

SO.06 OHRÁDZOVANIE CESTNÉHO TELESA

TECHNICKÁ SPRÁVA

1. Popis súčasného stavu

Štátna cesta I/76 vedie v katastri obce Kozárovce paralelne s tokom Hron. Koruna cesty nemá rovnomerný pozdĺžny sklon a aj v priečnom sklone sú dosť výrazné rozdiely. Minimálna kóta koruny cestného telesa je 180,60 m n. m. Hladina Hrona pri Q_{100} v tomto úseku toku sa pohybuje v intervale 180,75 – 180,95 m n. m.. Počas zvýšených prietokov preto dochádza na mnohých miestach k preliatiu štátnej cesty a tým k obmedzeniu dopravy.

2. Návrh technického riešenia

Ochranu štátnej cesty navrhujeme zabezpečiť výstavbou ochrannej hrádze, vybudovanej v návodnej päte telesa cesty. Celková dĺžka hrádze bude 178,0 m. Začína na brehu rigola z cestného priepustu IČ-13064, na svojom konci nadväzuje na terén.

Os hrádze tvorí priama v dĺžke 126,45 m, oblúk s polomerom 190,0 m a dĺžkou 42,4 m a priama v dĺžke 9,15 m. Pozdĺžny sklon koruny ochrannej hrádze je 0,22%. Priečny profil hrádze je lichobežník so šírkou v korune 2,0 m a sklonom svahov 1:2. Koruna a svahy hráze sú zahumusované v hrúbke 0,1 m a osiate. V priesečníku telesa cesty a telesa novonavrhovanej hrádze bude na odvádzanie povrchových vôd vybudovaný rigol. Jeho dno sa opevní žlabovkami melioračnými priekopovými TBM 40-50, uloženými do štrkopieskového lôžka hrúbky 0,1 m.

Vo vzdialenosti 1,0 m od vzdušnej päty hrádze sa osadia betónové medzníky (9 ks).

3. Organizácia výstavby

Prístup na stavenisko je možný zo štátnej cesty, ďalej po manipulačnom páse pozdĺž cesty. Obslužná komunikácia (štátna cesta) bude počas prác a po ukončení prác čistená od blata a nečistôt.

Výstavba hrádze si vyžiada výrub 41 ks stromov a 75 m² krovia.

V obvode staveniska sa nachádzajú inžinierske siete. Pred zahájením stavebných prác je nutné požiadať správcov sietí o ich presné vytýčenie a dodržiavať ochranné pásma sietí a pokyny správcov.

Materiál na výstavbu ohrádzovania je možné získať sčasti zo stavebného objektu 04 Nábehové zóny ľadochodu po posúdení jeho vhodnosti. Zvyšný potrebný materiál na hrádzu bude dovezený zo zemníka, určeného investorom.

Stavba nevyprodukuje žiadne odpady.

4. Starostlivosť o životné prostredie

Výstavbou ochrannej hrádze sa nezhorší ekologický a estetický ráz predmetného územia, naopak navrhnuté opatrenie bude mať veľký význam z hľadiska životného prostredia.

5. Bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci

Počas stavebných prác je nutné dodržiavať príslušné normy a predpisy o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a používať ochranné prostriedky. Pri prácach ochranných pásmach inžinierskych sietí je potrebné riadiť sa pokynmi ich správcov.

V B. Bystrici 02.2015

Vypracovala: Ing. Medveďová