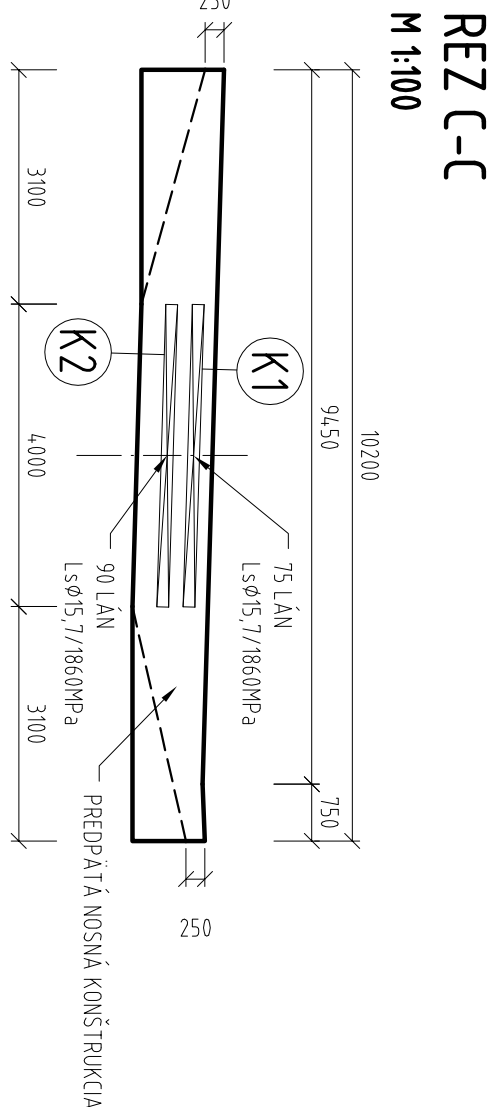
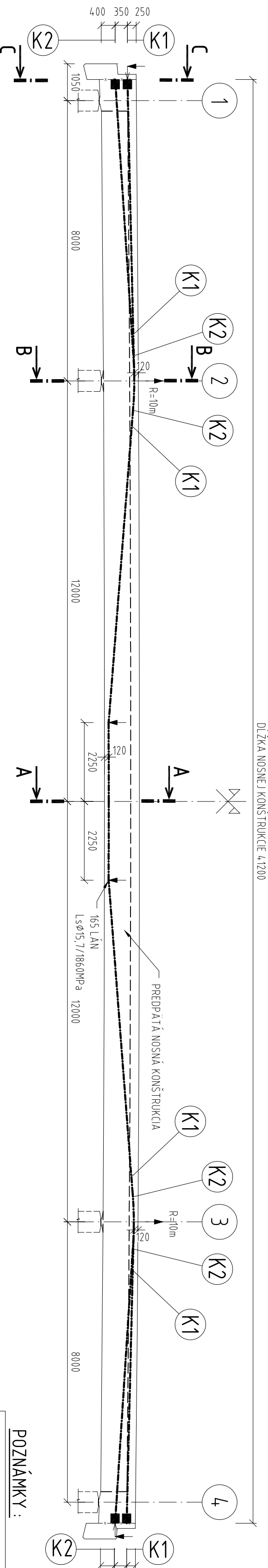


POZDŁŻNY REZ

M 1:100



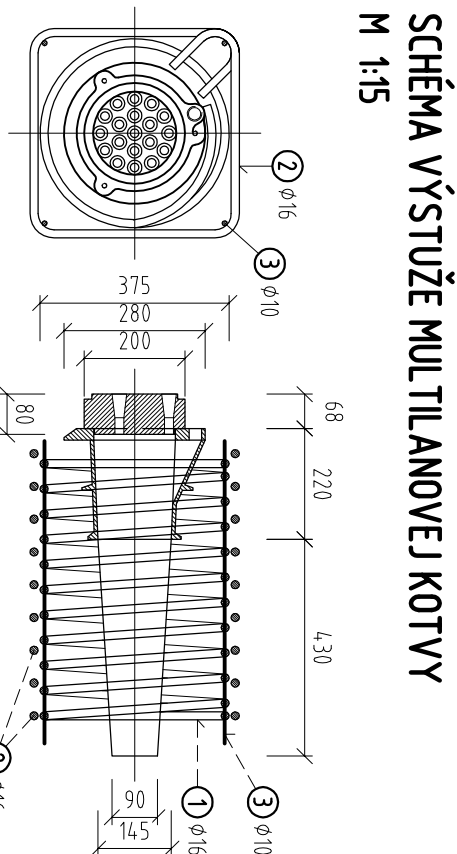
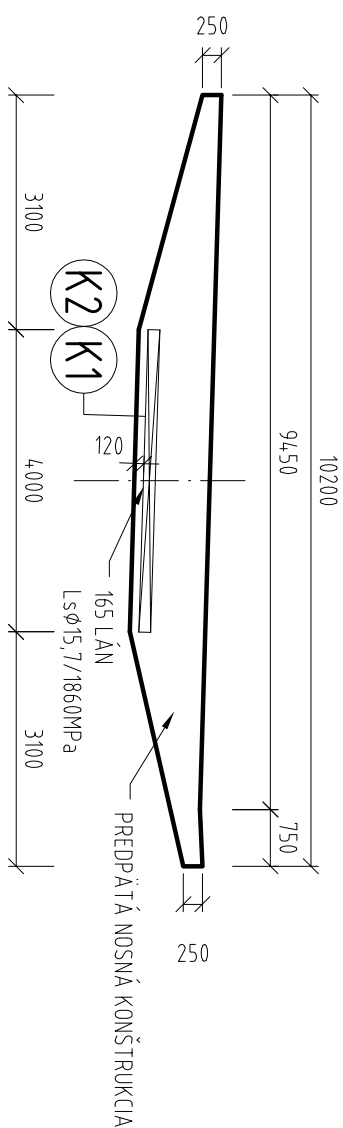
REZ C-C

M 1:100

- [illegible]

REZ A-A

M 1:100



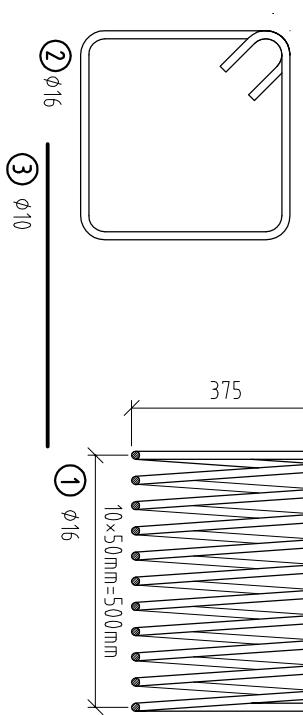
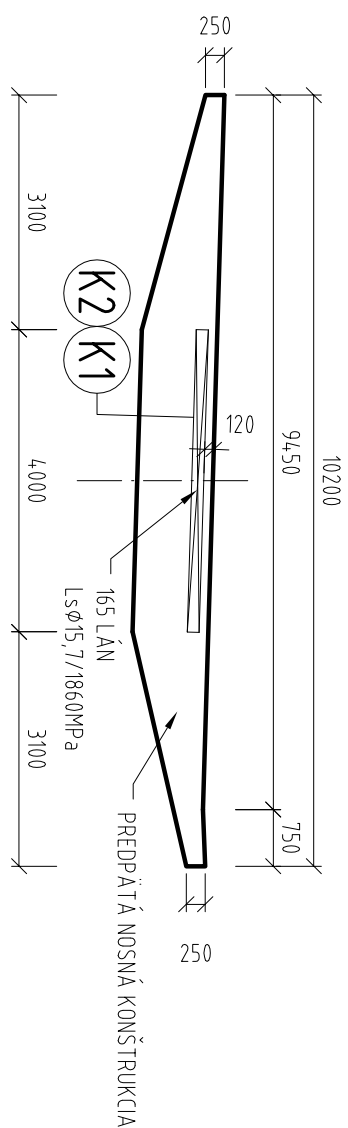
SCHEMA VÝSTUŽE MULTILANOVEJ KOTVY
M 1:15

M 1:15

- | | |
|------------------------------------|--------------|
| INFORMACE O PŘEDPISNÉ VÝSTUPY | |
| SPOJENÉ AŽE PŘEDPISNÝ SYSTÉM | MILITÁRNÍ |
| 1. TYP PŘEDPISNÉ KÁBLIKY | Y 66853 15,1 |
| POČET LÁVČÍKŮ, JEDNOTEK A PŘEJEZDŮ | |
| GAJAKTEREČKA PŘEVODNÝ VÁH: 1 | |
| NEVODNÝ PŘEVODNÝ | |
| NEVODNÝ HODNOTA: 1-140 HODN | |
| GAJAKTEREČKA PŘEVODNÝ A NEVODNÝ | |
| GAJAKTEREČKA PŘEVODNÝ A NEVODNÝ | |
| MOŽNOST PŘEVODNÝ A NEVODNÝ | |
| KOEFICIENT PŘEVODNÝ | |
| 1. MILITÁRNÍ PŘEVODNÝ ZÁVĚRNA | |
| 2. PŘEVODNÝ PŘEVODNÝ A PŘEVODNÝ | |
| 3. PŘEVODNÝ PŘEVODNÝ A PŘEVODNÝ | |
| 4. PŘEVODNÝ PŘEVODNÝ A PŘEVODNÝ | |
| 5. PŘEVODNÝ PŘEVODNÝ A PŘEVODNÝ | |
| 6. PŘEVODNÝ PŘEVODNÝ A PŘEVODNÝ | |
| 7. PŘEVODNÝ PŘEVODNÝ A PŘEVODNÝ | |
| 8. PŘEVODNÝ PŘEVODNÝ A PŘEVODNÝ | |
| 9. PŘEVODNÝ PŘEVODNÝ A PŘEVODNÝ | |
| 10. PŘEVODNÝ PŘEVODNÝ A PŘEVODNÝ | |
| 11. PŘEVODNÝ PŘEVODNÝ A PŘEVODNÝ | |
| 12. PŘEVODNÝ PŘEVODNÝ A PŘEVODNÝ | |
| 13. PŘEVODNÝ PŘEVODNÝ A PŘEVODNÝ | |
| 14. PŘEVODNÝ PŘEVODNÝ A PŘEVODNÝ | |
| 15. PŘEVODNÝ PŘEVODNÝ A PŘEVODNÝ | |
| 16. PŘEVODNÝ PŘEVODNÝ A PŘEVODNÝ | |
| 17. PŘEVODNÝ PŘEVODNÝ A PŘEVODNÝ | |
| 18. PŘEVODNÝ PŘEVODNÝ A PŘEVODNÝ | |
| 19. PŘEVODNÝ PŘEVODNÝ A PŘEVODNÝ | |
| 20. PŘEVODNÝ PŘEVODNÝ A PŘEVODNÝ | |
| 21. PŘEVODNÝ PŘEVODNÝ A PŘEVODNÝ | |
| 22. PŘEVODNÝ PŘEVODNÝ A PŘEVODNÝ | |
| 23. PŘEVODNÝ PŘEVODNÝ A PŘEVODNÝ | |
| 24. PŘEVODNÝ PŘEVODNÝ A PŘEVODNÝ | |
| 25. PŘEVODNÝ PŘEVODNÝ A PŘEVODNÝ | |
| 26. PŘEVODNÝ PŘEVODNÝ A PŘEVODNÝ | |
| 27. PŘEVODNÝ PŘEVODNÝ A PŘEVODNÝ | |
| 28. PŘEVODNÝ PŘEVODNÝ A PŘEVODNÝ | |
| 29. PŘEVODNÝ PŘEVODNÝ A PŘEVODNÝ | |
| 30. PŘEVODNÝ PŘEVODNÝ A PŘEVODNÝ | |
| 31. PŘEVODNÝ PŘEVODNÝ A PŘEVODNÝ | |
| 32. PŘEVODNÝ PŘEVODNÝ A PŘEVODNÝ | |
| 33. PŘEVODNÝ PŘEVODNÝ A PŘEVODNÝ | |
| 34. PŘEVODNÝ PŘEVODNÝ A PŘEVODNÝ | |
| 35. PŘEVODNÝ PŘEVODNÝ A PŘEVODNÝ | |
| 36. PŘEVODNÝ PŘEVODNÝ A PŘEVODNÝ | |
| 37. PŘEVODNÝ PŘEVODNÝ A PŘEVODNÝ | |
| 38. PŘEVODNÝ PŘEVODNÝ A PŘEVODNÝ | |
| 39. PŘEVODNÝ PŘEVODNÝ A PŘEVODNÝ | |
| 40. PŘEVODNÝ PŘEVODNÝ A PŘEVODNÝ | |
| 41. PŘEVODNÝ PŘEVODNÝ A PŘEVODNÝ | |
| 42. PŘEVODNÝ PŘEVODNÝ A PŘEVODNÝ | |
| 43. PŘEVODNÝ PŘEVODNÝ A PŘEVODNÝ | |
| 44. PŘEVODNÝ PŘEVODNÝ A PŘEVODNÝ | |
| 45. PŘEVODNÝ PŘEVODNÝ A PŘEVODNÝ | |
| 46. PŘEVODNÝ PŘEVODNÝ A PŘEVODNÝ | |
| 47. PŘEVODNÝ PŘEVODNÝ A PŘEVODNÝ | |
| 48. PŘEVODNÝ PŘEVODNÝ A PŘEVODNÝ | |
| 49. PŘEVODNÝ PŘEVODNÝ A PŘEVODNÝ | |
| 50. PŘEVODNÝ PŘEVODNÝ A PŘEVODNÝ | |
| 51. PŘEVODNÝ PŘEVODNÝ A PŘEVODNÝ | |
| 52. PŘEVODNÝ PŘEVODNÝ A PŘEVODNÝ | |
| 53. PŘEVODNÝ PŘEVODNÝ A PŘEVODNÝ | |
| 54. PŘEVODNÝ PŘEVODNÝ A PŘEVODNÝ | |
| 55. PŘEVODNÝ PŘEVODNÝ A PŘEVODNÝ | |
| 56. PŘEVODNÝ PŘEVODNÝ A PŘEVODNÝ | |
| 57. PŘEVODNÝ PŘEVODNÝ A PŘEVODNÝ | |
| 58. PŘEVODNÝ PŘEVODNÝ A PŘEVODNÝ | |
| 59. PŘEVODNÝ PŘEVODNÝ A PŘEVODNÝ | |
| 60. PŘEVODNÝ PŘEVODNÝ A PŘEVODNÝ | |
| 61. PŘEVODNÝ PŘEVODNÝ A PŘEVODNÝ | |
| 62. PŘEVODNÝ PŘEVODNÝ A PŘEVODNÝ | |
| 63. PŘEVODNÝ PŘEVODNÝ A PŘEVODNÝ | |
| 64. PŘEVODNÝ PŘEVODNÝ A PŘEVODNÝ | |
| 65. PŘEVODNÝ PŘEVODNÝ A PŘEVODNÝ | |
| 66. PŘEVODNÝ PŘEVODNÝ A PŘEVODNÝ | |
| 67. PŘEVODNÝ PŘEVODNÝ A PŘEVODNÝ | |
| 68. PŘEVODNÝ PŘEVODNÝ A PŘEVODNÝ | |
| 69. PŘEVODNÝ PŘEVODNÝ A PŘEVODNÝ | |
| 70. PŘEVODNÝ PŘEVODNÝ A PŘEVODNÝ | |
| 71. PŘEVODNÝ PŘEVODNÝ A PŘEVODNÝ | |
| 72. PŘEVODNÝ PŘEVODNÝ A PŘEVODNÝ | |
| 73. PŘEVODNÝ PŘEVODNÝ A PŘEVODNÝ | |
| 74. PŘEVODNÝ PŘEVODNÝ A PŘEVODNÝ | |
| 75. PŘEVODNÝ PŘEVODNÝ A PŘEVODNÝ | |
| 76. PŘEVODNÝ PŘEVODNÝ A PŘEVODNÝ | |
| 77. PŘEVODNÝ PŘEVODNÝ A PŘEVODNÝ | |
| 78. PŘEVODNÝ PŘEVODNÝ A PŘEVODNÝ | |
| 79. PŘEVODNÝ PŘEVODNÝ A PŘEVODNÝ | |
| 80. PŘEVODNÝ PŘEVODNÝ A PŘEVODNÝ | |
| 81. PŘEVODNÝ PŘEVODNÝ A PŘEVODNÝ | |
| 82. PŘEVODNÝ PŘEVODNÝ A PŘEVODNÝ | |
| 83. PŘEVODNÝ PŘEVODNÝ A PŘEVODNÝ | |
| 84. PŘEVODNÝ PŘEVODNÝ A PŘEVODNÝ | |
| 85. PŘEVODNÝ PŘEVODNÝ A PŘEVODNÝ | |
| 86. PŘEVODNÝ PŘEVODNÝ A PŘEVODNÝ | |
| 87. PŘEVODNÝ PŘEVODNÝ A PŘEVODNÝ | |
| 88. PŘEVODNÝ PŘEVODNÝ A PŘEVODNÝ | |
| 89. PŘEVODNÝ PŘEVODNÝ A PŘEVODNÝ | |
| 90. PŘEVODNÝ PŘEVODNÝ A PŘEVODNÝ | |
| 91. PŘEVODNÝ PŘEVODNÝ A PŘEVODNÝ | |
| 92. PŘEVODNÝ PŘEVODNÝ A PŘEVODNÝ | |
| 93. PŘEVODNÝ PŘEVOD | |

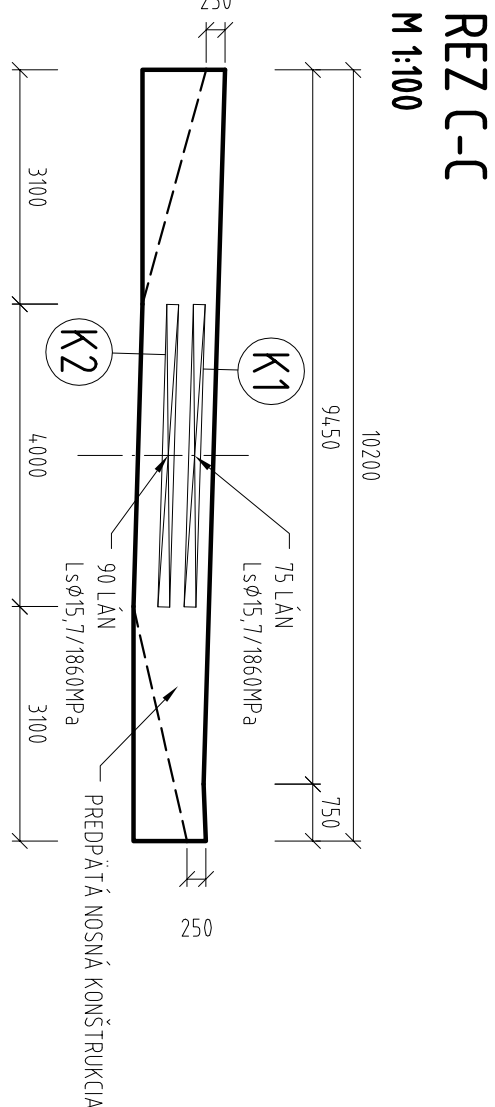
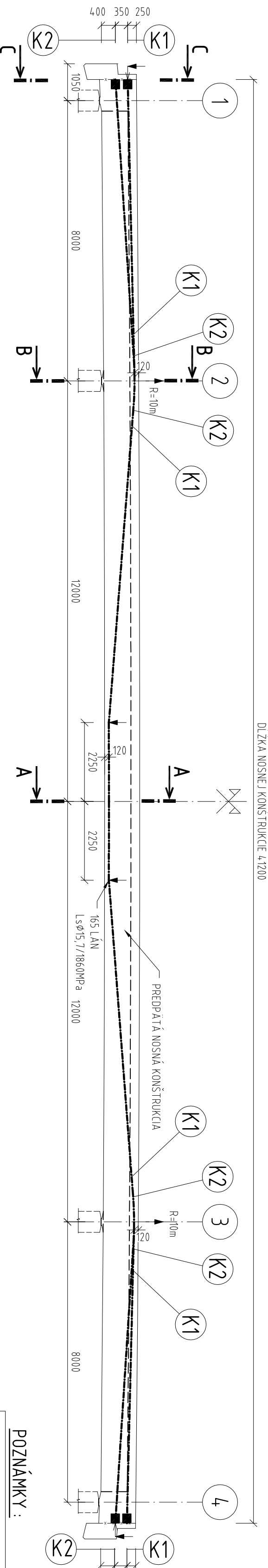
REZ B-B

M 1:100



POZDŁŻNY REZ

M 1:100



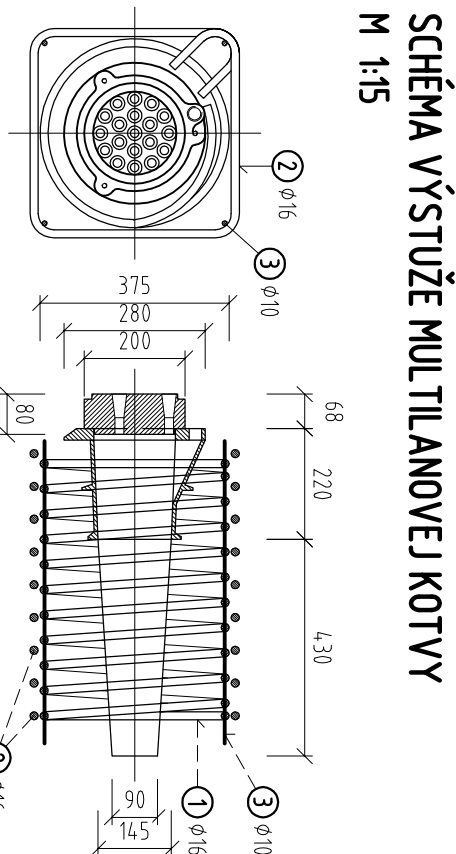
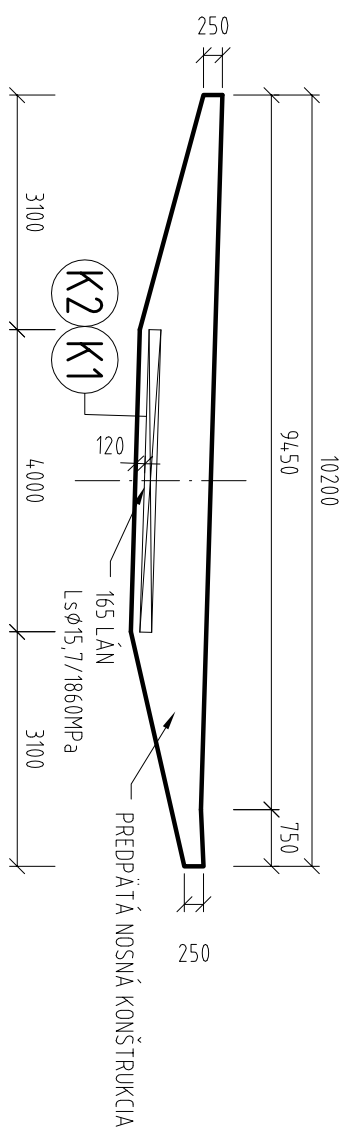
REZ C-C

M 1:100

- [illegible]

REZ A-A

M 1:100



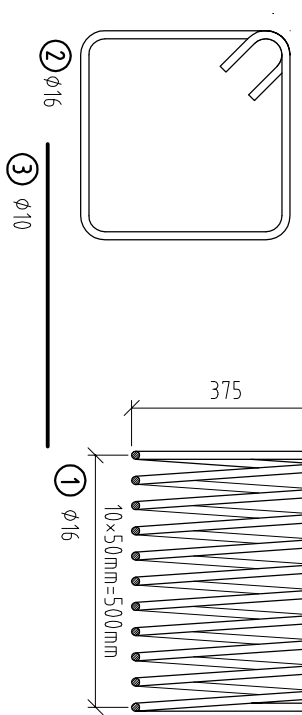
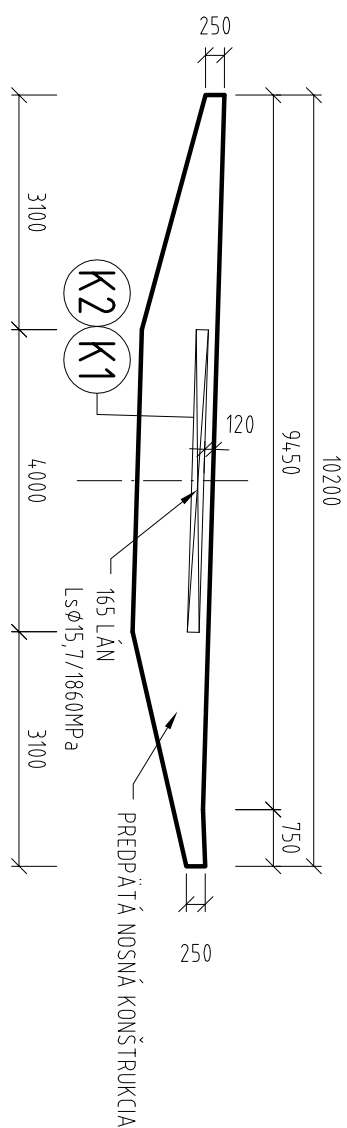
SCHEMA VÝSTUŽE MULTILANOVEJ KOTVY
M 1:15

M 1:15

- INFORMACE O DODÁVCE PŘEDPÍŠENÝMI VÝSTUŽI:**
- | | |
|---|--|
| • SLOŽENÍ KABE: PŘEDPÍŠENÝ SYSTÉM | MILLITARY |
| • TYP PŘEDPÍŠENÝCH KABOV | YB6502 B.7 |
| • POČET LAMPOVÝCH JEDNOTEK V PŘEBÍZCE | 165 kVA |
| • CHAKARISTICKÁ PLOCHA LAMPA V 1 FAU | $D = 0,660 \text{ mPa}$ |
| • MENOVITÝ PŘEPĚN: | $D = 0,7 \text{ mPa}$ PŘEBÍZOVÁ PLOCHA LAMPA = 150 mPa |
| • MENOVITÁ HMOTNOST 1 MENOVITÁ LAMPA: | $M = 171 \text{ kgPa}$ |
| • CHAKARISTICKÁ DOKONALÁ MEZDA 0,1% | $M_{0,1} = 160 \text{ mPa}$ |
| • CHAKARISTICKÁ DOKONALÁ MEZDA 0,2% | $M_{0,2} = \dots \text{ mPa}$ |
| • MODUL PRŮJEDNOSTI | $E = 30 \text{ GPa}$ |
| • KONTAKTNÍ TEPLOTA | $D = 0,9 \text{ mPa}^2$ |
| • ÚHLÍK NERODUŠENÝM ZAKOVANÁ | $D = 0,005 \text{ mPa}^2$ |
| • TYP PŘEDPÍŠENÝCH KABOV A SPOLEK | MILLITARY KABOV POUŽÍVÁNÍ DODÁVATEL |
| • SPOLEK MANIPULACE | JEDNOTA PRÁCE |
| • PŘEPÍŠENÁ SILA | PRŮJEDNOST |
| • DÍVADLOVNÍ POUŽÍVÁNÍ V KOTVĚ: | PŘEDPÍŠENÉ KAPALITÉ = 140 mPa |
| • KAPALITÉ KAPALITY | 4 mm |
| • KAPALITÉ KAPALITY | KAPALITÉ KAPALITY |
| • NE POUŽÍVAT BEZ POUŽÍVÁNÍ PŘEDPÍŠENÍ: | 100% NA PLOCHOSTI |

REZ B-B

M 1:100



ISPO <small> spol. s r.o.</small> Inžinierske stavby Slovenská 86, 000 01 Pešovce Tel.: 0374 74 636 53, 74 636 99 IČO: 35384-001	ZOŠP. PROJEKTANT: ING. M. BABIŠOVSKÝ	TH. PROJEKTANT: ING. J. ANTOLOV
	VYPRACOVANÉ ING. J. ANTOLOV	KONTROLOVANÉ ING. M. BABIŠOVSKÝ
OBEREDNÁVATEL: Správna a údržba časti Prešovského samosprávneho úradu OKRES STROPOV KATUNOVCE, KRÚŠINEC, STROPOV	HRNÁ, PREŠOVSKÝ	
STAVBA: Rekonštrukcia mosta na ceste III/3584 č.3584-001 Krúšinec	DÁTUM: 06/2016	STUPEN: DŠP (OP) Č. ZÁKAZKY: 2907/2016 CENA: 1.100,115
OBJEKT: SO 02 - MOST 3584-001 Krúšinec	Č. PRÍLOHY: 2	Č. STRÁNY: 10
PRÍLOHA: SCHEMÁ PREDPÄTIA NOSNEJ KONŠTRUKCIE		

ISPOT <small>SPOL. S R.O.</small> Inžinierske stavby Slovenská 86, 080 01 Prešov Tel.: 051 741 636 53, 74 528 99	ZODP. PROJEKTANT: ING. M. BRAVINSKY	TH. PROJEKTANT: ING. J. NOLTO
	VYPRACOVANÉ ING. J. NOLTO	KONŠTR. DIAL. ING. BRAVINSKY
OSOBNÉ: SCHEĽMÁ PREDPÄTÁ NOSNÉJ KONŠTRUKCIE	SO 02 - MOST 3384-001 Krušinec	Č. PLOCHY: 10
STAVBA: Rekonštrukcia mosta na ceste III/3584 c.3384-001 Krušinec	DÁTUM: 06/2016	STUPEŇ: DSP (OP)
KAT. STROPOV: KRUŠINEC, KRUŠINEC, STROPOV	Č. ZÁKAZY: 2907/016	CENA ZA M2: 1.100,115
OBJEKT: Krušinec	KRAJ, PREDVOZKY	Č. PLOCHY: 10