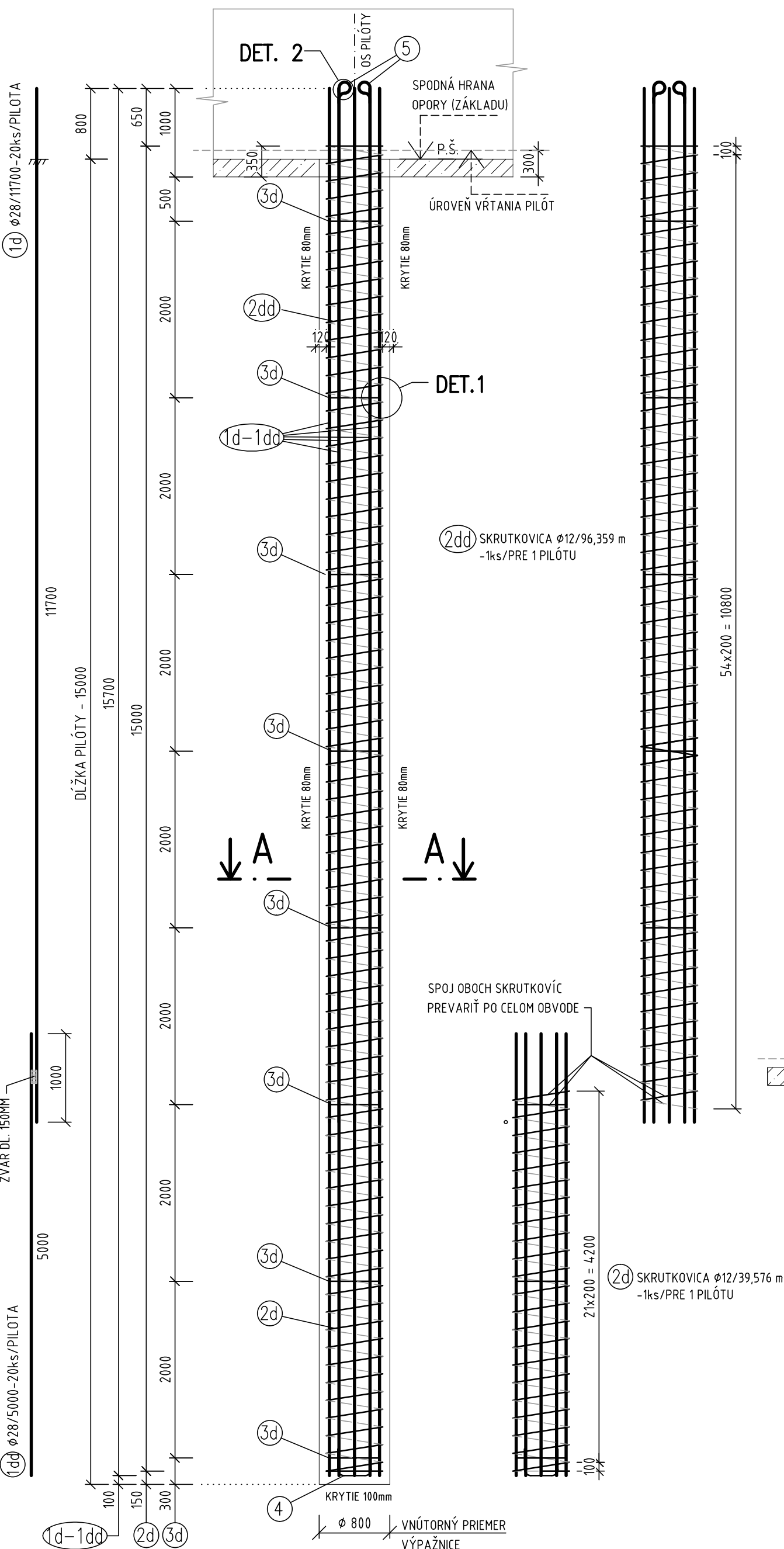


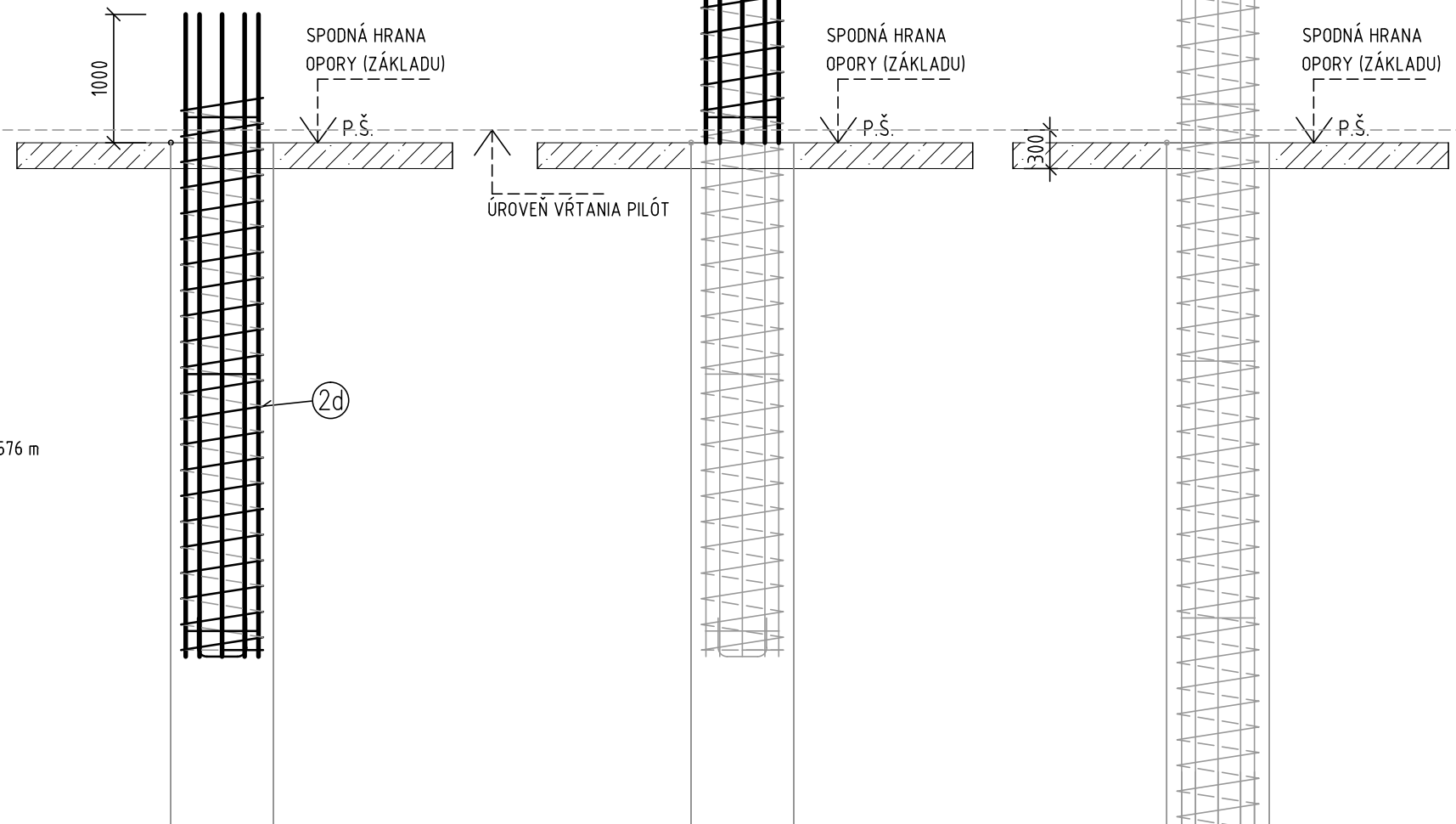
TVAR A VÝSTUŽ PILÓT OPÔR ĽM A PM

ZVISLÝ REZ PILÓTOU DĹ.15,0m
1:50

"ĽAVÝ MOST" - OPORA 1
"PRAVÝ MOST" - OPORA 2



1. ETAPA
OSADENIA ARMOKOŠA
- spustenie 1. časti armokoša do vrtu
na požadovanú výškovú úroveň

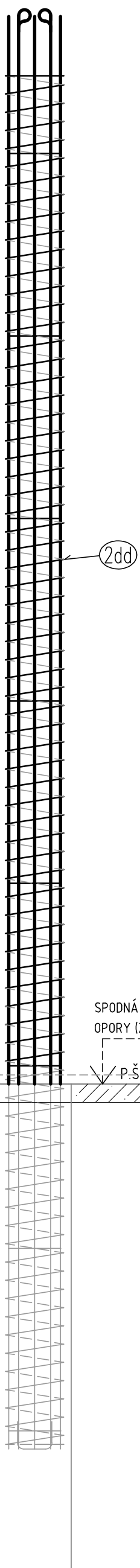


OPORA OP1 A OP2

VÝKAZ VÝSTUŽE – PILÓTA DĽ. 15,00 M									
Dz.	Položka číslo	Priemer Ø (mm)	Dĺžka (mm)	Počet ks	CELKOVÁ DĽŽKA (m)				
PILÓTA DĽ. 15,00 M	1d	28	11700	20				234,00	
	1dd	28	5000	20				100,00	
	2d	12	39576	1				39,58	
	2dd	12	96359	1	96,36				
	3d	16	1925	8			15,40		
	4	14	1050	2			2,10		
	5	14	490	4			1,96		
	Celková dĺžka				(m)	96,36	4,06	15,40	373,58
	Jednotková hmotnosť				(kg/m)	0,887	1,208	1,578	4,833
	Hmotnosť spolu				(kg)	85,47	4,90	24,30	1805,49
HMOTNOSŤ SPOLU 1 ks					(t)	1,920			
HMOTNOSŤ SPOLU 27 ks					(t)	51,845			

BETONÁRSKA OCEĽ	B500B
krytie výstuže - cmin = 70mm	
krytie výstuže - cnom = 80mm	

2. ETAPA
OSADENIA ARMOKOŠA
- naviazanie 2. časti armokoša k 1. časti

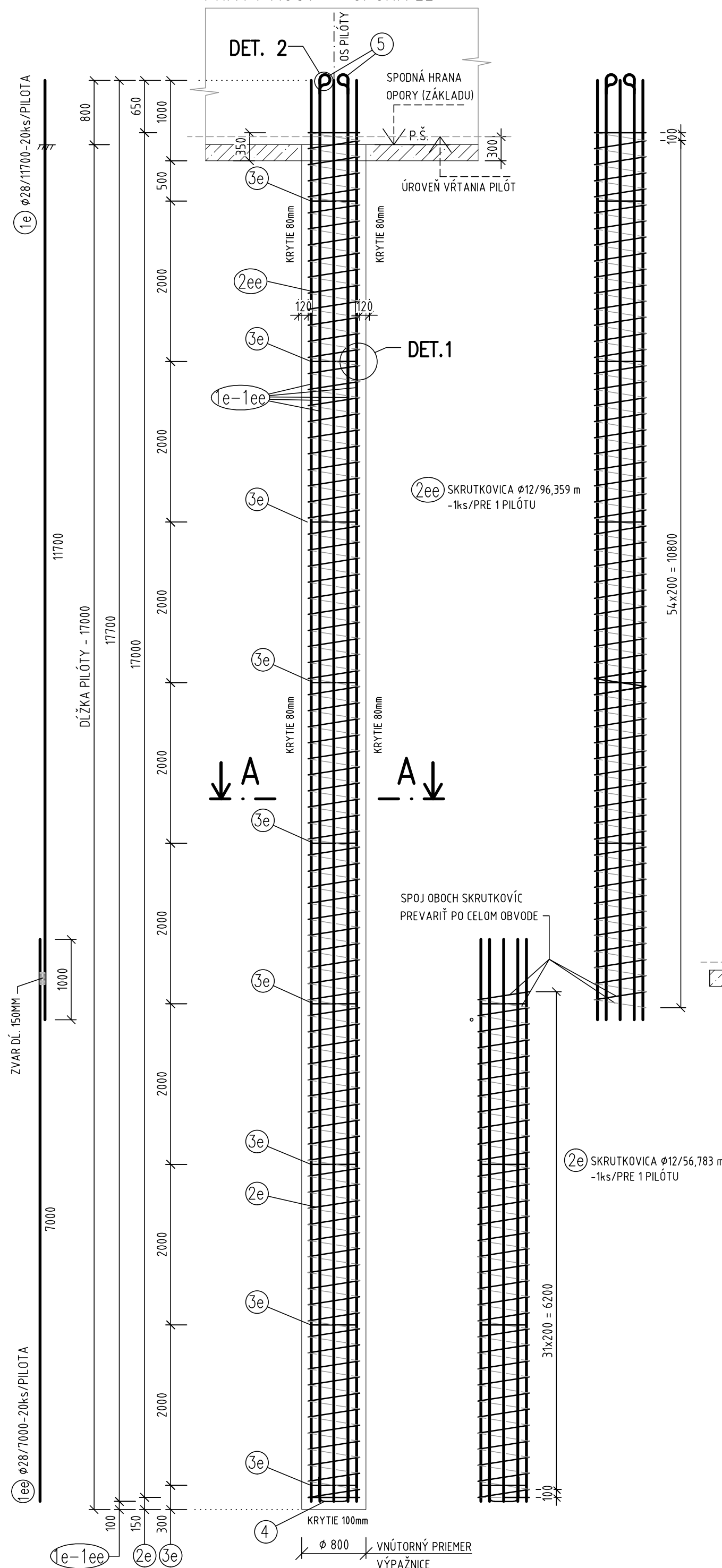


3. ETAPA
OSADENIA ARMOKOŠA
- spustenie kompletnej armokoša do vrtu

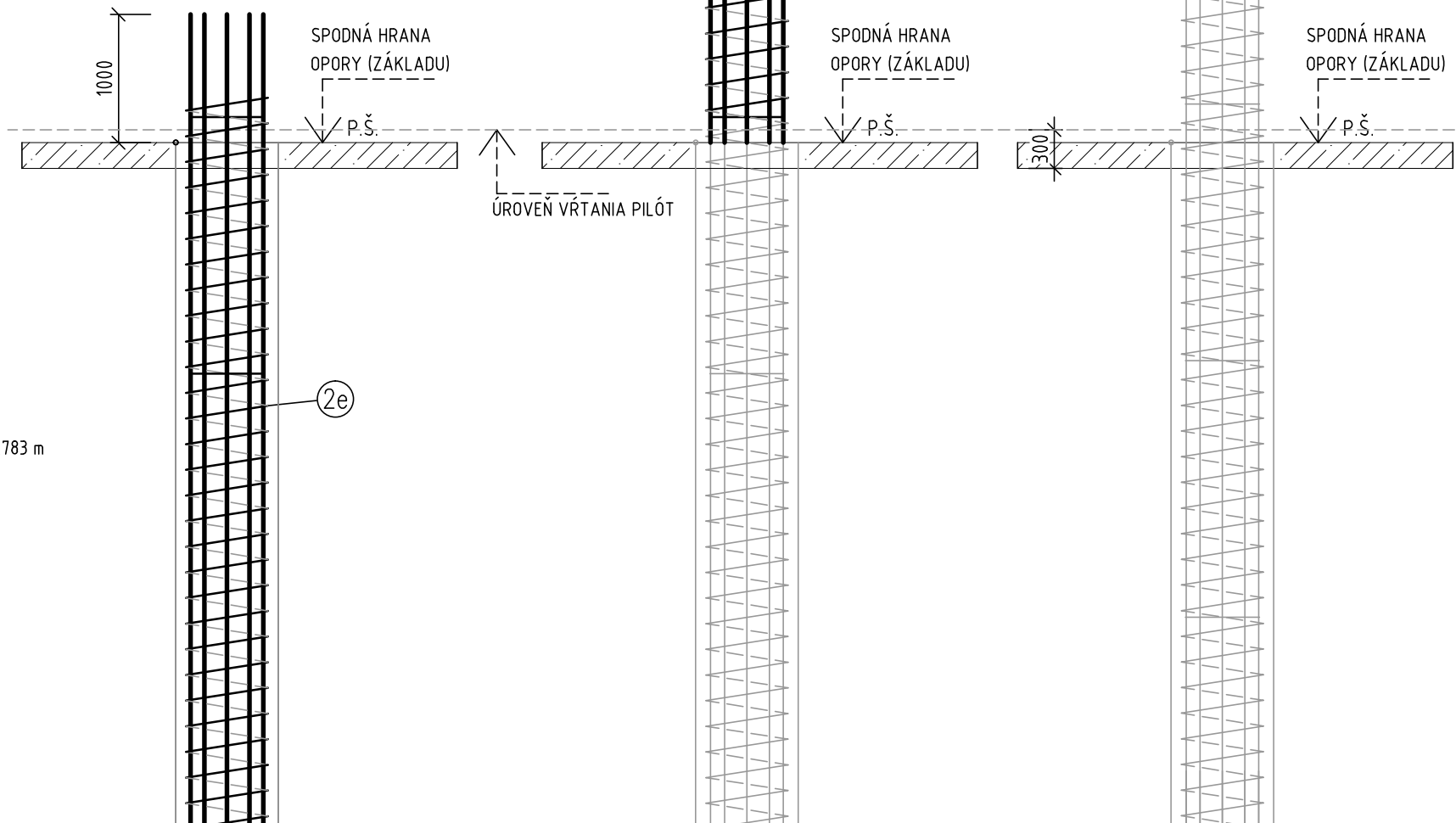


ZVISLÝ REZ PILÓTOU DĹ.17,0m
1:50

"ĽAVÝ MOST" - OPORA 19
"PRAVÝ MOST" - OPORA 22



1. ETAPA
OSADENIA ARMOKOŠA
- spustenie 1. časti armokoša do vrtu
na požadovanú výškovú úroveň



OPORA OP19 A OP22

VÝKAZ VÝSTUŽE – PÍLOTA DĹ. 17,00 M								
Dz.	Položka Číslo	Priemer Ø (mm)	Dĺžka (mm)	Počet (ks)	CELKOVÁ DĹŽKA [m]			
PÍLOTA DĹ. 17,00 M	1e	28	11700	20				234,00
	1ee	28	7000	20				140,00
	2e	12	56783	1				56,78
	2ee	12	96359	1	96,36			
	3e	16	1925	9			17,33	
	4	14	1050	2		2,10		
	5	14	490	4		1,96		
	Celková dĺžka				[m]	96,36	4,06	17,33
Jednotková hmotnosť				[kg/m³]	0,887	1,208	1,578	4,833
Hmotnosť spolu				[kg]	85,47	4,90	27,34	2081,97
HMOTNOSŤ SPOLU 1 ks					[t]	2,200		
HMOTNOSŤ SPOLU 24 ks					[t]	52,793		

BETONÁRSKA OCEĽ	B500B
krytie výstuže - cmin = 70mm	
krytie výstuže - cnom = 80mm	

2. ETAPA
OSADENIA ARMOKOŠA
- naviazanie 2. časti armokoša k 1. časti



3. ETAPA
OSADENIA ARMOKOŠA
- spustenie kompletnej armokoša do vrtu



POUŽITÝ MATERIÁL	
PODKLADNÝ BETÓN	C12/15-X0 (SK)-CI 0,4-Dmax 16-S4
PILÓTY	C25/30-XC2, XA1 (SK)-CI 0,2-Dmax 16-S4

BETONÁRSKA OCEĽ	B 500 B, fyk=500MPa, tr. ťažnosti "B", STN EN 1992-1-1
-----------------	--

OSNAČENIE BETÓNŮV JE V ZHYSLE STN EN 206

POZNÁMKY:

- PLOŽKY 1d-1dd, 1e-1ee SA NEBUDÚ PRESTIEDAVAŤ.
- (10KS SA PREVARÍ KONŠTRUKČNÝM ZVAROM, 10KS JEDNOSTRANNÝM PREPLATOVANÝM ZVAROM NA DĹŽKE 150 MM)
- ALTERNATÍVA - POUŽÍŤ SVORKY.
- SKRUTKOVICA JE ZLOŽENÁ Z 2 ČASTÍ (PRE LEPŠIU MANIPULÁCIU).
- STYK ZKS SKRUTKOVÍC SA PREVARÍ PO CELOM OBVODE.
- PRÚTY 1 SA PRIVARIA K DÍŠŤANČNÝM KRÚŽKOM 1.
- ZÁVESNÉ HÁKY 1 SA PRIVARIA K PRÚTOM 1.
- SKRUTKOVICA 2 SA PRIVARIA NA MIN. 50% STYKŮV K PRÚTOM 1.
- DÍŠŤANČNÉ TELIESKA MUSIA BYŤ Z NEVODIVÉHO MATERIÁLU
- PLOŽKY 1 A BUDÚ PRIVARENÉ K PLOŽKE 1.

Č	TEXT ZMENY - ODVOZOVENIE	DÁTUM	PODPIS
1			
2			
3			

NÁZOV STAVBY		
DIALNICA D3 ČADCA, BUKOV - SVRČINOVEC		
VEREJNÝ OBJEDNÁVATEĽ:	NÁRODNÁ DIALNICA SPOLOČNOSŤ, a.s. Dúbravská cesta 14 841 04 Bratislava	PEČATKA
STAVBYNÝ DOZOR:	ING. Z. BOONAR	DÁTUM, PODPIS
INŽINIERSKÉ ZDRUŽENIE BUNG - INFRAM Ružová dolina 6, 821 08 Bratislava		PEČATKA
STAVBYNÝ TECHNICKÝ DOZOR:	ING. M. KASÁNKÝ	DÁTUM, PODPIS
ZDRUŽENIE D3 ČADCA, BUKOV Mýnské Nivy 61/A, 825 18 Bratislava		PEČATKA
RADITEĽ STAVBY	J. OZOROCZY	PODPIS
KOORDINÁTOR DOKUMENTÁCIE	ING. ARCH. V. MIK	DÁTUM, PODPIS
GENÉRALNÝ PROJEKTANT:	AMBERG ENGINEERING SLOVAKIA, s.r.o. Somelického 1/B, 811 06 Bratislava	PEČATKA
Č. ZÁKAZKY	AP/2015/158/01	
RADITEĽ PROJEKTU	ING. I. BRIGANT	PODPIS
HL. INŽ. PROJEKTU	ING. M. SVETLANSKY	DÁTUM, PODPIS

ČASŤ: ZAKLADANIE
ČASŤ 2 : OPORY ĽM A PM
D 209-00

DRS

PROJEKTANT OBJEKTU	ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT: ING. K. KUNDÁT, CSc.	VYPRACOVAL: ING. R. KONERÁČY	DÁTUM TLAČE: 01/2018
KOORDINÁTOR DOKUMENTÁCIE: ING. M. ŠEBESTA	KONTROLOVAL: ING. C. KOŽLEJ	FORMÁT: A4	10x A4
SÚHRADNÝ SYSTÉM: S-JTSK, REALIZÁCIA JTSK	KÓD PRÍLOHY: D209000DRS 212 2018-01-X0	MEŠKA: 1100, 120, 110	DRS
NÁZOV OBJEKTU: 209-00 MOST NA DIALNICI V KM 41,065 D3 "FURMANEC"		ČÍS. ZÁKAZKY: AP/2015/158/01	ČÍS. PRÍLOHY: 212
NÁZOV PRÍLOHY: TVAR A VÝSTUŽ PILÓT OPÔR ĽM A PM			