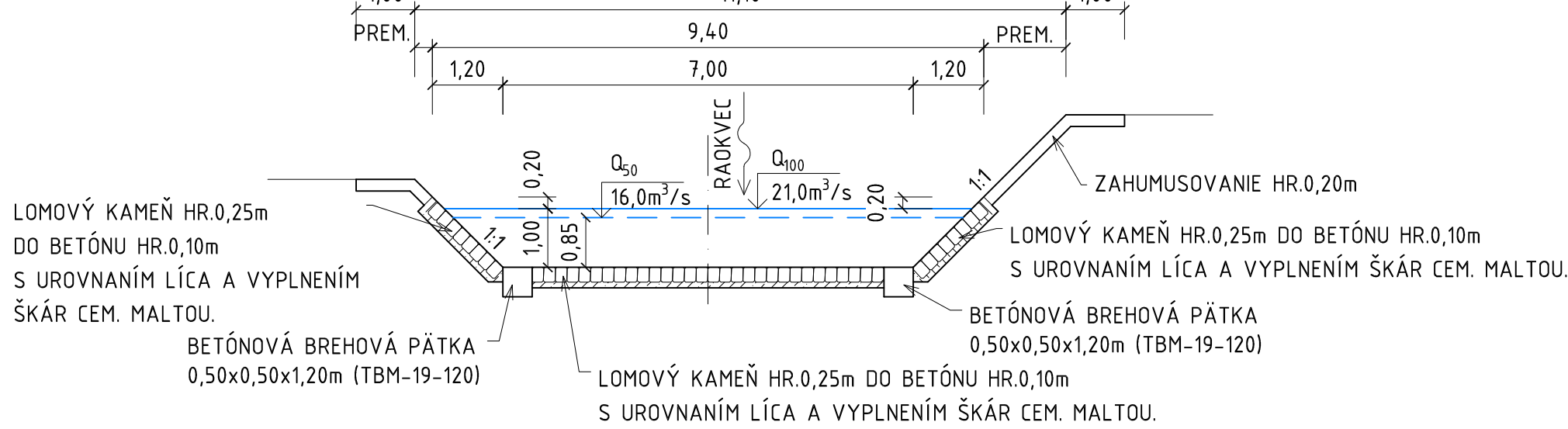


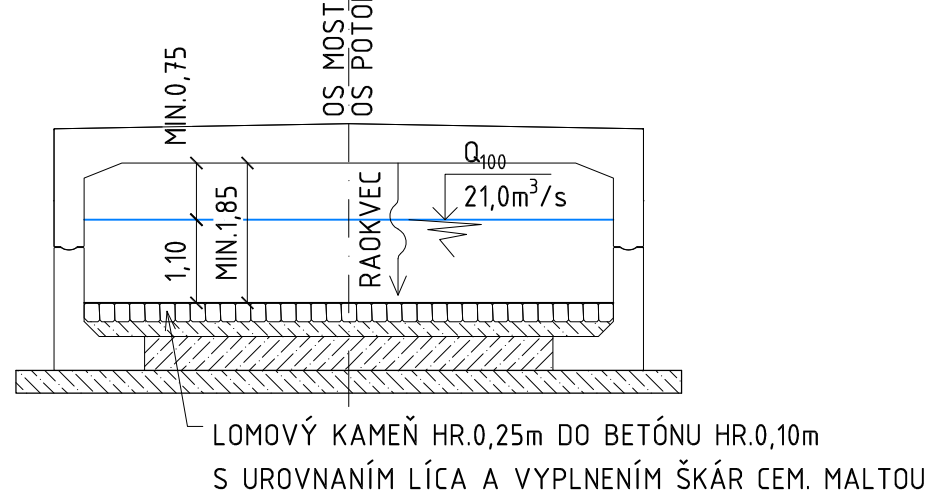
PRIEČNY REZ NA VTOKU DO MOSTA

M 1:100



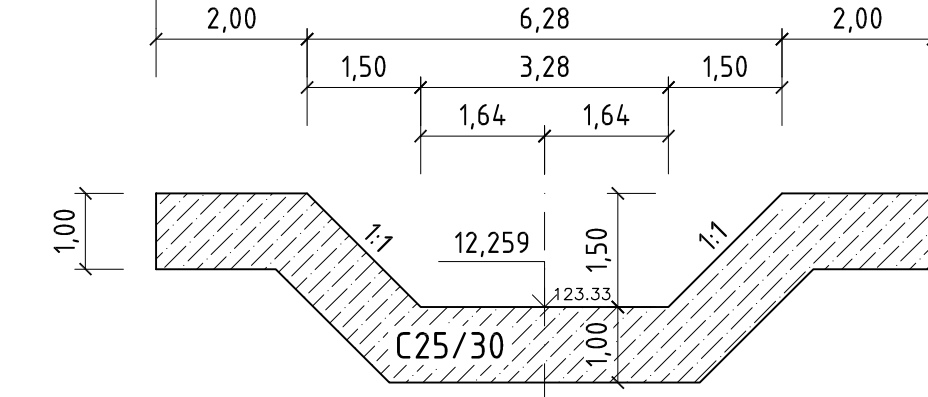
PRIEČNY REZ V MOSTE

M 1:100



REZ 1-1

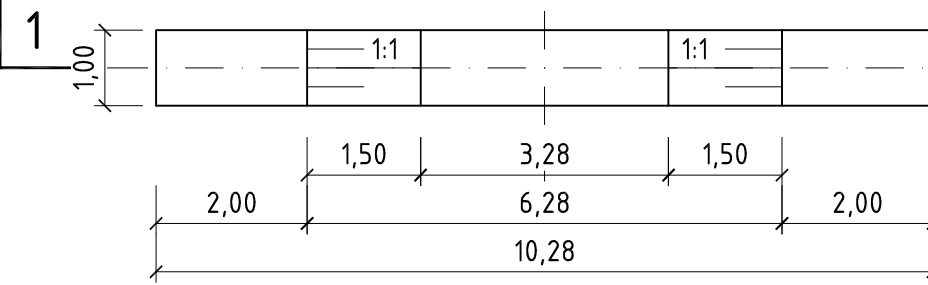
M 1:100



PÔDORYS

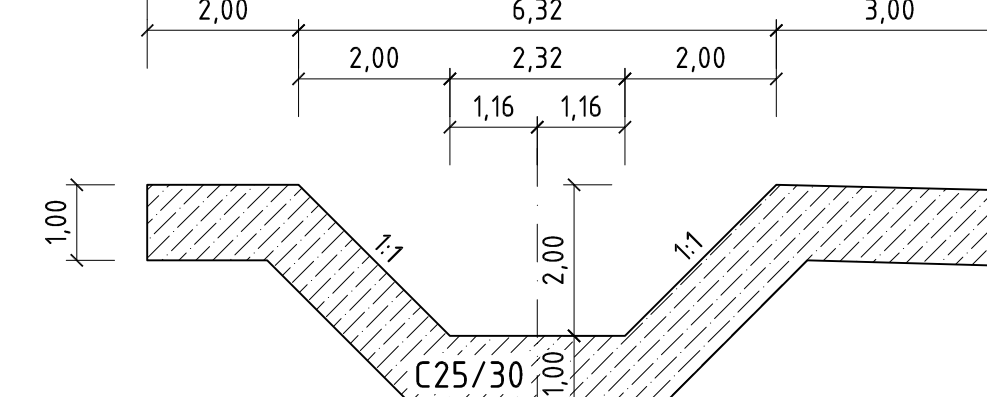
M 1:100

STABILIZAČNÝ PRAH č.1



REZ 2-2

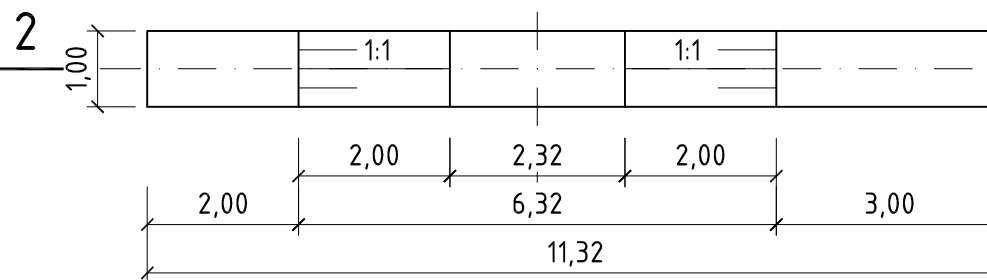
M 1:100



PÔDORYS

M 1:100

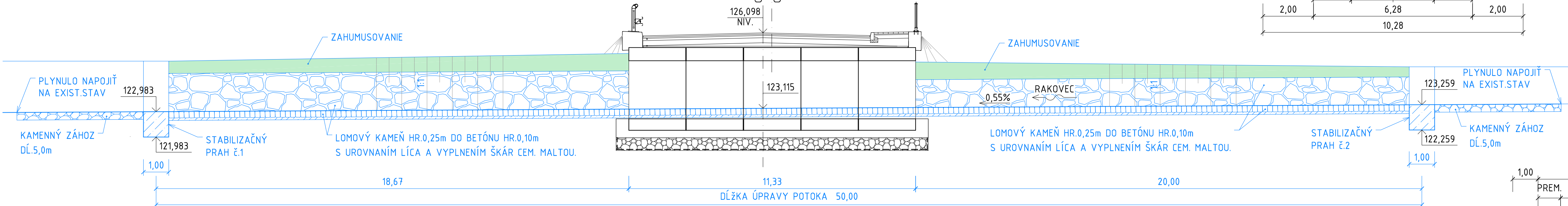
STABILIZAČNÝ PRAH č.1



ROZVINUTÝ REZ A-A

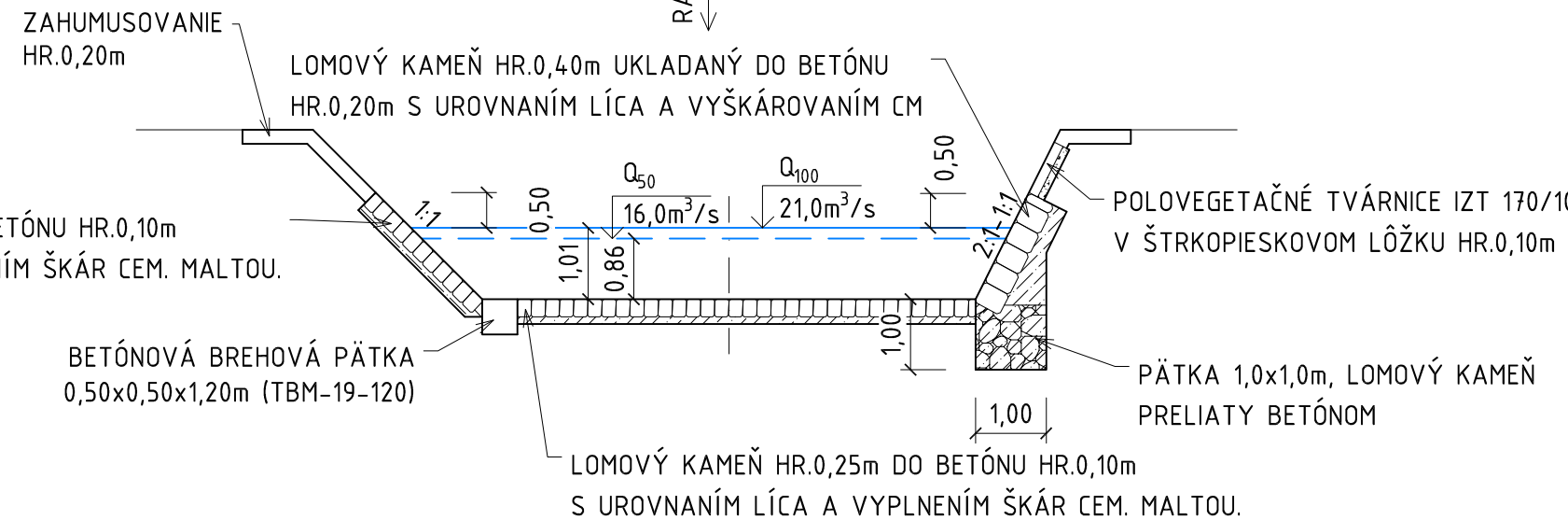
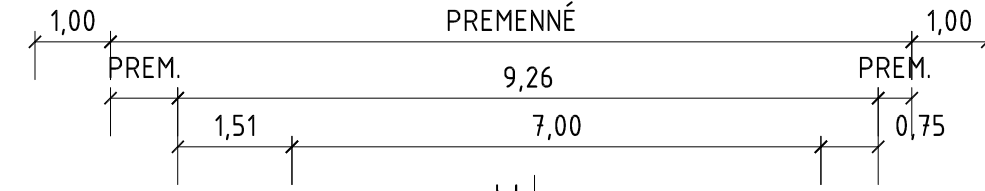
M 1:100

VRANOV N/TOPLÔU PARCHOVANY



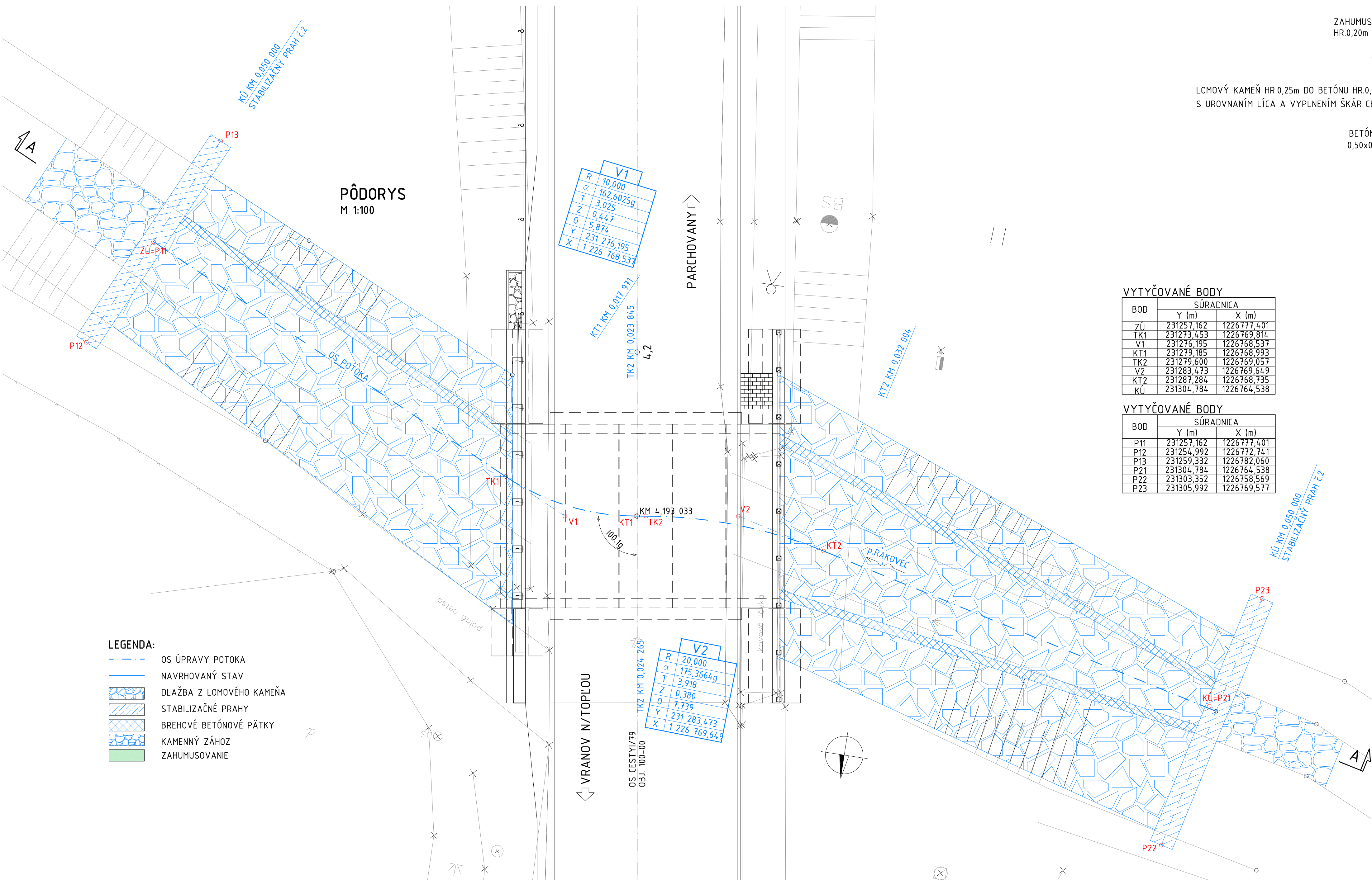
PRIEČNY REZ NA VÝTOKU Z MOSTA

M 1:100



PÔDORYS

M 1:100



VYTYČOVANÉ BODY

BOD	SÚRADNICA	
	Y (m)	X (m)
ZÚ	231257,162	1226777,401
TK1	231273,453	1226769,814
V1	231276,195	1226768,537
KT1	231279,185	1226768,993
TK2	231279,600	1226769,057
V2	231283,473	1226769,549
KT2	231287,284	1226768,735
KÚ	231304,784	1226764,538

VYTYČOVANÉ BODY

BOD	SÚRADNICA	
	Y (m)	X (m)
P11	231257,162	1226777,401
P12	231254,992	1226772,741
P13	231259,332	1226782,060
P21	231304,784	1226764,538
P22	231303,352	1226758,569
P23	231305,992	1226769,577

POUŽITÝ MATERIÁL

BETÓN STN EN 206

STABILIZAČNÉ PRAHY

C25/30-XC2, XF2 (SK)-C1 0,4-D_{max} 16-S3

PRE HODNOTY MODULOV PRUŽNOSTI JEDNOTLIVÝCH PEVNOSTNÝCH TRIED BETÓNŮV JE NUTNÉ SPLNIŤ USTANOVENIA V ZMYSLE STN EN 1992-1-1 (ČL. 3.1.3, TAB. 3.1).

202-00

ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT: ING. PALGUT	VYPRACOVAL: ING. PALGUT	KONTROLOVAL: ING. VAHOVSKÝ	DATUM: 10/2018
KRAJ: PREŠOVSKÝ, KOŠICKÝ	OBJEDNÁVATEL: SSC INSC KOŠICE	STUPEŇ: DSP+OP+DRS	FORMÁT: BxM
STAVBA: I/79 VRANOV NAD TOPLÔU- PARCHOVANY	OBJEKT: 202-00 REKONŠTRUKCIA MOSTA 79-005	MIERKA: 1:100	Č. PRÍLOHY: 09
OBSAH: ÚPRAVA POTOKA RAKOVEC		Č. SPRÁVY:	