 8, 917 02 Trnava – Verejná vyhláška (CUET)

Vyvesené dňa:
(Pečiatka, podpis)

17 -04- 2024



Zvesené dňa:
(Pečiatka, podpis)

Pečiatka a podpis orgánu, ktorý potvrdzuje vyvesenie alebo zvesenie oznámenia číslo OU-TV-OCDPK-2024/000047-014 zo dňa 17.04.2024.

Doklad o vyvesení a zvesení žiadame predložiť na cestný správny orgán.

Mgr. Beáta Jožiová
vedúca odboru

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky orgánom verejnej moci

IČO: 00151866 Suffix: 10281

Doručuje sa

Správa ciest Košického samosprávneho kraja, Námestie Maratónu mieru 1, 042 66 Košice-Staré Mesto, Slovenská republika
Košický samosprávny kraj, Námestie Maratónu mieru 1, 042 66 Košice, Slovenská republika
Mesto Trebišov, M. R. Štefánika 862/204, 075 01 Trebišov, Slovenská republika
VALBEK&PRODEX spol. s r.o. - stredisko Košice, Rozvojová 2, 040 11 Košice, Slovenská republika
Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, sekcia železničnej dopravy a dráh, odbor dráhový stavebný úrad, Námestie slobody 6, 811 06 Bratislava-Staré Mesto, Slovenská republika
Železnice Slovenskej republiky Bratislava, Generálne riaditeľstvo, Odbor expertízy, Klemensova 8, 813 61 Bratislava, Slovenská republika
ANTIK Telecom s.r.o., Čárského 10, 040 01 Košice, Slovenská republika
E-MAX INTERNET & IT s.r.o., Cukrovarská 2, 075 01 Trebišov, Slovenská republika
PROGRESS TRADING, a.s., Cukrovarská 22, 075 01 Trebišov, Slovenská republika
SPP - Distribúcia a.s., Plátenícka 2, 821 09 Bratislava, Slovenská republika
Slovak Telekom a.s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava, Slovenská republika
Východoslovenská distribučná, a. s., Mlynská 31, 042 91 Košice, Slovenská republika
Národná agentúra pre sieťové a elektronické služby Ústredný portál verejnej správy Ústredné kontaktné centrum slovensko.sk - helpdesk, Kollárová 8, 917 02 Trnava, Slovenská republika

Na vedomie

Okresný úrad Trebišov, odbor starostlivosti o životné prostredie, M. R. Štefánika 1161/84, 076 02 Trebišov
Okresné riaditeľstvo Policajného zboru v Trebišove, okresný dopravný inšpektorát, M.R.Štefánika 2319/180, 075 01 Trebišov 1
Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Trebišove, T.G.Masaryka 13, 075 01 Trebišov 1
Okresný úrad Košice, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Komenského 0/52, 041 26 Košice 1
Krajské riaditeľstvo Policajného zboru v Košiciach, krajský dopravný inšpektorát, Kuzmányho 8, 041 02 Košice - mestská časť Staré Mesto
ARRIVA Michalovce a.s., Lastomírska 1, 071 80 Michalovce 1
Slovenská správa ciest Bratislava, Miletičova 19, 826 19 Bratislava 29
IDS Východ, s.r.o., Turgenevova 36, Košice-Juh, Košice IV
Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Trebišove, Jilemnického 3370/2, 075 01 Trebišov 1
Technická inšpekcia, a.s., Trnavská cesta 95/56, 821 01 Bratislava 2

Doložka o autorizácii

Tento listinný rovnopis elektronického úradného dokumentu bol vyhotovený podľa vyhlášky č. 85/2018 Z. z. Úradu podpredsedu vlády Slovenskej republiky pre investície a informatizáciu z 12. marca 2018, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o spôsobe vyhotovenia a náležitostiach listinného rovnopisu elektronického úradného dokumentu.

Údaje elektronického úradného dokumentu

Názov: [VEREJNÁ VYHLÁŠKA, „MOST M917 TREBIŠOV (NADJAZD) NA CESTE III/3710 – PROJEKTOVÁ DOKUMENTÁCIA“, STAVEBNÉ POVOLENIE,]
Identifikátor: OU-TV-OCDPK-2024/000047-0018696/2024

Autorizácia elektronického úradného dokumentu

Dokument autorizoval: Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky, OÚ TV 10281
SK IČO: 00151866
Spôsob autorizácie: kvalifikovaná elektronická pečať s pripojenou kvalifikovanou elektronickou časovou pečiatkou
Deklarovaný dátum a čas autorizácie: 17.04.2024 16:48:12 časové pásmo +02:00
Dátum a čas vystavenia kvalifikovanej časovej pečiatky: 17.04.2024 16:48:12 časové pásmo +02:00
Označenie listov, na ktoré sa autorizácia vzťahuje:
OU-TV-OCDPK-2024/000047-0018696/2024

Informácia o vyhotovení doložky o autorizácii

Doložku vyhotovil: Mgr. Beáta Jožiová
Funkcia alebo pracovné zaradenie: Vedúci
Označenie orgánu verejnej moci: Okresný úrad Trebišov
IČO: 00151866
Dátum vytvorenia doložky: 17.04.2024
Podpis a pečiatka:

