




D
SO 02

 <p>ISPO spol. s r. o. Inžinierske stavby Slovenská 86, 080 01 Prešov tel.: 051/74 636 95, 74 636 99</p>	<p>ZODP.PROJEKTANT: ING.J.ANTOL </p> <p>VYPRACOVAL: ING.J.KURUC </p>	<p>HL. PROJEKTANT: ING.J.ANTOL </p> <p>KONTROLOVAL: ING.M.RUSÍN </p>
<p>OBJEDNÁVATEL: Správa a údržba ciest Prešovského samosprávneho kraja</p>		
<p>OKRES: STROPKOV</p>	<p>KRAJ: PREŠOVSKÝ</p>	
<p>KAT.ÚZEMIE: KRUŠINEC, STROPKOV</p>		<p>DÁTUM: 06/2018</p>
<p>STAVBA: Rekonštrukcia mosta na ceste III/3584 č.3584-001 Krušinec</p>		<p>STUPEŇ: DSP(DP)</p>
		<p>Č.ZÁKAZKY: 2907/2018</p>
		<p>MIERKA:</p>
<p>OBJEKT: SO 02 - MOST 3584-001 Krušinec</p>		<p>Č. PRÍLOHY: Č. SÚPRAVY:</p>
<p>PRÍLOHA : TECHNICKÁ SPRÁVA</p>		<p>1</p>

Obsah

1	IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE OBJEKTU	2
2	ZÁKLADNÉ ÚDAJE O MOSTE PODĽA STN 73 6200	2
2.1	PODKLADY	3
3	EXISTUJÚCI OBJEKT	3
4	ÚZEMNÉ PODMIENKY	3
5	ROZSAH NÁVRHU:	3
6	GEOLOGICKÉ PODMIENKY	3
7	BÚRACIE PRÁCE	3
8	TECHNICKÉ RIEŠENIE	4
8.1	CHARAKTERISTIKA OBJEKTU	4
8.2	POPIS SPODNEJ STAVBY	4
8.3	POPIS NOSNEJ KONŠTRUKCIE	4
8.4	PRECHODOVÁ OBLASŤ	5
8.5	VOZOVKA NA MOSTE.....	5
8.6	RÍMSY	6
8.7	BEZPEČNOSTNÉ ZARIADENIA	6
8.8	ODVODNENIE MOSTA.....	6
8.9	ÚPRAVA POD MOSTOM	6
8.10	SÚVISIACE OBJEKTY	7
9	POSTUP VÝSTAVBY	7
10	OSTATNÉ.....	7
10.1	ZAŤAŽKÁVACIA SKÚŠKA	7
11	BEZPEČNOSTNÉ OPATRENIA	7
12	STAROSTLIVOSŤ O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE	8

TECHNICKÁ SPRÁVA

1 Identifikačné údaje objektu

Názov stavby :	Rekonštrukcia mosta na ceste III/3584 č.3584-001 Krušinec
Objekt:	SO-02
Názov objektu:	Most 3584-001 Krušinec
Katastrálne územie :	Krušinec
Okres, VÚC :	Stropkov
Správca mosta :	SaUC PSK, Jesenná 14, 080 05 Prešov
Projektant :	ISPO spol.s.r.o., Slovenská 86, Prešov, Ing.Jozef Antol
Bod kríženia s :	potok Chodčianka
Staničenie na:	III/3584 – km 0,051926
Uhol kríženia :	85,9°
Výška priechodového prierezu :	3,50 m

2 Základné údaje o moste podľa STN 73 6200

Charakteristika mosta, triedenie:	a.)	pozemnej komunikácii
	b.)	-
	c.)	cez potok
	d.)	s tromi otvorom
	e.)	Jednopodlažný
	f.)	s hornou mostovkou
	g.)	Nepohyblivý
	h.)	trvalý
	i.)	v priamej
	j.)	Kolmý
	k.)	s normovanou zaťažiteľnosťou
	l.)	Masívny
	m.)	Plnostenný
	n.)	Doskový
	o.)	otvorene usporiadaný
	p.)	s neobmedzenou voľnou výškou

Dĺžka premostenia (čl.60):	39,40 m
Šikmosť mosta (čl.65):	90°
Voľná šírka mosta (čl.69):	7,50 m
Výška mosta (čl.74):	9,30 m
Stavebná výška (čl.75):	4,65 m
Plocha mosta:	39,40 x 10,80 = 425,52 m ²
Zaťaženie mosta:	podľa STN EN 1991-2, LM1, LM2, LM4
Parametre na prepravu nadmerných a nadrozmerných prepráv:	Šírka 7,5 m, výška neobmedzená

2.1 Podklady

Podkladom pre vypracovanie PD boli:

- PD rekonštrukcie mosta -2007-ISPO Prešov
- Požiadavky objednávateľa
- Polohopisné a výškopisné zameranie
- Záznamy pracovných rokovaní

3 Existujúci objekt

Mostný objekt je v 6.stupni stavebného stavu – veľmi zlý. Nosná konštrukcia je tvorená prefabrikovanými nosníkmi Hájek s dĺžkou 9,15 m. Most je štvorpoľový. Na celej nosnej konštrukcii hlavne na jej spodnej ploche sú viditeľné stopy po priesaku vody spôsobené zatekaním do nosnej konštrukcie, čoho dôsledkom je nefunkčná hydroizolácia a porušený kryt vozovky a dilatácia. Na nosníkoch odpadáva betónová časť krycej vrstvy betonárskej výstuže. Železobetónové monolitické opory vykazujú rozpad betónu a vplyvom erozívnej činnosti vody v potoku Chodčianka dochádza k rozrušovaniu betónov medziľahlých základov podpier. Betóny základov sú vymyté a samotné základy podmyté.

Cesta III/3584, na ktorej je mostný objekt č.3584-001 je jediným prístupom do obce Krušinec. Cesta III/3584 sa napája v križovatke na cestu II/575.

4 Územné podmienky

Je dané jestvujúcim umiestnením mostného objektu č.3584-001 na ceste III/3584 cez potok Chodčianka pred obcou Krušinec.

Novonavrhovaný mostný objekt je navrhnutý na vtokovej strane vedľa jestvujúceho mosta. Jestvujúci most bude slúžiť počas výstavby na obchádzkovej trase na prejazd ponad potok Chodčianka.

5 Rozsah návrhu:

Rozsah prác dohodnutý na pracovnom rokovaní dňa 15.06.2018.

- 1) Navrhnuť novú nosnú trojpoľovú konštrukciu mosta na vtokovej strane vedľa jestvujúceho mosta, vzhľadom na vylepšenie prietoku potoka
- 2) Mostný objekt bude integrovaný – bez prechodových oblastí, rámový bez ložísk
- 3) Založenie mostného objektu bude hĺbkové na pilótach bez nutnosti realizovať ochranné opatrenia v toku
- 4) Jestvujúci mostný objekt bude slúžiť počas výstavby na prejazd na obchádzkovej trase.
- 5) Po zrealizovaní nového mostného objektu bude jestvujúci mostný objekt zbúraný
- 6) Po demolácii bude koryto potoka prečistené

6 Geologické podmienky

Inžiniersko geologický prieskum nebol realizovaný.

7 Búracie práce

Búracie práce sa týkajú búrania jestvujúceho mostného štvorpoľového mosta. Jedná sa o odstránenie príslušenstva, nosnej konštrukcie, spodnej stavby a zakladania min.0,5 m pod úroveň koryta potoka Chodčianka. Za krajnými oporami bude odkop cestného telesa so svahovaním a napačením na nové krídla mostného objektu.

Budú odstránené vozovkové vrstvy na jestvujúcej ceste a vzniknuté plochy budú späťne zatravnené.

Koryto potoka bude prečistené.

Vybúraný materiál bude predrvený a použitý na podsyp, alebo ochranu svahov cestného telesa.

8 Technické riešenie

8.1 Charakteristika objektu

Mostný objekt tvorí trojpoľová predpätá doska s dodatočným predpätím. Rozpätie mosta je 8 + 24 + 8 m. Šírka nosnej konštrukcie je 10,2 m, celková šírka mosta 10,8 m. Hrúbka nosnej konštrukcie je 1,0 m s premelivou húbkou v konzolovitej časti na 0,25 m. Nosná konštrukcia je integrovaná bez mostného záveru.

Nosná konštrukcia je uložená na krajné opory a medziľahlé podpery kĺbovo cez medziľahlé podpory. Založenie spodnej stavby je vzhľadom na umiestnenie v inundačnom území potoka hĺbkové na pilótach.

Na mostnom objekte je navrhnutá kategória cesty C7,5/50. Smerové vedenie je v priamej a výškovo je mostný objekt vo výškovom oblúku s polomerom R 20,0 m s pozdĺžnymi sklonmi +2,5% a -1,30%.

Návrh mostného objektu zabezpečuje pod mostom prietok potoka Chodčianka $Q_{100}=300,0$ m³/s s rezervou min.0,5 m a výškou $h_{100}=2,72$ m. Prietok je navrhnutý na jestvujúce koryto, ktoré je nutné prečistiť. Hydrotechnický výpočet je uvedený v prílohe TS.

8.2 Popis spodnej stavby

Spodná stavba pozostáva z krajných opôr a medziľahlých podpier.

Opory sú navrhnuté ako stenové prvky hrúbky 0,6 m, votknuté do základu šírky 0,9 m a založené hĺbkovo na pilótach. Opory sú prepojené s nosnou konštrukciou kĺbovo vrubovým kĺbom po celej šírke opory na dĺžke 4,0 m. Na opory sú kĺbovo napojené cez dilatačnú škáru krídla hrúbky 0,6 m s premenlivou výškou votknuté do základu šírky 1,9 m založené hĺbkovo na pilótach.

Za oporami sa zrealizuje pod prechodovou doskou štrkový protimprazový klin s priečnou drenážou vyústenou cez krídla na výtokovej strane. Napojenie prechodovej dosky bude na nosnú konštrukciu.

Medziľahlé podpory sú navrhnuté tak ako opory ako stenové prvky hrúbky 0,6 m, votknuté do základu šírky 1,9 m založené hĺbkovo na pilótach.

Spodná stavba je navrhnutá z betónu C30/37 a vystužená betonárskou výstužou B500B. Nátoková strana stien medziľahlej podpory bude opatrená kamenným murivom v geometrii uvedenej vo výkresovej časti pd. Použitý bude opracovaný kameň z pevných vyvrelých hornín (napr. andezit, čadič, žula). Kamenné murivo je potrebné zapracovať do debnenia a až následne stenu medziľahlej podpory ako celok zabetónovať.

Plochy trvale pod úrovňou upraveného terénu je potrebné natrieť 1 x PN + 2 x asfaltovým náterom za studena.

8.3 Popis nosnej konštrukcie

Nosná konštrukcia je navrhnutá ako dosková predpätá trojpoľová konštrukcia hrúbky 1,0 m, v konzolovej časti s premenlivou húbkou 1,0 – 0,25 m. Šírka konštantnej časti je 4,0 m, konzolové časti sú šírky 2 3,1 m. Celková šírka nosnej konštrukcie je 10,2 m a dĺžka nosnej konštrukcie 42,10 m. Nad krajnými oporami sú navrhnuté priečniky šírky 0,9 m s dobetónovaním okapového nosa. Ukončenie nosnej konštrukcie je okapovým nosom s kĺbovým napojením prechodovej dosky.

Nosná konštrukcia je uložená na spodnú stavbu kĺbovo vrubovými kĺbmi na šírke 4,0 m.

Dĺžka prechodovej dosky hrúbky 0,3 m je 4,0 m.

Nosná konštrukcia je navrhnutá z betónu C35/45 vystužená betonárskou výstužou B500B a predpätá predpínacou výstužou tvorenou z 165 lán Ls15,7-1860.

Nosná predpätá nosná konštrukcia je predopnutá súdržnými káblami Y1860S7 15,7mm. Vedenie káblov zodpovedá predpokladanému postupu výstavby mosta t.j. výstavba na pevnej skruži v jednom zábere. Navrhované predpäté laná sú s priemerom 0,6" a prierezovou plochou 150 mm². Materiál lán je Ø15,7Y1860S7. Všetky laná sú vedené priebežne v celej dĺžke nosnej konštrukcie a kotvené v čelách. Laná sú vedené v jednej výškovej úrovni. V kotevných oblastiach sa predpínacie káble rozdeľujú do dvoch výškových úrovní.

Charakteristika predpínacej výstuže:

- Súdržné káble: predpínací systém multilanový
- Typ predpínacích káblov: Y1860S7 15,7
- Počet lanových jednotiek v priereze: 165 ks
- Charakteristická pevnosť v ťahu: 1860 MPa
- Menovitý priemer: D=15,7 mm (prierezová plocha lana A=150,0 mm²)
- Menovitá hmotnosť 1-ného lana: M = 1,17 kg/m
- Charakteristická dohodnutá medza 0,1%: 1640 MPa
- Charakteristická dohodnutá medza 0,2%: ----- MPa
- Modul pružnosti: E = 195 GPa
- Súčiniteľ trenia: $\mu = 0,19 \text{ rad}^{-1}$
- Uhol nepredvídaného zakrivenia: k = 0,005 rad/m
- Typ predpínacích kotiev a spojok: Multilanová kotva-podľa výberu dodávateľa
- Spôsob napínania: jednostranné
- Predpínacia sila: P_{0,max}=4104 kN, (predpínacie napätie=1440 MPa)
- Uvažovaný pokľz lán v kotve: 4 mm
- Káblové kanáliky: kruhové korugované oceľové hadice 90/97 mm
- Min.pevnosť betónu pri zavedení predpätia: 100%-ná pevnosť

Predpínanie káblov bude možné realizovať až po dosiahnutí 100 % kockovej pevnosti betónu (projekt predpokladá najskôr po 7 dňoch po skončení betonáže). Predpínacie napätie 1440 MPa.

Nosná konštrukcia je v priečnom smere v sklone 3,0%, v pozdĺžnom smere je vo výškovom oblúku R=20,0 m so sklonmi +2,5% a -1,3%.

8.4 Prechodová oblasť

Dilatačné pohyby integrovanej nosnej konštrukcie je navrhnuté osadením žulových kociek rozmeru 100 x 100 mm na dĺžke 1,0 a celej šírke zaliate pružnou zálievkou. Pod prechodovou doskou sa zrealizuje štrkový protimrazový klin s priečnou drenážou.

Súčasťou úpravy prechodovej oblasti je zriadenie prechodového protimrazového štrkového klina odseparovaného od spätného zásypu opory HDPE-fóliou s ochrannou geotextíliou (sklon 10%) a priečnej drenáže v zmysle VL4. Rubové strany opôr budú opatrené izoláciou proti zemnej vlhkosti (penetračný + 2x asfaltový náter) a plošnou drenážou ukončenou priečnou drenážou vyústenou cez krídlo opory.

Zhutnenie za oporou je nutné zrealizovať podľa STN 736133:2017-12 podľa druhu použitého materiálu.

8.5 Vozovka na moste

Konštrukcia vozovky na moste bude živičná dvojvrstvová zrealizovaná na obrokovaný povrch nosnej konštrukcie v nasledujúcej skladbe:

- Asfaltový koberec mastixový strednozrnný, modif. AC-11 PMB 40 mm
- Spojovací postrek emulzný 0,3kg/m² – ak si to vyžaduje technologický postup pre zhotovenie obrsnej vrstvy
- Zaklinenie –predobalená drva fr.4-8 mm 2kg/m²
- Liaty asfalt AC-11 PMB 45 mm
- Spojovací postrek emulzný 0,3 kg/m² – ak je uvedený vo vyhlásení o zhode izolačného systému

- Natahovací izolačný asfaltový pás	NAIP	5 mm
- Zapečatujúca vrstva		
- Celková hrúbka		90 mm

Mostovka bude pred realizáciou zapečatujúcej vozovky upravená obrokováním. Izolačné pásy je nutné natahovať na celú šírku izolačného pásu viacplamenným horákom na dosiahnutie celoplošného prilpenia izolácie na mostovku.

Tesnenie škár

Škárky na styku rôznych materiálov na povrchu mosta budú utesnené proti prenikaniu vody . Obdobne budú utesnené i dilatačné škárky medzi rovnakými materiálmi.

Na styku plôch so živičným povrchom s rovnakým materiálom bude vykonaná asfaltová zálievka š. 10 mm modifikovaná aplikovaná do rezanej drážky, v obrusnej vrstve vozovky. Toto bude prevedené vo vozovke, medzi prechodovým blokom ríms a vozovkou a okolo odvodňovačov.

Na vozovke bude tesnenie asfaltovou zálievkou š. 20 mm vykonané na styku povrchovej vrstvy vozovky s rímsou pri obrube, pozdĺž prechodového pásu– úprava bude vykonaná s predtesnením v dne drážky.

V miestach tvaroviek na odvodnenie povrchu izolácie bude trvalo pružná zálievka s predtesnením len vo vrstve krytu (v obrusnej vrstve) – podľa VL4 502.01.

Škárky medzi jednotlivými betónovými konštrukciami budú utesnené trvale pružným tesniacim tmelom (pracovné a zmrašťovacie škárky ríms, škára medzi prech. blokom a rímsou,).

8.6 Rímsy

Na ľavej strane bude kotvená chodníková rímsa šírky 2,5 m v sklone 3,0%.

Na pravej strane bude kotvený odrazný pruh šírky 0,8 m v sklone do vozovky 4,0%.

Rímsy sú navrhnuté monolitické z betónu C35/45 vystužené betónarskou výstužou B500B. Zvislá monolitická časť je sokapovým nosom s výškou 0,6 m.

V chodníkovej rímse budú osadené dve chráničky HDPE priemeru 110 mm. V jednej chráničke bude vedený kábel verejného osvetlenia SO-04, druhá bude rezervná.

8.7 Bezpečnostné zariadenia

Na ľavú rímsu bude osadené zábradľové zvodidlo so zvislou výplňou a úrovňou zachytenia H2, ktoré musí byť schválené Ministerstvom dopravy. Na vonkajšej strane bude osadené mostné zábradlie so zvislou výplňou s medzerami max.0,12 m.

Na pravej rímse bude osadené zábradľové zvodidlo so zvislou výplňou a úrovňou zachytenia H2, ktoré musí byť schválené Ministerstvom dopravy.

Zábradľové zvodidlá mimo mosta budú priebežne napojené na cestné zvodidlo s úrovňou zachytenia H1.

8.8 Odvodnenie mosta

Odvodnenie povrchu mosta je zaistené priečnym a pozdĺžnym sklonom mosta. Voda z ríms steká do vozovky sklonom 4% a 3% a ďalej je odvedená pozdĺž nižšie položenej rímsovej obruby premenlivým pozdĺžnym sklonom mosta min 0,5%. Voda pozdĺž obruby je zachytená mostnými odvodňovačmi vyústenými pod nosnú konštrukciu. Mostné odvodňovače sú rozmiestnené pozdĺž obruby s osovou vzdialenosťou 5,0 m, vzhľadom na výškový oblúk nivelety.

8.9 Úprava pod mostom

Priestor pod mostom bude vydláždený kamennou dlažbou hrúbky 300mm ukladanou do betónového lôžka hrúbky min. 100mm s vyškárovaním. Koryto potoka bude navyše zabezpečené betónovými prahmi na začiatku a konci úpravy a betónovými pätkami v pätách svahov kinety. Geometria úpravy je zrejmá z prehľadného výkresu.

Z dôvodu umožnenia prístupu mechanizmov zabezpečujúcich vyčistenie priestoru pod mostom od naplavenín, sú svahy koryta rieky v šírke 3m v sklone 1:5.

8.10 Súvisiace objekty

S výstavbou objektu 201-00 úzko súvisí aj výstavba ďalších objektov:

- SO 01 Cesta III/3584
- SO 03 Preložka nadzemného vedenia Slovak Telekom
- SO 04 Preložka verejného osvetlenia

9 Postup výstavby

Oprava mostného objektu bude realizovaná v jednej etape.

V rámci výstavby bude cestná premávka riadená dočasným dopravným značením odsúhlasený príslušným oddelením ODI.

Postup výstavby :

- Osadenie dočasného dopravného značenia
- Práce na zakladaní spodnej stavby
- Práce na realizácii spodnej stavby
- Realizácia nosnej konštrukcie
- Realizácia prechodových oblastí
- Realizácia príslušenstva
- Úpravy pod mostom (betónové pätky a kamenná dlažba)
- Presmerovanie dopravy na nový most
- Búranie jestvujúceho mosta
- Realizácia krídel na výtoku
- Terénne práce na jestvujúcom cestnom telese s ich opevnením

Osadenie trvalého dopravného značenia – objekt SO-01.

10 Ostatné

10.1 Zaťažkávacia skúška

Na moste je potrebné vykonať zaťažkovú skúšku v zmysle STN 73 6209 a ostatných platných predpisov.

11 Bezpečnostné opatrenia

Počas realizácie stavby je potrebné dôsledne dodržiavať všetky bezpečnostné predpisy týkajúce sa ochrany zdravia pri práci. Bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci je povinný zaistiť Zhotoviteľ stavby.

Mimoriadnu pozornosť je potrebné venovať všetkým prácam v blízkosti podzemných a nadzemných vedení a tým predísť ich poškodeniu, resp. ublíženiu pracovníkov na zdraví. Všetky prekážky treba označiť, za zníženej viditeľnosti osvetliť. Z bezpečnostných predpisov treba dodržiavať všetky platné predpisy v investičnej výstavbe, a to najmä nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 396/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko a vyhlášku Ministerstva práce, sociálnych vecí a rodiny č. 147/2013 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností v znení neskorších predpisov. Ďalej je nutné dodržiavať nasledovné zákony:

- zákon č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

- zákon č. 125/2006 Z. z. o inšpekcii práce a o zmene a doplnení zákona č. 82/2005 Z. z. o nelegálnej práci a nelegálnom zamestnávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov
- vyhláška Ministerstva práce, sociálnych vecí a rodiny Slovenskej republiky č. 508/2009 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci s technickými zariadeniami tlakovými, zdvíhacími, elektrickými a plynovými a ktorou sa ustanovujú technické zariadenia, ktoré sa považujú za vyhradené technické zariadenia v znení neskorších predpisov
- vyhláška Ministerstva práce, sociálnych vecí a rodiny Slovenskej republiky č. 398/2013 Z. z., ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška Ministerstva práce, sociálnych vecí a rodiny Slovenskej republiky č. 508/2009 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci s technickými zariadeniami tlakovými, zdvíhacími, elektrickými a plynovými a ktorou sa ustanovujú technické zariadenia, ktoré sa považujú za vyhradené technické zariadenia v znení vyhlášky č. 435/2012 Z. z.
- zákon č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov
- nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 281/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri ručnej manipulácii s bremenami
- nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 391/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisko

Zhotoviteľ určí koordinátora bezpečnosti a vypracuje plán bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci v zmysle nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 396/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko.

Zabezpečenie zdravotne vyhovujúcich a bezpečných pracovných podmienok je úlohou Zhotoviteľa. S tým súvisiace úlohy:

- musia byť zabezpečené zdravotne vyhovujúce a bezpečné pracovné podmienky vo všetkých fázach výstavby a pri všetkých pracovných operáciách
- účinnými opatreniami (výstražné nápisy, oplotenie) sa musí predísť vstupu nepovolaných osôb na stavenisko, aby sa žiadna osoba nedostala do nebezpečnej situácie a neutrpela výstavbou žiadnu nehodu
- počas vykonávania prác musia byť dodržané nariadenia z hľadiska požiarnej ochrany a bezpečnostné predpisy pri práci stanovené zákonmi a normami.

Správca mosta – možné riziká:

- poučený personál správcu mosta a osoby, ktorým správca mosta povolí vstup na uvedené objekty. Zhotoviteľ mosta musí vypracovať prevádzkový poriadok, ktorého súčasťou musí byť aj zváženie individuálnych ochranných opatrení a ktorým sa musí riadiť každý, ktorý vstúpi na, alebo pod most.

12 Starostlivosť o životné prostredie

Od dodávateľa stavby sa všeobecne vyžaduje, aby minimalizoval negatívne účinky stavebnej činnosti na okolie stavby.

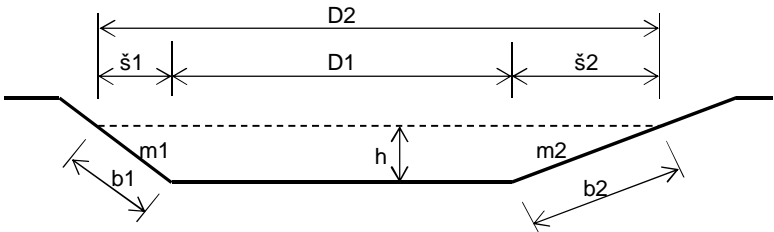
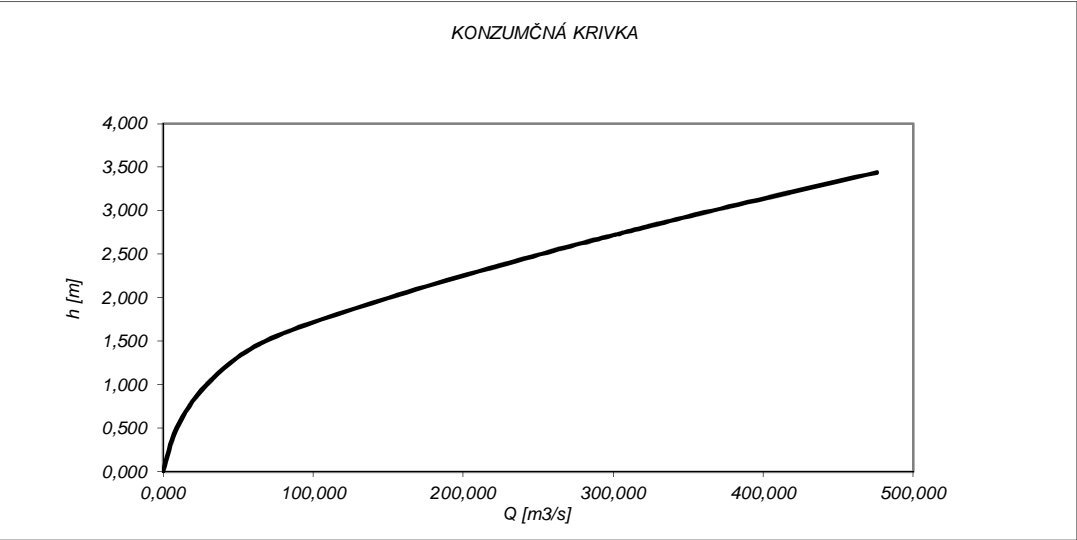
V Prešove, jún 2018

Ing. Jozef Kuruc

Hydrotechnický výpočet

Most na III/3584-001 Krušinec cez potok Chodčianka

Výpočet konzumčnej krivky																	
<i>h</i> (m)	<i>m</i> 1	<i>m</i> 2	š1 (m)	š2 (m)	<i>D</i> 1 (m)	<i>D</i> 2 (m)	<i>B</i> 1 (m)	<i>B</i> 2 (m)	<i>O</i> (m)	<i>F</i> (m ²)	<i>R</i>	<i>J</i>	<i>n</i>	<i>C</i>	<i>y</i>	<i>v</i> (m/s)	<i>Q</i> (m ³ /s)
0,000	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,005	0,025	0,000	0,265	0,000	0,000
0,500	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0,500	0,500	12,180	5,680	0,466	0,005	0,025	33,422	0,236	1,614	9,167
1,000	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	1,000	1,000	14,610	11,930	0,817	0,005	0,025	38,210	0,226	2,442	29,1272
1,500	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	1,500	1,500	41,440	30,264	0,730	0,005	0,025	37,234	0,228	2,250	68,092
2,000	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	2,000	2,000	44,442	49,364	1,111	0,005	0,025	40,932	0,219	3,050	150,581
2,500	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	2,500	2,500	47,440	68,460	1,443	0,005	0,025	43,249	0,213	3,674	251,504
2,720	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	2,720	2,720	48,761	76,872	1,577	0,005	0,025	44,024	0,211	3,909	300,461
2,750	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	2,750	2,750	48,939	78,018	1,594	0,005	0,025	44,121	0,210	3,939	307,322
3,000	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	3,000	3,000	50,441	87,567	1,736	0,005	0,025	44,859	0,208	4,179	365,980
3,440	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	3,440	3,440	53,080	104,430	1,967	0,005	0,025	45,926	0,204	4,555	475,681



Hydrologické údaje od SHMÚ zo dňa :

Tok: Chodčianka

Profil: Chodčianka

R. km

Hydrolog. číslo povodia:

Plocha povodia:

100-ročný prietok:

50-ročný prietok:

5-ročný prietok:

Trieda presnosti:

300