

Automatizovaný sklad surových autoplášťov

Oznámenie o zmene

podľa zákona č. 24/2006 Z. z.

o posudzovaní vplyvov na životné prostredie



NAVRHOVATEĽ



Continental Matador Rubber, s.r.o.

Terézie Vansovej 1054

020 01 Púchov

ZHOTOVITEĽ



ENVICONSULT

ENVICONSULT spol. s r.o.

Obežná 7

010 08 Žilina

Marec 2020

OBSAH

I.	ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI	1
1	NÁZOV	1
2	IDENTIFIKAČNÉ ČÍSLO	1
3	SÍDLO	1
4	OPRÁVNENÝ ZÁSTUPCA NAVRHOVATEĽA	1
5	KONTAKTNÁ OSOBA	1
II.	NÁZOV ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI	2
III.	ÚDAJE O ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI	3
1	UMIESTNENIE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI	3
2	OPIS TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO RIEŠENIA VRÁTANE POŽIADAVIEK NA VSTUPY A VÝSTUPY	4
2.1	TECHNICKÉ A TECHNOLOGICKÉ RIEŠENIE	4
2.2.	POŽIADAVKY NA VSTUPY	9
2.2.1	Záber pôdy	9
2.2.2	Nároky na zastavané územie	9
2.2.3	Spotreba vody	9
2.2.4	Energetické zdroje	9
2.2.5	Stlačený vzduch	10
2.2.6	Dopravná a iná infraštruktúra	10
2.2.7	Nároky na pracovné sily	10
2.3	ÚDAJE O VÝSTUPOCH	11
2.3.1	Zdroje znečisťovania ovzdušia	11
2.3.2	Odpadové vody	11
2.3.3	Odpady	11
2.3.4	Zdroje hluku a vibrácií	14
2.3.5	Zdroje žiarenia, tepla a zápachu	14
3	PREPOJENIE S OSTATNÝMI PLÁNOVANÝMI A REALIZOVANÝMI ČINNOSŤAMI V DOTKNUTOM ÚZEMÍ A MOŽNÉ RIZIKÁ HAVÁRIÍ VZHĽADOM NA POUŽITÉ LÁTKY A TECHNOLOGIE	14
4	DRUH POŽADOVANÉHO POVOLENIA NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PODĽA OSOBITNÝCH PREDPISOV	14
5	VYJADRENIE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PRESAHUJÚCICH ŠTÁTNE HRANICE	14
6	ZÁKLADNÉ INFORMÁCIE O SÚČASNOM STAVE ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA DOTKNUTÉHO ÚZEMIA VRÁTANE ZDRAVIA ĽUDÍ	15
6.1	OVZDUŠIE	15
6.2	HLUK	16
6.3	HORNINOVÉ PROSTREDIE	16

6.4	POVRCHOVÉ A PODZEMNÉ VODY	16
6.5	PÔDY	16
6.6	SKLÁDKY	16
6.7	RASTLINSTVO A ŽIVOČÍŠTVO	16
6.8	ZDRAVOTNÝ STAV OBYVATEĽSTVA A CELKOVÁ KVALITA ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA PRE ČLOVEKA	16
IV.	VPLYVY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE A ZDRAVIE OBYVATEĽSTVA VRÁTANE KUMULATÍVNYCH A SYNERGICKÝCH	19
1	VPLYVY NA OBYVATEĽSTVO	19
2	VPLYVY NA PRÍRODNÉ PROSTREDIE	19
3	RIZIKÁ VYPLÝVAJÚCE Z REALIZÁCIE NOVEJ INVESTÍCIE	20
4	ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA CHRÁNENÉ ÚZEMIA	20
V.	VŠEOBECNE ZROZUMITEĽNÉ ZÁVEREČNÉ ZHRNUTIE	22
VI.	PRÍLOHY	24
1	INFORMÁCIA, ČI BOLA NAVRHOVANÁ ČINNOSŤ POSUDZOVANÁ PODĽA ZÁKONA	24
2	MAPOVÁ DOKUMENTÁCIA	24
3	DOKUMENTÁCIA K ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI	24
VII.	DÁTUM SPRACOVANIA	25
VIII.	SPRACOVATEĽ OZNÁMENIA	25
IX.	PODPIS OPRÁVNENÉHO ZÁSTUPCU NAVRHOVATEĽA	25

I. ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI

1 NÁZOV

Continental Matador Rubber, s.r.o. (ďalej CMR)

2 IDENTIFIKAČNÉ ČÍSLO

36 709 557

3 SÍDLO

Terézie Vansovej 1054, 020 01 Púchov

4 OPRÁVNENÝ ZÁSTUPCA NAVRHOVATEĽA

Ing. Anton Vatala, konateľ CMR
Ing. Ladislav Rosina, konateľ CMR
Ing. Igor Krištofík, konateľ CMR

5 KONTAKTNÁ OSOBA

Ing. Dalibor Hochla – vedúci odboru RVZ a manažér projektu
E-mail: dalibor.hochla@conti.sk
Tel: 042/4613344

Ing. Marta Sojčáková – odbor RVZ
E-mail: marta.sojcakova-ext@conti.sk
Tel: 042/4612575

II. NÁZOV ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Automatizovaný sklad surových autoplášťov

Zámer výstavby „Automatizovaného skladu surových autoplášťov“ predstavuje novostavbu skladu pre umiestnenie automatizovaného skladového zakladača, ktorý automatizovaným spôsobom bude zakladať, skladovať a vydávať skladovaný materiál – materiál pri výrobe pneumatík. Manažment spoločnosti si od výstavby skladu sľubuje veľké priestorové úspory, nakoľko sklad bude budovaný vertikálne až do výšky 24 m.

Plánovaná realizácia zmien nadväzuje na rozsiahle investície realizujúce sa v priemyselnom areáli CMR, resp. CMTT (Continental Matador Truck Tires, s.r.o.), ktoré súvisia s výrazným zvýšením výroby autoplášťov pre osobné a nákladné vozidlá. Tieto investície boli posúdené v júni 2012 oznámením o zmene navrhovanej činnosti „Rozšírenie výroby na 20 miliónov kusov osobných plášťov a na 3,3 milióna kusov nákladných plášťov ročne“.

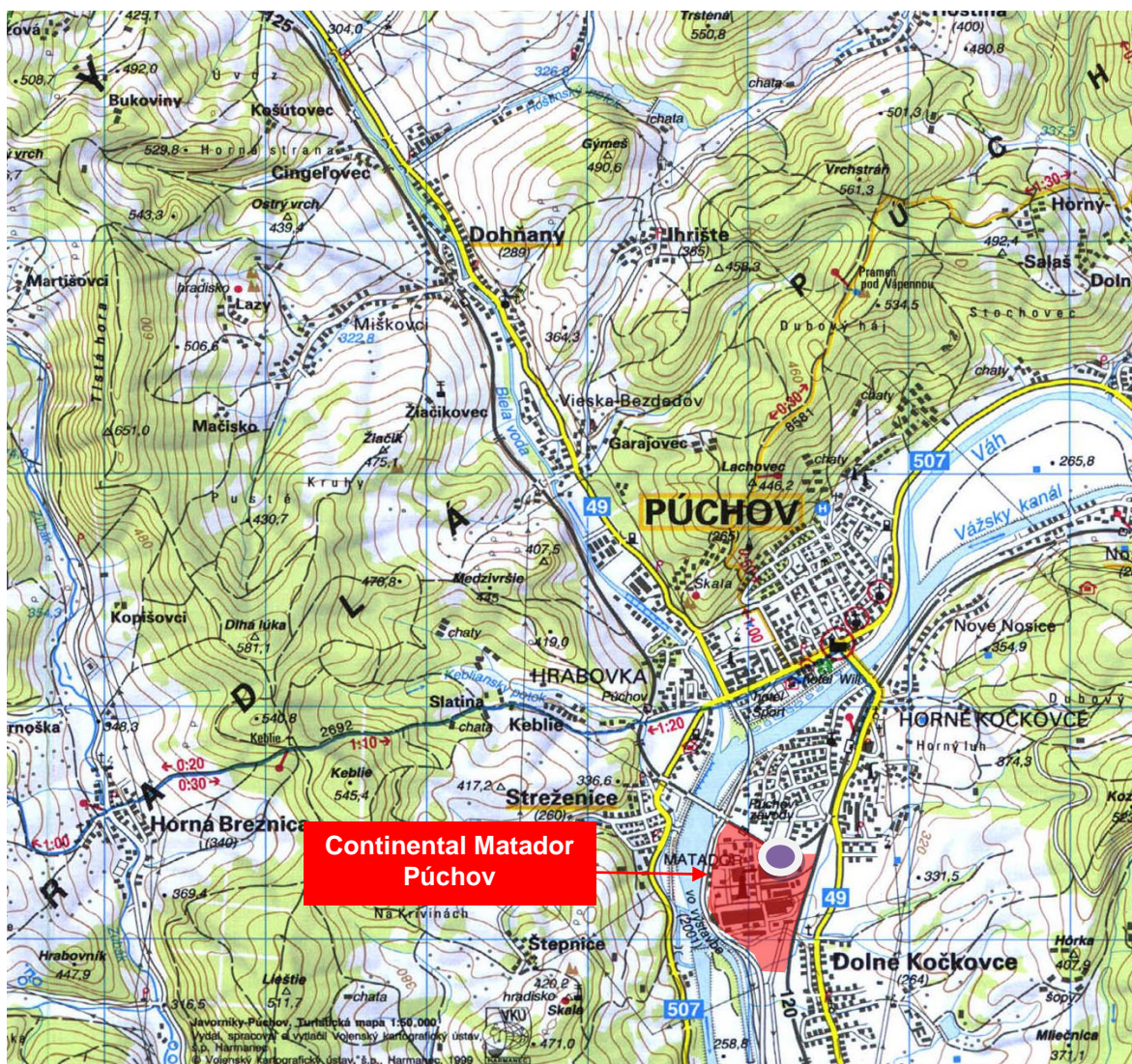
III. ÚDAJE O ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

1 UMIESTNENIE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Kraj: Trenčiansky
Okres: Púchov
Obec: Púchov
Katastrálne územie: Horné Kočkovce
Parcelné čísla: Parcely KNC č. 460/12, 460/66 460/88, 460/89, 460/90, 457/36, 457/37, 457/41, 457/43

Novostavba skladu je navrhovaná v areáli priemyselného závodu Continental v Púchove v nadväznosti na existujúce objekty výrobných hál „Výroba osobných plášťov 1“ a vrátnice Sever (fialová značka na priloženej situácii).

Obr. 1 Prehľadná situácia M 1: 50 000



2 OPIS TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO RIEŠENIA VRÁTANE POŽIADAVIEK NA VSTUPY A ÚDAJOV O VÝSTUPOCH

Projekt rieši výstavbu nových skladovacích objektov a zabudovanie nových zariadení pre automatické skladovanie a prepravu surových plášťov.

Nové skladovacie budovy budú situované čiastočne nad vnútro firemnou komunikáciou a parkoviskami pre osobné vozidlá. Skladovacie objekty budú vybavené automatickým zakladacím a skladovacím systémom.

Medzi novými skladovacími objektami a existujúcim výrobným objektom č.1 (Stará hala) bude vybudovaný prepojovací koridor, ktorý bude čiastočne situovaný nad objektom č.1 a čiastočne nad vnútro firemnou komunikáciou. V koridore bude umiestnená technológia na postrekovanie surových plášťov a na dopravu surových plášťov do automatizovaných skladov surových plášťov - HBS 1 a HBS 2 (dopravníky, čítačky čiarových kódov, obracačky plášťov, váhové dopravníky). Vo výrobnom objekte č.1 (Stará hala) budú umiestnené dopravníkové trate na dopravu surových plášťov z konfekcie k postrekom a vratné dopravníky z HBS 1 a HBS 2 k robotizovanému pracovisku prekladania plášťov z dopravníkov do vozov.

Navrhovaný sklad bude slúžiť pre uskladnenie surových plášťov pomocou automatizovaného regálového systému s vlastným automatickým zakladačom. Samotný zakladač a regálový systém je certifikované zariadenie výrobcu regálového systému, ktorý bude vybraný na základe výberového konania. Posudzovaná činnosť predstavuje súčasť trendu automatizácie a elektronizácie spoločnosti.

Samotný priestor skladu nie je prístupný pre osoby, kde prípadný vstup osôb cez dvere je monitorovaný vlastným detekčným systémom zakladača a je prepojený na centrálu, z ktorej sú monitorované tieto zariadenia v areáli. V prípade nepovoleného vstupu snímače automaticky zastavia a odstavia zakladač a hlasový signál upozorní na nežiadúci vstup. Toto riešenie je využívané v celom areáli spoločnosti Continental pri obdobných zakladačoch.

2.1 TECHNICKÉ A TECHNOLOGICKÉ RIEŠENIE

Stavenisko sa nachádza v areáli Continental Matador Rubber, s.r.o. Púchov, v jeho severovýchodnej časti, neďaleko vstupu Sever do areálu spoločnosti Continental.

Stručný popis architektonického riešenia

Požiadavky na urbanistické riešenie sú určené a dané územnými podmienkami predmetnej lokality a infraštruktúrou. Požiadavky boli kladené na vytvorenie kvalitného prostredia v súvislosti so základnou požiadavkou výroby, logistiky, kvality a estetického vzhľadu priestoru prostredia, aby komplex spĺňal všetky ovplyvňujúce sa požiadavky:

- funkčné
- organizačno – prevádzkové
- ekonomické
- estetické

Stručný popis stavebného riešenia

Stavba pozostáva z dvoch stavebných objektov – skladov HBS 1 a HBS 2 a koridoru medzi výrobnou halou 1 a novonavrhovanými skladmi. Súčasťou koridoru je aj pracovisko postreku plášťov.

Objekty skladov sú umiestnené po oboch stranách vrátnice Sever a prostredníctvom koridoru sú napojené na objekt existujúcej výrobnéj haly. Nové objekty skladov sú navrhované v úrovni cca prvého podlažia, na stojkách vo výške 5 m nad terénom, čo znamená, že existujúce parkovacie plochy a vnútroareálová komunikácia sú zachovávané. Výška koridoru vo vonkajšom priestore drží výškovú úroveň skladov a v priestore haly je znížená cca o 2 metre.

Objektová skladba a prevádzkové súbory:

Stavebné objekty SO

SO1 Príprava staveniska

SO2 Špeciálne zakladanie

SO3 Sklad HBS 1

SO 3.1 Uzemnenie a bleskozvod

SO 3.2 Elektroinštalácia

SO 3.3 Slaboprúde rozvody

SO 3.4 SHZ a EPS

SO 3.5 Vzduchotechnika

SO 3.6 Požiarny vodovod vnútorný

SO 3.7 Technologické rozvody

SO 3.8 Oceľové konštrukcie

SO 3.9 Zdravotechnika

SO 3.10 MaRT

SO4 Sklad HBS 2 (SO 4.1rozsah ako u SO3)

SO5 Dopravníkový koridor (SO5.1....rozsah ako u SO 3)

SO6 Energomost

SO7 Požiarny vodovod –vonkajší

SO8 Vonkajšia dažďová kanalizácia a vsakovanie

SO9 Vonkajšia splašková kanalizácia

SO10 Prípojka NN

SO11 Prípojka slaboprúdu

SO12 Vonkajšie osvetlenie

SO 13 Komunikácie a spevnené plochy

SO 14 Búracie, demontážne práce., preložky inžinierskych sietí

SO 15 Uzemnenie a bleskozvod

SO16 Únikové schodiská a lávky

SO17 Oplotenie

SO18 Kamerový systém

SO19 Prípojka VN+ trafostanica+ Núdzový zdroj

Prevádzkové súbory

PS Automatizovaný sklad surových plášťov (HBS) 1 a 2

PS Postrek a doprava surových plášťov z výrobného objektu do skladov HBS 1 a HBS 2

PS Potrubné rozvody

PS Rozvody elektro

PS Prevádzkové rozvody slaboprúd

PS Vzduchotechnika

PS Meranie a regulácia

PS SHZ a EPS

PS Trafostanica

PS Núdzový zdroj

Z pohľadu predmetného posudzovania sú najdôležitejšie nižšie uvedené stavebné objekty a prevádzkové súbory:

SO3 a SO4 Sklady HBS 1 a 2

Objekt HBS 1 a HBS 2 tvorí samostatný požiarny úsek oddelený od zvyšku výrobné haly konštrukciami s požadovanou požiarnou odolnosťou. Nosná konštrukcia z prefabrikovaných železobetónových prvkov tvorí nosnú konštrukciu a konštrukciu pre opláštenie stien a strechy.

Predpokladaný spôsob založenia objektu je na veľkopriemerových pilotách vystužených armokošom, na ktorý bude privarená zemniaca pásovina, ktorá bude vyvedená nad pôvodný terén. Pri realizovaní nosných železobetónových stĺpov bude zemniaca pásovina vodivo prepojená na výstuž stĺpov. Na stĺpoch bude zabetónovaná stropná doska, ktorá bude tvoriť základovú konštrukciu pre ukotvenie žeriavov zakladača a regálového systému. Presný spôsob zakladania bude stanovený v ďalšom stupni projektovej dokumentácie.

Vzhľadom na nemožnosť realizácie IGP v existujúcom objekte haly je nutné pri realizácii výkopu jamy overiť predpokladanú geológiu a v prípade veľkých rozdielov skutočnosti od predpokladov projektovej fázy je nutné spôsob založenia prehodnotiť s projektantom statiky tohto objektu.

Pôdorysné obrysy hlavných častí objektov oboch skladov majú rozmery 45 x 26 m a zastavaná plocha predstavuje po 1170 m². Výška skladovania je 15,0 m. Výška objektu 24 m.

Koridor má rozmery 13 x 50 m a zastavaná plocha predstavuje 650 m². Výška objektu je 6,0 m.

V existujúcej výrobné haly bude namontovaný dopravníkový systém na prepravu vyrobených surových plášťov od konfekčných strojov do automatického skladu. Zo skladu budú plášte prepravované do spojovacieho koridoru, kde budú plášte opatrené postrekom. Spojovací koridor sa bude nachádzať nad strešnou konštrukciou prístavku starej výrobné haly. Stavebné úpravy budú spočívať len v úprave prestupov dopravníkov cez stenovú resp. strešnú konštrukciu haly v osi 17-18 a kotvení nosných prvkov koridoru.

Samotný koridor bude navrhnutý z ocelevej nosnej konštrukcie ktorá bude opláštená sendvičovými panelmi s minerálnou výplňou. Koridor bude presvetlený denným svetlom.

V koridore bude nainštalované umelé osvetlenie, vetranie, vykurovanie, EPS, slaboprúdové rozvody.

Nosný systém objektu tvoria železobetónové monolitické stĺpy, do ktorých bude votknutá stropná doska, ktorá bude tvoriť základ pre regálový systém a zakladače. Steny budú zo sendvičových panelov s minerálnou výplňou kotvené do železobetónových stĺpov. Stĺpy budú zavetrené systémom nosníkov, na ktoré bude ukotvená strešná nosná konštrukcia z oceľových priehradových väzníkov. Na priehradových nosníkoch bude ukotvený trapézový plech. Na ňom bude uložená tepelná izolácia s minerálnych dosiek. Ako hydroizolácia bude použitá strešná fólia.

Podrobnejší návrh dimenzií, rozmerov a tvarov prvkov sa spresní vo vyšších stupňoch projektovej dokumentácie (projekt pre stavebné povolenie).

SO5 Dopravníkový koridor

Dopravníkový koridor spája časť konfekcie vo výrobnej hale s automatizovaným skladoom HBS 1 a HBS 2. Zo skladov pokračuje ďalšia časť dopravníkových systémov naspäť do stávajúcej výrobnej haly, do časti lisovne. Nosná časť koridoru je oceľová konštrukcia s obvodovým plášťom a strechou. V koridore sú pred vstupom do lisovne umiestnené postrekovacie kabíny.

SO 14 Búracie, demontážne práce, preložky inžinierskych sietí

Búracie práce sa predpokladá realizovať čiastočne na vonkajších spevnených plochách a podľa projektu technológie budú vybúrané prestupy pre technológiu dopravníkov v konštrukciách stávajúcej výrobnej haly. V mieste stavby sa predpokladá len preložka trasy káblov verejného osvetlenia.

SO19 Prípojka VN + trafostanica

Prípojka VN bude vedená po stenách alebo streche stávajúcej výrobnej haly z existujúcej vlastnej rozvodne 110kV. Trafostanica bude umiestnená na prízemí objektu HBS 1.

PS Automatizovaný sklad surových plášťov (HBS) 1 a 2

Postup uskladnenia a vyskladnenia je nasledovný:

Proces výroby surových plášťov sa realizuje na 20 konfekčných strojoch. Surový plášť po skompletovaní bude krátkym dopravníkom prevezený k výtahu, odkiaľ bude zdvihnutý do úrovne zberného dopravníka. Konfekčné stroje sú usporiadané v radách po 7, 6, 4 a 3, čomu zodpovedá aj počet zberných dopravníkov, ktoré sa spájajú do hlavného zberného dopravníka. Surové plášte z hlavného zberného dopravníka môžu smerovať priamo do ľavej a pravej sekcie automatického skladu alebo sa odklonia na manuálny výstupný dopravník, na základe výsledkov automatickej kontroly hmotnosti surových plášťov. Na ďalšie prekonanie výškového rozdielu budú inštalované špirálové dopravníky, ktoré budú umiestnené v priestore prepojovacieho koridoru. Automatický sklad pozostávajúci z 14 automatických zakladačov rozdelených po 7, bude prichádzajúce plášte rozdeľovať k jednotlivým zakladačom. Automatický zakladač bude transportovať plášte po 2 ks do voľných zakladacích miest. Čítacie zariadenie na dopravníku prečíta čiarový kód na surovom plášti, žeriov v zakladači si tento kód pamätá a podľa požiadavky operátora ho vyhľadá a pošle na vyskladnenie cez postrekovacie zariadenie.

Proces vyskladnenia bude riadený požiadavkami z viacerých miest:

- Manuálne vyskladňovacie miesto – Na základe požiadavky od operátora
- Automatické vyskladňovacie miesto s 2 robotmi – Automatický sklad na základe požiadavky vyskladní potrebný počet plášťov, ktoré pred založením do vozov prejdú cez

postrekovú linku. Plášte po založení do vozov budú operátorom transportované na miesto spotreby, t.j. k lisom.

- Automatické vyskladňovacie miesto pre automatický transport k lisom - Automatický sklad na základe požiadavky od jednotlivých lisov vyskladní potrebný počet plášťov, ktoré pred založením pred lis prejdú cez postrekovú linku. Plášte sú následne transportované k preberacím miestam, odkiaľ si ich prevezmú automatické vozíky, umiestnené na koľajnici pod stropom pred každou radou lisov.

Prioritou bude automatický transport k lisom, ostatné vyskladňovacie miesta budú slúžiť ako záloha v prípade potreby alebo výpadku automatického transportu k lisom.

Budova pre automatické zakladače bude pripravená pre inštaláciu ďalších 2 zariadení pre prípadné zvýšenie skladovacej a transportnej kapacity., t.j. 16 ks automatických zakladačov.

Surové plášte nebudú prichádzať počas celého procesu od výroby na konfekčnej linke až do momentu vyskladnenia do kontaktu s operátorom. V prípade automatického transportu k lisom bude prvý kontakt operátora s hotovým výrobkom až pri nakládke do kamióna.

Celý systém je automatický a prístup osôb je možný len pre určených pracovníkov v prípade údržby iných zariadení v sklade ako pri údržbe zariadení vzduchotechniky, vykurovania a stabilného hasiaceho zariadenia, len v prípade ich dohľadu.

Vydávanie tovaru je identické ako uskladnenie, kde automatizovaný regálový zakladač vyberie z regálu požadovaný tovar, dopraví ho na koliečkový dopravníkový pás, ktorý vysunie cez vstupno/výstupné otvory tovar priamo k čakajúcemu vysokozdvížnému vozíku.

PS Postrek a doprava surových plášťov z výrobného objektu do skladov HBS 1 a HBS 2

Surové plášte budú postrekované separačnými roztokmi v štyroch postrekovacích zariadeniach-kabínach, umiestnených v samostatnom priestore medzi vyskladňovacími dopravníkmi.

Každé postrekovacie zariadenie má svoj vlastný výdych vyvedený nad strechu výrobné haly. Postrekovací proces je automatizovaný, bez obsluhy.

Na postrek sa používajú separačné roztoky:

- Chem-Trend 3112 5,50 t/rok
- LYNDCOUT 2511 RTU 17,82 t/rok

PS Potrubné rozvody

Všetky potrubné rozvody podľa prevádzkového súboru PS potrubné rozvody sú navrhnuté vo vnútorných priestoroch existujúcej výrobné haly, aj vo vnútri HBS 1 a HBS 2.

- a) Požiarny vodovod: Množstvo požiarnej vody bude stanovené na základe projektu požiarnej ochrany.
- b) Prívod vykurovacej vody pre ústredné vykurovanie: zo stávajúcej výmenníkovej stanice vo výrobné hale.
- c) Stlačený vzduch na ovládanie dopravníkov: prívodné potrubie 0,7 MPa zo stávajúceho rozvodu vo výrobné hale.

PS Vzduchotechnika

Prevetrávanie priestorov HBS 1 a HBS 2. Predpokladáme umiestnenie VZT jednotiek na streche výrobné haly.

PS Trafostanica

Výkon: 2x2,5MW, 6,3/0,4kV, bude pripojená z vlastnej 110 kV rozvodne v areáli Continental Matador Rubber, s.r.o.

2.2 POŽIADAVKY NA VSTUPY**2.2.1 Záber pôdy**

Posudzovaná investícia sa bude realizovať vnútri existujúceho areálu spoločnosti CMR na plochách, ktoré sú v katastri nehnuteľnosti vedené ako zastavaná plocha a nádvorie, resp. v jednom prípade ako ostatná plocha.

2.2.2 Nároky na zastavané územie

Stavba sa bude realizovať v zastavanom priestore výrobnjej haly, kde bude nevyhnutné urobiť stavebné úpravy spočívajúce v úprave prestupov dopravníkov cez stenovú resp. strešnú konštrukciu haly v osi 17-18 a kotvení nosných prvkov koridoru. Menšie zásahy sa očakávajú v priestore, kde budú ukotvené vlastné sklady HBS.

2.2.3 Spotreba vody

V dôsledku plánovanej investície nedôjde k nárastu technologickej ani pitnej vody. Nároky na vodu vzniknú počas výstavby v súvislosti s **prevádzkou zariadenia staveniska**.

Pitná voda

Zdrojom pitnej vody bude jestvujúci areálový vodovod. Pred odberom vody bude vybudovaná vodomerná šachta a odtiaľ bude hadicou vedená k výrobnému zariadeniu.

Predpokladaná spotreba vody pre jedno zariadenie staveniska:

- technologické potreby – výroba malty, poterov a pod.	
2 m ³ /deň x 250 l/m ³	500 l/deň
- sociálne účely 80l / osoba / deň x 10 pracovníkov	800 l/deň
	<hr/>
	1300 l/deň

potreba vody 0,070 l/s

Požiarne voda

Voda bude dodávaná z jestvujúceho požiarneho vodovodu.

2.2.4 Energetické zdrojeVykurovanie

Predmetom tejto časti je návrh vykurovania, resp. zásobovania teplom pre potreby vykurovania. Sklad bude zásobovaný teplom pre potreby vykurovanie teplovodným rozvodom, ktorý bude napojený na existujúci rozvod v existujúcej hale VÝROBA OSOBNÝCH PLÁŠŤOV 1.

Vykurovanie Skladu bude zabezpečené z existujúcej výmenníkovej stanice vo výrobnjej hale.

Hlavné technické parametre:

Teplotný spád ÚK:	$\Delta t = 90 / 70$ °C(ekvitermicky regulovaná)
Maximálna prev. teplota v sústave ÚK:	$t_{max} = 110$ °C
Maximálny pretlak v sústave:	$p_{pmax} = 0,6$ MPa

Konštrukčný pretlak teplovodu: $p_{kon} = 1,0 \text{ MPa}$

Potrebný tepelný výkon predstavuje 100 kW a ročná spotreba 336 000 kWh.

Elektroinštalácia

Pre silnoprúdové rozvody sú navrhnuté normalizované rozvodné siete 3/PEN AC 400/230V 50Hz, TN-C a 3/PE/N AC 400/230V 50Hz, TN-S.

Zariadenia a káble budú proti skratu a preťaženiu chránené poistkami a ističmi. Základná ochrana pred zásahom elektrickým prúdom pri normálnej prevádzke bude navrhnutá krytmi, izolovaním živých častí, umiestnením mimo dosah a prúdovými chráničmi (doplnková ochrana).

Elektroinštalácia, ktorá pokrýva potrebu elektrickej energie v objekte skladu bude mať tieto predpokladané súhrnné hodnoty :

$$\text{Celkový inštalovaný výkon } P_i = 309 \text{ kVA}$$

$$\text{Celkový prevádzkový výkon } P_p = 154 \text{ kVA}$$

Celková ročná spotreba elektrickej energie bude predstavovať 2278 MWh.

Hlavný rozvádzač pre objekt skladu bude umiestnený pri vstupe do skladu. Tento rozvádzač bude napojený z najbližšieho existujúceho rozvádzača v objekte haly, ktorý preniesie potrebný výkon.

Elektroinštalácia a štruktúrovaná kabeláž budú navrhnuté celoplastovými káblami podľa požiadaviek projektu požiarnej ochrany. Rozvody v priestoroch objektu budú uložené v káblových žlaboch pripevnených na nosných konštrukciách objektu. Svetelná inštalácia bude navrhnutá podľa dispozičného riešenia priestorov, STN a požiadaviek investora. Pre osvetlenie budú použité LED svietidlá. Rozmiestnenie svietidiel bude navrhnuté rovnako podľa požiadaviek investora. Únikové cesty budú vyznačené núdzovými svietidlami s piktogramami, ktoré budú pri výpadku elektrickej energie svietiť z vlastného zdroja.

Objekt skladu bude chránený pred vonkajším aj vnútorným vplyvom atmosférickej elektriny komplexným zariadením navrhnutým podľa STN 62305 – 1 až 4. Bude ním pasívny bleskozvod, ktorý bude spojený so zemou a s uzemňovacou sústavou potrebným počtom zvodov, pričom všetky kovové hmoty na streche budú chránené oddialenými zbernými tyčami. Súčasťou vnútornej ochrany pred bleskom bude aj pospájanie predmetných zariadení skladu s hlavnou uzemňovacou svorkou a navrhnutie prepäťových ochrán.

Maximálna predpokladaná ročná spotreba elektrickej energie bude :

$$A = 1139 \text{ MWh/rok}$$

Technologické odbery napojené riešeným rozvodom budú patriť do III. stupňa dôležitosti dodávky elektrickej energie.

V období výstavby bude zabezpečené stavenisko elektrickou energiou z jestvujúceho rozvádzača objektu, odkiaľ bude vedený dočasný rozvod NN a ukončený staveniskovým rozvádzačom s meraním. Z hlavného staveniskového rozvádzača bude zriadený dočasný rozvod.

Rozvody budú realizované v zmysle platných el. noriem, nariadení a vyhlášok pre budovanie provizórnych rozvodov NN.

Predpokladaný odber el. energie pre jedno zariadenie staveniska

Vežový žeriav	65 kW
Miešačka 150l x 3kusy	6,0 kW
Okružná píla	3,0 kW
Zvárací agregát x 2kusy	30,0 kW
Drobná mechanizácia a osvetlenie	40,0 kW
<u>Zariadenie staveniska</u>	<u>25,0 kW</u>
Pi	170,0 kW

koeficient súčasnosti = 0,50

$$170,0 \times 0,5 = 85,0$$

Potrebný príkon Pp = 85,0kW

2.2.5 Stlačený vzduch

Stlačený vzduch sa bude využívať pre zabezpečenie funkčnosti ovládacích prvkov dvojice dopravných systémov automatického zakladača skladu pre surové autoplášte. Pre napojenie odberných miest je potrebné zabezpečiť prívod upraveného stlačeného vzduchu o tlaku 0,7 MPa. Dvojica prívodov stlačeného vzduchu bude privedená v okruhu 5m od vstupných a výstupných staníc oboch dopravných systémov zakladača.

Projekčné riešenie predpokladá prívod stlačeného vzduchu v množstve 4 Nm³/h z jestvujúceho centrálného rozvodu upraveného stlačeného vzduchu, ktorý by mal spĺňať podľa ISO EN 8573-1:2010 nasledujúce parametre:

- prípustná veľkosť / obsah prachu 5µm / 5mg.m-3 (trieda 3)
- prípustná vlhkosť / rosný bod 6 g/m3 / 3°C (trieda 4)
- prípustný zostatkový obsah oleja 1,0 mg.m-3 (trieda 3)

Ročne to bude spotreba na úrovni 30 720 Nm³.

Každý z dvojice prívodov bude navyše vybavený filtračnou jednotkou, obsahujúcou redukčný ventil s filtrom s automatickým odvodnením a s jemným filtrom na odlučovanie olejových a vodných aerosolov a pevných nečistôt.

Prípadný zachytený kondenzát z filtračnej jednotky bude sústredený v nádobe určenej na tento účel a zneškodnený zmluvnou organizáciou.

2.2.6 Dopravná a iná infraštruktúra

Počas výstavby bude zatvorená Severná vrátnica a areálová komunikácia v mieste stavby bude uzatvorená. Po skončení výstavby bude obnovená prevádzka Severnej brány a po uvedení do pôvodného stavu sa bude využívať aj stávajúci úsek komunikácie.

Doprava pre vykonávanie stavebných prác na výstavbe nových objektov bude vedená po existujúcich komunikáciách.

Pri výjazde mechanizmov zo staveniska je potrebné zabezpečovať počas celej doby výstavby ich čistenie, aby nedochádzalo k znečisťovaniu okolia stavby.

2.2.7 Nároky na pracovné sily

Výstavbu skladu budú realizovať vybraní dodávatelia, disponujúci potrebnou kapacitou zamestnancov v požadovanej profesijnej skladbe, preto za súčasného stavu nie je možné odhadnúť počet pracujúcich na stavbe.

Pri prevádzke nového skladu sa nevytvoria žiadne nové pracovné miesta, budú využité jestvujúce pracovné sily.

2.3 ÚDAJE O VÝSTUPOCH

2.3.1 Zdroje znečisťovania ovzdušia

Vlastné skladové zariadenie nepredstavuje zdroj znečisťovania ovzdušia. Za zdroje znečisťovania ovzdušia možno považovať 4 postrekovacie zariadenia (kabíny), umiestnené v samostatnom priestore medzi vyskladňovacími dopravníkmi. Každé postrekovacie zariadenie bude mať svoj vlastný výdych vyvedený nad strechu výrobnjej haly. Jedná sa o existujúce zariadenia, ktoré budú len presunuté a podľa potreby modernizované. Existujúce zdroje sú tiež odsávané, takže dôjde len k posunu v rámci haly. Postrekovací proces bude automatizovaný, bez obsluhy a bude využívaný pri presune pláštá zo skladu na linku. Surové plášte sú v týchto kabínach postrekované separačnými roztokmi, aby nedochádzalo k poškodzovaniu tesnenia na lisoch. Obe chemické látky, ktoré za týmto účelom používajú, majú v KBÚ uvedené, že napomáhajú uvoľneniu z formy a jedná sa o vodné emulzie s veľmi nízkym obsahom, menej ako 0,05 % látok, ktoré by mohli mať nepriaznivé účinky na vodné prostredie. Takto vzniknuté aerosoly budú odvetrávané od každého zariadenia.

K istej miere prašnosti vo vonkajšom prostredí môže dôjsť **počas výstavby** v areáli zariadenia staveniska, kde sa bude vyrábať v menšom množstve malta či betón, pričom väčšie objemy budú dovážané z centrálnych výrobní. Zdrojom prašnosti môžu byť aj sklady a skládky štrku, piesku a iných stavebných materiálov.

Vo vnútorných priestoroch haly bude dochádzať k zvýšenej prašnosti počas búracích prác.

2.3.2 Odpadové vody

Zrážkové vody zo striech oboch skladov budú zvedené do vsakov.

2.3.3 Odpady

V zmysle Vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov, sa predpokladá v období výstavby a počas prevádzky vznik odpadov uvedených v tab.1 - 2.

Tab.1 Predpokladané druhy odpadov vznikajúcich pri výstavbe, vrátane odpadov zo sanácie

Číslo druhu odpadu	Názov druhu odpadu	Kategória odpadu
08 01 11	odpadové farby a laky obsahujúce organické rozpúšťadlá alebo iné nebezpečné látky	N
08 01 12	odpadové farby a laky iné ako uvedené v 08 01 11	O
15 01 01	Obaly z papiera a lepenky	O
15 01 02	Obaly z plastov	O
15 02 02	Absorbenty, filtračné materiály vrátane olejových filtrov inak nešpecifikovaných, handry na čistenie, ochranné odevy kontaminované nebezpečnými látkami	N
15 01 10	obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok alebo kontaminované nebezpečnými látkami	N
17 01 01	betón	O
17 01 02	tehly	O
17 01 03	Obkladačky, dlaždice , keramika	O
17 01 07	zmesi betónu , tehál, obkladačiek, dlaždíc a keramiky iné ako uvedené v 17 01 06	O
17 02 01	drevo	O
17 02 02	sklo	O

Číslo druhu odpadu	Názov druhu odpadu	Katégoria odpadu
17 02 04	sklo, plasty a drevo obsahujúce nebezpečné látky alebo kontaminované nebezpečnými látkami	
17 02 03	plasty	O
17 03 02	Bitúmenové zmesi obsahujúce uhoľný decht	
17 04 05	železo a oceľ	O
17 04 11	káble iné ako uvedené v 17 04 10	O
17 05 06	výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	O
17 06 04	Izolačné materiály	O
17 09 04	Zmesový odpad zo stavieb a demolácii	O
20 01 01	papier a lepenka	O
20 03 01	zmesový komunálny odpad	O

Tab.2 Predpokladané druhy odpadov vznikajúcich počas prevádzky

Číslo odpadu	Názov odpadu	Katégoria odpadu
13 02 06	syntetické motorové, prevodové a mazacie oleje	N
14 06 03	iné rozpúšťadlá a zmesi rozpúšťadiel	N
15 02 02	absorbenty, filtračné materiály vrátane olejových filtrov inak nešpecifikovaných, handry na čistenie, ochranné odevy kontaminované nebezpečnými látkami	N

Spôsob nakladania s odpadmi

Obdobie výstavby

Väčšie objemy odpadov sa očakávajú pri betóne (17 01 01) a výkopovej zemine (17 05 06). Výskyt znečistenej výkopovej zeminy (17 05 05) sa neočakáva.

Za nakladanie s týmito odpadmi a ich zneškodnenie bude zodpovedať príslušná stavebná firma na základe riadne uzavretej zmluvy. Odpady, ktoré nebudú vhodné na opätovné využitie (napr. pri zásypoch), budú zhromažďované na presne stanovených medziskládках v areáli podniku a nakladané bude s nimi podľa vnútro podnikovej smernice o nakladaní s odpadmi. Spravidla sa bude jednať o odber odpadov na základe zmluvných vzťahov s firmami zaisťujúcimi ich následné zneškodnenie alebo recykláciu.

Vážnu pozornosť bude potrebné venovať nakladaniu s nebezpečným odpadom. Nakladanie s týmto odpadom je potrebné riadiť v zmysle právnych predpisov v odpadovom hospodárstve, hlavne v zmysle zákona č. 79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Keďže je malá pravdepodobnosť zhodnotenia tohto odpadu, bude musieť byť po úprave uložený na skládke. V tejto súvislosti budú musieť byť urobené analýzy v zmysle smernice rady č. 99/31/ES z 26. apríla 1999 o skládkach odpadov a na ich základe rozhodnúť o uložení odpadu na skládke pre nebezpečné alebo nie nebezpečné odpady, pričom sa bude musieť zväžiť potreba jeho stabilizácie.

Na nakladanie s niektorými druhmi odpadov je nevyhnutné osloviť firmu s autorizáciou (napr. ropné látky).

Obdobie prevádzky

Všeobecne nakladanie s odpadmi sa musí riadiť platnou právnou úpravou na úseku odpadového hospodárstva, ktorá požaduje predchádzať vzniku odpadov a obmedzovať ich množstvo, ako i odpady zhodnocovať recykláciou a opätovným využitím. Zneškodňovanie odpadov spôsobom, ktorý neohrozuje zdravie ľudí a nepoškodzuje životné prostredie je možné vtedy, ak sa nedá použiť iný, vhodnejší spôsob nakladania s odpadmi. Z uvedeného

vyplýva, že zneškodňovanie odpadov skládkovaním by mal byť posledný spôsob, ako sa bude s odpadmi nakladať.

Nové prevádzky/zariadenia bude potrebné zapojiť do režimu separovania odpadov, ktoré je možné ďalej zhodnotiť – papier, kartón, PET fľaše, iné plasty, železný šrot. Tieto využiteľné druhy odpadov budú odovzdávané oprávneným organizáciám na zhodnotenie.

Komunálny odpad vznikajúci počas prevádzky bude zneškodňovaný v súlade so všeobecne záväzným nariadením mesta Púchov.

2.3.4 Zdroje hluku a vibrácií

S hlukom a vibráciami je potrebné počítať počas realizácie stavby v nadväznosti na stavebné činnosti a búracie práce (podlaha).

Počas prevádzky je možno ako s menej významným zdrojom hluku so vzduchotechnikou umiestnenou na strechách nových objektov.

2.3.5 Zdroje žiarenia, tepla a zápachu

Nebudú vznikať.

3 PREPOJENIE S OSTATNÝMI PLÁNOVANÝMI A REALIZOVANÝMI ČINNOSŤAMI V DOTKNUTOM ÚZEMÍ A MOŽNÉ RIZIKÁ HAVÁRIÍ VZHĽADOM NA POUŽITÉ LÁTKY A TECHNOLOGIE

V areáli CMR a CMTT sa v súčasnosti nepripravuje realizácia investície, ktorá by mohla zvýšiť riziko havárie počas výstavby alebo prevádzky skladu. Realizácia skladov sa môže časovo prelínať s výstavbou obdobného skladu v inej časti výrobných haly 1.

Aby sa predišlo prípadným kolíziám, je potrebné optimalizovať plán organizácie výstavby oboch stavieb s dôrazom na predchádzanie havarijným situáciám.

4 DRUH POŽADOVANÉHO POVOLENIA NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PODĽA OSOBITNÝCH PREDPISOV

Činnosť bude povoľovaná v zmysle zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení noviel, t.z. navrhovateľ bude žiadať o územné rozhodnutie a následne o stavebné povolenie.

5 VYJADRENIE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PRESAHUJÚCICH ŠTÁTNE HRANICE

Výstavba ani prevádzka objektu „Automatizovaného skladu surových autoplášťov“ nebude mať vplyv na životné prostredie presahujúci štátne hranice.

6 ZÁKLADNÉ INFORMÁCIE O SÚČASNOM STAVE ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA DOTKNUTÉHO ÚZEMIA VRÁTANE ZDRAVIA ĽUDÍ

6.1 OVZDUŠIE

Klimatické pomery

Podľa klimatického členenia Slovenska (Atlas krajiny SR, 2002) patrí územie do mierne teplej klimatickej oblasti, okrsku M1, mierne teplého, vlhkého, s miernou zimou, pahorkatinového typu. Priemerné ročné teploty dosahujú 8,0 °C a zrážky 707mm.

Sledované územie sa nachádza v údolí rieky Váh, čo zapríčiňuje zvýšený výskyt hmiel. Existencia vodnej nádrže Nosice v blízkosti lokality je ďalším podporným faktorom pre vznik advektívnych hmiel, čoho výsledkom je 70-80 dní s hmlou do roka v riešenej oblasti.

V dôsledku konfigurácie terénu a hlavne pretiahnutého tvaru Považského Podolia, ktoré je obklopené horskými masívmi prevládajú v oblasti severovýchodné a juhozápadné vetry. Ich relatívna početnosť predstavuje 36,5% z celkového prúdenia vzduchu. Najmenšiu relatívnu početnosť dosahujú smery juhovýchodný a južný. Bezvetrie nastáva v 30 až 40% prípadoch a veľmi častá je veľmi slabá veternosť. Priemerná rýchlosť vetra je cca 1 m/s, pričom čerstvý až silný vietor s rýchlosťou 6 m/s a viac sa vyskytuje s početnosťou 6%. Všeobecne slabé prúdenie sa v oblasti podieľa na zhoršenom rozptyle škodlivín v ovzduší.

Kvalita ovzdušia

Stav ovzdušia v posudzovanom území je ovplyvnený existujúcimi malými, strednými a veľkými zdrojmi znečistenia ovzdušia, automobilovou dopravou, ale aj prenosmi emisií zo vzdialených zdrojov.

Tab.3 *Prehľad emisií znečisťujúcich látok v okrese Púchov (t/rok).*

Rok	TZL	SO ₂	NO _x	CO	TOC
2000	75,94	148,57	563,96	135,77	59,82
2005	32,66	51,22	532,94	52,09	39,26
2006	30,95	34,04	539,12	60,17	39,76
2007	16,10	10,25	378,98	37,26	43,47
2008	14,72	8,28	352,26	28,30	46,52
2009	12,15	8,84	338,18	35,68	32,73
2010	17,49	11,39	338,15	53,80	47,80
2011	14,512	18,351	315,522	33,827	66,079
2012	11,183	15,440	324,686	32,333	74,497
2013	28,267	20,112	343,864	47,028	100,371
2014	18,070	25,545	410,085	49,024	113,481
2015	14,787	28,753	383,957	53,974	130,983
2016	12,941	36,703	355,015	66,850	137,390
2017	11,210	40,093	323,997	79,287	162,672
2018	10,285	27,115	265,620	64,377	142,905

Zdroj: NEIS, www.air.sk

Samotný objekt podniku predstavuje v zmysle platnej legislatívy veľký zdroj znečisťovania ovzdušia. Podnik patril v minulosti k najvýznamnejším producentom znečisťujúcich látok NO_x v okrese. Od roku 2007 došlo k výraznému poklesu produkcie emisií z dôvodu náhrady spaľovania mazutu v energetickej časti výroby za zemný plyn, čím výrazne prispel k zlepšeniu stavu ovzdušia nielen v samotnom meste, ale aj širokom okolí.

Tab. 4 Prehľad emisií znečisťujúcich látok za podnik Continental Matador Rubber (t/rok).

Rok	TZL	SO ₂	NO _x	CO	TOC
2005	6,74	44,00	127,90	3,35	31,30
2006	7,17	27,73	140,87	3,27	24,21
2007	3,05	1,10	24,60	0,93	23,54
2008	2,67	1,18	31,61	0,73	17,62
2009	1,80	0,20	21,30	1,60	13,12
2010	2,60	0,30	38,00	0,40	15,25
2011	3,10	5,91	38,50	0,84	13,09
2012	3,90	2,98	43,51	0,86	31,00
2013	4,06	2,48	39,94	0,74	50,34
2014	4,02	2,40	40,49	0,60	49,60
2015	5,69	2,14	32,46	0,38	32,89
2016	6,07	2,47	33,16	0,45	35,52
2017	3,03	3,85	38,03	0,62	53,38
2018	4,05	0,28	34,35	0,64	44,98

Zdroj: Continental Matador Rubber, 2019

V širšom okolí posudzovanej lokality sa nenachádzajú ďalšie významnejšie zdroje znečisťovania ovzdušia.

6.2 HLUK

V priestore posudzovanej lokality možno za najvýznamnejšie zdroje považovať hluk v rámci areálu samotného podniku a v okolí aj hluk z cestnej dopravy a železnice, čo pri relatívne nízkom zaťažení nepredstavuje vážnejší problém pre obyvateľstvo tu žijúce ani pre životné prostredie ako také.

6.3 HORNINOVÉ PROSTREDIE

Územie Trenčianskeho kraja patrí podľa Atlasu inžiniersko geologických máp SR z hľadiska seizmickej intenzity prevažne do 5° a 6° MSK. Vzhľadom na prevažne rovinný reliéf záujmovej oblasti sa neočakáva náchylnosť k vzniku geodynamických javov. Z hľadiska stability hodnotíme posudzované územie a jeho okolie ako stabilné, bez zosuvov.

Z hľadiska znečistenia horninového prostredia nie sú v riešenom území indície jeho kontaminácie, ktorá nebola zistená ani v rámci realizovaných geologických prieskumov.

6.4 POVRCHOVÉ A PODZEMNÉ VODY

V areáli podniku sa nachádza 8 vrtov, z ktorých sa pravidelne meria výška hladiny a odoberajú vzorky na analýzu od roku 1993. Úroveň hladín podzemnej vody za sledované obdobie nevykazovala výraznejšie zmeny. Konduktivita sa pohybuje na úrovni 42,6 až 85,1 mS/m, pričom sa prakticky za sledované obdobie významnejšie nemení.

Z výsledkov monitoringu mikroprvkov je zrejmé, že koncentrácie jednotlivých prvkov vo väčšine prípadov nedosahujú ani fónovú hodnotu z čoho sa dá konštatovať, že k znečisťovaniu podzemných vôd mikroprvkami nedochádza.

Z výsledkov monitorovania nepolárne extrahovateľných látok (NEL), kde hlavné zastúpenie majú ropné látky, je možné konštatovať, že od začiatku monitorovania majú klesajúcu tendenciu a v posledných 3 rokoch sa udržujú pod hodnotou 0,1 mg/l.

Na základe dlhodobého sledovania chlórovaných uhľovodíkov v podzemných vodách je možné konštatovať, že znečistenie chlórovanými uhľovodíkmi je v posledných rokoch stabilizované, koncentrácie sú pomerne nízke, pohybujú sa okolo požadovaných hodnôt a nedosahujú limit pre kategóriu B (v tom čase platnej kategorizácie). Prítomnosť polychlorovaných bifenylov (PCB) nebol vo vzorkách podzemných vôd zistený za celé monitorovacie obdobie.

Prítomnosť fenolov bola vo vzorkách zistená, ich úroveň je však na úrovni o rad nižšej ako je limit A (požadovaná hodnota).

6.5 PÔDY

V hodnotenom území neboli robené podrobnejšie prieskumy kvality pôdy z hľadiska jej možnej kontaminácie.

6.6 SKLÁDKY

V najbližšom okolí areálu neboli zistené žiadne navážky.

6.7 RASTLINSTVO A ŽIVOČÍŠTVO

Posudzované územie tvorí oplotený areál priemyselného podniku. Priemyselný areál svojim charakterom a prevádzkou vytvára podmienky len na trvalý výskyt synantropných druhov. Chránené a ohrozené druhy sa v území nevyskytujú a charakter a činnosti v riešenom území pre ich výskyt ani nevytvárajú predpoklady.

6.8 ZDRAVOTNÝ STAV OBYVATEĽSTVA A CELKOVÁ KVALITA ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA PRE ČLOVEKA

Zdravotný stav obyvateľstva je výsledkom pôsobenia viacerých faktorov – ekonomická a sociálna situácia, výživové návyky, životný štýl, úroveň zdravotníckej starostlivosti ako aj životné prostredie (ŽP). Vplyv znečisteného ŽP na zdravie ľudí je dosiaľ málo preskúmaný, odzrkadľuje sa však najmä v ukazovateľoch ako sú stredná dĺžka života pri narodení, celková úmrtnosť, dojčenská a novorodenecká úmrtnosť, počet rizikových tehotenstiev a počet narodených s vrodenými a vývojovými vadami, štruktúra príčin smrti, počet alergických, kardiovaskulárnych a onkologických ochorení, stav hygienickej situácie, šírenie toxikománie, alkoholizmu a fajčenia, stav pracovnej neschopnosti a invalidity, choroby z povolania a profesionálne otravy.

Syntetickým ukazovateľom úrovne životných podmienok obyvateľstva a úmrtnostných pomerov je stredná dĺžka života, t.j. nádej na dožitie. Po roku 1991 pokles celkovej úmrtnosti, ale najmä dojčenskej a novorodeneckej sa prejavil v predĺžení strednej dĺžky života pri narodení. Podľa ŠÚ SR (www.infostat.sk) priemerná stredná dĺžka života pri narodení v okrese Púchov na základe priemerného dožitia v rokoch 1995 – 1999, resp. 2009 – 2013 sú pre mužov a ženy nasledovné:

- Muži okresu Púchov sa nachádzajú podľa rokov 2009 – 2013 na pomyslenom 53. mieste v rámci Slovenska s šancou na dožitie 71,4 rokov, čo je nárast o 3,06 rokov oproti rokom 1993 – 1999.
- Ženy sú na 24. mieste s 80,45 rokmi, čo predstavuje nárast o 4,65 roka oproti rokom 1993 – 1999.

V poslednom sledovanom období 2014 – 2018 sa uvažuje u žien v okrese s dožitím 80,21 a u mužov 73,27 rokov. Pre porovnanie, priemer v Trenčianskom kraji predstavuje u žien 81,32 rokov a u mužov 74,48 rokov.

Napriek uvedenému vývoju v poslednom období, úroveň úmrtnosti obyvateľstva, najmä u mužov v strednom veku zostáva naďalej celospoločenským problémom.

Pre demografický vývoj v SR je charakteristický dlhodobý pokles pôrodnosti aj v oblastiach s doteraz priaznivou natalitou. Platí to aj pre Trenčiansky kraj i okres Púchov. K základným charakteristikám zdravotného stavu obyvateľstva, odrážajúcich ekonomické, kultúrne, životné a pracovné podmienky patrí aj mortalita. Výška ukazovateľov celkovej úmrtnosti závisí však nielen od uvedených podmienok, ale ju bezprostredne ovplyvňuje aj veková štruktúra obyvateľstva.

Nasledujúce tabuľky prezentujú úmrtnosť na vybrané onkologické a kardiovaskulárne ochorenia v okrese Púchov (PU) v porovnaní so situáciou v Trenčianskom kraji (TK):

Onkologické ochorenia:

Rok	Koža		Krčok maternice		Žalúdok		Prsník		Hrubé črevo		Vaječníky	
	PU	TK	PU	TK	PU	TK	PU	TK	PU	TK	PU	TK
2001	3	16	0	20	2	81	2	74	8	74	3	36
2005	1	24	2	16	9	82	4	81	6	107	1	37
2010	0	26	1	25	4	82	9	102	8	119	1	26
2015	1	26	3	29	7	81	12	114	10	123	2	41
2017	2	35	1	28	4	73	6	129	12	141	5	44

Kardiologické ochorenia:

Rok	Akútny infarkt myokardu		Chronická ischemická choroba srdca	
	PU	TK	PU	TK
2001	3	16	0	20
2005	1	24	2	16
2010	0	26	1	25
2015	1	26	3	29
2017	2	35	1	28

www.infostat.sk

Životné prostredie obyvateľov mesta Púchov negatívne ovplyvňuje najmä doprava a činnosť tam prítomných podnikov. Hodnotenie zdravotného stavu obyvateľov v priemere za veľké či menšie územné celky je však pomerne zložitá, pretože zdravie nie je iba neprítomnosť choroby, ako sme už vyššie uviedli, zdravotný stav je výslednicou fyzického, psychického a sociálneho zdravia. Podľa viacerých zdrojov má rozhodujúci vplyv životný štýl a správanie, nasledované životným prostredím, genetickými a biologickými faktormi a zdravotníckymi službami.

IV. VPLYVY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE A ZDRAVIE OBYVATEĽSTVA VRÁTANE KUMULATÍVNYCH A SYNERGICKÝCH

1 VPLYVY NA OBYVATEĽSTVO

Vplyvy počas výstavby

Vplyvy na obyvateľstvo počas výstavby budú spočívať hlavne v sporadickej preprave materiálu na stavbu vrátane zamestnancov stavebnej spoločnosti, ktorá bude stavbu realizovať. Prístupová cesta k areálu CMR, s.r.o., vedie okrajom zástavby objektov služieb na ktoré nadväzujú rodinné domy. Ovplyvnenie obyvateľstva možno považovať za primerané a akceptovateľné. Vlastný ruch na stavbe, hlavne počas vztyčovania konštrukcie, môže byť obyvateľstvom v okolí vnímaný, ale vzhľadom na vzdialenosť od obývaného územia (cca 170 - 200 m) a aj vzhľadom k tomu, že sa medzi obytným územím a stavbou nachádza veľké parkovisko, zeleň a železnica, nebudú vplyvy na okolité obyvateľstvo významnejšieho charakteru.

Vplyvy počas prevádzky

Nové zariadenie neovplyvňuje negatívnym spôsobom kvalitu životného prostredia v okolí výrobných haly. Oproti súčasnému stavu nebude produkovať navrhovaná činnosť do ovzdušia ani do horninového prostredia či podzemných vôd žiadne nové znečisťujúce látky.

Príspevok ventilátorov zabezpečujúcich výmenu vzduchu, ktoré budú osadené na streche je v kontexte existujúcich zdrojov hluku (parkovisko spoločnosti, železnica) zanedbateľný.

2 VPLYVY NA PRÍRODNÉ PROSTREDIE

Priamo v posudzovanej lokalite nie sú informácie o výskyte osobitne chránených druhov. Areál priemyselného podniku svojim charakterom ani nevytvára podmienky na trvalú existenciu chránených druhov.

V hodnotenom území a ani v jeho širšom okolí sa nenachádzajú chránené stromy. Priamo v kontakte s hodnoteným územím sa nevyskytujú žiadne z prvkov ÚSES. Komplex krajiny v okolí posudzovaného územia sa charakterizuje ako stresový faktor z titulu dominantného využitia pre priemyselné účely, množstva energetických vedení a urbanizovaných plôch.

Navrhovaná činnosť je lokalizovaná do areálu priemyselného podniku, ktorý je celý oplotený. Realizáciou navrhovanej činnosti nedôjde k narušeniu žiadneho migračného koridoru živočíchov.

Navrhovaná činnosť bude realizovaná v rámci areálu podniku, kde je väčšina plôch zastavaná. Nezastavané plochy možno charakterizovať ako antropické pôdy – ide o skupiny pôd s výrazným antropickým (kultivačným, či degradačným) pôdotvorným procesom – antropozem. Pôda s antropozemným A-horizontom vzniknutým z premiestnených antropogénnych materiálov rôzneho pôvodu, v hrúbke viac ako 35 cm. V súčasnosti tieto voľné plochy predstavujú zelené trávnaté plochy.

V časti príľahlej vrátnici Sever sa nachádza parková úprava so vzrastlou zeleňou, do ktorej bude pri výstavbe zasiahnuté. Vznikne tak **potreba vyrúbať nasledovné dreviny:**

Druh dreviny: Lipa európska (*Tilia europaea*)

Počet: 6 ks

Obvod kmeňa: 130 cm, 130 cm, 140 cm, 120 cm, 120 cm, 120 cm

Druh dreveniny: Agát biely (Robinia pseudoacacia)

Počet: 1 ks

Obvod kmeňa: 120 cm

Druh dreveniny: Tis obyčajný (Taxus baccata)

Počet: 5 ks

Obvod kmeňa: 60 cm, 60 cm, 60 cm, 60 cm, 60 cm,

Druh dreveniny: Borovica lesná (Pinus sylvestris))

Počet: 1 ks

Obvod kmeňa: 40 cm

Druh dreveniny: Smrek pichľavý (Picea pungens))

Počet: 2 ks

Obvod kmeňa: 105 cm, 130 cm

Druh dreveniny: Tis obyčajný (Taxus baccata)

Počet: 6 ks

Obvod kmeňa: 50 cm, 50 cm, 50 cm, 50 cm, 50 cm, 50 cm

Na uvedený výrub už bola podaná žiadosť o výrub. Podnik bude musieť akceptovať v plnom rozsahu návrh príslušného orgánu na **náhradnú výsadbu**.

Akákoľvek manipulácia s nebezpečnými látkami alebo látkami škodiacimi vodám musí byť zabezpečená v zmysle príslušných predpisov, tak aby bolo riziko kontaminácie pôd, horninového prostredia alebo podzemných vôd minimálne. V danom prípade sa to môže týkať len výmeny olejových a mazacích náplní. V prípade ak sa bude počas výstavby manipulovať s ropnými látkami, musia byť priestor zabezpečený proti úniku ropných látok a bude potrebné spracovať havarijný plán v zmysle požiadaviek zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách a jeho vykonávacej vyhlášky č. 200/2018 Z.z..

Navrhovaná technická infraštruktúra (napr. vzduchotechnika) by mala v dostatočnej miere zohľadňovať teplotné či zrážkové výkyvy v súvislosti s klimatickými zmenami.

3 RIZIKÁ VYPLÝVAJÚCE Z REALIZÁCIE NOVEJ INVESTÍCIE

Riziká spojené s prevádzkou posudzovanej činnosti vyplývajú zo spôsobu založenia objektu a tiež z výšky posudzovaného objektu, ktorá presahuje o cca 10 m výšku výrobnéj haly, s ktorou je sklad prepojený. Významný rizikový faktor vyplývajúci z vertikálneho založenia a relatívne stiesnených pomerov v rámci objektu je aj možnosť vzniku požiaru. Odporúčame ešte v rámci prípravy vyhodnotiť požiarne riziká a nastaviť efektívne preventívne opatrenia.

4 ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA CHRÁNENÉ ÚZEMIA

Posudzované zmeny nezasiahnu do žiadnych chránených území v zmysle zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.

Rovnako územie nie je súčasťou chránených vtáčích území a území európskeho významu zaradených do sústavy NATURA 2000.

Nosický kanál v úseku Nosice-Púchov patrí medzi vodohospodársky významné vodné toky. Severne od riešeného územia prechádza hranica OP 2. stupňa podzemných vôd a severovýchodne od riešeného územia prechádza hranica OP prírodných liečivých zdrojov – Nimnica.

Čo sa týka chránených vodohospodárskych oblastí (CHVO) – severne od riešeného územia sa nachádza CHVO Beskydy a Javorníky a východne od územia sa nachádza CHVO Strážovské vrchy.

Do riešeného územia nezasahuje žiadne z uvedených ochranných pásiem ani CHVO a vzhľadom na smer prúdenia podzemných vôd v južnom smere nie je predpoklad ohrozenia uvedených vodohospodársky chránených území.

V. VŠEOBECNE ZROZUMITEĽNÉ ZÁVEREČNÉ ZHRNUTIE

Navrhovateľ, Continental Matador Rubber, s.r.o. predložil formou oznámenia o zmene v zmysle zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie investičný zámer „Automatizovaného skladu surových autoplášťov“.

Zámer výstavby „Automatizovaného skladu surových autoplášťov“ predstavuje novostavbu skladu pre umiestnenie automatizovaného skladového zakladača, ktorý automatizovaným spôsobom bude zakladať, skladovať a vydávať skladovaný materiál – materiál pri výrobe pneumatík. Manažment spoločnosti si od výstavby skladu sľubuje veľké priestorové úspory, nakoľko sklad bude budovaný vertikálne až do výšky 24 m.

Novostavba skladu je navrhovaná v areáli priemyselného závodu Continental v Púchove v nadväznosti na existujúce objekty výrobných haly „Výroba osobných plášťov 1“ a vrátnice Sever. Výstavba sa bude týkať parcel KNC č. 460/12, 460/66 460/88, 460/89, 460/90, 457/36, 457/37, 457/41, 457/43.

Medzi novými skladovacími objektmi a existujúcim výrobným objektom č.1 (Stará hala) bude vybudovaný prepojovací koridor, ktorý bude čiastočne situovaný nad objektom č.1 a čiastočne nad vnútro firemnou komunikáciou. V koridore bude umiestnená technológia na postrekovanie surových plášťov a na dopravu surových plášťov do a z automatizovaných skladov surových plášťov - HBS 1 a HBS 2 (dopravníky, čítačky čiarových kódov, obracačky plášťov, váhové dopravníky). Vo výrobnom objekte č.1 (Stará hala) budú umiestnené dopravníkové trate na dopravu surových plášťov z konfekcie k postrekom a vratné dopravníky z HBS 1 a HBS 2 k robotizovanému pracovisku prekladania plášťov z dopravníkov do vozov.

Pôdorysné obrysy hlavných častí objektov oboch skladov majú rozmery 45 x 26 m a zastavaná plocha predstavuje po 1170 m². Výška skladovania je 15,0 m. Výška objektu 24 m.

Koridor má rozmery 13 x 50 m a zastavaná plocha predstavuje 650 m². Výška objektu je 6,0 m.

Nosný systém objektu tvoria železobetónové monolitické stĺpy do ktorých bude votknutá stropná doska, ktorá bude tvoriť základ pre regálový systém a zakladače. Steny budú zo sendvičových panelov s minerálnou výplňou kotvené do železobetónových stĺpov. Stĺpy budú zavetrené systémom nosníkov, na ktoré bude ukotvená strešná nosná konštrukcia z oceľových priehradových väzníkov. Na priehradových nosníkoch bude ukotvený trapézový plech. Na ňom bude uložená tepelná izolácia s minerálnych dosiek. Ako hydroizolácia bude použitá strešná fólia.

Pre výstavbu skladu bude potrebné z vlastných zdrojov zabezpečiť inžinierske siete, hlavne elektrickú energiu a pitnú vodu. Nároky budú aj na stlačený vzduch.

Zrážková voda zo strechy navrhovaného objektu bude riešená vsakom.

Väčšie objemy odpadov sa očakávajú pri betóne (17 01 01) a výkopovej zemine (17 05 06). Výskyt znečistenej výkopovej zeminy (17 05 05) sa neočakáva.

Nové zariadenie nebude ovplyvňovať negatívnym spôsobom kvalitu životného prostredia v okolí výrobných haly. Vzniknú síce štyri nové výduchy na odvádzanie vodnej emulzie z postrekov, ale táto činnosť sa vykonáva aj v existujúcej prevádzke a dôjde len k premiestneniu zariadení na postreky do priestoru koridoru. Nebudú sa produkovať ani žiadne znečisťujúce látky do horninového prostredia či podzemných vôd.

Vzhľadom na pomerne veľkú vzdialenosť od obývaného územia (cca 170 m) a aj vzhľadom k tomu, že sa nepredpokladá výraznejší dopravný ruch v súvislosti s výstavbou výškového

skladu, budú vplyvy na obyvateľstvo minimálne. Uvedené umocňuje aj fakt, že medzi lokalitou s navrhovaným sklantom a obytným územím sa nachádza veľké parkovisko a železničná trať.

Vplyvy na obyvateľstvo počas výstavby budú spočívať hlavne v sporadickej preprave materiálu na stavbu vrátane zamestnancov stavebnej spoločnosti, ktorá bude stavbu realizovať. Prístupová cesta k areálu CMR, s.r.o., vedie okrajom zástavby objektov služieb na ktoré nadväzujú rodinné domy. Ovplyvnenie obyvateľstva možno považovať za primerané a akceptovateľné. Vlastný ruch na stavbe, hlavne počas vztyčovania konštrukcie, môže byť obyvateľstvom v okolí vnímaný, ale vzhľadom na vzdialenosť od najbližšieho obývaného územia (cca 170 - 200 m) a aj vzhľadom k tomu, že sa medzi obytným územím a stavbou nachádza veľké parkovisko, zeleň a železnica, nebudú vplyvy na okolité obyvateľstvo významnejšieho charakteru.

Významnejším zásahom do prírodného prostredia bude výrub drevín v počte 21, ktoré bude potrebné adekvátne nahradiť v zmysle rozhodnutia príslušného orgánu.

Akákoľvek manipulácia s nebezpečnými látkami alebo látkami škodiacimi vodám musí byť zabezpečená v zmysle príslušných predpisov tak, aby bolo riziko kontaminácie pôd, horninového prostredia alebo podzemných vôd minimálne. V danom prípade sa to môže týkať len výmeny olejových a mazacích náplní. V prípade ak sa bude počas výstavby manipulovať s ropnými látkami, musia byť priestor zabezpečený proti úniku ropných látok a bude potrebné spracovať havarijný plán v zmysle požiadaviek zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách a jeho vykonávacej vyhlášky č. 200/2018 Z.z..

Celkovo možno činnosť hodnotiť ako spĺňajúcu moderné trendy v priemysle a potenciálne negatívne vplyvy možno považovať za minimálne a v maximálnej miere aj za akceptovateľné.

VI. PRÍLOHY

1 INFORMÁCIA, ČI BOLA NAVRHOVANÁ ČINNOSŤ POSUDZOVANÁ PODĽA ZÁKONA

V júni 2012 bolo spracované oznámenie o zmene navrhovanej činnosti pre „Rozšírenie výroby na 20 miliónov kusov osobných plášťov a na 3,3 milióna kusov nákladných plášťov ročne“ (ENVICONSULT Žilina), na ktoré bolo vydané stanovisko OÚŽP v Považskej Bystrici pod číslom OUŽP-2012/01116-3/EK zo dňa 23.7. 2012 s konštatovaním, že predmetná zmena nie je predmetom zisťovacieho konania v zmysle §18 ods. 5 zákona č. 24/2006 Z.z.

2 MAPOVÁ DOKUMENTÁCIA

Prehľadná situácia - širšie vzťahy sa nachádza na obrázku č. 1 v kapitole III.1.

Výkres č. 1 Celková situácia stavby (schéma)

Výkres č. 2 Výrobné, skladovacie, prepravné a manipulačné zariadenia

Výkres č. 3 Bočný pohľad

3 DOKUMENTÁCIA K ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Zadanie pre vypracovanie cenovej ponuky na dodávku projekčných prác.

VII. DÁTUM SPRACOVANIA OZNÁMENIA

V Žiline, 27.3.2020

VIII. SPRACOVATEĽ OZNÁMENIA

ENVICONSULT spol. s r.o.
Obežná 7, 010 08 Žilina
Tel.: 041-7632 461
E-mail: ec@enviconsult.sk
www.enviconsult.sk

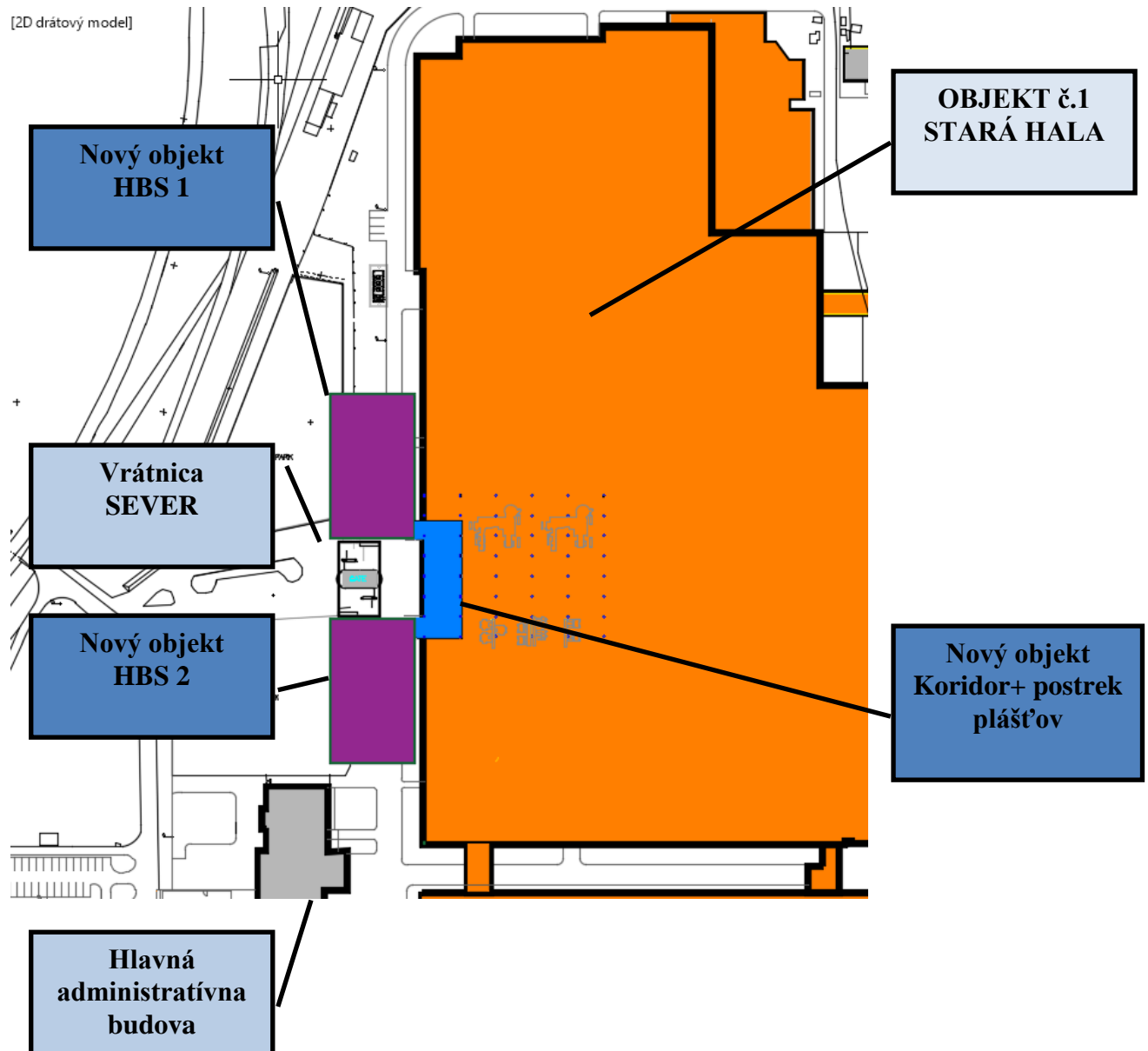
Koordinátor úlohy:

RNDr. Anton Darnady

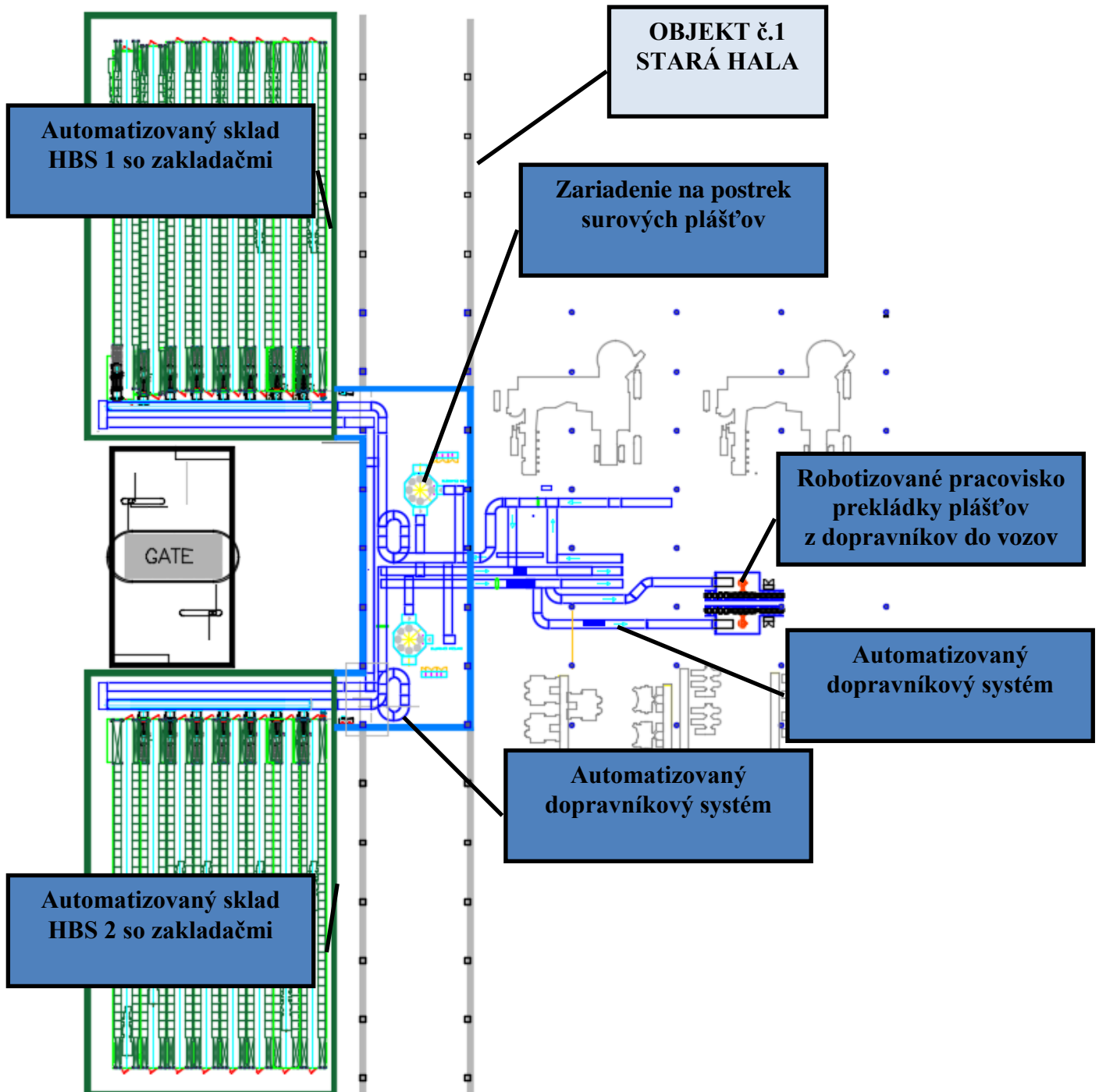
IX. POTVRDENIE SPRÁVNOSTI ÚDAJOV

Ing. Mária Sojčáková
odbor RVZ

Výkres. č. 1 Celková situácia stavby (schéma)



Výkres. č. 2 Výrobné, skladovacie, prepravné a manipulačné zariadenia



Výkres. č. 3 Bočný pohľad

