

Oznámenie výsledku vybavenia petície č. 01/2019

Vybavovateľ petície: Okresný úrad Žilina, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií

Názov petície: Petícia občanov mestskej časti Žilina – Brodno za zlepšenie životných podmienok obyvateľov tejto mestskej časti

Text:

Občania mestskej časti Žilina - Brodno poukazujú na zhoršené životné podmienky obyvateľov mestskej časti Brodno a ich požiadavky, aby sa bezodkladne vybudovala protihluková stena na štátnej ceste I/11, nakoľko vzhľadom na intenzitu dopravy a dopad iných externalít, je život pri tejto ceste neúnosný. V zmysle petície sa navrhuje vybudovať protihlukovú stenu na štátnej ceste I/11 v úseku obytnej zóny mestskej časti Žilina – Brodno a požadujú do doby vybudovania protihlukovej steny na tomto úseku štátnej cesty I/11 znížiť prevádzkovú rýchlosť zo 100 km/h na 70 km/h, čím dôjde k zníženiu hluku od vozidiel, aerodynamického hluku a prašnosti.

Počet osôb podporujúcich petíciu: 153

Dátum doručenia: 25.02.2019

Dátum vybavenia: 13.05.2019

Spôsob vybavenia: Nevyhodnotená

Zdôvodnenie vybavenia:

Na úvod si dovoľujeme uviesť, že predmetná požiadavka občanov sa týka zmeny rýchlosti na úseku cesty č. I/11, na ktorej je najvyššia povolená rýchlosť 90 km/h.

Podľa predložených informácií správcu pozemnej komunikácie, ktorým je Národná diaľničná spoločnosť, a.s., dotknutý úsek cesty č. I/11 spĺňa kapacitné podmienky pre rýchlosť 130 km/h, avšak z dôvodu plynulosti a bezpečnosti cestnej premávky bola táto rýchlosť znížená na 90 km/h. Vybudovaním diaľnice D3 v úseku Žilina, Strážov - Žilina, Brodno sa intenzita dopravy nezvýšila. S ohľadom na uvedené z dôvodu plynulosti a bezpečnosti cestnej premávky nie je potrebné v tomto úseku cesty č. I/11 znižovať rýchlosť z 90 km/h na 70 km/h. Na preukázanie opodstatnenia zníženia rýchlosti je potrebné predložiť výsledky merania vplyvu jestvujúceho hluku motorových vozidiel na okolité prostredie mestskej časti Žilina – Brodno vychádzajúceho z cesty č. I/11, nakoľko z dôvodu bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky nie je potrebné v tomto úseku znižovať rýchlosť z 90 km/h na 70 km/h.

V pôvodnej projektovej dokumentácii na stavebné povolenie stavby D3 Žilina, Brodno – Kysucké Nové Mesto, vypracovanej v roku 2009, bola v predmetnom úseku diaľnice D3 navrhnutá protihluková stena v km 11,668-12,818 vpravo s dĺžkou 1154 m a výškou 3,5 m, ako aj v km 11,768-12,545 vľavo s dĺžkou 779 m a výškou 3,5 m. Z dôvodu, že v súčasnosti je už táto projektová dokumentácia neaktuálna, zabezpečuje Národná diaľničná spoločnosť, a.s., jej aktualizáciu. Verejné obstarávanie bolo vyhlásené dňa 08.11.2018 a v súčasnosti prebieha vyhodnocovanie ponúk. Súčasťou aktualizácie projektovej dokumentácie bude aj nová hluková štúdia, ktorá komplexne posúdi hlukovú záťaž v dotknutom území a ktorej výsledkom bude návrh opatrení na elimináciu nepriaznivých účinkov hluku.