

č.	TEXT ZMENY - ODÔVODNENIE	DÁTUM	PODPIS
a	ZMENA "a"	07/2018	ING. Ľ. NAGY
b	ZMENA "b"	03/2019	ING. Ľ. NAGY
c			






NÁZOV STAVBY

DIAĽNICA D3 ČADCA, BUKOV - SVRČINOVEC

VEREJNÝ OBJEDNÁVATEĽ: 	NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ, a.s. Dúbravská cesta 14 841 04 Bratislava		PEČIATKA
	HLAVNÝ INŽINIER STAVBY	ING. Z. BODNÁR	DÁTUM, PODPIS
STAVEBNÝ DOZOR:  	INŽINIERSKE ZDRUŽENIE BUNG - INFRAM Ružová dolina 6, 821 08 Bratislava		PEČIATKA
	STAVEBNÝ TECHNICKÝ DOZOR	ING. M. KASANICKÝ	DÁTUM, PODPIS
ZHOTOVITEĽ STAVBY:   	ZDRUŽENIE D3 ČADCA, BUKOV Mlynské Nivy 61/A, 825 18 Bratislava		PEČIATKA
	RIADITEĽ STAVBY	J. OZOROCZY	PODPIS
	KOORDINÁTOR DOKUMENTÁCIE	ING. ARCH. V. MINX	DÁTUM, PODPIS
GENERÁLNY PROJEKTANT : 	AMBERG ENGINEERING SLOVAKIA, s.r.o. Somolického 1/B, 811 06 Bratislava		PEČIATKA
	Č. ZÁKAZKY	AP/2015/158/01	
	RIADITEĽ PROJEKTU	ING. I. BRIGANT	PODPIS
	HL. INŽ. PROJEKTU	ING. Ľ. NAGY	DÁTUM, PODPIS

D 122-00

ZMENA "b" DRS

PROJEKTANT OBJEKTU: 	ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT:	ING. Ľ. NAGY 	VYPRACOVAL:	ING. M. DUBRAVSKÝ 
	KOORDINÁTOR DOKUMENTÁCIE:	ING. M. ŠEBESTA 	KONTROLOVAL:	ING. Ľ. NAGY 
	SÚRADNICOVÝ SYSTÉM:	S-JTSK, REALIZÁCIA JTSK	KÓD PRÍLOHY :	D122000DRS 003 2019-03 XB
KRAJ: ŽILINSKÝ SAMOSPRÁVNÝ KRAJ	KATASTRÁLNE ÚZEMIE: ČADCA		DÁTUM TLAČE:	03/2019
NÁZOV OBJEKTU: 122-00 MIESTNA KOMUNIKÁCIA U ŠPINDLI - BUKOV			FORMÁT:	1xA4
			MIERKA:	-
			ÚČEL:	DRS
			ČÍS. ZÁKAZKY:	AP/2015/158/01
NÁZOV PRÍLOHY: TECHNICKÁ SPRÁVA - PRIEKOPA			ČÍS. PRÍLOHY:	003b
			ČÍS. SÚPRAVY:	

Obsah:

1. Identifikačné údaje	2
1.1 Stavba	2
1.2 Stavebník	2
1.3 Zhotoviteľ stavby	2
1.4 Generálny projektant	2
1.5 Projektant SO	2
1.6 Uvažovaný správca stavebného objektu.....	3
2. Prehľad východiskových podkladov.....	3
2.1 Predchádzajúce dokumentácie stavby.....	3
2.2 Predchádzajúce rozhodnutia, posudky a stanoviská orgánov štátnej správy, samosprávy a ostatných dotknutých organizácií	3
2.3 Ostatné podklady.....	3
3. Zmeny oproti dokumentácii na stavebné povolenie	3
4. Plnenie požiadaviek	3
5. Popis funkčného a technického riešenia.....	4

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

1.1 Stavba

Názov stavby:	Diaľnica D3 Čadca, Bukov – Svrčinovec
Názov objektu:	SO 122-00 Miestna komunikácia U Špindli - Bukov
Kraj:	Žilinský
Okres:	Čadca
Katastrálne územie:	Čadca
Druh stavby:	novostavba
Stupeň dokumentácie:	dokumentácia na realizáciu stavby

1.2 Stavebník

Názov a adresa:	Národná diaľničná spoločnosť, a.s. Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava
Zakladateľ:	Ministerstvo dopravy a výstavby SR Námestie Slobody 6, 810 05 Bratislava

1.3 Zhotoviteľ stavby

Názov a adresa:	Združenie D3 Čadca, Bukov STRABAG – PORR – HOCHTIEF Mlynské Nivy 61/A, 825 18 Bratislava
Riaditeľ stavby:	Ján Ozoróczy

1.4 Generálny projektant

Názov a adresa:	Amberg Engineering Slovakia, s.r.o. Somolického 1/B 811 06 Bratislava IČO: 35860073 IČ DPH: SK 2020289953 Tel. +421 2 5930 8261 Fax. +421 2 5930 8260
Riaditeľ projektu:	Ing. Ivan Brigant
Hlavný inžinier projektu:	Ing. Ľuboslav Nagy

1.5 Projektant SO

Názov a adresa:	Amberg Engineering Slovakia, s.r.o. Somolického 1/B 811 06 Bratislava IČO: 35860073 IČ DPH: SK 2020289953 Tel. +421 2 5930 8261 Fax. +421 2 5930 8260
Zodpovedný projektant:	Ing. Ľuboslav Nagy
Vypracoval:	Ing. Marián Dubravský, PhD.

1.6 Uvažovaný správca stavebného objektu

Správcom objektu bude: Mesto Čadca

2. PREHĽAD VÝCHODISKOVÝCH PODKLADOV

2.1 Predchádzajúce dokumentácie stavby

- Diaľnica D3 Čadca, Bukov – Svrčinovec, DSP, Inžinierske združenie AMBERG & PROMA & R-PROJEKT, Bratislava 06/2011,
- Diaľnica D3 Čadca, Bukov – Svrčinovec, Zmena 1, DSP, Inžinierske združenie AMBERG & PROMA & R-PROJEKT, Bratislava 07/2013,

2.2 Predchádzajúce rozhodnutia, posudky a stanoviská orgánov štátnej správy, samosprávy a ostatných dotknutých organizácií

- Stavebné povolenia č.04779/2014/SCDPK/09031, č.16456/2015/SCDPK/64388, č.12172/2016/D220-SLP/34379-M
- Vyjadrenia a rozhodnutia k DSP a k DSP Zmena 1, Diaľnica D3 Čadca, Bukov – Svrčinovec

2.3 Ostatné podklady

- Súťažné podklady k predmetnej stavbe
- Požiadavky objednávateľa

3. ZMENY OPROTI DOKUMENTÁCII NA STAVEBNÉ POVOLENIE

V rámci projektu dokumentácie na realizáciu stavby pre objekt 122-00 je nutné doriešiť trasovanie priekopy SO 122-00 vetvy D v mieste medzi priepustami (príloha 302 a 312 SO 122-00) v lokalite u Špindli – Bukov z dôvodu zmeny polohy pilierov SO 201-00 voči DSP.

Keďže došlo k zmene polohy pilierov SO 201-00 voči DSP, je potrebné vyhnúť sa podperám mostného objektu. Trasa priekopy sa napojí na výtok priepustu príloha 302 SO 122-00, vyhne sa podpere č.9 a 10 SO 201-00 a napojí sa na priekopu pred vtokom do priepustu príloha 312 SO 122-00.

Zmenou polohy SO 631-00 v km 0,350 vetvy „A“ došlo k doplneniu priepustu v prílohe 305 Priepust DN400 v km 0,342 vetvy „A“.

Výustné objekty z UV boli v kolízii s pilótami PHS SO 290-07, z tohto dôvodu nastal posun UV do novej polohy. V prílohe 016 Výkaz uličných vpustov a KŠD došlo k zmene súradníc uličných vpustov.

4. PLNENIE POŽIADAVIEK

- Požiadavky zo stavebného povolenia zapracované
- Požiadavky v zmysle Zv3 C4 Technické požiadavky zapracované
- Požiadavky v zmysle Zv3 C1 Požiadavky objednávateľa zapracované
- Požiadavky v zmysle vyjadrenia dotknutých orgánov zapracované
- Požiadavky v zmysle územného rozhodnutia zapracované

5. POPIS FUNKČNÉHO A TECHNICKÉHO RIEŠENIA

Odvodnenie povrchovej vody z komunikácie je zabezpečené pozdĺžnym a priečnym sklonom vozovky. Voda z vozovky je odvedená prirodzeným odtokom cez nespevnené krajnice na svahy násypov cestného telesa do záchytných priekop pozdĺž cestného telesa. Všetky priekopy sú navrhnuté ako spevnené betónovými odvodňovacími tvarovkami šírky 60cm s prídlažbou šírky 0,25 m alebo 0,50 m.

Na vetve D bolo potrebné preprojektovať trasu priekopy od km 0,055 – 0,080 z dôvodu kolízie dna priekopy a podpery č. 10 mostu SO 201-00. Zmenová dokumentácia rieši preprojektovanie trasy priekopy, s napojením na výtok priepustu DN800 v km 0,010 vetvy "A" a napojenie na priekopu pred priepustom DN800 v km 0,095 vetvy "D". Trasa priekopy kopíruje hranu podpery č.10, prechádza pomedzi podpery č. 9 a 10 a napája sa na priekopu v km 0,080 vetvy D.

Pozdĺžny sklon navrhovanej priekopy je 1,83%.

Prilahlé spevnené svahy dláždenej priekopy sú navrhnuté v sklone 1:1. Svahy sú dláždené po celej svojej výške.

Navrhovaná priekopa bude zabezpečená proti prepadu osôb oceľovým zábradlím celkovej dĺžky 55,5m.

V Bratislave marec 2019

Vypracoval: Ing. Marián Dubravský, PhD.

P4. Zmenová dokumentácia „b“

(Doplňujúci popis k predloženej zmenovej dokumentácii).

1) Zmenová projektová dokumentácia :

⇒ Zmena B: Zmena polohy priekopy pri moste SO 201-00

2) Zoznam príloh zmenovej projektovej dokumentácie :

- ⇒ 001b Titulná rozpiska
- ⇒ 002b Zoznam príloh
- ⇒ 003b Technická správa
- ⇒ 004b Situácia - priekopa
- ⇒ 008b Vzorové priečne rezy - priekopa
- ⇒ 0013b Vytyčovací výkres - priekopa
- ⇒ 0015b Situácia záberu pozemkov – priekopa
- ⇒ 016 Výkaz uličných vpustov a KŠD
- ⇒ 305 Priepust DN400 v km 0,342 vetvy „A“
- ⇒ 901b Výkaz výmer

3) Popis zmien v jednotlivých výkresoch

V rámci projektu dokumentácie na realizáciu stavby pre objekt 122-00 je nutné doriešiť trasovanie priekopy SO 122-00 vetvy D v mieste medzi priepustami (príloha 302 a 312 SO 122-00) v lokalite u Špindli – Bukov z dôvodu zmeny polohy pilierov SO 201-00 voči DSP. Keďže došlo k zmene polohy pilierov SO 201-00 voči DSP, je potrebné vyhnúť sa podperám mostného objektu. Trasa priekopy sa napojí na výtok priepustu príloha 302 SO 122-00, vyhne sa podpere č.9 a 10 SO 201-00 a napojí sa na priekopu pred vtokom do priepustu príloha 312 SO 122-00.

V prílohe 305 Priepust DN400 v km 0,342 vetvy „A“ bol dokreslený priepust popri trafostanici SO 631-00 v km 0,350. Zmenou polohy SO 631-00 v km 0,350 vetvy „A“ došlo k doplneniu priepustu v prílohe 305.

V prílohe 016 Výkaz uličných vpustov a KŠD došlo k zmene súradníc uličných vpustov. Výústne objekty z UV boli v kolízii s pilótami PHS SO 290-07, z tohto dôvodu nastal posun UV do novej polohy.

V Bratislave, marec 2019

Vypracoval: Ing. Marián Dubravský, PhD.

Doplnenie : daný popis zmien je nevyhnutné priložiť k technickej správe. Predložené vysvetlenie, bude zároveň podkladom k vypracovaniu dokumentácie DSRS. Súčasťou predloženej zmenovej dokumentácie je aj aktualizovaný zoznam príloh.