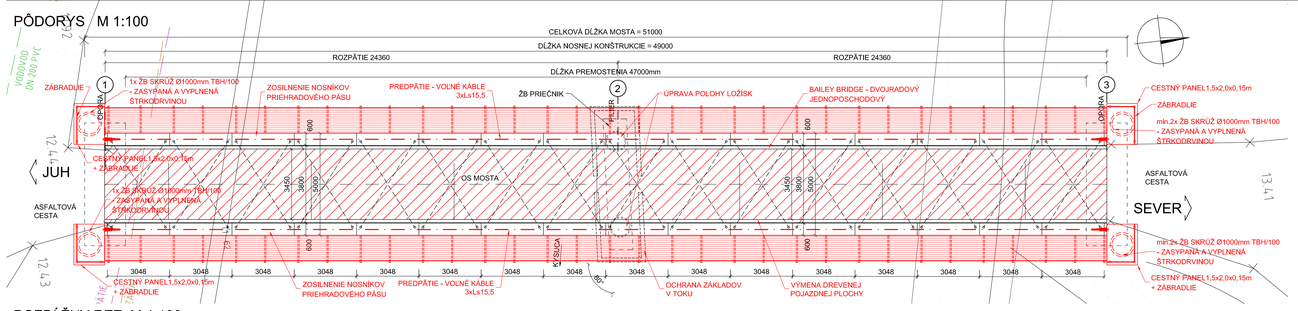
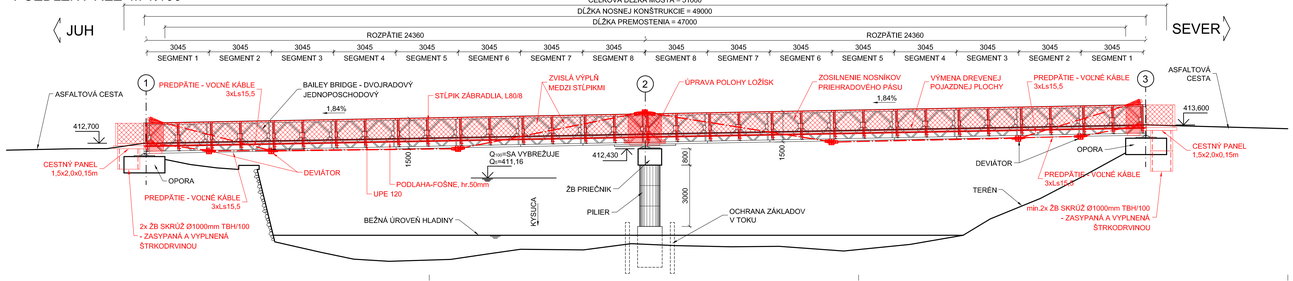
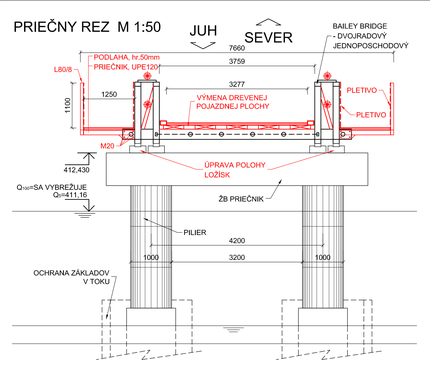
PODORYS M 1:100



POZDĹŽNY REZ M 1:100



PRIEČNY REZ M 1:50

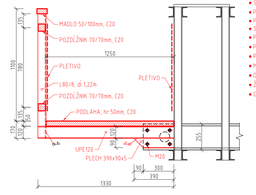


POZNÁMKY:

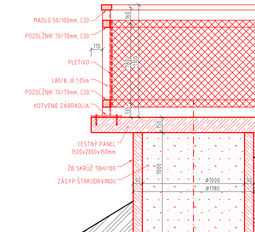
- !!! PRED VYHOTOVENÍM LÁVKY PRE PEŠÍCH JE NUTNÉ PREVERIŤ UMIESTNENIE VYLAHČUJÚCEHO OTVORU NA PRIEČNIKU MOSTA. TAKTIEŽ PREVERIŤ DĹŽKU VOĽNÉHO KONCA PRIEČNIKA !!!

- VÝMENA POJAZDNEJ PLOCHY BUDE PREBIEHAŤ PO ETAPÁCH, ABY BOL UMOŽNENÝ PRECHOD CHODCOV.
- PODLAHA LÁVKY PRE PEŠÍCH JE VYHOTOVENÁ Z FOŠNÍ hr.50mm, d. min. na 5 POLÍ.
- STĺPIK ZÁBRADLIA JE TVORENÝ PROFILOM L80/8, KTORÝ BUDE PO OBVODE PRIVARENÝ K PRIEČNÍKU LÁVKY. NA CESTNOM PANELI SA STĺPIK PRIVARÍ NA OCEĽOVÚ PLATŇU 300x300x15 A NÁSLEDNE SA ZAKOTVÍ PROSTREDNÍCTVOM KOTVIACEHO SYSTÉMU.
- PRIEČNÍK JE Z PROFILU UPE 120. NA JEHO KONCI SA K SPODNEJ ČASTI PRIVARÍ, ROVNOBEŽNE SO STENOU, PLECH 390x90x5mm, TAKTO UPRAVENÝ KONIEC SA PRIPRAVÍ NA SKRUTKOVÝ SPOJ K PRIEČNIKU MOSTA.
- MEDZI STĺPIKY ZÁBRADLIA SA OSADÍ POZDĹŽNÍK, A ICH KONEČNÁ DĹŽKA SA UPRAVÍ PRIAMO NA STAVBE.
- NA VRCH STĺPIKOV SA OSADÍ MADLO, JEHO KONEČNÁ DĹŽKA SA UPRAVÍ PRIAMO NA STAVBE.
- MEDZI POZDĹŽNÍKY SA OSADÍ PLETIVO, PLETIVO SA TAKTIEŽ OSADÍ NA PRIEHRADOVÝ NOSNÍK MOSTA.
- UKONČENIE LÁVKY PRE PEŠÍCH SA VYHOTOVÍ PROSTREDNÍCTVOM ŽB SKRUŽÍ A PANELOV. SKRUŽE SA ZAKOPÚ DO POŽADOVANEJ HĹBKY, NA ZÁKLADE TOHO SA STANOVÍ PRESNÝ POČET SKRUŽÍ V JEDNOM MIESTE (NEZNÁMY TVAR A SKLON JESTVUJÚCEHO TERÉNU). SKRUŽE SA NÁSLEDNE ZASYPÚ A OBSYPÚ ŠTRKODRVINOU. NA TAKTO ZAISTENÉ SKRUŽE SA ULOŽÍ CESTNÝ PANEL A TO S PODORYSNÝM TAŽISKOM DO ŤAŽISKA SKRUŽE. NAKONIEC SA OSADÍ ZÁBRADLIE.

PRIEČNY REZ LÁVKY M 1:20



REZ SKRUŽE M 1:20



VÝKAZ LÁVKY PRE PEŠÍCH (SPOLU):

• PODLAHA – FOŠŇA, hr.50mm, C20	124 m²
• STĺPIK, L80/8, dl.1,22m	66ks
• STĺPIK, L80/8, dl.1,05m	12ks
• PRIEČNÍK UPE 120, dl. 1,33m	66ks
• PLECH 390x90x5mm	66ks
• SKRUTKY M20, hr. 5,6	264ks
• PLETIVO NA PRIEHRADOVOM NOSNÍKU	112,7m²
• PLETIVO NA ZÁBRADLÍ	112,7m²
• POZDĹŽNÍKY 70/70mm, dl. 1,70m, C20	14,0ks
• MADLO 50/100mm, dl.1,70m, C20	66ks
• OCEĽOVÁ PLATŇA 300x300x15mm	12ks
• ŽB SKRUŽ TBH/100	min 66ks
• CESTNÝ PANEL 1500x200x150mm	44ks

ZMENY			
č.	TEXT ZMENY – DÔVODNENIE	DÁTUM	PODPIS
1.			
2.			
3.			

NÁZOV STAVBY

DIAĽNICA D3
ČADCA, BUKOV - SVRČINOVEC

VEREJNÝ OBSTARÁVATEĽ: NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ	NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ, a.s. Dúbravská cesta 14 841 04 Bratislava	PEČIATKA
	HLAVNÝ INŽINIER STAVBY: ING. Z. BODNÁR	DÁTUM, PODPIS
STAVEBNÝ DOZOR: BUNG Slovensko s.r.o. / EBERSPÄCHER	INŽINIERSKE ZDRUŽENIE BUNG – INFRAM Ružová dolina 6, 821 08 Bratislava	PEČIATKA
	STAVEBNÝ TECHNICKÝ DOZOR: ING. M. KASANICKÝ	DÁTUM, PODPIS
ZHOTOVITEĽ STAVBY: STRABAG / DOKA / HOCHTIEF	ZDRUŽENIE DO ČADCA, BUKOV Mýtnická Ikvy 61/A, 825 18 Bratislava	PEČIATKA
	RIADITEĽ STAVBY: J. OZDROCZY	PODPIS
	KOORDINÁTOR DOKUMENTÁCIE: ING. ARCH. V. MNOV	DÁTUM, PODPIS
ZHOTOVITEĽ PROJEKTANT: AMBERG ENGINEERING	AMBERG ENGINEERING SLOVAKIA, s.r.o. Sonsolického 1/B, 811 06 Bratislava	PEČIATKA
	Č. ZÁKAZKY: AP/2015/158/01	
	RIADITEĽ PROJEKTU: ING. I. BRIGANT	PODPIS
	HL. INŽ. PROJEKTU: ING. M. ŠVEŤLANSKÝ	DÁTUM, PODPIS

ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT: ING. J. ANTOL — VYPRACOVAL: ING. J. ANTOL
KOORDINÁTOR DOKUMENTÁCIE: ING. M. SEBESTA — KONTROLOVAL: ING. M. RUSIN
SPRÁVCOVSKÝ SYSTÉM: S-ITSK, REALIZÁCIA ITSK — KÓD PRÍLOHY: D2150000D3, 004, 2017-06-XX
KRAJ: ŽILINSKÝ SAMOSPRÁVNY KRAJ — KATASTRÁLNE ÚZEMIE: ČADCA — DÁTUM TLAČE: 06/2017
NÁZOV OBJEKTU: 221-00 REKONŠTRUKCIA DOČASNÉHO MOSTA DO MČ BUKOV NAD RIEKOU KYSUCA — FORMÁT: 6xA1 — MIERKA: 1:100, 1:50, 1:20 — ČÍS.: DRS — ČÍS. ZÁKAZKY: 2822
NÁZOV PRÍLOHY: PREHĽADNÝ VÝKRES — ČÍS. PRÍLOHY: 004 — ČÍS. SPRAVY:

D 221-00 DRS