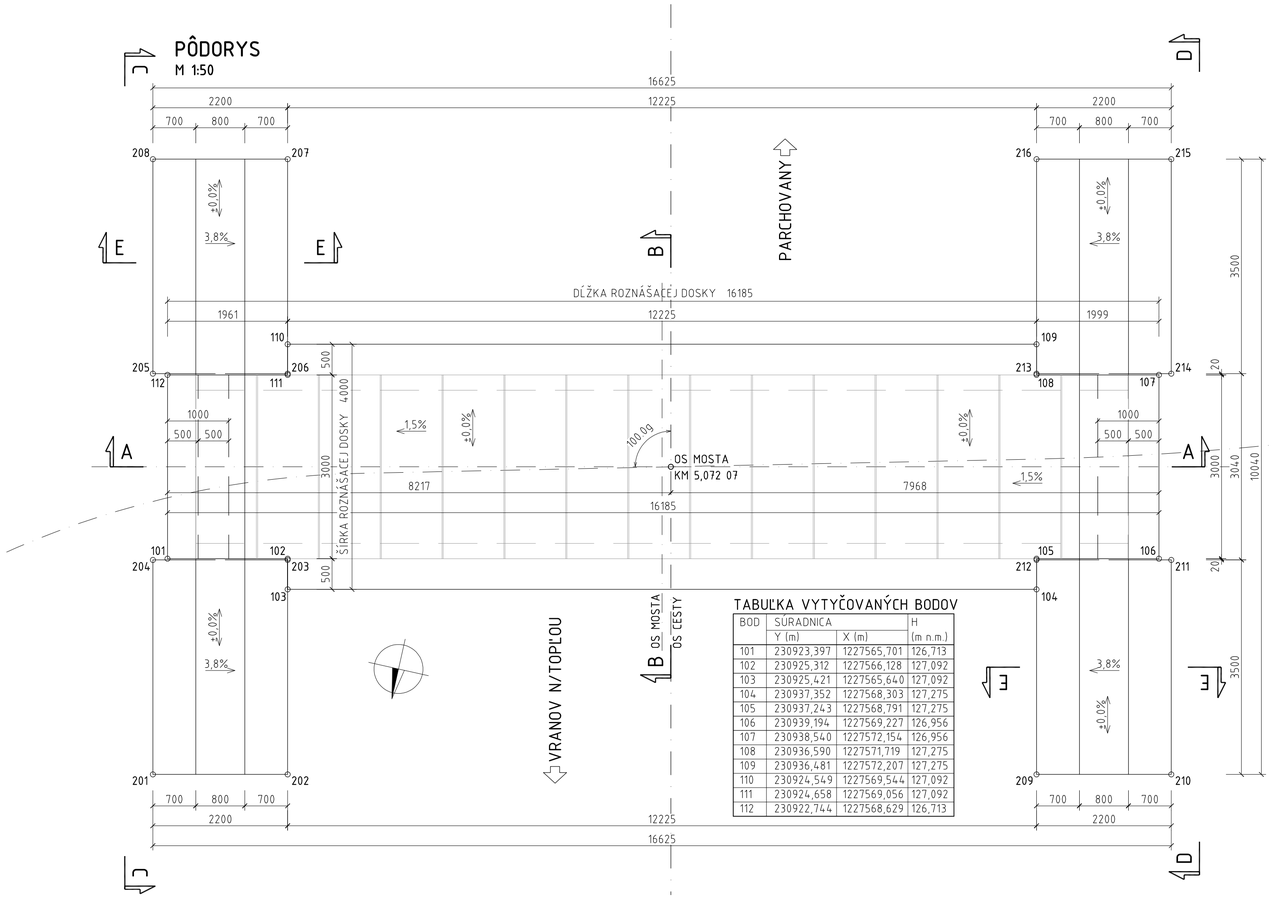
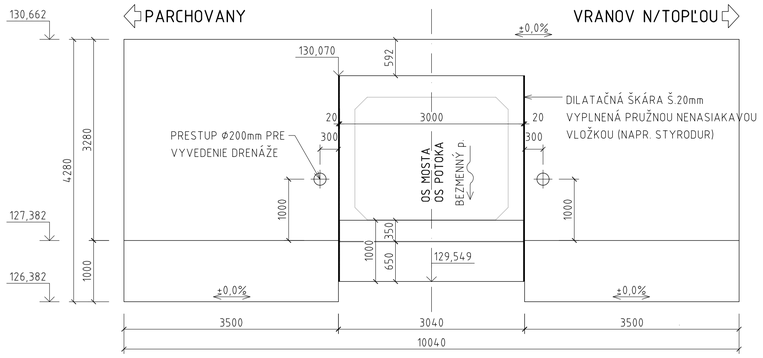
PÔDORYS
M 1:50



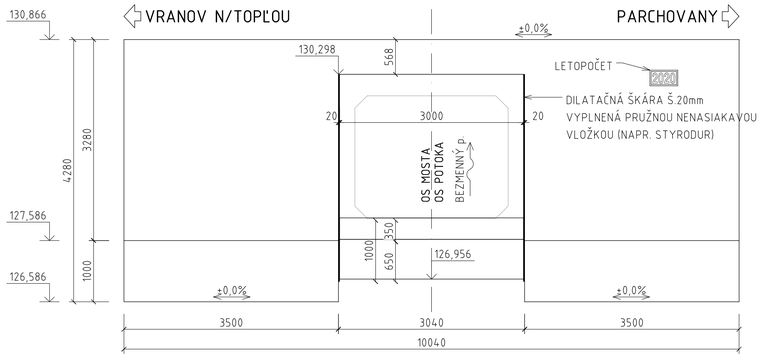
TABUĽKA VYTYČOVANÝCH BODOV

BOD	SÚRADNICA		H
	Y (m)	X (m)	(m n.m.)
101	230923,397	1227565,701	126,713
102	230925,312	1227566,128	127,092
103	230925,421	1227565,640	127,092
104	230937,352	1227568,303	127,275
105	230937,243	1227568,791	127,275
106	230939,194	1227569,227	126,956
107	230938,540	1227572,154	126,956
108	230936,590	1227571,719	127,275
109	230936,481	1227572,207	127,275
110	230924,549	1227569,544	127,092
111	230924,658	1227569,056	127,092
112	230922,744	1227568,629	126,713

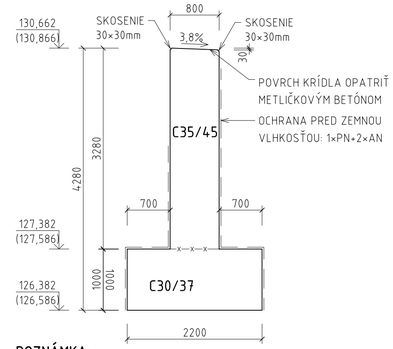
POHĽAD C-C
M 1:50
KRÍDLO NA VÝTOKU



POHĽAD D-D
M 1:50
KRÍDLO NA VTOKU

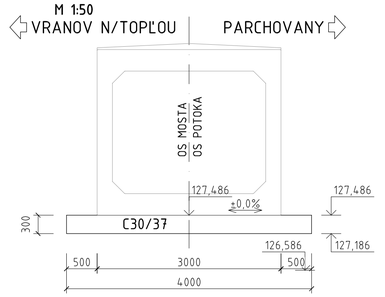


REZ E-E
M 1:50
PLATÍ PRE KRÍDLO NA VTOKU VÝTOKU

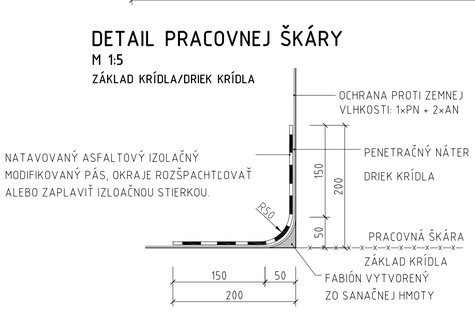


POZNÁMKA:
KÓTY V ZÁTVORKÁCH PLATIA PRE KRÍDLO NA VTOKOVEJ STRANE.

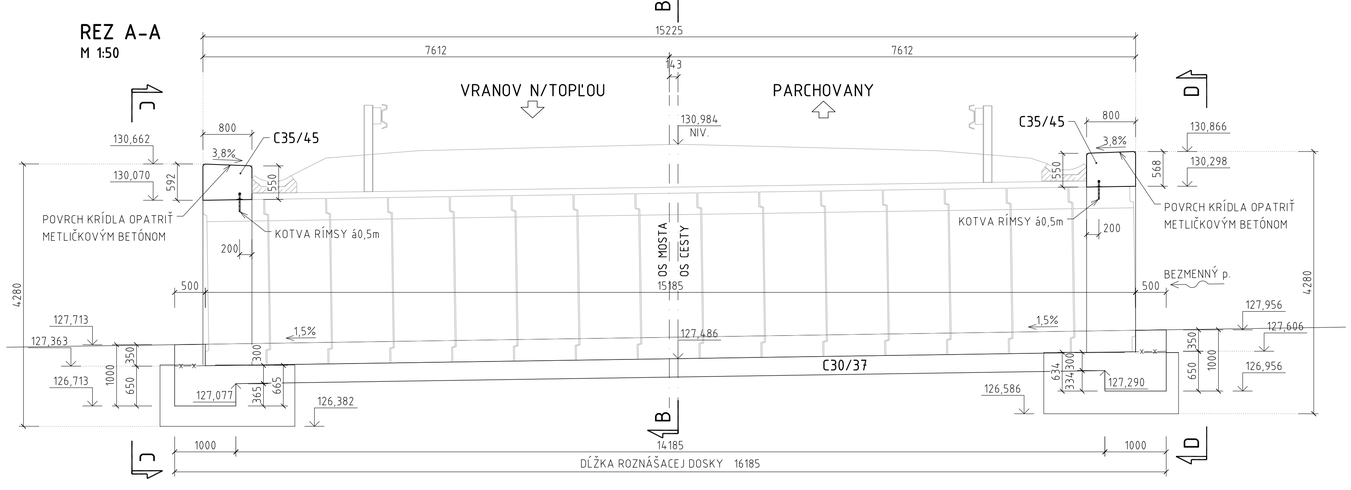
REZ B-B
M 1:50



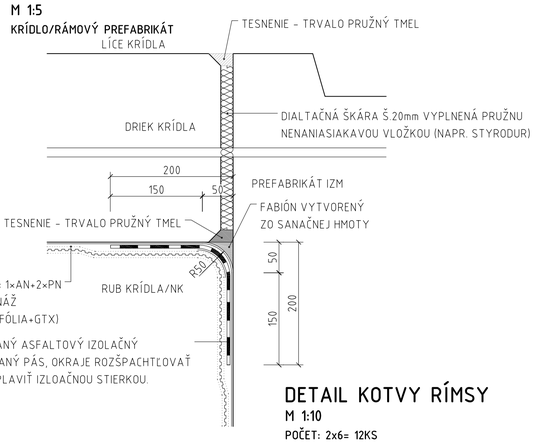
DETAIL PRACOVNEJ ŠKÁRY
M 1:5
ZÁKLAD KRÍDLA/DRIEK KRÍDLA



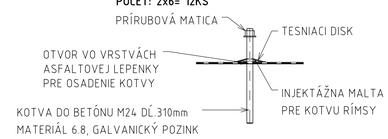
REZ A-A
M 1:50



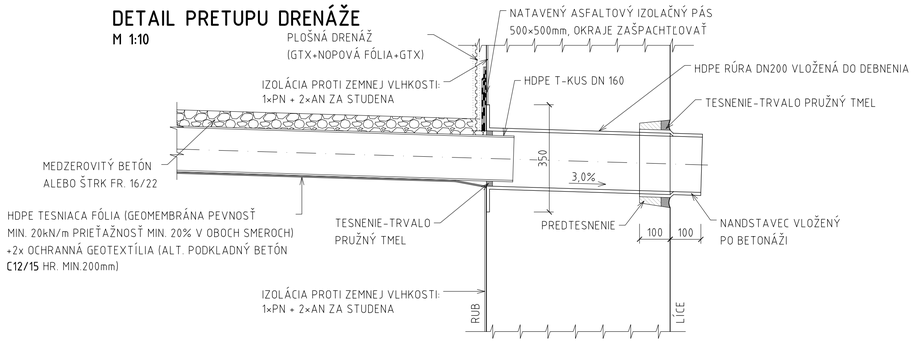
DETAIL DILATAČNEJ ŠKÁRY
M 1:5
KRÍDLO/RÁMOVÝ PREFABRIKÁT



DETAIL KOTVY RÍMSY
M 1:10
POČET: 2x6= 12KS



DETAIL PRETUPU DRENÁŽE
M 1:10



TABUĽKA VYTYČOVANÝCH BODOV

BOD	SÚRADNICA		H
	Y (m)	X (m)	(m n.m.)
201	230923,931	1227562,214	126,382
202	230926,078	1227562,693	126,382
203	230925,316	1227566,109	126,382
204	230923,169	1227565,630	126,382
205	230922,507	1227568,597	126,382
206	230924,654	1227569,076	126,382
207	230923,891	1227572,492	126,382
208	230921,744	1227572,013	126,382
209	230938,010	1227565,356	126,586
210	230940,157	1227565,835	126,586
211	230939,395	1227569,251	126,586
212	230937,247	1227568,772	126,586
213	230936,585	1227571,739	126,586
214	230938,732	1227572,218	126,586
215	230937,970	1227575,634	126,586
216	230935,823	1227575,155	126,586

POZNÁMKA:
VÝŠKA "H" V TABUĽKÁCH VYTYČOVANÝCH BODOV PREDSTAVUJE SPODNÚ HRANU ROZNÁŠACEJ DOSKY, RESP. ZÁKLADOVÉHO PÁSU KRÍDEL.

POUŽITÝ MATERIÁL
BETÓN STN EN 206

STABILIZAČNÉ PRAHY	C30/37-XC2,XF2 (SK)-Cl 0,4-D_{max} 16-S3
OCHRANNÁ VRSTVA IZLOÁCIE	C12/15-X0 (SK)
ROZNÁŠACIA DOSKA	C30/37-XC2,XF2,XA1 (SK)-Cl 0,4-D_{max} 22-S3
ZÁKLADY KRÍDEL	C30/37-XC2,XF4,XA1 (SK)-Cl 0,4-D_{max} 22-S3
DRIEKY KRÍDEL	C35/45-XC4,XD3,XF4, XA1 (SK)-Cl 0,4-D_{max} 22-S3
RÁMOVÉ PREFABRIKÁTY	PODĽA TP VÝROBCU PRE SLABO AGRESÍVNE PROSTREDIE XA1

PRE HODNOTY MODULOV PRUŽNOSTI JEDNOTLIVÝCH PEVNOSTNÝCH TRIED BETÓNOV JE NUTNÉ SPLNIŤ USTANOVENIA V ZMYSLE STN EN 1992-1-1 (čl. 3.1.3, TAB. 3.1).

POZNÁMKY:
1. DNO ZÁKLADOVEJ JAMY SA OPATRÍ VYROVNÁVACOU VRSTVOU ZO ŠTRKODRVY FR.0-63 HRÚBKY MIN. 200mm. VYROVNÁVACIA VRSTVA BUDE ZHUTNENÁ NA Id=0,85, E_{def2}= MIN.45MPa., E_{def2}/E_{def1}<2,6. ÚNOSNOSŤ ZÁKLADOVEJ ŠKÁRY JE POTREBNÉ PREVERIŤ SKÚŠKOU.
2. VŠETKY ČASTI SPODNEJ STAVBY NACHÁDZAJÚCE SA V TRVALOM STYKU SO ZEMINOU BUDÚ OPATRANIE OCHRANOU PROTI ZEMNEJ VLHKOSTI: 1× PENETRAČNÝ NÁTER A 2× ASFALTOVÝ NÁTER ZA STUDENA.
3. OSTRÉ HRANY BUDÚ SKOSENÉ 30×30mm VLOŽENÍM TROJUHOLNÍKOVEJ LIŠTY DO DEBNENIA.
4. V DRIEKU KRÍDLA NA VÝTOKOVEJ STRANE SÚ NAVRHNUTÉ PRESTUPY PRE VYVEDENIE DRENÁŽE.
5. ROK VÝSTAVBY SA NA POHĽADOVEJ PLOCHE KRÍDLA VYTVORÍ VLOŽENÍM ŠTRUKTÚROVANEJ MATRICE Z POLYURETÁNU (PU) DO DEBNENIA. POLOHA UMIESTNENIA MATRICE JE ORIENTAČNÁ.

203-00

ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:	
ING.PALGUT	ING.PALGUT	ING.VÁHOVSKÝ	VTP PROJEKT, a.s. Exnárova 13, 080 01 Prešov tel. 0907/920 427, e-mail: vahovsky@gmail.com
KRAJ: PREŠOVSKÝ, KOŠICKÝ			DÁTUM: 10/2018
OBJEDNÁVATEĽ: SSC NSC KOŠICE			STUPEŇ: DSP+DP+DRS
STAVBA: I/79 VRANOV NAD TOPĽOU- PARCHOVANY			FORMÁT: 8xA4
			MIERKA: 1:50,1:10,1:5
OBJEKT: 203-00 REKONŠTRUKCIA MOSTA 79-006			Č.PRÍLOHY: 4 / Č.SÚPRANY:
OBSAH: TVAR SPODNEJ STAVBY			