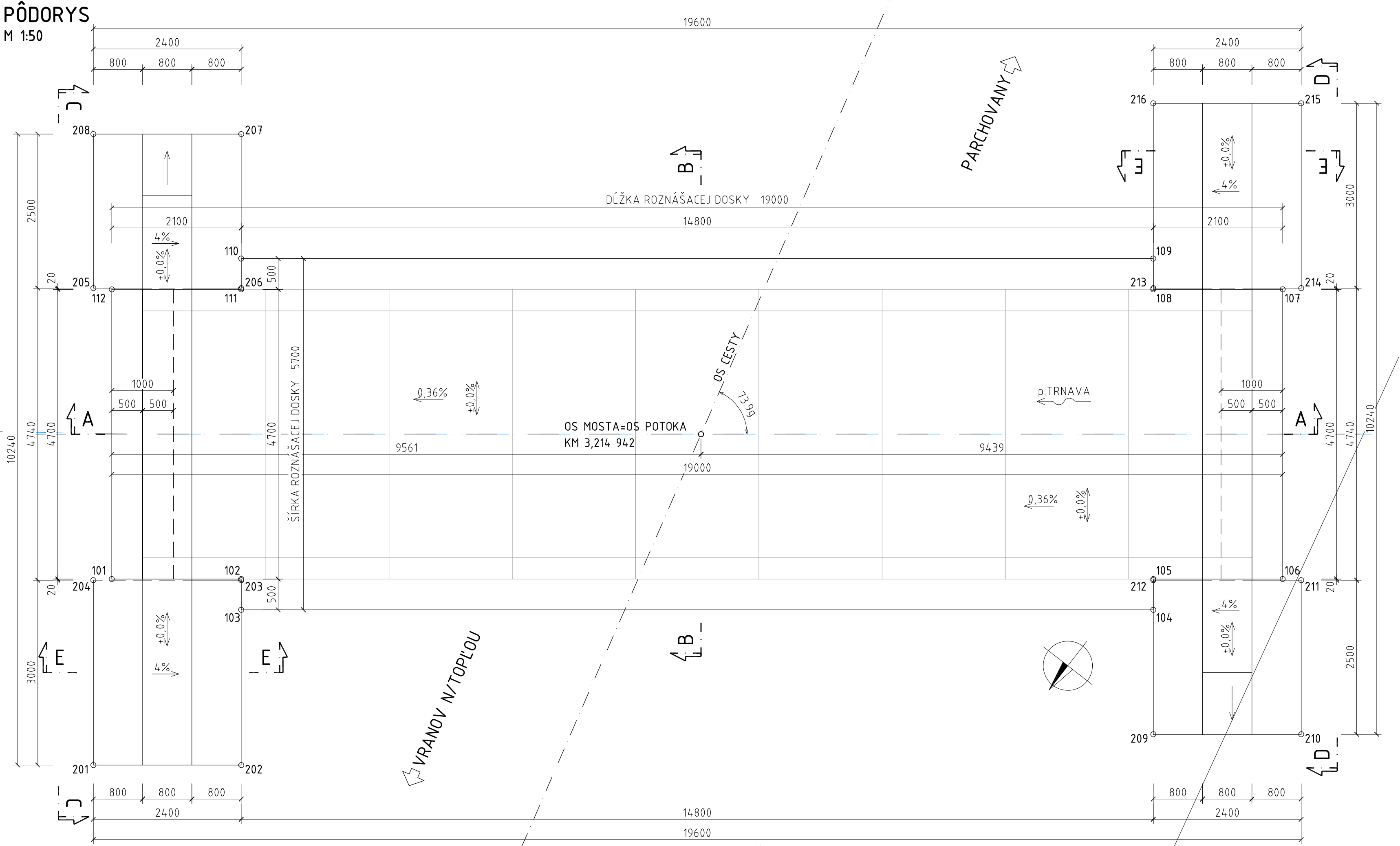
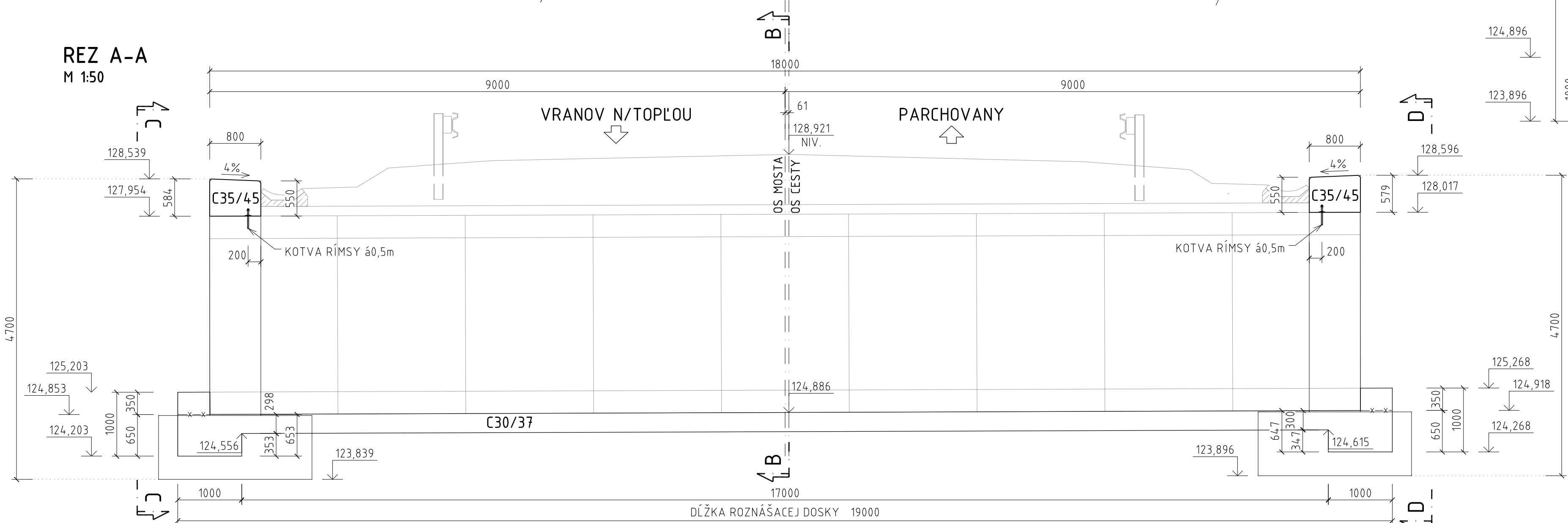


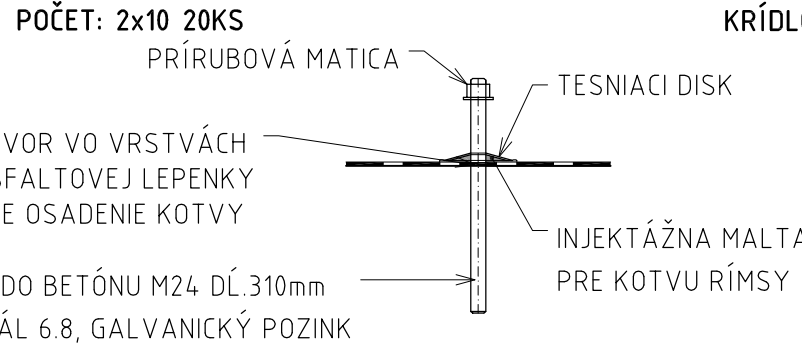
PÓDORYS  
M 1:50



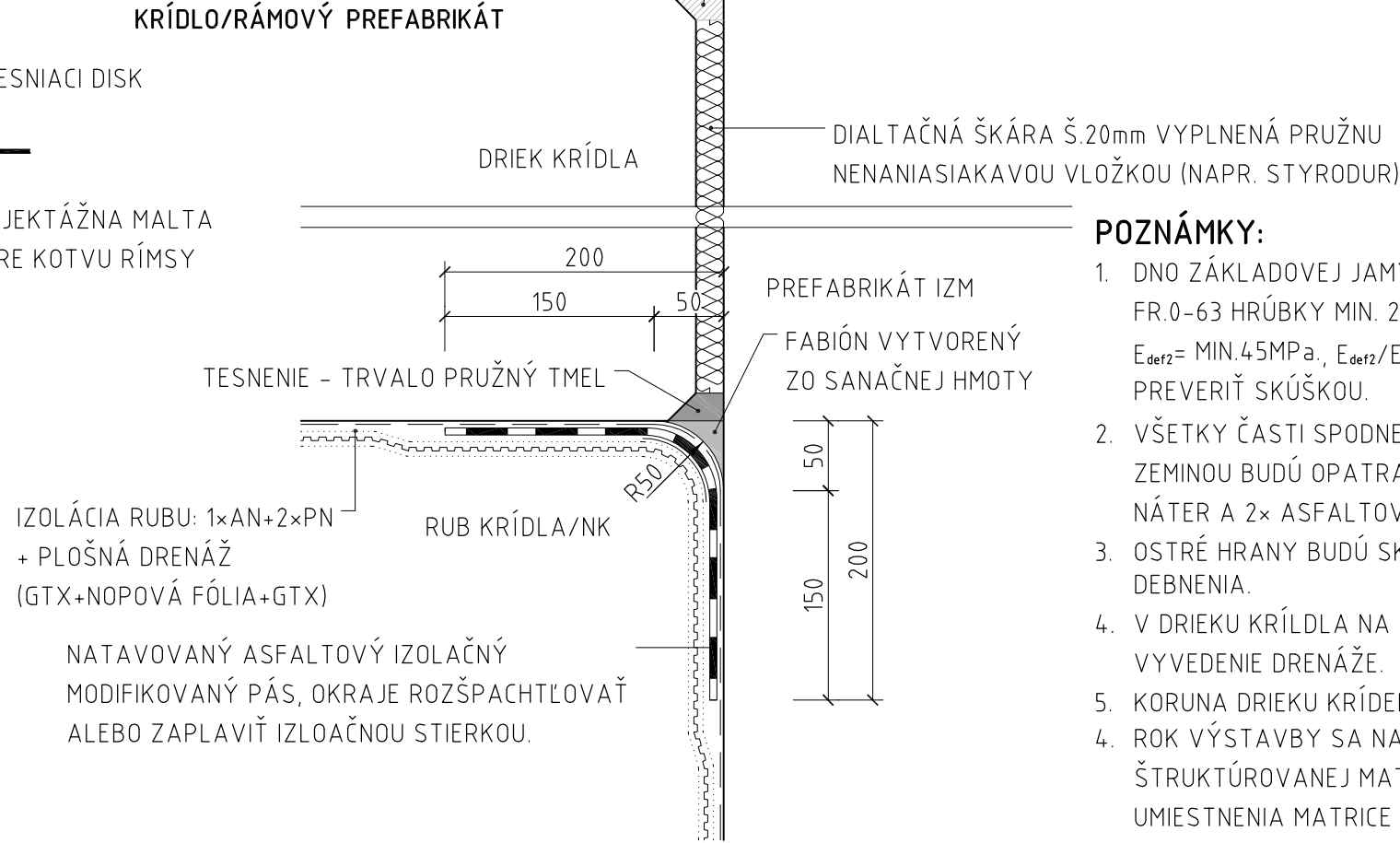
REZ A-A  
M 1:50



DETAIL KOTVY RÍMSY  
M 1:10



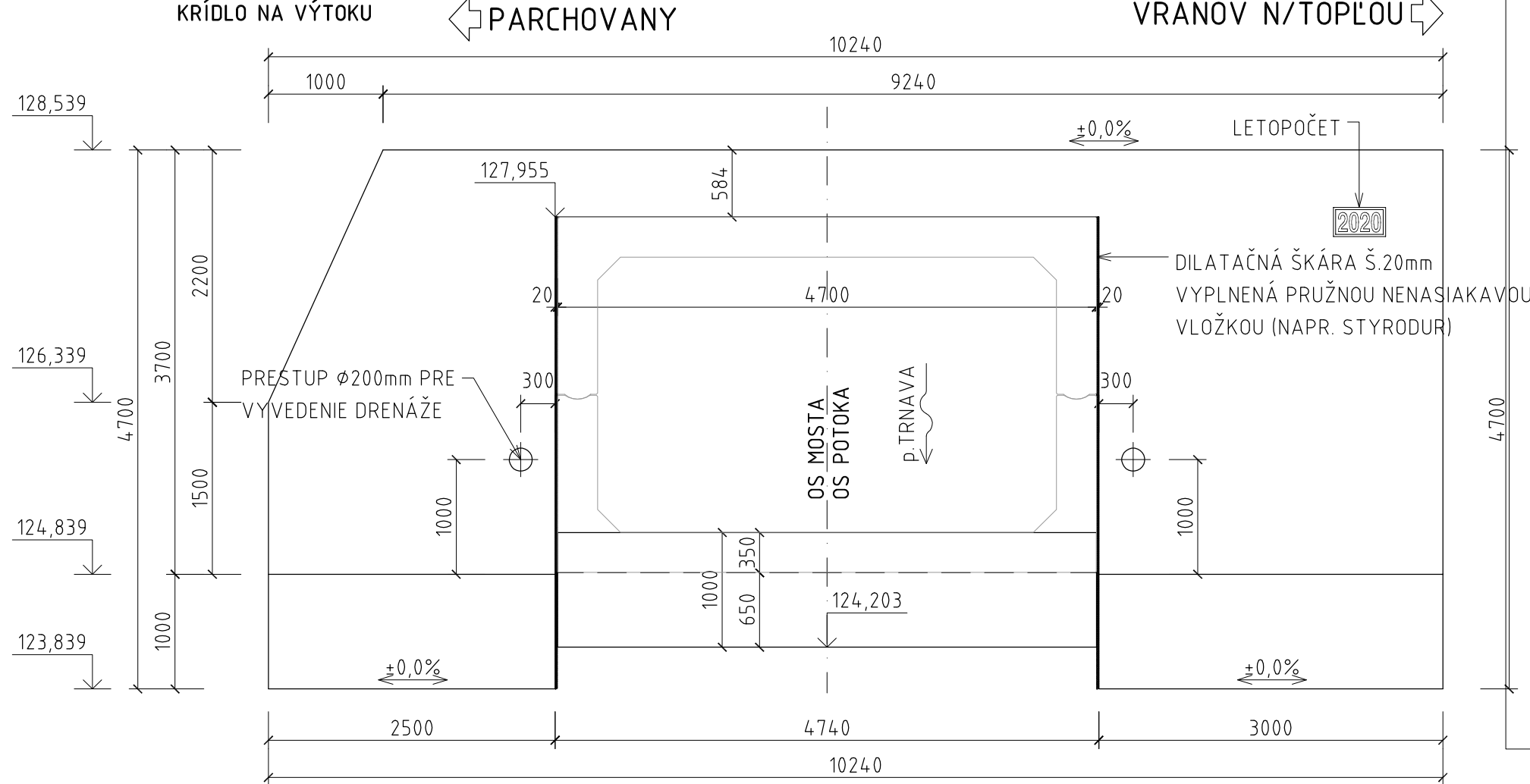
DETAIL DILATAČNEJ ŠKÁRY  
M 1:5



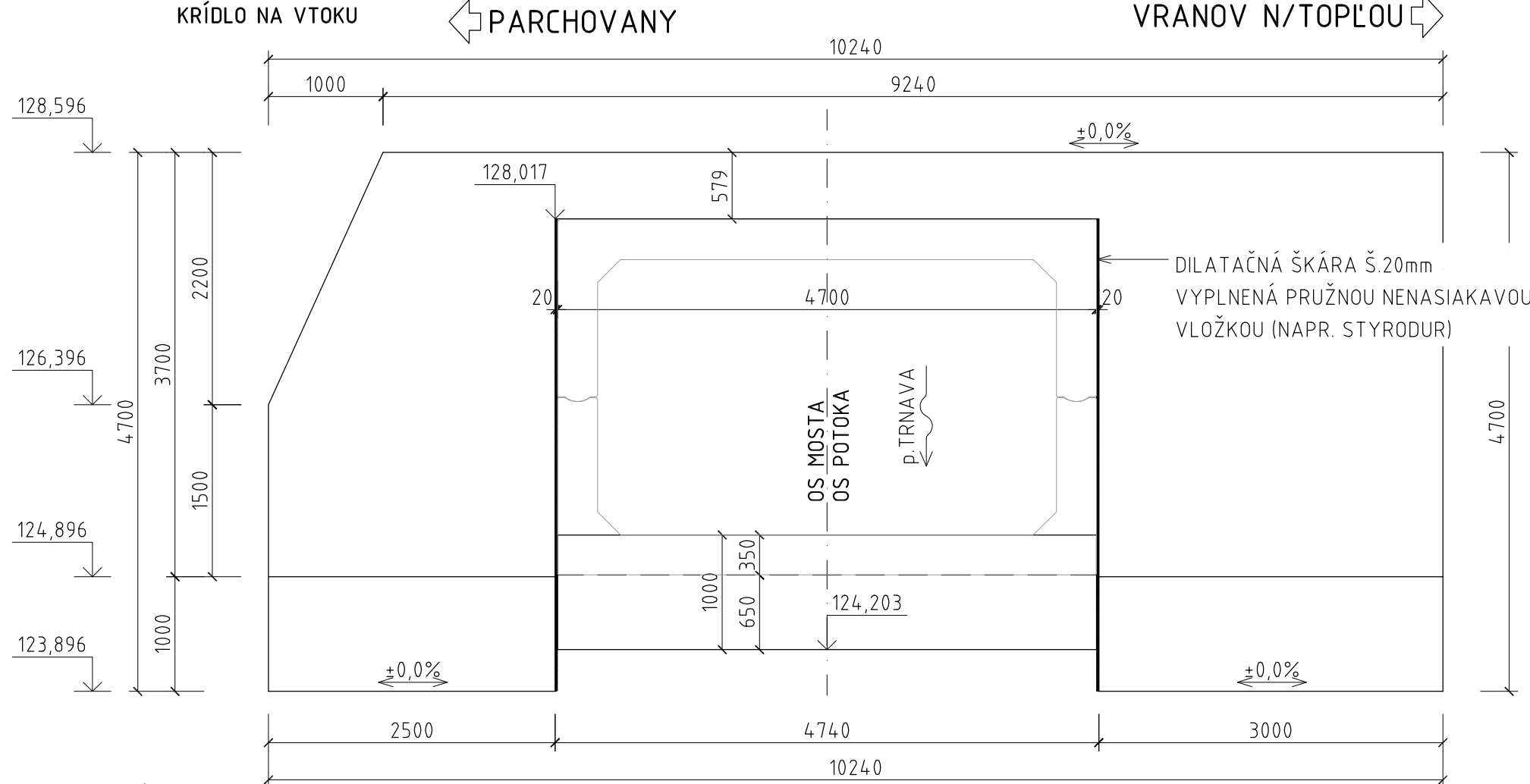
POZNÁMKY:

- DNO ZÁKLADOVEJ JAMY SA OPATŘÍ VYROVNÁVACOU VRSTVOU ZO ŠTRKODRYV FR 0-63 HRÚBKÝ MIN. 200mm. VYROVNÁVACIA VRSTVA BUDE ZHUTNENÁ NA  $I_d=0,85$ ,  $E_{akt}=MIN\ 45MPa$ ,  $E_{akt}/E_{akt}=2,6$ . ÚNOSNOSŤ ZÁKLADOVEJ ŠKÁRY JE POTREBNÉ PREVERIŤ SKÚŠKOU.
- VŠETKY ČASTI SPODNEJ STAVBY NACHÁDZAJÚCE SA V TRVALOM STYKU SO ZEMINOU BUDÚ OPATRENIE OCHRANOU PROTI ZEMNEJ VLHKOSTI: 1x PENETRAČNÝ NÁTER A 2x ASFALTOVÝ NÁTER ZA STUDENA.
- OSTRÉ HRANY BUDÚ SKOSENÉ 30x30mm VLOŽENÍM TROJUHOLNÍKOVEJ LIŠTY DO DEBNENIA.
- V DRIEKU KRÍDLA NA VÝTKOVEJ STRANE SÚ NAVRHNUTÉ PRESTUPY PRE VYVEDENIE DRENÁŽE.
- KORUNA DRIEKU KRÍDEL BUDE OPATRENÁ METLIČKOVÝM BETÓNOM.
- ROK VÝSTAVBY SA NA POHLADOVEJ PLOCHE KRÍDLA VYTVOŘÍ VLOŽENÍM ŠTRUKTÚROVANEJ MATICE Z POLYURETÁNU (PU) DO DEBNENIA. POLOHA UMIESTNENIA MATICE JE ORIENTAČNÁ.

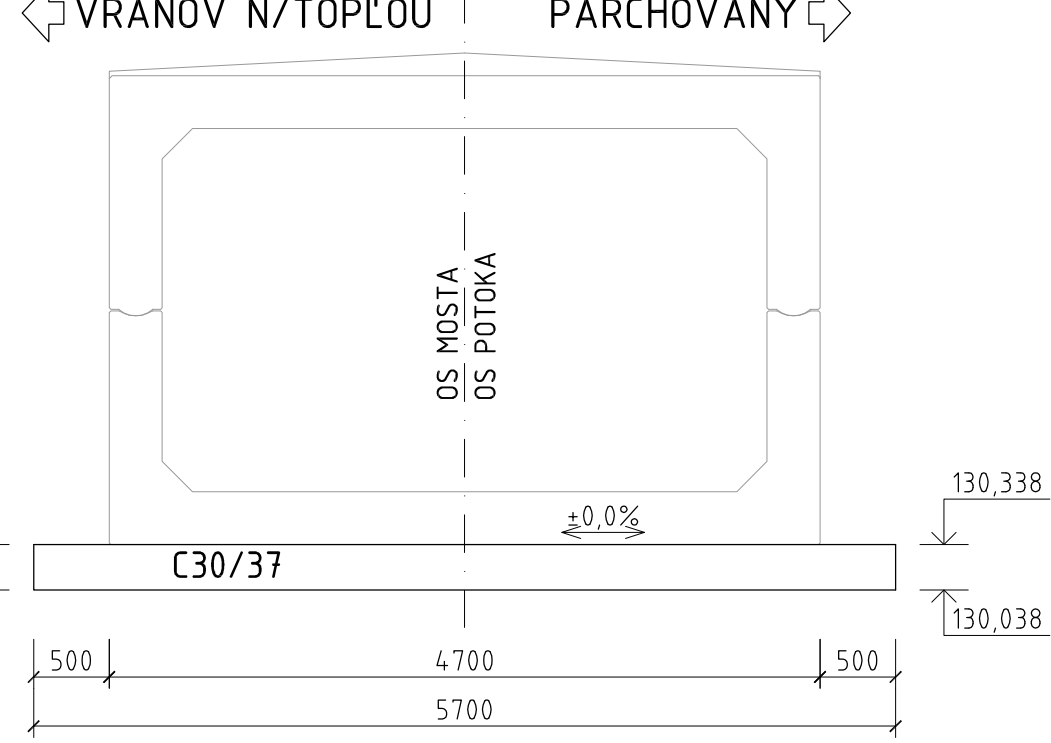
POHĽAD C-C  
M 1:50



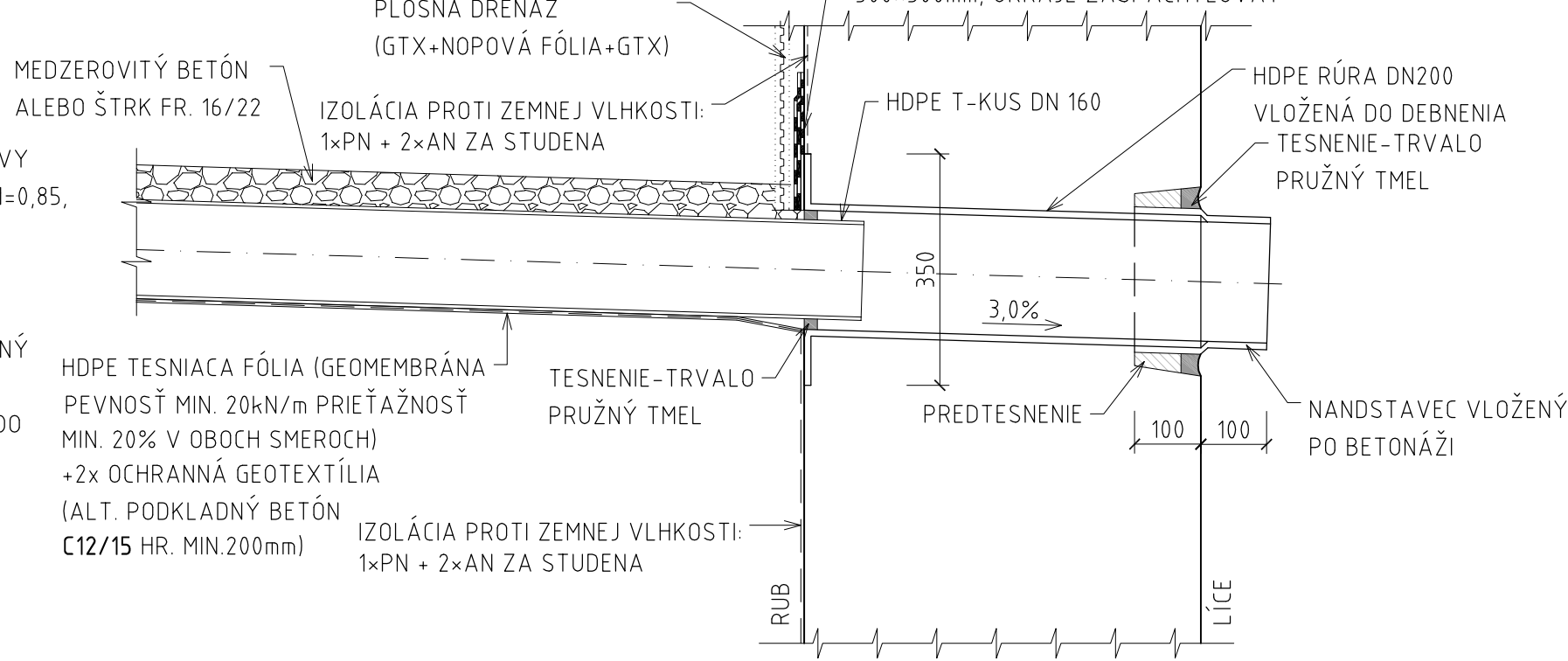
POHĽAD D-D  
M 1:50



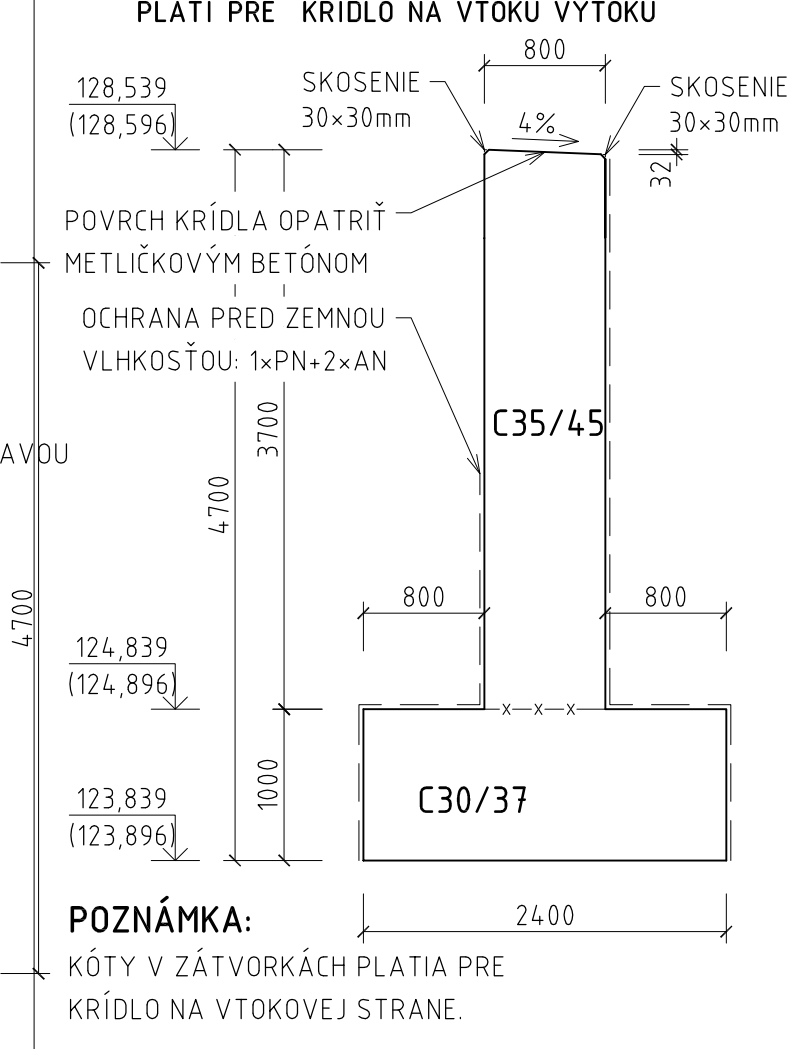
REZ B-B  
M 1:50



DETAIL PRETUPU DRENÁŽE  
M 1:10



REZ E-E  
M 1:50



POZNÁMKA:

KÓTY V ZÁTVORKÁCH PLATIA PRE KRÍDLO NA VTKOVEJ STRANE.

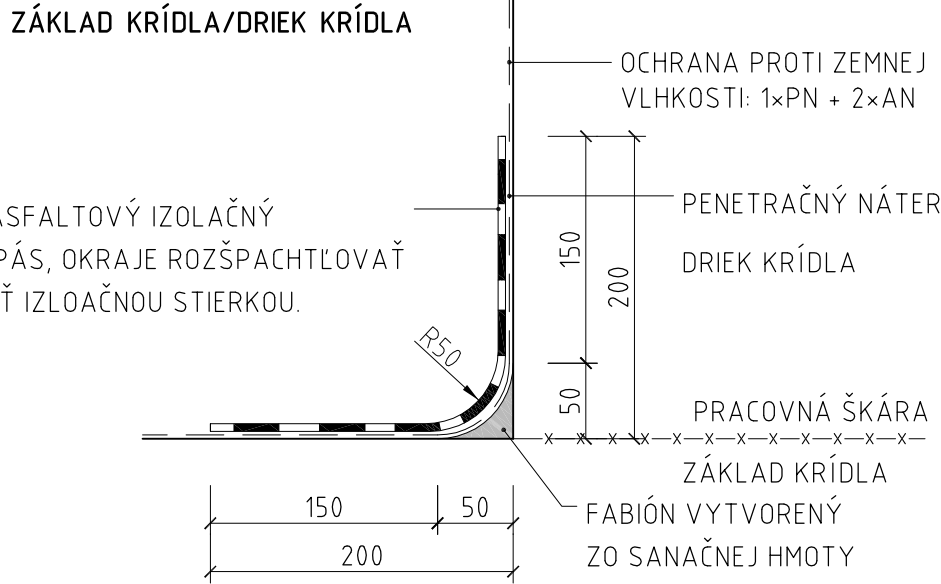
TABUĽKA VYTYČOVANÝCH BODOV

BOD	SÚRADNICA		H
	Y (m)	X (m)	(m n.m.)
201	231584,139	1225840,534	123,839
202	231586,036	1225842,004	123,839
203	231584,198	1225844,376	123,839
204	231582,301	1225842,905	123,839
205	231579,397	1225846,652	123,839
206	231581,294	1225848,122	123,839
207	231579,763	1225850,098	123,839
208	231577,866	1225848,628	123,839
209	231597,427	1225851,465	123,896
210	231599,324	1225852,936	123,896
211	231597,793	1225854,912	123,896
212	231595,896	1225853,441	123,896
213	231592,992	1225857,188	123,896
214	231594,889	1225858,658	123,896
215	231593,052	1225861,029	123,896
216	231591,155	1225859,559	123,896

POZNÁMKA:

VÝŠKA "H" V TABUĽKÁCH VYTYČOVANÝCH BODOV PREDSTAVUJE SPODNÚ HRANU ROZŇAŠACEJ DOSKY, RESP. ZÁKLADOVÉHO PÁSU KRÍDEL.

DETAIL PRACOVNEJ ŠKÁRY  
M 1:5



POUŽITÝ MATERIÁL

- BETÓN STN EN 206-1**  
ROZŇAŠACIA DOSKA C12/15-X0 (SK)  
ZÁKLADY KRÍDEL C30/37-XC2, XF2, XA1 (SK)-C1 0,4-D<sub>max</sub> 22-S3  
DRIEKY KRÍDEL C35/45-XC4, XD3, XF4, XA1 (SK)-C1 0,4-D<sub>max</sub> 22-S3  
RÁMOVÉ PREFABRIKÁTY PODLA TP VÝROBCU, PRE SLABO AGRESÍVNE PROSTREDIE XA1

PRE HODNOTY MODULOV PRUŽNOSTI JEDNOTLIVÝCH PEVNOSTNÝCH TRIED BETÓNŮV JE NUTNÉ SPLNIŤ USTANOVENIA V ZMYSLE STN EN 1992-1-1 (ČL 3.13, TAB. 3.1).

201-00

ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:	WITKO PROJEKTOVÉ
ING.PALGUT	ING.PALGUT	ING.VÁHOVSKÝ	Enšterova 13, 080 01 Prešov tel. 087/538 427, e-mail: vito@projektove.com
KRAJ:	PREŠOVSKÝ, KOŠICKÝ	DATUM:	10/2018
OBJEDINAVATEĽ:	SŠC NŠC KOŠICE	STUPEŇ:	DSP+DP+DRS
STAVBA:	1/79 VRANOV NAD TOPL'OU- PARCHOVANY	FORMÁT:	BuA4
OBJEKT:	201-00 REKONŠTRUKCIA MOSTA 79-004	MERKA:	1:50;1:10;1:5
OBŠAH:	TVAR SPODNEJ STAVBY	Č. PRÍLOHY:	C.ŠOPRANY: 4