

SO 01

 ISPO spol. s r. o. Inžinierske stavby Slovenská 86, 080 01 Prešov tel.: 051/74 636 95, 74 636 99	ZODP.PROJEKTANT: ING.M.DÚBRAVSKÝ	HL. PROJEKTANT: ING.M.DÚBRAVSKÝ
	VYPRACOVAL: ING.M.PETRA	KONTROLOVAL: ING.J.ANTOL
OBJEDNÁVATEL: Správa a údržba ciest Prešovského samosprávneho kraja		
OKRES: STROPKOV	KRAJ: PREŠOVSKÝ	
KAT.ÚZEMIE: KRUŠINEC, STROPKOV		DÁTUM: 06/2018
STAVBA: Rekonštrukcia mosta na ceste III/3584 č.3584-001 Krušinec		STUPEŇ: DSP(DP)
		Č.ZÁKAZKY: 2907/2018
OBJEKT: SO 01 - Cesta III/3584		Č. PRÍLOHY: Č. SÚPRAVY:
PRÍLOHA : TECHNICKÁ SPRÁVA		1

TECHNICKÁ SPRÁVA

Dokumentácia na stavebné povolenie (DSP)
Dokumentácia na ponuku (DP)
pre objekt:

SO 01 Cesta III/3584

1. VŠEOBECNÁ ČASŤ.

1.1 Identifikačné údaje.

Názov stavby	: Rekonštrukcia mosta na ceste III/354 č.3584-001 Krušinec
Druh stavby	: rekonštrukcia a novostavba
Kraj	: Prešovský
Okres	: Stropkov
Katastrálne územie	: Krušinec, Stropkov
Spracovateľ	: ISPO spol. s r.o. inžinierske stavby
dokumentácie	: Slovenská 86, 080 01 Prešov
Uvažovaný správca objektu	: Prešovský samosprávny kraj

1.2 Podklady pre vypracovanie projektovej dokumentácie.

Dokumentácia na stavebné povolenie predmetnej stavby bola vypracovaná na základe týchto podkladov :

- požiadavky objednávateľa na spracovanie predmetnej dokumentácie definované v súťažných podkladoch
- polohopisné a výskopisné zameranie územia stavby
- závery z pracovných rokovaní, ktoré sa uskutočnili v priebehu spracovania PD

2. POPIS FUNKČNÉHO A TECHNICKÉHO RIEŠENIA.

Objekt SO 01 rieši výstavbu a rekonštrukciu cesty III, ktorá prechádza katastrálnym územím Stropkov a Krušinec. Celková dĺžka novej a rekonštruovanej cesty III/3584 je 193,83m.

Rekonštrukcia cesty III/3584 začína v križovatke s cestou II/575. Súčasťou rekonštrukcie je aj vybudovanie zastávkových pruhov a nástupíšť na existujúcich autobusových zastávkach na ceste II/575.

2.1 Smerové, sklonové a šírkové usporiadanie.

Dĺžka trasy: 193,83m

Smerové oblúky: $R_{min}=75m$, $R_{max}=100m$

Výškové oblúky: $R_{min}=1800m$, $R_{max}=2000m$

Pozdĺžny sklon: $s_{min}=1,1\%$, $s_{max}=2,5\%$.

Priečny sklon je jednostranný od 3,0 do 6,0%.

Cesta III/3584 je navrhnutá ako dvojpruhová, obojsmerná kategórie C 7,5/50 so šírkou jazdného pruhu 3,00m. V celej dĺžke trasy je po ľavej strane navrhnutý chodník pre peších šírky 2,00m, ktorý je na pojený na existujúci chodník v smere do Stropkova. Trasa bude lemovaná betónovým obrubníkom 260x150x1000mm. Chodník pre peších je lemovaný betónovými obrubníkmi 200x50x1000mm.

Na autobusových zastávkach je navrhnutý zastávkový obrubník 400x330x1000mm vyvýšený 160mm nad úroveň vozovky. Šírka zastávkového pruhu je 3,5m+0,25 vodiaci prúžok. Šírka nástupišťa je 2,0m.

V miestach smerových oblúkov s polomerom $R < 320\text{m}$ treba urobiť rozšírenie jazdného pruhu o šírku Δs . Rozšírenie sa uskutoční na obidvoch stranách oblúka ($2 \times \Delta s / 2$).

Odvodnenie:

Odvodnenie bude zabezpečené pomocou priečného ako aj pozdĺžneho sklonu na terén.

2.2 Konštrukcia vozovky.

Vozovka cesty III/3584 a autobusových zastávok je navrhnutá v nasledujúcej skladbe:

konštrukcia č.1

- asfaltový betón	ACo11; II; 50/70	40mm	STN EN 13108-1
- spojovací postrek	PS; A EMULZIA C65BP4	0,5kg/m ²	STN 73 6129:2009
- asfaltový betón	ACp22; II; 50/70	70mm	STN EN 13108-1
- infiltračný postrek	PI; A EMULZIA C65BP4	0,7kg/m ²	STN 73 6129:2009
- štrkodrvina fr. 32-63	UM ŠD; 32/63 G	200mm	STN 73 6126
- štrkodrvina fr. 0-63	UM ŠD; 0/63 G	170mm	STN 73 6126
- spolu		480mm	

Konštrukcia chodníka pre peších je navrhnutá v nasledujúcej skladbe:

konštrukcia č.2

- zámková dlažba	DL	60mm	STN 73 6131-1
- lôžko	L	40mm	STN 73 6126
- štrkodrvina	ŠD	150mm	STN 73 6126
- spolu		250mm	

S pokládkou konštrukčných vrstiev vozovky možno začať až sa dosiahne požadovaná únosnosť na pláni min. $E_{def2}=50\text{Mpa}$.

Pri kladení jednotlivých konštrukčných vrstiev vozovky musia byť dodržané príslušné STN.

2.3 Zemné práce.

Zemné práce na objekte budú pozostávať z odhumusovania, zo zriadenia výkopu pre cestnú pláň, vybudovania pláne pod vozovku, dosypávky zemných krajníc a zahumusovania svahov.

Zemné práce je nutné vykonávať vo vhodných klimatických podmienkach. Vo vlhkom období je potrebné počítať s lepkosťou.

Pláň pod vozovkou musí byť upravená v zmysle požiadaviek uvedených v STN 73 6114 Vozovky pozemných komunikácií – základné ustanovenia pre navrhovanie.

Pláň musí byť zhotovená v priečnom sklone podľa projektovej dokumentácie, tak aby bolo vždy zabezpečené jej odvodnenie. Dokončená pláň musí byť zhotoviteľom chránená – nesmú byť na nej skládky materiálov ani parkovanie vozidiel. Obmedzené musia byť aj prejazdy vozidiel.

Ak sa na pláni nedosiahne požadovaná únosnosť podložia $E_{def2}=50\text{Mpa}$, navrhujeme po odstránení povrchovej humóznej vrstvy pri výstavbe výmenu resp. úpravu podložia.

Účinnosť zhutňovacích prostriedkov sa overuje terénnou skúškou zhutniteľnosti zemín. Priečny sklon povrchu vrstvy musí zaisťovať odtok vody.

2.4 Zabezpečenie bezpečnosti dopravy.

Doprava po ukončení výstavby bude riadená zvislými a vodorovnými dopravnými značkami. Zvislé dopravné značky budú umiestnené na stĺpikoch DZ.

Ako záchytné bezpečnostné zariadenie je navrhnuté oceľové zvodidlo s úrovňou zadržania H1.

3. NAPOJENIE NA JESTVUJÚCE KOMUNIKÁCIE A INŽINIERSKÉ SIETE.

V rámci stavby sú zohľadnené všetky dotknuté inžinierske siete a ich úpravy. Všetky podzemné vedenia budú pred zahájením stavby vytýčené a označené po celú dobu realizácie prác v ich ochrannom pásme. Práce v ich ochranných pásmach budú realizované podľa pokynov správcov.

4. SÚVISIACE OBJEKTY.

S výstavbou objektu SO 01 úzko súvisí aj výstavba ďalších objektov:

SO 02 Most 3584-001 Krušinec

SO 03 Preložka nadzemného vedenia Slovak Telekom

SO 04 Preložka verejného osvetlenia

5. ZVLÁŠTNE POŽIADAVKY NA POSTUP STAVEBNÝCH PRÁC.

Pri výstavbe tohto objektu dôjde k styku s verejnou dopravou. Vytýčenie objektu bude realizované podľa prílohy č.6 Vytyčovací výkres. Presnosť vytýčenia musí zodpovedať STN 73 0422.

6. CHARAKTERISTIKA A POPIS TECHNICKÉHO RIEŠENIA POZEMNEJ KOMUNIKÁCIE.

6.1 Z hľadiska starostlivosti o životné prostredie.

Odvedenie časti povrchovej vody z vozovky miestnej komunikácie bude zabezpečené pozdĺžnym a priečnym sklonom na terén. Z hľadiska životného prostredia predpokladáme, že komunikácia nebude mať negatívny vplyv na životné prostredie v záujmovom území.

Dodávateľ stavby je povinný s odpadom vzniknutým na stavbe naložiť v súlade s vyhláškou č.371/2015 MŽP SR o vykonaní niektorých ustanovení zákona o odpadoch, a vyhláškou č.365/2015 MŽP SR, ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov.

Počas stavebných prác je potrebné zabrániť vzniku nepovolených skládok odpadov alebo nežiaducim kontamináciám životného prostredia.

6.2 Z hľadiska bezpečnosti dopravy.

Premávka na komunikácii bude riadená zvislým a vodorovným dopravným značením.

6.3 Z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a prevádzky stavebných zariadení počas výstavby.

Pred začatím stavebných prác je potrebné v obvode staveniska objektu vytýčiť všetky podzemné vedenia a zabezpečiť vyznačenie ich polohy v teréne.

Pri výstavbe musia byť dodržiavané všetky podmienky vyplývajúce zo zásad ochrany a bezpečnosti zdravia pri práci, vrátane vykonávania výkopových, montážnych a stavebných prác. Na stavenisku musia byť urobené opatrenia zaisťujúce bezpečnosť pri práci.

Pri vykonávaní stavebných prác v dotyku s premávkou na jestvujúcej ceste je potrebné dôsledne označiť pracovný úsek. Stavebné práce je možné realizovať len pri dodržaní všetkých podmienok, vyplývajúcich zo zásad bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci.

Pri práci je potrebné dodržiavať najmä predpisy o práci v blízkosti a pod elektrickými vedeniami, predpisy o vykonávaní stavebných prác v ochranných pásmach podzemných inžinierskych sietí a predpisy o manipulácii so stavebnými strojmi.

Starostlivosť o bezpečnosť pri práci a ochrana zdravia na stavbe je základnou povinnosťou vedenia stavby. Túto povinnosť vo všeobecnosti ukladá Zákonník práce. Pri všetkých stavebno-montážnych prácach počas výstavby je povinný dodávateľ oboznámiť pracovníka s bezpečnostnými predpismi, ktoré sa týkajú jeho spôsobu práce.