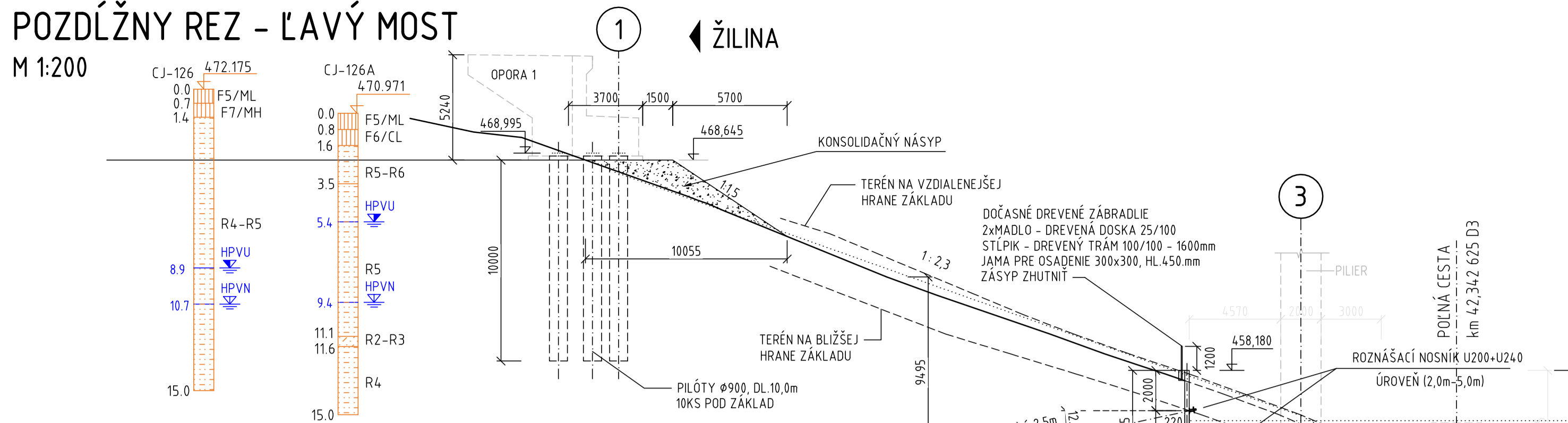


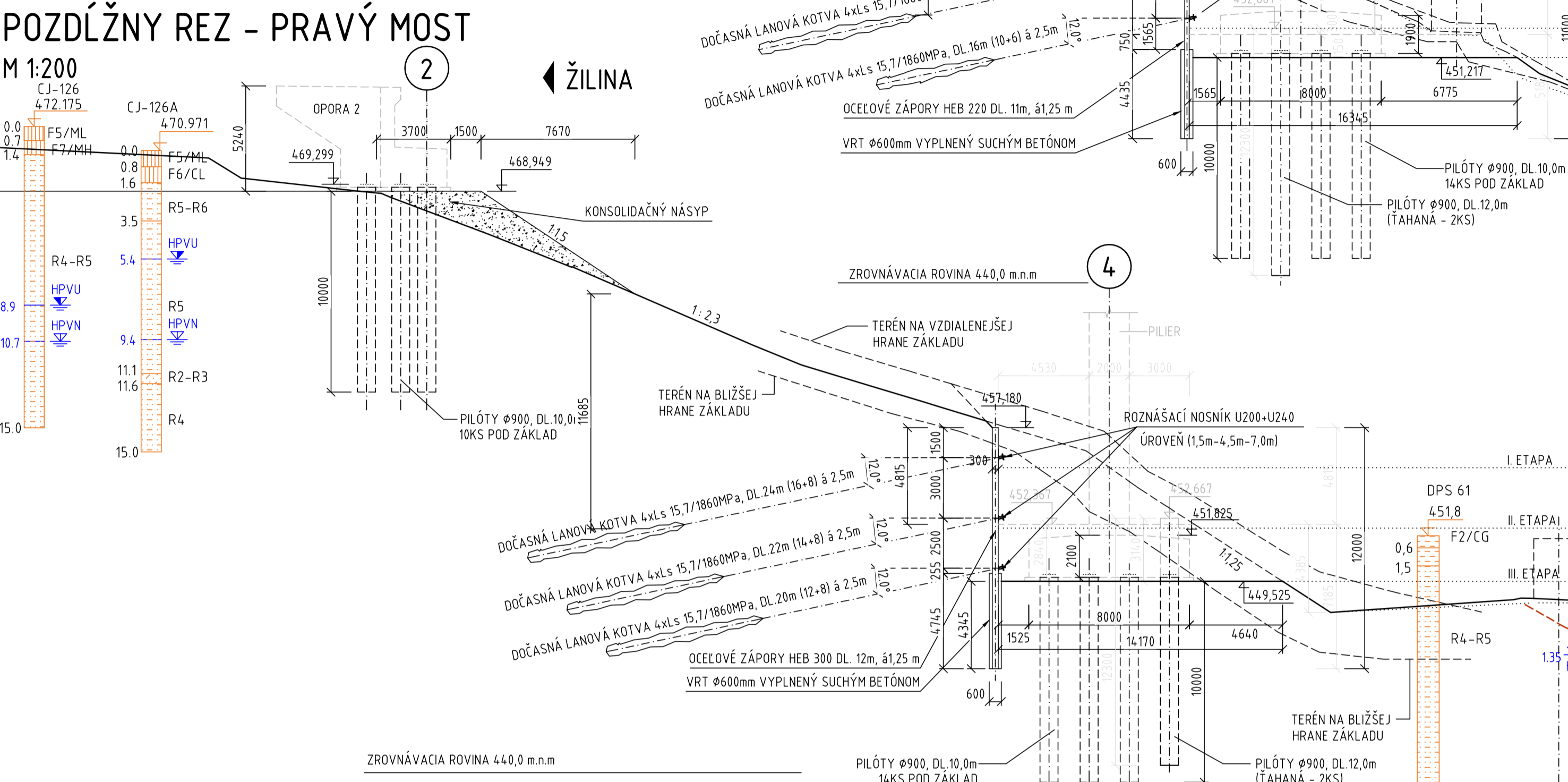
POZDĚLNÝ REZ - LAVÝ MOST

M 1:200

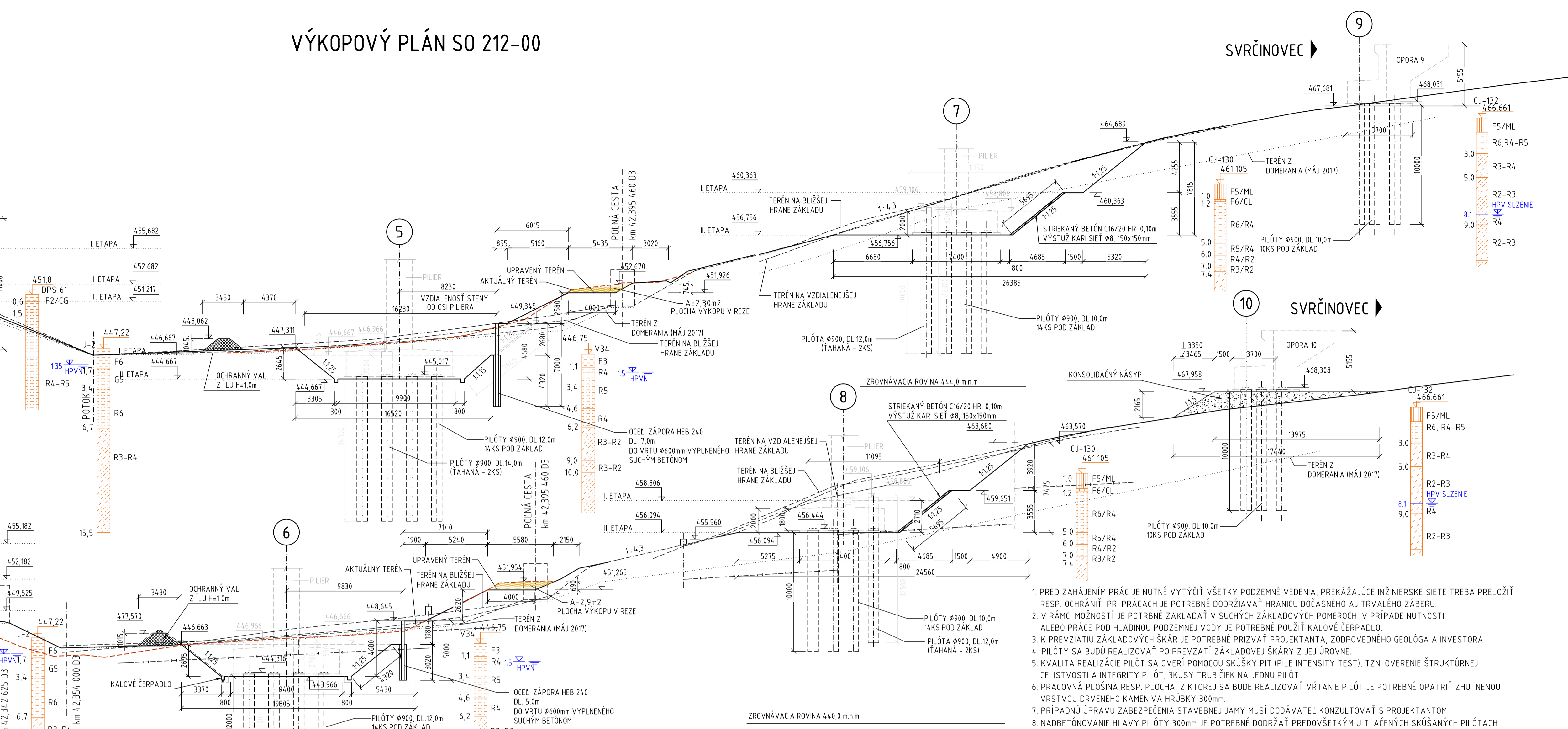


POZDĚLNÝ REZ - PRAVÝ MOST

M 1:200

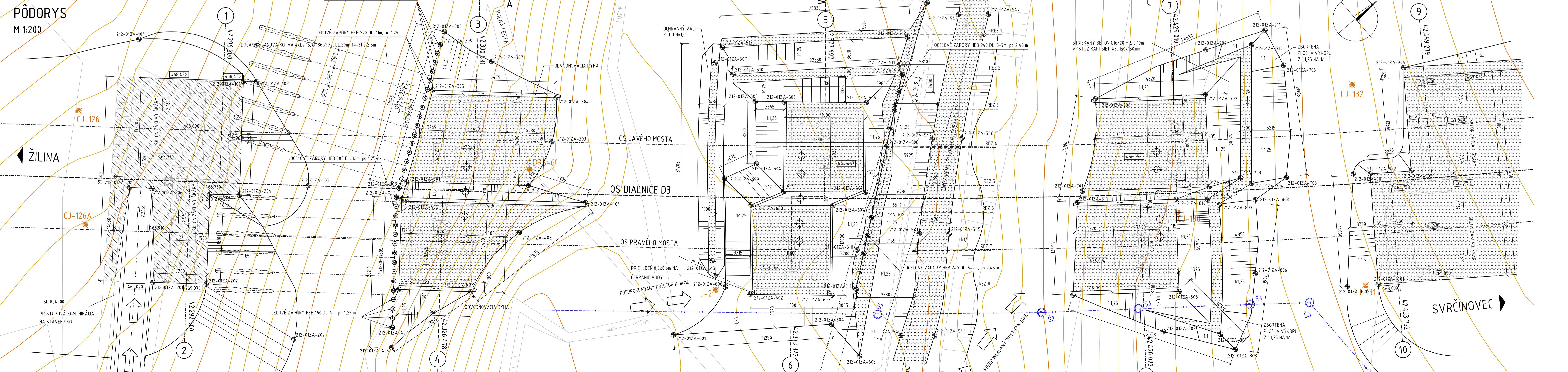


VÝKOPOVÝ PLÁN SO 212-00





PÔDORYS

M 1:200



- PRED ZAČATÍM PRÁČ JE NUTNÉ VYTÝČIŤ VŠETKY PODZEMNÉ VEDENIA, PREKÁŽAJÚCE INŽINIERSKÉ SIEŤE TREBA PRELOŽIŤ RESP. OCHRÁNIŤ. PRI PRÁČACH JE POTREBNÉ DODRŽIAVAŤ HRANICU DOČASNEHO AJ TRVALÉHO ZÁBERU.
- V RÁMCI MOŽNOSTÍ JE POTRBNÉ ZAKLADAŤ V SUCHÝCH ZÁKLADOVÝCH POMEROCH, V PRÍPADE NUTNOSTI ALEBO PRÁČE POD HLADINOU PODZEMNEJ VODY JE POTREBNÉ POUŽIŤ KALOVÉ ČERPADLO.
- K PREVZIATIU ZÁKLADOVÝCH SKÁR JE POTREBNÉ PRIZVAŤ PROJEKTANTA, ZODPOVEDNÉHO GEOLÓGA A INVESTORA.
- PILOTY SA BUDÚ REALIZOVAŤ PO PREVZATÍ ZÁKLADOVEJ SKÁRY Z JEJ ÚROVNE.
- KVALITA REALIZÁCIE PILOT SA OVRÍ POMOCOU SKÚSKY PIT (PILE INTENSITY TEST), TZN. OVRENIE ŠTRUKTÚRNEJ CELISTVOSTI A INTEGRITY PILOT, SKÚSY TRUBIEK NA JEDNU PILOT.
- PRACOVNÁ PLOŠNA RESP. PLOCHA, Z KTOREJ SA BUDE REALIZOVAŤ VÁŤANIE PILOT JE POTREBNÉ OPATRIŤ ZHUTENOU VRSTVOU DRVENÉHO KAMENIVA HRUBKY 300mm.
- PRÍPADNÚ ÚPRÁVU ZABEZPEČENIA STAVEBNEJ JAMY MUSÍ DODÁVATEĽ KONZULTOVAŤ S PROJEKTANTOM.
- NADBEŤOVANIE HLAVY PILOTY 300mm JE POTREBNÉ DODRŽAŤ PREDVOŠŤKÝM V TLAČENÝCH SKÚŠANÝCH PILOTACH ABY V TOMTO MIESTE BOLO ZAMEDZENÉ ZMIEŠANIE ZEMINY A VODY Z DŇA STAVEBNEJ JAMY A NEBOLA OSLABENÁ PEVNOSŤ BETÓNU, KTORÁ BY MOHLA PO ZATLAČENÍ SKRESLIŤ VÝSLEDKY SÚOSK, PREDVOŠŤKÝM DEFORMÁCIE PRED REALIZÁCIU SKÚSKY SA HLAVA SKÚŠANEJ PILOTY OČISTIŤ A ODSTRANUJE NA POTREBNÚ VÝŠKU.

| TABUĽKA ZMEN |  |            |   |
|--------------|--|------------|---|
| č.           | TEXT ZMENY - ODVOZOVANÉ                | DÁTUM      | PODPIS  |
| a            | ZMENA "a"<br>ZMENA A ÚPRAVA PILOŤ      | 16.10.2017 |  |
| b            | ZMENA "b"<br>ÚPRAVA ZÁPOROVÉHO PAŽENIA | 6.11.2017  |  |
| c            |  |            |   |

| DIALNICA D3<br>ČADCA, BUKOV - SVRČINOVEC |  |                |                      |
|--|--|----------------|----------------------|
| VEDIACI STAVBY                           | NÁRODNÁ DIAČNICA SPOLOČNOSŤ, a.s.<br>Dopravná cesta 14<br>841 04 Bratislava  |                |                      |
| STAVBYNÝ ODOZ                            | HLAVNÝ INŽINIER STAVBY   | ING. Z. BOČNÁR | DAŤUM POHPS          |
| PHOTOVITE STAVBY                         | INŽINERSKÉ ZODRUŽENIE<br>BUNG - INFRAM<br>Ružová dolina 6, 821 08 Bratislava | DAŤUM POHPS    | PHOTVITE STAVBY      |
| GENERALNÝ PROJEKTANT                     | AMBERG ENGINEERING SLOVAKIA, s.r.o.<br>Somelického 1/B, 811 06 Bratislava    | DAŤUM POHPS    | GENERALNÝ PROJEKTANT |
| Č. ZÁKAZKY                               | AP/2015/158/01   | DAŤUM POHPS    | Č. ZÁKAZKY           |
| DAŤUM PROJEKTU                           | ING. I. BRIGANT  | DAŤUM POHPS    | DAŤUM PROJEKTU       |
| VL. NÁZ. PROJEKTU                        | ING. M. SVETLANSKÝ   | DAŤUM POHPS    | VL. NÁZ. PROJEKTU    |

ČASŤ: ZAKLADANIE  
D 212-00

|                          |  |                         |             |                |
|--------------------------|--|-------------------------|-------------|----------------|
| PROJEKTANT               | ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT                      | ING. R. KÖNIG           | KONTROLOVAL | ING. R. KÖNIG  |
| KOORDINÁTOR DOKUMENTÁCIE | ING. M. ŠERŠŤA                             | S-JTSK, REALIZÁCIA JTSK | KONTROLOVAL | ING. M. ŠERŠŤA |
| KRAJ                     | ŽILNÝ KRAJ                                 | KATASTRÁLNE ÚZEMIE      | SVRČINOVEC  | DAŤUM POHPS    |
| NÁZOV OBJEKTU            | MOST NA DIAZNICI NAD ÚDOLÍM V KM 42,376 D3 |                         |             |                |
| DAŤUM POHPS              | VÝKOPOVÝ PLÁN                              |                         |             |                |
| DAŤUM POHPS              | 104b                                       |                         |             |                |

ZMENA "b"  
DRS