

TECHNICKÁ SPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

Stavba:

Názov stavby: I/79 Vranov nad Topľou – Parchovany
Číslo objektu: SO 101.1
Názov objektu: Autobusové zastávky a chodníky

Miesto stavby:

Kraj: Prešovský, Košický
Okres: Vranov nad Topľou, Trebišov
Obec: Vranov nad Topľou – mestská časť Čemerné,
Vranov nad Topľou – mestská časť Lomnica,
Sačurov, Parchovany (okr. Trebišov)
Katastrálne územie: Čemerné, Lomnica, Sačurov, Parchovany

Druh stavby: rekonštrukcia
Stupeň dokumentácie: dokumentácia na stavebné povolenie (DSP), ktorá vyhovuje požiadavkám dokumentácie na ponuku (DP), ktorej súčasťou je dokumentácia na realizáciu stavby (DRS)

Stavebník:

Slovenská správa ciest
Miletičova 19, 826 19 Bratislava
Investičná výstavba a správa ciest Košice

Nadriadený orgán: Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR

Projektant:

VÁHOPROJEKT, s. r.o.
Exnárova 13
080 01 Prešov

Zodpovedný projektant:

Ing. Miroslav Váhovský, autorizovaný stavebný inžinier
(reg.č. 4759*A2)

Uvažovaný správca objektu:

Názov a adresa: Slovenská správa ciest, obec

2. ZÁKLADNÉ ÚDAJE

2.1 Hlavné parametre objektu

Autobusové zastávky	5ks
Nástupištia:	5ks
Chodníky nové:	434m
Chodníky rekonštrukcie:	591m
Chodníky spolu nové a rekonštrukcie:	1009m
Osvetlenie priechodov pre chodcov:	12ks

2.2 Všeobecné údaje

Objekt rieši novostavby a rekonštrukcie autobusových zastávok vo Vranov nad Topľou – mestská časť Čemerné a Lomnica, a v obciach Sačurov a Parchovany, k nim prislúchajúce nástupištia a chodníky.

Jedná sa o rekonštrukciu 5 zastávok, t.j. presun mimo jazdný pruh, posun pred križovatku, a doplnenie nástupíšť s prislúchajúcou časťou nových, alebo rekonštruovaných úsekov chodníkov.

Rekonštrukciou existujúcich a výstavbou nových autobusových zastávok sa vytvoria podmienky bezpečnej a pohodlnej prevádzky dopravy v danej časti jednotlivých obcí. Taktiež sa výstavbou nástupíšť a prislúchajúcich chodníkov a priechodov pre chodcov s nasvetlením zabezpečia podmienky bezpečného a pohodlného pohybu peších.

2.3 Členenie objektu

Objekt pozostáva z 5-tich autobusových zastávok, 1009m chodníkov. Objekt „**Autobusové zastávky a chodníky**“ rieši obrubníky a nástupište pri zastávkach, ďalej samostatné úseky nových a rekonštruovaných chodníkov s logickým pokračovaním na priechody pre chodcov a zastávky. Nasvetlenie priechodov pre chodcov je riešené v samostatnom podobjekte (SO 101.2). Objekt „**Autobusové zastávky a chodníky**“ nerieši samotnú konštrukciu vozovky zastávkových pruhov a odvodnenie zastávkových pruhov. V objekte sa taktiež nerieši dopravné značenie, ktoré je súčasťou samostatnej časti projektovej dokumentácie „C.2 – Dopravné značenie celej stavby“

2.4 Východzie podklady

Podkladom pre vypracovanie dokumentácie dokumentácia na stavebné povolenie, ponuku a realizáciu prác (DSP+DP+DRS):

- a) požiadavky, pripomienky a stanoviská objednávateľa projektovej dokumentácie
- b) inžiniersko-geologický prieskum
- c) stanoviská zainteresovaných organizácií a zložiek štátnej správy,
- d) polohopisné a výškopisné zameranie záujmového územia,
- e) katastrálna mapa záujmového územia
- f) obhliadka terénu projektantom.

3. FUNKČNÉ A TECHNICKÉ RIEŠENIE

V objekte sú riešené nasledovné autobusové zastávky a chodníky:

- Autobusová zastávka č.1 „Vranov nad Topľou, tehelňa“

Predmetná autobusová zastávka je situovaná na pravej strane cesty I/79 v smere staničenia (z Vranova nad Topľou na Parchovany) pri križovatke s ul. Sadová, oproti areálu terelne, v miestnej časti Čemerné. Jedná sa o existujúcu zastávku, ktorá je v súčasnosti situovaná mimo jazdného pruhu na krajnici vozovky. Pre zvýšenie bezpečnosti sa navrhuje nová konštrukcia nástupíšť a posun priechodu pre chodcov a jeho nasvetlenie. Parametre zastávky č.1:

dĺžka nástupnej hrany:	13m
dĺžka odbočovacieho pruhu:	15m
dĺžka pripájacieho pruhu :	10m
šírka zastávkového pruhu:	2,75m
šírka nástupíšť:	2,5m

Nástupište sa rozšíri a predĺži a na jeho konci je situovaný novo nasvetlený priechod pre chodcov (č.2 - SO 101.2). Na nástupište aj priechod pre chodcov sa navrhuje výstražný pás pre slepcov.

- Chodník km 0,974 – 1,497 vľavo, rekonštrukcia

Predmetný chodník je situovaný v Čemernom na ľavej strane cesty I/79 v smere staničenia (z Vranova nad Topľou na Parchovany) začína na ZÚ, pokračuje v úseku km 0,974 – 1,497 a končí pri križovatke s ul. Orechová (pri priechode pre chodcov č.3), v miestnej časti Čemerné. Jedná sa o rekonštrukciu existujúceho chodníka. Parametre chodníka:

dĺžka úsekov:	175+185+86+40m
---------------	----------------

dĺžka spolu: 486m
šírka chodníka: 1,75-2,25m
priechody na trase chodníka: 3ks (č.1, 2 a 3)

V trase chodníka sú 3 priechody pre chodcov (č.1, 2 a 3), kde sa navrhuje výstražný pás pre slepcov, ako aj nové nasvetlenie priechodov pre chodcov.

- Autobusová zastávka č.2 „Vranov nad Topľou, rázcestie Kamenná Poruba“

Predmetná autobusová zastávka je situovaná na ľavej strane cesty I/79 v smere staničenia (z Vranova nad Topľou na Parchovany) pri križovatke s ul. Lomnická, blízko pri križovatke s cestou III/3623 (rázcestie Kamenná Poruba), v miestnej časti Lomnica. Jedná sa o existujúcu zastávku, ktorá je v súčasnosti situovaná mimo jazdného pruhu na krajnici vozovky. Pre zvýšenie bezpečnosti sa navrhuje nová konštrukcia nástupišťa a posun priechodu pre chodcov a jeho nasvetlenie (priechode pre chodcov č.4). Parametre zastávky č.2:

dĺžka nástupnej hrany: 12m
dĺžka odbočovacieho pruhu: 15m
dĺžka pripájacieho pruhu : 6m
šírka zastávkového pruhu: 3,0m
šírka nástupišťa: 2,0m

Nástupište sa rozšíri a predĺži a na jeho konci je situovaný novo nasvetlený priechod pre chodcov (č.4 - SO 101.2). Na nástupište aj priechod pre chodcov sa navrhuje výstražný pás pre slepcov.

- Chodník km 3,958 – 4,404 vľavo, nový

Predmetný chodník je situovaný v miestnej časti Lomnica, na ľavej strane cesty I/79 v smere staničenia (z Vranova nad Topľou na Parchovany) začína pri križovatke s ul. Lomnická (pri kostole), pokračuje v úseku km 3,958 – 4,004 a končí pri priechode pre chodcov č.5). Jedná sa o nový chodník. Parametre chodníka:

dĺžka spolu: 45m
šírka chodníka: 2,0m
priechody na trase chodníka: 1ks (č.5)

V trase chodníka je 1 priechod pre chodcov (č.5), kde sa navrhuje výstražný pás pre slepcov, ako aj nové nasvetlenie priechodov pre chodcov.

- Chodník km 6,917 – 7,195 vpravo, nový

Predmetný chodník je situovaný v obci Sačurov, na pravej strane cesty I/79 v smere staničenia (z Vranova nad Topľou na Parchovany) začína pred križovatkou s ul. Dlhá (III/3624), pokračuje cez priechod pre chodcov na MK, pokračuje okolo priechodu pre chodcov č.6 a autobusovej zastávky č.3 a končí v km 7,195 (pri priechode pre chodcov č.7). Jedná sa o nový chodník. Parametre chodníka:

dĺžka úsekov: 68+23+176+4m
dĺžka spolu: 271m
šírka chodníka: 1,50-3,0m
priechody na trase chodníka: 3ks (cez MK a č.6 a 7)

V trase chodníka sú 3 priechody pre chodcov (cez MK a č.6 a 7), kde sa navrhuje výstražný pás pre slepcov, ako aj nové nasvetlenie priechodov pre chodcov.

- Chodník km 7,252 – 7,352 vpravo, rekonštrukcia

Predmetný chodník je situovaný v obci Sačurov na pravej strane cesty I/79 v smere staničenia (z Vranova nad Topľou na Parchovany) začína v km 7,252 a končí pri križovatke s ul. Davidovská (blízko priechodu pre chodcov č.8). Jedná sa o rekonštrukciu existujúceho chodníka. Parametre chodníka:

dĺžka spolu: 105m
šírka chodníka: 1,50-2,50m

V trase chodníka nie sú priechody pre chodcov. Na konci úseku je blízko priechodu pre chodcov č.8, kde sa navrhuje výstražný pás pre slepcov, ako aj nové nasvetlenie priechodov

pre chodcov.

- Autobusová zastávka č.3 „Sačurov, cintorín“

Predmetná autobusová zastávka je situovaná v obci Sačurov, na pravej strane cesty I/79 v smere staničenia (z Vranova nad Topľou na Parchovany) ako súčasť rekonštrukcie križovatky s III/3624 (ul. Dlhá), pri cintoríne. Jedná sa o presun existujúcej zastávky, ktorá je v súčasnosti situovaná pred križovatkou. Pre zvýšenie bezpečnosti sa navrhuje nová poloha AZ za križovatkou, pričom bude situovaná mimo jazdného pruhu. Parametre zastávky č.3:

dĺžka nástupnej hrany:	15m
dĺžka odbočovacieho pruhu:	15m
dĺžka pripájacieho pruhu :	10m
šírka zastávkového pruhu:	3,5m
šírka nástupišťa:	2,5m

Nástupište sa navrhuje v šírke 2,0m a vo vzdialenosti 10m od jeho konca je situovaný novo nasvetlený priechod pre chodcov (č.6 - SO 101.2). Na nástupište aj priechody pre chodcov sa navrhuje výstražný pás pre slepcov.

- Chodník km 15,827 – 15,928 vľavo, nový

Predmetný chodník je situovaný v obci Parchovany, na ľavej strane cesty I/79 v smere staničenia (z Vranova nad Topľou na Parchovany) začína v križovatke s cestou III/3673, na priechode pre chodcov č.11, pokračuje okolo priechodu pre chodcov č.12 a autobusovej zastávky č.4 a končí v km 15,928. Jedná sa o nový chodník. Parametre chodníka:

dĺžka úsekov:	47+58m
dĺžka spolu:	89m
šírka chodníka:	2,0m
priechody na trase chodníka:	2ks (č.11 a 12)

V trase chodníka sú 2 priechody pre chodcov (č.11 a 12), kde sa navrhuje výstražný pás pre slepcov, ako aj nové nasvetlenie priechodov pre chodcov.

- Chodník km 15,842 – 15,866 vpravo, nový

Predmetný chodník je situovaný v obci Parchovany, na pravej strane cesty I/79 v smere staničenia (z Vranova nad Topľou na Parchovany) začína v križovatke s cestou III/3674, pokračuje okolo priechodu pre chodcov č.12 a končí v km 15,928 na autobusovej zastávke č.5. Jedná sa o nový chodník. Parametre chodníka:

dĺžka spolu:	29m
šírka chodníka:	2,0m
priechody na trase chodníka:	1ks (č.12)

V trase chodníka je 1 priechod pre chodcov (č.12), kde sa navrhuje výstražný pás pre slepcov, ako aj nové nasvetlenie priechodov pre chodcov.

- Autobusová zastávka č.4 „Parchovany, žel. zastávka – vľavo“

Predmetná autobusová zastávka je situovaná v obci Parchovany, na ľavej strane cesty I/79 v smere staničenia (z Vranova nad Topľou na Parchovany) ako súčasť rekonštrukcie križovatky s III/3674. Jedná sa o presun existujúcej zastávky, ktorá je v súčasnosti situovaná v jazdnom pruhu. Pre zvýšenie bezpečnosti sa navrhuje nová poloha AZ, pričom bude situovaná mimo jazdného pruhu. Parametre zastávky č.4:

dĺžka nástupnej hrany:	15m
dĺžka odbočovacieho pruhu:	20m
dĺžka pripájacieho pruhu :	10m
šírka zastávkového pruhu:	3,5m
šírka nástupišťa:	2,5m

Nástupište sa navrhuje v šírke 2,5m a vo vzdialenosti 8m od jeho konca je situovaný novo nasvetlený priechod pre chodcov (č.12 - SO 101.2). Na nástupište aj priechody pre chodcov sa navrhuje výstražný pás pre slepcov. Nástupište a časť telesa chodníka je zabezpečená

oporným múrom dĺžky 37m. Oporný múr je navrhovaný z prefabrikovaných dielcov Premac Elko výšky 1,55m, na základ z betónu C12/15, hrúbky 300mm s mrazuvzdorným podkladom hrúbky 600mm.

- Autobusová zastávka č.5 „Parchovany, žel. zastávka – vpravo“

Predmetná autobusová zastávka je situovaná v obci Parchovany, na pravej strane cesty I/79 v smere staničenia (z Vranova nad Topľou na Parchovany) ako súčasť rekonštrukcie križovatky s III/3674. Jedná sa o rekonštrukciu existujúcej zastávky, ktorá je v súčasnosti situovaná na krajnici. Pre zvýšenie bezpečnosti sa navrhuje nová poloha AZ, pričom bude situovaná mimo jazdného pruhu. Parametre zastávky č.5:

dĺžka nástupnej hrany:	15m
dĺžka odbočovacieho pruhu:	15m
dĺžka pripájacieho pruhu :	10m
šírka zastávkového pruhu:	3,5m
šírka nástupišťa:	1,5m

Nástupište sa navrhuje v šírke 1,5m a na jeho konci je situovaný novo nasvetlený priechod pre chodcov (č.12 - SO 101.2). Na nástupište aj priechody pre chodcov sa navrhuje výstražný pás pre slepcov. Prístrešky sa preložia do nových polôh.

Priestorové vedenie jednotlivých častí objektu v maximálne možnej miere rešpektuje cestu II/533, okolitú zástavbu a terén. Pre popisované komunikácie boli použité charakteristiky komunikácií podľa STN 736110 „Projektovanie miestnych komunikácií“ STN 73 6425 „Autobusové, trolejbusové a električkové zastávky“.

3.1 Smerové vedenie a výškové vedenie

Priestorové vedenie objektu v maximálne možnej miere rešpektuje pozemkové hranice investora, okolitú zástavbu a terén, ako aj priestorovú polohu existujúcich a navrhovaných objektov. Smerovo sú chodníky vedené v priamych úsekoch s prostými smerovými oblúkmi.

Nástupišťa prechádzajú do krátkych úsekoch chodníkov, ktoré končia priechodom pre chodcov s cieľom bezpečného prevedenia cestujúcich na následné pešie ťahy. Nové nástupišťa a chodníky sú priamo viazané na výškové a smerové vedenie prislúchajúcich cestných komunikácií.

Výškové vedenie objektu SO 101.1 je podmienené výškovým vedením existujúcich komunikácií a chodníkov, vstupov do objektov a prirodzeným sklonom terénu a spôsobu odvodnenia

3.2 Šírkové usporiadanie

Rozmery jednotlivých autobusových zastávok vychádzajú z STN 73 6425 „Autobusové, trolejbusové a električkové zastávky“. Šírka zastávkového pruhu je min. 2,75m, pričom šírka jazdných pruhov na ceste II/533 zostane zachovaná. Šírkové usporiadanie jednotlivých zastávok a chodníkov je uvedené vyššie.

Šírkové usporiadanie chodníkov vychádza zo súčasného stavu. Chodníky sú navrhnuté v zmysle STN 736110 ako dvojpruhový obojsmerný pás šírky $2 \times 0,75\text{m} = 1,50\text{m}$ s bezpečnostným odstupom 0,5m od prilahlej vozovky.

3.4 Konštrukcia vozovky

Konštrukcia vozovky objektu je navrhnutá v nasledovnej skladbe:

Nástupišťa a chodníky

Betónová dlažba	DL I	60mm
Lôžko fr. 4- 8mm	P	40mm
Štrkodrava fr.0-32	ŠD	150mm
Spolu		250mm

Bočnú oporu chodníka z jeho vonkajšej strany tvorí betónový obrubník rozmerov 50x200x1000 uložený do betónového lôžka. V mieste vjazdov dôjde k zosilneniu konštrukcie chodníka

o podkladný betón hrúbky 150mm s kari sieťou.

S budovaním konštrukcie chodníkov sa môže začať až keď únosnosť pláne pod vozovkou bude zodpovedať min. $E_{def,2}=45\text{Mpa}$. Pri kladení jednotlivých konštrukčných vrstiev vozovky musia byť dodržané príslušné STN. Z hľadiska požiadaviek na realizáciu zemných prác platia technicko-kvalitatívne podmienky a základné ustanovenia technických noriem STN 73 3050, STN 73 6133 a STN 73 3040.

Chodníky a nástupištia budú vyspádované jednostranným priečnym sklonom 2% smerom k terénu alebo ku komunikácii. Na nástupnej hrane nástupíšť a v miestach priechodov pre chodcov budú osadené dlažby pre nevidiacich. Betónové platne SB 400/400 mm s výstupkami tvoria výstražný pás pozdĺžne za cestným obrubníkom v šírke priechodu – 3,0 m. V miestach priechodov pre chodcov sa zriadi bezbariérová úprava zapustením obrubníka na úroveň komunikácie s prevýšením 2cm.

Konštrukcia vozovky zastávkových je súčasťou hlavného objektu stavby (SO 101).

3.5 Odvodnenie

Odvodnenie povrchu vozovky zostane pôvodné. Je riešené jej 2,0%-ným priečnym a pozdĺžnym sklonom smerom ku vozovke (od nástupíšť) k línii odvodnenia a následne pozdĺžnym sklonom cesty splynie so systémom odvodnenia komunikácie. Na zastávke č.5 sa umiestňuje nový odvodňovací líniový žľab.

3.6 Bezpečnostné zariadenia

Pre bezpečnosť dopravy sú navrhnuté systémy počas výstavby stavby i po uvedení stavby do prevádzky.

Navrhujú sa ochranné zábradlia na oporných múrikoch okolo AZ.

Počas celej doby výstavby musí byť umožnený prístup na stavbou rozdelené pozemky pre prvú pomoc, havarijnú službu, hasičov a pod.

3.7 Dopravné značenie

Trvalé dopravné značenie

Dopravné značenie sa v objekte nerieši. Dopravné značenie je súčasťou samostatnej časti projektovej dokumentácie „C.2 – Dopravné značenie celej stavby“.

4. NAPOJENIE NA KOMUNIKÁCIE, POZEMKY, VÄZBY NA INŽINIERSKE SIETE

V projektovanom priestore sa plánujú viaceré stavebné úpravy vrátane nových inžinierskych sietí – osvetlenie priechodov pre chodcov, ktoré sú riešené ako samostatné objekty (SO 101.2). Okrem toho predmetný objekt súvisí s ďalšími objektmi predmetnej stavby:

SO 101 Rekonštrukcia cesty I/79

SO 101.2 Osvetlenie priechodov

SO 101.3 Ochrana existujúcich vedení

Okrem nových inžinierskych sietí sa v území nachádzajú aj existujúce IS ako sú kanalizácia, plynovod, vodovod, podzemné vedenie NN, oznamovacie káble, verejné osvetlenie. Všetky spomínané IS je pred je nutné pred zahájením stavby vytýčiť a ich polohu počas výstavby rešpektovať resp. vhodným spôsobom ochrániť.

5. REALIZÁCIA STAVEBNÉHO OBJEKTU

5.1 Postup výstavby

Pred zahájením stavebných prác je dodávateľ stavby povinný dať si vytýčiť všetky existujúce podzemné inžinierske siete a pri vykonávaní stavebných prác musí bezpodmienečne dodržiavať ochranné pásma týchto vedení a podmienky pre výkon stavebných prác v OP. Stavebnou činnosťou nesmie dôjsť k ich poškodeniu. Pozor treba dávať hlavne na podzemné vedenia.. Stavebnou činnosťou nesmie dôjsť k ich poškodeniu.

S výstavbou konštrukčných vrstiev vozovky sa začne až po dosiahnutí E_{def} na pláni pod vozovkou 60 MPa resp. 45MPa pri chodníkoch. Z hľadiska požiadaviek na realizáciu zemných

prác platia technicko-kvalitatívne podmienky a základné ustanovenia technických noriem STN 73 3050, STN 73 6133 a STN 73 3040.

Pri vykonávaní stavebných prác je zhotoviteľ povinný dodržiavať všetky normy, nariadenia a predpisy platné v stavebníctve. Jedná sa hlavne o tie, ktoré sa týkajú bezpečnosti práce a ochrany zdravia pri zemných prácach. Investor je povinný rešpektovať nariadenie vlády SR 396/2006 o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko v znení Nariadenia vlády SR č. 282/2004 Z.z., ktorým sa menil a doplnil. Stavebné práce a zabudované materiály musia spĺňať technicko-kvalitatívne podmienky, čím bude zaručená kvalita stavebného diela i bezpečnosť práce.

5.2 Vytýčenie

Pre vytýčenie stavby sa použijú meračské body, podľa ktorých sa v teréne vytýči priestorová poloha stavby na základe výpočtu trasy. Podrobnosti sa vytýčia podľa situácie, ktorá je spracovaná v digitálnej forme a umožňuje vytýčenie polohy ktoréhokoľvek bodu.

5.3 Zemné práce

Zemné práce na objekte budú pozostávať zo zriadenie výkopu pre cestnú pláň a vybudovania pláne pod vozovku, násypových prác a spätného zahumusovania.

Zatrávenie sa uskutoční na všetkých plochách, na ktorých došlo počas stavebných a rekonštrukčných prác k porušeniu vegetačného krytu, ako aj na plochách novovytvorených svahov. Zárezové svahy musia byť čo najskôr upravené a „zazelenené“ aby sa predišlo hroziacej erózii.

Pláň pod vozovkou musí byť upravená v zmysle požiadaviek uvedených v STN 73 6114 Vozovky pozemných komunikácií – základné ustanovenia pre navrhovanie.

Množstvo a rozsah úprav pri úprave podložia je nutné dôsledne sledovať a upresňovať na základe skutočne dosiahnutých výsledkov skúšok.

V hornej 0,5 m vrstve násypu a 0,3 m vrstve zárezu môžu byť použité len zeminy veľmi vhodné (STN 72 1002 Klasifikácia zemín pre dopravné stavby), s maximálnou objemovou hmotnosťou väčšou ako 1650 kg/m³. Upravené podložie sa musí zhutniť hladkým valcom. Miera zhutnenia pre súdržné a nesúdržné zeminy je stanovená v STN 73 6133 Teleso pozemných komunikácií (tabuľka 4 a 5). Pláň musí byť zhotovená v priečnom sklone podľa projektovej dokumentácie, tak aby bolo vždy zabezpečené jej odvodnenie. Dokončená pláň musí byť zhotoviteľom chránená – nesmú byť na nej skládky materiálov ani parkovanie vozidiel. Obmedzené musia byť aj prejazdy vozidiel.

Cestné teleso sa bude sypať po vrstvách hrúbky 30 cm. Požadovaný stupeň kvality zhutnenia v násype D= 95%, najmenšia hodnota koeficienta kvality zhutnenia na pláni pod vozovkou je D=102%. Do násypov sa budú používať vhodné zeminy vyťažené z trasy prípadne z iných objektov stavby.

6. ODPADY

V rámci stavebných prác budú vznikať odpady viazané na vlastnú stavebnú činnosť. Väčšinu odpadov, ktoré vzniknú touto činnosťou, bude možné zaradiť do kategórie ostatné odpady („O“). Pri likvidácii odpadu kategórie „O“ je nutné dbať na čo najvyšší podiel uskutočnených recyklácií (vrátane napr. recyklácie frézovaných asfaltových vrstiev vozovky). „Ostatné odpady“ zo stavby, ktoré nebudú recyklované, je možné ukladať na vhodných skládkach stavebného materiálu.

Súčasne môžu vznikať v malých množstvách aj odpady viazané na prevádzku a činnosť stavebných strojov a zariadení. Tieto činnosti majú charakter prípravných a servisných prác a väčšinu takto vzniknutých odpadov bude nutné zaradiť do kategórie nebezpečný odpad („N“).

Počas stavebných prác je potrebné zabrániť vzniku nepovolených skládok odpadov alebo nežiaducim kontamináciám životného prostredia.

Pred vlastnou likvidáciou bude vznikajúci odpadový materiál ponúknutý príslušnému správcovi. Následná fáza nakladania s odpadmi bude zaistená dodávateľským spôsobom priamo osobami oprávnenými k týmto činnostiam podľa zákona č.79/2015 Zb., o odpadoch.

Zmluvy s konkrétnymi firmami, ktoré budú zaisťovať využitie alebo zneškodnenie

uvedených druhov odpadov budú uzavreté zhotoviteľom stavby.

Konečné rozhodnutie o spôsobe likvidácie (vrátane miest prípadného uloženia odpadu) bude do značnej miery závislé na vybranej firme, poverenej k likvidácii odpadu.

Dodávateľ stavby je povinný s odpadom vzniknutým na stavbe naložiť v zmysle zákona č.79/2015 Z.z. o odpadoch.

7. STAROSTLIVOSŤ O BEZPEČNOSŤ PRÁCE

Pred začatím stavebných prác je potrebné vytýčiť všetky podzemné inžinierske siete. Priestorová poloha inžinierskych sietí je vo výkresoch značená orientačne.

Starostlivosť o bezpečnosť pri práci a ochrana zdravia na stavbe je základnou povinnosťou vedenia stavby. Túto povinnosť vo všeobecnosti ukladá Zákonník práce.

Pri všetkých stavebno-montážnych prácach počas výstavby je povinný dodávateľ oboznámiť pracovníka s bezpečnostnými predpismi, ktoré sa týkajú jeho spôsobu práce.

Pracovníci musia dodržiavať základné pravidlá bezpečnosti a hygieny pri práci. Obsluha musí byť riadne vyškolená, zapracovaná a stále vedená k udržiavaniu bezpečnosti, ochrane a hygiene pri práci. O pravidelnom preškoľovaní musí byť vedený písomný doklad.

Opravy a údržbu je možné vykonávať iba vo vypnutom stave.

Pracovníci musia byť pri práci vybavení príslušnými ochrannými pomôckami, na stavbe musí byť umiestnená lekárnička so základnými prostriedkami prvej pomoci.

8. STAROSTLIVOSŤ O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Dodávateľ je povinný zaoberať sa ochranou životného prostredia pri realizácii stavebných prác. Aby po dobu výstavby nedochádzalo k porušeniu životného prostredia okolia stavby, bude nutné dodržiavať nasledovné opatrenia zo strany dodávateľa:

- dbať, aby nebola devastované okolité plochy
- dodržiavať nariadenia a vyhlášky o ochrane ovzdušia, vodných zdrojoch tokov a plôch
- pri výjazde vozidiel a mechanizmov na verejnú komunikáciu zabezpečiť ich čistenie
- stavebný odpad ukladať na legálne skládky s triedením podľa druhu a charakteru odpadu v zmysle Zákona o odpadoch.

V Prešove október 2018

Vypracoval : Ing. Miroslav Váhovský