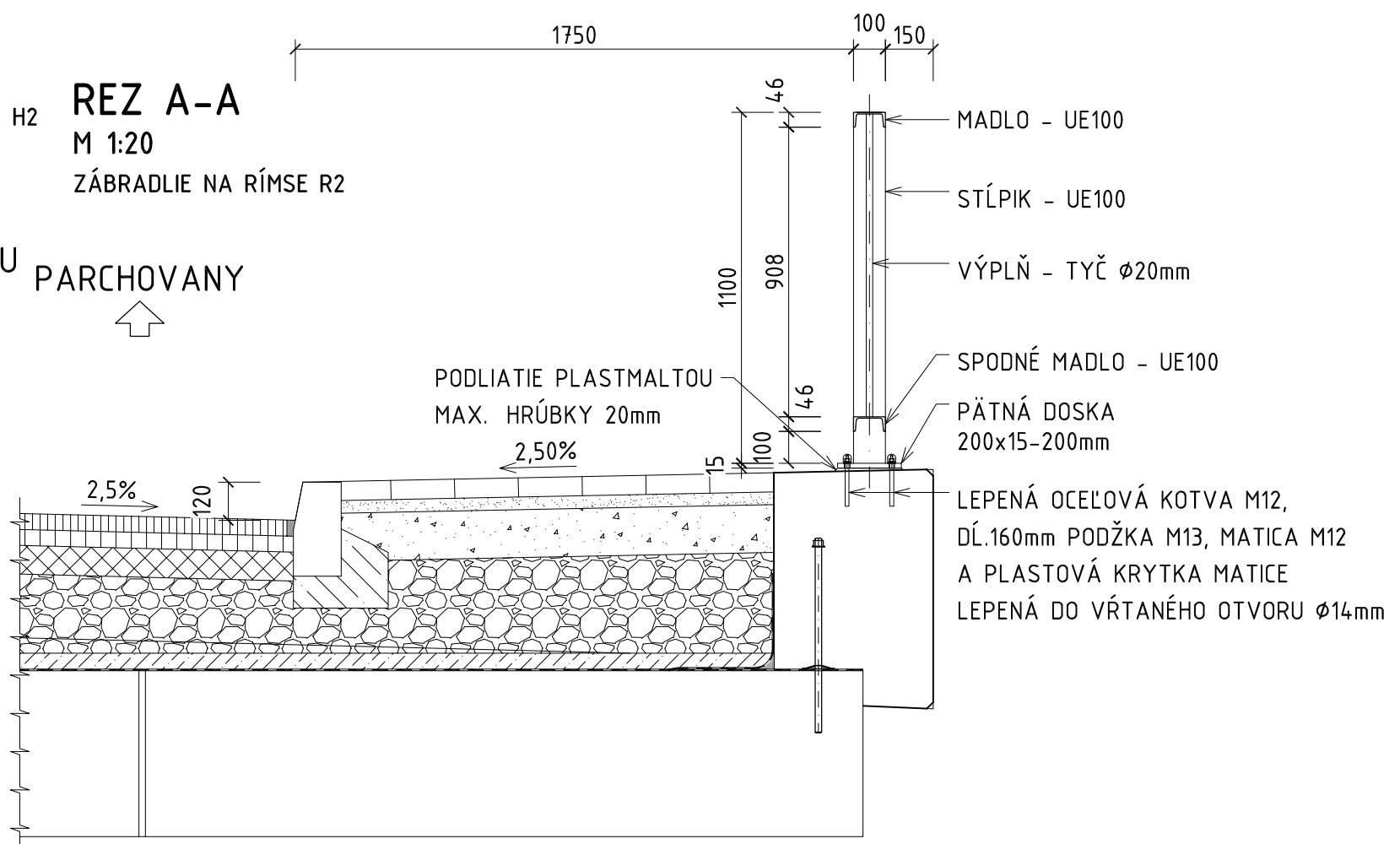
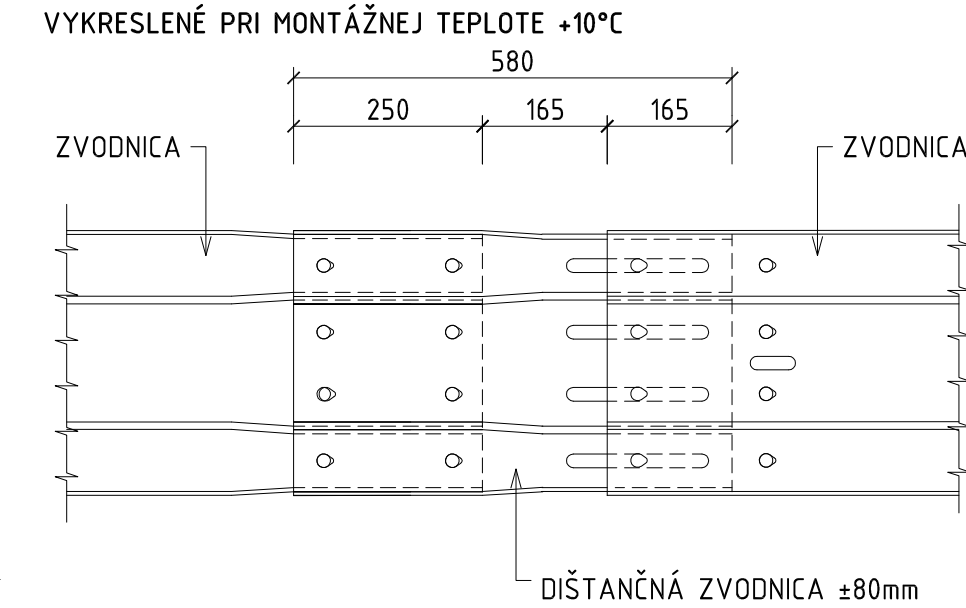
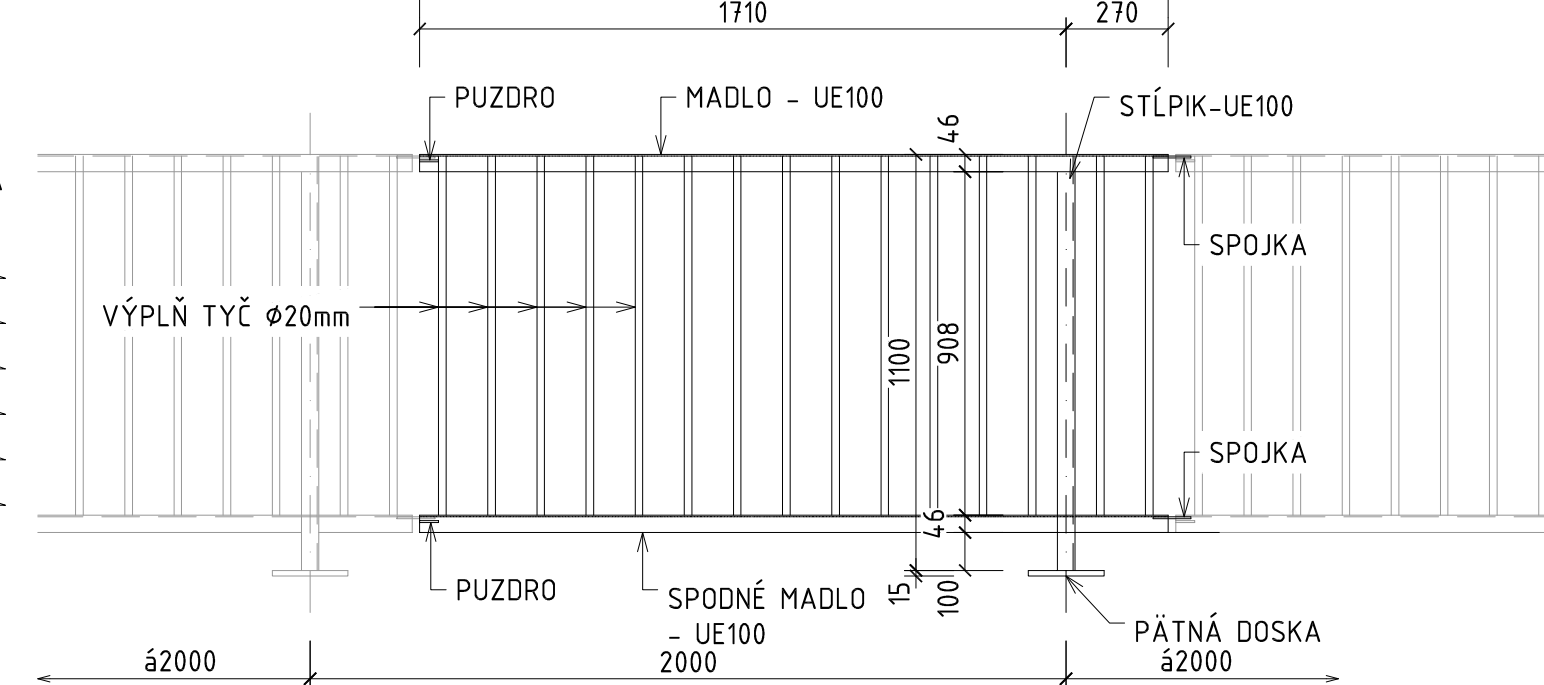


**DETAIL DILATÁCIE ZVODIDLA**  
M 1:10



**POHĽAD NA ZÁBRADLIE**  
M 1:20



- POZNÁMKY:**
1. NA MOSTE JE NAVRHNUTÉ: SCHVÁLENÉ ZÁBRADELNÉ ZVODIDLO SO ZVISLOU VÝPLŇOU S ÚROVŇOU ZACHYTENIA H2 A OCEĽOVÉ ZÁBRADLIE MESTSKÉHO TYPU VÝŠKY 1,10m SO ZVISLOU VÝPLŇOU.
  2. PRED MOSTOM NA RÍMSE R1 BUDE ZÁBRADELNÉ ZVODIDLO UKONČENÉ KONCOVÝM DILECOM BETÓNOVÉHO ZVODIDLA DĹŽKY 4,0m., KTORÉ BUDE ULOŽENÉ NA RÍMSU A BETÓNOVÝ ZÁKLAD 0,80x2,0m. DETAIL NAPOJENIA ZVODNICE ZÁBRADELNÉHO ZVODIDLA NA BETÓNOVÉ ZVODIDLO BUDE DOPRACOVANÝ V ĎALŠOM STUPNI PD PO STANOVENÍ TYPU ZÁBRADELNÉHO A BETÓNOVÉHO ZVODIDLA.
  3. VÝROBNOTECHNICKÚ DOKUMENTÁCIU (VTD) ZÁBRADELNÉHO ZVODILA JE POTREBNÉ VYPRACOVAŤ V SÚLADE S TP VÝROBCU ZVODIDLA.
  4. ZVODIDLO A ZÁBRADLIE NA MOSTE A NA KRÍDLACH JE POTREBNÉ ELEKTRICKY ODDELIŤ.
  5. PRE PODLIATIE PÄTNÝCH DOSIEK BUDE POUŽITÁ PLASTMALTA S PEVNOSŤOU V TLAKU MIN. 40MPa. PLASTMALTA MUSÍ BYŤ ODOLNÁ VOČI VPLYVOM PROSTREDIA XF4. MAXIMÁLNE DOVOLENÁ HRUBKA PODLIATIA JE 20mm.
  6. SPRACOVANÚ VTD ZÁBRADELNÉHO ZVODILA A ZÁBRADLIA ZHOTOVITEĽ STAVBY PREDLOŽÍ PROJEKTANTOVI NA SCHVÁLENIE.
  7. KOTEVNÉ SKRUTKY BUDÚ OPATRENÉ KRYTKAMI MATÍČ.
  8. VŠETKY OCEĽOVÉ PRVKY BEZPEČNOSTNÝCH ZARIADENÍ ZVODIDLA MUSIA BYŤ CHRÁNENÉ PRED KORÓZIOU PODĽA "TP 068 (05/2013) - PROTIKORÓZNA OCHRANA OCEĽOVÝCH KONŠTRUKCIÍ MOSTOV" SCHVÁLENÉ MDVARR SR S ÚČINNOSŤOU OD 15.12.2014 PRE STUPEŇ KORÓZNEJ AGRESIVITY C4 (VYSOKÁ) PODĽA STN ISO 9223, SO ŽIVOTNOSŤOU NAD 15 ROKOV.
  9. MATERIÁL ZVODIDLA JE AKOSTI S235JRg2, KOTEVNÉ SKRUTKY A SPOJOVACÍ MATERIÁL PODĽA PRÍSLUŠNÉHO TPV.

- PRÍKLAD POVRCHOVEJ ÚPRAVY PODĽA TP 068:**
- STUPEŇ PRÍPRAVY POVRCHOV Sa2,5 PODĽA STN EN ISO 8504-2 A STN EN ISO 12944-4
  - ŽIAROVÉ ZINKOVANIE PONOROM PODĽA STN EN ISO 1461, 100µm
  - MEDZIVRSTVOVÝ EPOXIDOVÝ NÁTER 100µm
  - VRCHNÝ POLYURETANOVÝ NÁTER 80µm (RAL URČÍ STAVEBNÍK)

**POUŽITÝ MATERIÁL**




BETÓN STN EN 206

ZÁKLAD PRE BETÓNOVÉ ZVODIDLO C25/30-XC2, XF2 (SK)-CI 0,4-D<sup>max</sup> 16-S2

PRE HODNOTY MODULOV PRUŽNOSTI JEDNOTLIVÝCH PEVNOSTNÝCH TRIED BETÓNOV JE NUTNÉ SPLNIŤ USTANOVENIA V ZMYSLE STN EN 1992-1-1 (ČI. 3.1.3, TAB. 3.1).

KONŠTRUKČNÁ OCEĽ STN EN 10 025  
S235JR, MEDZA KLZU 235MPa

202-00

ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT: ING.PALGUT 	VYPRACOVAL: ING.PALGUT 	KONTROLOVAL: ING.VÁHOVSKÝ 	<div>VÝNO PROJEKT</div> <div>Erdőrova 13, 080 01 Prešov</div> <div>tel. 0907/930 427, e-mail: vahoprojekt@gmail.com</div>
KRAJ: PREŠOVSKÝ, KOŠICKÝ	DÁTUM: 10/2018		
OBJEDNÁVATEĽ: SSC INVC KOŠICE	STUPEŇ: DSP+DP+DRS		
STAVBA: I/79 VRANOV NAD TOPLŤOU- PARCHOVANY	FORMÁT: 4x44		
OBJEKT: 202-00 REKONŠTRUKCIA MOSTA 79-005	MIERKA: 1:100,1:20,1:10,1:5		
OBSAH: ZÁCHYTNÉ BEZPEČNOSTNÉ ZARIADENIA	Č.PRÍLOHY:	Č.SÚPRAVY:	08