

OZNÁMENIE O VÝSLEDKU VYBAVENIA PETÍCIE Č. 02/2019-PET.

Vybavovateľ petície : Okresný úrad Žilina, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií
Názov petície : Petícia za bezodkladné prijatie zodpovednosti za bezpečnosť občanov-chodcov na ceste I/11 v obci Svrčinovec

Text :

„ My, dole podpísaní občania Svrčinovca a široká verejnosť v zmysle petičného práva dôrazne žiadame, na základe mnohých tragických udalostí v súvislosti s katastrofálnou dopravnou a bezpečnostnou situáciou, ďalej kvôli každodennému ohrozeniu a kolízií chodcov s motorovými vozidlami na ceste I/11, ktorá prechádza obcou Svrčinovec o zabezpečenie základných prvkov ochrany chodcov. Žiadame kompetentné orgány verejnej moci, verejnej správy a orgány územnej samosprávy aby zabezpečili :

1. Odklonenie kamiónovej dopravy alebo jej časové obmedzenie v ranných hodinách v čase od 6.00 8.00hod. a od 12.00 do 16.00hod, aby sa deti bezpečne dostali do škôl a späť, dospelí do práce, chorí na ošetrovanie, ako aj do obchodu či úradu.
2. Zvýšený policajný dozor na hlavnej ceste I/11 v rámci celej obce Svrčinovec.
3. Osvetlenie prechodov pre chodcov v celej obci verejným osvetlením.
4. Signalizačné zariadenie do vozovky na zvýraznenie prechodov pre chodcov v obci.
5. Zníženie rýchlosti na ceste I/11 v obci Svrčinovec.
6. Svetelné signalizačné zariadenie označujúce prechod pre chodcov na ceste I/11 prechádzajúcej obcou Svrčinovec.
7. Usmernenie dopravy pri prechode pre chodcov na ceste I/11 pri škole v centre obce v čase príchodu a odchodu detí do resp. zo školy.
8. Označenie úseku cesty I/11 prechádzajúcej obcou ako „úsek častých dopravných nehôd“.
9. Urýchlené povolenie a zabezpečenie výstavby chodníka pre chodcov v chýbajúcich úsekoch pozdĺž cesty I/11– z centra obce popri cintoríne smerom do miestnej časti Zátky a iných v rámci obce. “

Počet petičných hárkov : 93
Dátum doručenie : 02.07.2019
Dátum vybavenia : 15.07.2019
Spôsob vybavenia : písomne predložený p.Kullovej, osobe poverenej zastupovaním :

S cieľom objektívneho vybavenia predmetnej petície v súlade s §-om 6a zákona č.85/1990Zb. o petičnom práve v znení neskorších predpisov sme konzultovali so zástupcami OR PZ ODI Čadca (Ing. Klieštik), KR PZ KDI Žilina (Ing. Svrček), rovnako tak so zástupcom správcu cesty I/11(Ing. Szabo, SSC IVSC Žilina) o predmete petície z pohľadu nimi sledovaných záujmov resp. zastávaných kompetencií (opodstatnenosť petície, návrhy na možné riešenia vzniknutej dopravnej situácie a pod.). Okresný úrad v Žiline, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, ako cestný správny orgán vo veciach ciest I. tried v zmysle §3, ods. 4 (aj s použitím ustanovení §-u 3c) zákona č.135/1961Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov, rešpektujúc pretrvávajúcu kritickú dopravno-bezpečnostnú situáciu (zvlášť chodcov) na ceste I/11 v prieťahu obcou Svrčinovec vyzval listom č. OU-ZA-OCDPK-2019/031490/4/BIL zo dňa 12.07.2019 majetkového správcu predmetnej komunikácie, Slovenskú správu ciest, Investičnú výstavbu a správu ciest Žilina, aby bezodkladne pristúpil k obnove vodorovného dopravného značenia na ceste I/11 v prieťahu obcou Svrčinovec z dôrazom na vyznačenie priechodov pre chodcov (s možnosťou umiestnenia dopravných LED gombíkov resp. LED svetiel na dvoch najfrekventovanejších prechodoch pre chodcov pri základnej škole a medzi mostom a železničnou traťou prípadne sa spolupodieľať na ich umiestnení spolu s obcou, Združením D3 príp. NDS, a.s.).

Okresný úrad v Žiline, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, ako cestný správny orgán vo veciach ciest I. tried sa zaoberal všetkými bodmi predmetnej petície s nasledovnými závermi :

Ad. 1) *Odklonenie kamiónovej dopravy vzhľadom na bezprostredný styk s hraničným prechodom je nad rámec kompetencií okresného úradu, pričom podľa doterajších skúseností sa podobnému odklonu v rámci medzinárodnej dopravy predovšetkým vzhľadom k zložitosti procesu*

bilaterálnych rokovaní a rozdielnych záujmov oboch strán stavalo skepticky aj ministerstvo dopravy či prezídium policajného zboru. Naopak po dohode zainteresovaných orgánov sa skutočne pripravuje umiestnenie cestnej svetelnej signalizácie na ceste I/11 (v priestore objektov hraničného priechodu Svrčinovec), prostredníctvom ktorého bude možné v prípade vzniku dopravných kongescií predovšetkým v úseku Svrčinovec – Čadca cestnú dopravu na nevyhnutnú dobu zastaviť čím bude možné do istej miery docieľiť predmetnú požiadavku petičného výboru.

Ad. 2) Na základe konzultácie so zástupcami krajského resp. okresného dopravného inšpektorátu PZ v Žiline resp. sú pripravení na zabezpečenie zvýšeného policajného dozoru na ceste I/11 v prieťahu obcou Svrčinovec (k predmetnej petícii sa však budú určite zaoberať samostatne ...).

Ad. 3) Máme za to, že priechody pre chodcov v celej obci Svrčinovec sú nasvietené minimálne prostredníctvom verejného osvetlenia. Rovnako sme však presvedčení, že aspoň dva vyššie uvedené priechody pre chodcov, ktoré považujeme za najfrekventovanejšie by mali byť v inteligentnom vyhotovení (po detekcii chodca uvedie do činnosti LED svetlá resp. dopravné LED gombiky). Je vecou obce takéto zariadenia zabezpečiť v prospech svojich občanov, pričom vzhľadom na bezprostredný súvis pretrvávajúcej kritickej dopravnej situácie s výstavbou diaľničného úseku D3 v katastri obce odporúčame v tejto veci vyzvať na spoluprácu investora stavby diaľničného úseku D3 - NDS, a.s., resp. jej zhotoviteľa - Združenie D3 Svrčinovec-Skalité.

Ad. 4) Signalizačné zariadenie do vozovky na zvýraznenie prechodov pre chodcov v obci – platí to isté ako v bode 3.

Ad. 5) Zníženie rýchlosti na ceste I/11 v obci Svrčinovec. Po prerokovaní s KDI Žilina a ODI Čadca považujeme momentálne zníženie rýchlosti v obci vzhľadom k pretrvávajúcemu stavu priepustnosti predmetného úseku za bezpredmetné. V prípade potreby (tzn. že sa pripravovanými opatreniami potvrdí nevyhnutnosť z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky rýchlosť upraviť) cestný správny orgán na základe záväzného stanoviska KR PZ KDI Žilina bezodkladne určí použitie odpovedajúceho dopravného značenia.

Ad. 6) Umiestnenie svetelného signalizačného zariadenia označujúceho priechod pre chodcov na ceste I/11 by bolo potrebné predovšetkým na vyššie uvedených najfrekventovanejších priechodoch. Nakoľko sa však tieto nachádzajú bezprostredne pri železničnom priecestí musela by ich činnosť vzájomne koordinovať s činnosťou zabezpečovacieho zariadenia na železničnom priecestí aby nedochádzalo k zastavovaniu vozidiel v koľajisku.

Ad. 7) Usmernenie dopravy pri prechode pre chodcov na ceste I/11 pri škole v centre obce v čase príchodu a odchodu detí do resp. zo školy - platí to isté ako v bode 2.

Ad. 8) Označenie úseku cesty I/11 prechádzajúcej obcou ako „úsek častých dopravných nehôd“. Máme za to, že predmetný úsek je uvedeným spôsobom už vyznačený.

Ad. 9) Výstavba chodníka pre chodcov v chýbajúcich úsekoch pozdĺž cesty I/11 je plne v kompetencii obce Svrčinovec. V tejto súvislosti platí to isté ako v bode 3). V tejto súvislosti si dovoľujeme ubezpečiť, že ako cestný správny orgán, resp. špeciálny stavebný úrad pre cesty I. tried budeme v rámci povoľovacieho procesu vo vzťahu k ceste I/11 obci nápomocní (napr. pri určovaní dočasného dopravného značenia počas budovania chodníkov, povoľovaní čiastočnej uzávierky, príp. rozhodnutia na zvláštne užívanie cesty I/11 a pod.).

Na základe uvedených zistení a vyššie uvedených skutočností preto považuje Okresný úrad Žilina, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií petíciu vzhľadom k pretrvávajúcej kritickej dopravnej situácii predovšetkým vo vzťahu k chodcom za opodstatnenú. V rozsahu nami zastávaných kompetencií sme predmet petície v celom rozsahu prešetrili, pričom musíme konštatovať, že napriek tomu že sme v zmysle §3, ods. 4 cestného zákona cestným správnym orgánom vo veciach ciest I. tried nedisponujeme kompetenciami k jej vybaveniu v plnom rozsahu, teda vo všetkých jej častiach. V zmysle vyššie uvedeného sa v spolupráci s NDS a policajnými zložkami momentálne zaoberáme otázkou regulovania dopravy formou umiestnenia cestnej svetelnej signalizácie za hraničným priechodom Svrčinovec (tzn. bod 1 petície). O termíne Vás budeme informovať po jeho potvrdení hlavným inžinierom stavby D3 Svrčinovec-Skalité Ing. Konštiakom, NDS, a.s. (predpokladaný termín – september 2019). Otázky zvýšeného policajného dozoru resp. usmernenia dopravy predovšetkým na priechode pri ZŠ (tzn. body 2 a 7) sú plne v kompetencii orgánov policajného zboru.

Časti petície týkajúce sa zabezpečenia výstavby chodníkov v chýbajúcich úsekoch pozdĺž cesty I/11, ako aj modernizácie najfrekventovanejších priechodov pre chodcov je predovšetkým v kompetencii obce.

V zmysle príslušných ustanovení §-u 5 zákona č. 85/1990Z.z. o petičnom práve v znení neskorších predpisov má orgán verejnej moci, ak z obsahu petície vyplýva že nie je príslušný k jej vybaveniu resp. jej časti, túto postúpi v lehote desiatich pracovných dní príslušnému orgánu o čom informuje zástupcu petičného výboru. Okresný úrad v Žiline považoval postúpenie jednotlivých častí príslušným orgánom za kontraproduktívne a duplicitné, nakoľko v priebehu prešetrovania zistil, že predmetná petícia bola týmto orgánom a organizáciám doručená rovnako, ako tunajšiemu úradu. Podľa ustanovení uvedeného paragrafu ak z obsahu petície vyplýva, že petície nemožno vybaviť v zákonomnom termíne (tzn. 30 dní resp. zvlášť zložitých prípadoch 60 dní) orgán verejnej moci príslušný na vybavenie petície obsahujúcej žiadosť alebo návrh posúdi jej obsah a zašle písomnú odpoveď spolu s odôvodnením zástupcovi petičného výboru.

Vzhľadom na rozsah požiadaviek v členení na vecnú príslušnosť kompetentných orgánov Vám predkladáme túto písomnú odpoveď v snahe objasniť predovšetkým zložitost' procesu ich zabezpečenia spolu s nami navrhnutými krokmi, smerujúcimi s ich splneniu. Rovnako túto predkladáme aj orgánom a organizáciám, ktoré sú predmetnou petíciou v častiach dotknutých z dôvodu ich informovanosti o postoji a forme, ktorú k predmetu petície zaujal cestný správny orgán pre cesty I. tried.

V rozsahu nami zastávaných kompetencií sme prešetrili petíciu v celom rozsahu a po konzultácii jednotlivých častí so správcou komunikácie a predovšetkým dotknutými orgánmi policajného zboru (KDI Žilina a ODI Čadca) sme okamžite ako príslušný cestný správny orgán vo veciach ciest I. tried vyzvali správcu komunikácie k obnove vodorovného dopravného značenia s dôrazom na priechody pre chodcov, ako aj ďalšími odporučeniami.

Napriek tomu, že predmetom petície vo vyššie uvedených a konkretizovaných jej častiach je činnosť územnej samosprávy (tzn. že časti petície, týkajúce sa sofistikovanejšieho vybavenia priechodov pre chodcov resp. chýbajúcich chodníkov by sa mala zaoberať obec Svrčinovec) máme za to, že obec by mala rokovať v snahe o ich zabezpečenie úzko kooperovať s investorom stavby diaľničného úseku D3 (NDS, a.s.) resp. zhotoviteľom stavby (Združenie D3 Svrčinovec-Skalité). V rámci nami vykonávaných kompetencií sme pripravení byť v predmetnej veci všestranne nápomocní.