





101-01

VYPRACOVAL ING. R. POČI		ZODP. PROJEKTANT ING. R. POČI		HL. INŽ. PROJEKTU	 DOPRAVOPROJEKT a.s. BRATISLAVA DIVIZIA PREŠOV 080 01 Prešov, Jarkova 28	
KONTROLOVAL ING. B. JUHÁS		OKRES STAVBY SVIDNÍK				
OBJEDNÁVATEĽ SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST, INVESTIČNÁ VÝSTAVBA A SPRÁVA CIEST KOŠICE						
I/21-015 Šarišský Štiavnik most					STUPEŇ DSP, DP	FORMÁT xA4
					DÁTUM 12.2019	Č. ZÁK. 9100-00
					MIERKA -	Č. ARCH. 1 510
					Č. VÝKRESU 1	Č. SÚPRAVY
OBJEKT: CHODNÍK						
TECHNICKÁ SPRÁVA						

TECHNICKÁ SPRÁVA

k dokumentácii na stavebné povolenie (DSP), ktorá vyhovuje požiadavkám dokumentácie
na ponuku (DP) objektu:

SO 101-01 Chodník

1. VŠEOBECNÁ ČASŤ

1.1 Identifikačné údaje :

Stavba:

Názov stavby: **I/21-015 Šarišský Štiavnik most**
Miesto (kraj, okres): VÚC Prešovský samosprávny kraj, Prešov
Katastrálne územie: Šarišský Štiavnik
Druh stavby: rekonštrukcia

Stavebník:

Názov stavebníka: Slovenská správa ciest, Miletičová 19, 826 19 Bratislava
Investičná výstavba a správa ciest Košice

Projektant:

Názov a adresa: DOPRAVOPROJEKT, a.s. Bratislava,
Divízia Prešov, Jarková 28,
080 01 Prešov

Zodpovedný projektant: Ing. Róbert Poči

1.2 Podklady pre vypracovanie projektovej dokumentácie:

- Účelová mapa dotknutého územia (Dopravné staviteľstvo Bardejov, s.r.o., november 2019)
- Inžinierske siete zakreslené podľa podkladov vlastníkov, resp. správcov inžinierskych sietí
- Obhliadka skutočného stavu cesty

2. POPIS FUNKČNÉHO A TECHNICKÉHO RIEŠENIA OBJEKTU

Účelom úpravy cesty I/21 je zlepšenie stavebno-technického stavu komunikácie nad rekonštrukciou mostného objektu I/21 - 015. Súčasťou rekonštrukcie bude aj realizácia pravostranného chodníka za mostom SO 201-00. Chodník bude na začiatku plynulo napojený na rímsu mostného objektu a na konci bude plynulo napojený na jestvujúcu miestnu obecnú komunikáciu a jestvujúci chodník pri zastávke autobusu.

2.1. Smerové a sklonové pomery

Chodník je osadený v koridore cesty na pravej strane nespevnenej krajnice. Smerovo aj výškovo je plynulo napojený na existujúcu cestu I/21 a na miestnu obecnú komunikáciu znížením obrubníka na 2 cm nad vozovkou.

2.2. Šírkové usporiadanie

Šírka chodníka je navrhnutá jednotne **2,0 m**.

2.3. Konštrukcia vozovky

Konštrukcia chodníka vpravo za mostom SO 201-00 je navrhnutá v tomto zložení:

- zámková dlažba (bezškárová)	DL	60 mm	STN EN 1338
- drvené kamenivo fr.4-8	KD	40mm	STN EN 13242
- štrkodrvina fr. 0-63	ŠD	200 mm	STN 73 6126
spolu celkom:		300 mm	

2.4. Odvodnenie

Odvodnenie povrchu chodníka bude zabezpečené jeho priečnym sklonom na svah cestného telesa so sklonom ku potoku. Pre odvodnenie miestnej komunikácie bude potrebné zrealizovať predĺženie priepustu DN600 dĺžky 10 m z PP rúr osadených do štrkodrviny hr.300mm a obsypom rúr zo štrkodrviny fr.0-32. Vyústenie rúry sa zrealizuje opevnením svahu potoka lomovým kameňom hr.200 mm s vyškárovaním cementovou maltou hr.200 do podkladného betónu hr.100 mm.

2.5. Bezpečnostné zariadenia

Z bezpečnostných zariadení je navrhnuté zábradlie dĺ.9,5 m, ktoré je súčasťou SO 201-00.

3. ZVLÁŠTNE POŽIADAVKY NA POSTUP STAVEBNÝCH PRÁC

Pred samotnou realizáciou zdôrazňujeme potrebu presného vytýčenia všetkých inžinierskych sietí, tak aby nedošlo k porušeniu jestv. sietí, ktoré sa neprekládajú. Pri úprave komunikácie je potrebné postupovať tak, aby bola zachovaná bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky počas stavebných prác a zabezpečený prístup ku všetkým pozemkom obsluhovaných z predmetnej komunikácie. Mimoriadnu pozornosť je potrebné venovať bezpečnosti pri práci.

4. DOPORUČENÝ POSTUP PRÁC

- vytýčenie všetkých podzemných inžinierskych sietí v dotknutom území ich majiteľmi resp. správcami
- realizácia objektu SO 101-00 a SO 201-00:
- osadenie dočasného dopravného značenia a presmerovanie premávky na obchádzkovú komunikáciu SO 102-00 do jedného jazdného pruhu š.min.3,0 m s usmernením dopravy CSS – prenosná synchronizovaná trojfarebná sústava svetiel s plným signálom

Doporučený postup výstavby:

- vytýčenie obrubníkov chodníka
- úprava odvodnenia pod chodníkom – osadenie PP rúry DN600 a jej spätný zásyp, obetónovanie potrubia pri napojení na exist. priepust
- osadenie cestných a parkových obrubníkov do betónového lôžka
- realizácia konštrukcie vozovky chodníka
- osadenie zábradlia
- realizácia vyústného objektu na priepuste na vyústení do potoka
- vyčistenie staveniska

Prešov, december 2019

Vypracoval : Ing. R. Poči

