

SCHÉMA 1 – PRACOVNÉ MIESTO V OBCI A MIMO OBCE – KRÁTKODOBÉ PEVNÉ
ZUŽENIE VOZOVKY DO JEDNÉHO JAZDNÉHO PRUHU.
RIADENIE PREMÁVKY VÝSKOLENÝMI OSOBNAMI.
PRÁCE:
– OPRAVA KRYTU VOZOVKY FREZOVANÍM A POKLÁDKY NOVEJ ASFALTOVEJ VRSTVY

I/79 Vranov nad Topľou

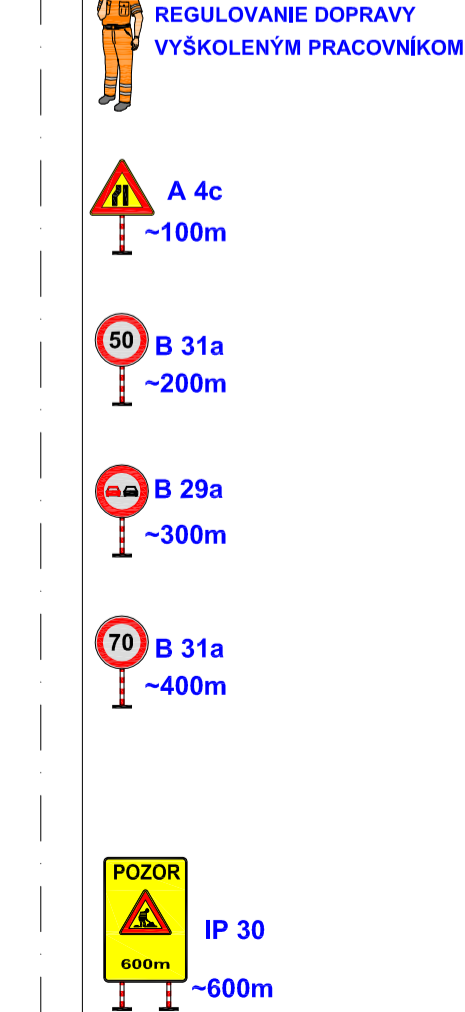
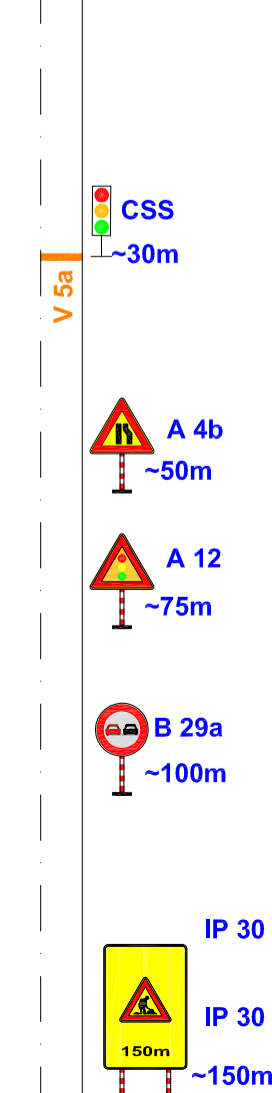
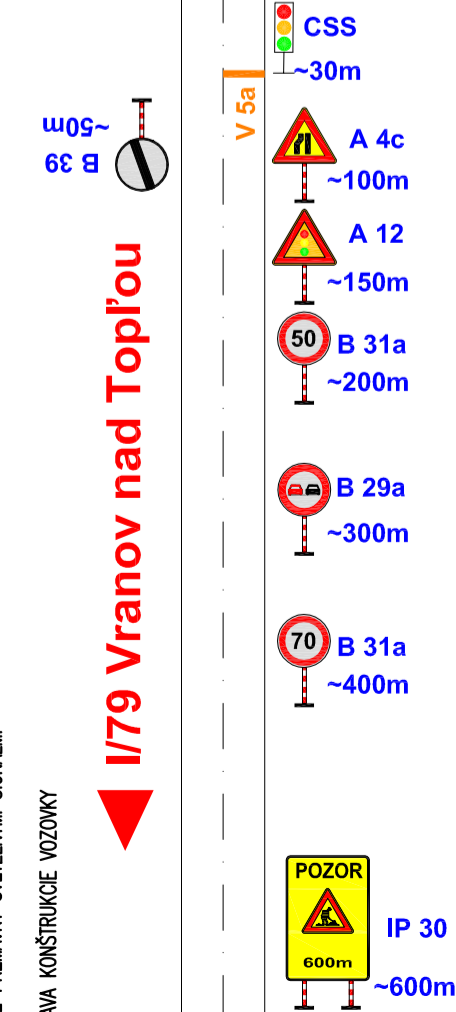


SCHÉMA 2 – PRACOVNÉ MIESTO V OBCI – DLHODOBÉ PEVNÉ
ZUŽENIE VOZOVKY DO JEDNÉHO JAZDNÉHO PRUHU.
RIADENIE PREMÁVKY SVETELNÝMI SIGNALMI.
PRÁCE:
– OPRAVA KONŠTRUKCIE VOZOVKY

I/79 Vranov nad Topľou



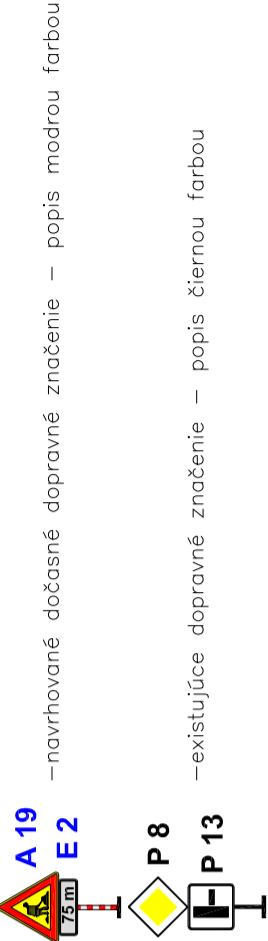
I/79 Vranov nad Topľou



POZNÁMKA:

- Pri zriaďovaní pracovného miesta treba dodržiavať tieto zásady:
- všetky zvislé dopravné značky sú základného rozmeru, trieda reflexnej fólie triedy RA2 podľa STN EN 12899–1,
 - červené a biele pruhy na smerovacích a vodiacich doskách sú z retroreflexnej fólie triedy RA2 podľa STN EN 12899–1,
 - pracovné miesto sa môže označovať a zriaďovať až po vyhotovení projektu, po získaní a nadobudnutí právoplatnosti povolenia od príslušného cestného správneho orgánu; presný čas začatia prác pri zriaďovaní pracovného miesta je potrebné predložiť príslušnému cestnému správnenému orgánu a príslušnému dopravnému inšpektorátu, prípadne aj dopravnému podniku a zaznamenať v stavebnom demníku;
 - označovanie pracovného miesta na PK vykonáva odborné spôsobilá osoba (organizácia),
 - vedenie dopravy v oblasti pracovného miesta musí byť pre všetkých účastníkov premávky na PK jednoznačne pochopiteľné a dobre rozpoznateľné;
 - na zabezpečenie pracoviska nie je dovolené kombinovať značky rôzneho vyhotovenia a rôznych rozmerov;
 - dočasné dopravné značenie musí byť osadené na stĺpkoch opatrených retroreflexnými bieleymi a červenými pruhami šírky 0,1 m až 0,2 m;
 - na zabezpečenie pracovného miesta sa vykonajú len také opatrenia, ktoré sú bezpečné a potrebné;
 - s prácami na pracovisku je možné začať až po osadení všetkých DZ,
 - pracovníci pohybujúci sa po vozovke počas stavebných prác musia mať na sebe ochranný odev oranžovej farby;
 - práce spojené s označovaním pracovného miesta sa vykonávajú, ak je to možné, v čase malej intenzity cestnej premávky (mimo dopravnej špičky) podľa STN 73 6100;
 - osvetlenie v zmysle platných noriem;
 - ak sa dopravné značky, dopravné zariadenia alebo svetelné signály nainštalujú skôr, musí byť ich platnosť vhodným spôsobom (napr. zakrytím) zrušená do času začatia práce; s prácami na pracovnom mieste možno začať až po umiestnení všetkých dopravných značiek, DG, svetelnej signalizácie a DZ;
 - pri umiestňovaní jednotlivých dopravných značiek, DG, DZ a svetelnej signalizácie sa postupuje v smere jazdy, pri odstraňovaní sa postupuje proti smeru jazdy;
 - ZDZ a DZ, ktoré majú význam len v obmedzenom čase (napr. len v pracovnom čase), musia byť mimo tohto času (napr. v mimopracovnom čase) zrušené zakrytím, preškrtnutím alebo odstránením;
 - dopravné značenie (ZDZ, VDZ, DG, DZ, svetelná signalizácia) musí byť v súlade s postupom prác zodpovedajúcim spôsobom aktualizované a po ukončení prác ihneď odstránené;
 - ZDZ, VDZ, DG, DZ a svetelná signalizácia použité na zabezpečenie pracovného miesta musia byť po celé obdobie prác funkčné, správne aplikované, umiestnené v bezpečnej vzdialenosti tak, aby ho prichádzajúci vodiči včas a zreteľne videli, nesmú byť poškodené a musia sa udržiavať v čistote; ak sa označuje pracovné miesto pri železničných treba dbať na to, aby sa použité dopravné značenie nemohlo zamieňať s návěstidlami a železničnými značkami;
 - ak je pracovné miesto nebezpečné pre účastníkov cestnej premávky, musia sa použiť na zaistenie jeho bezpečnosti ochranné zariadenia; v oblasti pracovného miesta sa z hľadiska bezpečnosti neumiestňujú reklamy;
 - použitie dopravné značky a dopravné zariadenia musia spĺňať ustanovenia vyhlášky MV SR č.9/2009, ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona NR SR č.8/2009 Z.z. o premávke na pozemných komunikáciách a príslušnú STN;
 - vozovka nesmie byť dopravnými prostriedkami a stavebnými mechanizmami znečistená a poškodzovaná, stavebník je v zmysle zákona povinný počas výstavby udržiavať čistotu na verejných komunikáciách využívaných stavebnou činnosťou, v prípade znečistenia alebo poškodenia musí komunikáciu bezodkladne očistiť alebo opraviť a ďalšiu stavebnú činnosť zabezpečovať bez rušenia bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky;
 - pred započatím prác je nutné prizvať ODI na kontrolu umiestnenia dočasného dopravného značenia
 - pri umiestňovaní prenosného dopravného značenia je nutné rešpektovať jestvujúce DZ

LEGENDA:



C.2

ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
ING.VÁHOVSKÝ	ING.MEDON	ING.VÁHOVSKÝ
KRAJ:	PREŠOVSKÝ, KOŠICKÝ	
OBJEDNÁVATEL:	SSC INSC KOŠICE	
STAVBA:	I/79 VRANOV NAD TOPĽOU- PARCHOVANY	
OBJEKT:	DOPRAVNÉ ZNAČENIE CELEJ STAVBY	
OBSAH:	SCHÉMY DOČASNÉHO DOPRAVNÉHO ZNAČENIA	