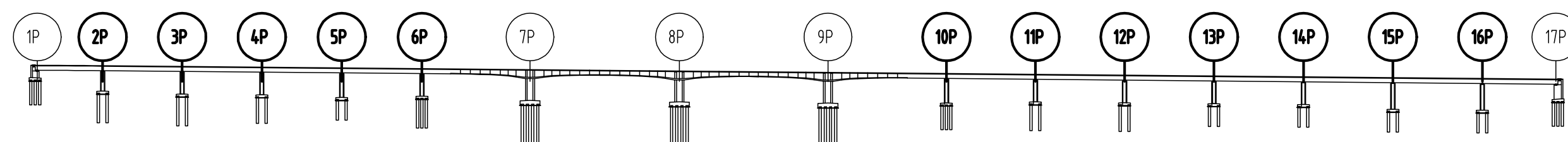


- PLATÍ PRE PILIERE 2P,3P,4P,5P,6P,10P,11P,12P,13P,14P,15P,16P





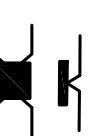
Prevarená štartovacia výstuž podľa
výkresu prevarenia základov- rohové prúty

Výstuž pilót napojená na výstuž základu – viď výkres prevarenia základov.

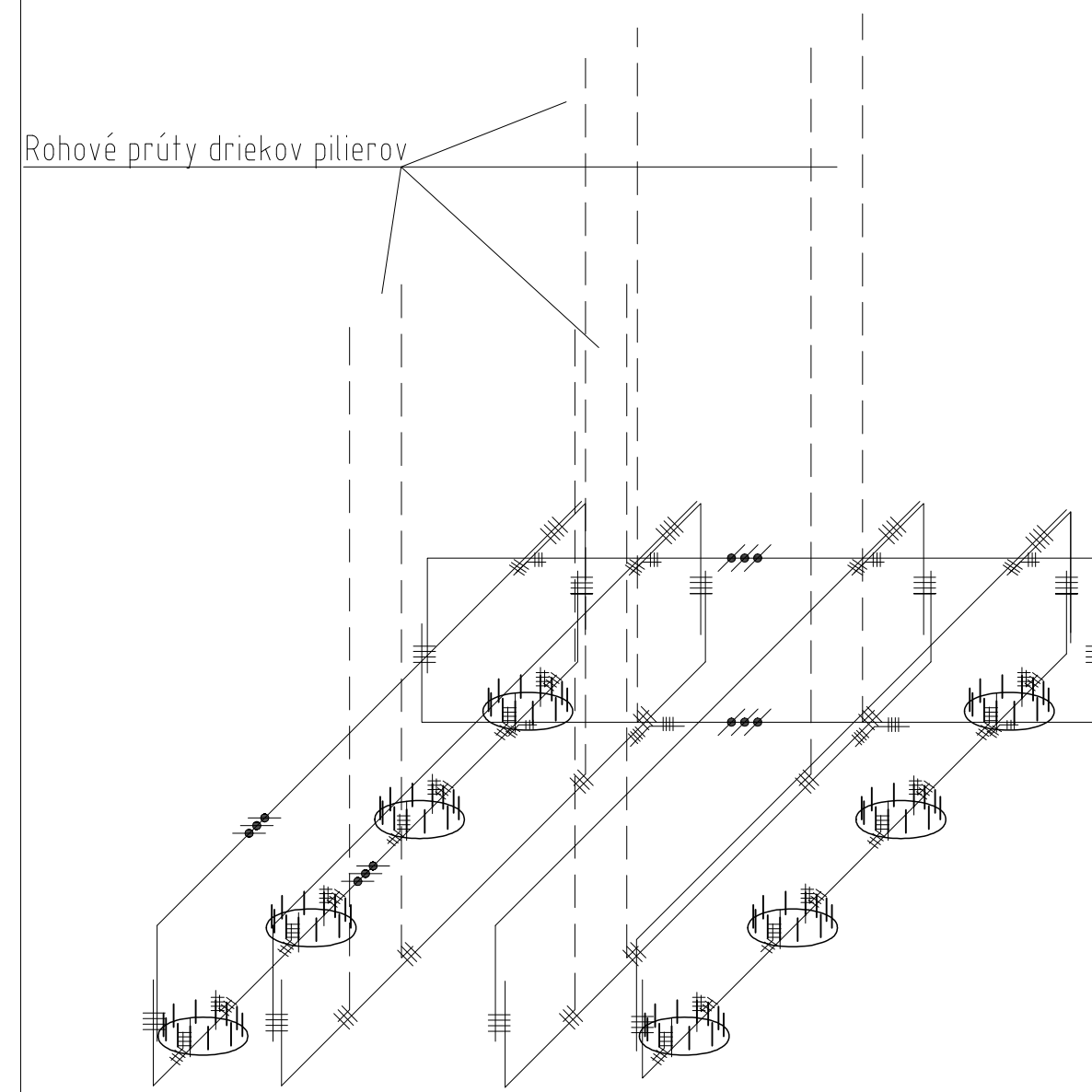
POZNÁMKY:

- Všetky vybrané pruhy pre zväranie budú na stavbe označené sprejom.
- Technológia zvarovania nesmie zmeniť mechanické vlastnosti ocele a oslabiť prierez zvarovaného prvku.
- Všetky časti v trvalom styku so zeminou budú ochránené 1 x penetračným a 2 x asfaltovým náterom.
- Schéma prevarenia platí pre ľavú aj pravú stojku piliera.
- Detail kontrolného vývodu vid'. príloha č. 436.
- Kontrolný vývod a iskrisko bude osadené len na jednej (pravej) stojke piliera. Poloha vid'. príloha č. 436.
- Prevarenie zvislých prútov pilierov nadväzuje na vybrané štartovacie zvislé pruhy zo základov, ktoré sú zvarené s armokošom základov.








LEGENDA:

- hlavne prevarovaný prút 1x16mm, 1x14mm, 2x12mm výstuže, prúty zvarené medzi sebou v mieste stykovanie zvary 100 mm, v mieste križenia pomocou príložiek, zvary podľa TP 081.
-  kolmé zvary vykonané pomocou príložky (zvyšková výstuž priemer 12mm)
vodivo definované prepojenie zvarom dĺžky 100mm
-  zvar v mieste stykovanie výstužou vodivo definované prepojenie zvarom dĺžky 100mm
-  vývod pre uzemnenie / meranie tvorené doskou privarenou na prevarenú výstuž
- VŠETKY kolmé prúty na hlavnú prevarovanú výstuž budú privarené pomocným bodovým zvarom veľkosti 3-5mm podľa TP 081, prevarenie bude vykonané, vždy k jednému z dvojice hlavných prevarovaných prútov


Axonometrický pohľad prevarenia základov



TABUĽKA ZMĚN			
č.	TEXT ZMĚNY - ODŮVODNENÍ	DÁTUM	PODPIS
a			
b			
c			

NÁZOV STAVBY		<h1 style="text-align: center;">DIAĽNICA D3</h1> <h2 style="text-align: center;">ČADCA, BUKOV – SVRČINOVEC</h2>	
VEREJNÝ OBJEDNÁVATEĽ:  NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ	NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ, a.s. Dúbravská cesta 14 841 04 Bratislava		PEČIATKA
	HLAVNÝ INŽINÉR STAVBY	ING. Z. BODNÁR	DÁTUM, PODPIS
STAVEBNÝ DOKZOR:  BUNG Slovensko s.r.o.  INFRAM	INŽINIERSKÉ ZDRUŽENIE BUNG – INFRAM Ružová dolina 6, 821 08 Bratislava		PEČIATKA
ZHOTOVITEĽ STAVBY:  STRABAG  DORA	STAVEBNÝ TECHNICKÝ DOKZOR ING. M. KASANIČNÝ		DÁTUM, PODPIS
	ZDRUŽENIE D3 ČADCA, BUKOV Mlynské Nivy 61/A, 825 18 Bratislava		PEČIATKA
 HOCHTIEF	RIADITEĽ STAVBY	J. OZORČOZY	PODPIS
	KOORDINÁTOR DOKUMENTÁCIE	ING. ARCH. V. MINX	DÁTUM, PODPIS
GENERÁLNY PROJEKTANT :  AMBERG ENGINEERING	AMBERG ENGINEERING SLOVAKIA, s.r.o. Somoľského 1/B, 811 06 Bratislava		PEČIATKA
	Č. ZÁKAZKY	AP/2015/158/01	
RIADITEĽ PROJEKTU	ING. I. BRIGANT	PODPIS	
HL. INŽ. PROJEKTU	ING. M. SVETLÁNSKY	DÁTUM, PODPIS	

ČAŠŤ: SPODNÁ STAVBA PRAVÝ MOST - 2.časť
D 205-00 DRS

PROJECTANT OBJEKTU:  Valbek s.r.o. Kultúrova 11 191 03 Bratislava		ZODPOVEDNÝ PROJECTANT: ING. T. BAČIKOVÁ		VYPRACOVAL: ING. L. ŽÁK	
		KORDINATOR DOKUMENTÁCIE: ING. M. ŠEBESTA		KONTROLOVAL: ING. B. KUČERA	
		SÚRODNÍKOVÝ SYSTÉM: S-JTSK, REALIZÁCIA JTSK		KÓD PRÍLOHY: D205000DRS.445 2017-10-X0	
KRAJ ŽILINSKÝ SAMOSPRÁVNÝ KRAJ		KATASTRÁLNE OÚZIE: ČADCA		DÁTUM TLAČE: 10/2017	
NÁZOV OBJEKTU: 205-00 ESTAKÁDA PODZÁVOZ V KM 39,600 D3				FORMÁT: 6x44	
				MIERKA: 1:100,250	
				ÚČEL: DRS	
				ČÍS. ZÁKAZKY: 16BA21013	
NÁZOV PRÍLOHY:				ČÍS. PRÍLOHY:	
PREVARENIE VÝSTUŽE PILIEROV				445	
				ČÍS. SÚPRÁVY:	