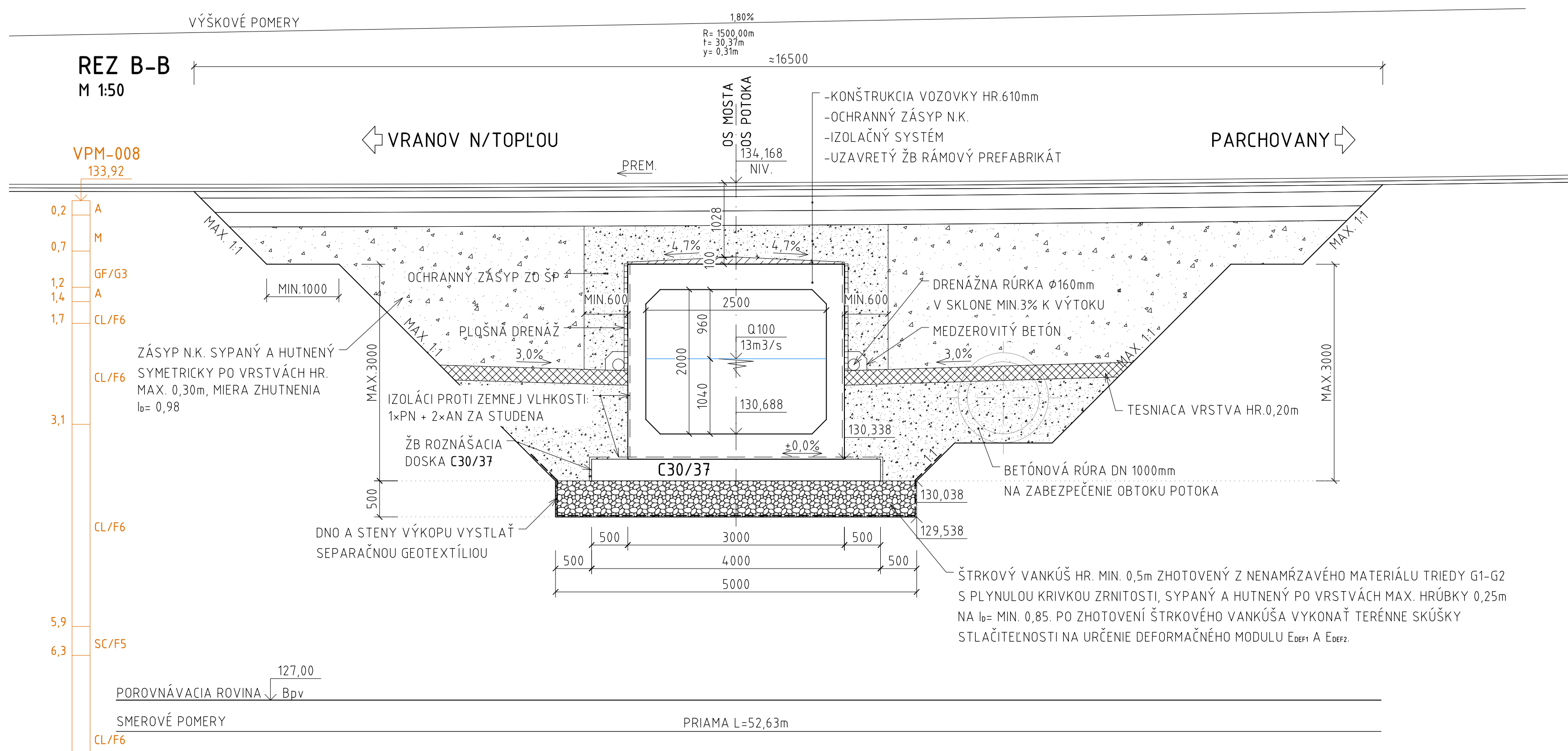


1. PRED ZAHÁJENÍM ZEMNÝCH PRÁČ SA POTREBNÉ VYTYČIŤ A PRELOŽIŤ, RESP. OCHRÁNIŤ, VŠETKY INŽINIERSKÉ SIETE KOLIDUJÚCE S MOSTNÝM OBJEKTOM!
2. **K PREVZATIU ZÁKLADOVÉHO ŠKÁRY JE POTREBNÉ PRIZVÁŤ ZÁSTUPCU PROJEKTANTA, ZODPOVEDNÉHO GEOLÓGA A INVESTORA!!!**
3. POČAS REALIZÁCIE PRÁČ NA ZAKLADNÍ MOSTA BUDE BEZMENNÝ POTOK PREVEDENÝ MIMO PRACOVNÚ ČINNOSŤ OBTOKOM Dĺ. 30m Z BETÓNOVÝCH RÚR DN1,00m.
4. V ROHOCH STAVEBÝCH JÁM BUDÚ ZRIADENÉ ZBERNÉ STUDNE 1,0x1,0m SLUŽIACE NA ČERPANIE VODY.
5. NOSNÁ KONŠTRUKCIA MOSTA BUDE ZALOŽENÁ NA ŠTRKOVOM VANKÚŠI HR. MIN. 0,50m. ŠTRKOVÝ VANKÚŠ BUDE ZHOTOVENÝ Z NENAMRŔZAVÉHO MATERIÁLU TRIEDY G1-G2 S PLYNULOU KRVIKOU ZRNITOSTI, BUDE SPYANÝ A HUTNENÝ PO VRSTVÁCH MAX. HRUBKY 0,25m NA $I_{60} \geq \text{MIN. } ,085$. PO ZHOTOVENÍ ŠTRKOVÉHO VANKÚŠA SA VYKONAJÚ TERÉNNÉ SKÚŠKY STLAČITEĽNOSTI NA URČENIE DEFORMAČNÉHO MODULU E_{car1} A E_{car2} .
6. DNO A STENY STAVEBNEJ JAMY BUDÚ VYSTLANÉ SAPARACNÔU GEOTEXTÍLIU.
7. RÁMOVÁ NOSNÁ KONŠTRUKCIA MOSTA JE NAVRHNUTÁ AKO PREFABRIKOVANÁ. PRI NAVRHU PREFABRIKÁTU JE POTREBNÉ ZACHOVAŤ PRIETOKOVÝ PROFIL 2,0x2,5m.
8. ZASYPANIU NOSNEJ KONŠTRUKCIE MOSTA JE POTREBNÉ VENOVAŤ MMORIADNU POZORNOSŤ. ZÁSPY N.K. SA BUDE REALIZOVAŤ SYMETRICKY PO VRSTVÁCH MAX. HRUBKY 0,30m Z NENAMRŔZAVÝCH MATERIÁLOV VEĽMI VHODNÝCH DO NÁSTYPOV. PODROBNOÝ POPIS POUŽITÝCH MATERIÁLOV, SPÔSOBOV HUTNENIA, KONTROLY HUTNENIA ALEBO OBMEDZENÍ POUŽITIA HUTNIAČEJ A STAVEBNEJ TECHNIKY BUDE SÚČASŤOU TECHNOLOGICKÉHO PREDPISU, KTORÝ VYPRAKÚJE DODÁVATEĽ STAVBY.
9. VŠETKY BETÓNOVÉ PLOCHY NACHÁDZAJÚCE SA V TRVALOM STYKU SO ZEMINOU BUDÚ OPATRENÉ OCHRANOU PROTI ZEMNEJ VLHKOSTI: 1x PENETRAČNÝ A 2x ASFALTOVÝ NÁTER ZA STUDENA.
10. VOZOVKA NA MOSTE JA SÚČASŤOU OBJEKTU 101-00, RESP. 102-00.
11. **PRI NERIEŠENÝCH ALEBO CHÝBAJÚCICH DETAILOCH PLATIA VZOROVÉ LISTY STAVIEB POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÍ VL 4 - MOSTY.**

BETÓN STN EN 206	
STABILIZAČNÉ PRAHY	C30/37-XC2, XF2 (SK)-CI 0, 4-D _{max} 16-S3
OCHRANNÁ VRSTVA IZLOČIE	C12/I5-X0 (SK)
ROZŇASÁČIA DOSKA	C30/37-XC2, XF2, XA1 (SK)-CI 0, 4-D _{max} 22-S3
ZÁKLADY KRÍDEL	C30/37-XC2, XF4, XA1 (SK)-CI 0, 4-D _{max} 22-S3
DRIEKY KRÍDEL	C35/45-XC4, XF3, XA1 (SK)-CI 0, 4-D _{max}
22-S3	
RÁMOVÉ PREFABRIKÁTY	PODLA TP VÝROBCU PRE SLABO AGRESÍVNE PROSTREDIE XA1

SÚVISIACE OBJEKTY:
101-00 REKONŠTRUKCIA CESTY I/79 V KM 0,975-9,399



SKLADBA IZOLAČNÉHO SYSTÉMU:	
OCHRANNÁ VRSTVA IZOLÁCIE	BETÓN C12/15 HR. 30-100mm
IZOLÁCIA	NAIP
ZAPEČAŤUJÚCA VRSTVA	ZAPEČAŤUJÚCI NÁTER KOTVIACO-IMPREGNAČNÝ NÁTER

SÚROVČINOVÝ SYSTÉM: JTSK VÝROKOVÝ SYSTÉM: Bpw PREŠNOST VÝTVÝČIE: STN 73 04/2 KATASTRÁLNE ÚZEMIE:	204-00
ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT: VYPRACOVAVAL: KONTROLOVAL:	
ING. PALOUT	ING. VAŠOVIŠ
KRAJ: PREŠOVSKÝ, KAŠICKÝ	DATUM: 10/2018
OBJEDNÁVATEL: SSC NSC KOŠICE	STUPEŇ: DŠP4 DŠP4 DRS
STAVBA:	FORMÁT: 8x44
I/79 VRANOV NAD TOPLOU- PARCHOVANY	MIERKA: 1:100, 1:50, 1:10
OBJEKT: 204-00 REKONŠTRUKCIA MOSTA 79-008	Č. PRÍLOHY: 3
OBSAH: PREHĽADNÝ VÝKRES	Č. ŠPRAWY: