



Číslo : OU-ZA-OCDPK-2019/006084/10/BIL

v Žiline, dňa 10.05.2019

Stupeň dôvernosti : verejné

VEREJNÁ VYHLÁŠKA STAVEBNÉ POVOLENIE

Stavebník :	Železnice Slovenskej republiky, Generálne riaditeľstvo Bratislava, Klemensova 8, 813 61 Bratislava 1
v zastúpení :	REMING CONSULT, a.s. Trnavská cesta č. 27, 831 04 Bratislava 3

podala dňa 11.12.2018 žiadosť (s jej posledným doplnením zo dňa 25.03.2019) o vydanie stavebného povolenia

na stavebné objekty

- SO 53-33-22 Oporný múr na vetve 3 okružnej križovatky ul. Kysucká cesta s cestou I/60
- SO 53-38-15 Úprava cesty I/60 – Ľavobrežná
- SO 53-38-18.2 Okružná križovatka ul. Kysucká s cestou I/60 (časť napojenie Ľavobrežná)
- SO 53-38-19.1 Pokračovanie vetvy 3 okr.križovatky ul. Kysucká s cestou I/60 – komunikácia
- SO 53-21-13 Cesta I/60 Ľavobrežná – Cestná svetelná križovatka

v rámci stavby

**„ŽSR, dostavba zriaďovacej stanice Žilina – Teplička a nadväzujúcej železničnej
infraštruktúry v uzle Žilina“.**

Rozhodnutie o umiestnení predmetnej stavby vydalo Mesto Žilina dňa 15.05.2015 pod č.2830/2015-24855/2015-OS-MLA spolu s jeho zmenou pod č.2588/2018-23685/2018-OSP-TR zo dňa 09.04.2018. Súhlas s vydaním stavebného povolenia v zmysle §120 ods.2 v nadväznosti na §140b zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení zmien a doplnkov vydalo Mesto Žilina pod č. 15483/2018-47953/2018-OSP-MLA dňa 11.09.2018. Rozhodnutie vydané v zisťovacom konaní vydal Okresný úrad v Žiline pod č. OU-ZA-OSZP3-2017/45299-004/HnI dňa 19.12.2017.

Okresný úrad Žilina, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, ako príslušný orgán štátnej správy podľa ustanovení §2 ods.3 a §9 ods.3 zákona č. 180/2013 Z. z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov a zároveň špeciálny stavebný úrad podľa §3a zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších zmien a doplnkov, v súlade s §62 zákona č.50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení zmien a doplnkov (ďalej len „stavebný zákon“) preskúmal žiadosť v stavebnom konaní a podľa §46 zákona č.71/1967Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov rozhodol takto :

Stavba

**„ŽSR, dostavba zriaďovacej stanice Žilina – Teplička a nadväzujúcej železničnej
infraštruktúry v uzle Žilina“**

stavebné objekty

- SO 53-33-22 Oporný múr na vetve 3 okružnej križovatky ul. Kysucká cesta s cestou I/60
- SO 53-38-15 Úprava cesty I/60 – Ľavobrežná
- SO 53-38-18.2 Okružná križovatka ul. Kysucká s cestou I/60 (časť napojenie Ľavobrežná)
- SO 53-38-19.1 Pokračovanie vetvy 3 okr.križovatky ul. Kysucká s cestou I/60 – komunikácia
- SO 53-21-13 Cesta I/60 Ľavobrežná – Cestná svetelná križovatka

v kat. území :	Žilina
na pozemkoch :	KN-E 950/202, 950/209, 3023/501, 3023/509; KN-C 3209/2, 3210/2, 3211/2, 3234/2, 3234/139, 3234/140, 3236/32, 5772/1, 6027/2, 6027/128, 6207/132, 6028/1

sa podľa § 66 stavebného zákona

POVOĽUJE.

Spracovateľ PD	:	REMING CONSULT, a.s., Trnavská cesta č.27, 831 04 Bratislava zodpovedný projektant - prof. Ing. Josef Vičan, CSc.
Zhotoviteľ	:	stavebník nahlási do 7 dní odo dňa ukončenia verejnej súťaže
Stavbyvedúci	:	stavebník nahlási do 7 dní odo dňa ukončenia verejnej súťaže
Stavebný dozor	:	stavebník nahlási do 7 dní odo dňa ukončenia verejnej súťaže
Termín výstavby	:	stavebník nahlási do 7 dní odo dňa ukončenia verejnej súťaže
Doba výstavby	:	2 roky

Stručný popis stavby : Predložená dokumentácia rieši v rámci modernizácie železničného uzla Žilina stavebné objekty a prevádzkové súbory riešiace ucelenú časť stavby UČS 53 v rámci ktorého sa vybuduje rozšírenie ulice 1. mája s úpravou križovatky s ulicou P. O. Hviezdoslava s následným preklenutím železničnej trate nadjazdom v škm 336,975. Komunikácia nadjazdu je následne pripojená na ulici Uhoľná, ktorá sa v novo navrhovanom stave pripája na cestu č. I/60 svetelne riadenou križovatkou. Súčasťou návrhu je aj vybudovanie okružnej križovatky ulíc Kysucká a Ľavobrežná, ktorej vetva V3 (jej pokračovanie) zabezpečí dopravné pripojenie projektu MC Štadión.

Predmetom tohto stavebného povolenia sú objekty :

SO 53-38-18.2 Okružná križovatka ul. Kysucká s cestou I/60 (časť napojenie Ľavobrežná) – okružná križovatka nahrádza stávajúcu stykovú križovatku. Objekt rieši úpravu smerového vedenia vetiev V1 a V2, pri vetvách V3 a V7 dôjde aj k úprave výškového vedenia rešpektujúc novú okružnú križovatku.

SO 53-38-19.1 je pokračovaním vetvy 3 okružnej križovatky spájajúcej ul. Kysucká s Ľavobrežnou v smere na Terchovú, ktorej predĺžením o cca 350 sa rovnako posunie jej pripojenie na cestu I/60 a zároveň bude riešiť napojenie územia MC Štadión. Jej dĺžka je 473,88m s jazdným pruhom 3,50 m, po pravej strane je vedený chodník šírky 2,5m (rieši objekt SO 53-38-19.2).

SO 53-38-22 Oporný múr na vetve 3 je budovaný za účelom vytvorenia opory konštrukciám cesty I/60 vrátane predmetnej križovatkovej vetvy V3.

SO 53-38-15 Úprava cesty I/60 – Ľavobrežná – je rozdelená na 5 úsekov a súvisí s dopravným prepojením u. Májová, ktoré umožní všetky odbočenia v novonavrhnutej križovatkovej predĺženej ul. Uhoľná s cestou I/60. Úprava v I. úseku súvisí s budovaním súbežne vedenej vetvy V3, ktorá sa prepleťovým úsekom pripája na Ľavobrežnú v II. úseku. V III. úseku dôjde k úprave pôvodného rozšírenia pre MC Štadión, súčasťou úseku bude napojenie ul. Uhoľná. IV. Úsek úpravy cesty I/60 predstavuje rozšírenie o pripájací pruh v dĺžke cca 198m (od bodu pripojenia odbočujúcej vetvy z Uhoľnej ul. vpravo) a V. úsek úpravy predstavuje vybudovanie odbočovacieho pruhu vľavo (z cesty I/60 na ul. Uhoľná) na úkor stredového ostrovčeka.

SO 53-21-13 predmetom tohto objektu je vybudovanie cestnej svetelnej signalizácie novovzniknutej stykovej križovatky (Ľavobrežná a MK Uhoľná).

Z hľadiska vplyvov stavby na životné prostredie nie je predpoklad jeho negatívneho pôsobenia a to tak počas výstavby ako aj samotného užívania. Špeciálny stavebný úrad súhlasí so základnými technicko – ekonomickými ukazovateľmi stavby, tak ako sú uvedené v projektovej dokumentácii.

Pre uskutočnenie stavby sa určujú tieto záväzné podmienky :

1. Stavba sa uskutoční na pozemkoch k.ú. Žilina, parc.č. KN-E 950/202, 950/209, 3023/501, 3023/509; KN-C 3209/2, 3210/2, 3211/2, 3234/2, 3234/139, 3234/140, 3236/32, 5772/1, 6027/2, 6027/128, 6207/132, 6028/1. K predmetným pozemkom preukázal žiadateľ vlastnícke resp. iné právo podľa §139 ods.1 zákona č.50/1976 Zb. (stavebného zákona), ktoré ho oprávňuje zriadiť na ňom stavbu.
2. Stavba bude realizovaná podľa dokumentácie vypracovanej spracovateľom – REMING CONSULT, a.s., Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava (zodpovedný projektant - Ing. Martin Vangel), overenej v stavebnom konaní, ktorá je súčasťou tohto rozhodnutia. Prípadné zmeny nesmú byť vykonávané bez povolenia špeciálneho stavebného úradu podľa § 68 zákona č. 50/1976 Zb. v znení neskorších predpisov.
3. Pri uskutočňovaní stavby je nutné dodržiavať ustanovenia zákona č.50/1976Zb. v znení zmien a doplnkov, platné technické normy a technologické predpisy, predpisy týkajúce sa bezpečnosti práce a ochrany zdravia pri práci, ochrany životného prostredia a dodržiavať všeobecné právne normy a predpisy.
4. Stavebník je povinný dodržať podmienky uvedené v rozhodnutiach a stanoviskách dotknutých orgánov štátnej správy, samosprávy, obcí a organizácií, predovšetkým :
 - Záväzné stanovisko Mesta Žilina č. 15483/2018-47953/2018-OSP-MLA z 11.09.2019, ktorým overuje dodržanie podmienok určených rozhodnutím o umiestnení stavby (zmena) vydaným Mestom Žilina pod č.2588//2018-23685/2018-OSP-TRB z 09.04.2018.
 - Záväzné stanovisko Mesta Žilina k projektovej dokumentácii pre vydanie stavebného povolenia č. 11801/2018-38080/2018OD/Mo z 28.06.2018, ako aj vyjadrenie č. 9732/2018-33076/2018-OŽP-FIT z 29.05.2018.
 - Stanoviská Slovenskej správy ciest č. SSC/6876/2018/2320/24325 z 18.7.2018, č. SSC/6876/2018/2320/41618 zo 04.12.2018, ako aj č. SSC/5827/2019/6470/9982 z 15.03.2019 v plnej miere o.i. podmienky :
 - Technické riešenie objektu SO 53-38-19.1 bolo upravené v súlade s pripomienkami (odvedenie dažďových vôd je stokami „A“ a „A1“ z komunikácie je riešené cez ORL a vyústením do Váhu), spätné úpravy v mieste zásahu do cestného telesa musia byť vopred odsúhlasené so správcom,
 - Nakoľko neodporúča riešiť novú svetelne riadenú križovatku (objekt SO 53-21-12) na ceste I/60 s kolíznymi ľavými odbočeniami, je potrebné považovať predmetné ľavé odbočenia za dočasné (t.zn. počas uzávierky podjazdu na Kysuckej ul.),
 - Detailné riešenie odvodnenia objektu SO 53-33-22 žiadame predložiť na odsúhlasenie rovnako aj autorským dozorom investora (akékoľvek použitie vsakovacieho systému je vylúčené),
 - Vzhľadom na vedenie trás inžinierskych sietí cez pozemky vo vlastníctve SR – SSC požadujeme zamerať objekty porealizačným geometrickým plánom a následne uzatvoriť zmluvu o zriadení vecného bremena so správcom dotknutého pozemku (do kolaudácie stavby); rovnako pozemky pod mimoúrovňovou križovatku I/60 s MK ul. Kysucká vo vlastníctve SR pričom správu pozemkov, ktoré sa nachádzajú pod budúcimi objektmi iných správcov je potrebné rovnako doriešiť,
 - Záručná doba na všetky stavebné objekty vybudované rámci predmetnej stavby, ktoré budú odovzdané organizácii SSC bude 60 mesiacov odo dňa zápisničného prevzatia na základe protokolu o odovzdaní a prevzatí diela; objekty budú odovzdané do vlastníctva SSC na základe zmluvy o bezodplatnom odovzdaní a prevzatí vyvolaných investícií vrátane pozemkov pod nimi.

- Závazné stanovisko MDV SR, sekcie železničnej dopravy a dráh č.27548/2018/SŽDD/78100 z 15.10.2018, ktorým je súhlas na vykonávanie činností v ochrannom pásme dráhy, o.i. podmienky :
 - Stavba bude realizovaná podľa PD overenej MDV SR, stavbou nesmie byť ohrozovaná ani narušená stabilita a odvodnenie železničného telesa; stavba musí byť zabezpečená proti dynamickým účinkom spôsobeným prevádzkou dráhy,
 - stavba v OPD musí vyhovovať všetkým bezpečnostným a protipožiarnym predpisom, po ukončení prác uviesť terén v blízkosti dráhy do pôvodného stavu.
- Závazné stanovisko KR PZ KDI v Žiline č. KRPZ-KDI2-57-066/2018 z 18.06.2018, predovšetkým podmienky :
 - KDI požaduje výkon prác zabezpečiť min. v dvojzmennom pracovnom režime za účelom skrátenia lehoty dopravných obmedzení na ceste I/60,
 - min. 5 dní vopred telefonicky oznámiť KDI o termíne zahájenia prác (tel. 0961402514 resp. 0961402511), rovnako vopred prizvať KDI na kontrolu správnosti osadenie prenosného i trvalého dopravného značenia,
 - KDI si vyhradzuje právo zmeniť resp. stanoviť dodatočné podmienky, ak si to vyžiada verejný záujem alebo potreby bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky.
- Stanovisko OR PZ ODI v Žiline č. ORPZ-ODI1-1-145/2018 z 21.5.2018, predovšetkým podmienky :
 - ODI žiada v prípade potreby riadenie dopravy náležite poučenými a ustrojenými osobami - pracovníkmi stavby,
 - žiadame vopred prizvať dopravného inžiniera ODI na kontrolu správnosti osadenie prenosného i trvalého dopravného značenia,
 - ODI si vyhradzuje právo zmeniť resp. stanoviť dodatočné podmienky, ak si to vyžiada verejný záujem alebo potreby bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky.
- Vyjadrenie Žilinských komunikácií a.s. Žilina č.65/T/2018 zo 17.05.2018 :
 - v prípade poškodenia jestvujúcich komunikácií vrátane chodníkov, dopravného značenia, odvodnenia a iných súčastí požadujeme tieto opraviť v plnom rozsahu,
 - po ukončení prác žiadame, aby sme boli prizvaní ku kolaudácii, ku ktorej vydáme písomné stanovisko.
- Vyjadrenie Žilinskej teplárenskej, a.s. č. 510/1451/HA/ZL z 27.04.2018 :
 - dodržať nariadenia a normy pojednávajúce o energetických zariadeniach a ich ochranných pásmach v zmysle zákona č.657/2004Z.z. o tepelnej energetike,
 - zabezpečiť majetkoprávne vysporiadanie pozemkov a rozvodov pary dotknutých stavbou (vecné bremená pre užívanie tepelných rozvodov v prospech ŽT, a.s.)
 - dohodnúť termíny realizácie a odstávok tepelných rozvodov.
- Stanovisko Vodohospodárkej výstavby, š.p. Bratislava č.105/2200/2018 z 23.05.2018 predovšetkým:
 - dno vyústenia dažďovej kanalizácie do Váhu osadiť na kóte 325,85 m .m.,
 - na dažď.kanalizáciu bude vybudovaný obtokový ORL s výstupom max. 0,5mg/l NEL,
 - berma v koryte Váhu slúži prejazdu NV, chránička a hĺbka uloženia dažď. kanalizácie musí rešpektovať tieto kritéria,
 - dažďovú kanalizáciu zabezpečiť proti spätnému vzdutiu pri prietoku $Q_{100}=332,40$ m n.m.
- Stanovisko SVP, š.p. OZ Piešťany č. CS SVP OZ PN 8369/2018/2 z 15.06.2018 o.i. :
 - navrhované výustné objekty prispôbiť miestnym pomerom aby nezasahovali do prietočného profilu koryta toku, kamennú úpravu v mieste vyústenia dať do pôvodného stavu v zmysle PD,
 - rešpektovať ochranné pásmo vodného toku, dodržať podmienky predošlých vyjadrení, vypracovať povodňový plán, vyžiadať súhlas v zmysle zákona č.364/2004Z.z. o vodách,
 - počas prác dbať o ochranu vodných tokov, nepoškodzovať brehy, neukladať predmety a výkopovú zeminu do tokov, neznečisťovať vodu alebo inak ohroziť jej kvalitu a zdržať sa iných činností, ktoré sú v rozpore so zákonom o vodách,
 - správca toku nezodpovedá za škody spôsobené mimoriadnou udalosťou a škody vzniknuté užívaním vodných tokov.

- Vyjadrenie Okresného úradu Žilina, odboru starostlivosti o ŽP č. OU-ZA-OSZP3-2018/022480-002/Kri z 15.6.2018 podľa §28 zákona o vodách :
 - objekty predmetnej stavby majúce charakter vodných stavieb budú predmetom povolenia špeciálneho stavebného úradu v zmysle stavebného a vodného zákona,
 - na vypúšťanie vôd z povrchového odtoku do podzemných/povrchových vôd bude potrebné povolenie na osobitné užívanie vôd podľa §21 ods. 1, písm. d) vodného zákona,
 - hydrogeologickým posudkom je potrebné preskúmať a zhodnotiť hydrogeologické pomery ako podklad pre vydanie uvedených povolení,
 - výrub drevín doriešiť v súlade s §47 zákona 543/2002 o ochrane prírody a krajiny...,
 - vyjadrenie je záväzným stanoviskom v zmysle §140b stavebného zákona.
- Súhlasné vyjadrenie Okresného úradu Žilina, odboru starostlivosti o ŽP č. OU-ZA-OSZP3-2018/022482-002/Slt zo 16.5.2018 z hľadiska štátnej správy odpadového hospodárstva
 - investor zavedie evidenciu odpadov stavby a druhy odpadov zaradí do platného Katalógu odpadov podľa vyhl. MŽP SR č.365/2015Z.z.,
 - vzniknuté odpady budú odovzdané na zneškodnenie a zhodnotenie vo vhodnom zariadení, okolie stavby bude vyčistené bez skládok odpadu a uvedené do pôvodného stavu
- Vyjadrenie Okresného úradu Žilina, odboru starostlivosti o ŽP č. OU-ZA-OSZP3-2018/022483-002/Bre z 31.05.2018, orgánu štátnej ochrany prírody, a krajiny podľa zákona č.543/2002Z.z. o.i.:
 - v prípade odstránenia hniezd lastovičky domovej a beloritky domovej tieto odstrániť len v mimohniezdnom období,
 - v prípade prítomnosti akéhokoľvek chráneného druhu živočícha je investor povinný bezodkladne hlásiť Správe NP Malá Fatra,
 - výrub krovín a drevín riešiť v zmysle §§ 47 a 48 zákona, samotný výrub realizovať až po vydaní povolenia a pod.
- Záväzné stanovisko Okresného úradu Žilina, odboru starostlivosti o ŽP, orgánu štátnej správy na č. OU-ZA-OSZP3-2019/018989-002/Hnl z 09.05.2019, v ktorom sa o.i. konštatuje :

Porovnanie údajov stanovených v Rozhodnutí zo zisťovacieho konania k stavebnému povoleniu „ŽSR, dostavba zriaďovacej stanice Žilina – Teplica a nadväzujúcej železničnej infraštruktúry v uzle Žilina“ navrhovateľa Železnice Slovenskej Republiky, Bratislava, Klemensova 8, 813 61 Bratislava, Okresného úradu Žilina, OSZP3 na úseku EIA pod č. j.: OU-ZA-OSZP3-2017/45299-004/Hnl zo dňa 19. 12. 2017 s údajmi uvedenými v predložených podkladoch pre stavebné povolenie je možné konštatovať, že projektová dokumentácia pre stavbu „ŽSR, dostavba zriaďovacej stanice Žilina – Teplica a nadväzujúcej železničnej infraštruktúry v uzle Žilina“ vo vyššie uvedených stavebných objektoch je v súlade so zákonom o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a Rozhodnutím zo zisťovacieho konania k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti vydanom Okresným úradom Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia na úseku posudzovania vplyvov na životné prostredie pod č.j.: OU-ZA-OSZP3-2017/45299-004/Hnl zo dňa 19. 12. 2017.
- Stanovisko UPC BROADBAND Slovakia, s.r.o., Bratislava č. z 03.10.2018,
- Stanovisko Stredoslovenskej distribučnej, a.s., Žilina č.4600041539/27 zo 06.03.2018
 - v predmetnej lokalite k.ú. Žilina sa nachádzajú nadzemné NN vedenia a podperné body, podzemné VN vedenia, podzemné NN vedenia a skrine,
 - od uvedených energetických zariadení žiadame dodržať ochranné pásmo v zmysle zákona č.251/2012Z.z., a bezpečné vzdialenosti podľa STN. Pri realizácii výkopových prác žiadame neporušiť celistvosť uzemňovacej sústavy,
 - toto vyjadrenie má informatívny charakter, určenie presnej trasy podzemných vedení je potrebné fyzicky vytýčiť (na základe objednávky vytýčii určený pracovník SSE-D),
 - pri manipulácii mechanizmami v blízkosti energetických zariadení SSE-D, ako aj prác v ich ochrannom pásme je potrebné prejsť postup prác na príslušnom pracovisku Technická príprava a RP,
 - pred zahrnutím dotknutých energetických vedení SSD musí stavebník prizvať zástupcu SSE-D, príslušného pracoviska Technická príprava a RP na kontrolu zariadenia, čo potvrdia zápisom do stavebného denníka,

- dodržať manipulačný priestor min. 1 meter na každú stranu (v súbehu a križovaní), v opačnom prípade nezodpovedáme za poškodenie Vášho zariadenia,
 - v danej lokalite sa môžu nachádzať aj podzemné vedenia tretích osôb.
 - Vyjadrenie Slovak Telekom, a.s a DIGI SLOVAKIA, s.r.o.. Bratislava č.6611719938 zo 17.07.2018, predovšetkým :
 - rešpektovať Všeobecné podmienky ochrany SEK, ktoré sú neoddeliteľnou súčasťou stanoviska,
 - stavebník resp. ním poverená osoba je povinná v prípade, ak zistil že jeho zámer je v kolízii zo SEK alebo zasahuje do ochranného pásma týchto sietí vyzvať spoločnosť Slovak Telekom, a.s. na stanovenie konkrétnych podmienok ochrany alebo preloženia SEK (kontakt Rastislav Kubík, rastislav.kubik@telekom.sk, tel. +0421 41 5001398),
 - v zmysle §66 ods.10 zákona č.351/2011Z.z. je potrebné uzavrieť dohodu o podmienkach prekládky telekom.vedení s vlastníkom dotknutých SEK (bez nej nie je možné realizovať prekládku SEK...
 - Vyjadrenie SPP-Distribúcia, a.s. Bratislava, č. TD/NS/0031/2016/Ki zo 16.02.2018
 - rešpektovať všeobecné podmienky (dodržať ochranné a bezpečnostné pásma existujúcich plynárenských zariadení, ako aj minimálne vzájomné vzdialenosti medzi plyn. zariadeniami a existujúcimi objektmi a inž. sieťami; zabezpečiť presné vytýčenie všetkých existujúcich podzemných vedení; oznámiť začatie prác zástupcovi SPP-D p. Kuchár, tel.+421 41 242 4107 najneskôr 7 dní vopred a pod.),
 - rešpektovať technické podmienky (výkopové práce vo vzdialenosti menej ako 1,50m realizovať výhradne ručne ...
 - osobitné podmienky : Stavebník je povinný pred realizáciou stavby uzatvoriť Dohodu o preložke plyn. zariadenia (STL plynovodu D160, D10, D225 PE) medzi investorom a SPP-D, a.s.
 - Súhlasné stanovisko SEVAK-u, a.s., Žilina č. O17027263/KLi zo 04.12.2017 pripomienky o.i. :
 - prekladaný vodovod a kanalizáciu protokolárne odovzdať do 15 dní po nadobudnutí právoplatnosti kolaudačného rozhodnutia,
 - pred zahájením prác požiadať o vytýčenie podzemných vedení, prekládka VV a VK realizovať v zmysle STN 783 6005, rešpektovať ochranné pásma vodovodu i kanalizácie, k preberaciemu konaniu zriadiť vecné bremeno ,
 - ku skúške tesnosti kanalizácie, tlakovej skúške vodovodu prizvať odborný technický dohľad prevádzkového majstra,
 - výkopové práce v ochrannom pásme vodohospodárskych zariadení realizovať ručne v otvorenom výkope...
 - Súhlasné vyjadrenie Okresného úradu Žilina, odboru starostlivosti o ŽP č. OU-ZA-OSZP3-2018/022482-002/Slť zo 16.5.2018 z hľadiska štátnej správy odpadového hospodárstva,
 - Závazné stanovisko Ministerstva dopravy a výstavby SR, Oddelenia oblastného hygienika Žilina č.28091/2017/ÚVHR/76501 zo 06.11.2017,
 - vyjadrenie Dopravného podniku mesta Žilina, s.r.o. Žilina zo dňa 28.05.2018,
 - záväzné stanovisko Krajského pamiatkového úradu Žilina č. KPUZA-2017/21030-2/84717/KOP z 29.9.2017,
 - stanoviská KR Hasičského a záchranného zboru v Žiline č. KRHZ-ZA-OPP-119-019/2018 z 03.08.2018, ako aj č. KRHZ-ZA-OPP-119-011/2018 zo 06.06.2018,
 - stanovisko Ministerstva obrany SR, Agentúry správy majetku Banská Bystrica č. ASMdpS-1-846-2017 z 22.05.2017 a pod.
5. Na stavbe budú použité stavebné materiály a výrobky podľa §47 stavebného zákona a zákona č.90/1998Z.z. o stavebných výrobkoch, Doklady o overení požadovaných vlastností výrobkov predloží stavebník ku kolaudácii.
 6. Pred zahájením prác zabezpečí stavebník vytýčenie stavby oprávnenou osobou; majiteľov inžinierskych sietí požiada o ich presné vytýčenie.
 7. Pri stavbe je stavebník povinný prihliadať k oprávneným potrebám a záujmom právnických i fyzických osôb na susedných pozemkoch, nespôsobiť škody na týchto pozemkoch a nevstupovať na tieto bez súhlasu vlastníkov.

8. Stavebník pri výkone svojej funkcie nahradí prípadné škody spôsobené pri výstavbe tretím osobám.
9. Počas realizácie prác je zhotoviteľ povinný zabrániť znečisťovaniu cesty I/60 a v prípade jej znečistenia je povinný bezodkladne zabezpečiť jej čistenie.
10. Ku kolaudácii je stavebník povinný predložiť rozhodnutie o usporiadaní cestnej siete, v ktorom budú jednoznačne špecifikované hranice majetkovej správy v súlade s technickými podmienkami MDV SR č. TP 15/2013.
11. O povolenie úplnej uzávierky je v dostatočnom predstihu pred zahájením stavebných prác potrebné požiadať tunajší úrad v súlade s ustanoveniami §7 zákona č.135/1961Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov.
12. Predtým je stavebník rovnako povinný požiadať o určenie dočasného ako aj trvalého dopravného značenia.
13. Zhotoviteľ v spolupráci s investorom je povinný pred zahájením prác predložiť podrobný harmonogram, ktorý bude rešpektovať požiadavku na minimalizáciu termínu, ako aj vplyvov realizácie stavby na bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky predovšetkým vo vzťahu k ceste I/60.
14. Na stavbe bude na viditeľnom mieste osadená tabuľa s označením stavby, stavebníka, zhotoviteľa, ako aj uvedením mien stavbyvedúceho a odborného dozoru. Odborný dozor bude počas realizácie stavby vykonávať stavebník, štátny stavebný dohľad bude vykonávať špeciálny stavebný úrad.
15. Stavebník po ukončení stavby predloží v súlade s §79 zákona č.50/1976Zb. v znení zmien a doplnkov špeciálnemu stavebnému úradu návrh na kolaudačné konanie a vydanie kolaudačného rozhodnutia, ktorým bude povolené užívanie stavby. Ku kolaudačnému konaniu predloží projekt skutočného vyhotovenia stavby, protokol o odovzdaní a prevzatí stavby, geodetické zameranie realizovanej stavby, atesty použitých materiálov, certifikáty použitých výrobkov, doklady o vykonaných výrobnokontrolných skúškach, doklady o likvidácii odpadov, záznam z kontroly definitívneho dopravného značenia.

Rozhodnutie o námietkach účastníkov konania :

V rámci stanovenej lehoty neboli vznesené zo strany účastníkov konania a dotknutých organizácií žiadne námietky ani pripomienky. Požiadavky obsiahnuté v stanoviskách v dokladovej časti PD sú zahrnuté v záväzných podmienkach, ktoré je stavebník povinný rešpektovať.

Správa novobudovaných resp. rekonštruovaných objektov :

Slovenská správa ciest, IVSC Žilina

- SO 53-33-22 Oporný múr na vetve 3 okružnej križovatky ul. Kysucká cesta s cestou I/60
- SO 53-38-15 Úprava cesty I/60 – Ľavobrežná
- SO 53-38-18.2 Okružná križovatka ul. Kysucká s cestou I/60 (časť napojenie Ľavobrežná)
- SO 53-38-19.1 Pokračovanie vetvy 3 okružnej križovatky ul. Kysucká s cestou I/60 – komunikácia

Mesto Žilina (vid'. zmluva o uzavretí budúcich zmlúv o odovzdaní a prevzatí objektov vyvolaných investícií č. 2-1205-ZaBZ/2018)

- SO 53-21-13 Cesta I/60 Ľavobrežná – Cestná svetelná križovatka.

Odôvodnenie

Spoločnosť Reming Consult, a.s., Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava (zastupujúc ŽSR GR Bratislava, Klemensova 8, 813 61 Bratislava) podala žiadosť o vydanie stavebného povolenia na stavebné objekty SO 53-33-22 Oporný múr na vetve 3 okružnej križovatky ul. Kysucká cesta s cestou I/60, SO 53-38-15 Úprava cesty I/60 – Ľavobrežná, SO 53-38-18.2 Okružná križovatka ul. Kysucká

s cestou I/60 (časť napojenie Ľavobrežná), SO 53-38-19.1 Pokračovanie vetvy 3 okružnej križovatky ul. Kysucká s cestou I/60 – komunikácia ako aj objekt SO 53-21-13 Cesta I/60 Ľavobrežná – Cestná svetelná križovatka v rámci stavby „ŽSR, dostavba zriaďovacej stanice Žilina – Teplička a nadväzujúcej železničnej infraštruktúry v uzle Žilina“.

Uvedeným dňom bolo zahájené stavebné konanie (medzitým bol stavebník opakovaním vyzvaný k doplneniu podania a konanie vo veci bolo do 25.03.2019 prerušené, kedy žiadateľ doplnil žiadosť o doplnené stanovisko správcu cesty I/60). Rozhodnutie o umiestnení predmetnej stavby vydalo Mesto Žilina dňa 25.06.2018 pod č. 2830/2015-24855/2015-OS-MLA spolu s jeho zmenou pod č. 2588/2018-23685/2018-OSP-TR zo dňa 09.04.2018. Súhlas s vydaním stavebného povolenia v zmysle §120 ods.2 v nadväznosti na §140b zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení zmien a doplnkov vydalo Mesto Žilina pod č. 15483/2018-47953/2018-OSP-MLA dňa 11.09.2018. Rozhodnutie vydané v zisťovacom konaní vydal Okresný úrad v Žiline pod č. OU-ZA-OSZP3-2017/45299-004/HnI dňa 19.12.2017.

Predložená dokumentácia rieši v rámci modernizácie železničného uzla Žilina stavebné objekty a prevádzkové súbory riešiace ucelenú časť stavby UČS 53, v rámci ktorého sa vybuduje rozšírenie ulice I. mája s úpravou križovatky s ulicou P. O. Hviezdoslava s následným preklenutím železničnej trate nadjazdom v škm 336,975. Komunikácia nadjazdu je následne pripojená na ulicu Uhoľná, ktorá sa v novo navrhovanom stave pripája na cestu č. I/60 svetelne riadenou križovatkou. Súčasťou návrhu je aj vybudovanie okružnej križovatky ulíc Kysucká a Ľavobrežná, ktorej vetva V3 (jej pokračovanie) zabezpečí dopravné pripojenie projektu MC Štadión.

Okresný úrad Žilina, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, ako príslušný špeciálny stavebný úrad podľa §3a zákona č. 135 /1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov, v súlade s §61 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení zmien a doplnkov oznámil začatie stavebného konania dotknutým orgánom štátnej správy a známym účastníkom konania a pretože sú stavebnému úradu dostatočne známe pomery staveniska a žiadosť poskytuje dostatočný podklad pre posúdenie navrhovanej stavby, upustil od ústneho konania spojeného s miestnym zisťovaním. V rámci stanovenej lehoty neuplatnil žiadny z účastníkov konania a dotknutých orgánov a organizácií námietky či pripomienky, ktoré by boli nad rámec tých, ktoré sú obsiahnuté v dokladovej časti predloženej projektovej dokumentácie. K ich plneniu je stavebník zaviazaný v podmienkach výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Objektová skladba predmetnej stavby pozostáva z obrovského počtu stavebných objektov, pričom predmetom tohto stavebného povolenia sú výlučne nasledovné objekty :

SO 53-38-18.2 Okružná križovatka ul. Kysucká s cestou I/60 (časť napojenie Ľavobrežná) – okružná križovatka nahrádza stávajúcu stykovú križovatku. Objekt rieši úpravu smerového vedenia vetiev V1 a V2, pri vetvách V3 a V7 dôjde aj k úprave výškového vedenia rešpektujúc novú okružnú križovatku.

SO 53-38-19.1 je pokračovaním vetvy 3 okružnej križovatky spájajúcej ul. Kysucká s Ľavobrežnou v smere na Terchovú, ktorej predĺžením o cca 350 sa rovnako posunie jej pripojenie na cestu I/60 a zároveň bude riešiť napojenie územia MC Štadión. Jej dĺžka je 473,88m s jazdným pruhom 3,50 m, po pravej strane je vedený chodník šírky 2,5m (rieši objekt SO 53-38-19.2).

SO 53-38-22 Oporný múr na vetve 3 je budovaný za účelom vytvorenia opory konštrukciám česty I/60 vrátane predmetnej križovatkovej vetvy V3.

SO 53-38-15 Úprava cesty I/60 – Ľavobrežná – je rozdelená na 5 úsekov a súvisí s dopravným prepojením u. Májová, ktoré umožní všetky odbočenia v novonavrhnutej križovatkovej predĺženej ul. Uhoľná s cestou I/60. Úprava v I. úseku súvisí s budovaním súbežne vedenej vetvy V3, ktorá sa prepletovým úsekom pripája na Ľavobrežnú v II. úseku. V III. úseku dôjde k úprave pôvodného

rozšírenia pre MC Štadión, súčasťou úseku bude napojenie ul. Uhoľná. IV. Úsek úpravy cesty I/60 predstavuje rozšírenie o pripájací pruh v dĺžke cca 198m (od bodu pripojenia odbočujúcej vetvy z Uhoľnej ul. vpravo) a V. úsek úpravy predstavuje vybudovanie odbočovacieho pruhu vľavo (z cesty I/60 na ul. Uhoľná) na úkor stredového ostrovčeka.

SO 53-21-13 predmetom tohto objektu je vybudovanie cestnej svetelnej signalizácie novovzniknutej stykovej križovatky (Ľavobrežná a MK Uhoľná).

Špeciálny stavebný úrad tak posúdil žiadosť stavebníka o vydanie stavebného povolenia v celom rozsahu a dospel k záveru, že uskutočnením stavby nie sú ohrozené záujmy spoločnosti, ani neprimerane obmedzené, či ohrozené práva a právom chránené záujmy účastníkov konania. Nakoľko v rámci stanovenej lehoty neboli v stavebnom konaní zo strany jeho účastníkov uplatnené ďalšie pripomienky a požiadavky, špeciálny stavebný úrad na základe všetkých okolností posudzovaných v stavebnom konaní rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto stavebného povolenia.

Za vydanie povolenia bol vybratý správny poplatok podľa položky 60 písm. g) Sadzobníka tvoriaceho prílohu zákona č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov správny poplatok vo výške **800,-€** (slovom: osemsto eur), ktorý bol uhradený bankovým prevodom.

Poučenie:

Proti tomuto rozhodnutiu sa môžu účastníci konania podľa §§ 53 a 54 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov odvolať do 15 dní odo dňa jeho doručenia na Okresný úrad Žilina, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií. Po vyčerpaní opravných prostriedkov je toto rozhodnutie preskúmateľné súdom.

Toto rozhodnutie sa doručuje v súlade s ustanoveniami §-u 26, ods. 2 správneho poriadku a §-u 69, ods. 2 stavebného zákona verejnou vyhláškou jeho vyvesením po dobu 15 dní na úradnej tabuli Mesta Žilina, na úradnej tabuli Okresného úradu Žilina a na internetovej stránke OÚ Žilina. Posledný deň tejto lehoty je dňom doručenia. Stavebný úrad žiada po uplynutí 15-dňovej lehoty o zaslanie vyhlášky späť s vyznačením dátumu vyvesenia




Ing. Marián V r a n k a
vedúci odboru

Doručuje sa :

Účastníkom stavebného konania sa stavebné povolenie doručuje v súlade s príslušnými ustanoveniami stavebného zákona verejnou vyhláškou.

Na vedomie :

Mesto Žilina, Nám. obetí komunizmu 1, 010 01 Žilina (so žiadosťou o jeho vyvesenie na úradnej tabuli Mesta)
Železnice SR, GR, Klemensova 8, 813 61 Bratislava
Reming Consult, a.s., Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava
SSC GR, Miletičova 19, 826 19 Bratislava
SSC IVSC Žilina, M. Rázusa 104/A, 010 01 Žilina
SVP, š.p. OZ Piešťany, Nábr. I. Krasku 3/834, 921 80 Piešťany
Stredoslovenská distribučná, a.s., Pri Rajčianke 2927/8, 010 47 Žilina
SPP-D, a.s., Mlynské Nivy 44/b, 825 11 Bratislava
Žilinské komunikácie, a.s., Vysokoškolákov 2, 010 08 Žilina
Žilinská teplárenská, a.s., Košická 11, 011 87 Žilina
UPC Broadband Slovakia, s.r.o., Ševčenkova 236, 850 00 Bratislava
SEVAK, a.s., Bôrická cesta 1960, 010 57 Žilina
Slovak Telekom, Bajkalská 28, 817 62 Bratislava
MICHLOVSKÝ, spol. s r.o., Letná 796/9921 01 Piešťany
MO SR, Agentúra správy majetku, ČSA 7, 94 31 Banská Bystrica
DPMŽ, s.r.o., Kvačalova 2, 011 40 Žilina
Siemens, s.r.o., VO Žilina, J.M. Hurbana 21, 010 01 Žilina
MDV SR, Sekcia ŽDaD, odbor DSÚ, Nám. Slobody č.6, 810 05 Bratislava
MDV SR, UVHR, OOH Žilina, Hviezdoslavova 48, 010 01 Žilina
KR PZ SR KDI Žilina, Kuzmányho 26, 010 75 Žilina
KR HZaZ, Nám. požiarnikov 1, 010 01 Žilina
OR PZ ODI Žilina, V. Okružná 31, 010 75 Žilina
Okresný úrad Žilina, OSŽP, M.R. Štefánika 1, 010 01 Žilina

Vyvesené dňa
Pečiatka a podpis oprávnenej osoby

Zvesené dňa
Pečiatka a podpis oprávnenej osoby