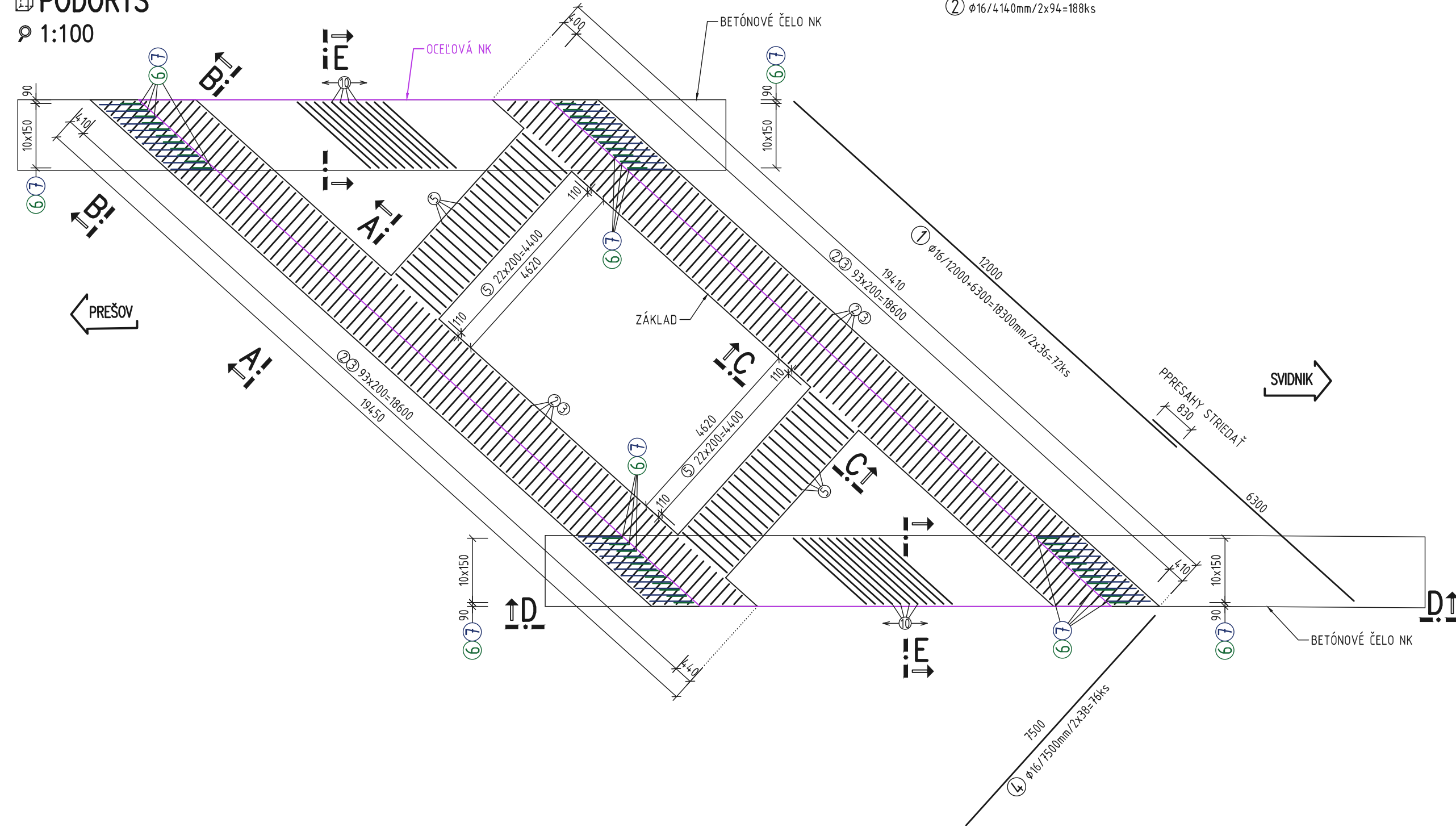
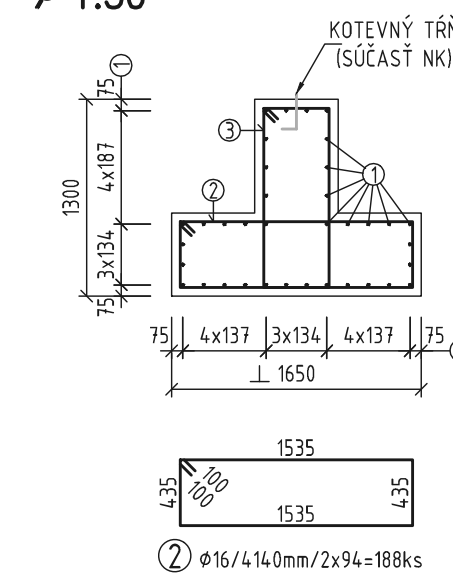


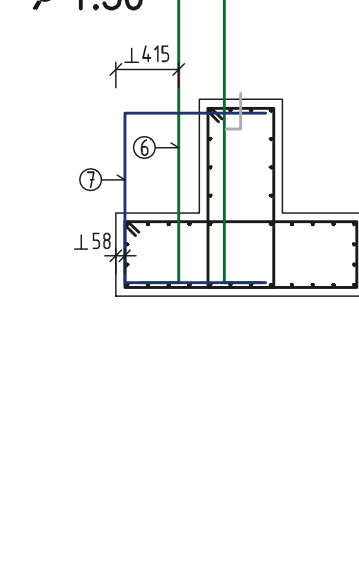
PŮDORYS
1:100



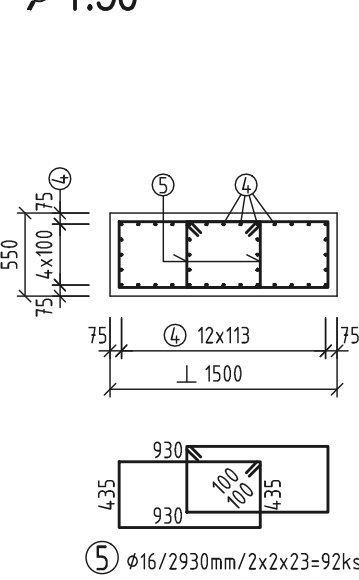
REZ A-A
1:50



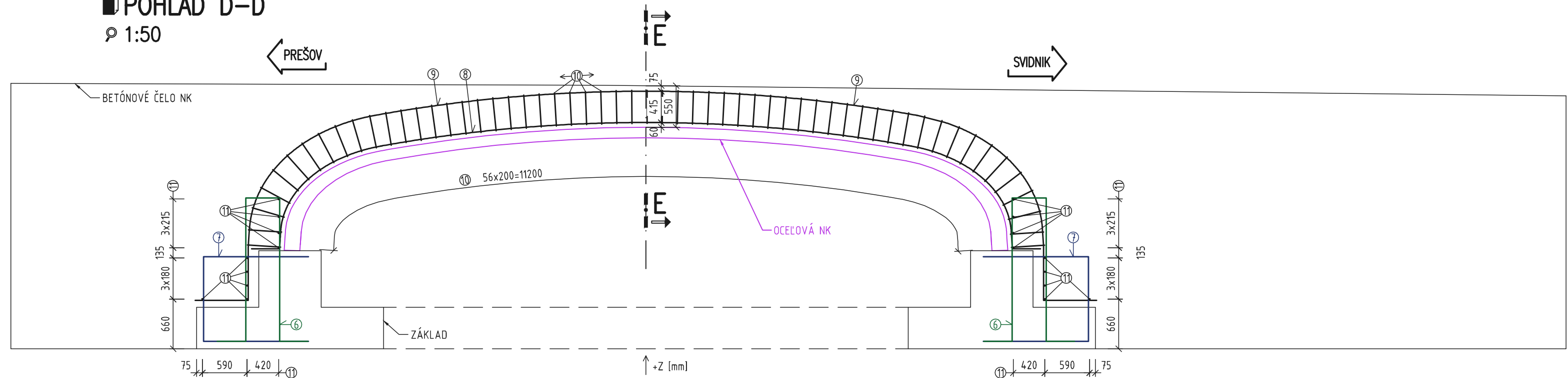
REZ B-B
1:50



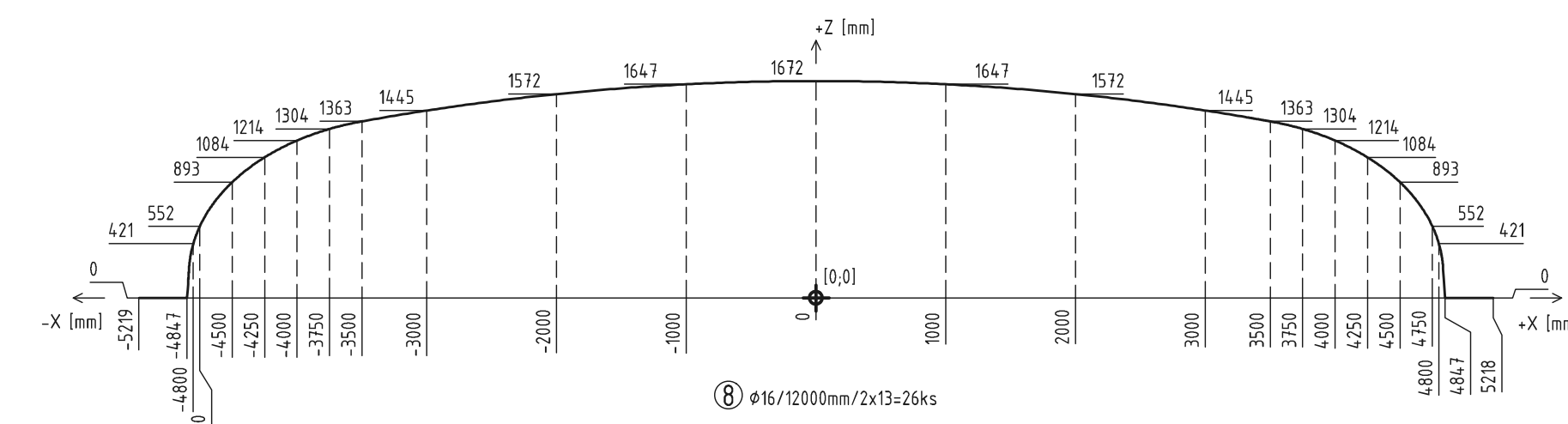
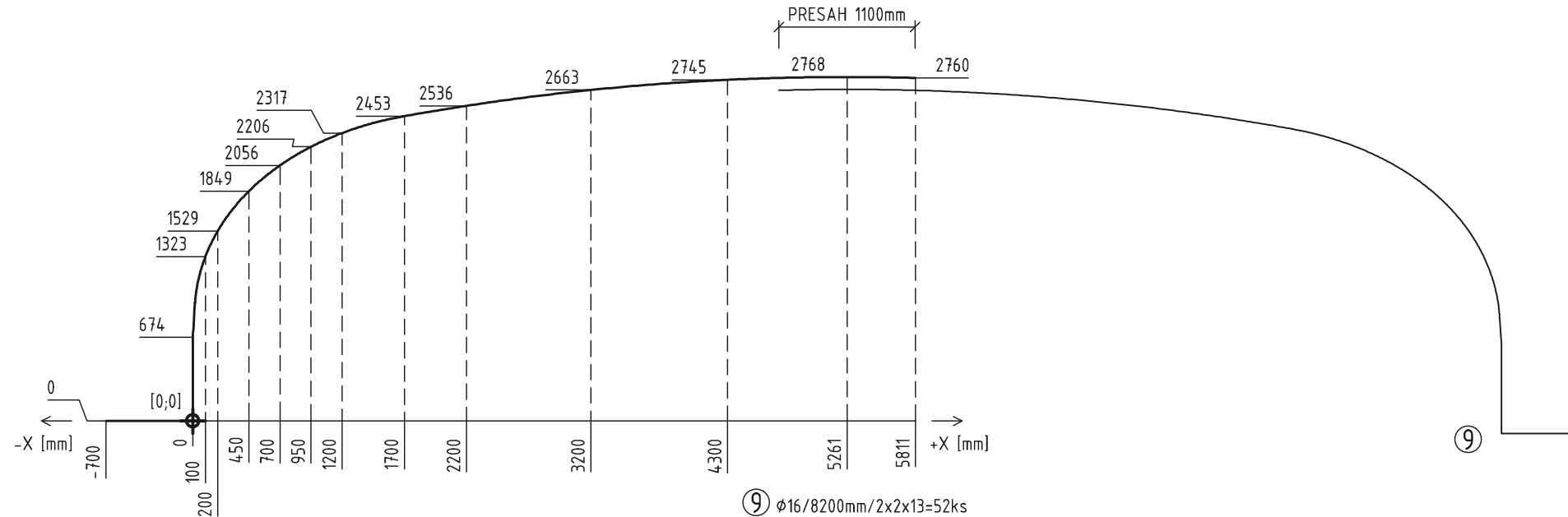
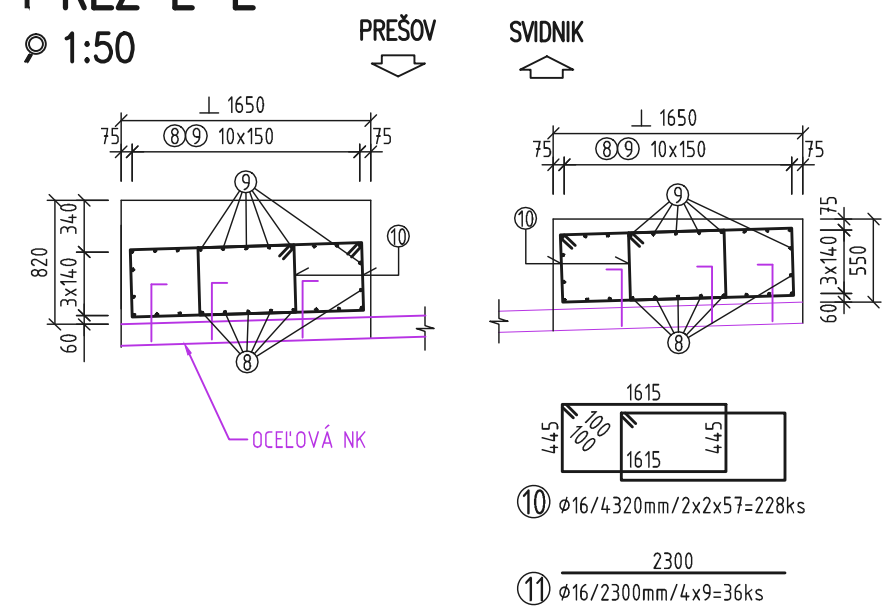
REZ C-C
1:50



POHLED D-D
1:50



REZ E-E
1:50



| VÝKAZ VÝSTUŽE ZÁKLADU | | | | |
|-----------------------|-------------|-----------|-------------|-----------------------|
| POL. | PROFIL /mm/ | DĚLKA /m/ | POČET KUSOV | DĚLKA PODĚLA PRIEMERU |
| 1 | 16 | 18,30 | 72 | 1317,60 |
| 2 | 16 | 4,14 | 188 | 778,32 |
| 3 | 16 | 3,34 | 176 | 587,84 |
| 4 | 16 | 7,50 | 76 | 570,00 |
| 5 | 16 | 2,93 | 92 | 269,56 |
| 6 | 16 | 5,00 | 40 | 200,00 |
| 7 | 16 | 3,90 | 40 | 156,00 |
| DĚLKA SPOLU | | | /m/ | 3879,32 |
| HMOTNOST bm | | | /kg/ | 1,578 |
| HMOTNOST SPOLU | | | /kg/ | 6122,87 |
| HMOTNOST CELKOM | | | /kg/ | 6123 |

| VÝKAZ VÝSTUŽE ČELA | | | | |
|--------------------|-------------|-----------|-------------|-----------------------|
| POL. | PROFIL /mm/ | DĚLKA /m/ | POČET KUSOV | DĚLKA PODĚLA PRIEMERU |
| 8 | 16 | 12,00 | 36 | 432,00 |
| 9 | 16 | 8,20 | 52 | 426,40 |
| 10 | 16 | 4,32 | 228 | 984,96 |
| 11 | 16 | 2,30 | 36 | 82,80 |
| DĚLKA SPOLU | | | /m/ | 1926,16 |
| HMOTNOST bm | | | /kg/ | 1,578 |
| HMOTNOST SPOLU | | | /kg/ | 3040,13 |
| HMOTNOST CELKOM | | | /kg/ | 3040 |

NAVRHOVANÉ BETÓNY

PODKLADNÝ BETÓN C8/10 -X0 (SK)
ZÁKLADOVÉ PÁSY, ČELÁ MK C30/37 -XC4, XF2, XD1 (SK)-CI 0,4-Dmax 22

KRYTIE Cnom=50mm

Kubík

201-00

| | | |
|---|-----------------------------------|--------------------|
| VYPRACOVAL ING. M. KRAVEC, ING. P. KUBÍK | ZODP. PROJEKTANT ING. P. KUBÍK | HL. INŽ. PROJEKTU |
| KONTROLOVAL ING. J. KOPČÁK | OKRES STAVBY SVIDNÍK | |
| OBJEDNÁVATEL SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST, INVESTIČNÁ VÝSTAVBA A SPRÁVA CIEST KOŠICE | | |
| I/21-015 Šarišský Štiavnik most | | STUPEŇ DŠP, DP |
| OBJEKT: MOST I/21-015 | | DÁTUM 12.2019 |
| VÝKRES VÝSTUŽE ZÁKLADOV A BETÓNOVÝCH ČIEL MOSTA | | MIERKA 1:50 |
| | | Č. VÝKRESU 8 |
| | | FORMÁT 12A4 |
| | | Č. ZÁK. 9100-00 |
| | | Č. ARCH. 1 510 |
| | | Č. SUPRÁVY |