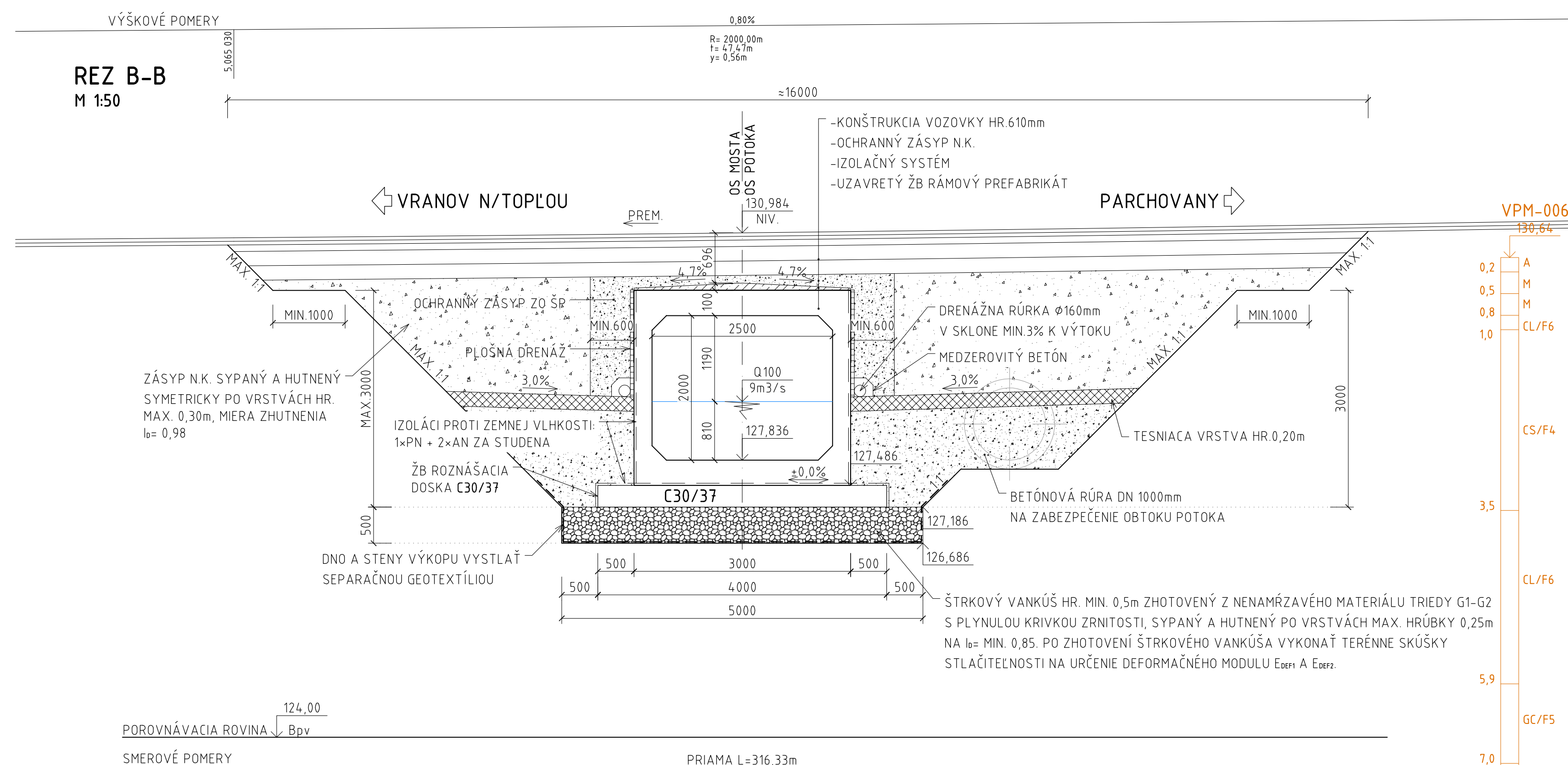


POZNÁMKY:

1. PRED ZAHÁJENÍM ZEMŇNÝCH PRÁČ JE POTREBNÉ VYTYČIŤ A PLOŽIŤ, RESP. OCHRÁNIŤ, VŠETKY INŽINIERSKÉ SIETE KOLIDUJÚCE S MOSTNÝM OBJEKTOM!
2. **K PREVZATIU ZÁKLADOVÝCH ŠKÁRY JE POTREBNÉ PRIZVAŤ ZÁSTUPCU PROJEKTANTA, ZODPOVEDNÉHO GEOLÓGA A INVESTORA!!**
3. POČAS REALIZÁCIE PRÁČ NA ZAKLADNÍ MOSTA BUDE BEZMENNÝ POKOT PREVEDENÝ MIMO PRACOVNÚ ČINNOSŤ OBTOKOM ŤL. 30m Z BETÓNOVÝCH RÚR DN1,00m.
4. V ROHOCHO STAVEBÝCH JÁM BUDÚ ZRIADENÉ ZBERNÉ STUDNE 1,0x1,0m SLUŽIACE NA ČERPANIE VODY.
5. NOSNÁ KONŠTRUKCIA MOSTA BUDE ZALOŽENÁ NA ŠTRKOVOM VANKUŠI HR. MIN. 0,50m. ŠTRKOVÝ VANKUŠ BUDE ZHOTOVENÝ Z NENAMRŔZAVÉHO MATERIÁLU TRIEDY G1-G2 S PLYNULOU KRVIVOU ZRNITOSŤA; BUDE SPYANÝ A HUTNENÝ PO VRSTVÁCH MAX. HRUBKY 0,25m NA $l_0 = \text{MIN. } 0,05$. PO ZHOTOVENÍ ŠTRKOVÉHO VANKUŠA SA VYKONAJÚ TERÉNNÉ SKÚSKY SŤLAČITEĽNOSTI NA URČENIE DEFORMAČNÉHO MODULU E_{mod} A E_{mod} .
6. DNO A STENY STAVEBNEJ JAMY BUDÚ VYSTLANÉ SPÁRAČNÝMI GEOTEXTÍLIAMI.
7. RÁMOVÁ NOSNÁ KONŠTRUKCIA MOSTA JE NAVRHNUTÁ AKO PREFABRIKOVANÁ. PRI NÁVRHU PREFABRIKATÚ JE POTREBNÉ ZACHOVAŤ PRIETOKOVÝ PROFIL 2,0x2,5m.
8. ZASYPANIE NOSNEJ KONŠTRUKCIE MOSTA JE POTREBNÉ VENOVAŤ MIMORIADNU POZORNOSŤ. ZÁSYP N.K. SA BUDE REALIZOVAŤ SYMETRICKY PO VRSTVÁCH MAX. HRUBKY 0,30m Z NENAMRŔZAVÝCH MATERIÁLOV VEĽMI VODNÝCH DO NÁSTÝPOV. PODROBNÝ POPIS POUŽITÝCH MATERIÁLOV, SPÔSOBOV HUTNENIA, KONTROLY HUTNENIA ALEBO OBMEDZENÍ POUŽITIA HUTNICEJ A STAVEBNEJ TECHNIKY BUDE SÚČASŤOU TECHNOLOGICKÉHO PREDPISU, KTORÝ VYPRAKJE DOBÁVATEĽ STAVBY.
9. VŠETKY BETÓNOVÉ PLOCHY NACHÁDZAJÚCE SA V TRVALOM STYKU SO ZEMINOU BUDÚ OPATRENÉ OCHRANOU PROTI ZEMNEJ VLHKOSTI: 1x PENETRAČNÝ A 2x ASFALTOVÝ NÁTER ZA STUJENOU.
10. VOZOVKA NA MOSTE JA SÚČASŤOU OBJEKTU 101-00, RESP. 102-00.
11. **PRI NERIEŠENÍCH ALEBO CHÝBAJÚCICH DETAILOCH STAVIEB VZOROVÉ LISTY STAVIEB POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÍ VL 4 - MOSTY.**



POUŽITÝ MATERIÁL

BETÓN STN EN 206





STABILIZAČNÉ PRAHY	C30/37-XC2, XF2 (SK)-Cl 0, 4-D _{max} 16-53
ROCHRANÁ VŮRSTVA IZOLÁCIE	C12/15-X0 (SK)
ROZMŇAČIA DOSKA	C30/37-XC2, XF2, XA1 (SK)-Cl 0, 4-D _{max} 22-53
ZÁKLADY KRÍDEL	C30/37-XC2, XF4, XA1 (SK)-Cl 0, 4-D _{max} 22-53
DRIEKY KRÍDEL	C35/45-XC4, XD3, XF4, XA1 (SK)-Cl 0, 4-D _{max} 22-53
22-53	
RÁMOVÉ PREFABRIKÁTY	PODPA TŤ VÝROBU PRE SLABO AGRESÍVNE PROSTREDIE XA1

PRE HODNOTY MODULOV PRUŽNOSTI JEDNOTLIVÝCH PEVNOSTNÝCH TRIED
BETÓNOV JE NUTNÉ SPLNIŤ USTANOVENIA V ZMYSLE STN EN 1992-1-1 (ČI. 3.1.3,
TAB. 3.1).

BET. VÝSTUŽ STN EN 1992 1-1 B500B, $f_{yk} = 500 \text{ MPa}$, TRIEDA ŤAŽNOSTI "B"

SÚVISIACE OBJEKTY

101-00 REKONŠTRUKCIA CESTY I/79 V KM 0,975-9,399

ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT: ING. PALGUT 		VYPRACOVÁL: ING. VRAVANOVA 		KONTROLOVAL: ING. ROŠKOVSKÝ 		 WFT s.r.o. 100 000 000 13, 080 01 Písek tel. 0052/930 427, e-mail: vstop@wftpi.cz@gmail.com	
KRAJ: PŘEŠOVSKÝ, KOŠICKÝ		DÁTUM: 10/2018		STUPEŇ: DŠP+DP+DRS			
OBJEDNÁVATEL: SSC NSC KOŠICE		FORMÁT: A4/M		MĚŘKA: 1:100, 1:50, 1:10			
STAVBA:		C. PRÍLOHY:		Č. DOPRAVY:			
OBJEKT:		203-00 REKONŠTRUKCIA MOSTA 79-006		3			
OBŠAH:		PŘEHLED VÝKRES					