

OBSAH

OBSAH	1
1. VŠEOBECNÁ ČASŤ	2
1.1 Identifikačné údaje stavby	2
2. POPIS FUNKČNÉHO A TECHNICKÉHO RIEŠENIA	2
2.1 Popis funkčného riešenia	2
2.2 Trvalé dopravné značenie	4
2.3 Dočasné dopravné značenie	5
3. BEZPEČNOSŤ PRI PRÁCI	7
4. LEGISLATÍVNE PODMIENKY	8
5. ZÁVER	9

TECHNICKÁ SPRÁVA

1. VŠEOBECNÁ ČASŤ

1.1 Identifikačné údaje stavby

Stavba

Názov stavby: **I/79 VRANOV NAD TOPLŤOU - PARCHOVANY**
Objekt: **C.2 - DOPRAVNÉ ZNAČENIE CELEJ STAVBY**
Kraj: **Prešovský kraj, Košický kraj**
Okres: **Vranov nad Topľou, Trebišov**
Obec: **Vranov nad Topľou – mestská časť Čemerné,
Vranov nad Topľou – mestská časť Lomnica, Sačurov,
Parchovany (okr. Trebišov)**
Katastrálne územie: **Čemerné, Lomnica, Sačurov, Parchovany**

Stavebník

Názov stavebníka: **SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST**
Miletičova 19, 826 19 Bratislava
SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST, IVSC Košice
Kasárenské nám. 4, 040 01 Košice
Nadriadený orgán: **Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR**
Námestie Slobody 6, 810 05 Bratislava

Zhotoviteľ projektovej dokumentácie

Názov a adresa: **VÁHOPROJEKT, s r.o.,**
Exnárova 13, 080 01 Prešov
IČO: **43 894 810**

Uvažovaný správca

Názov a adresa: **SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST, IVSC Košice**
Kasárenské nám. 4, 040 01 Košice

2. POPIS FUNKČNÉHO A TECHNICKÉHO RIEŠENIA

2.1 Popis funkčného riešenia

Predmetom tohto objektu je návrh trvalého dopravného značenia, dopravných zariadení a dočasného dopravného značenia počas rekonštrukcie cesty pre zvýšenie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky na ceste I/79 Čemerné – Parchovany. Predmetné opatrenia budú realizované v trase cesty I/79 Čemerné – Parchovany v staničení 0,974 - 15,950. Stavba je v závislosti od stavu komunikácie a v minulosti zrealizovaných rekonštrukcií rozdelená na tri úseky:

1. úsek v km 0,974 – 9,380 dl. 8406m (k.ú. Čemerné, Lomnica, Sačurov)
2. úsek v km 14,200 – 15,250 dl. 1050 (k.ú. Parchovany)
3. úsek v km 15,410 – 15,950 dl. 540 (k.ú. Parchovany)

Začiatok riešeného úseku komunikácie I/79 začína v Meste Vranov nad Topľou mestská časť Čemerné, pokračuje cez okres Vranov nad Topľou a Trebišov a končí v intraviláne obce Parchovany. Záujmové územie sa nachádza v intraviláne časti mesta Vranov nad Topľou mestská časť Čemerné (Čemernianská ulica) v km 0,974 a koniec rekonštruovaného úseku je v intraviláne obce Parchovany km 15,950 pasportného staničenia. V predmetnom úseku cesta I/79 tvorí prieťah mestských častí Vranova nad Topľou – Čemerné a Lomnica a obcí Sačurov v okrese Vranov nad Topľou a Parchovany v okrese Trebišov.

V rámci návrhu na zvýšenie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky sú navrhované nasledovné opatrenia použitím dopravného značenia a dopravného zariadenia:

- Výmena a doplnenie nových zvislých dopravných značiek so zvýšením triedy reflexnosti,
- Zhotovenie vodorovného dopravného značenia,
- Nasvetlenie priechodov pre chodcov na ceste I/79 (súčasť objektu 101),
- Merač teploty 1 ks,
- Smerové stĺpiky, odrazky, záchytné bezpečnostné zariadenia (súčasť objektu 101).

Všetky dopravné zariadenia a dopravné značenia budú v súlade s platnou legislatívou úpravou, slovenskými technickými normami a technicko-kvalitatívnymi podmienkami.

Existujúce zvislé dopravné značenie bude vymenené resp. doplnené (nevyhovujúca reflexná trieda, rozmer, poloha, poškodenie.) Vodorovné dopravné značenie bude navrhnuté ako štruktúrovaný plast (vodiace pružky, deliace čiary), plošné vodorovné DZ bude realizované ako štruktúrálny alebo hladký plast (šrafovanie ostrovčekov a dopravných tieňov, smerové šípky).

Prechody pre chodcov budú riešené osadením dopravných značiek IP6 na fluorescenčnom podklade, príslušným vodorovným značením a v obci Sačurov aj osadením dopravných značiek IP6 na fluorescenčnom podklade s doplnkovým signálom S11a.

Použitie zvislých a vodorovných dopravných značiek na pozemných komunikáciách určuje TP 012. Tieto Technické podmienky stanovujú požiadavky na vyhotovenie a kvalitu zvislých a vodorovných dopravných značiek, ktoré sú prostriedkom na riadenie dopravy na pozemných komunikáciách. Technické podmienky sú vypracované na základe noriem STN 01 8020, STN 01 8020/Z1, STN 01 8020/Z2, STN EN 12899-1, STN EN 1436, STN EN 1436:1997/A1, STN EN 1423, STN EN 1423:1997/A1, STN EN 1424, STN EN 1424:1997/A1, STN EN 1790 a STN EN 1824.

Dokumentácia rieši dopravno-inžinierske opatrenia pre realizáciu prác vo forme schém pre pracovné miesta v obci a mimo obce. V prípade nutnosti podrobnejšej dokumentácie dočasného dopravného značenia si zhotoviteľ predloží vlastnú dokumentáciu DVP pre návrh organizácie dopravy počas výstavby.

Zhotoviteľ požiada príslušný cestný správny orgán o vydanie povolenia v súlade s cestným zákonom a súvisiacimi právnymi predpismi s potrebným časovým predstihom tak, aby neboli narušené dohodnuté harmonogramy prác. Vždy je potrebné vyzvať cestný správny orgán, políciu, správcu cesty ku kontrole, resp. prípadnému doplneniu dopravného značenia a dopravných zariadení.

2.2 Trvalé dopravné značenie

Objekt rieši trvalé dopravné značenie po realizácii stavených úprav a pokládke asfaltového krytu vozovky. Súčasné zvislé trvalé dopravné značenie sa ponechá, poprípade vymení a doplní o nové DZ so zvýšenou triedou reflexnosti. Vzhľadom na úplnú obnovu krytu je nutné zriadiť v celom úseku vodorovné dopravné značenie. Súčasťou trvalého dopravného značenia sú aj dopravné značky IP6 na fluorescenčnom podklade s doplnkovým signálom S11a v obci Sačurov a merače teploty.

Všetky ZDZ budú v retroreflexnej úprave, použitá bude fólia triedy Ref 2 a R2 so životnosťou najmenej 10 rokov. (STN 01 8020/Z2, čl. 4.4.1.2 a TP 012)

V extraviláne budú použité nosiče bez absorpcie energie – 100 NE 2 alebo 3. V miestach, kde miestne podmienky vyžadujú zníženie rýchlosti na 70 km/hod budú osadené nosiče s vysokou absorpciou energie – 70 HE 2 alebo 3.

V intraviláne budú všade osadené nosiče s vysokou absorpciou energie – 70 HE 2 alebo 3.

Trvalé dopravné značenie objektu je navrhnuté podľa zásad dopravného značenia na pozemných komunikáciách. Osadzovanie dopravného značenia je potrebné vykonávať za prítomnosti zástupcu dopravnej polície. Návrh dopravného značenia rieši príloha 2.1 – 2.11 Trvalé dopravné značenie. Navrhované dopravné značenie je navrhnuté v súlade s Vyhláškou Ministerstva vnútra SR č.9/2009, ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona Národnej rady SR č.8/2009 Zz. o premávke na pozemných komunikáciách a podľa STN 01 8020.

Vodorovné dopravné značenie bude zriadené z retroreflexného plastového dvojzložkového materiálu profilovaného na očistený povrch vozovky v súlade s STN 01 8020 bielej farby, okrem V 11a, ktoré bude v žltej farbe. Vodiace čiary V4 sa zrealizujú v akustickom prevedení.

Pozdĺžna prerušovaná čiara V2b v križovatkách má kadenciu 3,0m/1,5m, pri zahusteniach pred plnou čiarou má kadenciu 6,0m/3,0m. Pozdĺžna súvislá čiara doplnená prerušovanou čiarou V3 má kadenciu 6,0m/3,0m.

Kotvenie nosičov sa navrhuje do pätiiek, ak sa DZ kotví v chodníku, inak sa zabetónuje do výkopu v zeleni. Všetky navrhované značky na ceste I/79 sú zväčšeného rozmeru, okrem DZ C6a až C6c ktoré navrhujeme v zmenšenom rozmere. Zvislé DZ na cestách III. triedy a miestnych komunikáciách budú základného rozmeru. Dopravné značky sa umiestnia tak, aby ani svojim obrysom nezasahovali do bezpečnostného odstupu, optimálna vzdialenosť je v páse 0,5 – 2,0m od krajnice cesty. Spodný okraj najnižšie osadenej dopravnej značky, resp. dodatkovej tabule musí byť min. 2,25m nad niveletou vozovky v intraviláne (v extraviláne min.1,20m), okrem DZ C6a až C6c, ktoré budú osadené 0,6m nad úrovňou vozovky alebo ostrovčeka.

Navrhované dopravné značenie bude prerokované a odsúhlasené s OR PZ ODI Vranov nad Topľou.

Kvalita značenia

Navrhnutá kvalita zvislého dopravného značenia:

- rozmer dopravných značiek – zväčšený (I/79)
- vizuálne požiadavky na ZDZ:
 - trieda koeficientu jasnosti R2
 - fólia v retroreflexnej úprave triedy 2 (Ref 2)
 - pre dopravné značky na fluorescenčnom podklade – fólia v retroreflexnej úprave triedy 3 (pre Ref 2 a Ref 3)

- bez prederavenia prednej strany značky, ZDZ zodpovedná triede P3 (predná strana značky nesmie byť v nijakom prípade prevŕtaná)
- ZDZ budú s ochranným okrajom, čo zodpovedná triede E2 (s ochrannou, so zahnutým okrajom, tvarovaným, lisovaným alebo so založeným okrajovým profilom).

Navrhnutá kvalita vodorovného dopravného značenia:

Vodorovné dopravné značenie sa navrhuje z retroreflexného plastového dvojzložkového materiálu profilovaného. Vodiace čiary V4 sa zrealizujú v akustickom prevedení.

Nátery a ostatné nanesené hmoty musia byť odolné proti pôsobeniu chemických rozmrazovacích prostriedkov a proti poveternostným vplyvom, ktoré nesmú zhoršovať kvalitu a trvanlivosť značenia. Vodorovné dopravné značenie nesmie rozrušovať kryt vozovky.

Technicko-kvalitatívne požiadavky na VDZ - retroreflexný plastový dvojzložkový materiál – sú nasledovné:

- hrúbka vrstvy: 2 – 3 mm
- reflexnosť trvalých aj dočasných VDZ za denného svetla do 30 dní po aplikácii VDZ musí byť minimálne 160 mcd/m²/lx (Tabuľka 1 v STN EN 1436 + A1:2009 – trieda Q4)
- reflexnosť trvalých aj dočasných VDZ za denného svetla na konci záručnej doby musí byť minimálne 100 mcd/m²/lx (Tabuľka 1 v STN EN 1436 + A1:2009 – trieda Q2)
- koeficient jasu β pre VDZ v podmienkach za sucha počas záručnej doby nesmie klesnúť pod 0,40 (Tabuľka 2 v STN EN 1436 + A1:2009 – trieda B3)
- reflexnosť trvalých aj dočasných VDZ pri osvetlení svetlami vozidla v podmienkach za sucha do 30 dní po aplikácii musí byť minimálne 300 mcd/m²/lx (Tabuľka 3 v STN EN 1436 + A1:2009 – trieda R5)
- reflexnosť trvalých aj dočasných VDZ pri osvetlení svetlami vozidla v podmienkach za sucha na konci záručnej doby musí byť minimálne 100 mcd/m²/lx (Tabuľka 3 v STN EN 1436 + A1:2009 – trieda R2)
- merný koeficient R_L pre VDZ v podmienkach za vlhka nesmie byť počas záručnej doby nižší ako 75 mcd/m²/lx (Tabuľka 4 v STN EN 1436 + A1:2009 – trieda RW4)
- merný koeficient R_L pre VDZ v podmienkach za dažďa nesmie byť počas záručnej doby nižší ako 75 mcd/m²/lx (Tabuľka 5 v STN EN 1436 + A1:2009 – trieda RR4)
- trichromatické súradnice bodov tolerančných oblastí musia byť v súlade s STN EN 1436 + A1:2009, Tabuľka 6

2.3 Dočasné dopravné značenie

Dokumentácia rieši dopravno-inžinierske opatrenia pre realizáciu prác vo forme schém pre pracovné miesta v obci a mimo obce. V prípade nutnosti podrobnejšej dokumentácie dočasného dopravného značenia si zhotoviteľ predloží vlastnú dokumentáciu DVP pre návrh organizácie dopravy počas výstavby.

Zhotoviteľ požiadava príslušný cestný správny orgán o vydanie povolenia v súlade s cestným zákonom a súvisiacimi právnymi predpismi s potrebným časovým predstihom tak, aby neboli narušené dohodnuté harmonogramy prác. Vždy je potrebné vyzvať cestný správny orgán, políciu, správcu cesty ku kontrole, resp. prípadnému doplneniu dopravného značenia a dopravných zariadení.

Rekonštrukcia sa bude realizovať vždy po polovici cesty, tak aby minimálne jeden jazdný pruh šírky min. 3,00m zostal voľný pre verejnú dopravu. V úsekoch kde existujúca

komunikácie je príliš úzka (menej ako 6,0m) sa zriadi dočasná komunikácia na úkor nespevnených krajníc, ktorá sa po ukončení prác rozoberie a vráti do pôvodného stavu. Dĺžka pracovného záberu pri asfaltovaní bude max.500m resp. podľa možností dodávateľa stavby. Doprava bude usmerňovaná zvislým a vodorovným dočasným značením. Zostava značiek dočasného dopravného značenia bude závislá od miesta rekonštrukcie (buď v obci alebo mimo obec) a podľa druhu vykonávaných prác. Stavebné práce na stavbe budú vykonávané za plnej verejnej premávky.

Kvôli lepšej orientácii vodičov bude na vozovke naznačené vodorovné dopravné značenie oranžovej farby a umiestnené jednostranné resp. obojstranné smerovacie dosky tvoriace pozdĺžnu resp. priečnu uzáveru. Pracovisko musí byť zabezpečené zábranami a červeno-bielo pruhovanými barierovými páskami.

Dočasné dopravné značenie, ktoré osadí počas výstavby dodávateľ stavby, musí zabezpečiť tak dopravnú prístupnosť územia, ako aj bezpečné vykonávanie stavebných prác. Dočasné dopravné značenie si, vzhľadom na operatívnosť a pružnosť výstavby, osadí počas výstavby dodávateľ stavby podľa druhu vykonávaných prác.

Navrhované dopravné značenie je navrhnuté v súlade s Technickými podmienkami TP 069, ktoré vychádzajú zo zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov, zákona č. 8/2009 Z. z o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov, a vyhlášky Ministerstva vnútra SR č. 9/2009 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Základné rozmery, farebné vyhotovenie ako aj symboly zvislých dopravných značiek sú navrhnuté podľa STN 01 8020.

Presný termín použitia dopravných značiek určí realizátor stavby. Zodpovednú osobu za dodržiavanie podmienok určenia dočasného dopravného značenia určí realizátor stavby, a dodatočne uvedie aj jej celé meno a telefónne číslo.

Zásady bezpečnosti počas výstavby a pri realizovaní dočasného dopravného značenia:

- použité zvislé dočasné dopravné značky musia byť vyhotovené v základných rozmeroch a v reflexnej úprave v zmysle STN 01 8020,
- dočasné dopravné značenie musí byť osadené na pruhovaných červeno-bielych stĺpikoch,
- pracovné miesto sa môže označovať a zriaďovať až po vyhotovení projektu, po získaní a nadobudnutí právoplatnosti povolenia od príslušného cestného správneho orgánu,
- označovanie pracovného miesta na PK vykonáva odborne spôsobilá osoba (organizácia),
- vedenie dopravy v oblasti pracovného miesta musí byť pre všetkých účastníkov premávky na PK jednoznačne pochopiteľné a dobre rozpoznateľné,
- na zabezpečenie pracovného miesta sa vykonávajú len také opatrenia, ktoré sú bezpečné a potrebné,
- práce spojené s označovaním pracovného miesta sa vykonávajú, ak je to možné, v čase malej intenzity cestnej premávky (mimo dopravnej špičky) podľa STN 73 6100,
- ZDZ, VDZ, DZ a svetelná signalizácia, ktoré sú potrebné na zabezpečenie pracovného miesta, sa inštalujú až tesne pred začiatkom prác; ak sa dopravné značky, dopravné zariadenia alebo svetelné signály nainštalujú skôr, musí byť ich platnosť vhodným spôsobom (napr. zakrytím) zrušená do času začatia práce,
- s prácami na pracovnom mieste možno začať až po umiestnení všetkých dopravných značiek, svetelnej signalizácie a dopravných zariadení,
- pri umiestňovaní jednotlivých dopravných značiek, DZ a svetelnej signalizácie sa postupuje v smere jazdy, pri odstraňovaní sa postupuje proti smeru jazdy,

- ZDZ, VDZ, DZ a svetelná signalizácia použité na zabezpečenie pracovného miesta musia byť po celé obdobie prác funkčné, správne aplikované, umiestnené v bezpečnej vzdialenosti tak, aby ho prichádzajúci vodiči včas a zreteľne videli, nesmú byť poškodené a musia sa udržiavať v čistote,
- použité dopravné značky a dopravné zariadenia musia spĺňať ustanovenia §5 až §8 a prílohy č.1 vyhlášky MV SR č.9/2009, ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona NR SR č.8/2009 Z.z. o premávke na pozemných komunikáciách a príslušnú STN 01 8020
- pracovníci pohybujúci sa po vozovke počas stavebných prác musia mať na sebe ochranný odev oranžovej farby,
- v prípade, že prekážka v cestnej premávke zostane aj počas nočnej doby alebo za zníženej viditeľnosti, je potrebné, aby bola náležite osvetlená v zmysle platných noriem,
- vozovka nesmie byť dopravnými prostriedkami a stavebnými mechanizmami znečisťovaná a poškodzovaná, stavebník je v zmysle Cestného zákona povinný počas výstavby udržiavať čistotu na verejných komunikáciách využívaných stavebnou činnosťou, v prípade znečistenia alebo poškodenia musí komunikáciu bezodkladne očistiť alebo opraviť a ďalšiu stavebnú činnosť zabezpečovať bez rušenia bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky,
- pred započatím prác je nutné prizvať OR PZ ODI na kontrolu umiestnenia dočasného dopravného značenia.

Pri stavebných prácach je potrebné dodržiavať bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci, platia všeobecné predpisy o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci, Vyhláška č. 374/90 Slovenského úradu bezpečnosti práce a technických zariadení pri stavebných prácach. Pri práci je potrebné dodržiavať najmä predpisy o práci v blízkosti a pod elektrickými vedeniami, predpisy o vykonávaní stavebných prác v ochranných pásmach podzemných inžinierskych sietí a predpisy o manipulácii so stavebnými strojmi.

3. BEZPEČNOSŤ PRI PRÁCI

Počas realizácie stavby je potrebné dôsledne dodržiavať všetky bezpečnostné predpisy týkajúce sa ochrany zdravia pri práci. Bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci je povinný zaistiť zhotoviteľ stavby.

Mimoriadnu pozornosť je potrebné venovať všetkým prácam v blízkosti podzemných a nadzemných vedení, a tým predísť ich poškodeniu, resp. ublíženiu pracovníkov na zdraví. Všetky prekážky treba označiť a za zníženej viditeľnosti osvetliť.

Z bezpečnostných predpisov treba dodržiavať všetky platné predpisy v investičnej výstavbe, a to najmä Nariadenie vlády SR č. 396/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko a Vyhlášku Ministerstva práce, sociálnych vecí a rodiny Slovenskej republiky č. 147/2013 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností.

Ďalej je nutné dodržiavať nasledovné zákony a nariadenia :

- Zákon č. 538/2005 Z.z. o zdravotnej starostlivosti
- Zákon č.154/2013 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci (zmenil a doplnil zákon č. 124/2006 Z.z.)
- Zákon č. 311/2001 Z.z. zákonník práce v znení neskorších predpisov
- Zákon č.125/2006 Z.z. o inšpekcii práce (doplňa sa zákonom č. 462/2007 Z. z. o organizácii pracovného času v doprave)

- Zákon č. 132/2010 Z.z., ktorým sa dopĺňa zákon č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia
- Zákon č. 314/2001 Z.z. o ochrane pred požiarmi v znení neskorších predpisov
- Nariadenie vlády SR č. 281/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri ručnej manipulácii s bremenami.
- Nariadenie vlády SR č. 391/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisko.
- Nariadenie vlády SR č. 392/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri používaní pracovných prostriedkov.
- Nariadenie vlády SR č. 395/2006 Z.z. o minimálnych požiadavkách na poskytovanie a používanie osobných ochranných pracovných prostriedkov.
- Nariadenie vlády SR č. 387/2006 Z.z. o požiadavkách na zaistenie bezpečnostného a zdravotného označenia pri práci.

4. LEGISLATÍVNE PODMIENKY

Symbody, vyobrazenie a rozmery dopravných značiek sú navrhnuté v súlade so:

- Zákonom č. 135/1961 Zb. Zákon o pozemných komunikáciách – cestný zákon
- Zákonom č. 8/2009 Zz., o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov, február 2009
- Vyhláška č. 9/2009 Zz., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov
- Vyhláškou č. 130/2010 Zz., ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška Ministerstva vnútra Slovenskej republiky č. 9/2009 Zz., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke
- Vyhláškou č. 413/2010 Zz., ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška Ministerstva vnútra Slovenskej republiky č. 9/2009 Zz., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení vyhlášky č. 130/2010 Zz.
- Vyhláškou č. 361/2011 Zz., ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška Ministerstva vnútra Slovenskej republiky č. 9/2009 Zz., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov
- Vyhláška č. 381/2012 Vyhláška MV SR, ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška Ministerstva vnútra Slovenskej republiky č. 9/2009 Zz., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov
- Vyhláška č. 128/2013 Vyhláška MV SR, ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška Ministerstva vnútra Slovenskej republiky č. 9/2009 Zz., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov
- Vyhláška č. 467/201 Vyhláška MV SR, ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška Ministerstva vnútra Slovenskej republiky č. 9/2009 Zz., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov
- Slovenskou technickou normou STN 01 8020 „Dopravné značky na pozemných komunikáciách“, júl 2000
- Slovenskou technickou normou STN 01 8020 „Dopravné značky na pozemných komunikáciách, Zmena 1“, december 2003
- Slovenskou technickou normou STN 01 8020 „Dopravné značky na pozemných komunikáciách, Zmena 2“, máj 2005
- TP 012 „Použitie zvislých a vodorovných dopravných značiek na pozemných komunikáciách“

- TP 013 „Systém hodnotenia zvislých dopravných značiek a vodorovných dopravných značiek“
- TP 015 „Všeobecné zásady na použitie retroreflexných dopravných gombíkov na pozemných komunikáciách“
- TP 023 „Použitie, kvalita a systém hodnotenia dopravných a parkovacích zariadení“
- TP 069 „Použitie dopravných značiek a dopravných zariadení na označovanie pracovných miest“

5. ZÁVER

Výrobu, osadenia a montáž dopravných značiek a dopravných zariadení môže vykonať len organizácia s oprávnením k takejto činnosti. K ich umiestneniu je potrebné požiadať o vydanie povolenia príslušným cestným správnym orgánom.

Osoba vykonávajúca prácu na ceste spojenú s jej údržbou, opravou alebo výstavbou alebo inú pracovnú činnosť, na ktorú je oprávnená, musí byť zreteľne označená. Bližšie pozri zákon č. 8/2009 § 58 a zákon č. 9/2009 § 4.

Počas realizácie stavby je potrebné dôsledne dodržiavať všetky bezpečnostné predpisy týkajúce sa ochrany zdravia pri práci. Bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci je povinný zaistiť zhotoviteľ stavby.

V Prešove, október 2018

Ing. Marek Medoň