








č.	TEXT ZMENY - ODÔVODNENIE	DÁTUM	PODPIS
a			
b			
c			

NÁZOV STAVBY				DIAĽNICA D3 ČADCA, BUKOV - SVRČINOVEC		
VEREJNÝ OBJEDNÁVATEĽ:		 NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ		NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ, a.s. Dúbravská cesta 14 841 04 Bratislava		PEČIATKA
		HLAVNÝ INŽINIER STAVBY	ING. Z. BODNÁR			DÁTUM, PODPIS
STAVEBNÝ DOZOR:		  BUNG - INFRAM Ružová dolina 6, 821 08 Bratislava				PEČIATKA
		STAVEBNO TECHNICKÝ DOZOR	ING. M. KASANICKÝ			DÁTUM, PODPIS
ZHOTOVITEĽ STAVBY:		  ZDRUŽENIE D3 ČADCA, BUKOV Mlynské Nivy 61/A, 825 18 Bratislava				PEČIATKA
		RIADITEĽ STAVBY	J. OZOROCZY			PODPIS
		KOORDINÁTOR DOKUMENTÁCIE	ING. ARCH. V. MINX			DÁTUM, PODPIS
GENERÁLNY PROJEKTANT :		 AMBERG ENGINEERING Somolického 1/B, 811 06 Bratislava				PEČIATKA
		Č. ZÁKAZKY	AP/2015/158/01			
		RIADITEĽ PROJEKTU	ING. I. BRIGANT			PODPIS
		HL. INŽ. PROJEKTU	ING. M. SVETLÁNSKY			DÁTUM, PODPIS

ČASŤ: VŠEOBECNÁ ČASŤ D 214-00

DRS

PROJEKTANT OBJEKTU:	 ISPO spol. s r.o. inžinierske stavby Slovenská 86, 080 01 PREŠOV		ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT:	ING. J. ANTOL	VYPRACOVAL:	ING. J. KURUC
			KOORDINÁTOR DOKUMENTÁCIE:	ING. M. ŠEBESTA	KONTROLOVAL:	ING. M. RUSÍN
			SÚRADNICOVÝ SYSTÉM:	S-JTSK, REALIZÁCIA JTSK	KÓD PRÍLOHY :	D214.000DRS 003 2018-03 X0
KRAJ: ŽILINSKÝ SAMOSPRÁVNÝ KRAJ	KATASTRÁLNE ÚZEMIE: ČADCA		DÁTUM TLAČE:		03/2018	
NÁZOV OBJEKTU:			FORMÁT:		A4	
214-00 MOST NAD POTOKOM ČADEČIANKA NA MIESTNEJ KOMUNIKÁЦИИ V PODZÁVOZE V KM 0,445			MIERKA:		-	
			ÚČEL:		DRS	
			ČÍS. ZÁKAZKY:		2822	
NÁZOV PRÍLOHY:			ČÍS. PRÍLOHY:		ČÍS. SÚPRAVY:	
TECHNICKÁ SPRÁVA			003			

TECHNICKÁ SPRÁVA

O B S A H

1. Identifikačné údaje	3
1.1 Stavba	3
1.2 Stavebník	3
1.3 Zhotoviteľ stavby	3
1.4 Generálny projektant	3
1.5 Projektant SO	3
1.6 Uvažovaný správca stavebného objektu	4
1.7 Body kríženia	4
2. Prehľad východiskových podkladov	4
2.1 Predchádzajúce dokumentácie stavby	4
2.2 Predchádzajúce rozhodnutia, posudky a stanoviská orgánov štátnej správy, samosprávy a ostatných dotknutých organizácií	4
2.3 Ostatné podklady	4
3. Zmeny oproti dokumentácii na stavebné povolenie	4
4. Plnenie požiadaviek	4
5. Základné údaje o moste (podľa STN 73 6200)	5
6. Nadväznosť mostného objektu na predchádzajúci stupeň dokumentácie	6
7. Charakter prekážky a prevádzanej cesty	6
8. Územné podmienky	6
9. Technické riešenie mosta	6
9.1 Charakteristika mosta	6
9.2 Popis konštrukcie mosta	6
9.2.1 Vytýčenie mosta	6
9.3 Zakladanie mosta	7
9.4 Spodná stavba mosta	7
9.5 Nosná konštrukcia mosta	7
9.6 Príslušenstvo mosta	7
9.6.1 Vozovka na moste	7
9.6.2 Odvodnenie	8
9.6.3 Rímky	8
9.6.4 Úprava prechodovej oblasti	9
9.6.5 Služobný chodník	9
9.6.6 Bezpečnostné zariadenia na moste	10

9.6.7	Mostné závery	10
9.6.8	Terénne úpravy	10
9.6.9	Povrchové úpravy.....	11
9.6.10	Pozorovacie a pozorované body.....	11
9.6.11	Tabuľa s identifikačným číslom mosta (IDM)	11
9.6.12	Zvláštne zariadenia na moste.....	11
9.6.13	Verejné osvetlenie	11
10.	Výstavba mosta.....	12
10.1	Postup a technológia výstavby mosta.....	12
10.2	Súvisiace (dotknuté) časti stavby.....	12
10.2.1	Antikorózna ochrana na moste	12
10.3	Vzťah k územiu	13
10.4	Rôzne.....	13
11.	Požiadavky na merania počas výstavby mosta, zaťažkavacie skúšky	14
12.	Mostné prechodové konštrukcie navrhovať v súlade so zákonom č. 355/2007 Z.z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia.	14
13.	Projekt dlhodobého sledovania a merania mostov	14
14.	Bezpečnosť a ochrana zdravia	14
15.	VÝPOČET ODVODNENIA.....	16
16.	Vyjadrenia a pripomienky.....	18

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

1.1 Stavba

Názov stavby:	Diaľnica D3 Čadca, Bukov – Svrčinovec
Názov objektu:	214-00 Most nad potokom Čadečanka na miestnej komunikácii v Podzávoze v km 0,445
Kraj:	Žilinský
Okres:	Čadca
Katastrálne územie:	Čadca
Druh stavby:	novostavba
Stupeň dokumentácie:	dokumentácia na realizáciu stavby

1.2 Stavebník

Názov a adresa:	Národná diaľničná spoločnosť, a.s. Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava
Zakladateľ:	Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR Námestie Slobody 6, 810 05 Bratislava

1.3 Zhotoviteľ stavby

Názov a adresa:	Združenie D3 Čadca, Bukov STRABAG – PORR – HOCHTIEF Mlynské Nivy 61/A, 825 18 Bratislava
Riaditeľ stavby:	Ján Ozoróczy

1.4 Generálny projektant

Názov a adresa:	Amberg Engineering Slovakia, s.r.o. Somolického 1/B 811 06 Bratislava IČO: 35860073 IČ DPH: SK 2020289953 Tel. +421 2 5930 8261 Fax. +421 2 5930 8260
Riaditeľ projektu:	Ing. Ivan Brigant
Hlavný inžinier projektu:	Ing. Martin Svetlanský

1.5 Projektant SO

Názov a adresa:	ISPO inžinierske stavby s.r.o. Slovenská 86 080 01 Prešov IČO: 17085501 IČ DPH: SK 2020518027 Tel. +421 51 7463695 Fax. +421 51 7463699
-----------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Zodpovedný projektant: Ing. Jozef Antol

Vypracoval: Ing. Jozef Kuruc

1.6 Uvažovaný správca stavebného objektu

Správcom objektu bude: Mesto Čadca

1.7 Body kríženia

Komunikácie s potokom : km 0,445 150

uhol kríženia: 61,5 g

výška priechodového prierezu: Q100+0,5m

2. PREHLAD VÝCHODISKOVÝCH PODKLADOV

2.1 Predchádzajúce dokumentácie stavby

- Diaľnica D3 Čadca, Bukov – Svrčinovec, DSP, Inžinierske združenie AMBERG & PROMA & R-PROJEKT, Bratislava 06/2011,
- Diaľnica D3 Čadca, Bukov – Svrčinovec, Zmena 1, DSP, Inžinierske združenie AMBERG & PROMA & R-PROJEKT, Bratislava 07/2013,

2.2 Predchádzajúce rozhodnutia, posudky a stanoviská orgánov štátnej správy, samosprávy a ostatných dotknutých organizácií

- Stavebné povolenia č.04779/2014/SCDPK/09031, č.16456/2015/SCDPK/64388, č.12172/2016/D220-SLP/34379-M
- Vyjadrenia a rozhodnutia k DSP a k DSP Zmena 1, Diaľnica D3 Čadca, Bukov – Svrčinovec

2.3 Ostatné podklady

- Súťažné podklady k predmetnej stavbe
- Požiadavky objednávateľa

3. ZMENY OPROTI DOKUMENTÁCII NA STAVEBNÉ POVOLENIE

Oproti dokumentácii na stavebné povolenie nedošlo k zmenám.

4. PLNENIE POŽIADAVIEK

- Požiadavky zo stavebného povolenia zapracované
- Požiadavka nezapracovaná z dôvodu...
- Požiadavky v zmysle Zv3 C4 Technické požiadavky zapracované
- Požiadavky v zmysle Zv3 C1 Požiadavky objednávateľa zapracované
- Požiadavky v zmysle vyjadrenia dotknutých orgánov zapracované

5. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O MOSTE (PODĽA STN 73 6200)

Charakteristika mosta:

- a) na pozemnej komunikácii
- b) -
- c) nad potokom
- d) jednopoložový
- e) jednopodlažný
- f) s hornou mostovkou
- g) nepohyblivý
- h) trvalý
- i) vo výškovom oblúku
- j) šikmý
- k) s normovou zaťažiteľnosťou
- l) masívny
- m) plnostenný
- n) doskový
- o) otvorene usporiadaný
- p) s obmedzenou voľnou výškou = 10,0 m

Dĺžka premostenia:	19,42 m
Dĺžka nosnej konštrukcie:	22,1 m
Dĺžka mosta:	30,42 m
Šikmosť mosta:	ľavá
Šírka vozovky medzi obrubníkmi:	11,0 m
Šírka chodníka:	verejný = 2,5 m (vľavo) , služobný = 0,75 m (vpravo)
Šírka mosta medzi zábradliami:	15,25 m
Výška mosta:	4,20 m
Stavebná výška:	1,24 m
Plocha mosta:	$19,42 \times 15,25 = 296,16 \text{ m}^2$
Zaťaženie mosta:	podľa STN EN 1991
Zaťaženie mosta dopravou:	zaťažovacie modely ZM1, ZM2, ZM3

Parametre na prepravu nadmerných a nadrozmerných prepráv:

most sa nachádza na osobitne určenej trase a pri návrhu bolo uvažované so zaťažením zvláštnymi vozidlami (ZM3) „čl.NA.2.16, STN EN 1991-2/NA, uplatnenie zaťaženia podľa čl.4.3.4 STN EN 1991-2 (zvláštne vozidlá)“.

6. NADVÄZNOSŤ MOSTNÉHO OBJEKTU NA PREDCHÁDZAJÚCI STUPEŇ DOKUMENTÁCIE

Návrh mostného objektu tvarovo plne nadväzuje na predchádzajúci stupeň projektovej dokumentácie DSP. Zachovaný bol zvolený typ nosnej konštrukcie – predpäté tyčové prefabrikáty spriahnuté monolitickou doskou ako aj spôsob založenia – plošne na masívnych oporách.

7. CHARAKTER PREKÁŽKY A PREVÁDZANEJ CESTY

Mostný objekt zabezpečuje prevedenie miestnej komunikácie ponad potok Čadečanka. Zároveň je prevádzaný aj verejný chodník.

V mieste mosta je trasa komunikácie vedená priamo. Niveleta cesty je v mieste mosta vo výškovom oblúku s polomerom $R=1\,500$ m so sklonom dotyčníc 2,63% a -2,63%. Návrhová rýchlosť na komunikácii je 40km/h.

Šírkové usporiadanie je dané dvoma jazdnými pásmi, voľná šírka je 11m, šírka verejného chodníka je 2,5m. Pričný sklon na moste je navrhnutý ako strechový so sklonom 2,5%. Rovnaký priečný sklon má aj chodník.

8. ÚZEMNÉ PODMIENKY

Mostný objekt je situovaný v intraviláne v tesnej blízkosti existujúceho železničného mostu. Okolitý terén je rovinatého charakteru.

Z hľadiska seizmickej aktivity územia bola najvyššia pozorovaná hodnota makroseismickej intenzity I_0 v historickom kontexte v predmetnej lokalite 7° a viac stupnice EMS-98. Podľa STN EN 1998 „Navrhovanie konštrukcií na seizmickú odolnosť“ je potrebné v oblastiach so 7° makroseismickej intenzity EMS-98 navrhnuť konštrukcie na seizmické zaťaženie. S ohľadom na statickú schému nie je potrebné posudzovať účinky seizmicity.

9. TECHNICKÉ RIEŠENIE MOSTA

9.1 Charakteristika mosta

Mostný objekt 214-00 bol navrhnutý ako jednopoložový most. Zo statického hľadiska ide o jednopoložovú proste uloženú nosnú konštrukciu tvorenú predpätými tyčovými prefabrikátmi Strabag IVP 2015 a spriahujúcou monolitickou doskou. Rozpätie poľa je 20,5 m.

9.2 Popis konštrukcie mosta

9.2.1 Vytýčenie mosta

Základné vytyčovacie body sú dané súradnicami v súradnicovom systéme S-JTSK, ktoré predstavujú body na osi spodnej stavby ľavého a pravého mosta, stredu a rohy základov, zabezpečovacích bodov 15,0 m od osi mosta a bodov v osi cesty 125-00. Objekt bude vytýčený z bodov vytyčovacej siete CAD 3010, CAD 3011, CAD 3012. Poloha týchto bodov je určená na dočasne stabilizovanom bode.

Trieda presnosti podľa STN 73 0422. Výškový systém Bpv. Je nutné, aby súradnice bodov pred zahájením prác skontroloval zodpovedný geodet stavby.

9.3 Zakladanie mosta

Technická správa časti zakladanie je uvedená v prílohe č.103 časti Zakladanie.

9.4 Spodná stavba mosta

Technická správa časti spodná stavba je uvedená v prílohe č.303 časti Spodná stavba.

9.5 Nosná konštrukcia mosta

Technická správa časti nosná konštrukcia je uvedená v prílohe č.503 časti Nosná konštrukcia.

9.6 Príslušenstvo mosta

9.6.1 Vozovka na moste

Zloženie konštrukčných vrstiev vozovky na moste je v súlade s TKP a katalógových listov vozoviek na mostoch (KLVM 1/2010) v zmysle platnej normy STN 73 6242 – Vozovky na mostoch pozemných komunikácií. Celková hrúbka vozovky je konštantná 0,09 m. Priečny sklon je strechovitý 2,50%.

Konštrukcia vozovky:

Kryt	ASFALTOVÝ BETÓN ACo 11 PMB	40mm
	SPOJOVACÍ POSTREK – ak si to vyžaduje technologický postup pre zhotovenie obrusnej vrstvy	
Ochranná vrstva	ASFALTOVÝ BETÓN ACo 11 PMB	45mm
	SPOJOVACÍ POSTREK- ak je uvedený vo vyhlásení o zhode izol.systému	
Izolácia	ASFALTOVÝ IZOLAČNÝ PÁS	5mm
	ZAPEČAŤUJÚCA VRSTVA	
Spolu		90mm

Horná plocha mostovky je vyspádovaná k úžľabiu drenážneho kanálika. Pred kladením izolácie sa povrch mostovky upraví otrieskaním (obrokovaním). Pod rímsami sa ako ochranná vrstva izolácie použije druhá vrstva natavovacieho izolačného pásu s presahom 0,20 m za hranu rímasy. Izolačné pásy je nutné natavovať na celú šírku izolačného pásu viacplamenným horákom na dosiahnutie celoplošného prilepenia izolácie na mostovku. Oddelenie vrstiev vozovky od obrubníkov ríms sa realizuje pomocou tesniacej zálievky s predtesnením. V miestach odvodňovačov a tvaroviek bude trvalo pružná zálievka s predtesnením len vo vrstve krytu (v obrusnej vrstve) – podľa VL4 502.01.

Tesnenie škár

Škáry na styku rôznych materiálov na povrchu mosta budú utesnené proti prenikaniu vody. Obdobne budú utesnené i dilatačné škáry medzi rovnakými materiálmi.

Na styku plôch so živičným povrchom s rovnakým materiálom bude vykonaná asfaltová zálievka š. 10 mm modifikovaná aplikovaná do rezanej drážky, v obrusnej vrstve vozovky. Toto bude prevedené vo vozovke, medzi prechodovým blokom ríms a vozovkou a okolo odvodňovačov.

Na vozovke bude tesnenie asfaltovou zálievkou š. 20 mm vykonané na styku povrchovej vrstvy vozovky s rímsou pri obrube, pozdĺž mostných záverov na styku s vozovkou – úprava bude vykonaná s predtesnením v dne drážky.

V miestach tvaroviek na odvodnenie povrchu izolácie bude trvalo pružná zálievka s predtesnením len vo vrstve krytu (v obrusnej vrstve) – podľa VL4 502.01.

Škáry medzi jednotlivými betónovými konštrukciami budú utesnené trvale pružným tesniacim tmelom (pracovné a zmrašťovacie škáry ríms, škára medzi preh. blokom a rímsou,).

9.6.2 Odvodnenie

Vzhľadom na to, že most je situovaný pod diaľničným mostom 205-00 ako aj na jeho celkovú dĺžku, bolo navrhnuté iba povrchové odvodnenie. Povrchová voda bude z mosta odvedená priečnym sklonom k rímsam a následne pozdĺžnym sklonom za most do uličných vpustov.

Povrch izolácie bude odvodnený systémom drenážnych tvaroviek a drenážnych kanálikov šírky 0,10 m v osi odvodnenia a pred mostnými závermi v smere spádu. Odvedenie vody z drenážneho kanálika bude pomocou drenážnej tvarovky s vyvedením pod most a mimo úložného prahu opôr. Kanálik bude z drenážneho plastbetónu frakcie 8/16. Vzhľadom na to, aby bolo možné vyvedenie drenážnych tvaroviek mimo horných pásnic tyčových prefabrikátov boli osi odvodnenia umiestnené 0,15m od ľavej rímsy a 0,35m od pravej rímsy.

Povrch izolácie bude odvodnený systémom drenážnych tvaroviek a drenážnych kanálikov šírky 0,10 m v osi odvodnenia a pred mostným záverom v smere spádu. Odvedenie vody z drenážneho kanálika bude pomocou drenážnej tvarovky ktorá bude s vyvedením pod most. Kanálik bude z drenážneho plastbetónu frakcie 8/16..

Úložné prahy opôr budú spádované od záverného múrika k lícu úložného prahu.

Taktiež bolo navrhnuté odvodnenie povrchu mostného záveru. Mostný záver na každom voľnom konci bude odvodnený do kotlíka a následne zvedené potrubím DN 100 na spevnenú plochu pri opore.

9.6.3 Rímsy

Na moste boli navrhnuté celomonolitické rímsy z betónu C 35/45 XC4, XF4, XD3 (SK)-C10,2-Dmax16-S3(S4) a s rozptýlenými polypropylénovými vláknami dĺžky 12,0 mm (min. 0,9kg/m³). Šírka pravej rímsy je 1,60 m a ľavej rímsy 3,60 m (využitie ako verejný chodník). Zvislá časť oboch ríms je rovnaká výšky 0,70 m.

Kotvenie ríms na nosnej konštrukcii je zabezpečené pomocou svorníkovej kotvy vo vzájomnej vzdialenosti 1,00 m a výstuže trčiacej z nosnej konštrukcie. Pred mostným záverom so strany mosta bude na dĺžke 2,00 m počet kotiev zdvojnásobený. Kotvenie ríms na krídlach krajných opôr bude pomocou strmeňov. Kotvenie ako celok musí byť v súlade s platnými technickými predpismi výrobcu použitého zvodidla a so vzorovými listami VL4. Priečny sklon povrchu ríms je na ľavej 2,5% na pravej 4,0% smerom k vozovke.

Zhotovenie ríms sa prevedie striedavo po pracovných celkoch dĺžky max. 12,00 m oddelenými pracovnými škárami. Časový posun betónovania susedných pracovných celkov je min. dva dni. Pracovné škáry rímsy budú vydebnené a vytmelené trvale pružným tmelom podľa

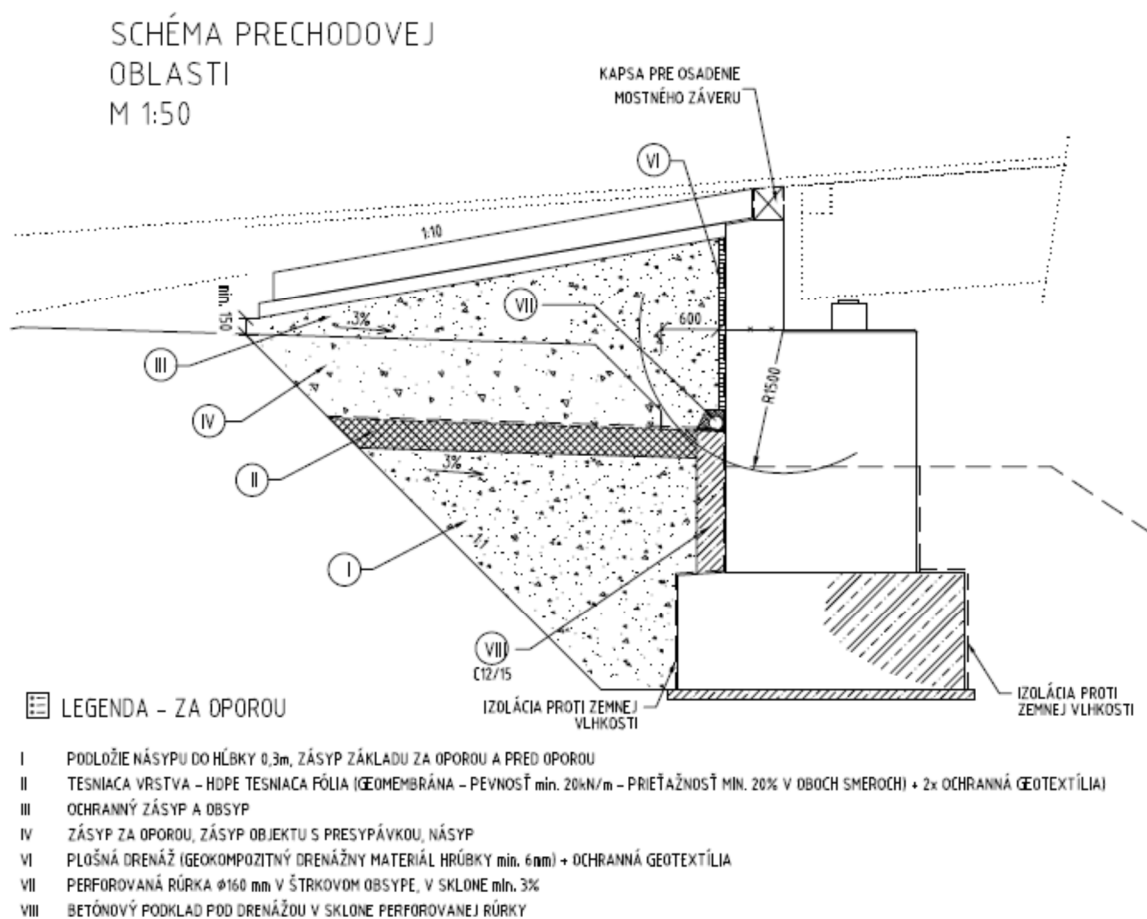
VL4. Ochranný náter povrchu rímsy sa zhotoví v tom prípade ak sa preukáže jeho vhodnosť, pochôdna plocha rímsy bude upravená striážou. V miestach hrán sa zhotoví skosenie 20/20 vložení trojuholníkovej laty do debnenia.

Popri rímsach, po celej ich dĺžke bude zhotovená medzi rímsou a vozovkou trvale pružná zálievka s predtesnením.

9.6.4 Úprava prechodovej oblasti

Súčasťou úpravy prechodovej oblasti je zriadenie prechodovej protimrazového štrkového klina odseparovaného od spätného zásypu opory HDPE-fóliou s ochrannou geotextíliou (sklon 10%) a priečnej drenáže v zmysle VL4. Rubové strany opôr budú opatrené izoláciou proti zemnej vlhkosti (penetračný + 2x asfaltový náter) a plošnou drenážou ukončenou priečnou drenážou vyústenou cez krídlo opory.

Zhutnenie za oporou je nutné zrealizovať podľa STN 736133:2017-12 podľa druhu použitého materiálu.



9.6.5 Služobný chodník

Z dôvodu ochrany protihlukovej steny pri prípadnom náraze vzniklo na pravej rímse po celej dĺžke mosta šírkové usporiadanie s deformačnou šírkou 0,75 m, ktoré bude využívané ako služobný chodník.

9.6.6 Bezpečnostné zariadenia na moste

Na moste boli navrhnuté schválené oceľové zábradľové zvodidlá pre úroveň zachytenia H2, pre ktoré MDVaRR SR vydalo odporúčanie „Technické podmienky výrobcu“ na používanie zvodidiel. V mieste mostných záverov sa nachádzajú dilatačné polia, tvorené zvodnicami, konkrétne kombináciou skrátenej zvodnice a dilatačnej zvodnice. Taktiež na madlách budú osadené dilatačné manžety.

Kotvenie oceľových zvodidiel musí byť v súlade s platnými technickými podmienkami výrobcu zvodidla. Kotevné dosky musia byť podliate plastmaltou a kotevné skrutky musia byť ochránené plastovými krytkami.

Na oboch rímach mosta budú umiestnené protihlukové steny výšky 4m zakončené oktagonálnym redukovačom. Konštrukciu protihlukovej steny tvorí nosník HEB 160, metakrylátová výplň z gumovým tesnením po obvode a prítlačné lišty. V miestach mostných záverov musia byť elektroizolačne oddilatované. Kotvenie bude zabezpečené kotvami do ríms a kotviacej platne. Tie budú podliate plastmaltou. Protihlukové steny riešia podrobne samostatné stavebné objekty SO 290-27 a 290-28.

Na revíznom schodisku bolo navrhnuté bezpečnostné zábradlie výšky 1,10 m z oceľových profilov. Madlo a stojky sú z profilu UPE50, výplň zábradlia je z valcovaných oceľových profilov L 25/25/3 v dvoch úrovniach. Zábradlie kopíruje tvar schodišťa a zmontované bude priamo na mieste. Stĺpiky budú kotvené pomocou lepených kotiev, ktoré budú ochránené plastovými krytkami. Povrchová úprava musí zodpovedať TP 05/2013 Zv. 3 C4 kap. 2.32 - Protikoročná ochrana oceľových konštrukcií mostov. Farebný odtieň bol stanovený na RAL 7040. Na kotevných skrutkách budú osadené ochranné krytky.

9.6.7 Mostné závery

Nad oporami budú mechanické mostné dilatačné závery. Potrebný rozsah pohybu je 30mm. Pohyby boli vypočítané pri počiatočnej teplote 10°C. Mostné závery budú mať úpravu na zníženie hlučnosti a budú vyrobené ako elektroizolačné. Musia spĺňať podmienky zákona č. 355/2007 Z.z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia. Popri každom mostnom závère bude zhotovená trvale pružná zálievka s predtesnením. Škára na zhotovenie zálievky bude vyhotovená rezaním (nie debnením). Presný typ mostných záverov musí zhotoviteľ predložiť na odsúhlasenie investorovi (NDS).

Gumový tesniaci profil z mostného závèru musí tak presahovať a byť zaústený do záchytného odvodňovacieho kotlíka.

V mieste ríms bude mostný záver prekrytý plechom. Tvar plechu kopíruje rímsu a pochôdna horná hrana plechu musí mať ryhovanú úpravu, materiál je S235. Prevedenie prekrytia musí byť zhotovené taktiež ako elektroizolačné – oddelené separačnou vložkou. Samotné prekrytie bude súčasťou dodávky mostného závèru. Farebný odtieň oceľových súčastí bude RAL 7040.

9.6.8 Terénne úpravy

Opevnenie svahov koryta potoka Čadečanka je navrhnuté pod mostom a približne 5m pred a za mostom. Úpravu bude z lomového kameňa hrúbky 0,15 m do podkladného betónu hrúbky 0,10 m. Vyškárovanie spevnenia bude cementovou maltou so šírkou škáry max. 30 mm. V päte svahu je navrhnutý zaisťovací prah 0,60 x 0,60 m. Zaisťovacie prahy 0,5 m x 0,5 m sú

navrhnuté aj na začiatku a na konci úpravy, pričom určujú sklon brehov koryta . Úpravu koryta je potrebné prispôbiť skutočnému stavu koryta.

Rovnaký spôsob úpravy z lomového kameňa je navrhnutý aj na obslužných chodníkoch, ktoré budú zriadené za účelom kontroly ložísk a nosnej konštrukcie. Prístup k nim zabezpečia navrhnuté terénne schody šírky 0,75 m pri oporách. Rovnaký spôsob úpravy sa použije aj za rímsami na koncoch krídel a pod zvislou časťou ríms medzi schodiskom a krídlom opôr.

Z dôvodu, že most je situovaný pod mostným objektom 205-00 , ktorý výrazne redukuje presvetlenie a insoláciu, by sa na násypových kuželoch neujala vegetácia bola navrhnutá úprava terénu zatravnújúcimi tvarovkami tak, aby nedochádzalo k erózii svahu.

9.6.9 Povrchové úpravy

Všetky oceľové konštrukcie na moste, ktoré budú trvale v styku so vzduchom sa ochránia podľa TP 05/2013 - Protikorózna ochrana oceľových konštrukcií mostov, vydaných MDVRR 07/2013 (účinnosť od 12/2013). Použité náterové systémy musia spĺňať podmienky špecifikované v tabuľke č. 4 – Zábradlia a ostatné konštrukčné časti.

Všetky zábradlia použité na moste budú mať povrchový náter RAL 1028n na prístupových schodiskách RAL 7040.

Pohľadovosť betónu je nutné zabezpečiť kvalitným debnením spodnej stavby a dôsledne ošetrovať technologické a pracovné škáry. Pri betonáži je potrebné dodržiavať normové a technologické predpisy pre liatie betónovej zmesi. Viditeľné plochy spodnej stavby budú mať hladký povrch v zmysle TKP-16.

9.6.10 Pozorovacie a pozorované body

Na moste budú osadené meracie značky na sledovanie deformácií konštrukcie v priebehu výstavby a počas prevádzky. Prípadný pohyb meracích značiek bude zameriavaný zo vzťažných bodov pre mostný objekt 205-00.

9.6.11 Tabuľka s identifikačným číslom mosta (IDM)

Na oporách mosta bude vždy v smere jazdy vpravo osadená tabuľka s identifikačným číslom mosta (IDM). IDM bude pridelené a uvedené na tabuľke podľa platných TP 12/2013.

9.6.12 Zvláštne zariadenia na moste

Na moste sa neuvažuje so zabudovaním stáleho osobitného zariadenia. Taktiež sa nenachádzajú na mostnom objekte, pod ním a v jeho tesnej blízkosti cudzie zariadenia, ktoré by mohli spôsobiť poškodenie alebo zničenie mostného objektu.

9.6.13 Verejné osvetlenie

Na moste je vedené verejné osvetlenie, ktoré je umiestnené na stene nosníku pomocou oceľových konzoliek. Verejné osvetlenie, jeho uchytenie rieši samostatný stavebný objekt 621-05. Chránička priemeru 110 mm bude umiestnená popri ľavom krídle opôr č.1a 2 a na stene krajného nosníka NK.

10. VÝSTAVBA MOSTA

10.1 Postup a technológia výstavby mosta

Postup výstavby je daný časovým harmonogramom výstavby diaľnice D3. Pri príprave územia bude potrebné vytýčiť a preložiť všetky inžinierske siete, ktoré sú v kolízii s výstavbou mosta a zriadiť potrebné príjazdové cesty. Vytýčenie spodnej stavby bude polohové v súradnom systéme JTSK a výškové v systéme Bpv.

Prístup k stavbe mosta bude zabezpečený po vopred budovanej ceste (SO125-00).

Postup výstavby mosta:

- vybudovanie a stabilizácia stavebných jám
- vybudovanie opôr po úroveň záverného múrika a odstránenie štetovnic
- tyčové prefabrikáty nosnej konštrukcie mosta sa budú osádzať autožeriavom. Následne sa zhotoví monolitická spriahujúca doska. Pri betonáži je potrebné dodržiavať normové a technologické predpisy pre liatie betónovej zmesi
- dobetónovanie záverného múrika a krídiel na oporách
- zhotovenie zvršku a príslušenstva na moste
- spevnenie svahových kužeľov pri oporách a brehov koryta pod mostom lomovým kameňom a betonáž obslužného schodiska, chodníku
- úprava okolitého terénu, spätné zavezenie ornice a zatrávnenie

10.2 Súvisiace (dotknuté) časti stavby

020-22 Demolácia hospodárskeho objektu pri dome p.č.1641 – kataster Čadca

101-00 Diaľnica D3 v km 37,037 - 42,710

125-00 Miestna komunikácia v km 39,200 - 40,300 D3 v Podzávoze

205-00 Estakáda Podzávoz v km 39,600 D3

283-11 Podzávoz zaistenie svahu pri dome s p.č. 1641

290-27 PHS vľavo na miestnej komunikácii v km 0,436 - 0,465 na moste SO 214-00

290-28 PHS vpravo na miestnej komunikácii v km 0,425 - 0,454 na moste SO 214-00

606-15 Preložka 6 kV kábla v žkm 280,364 – 281,868

606-20 Definitívna úprava trakčného vedenia v žkm 281,000

621-05 Verejné osvetlenia miestnej komunikácie v Podzávoze

653-00 Žst. Čadca, preložky káblov zabezpečovacieho zariadenia

10.2.1 Antikorózna ochrana na moste

Protikorózna ochrana sa bude realizovať na základe korózneho a geoelektrického prieskumu vykonaného pre stavbu D3 Čadca, Bukov – Svrčinovec z 03/2011 firmou EAOP. **Z prieskumu bol stanovený pre mostný objekt stupeň ochranných opatrení č. 4.** Proti bludným prúdom je potrebné vykonať základné ochranné opatrenia podľa TP 03/2014 – Základné ochranné opatrenia pre obmedzenie vplyvu bludných prúdov na mostné objekty pozemných komunikácií.

Základné pasívne opatrenia:

- a) Primárna ochrana – v závislosti na stupni vplyvu prostredia navrhnúť vyhovujúcu triedu betónu, hrúbku krycej vrstvy pre betonársku výstuž a výstuž predpätia. Minimálne hrúbky sú uvedené v STN EN 206-1 a sú dostatočné aj z hľadiska ochrany pred bludnými prúdmi. Považované za vyhovujúce krytie výstuže na vonkajších stenách v styku so zeminou je krytie hrubé min. 50 mm.
- b) Sekundárna ochrana – sekundárnou ochranou spodnej stavby – betónovej konštrukcie – z hľadiska ochrany pred účinkami bludných prúdov sa rozumejú najmä ochranné systémy pred agresívnymi vplyvmi zemín, pred zemnou vlhkosťou a stekajúcou a tlakovou vodou. Ako izolácia bude použitý schválený systém vodotesných izolácií alebo taktiež je možné použiť kombináciu bentonitových rohoží vybavených kompaktnou fóliou.
- c) Konštrukčné opatrenia – hlavnou zásadou konštrukčných opatrení je z korózneho (elektrochemického) hľadiska minimalizovať tvorbu makro- a mikročlánkov na úrovni výstuž – betón – výstuž vhodným elektricky definovaným pospájaním výstuže, eliminovať priechod bludných prúdov elektrickým oddelením jednotlivých častí stavby (najmä spodnej stavby od nosnej konštrukcie)
 - mostný záver je potrebné zhotoviť ako elektroizolačný
 - odizolovanie ložísk vrstvou plastbetónu (dôležité odizolovať plastbetónom aj samotné kotvenie ložísk)
 - dilatčný styk zvodidla, zábradlia a PHS – zhotoviť ako elektricky izolovaný

V **stupni č. 4** ochranných opatrení je potrebná okrem primárnej a sekundárnej ochrany aj konštrukčná ochrana = prepojenie výstuže a jej vyvedenia pre účely kontrolných meraní a realizácie dodatočných opatrení.

Taktiež bola na moste navrhnutá ochrana pred atmosferickým prepätím. Na moste bolo navrhnuté pospájanie všetkých vodivých neživých častí ako zábradlie, PHS, zvodidlo a ich následné uzemnenie. Uzemnenie týchto častí bolo prevedené ako súčasť samotnej ochrany pred bludnými prúdmi.

Ochranu pred bludnými prúdmi a atmosferickým prepätím rieši podrobne samostatná príloha tejto dokumentácie. Všetky opatrenia je potrebné prevádzať v súlade s touto prílohou.

10.3 Vzťah k územiu

V priestore staveniska predmetného mosta sa nachádzajú inžinierske siete, popísané v predchádzajúcom bode. Pred zahájením výstavby mosta je potrebné tieto vytýčiť a prípadne preložiť. Preloženie sietí riešia príslušné stavebné objekty. Prístup na stavenisko bude zabezpečený po novobudovanej komunikácii SO 125-00.

Ak by sa pri výkopových prácach obnažila sieť, ktorá nie je uvedená treba túto skutočnosť oznámiť projektantovi a príslušnému správcovi.

10.4 Rôzne

Zhotoviteľ bude realizovať objekt z materiálov s atestami, certifikáciou, najmä konštrukčné časti príslušenstva objektu (napr. mostný záver, ložiská, zálievkové a izolačné hmoty).

11. POŽIADAVKY NA MERANIA POČAS VÝSTAVBY MOSTA, ZAŤAŽKÁVACIE SKÚŠKY

V priebehu výstavby je potrebné venovať pozornosť vytýčeniu mosta a geodetickej kontrole bodov určujúcich geometrický tvar nosnej konštrukcie. Pre zabezpečenie dlhodobého merania ako aj merania počas výstavby zhotoviteľ vybuduje polohopisnú sieť tak, aby bolo možné merať polohy jednotlivých bodov aspoň z dvoch miest.

Vzhľadom na zvolený typ nosnej konštrukcie (tyčové prefabrikáty) nie je potrebné most preveriť statickou zaťažovacou skúškou.

12. MOSTNÉ PRECHODOVÉ KONŠTRUKCIE NAVRHOVAŤ V SÚLADE SO ZÁKONOM Č. 355/2007 Z.Z. O OCHRANE, PODPORE A ROZVOJI VEREJNÉHO ZDRAVIA.

Na základe vypracovanej hlukovej štúdie pre stavbu D3 Čadca, Bukov - Svrčinovec budú na moste mechanické mostné závery, ktoré budú mať úpravu na zníženie hlučnosti. Musia spĺňať podmienky zákona č. 355/2007 Z.z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia.

13. PROJEKT DLHODOBÉHO SLEDOVANIA A MERANIA MOSTOV

V rámci dlhodobého sledovania budú vykonávané geodetické merania priehybov nosnej konštrukcie, dilatačných pohybov ložísk a mostných záverov. Za účelom merania počas dlhodobej kontroly budú v časti monolitické rímsoy trvalo zabudované meračské značky v strede rozpätia poľa. Schému rozmiestnenia značiek pozri výkres rozmiestnenia vzťažných, pozorovacích a pozorovaných bodov.

Rozmiestnenie značiek bude podľa STN 73 6201.

14. BEZPEČNOSŤ A OCHRANA ZDRAVIA

Počas realizácie stavby je potrebné dôsledne dodržiavať všetky bezpečnostné predpisy týkajúce sa ochrany zdravia pri práci. Bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci je povinný zaistiť Zhotoviteľ stavby.

Mimoriadnu pozornosť je potrebné venovať všetkým prácam v blízkosti podzemných a nadzemných vedení a tým predísť ich poškodeniu, resp. ublíženiu pracovníkov na zdraví. Všetky prekážky treba označiť, za zníženej viditeľnosti osvetliť. Z bezpečnostných predpisov treba dodržiavať všetky platné predpisy v investičnej výstavbe, a to najmä nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 396/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko a vyhlášku Ministerstva práce, sociálnych vecí a rodiny č. 147/2013 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností v znení neskorších predpisov. Ďalej je nutné dodržiavať nasledovné zákony:

- zákon č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov
- zákon č. 125/2006 Z. z. o inšpekcii práce a o zmene a doplnení zákona č. 82/2005 Z. z. o nelegálnej práci a nelegálnom zamestnávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

- vyhláška Ministerstva práce, sociálnych vecí a rodiny Slovenskej republiky č. 508/2009 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci s technickými zariadeniami tlakovými, zdvíhacími, elektrickými a plynovými a ktorou sa ustanovujú technické zariadenia, ktoré sa považujú za vyhradené technické zariadenia v znení neskorších predpisov
- vyhláška Ministerstva práce, sociálnych vecí a rodiny Slovenskej republiky č. 398/2013 Z. z., ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška Ministerstva práce, sociálnych vecí a rodiny Slovenskej republiky č. 508/2009 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci s technickými zariadeniami tlakovými, zdvíhacími, elektrickými a plynovými a ktorou sa ustanovujú technické zariadenia, ktoré sa považujú za vyhradené technické zariadenia v znení vyhlášky č. 435/2012 Z. z.
- zákon č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov
- nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 281/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri ručnej manipulácii s bremenami
- nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 391/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisko

Zhotoviteľ určí koordinátora bezpečnosti a vypracuje plán bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci v zmysle nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 396/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko.

Zabezpečenie zdravotne vyhovujúcich a bezpečných pracovných podmienok je úlohou Zhotoviteľa. S tým súvisiace úlohy:

- musia byť zabezpečené zdravotne vyhovujúce a bezpečné pracovné podmienky vo všetkých fázach výstavby a pri všetkých pracovných operáciách
- účinnými opatreniami (výstražné nápisy, oplotenie) sa musí predísť vstupu nepovoláných osôb na stavenisko, aby sa žiadna osoba nedostala do nebezpečnej situácie a neutrpela výstavbou žiadnu nehodu
- počas vykonávania prác musia byť dodržané nariadenia z hľadiska požiarnej ochrany a bezpečnostné predpisy pri práci stanovené zákonmi a normami.

Správca mosta – možné riziká:

- poučený personál správcu mosta a osoby, ktorým správca mosta povolí vstup na uvedené objekty. Zhotoviteľ mosta musí vypracovať prevádzkový poriadok, ktorého súčasťou musí byť aj zváženie individuálnych ochranných opatrení a ktorým sa musí riadiť každý, ktorý vstúpi na, alebo pod most.

15. VÝPOČET ODVODNENIA

VÝPOČET HLTNOSTI ODVODŇOVAČA				
PREDPOKLADANÝ TYP ODVODŇOVAČA: 330x330mm				
a =	0,33	[m]	- ŠÍRKA ODVODŇOVAČA	
b =	0,33	[m]	- DĺžKA ODVODŇOVAČA	
p =	0,4	[%]	- POZDĺŽNY SKLON MOSTA	
g =	2,50	[%]	- PRIEČNY SKLON MOSTA	
n =	0,015	[]	- SÚČINITEĽ DRSNOSTI POVRCHU (0,015 - 0,017)	
x ₀ =	0,085	[m]	- VZDIALENOSŤ ODVODŇOVAČA OD OBRUBNÍKA	
B =	1,00	[m]	- MOŽNÁ ŠÍRKA ROZLIATIA	
h =	0,025	[m]	- VÝŠKA VODY PRI OBRUBNÍKU $h = B \cdot g$	
A =	0,013	[m ²]	- PLOCHA VODY V RIGOLE $A = \frac{B \cdot h}{2}$	
O =	1,025	[m]	- OMOČENÝ OBVOD $O = B + h$	
R =	0,012	[m]	- HYDRAULICKÝ POLOMER $R = \frac{A}{O}$	
C =	31,98	[]	- RÝCHLOSTNÝ SÚČINITEĽ $C = \frac{R^{\frac{1}{6}}}{n}$	
v =	0,223	[m.s ⁻¹]	- RÝCHLOSŤ NA VTOKU $v = C \cdot \sqrt{R} \cdot \sqrt{p}$	≤ 1,5 m.s ⁻¹
Q _{rigol} =	2,792	[l.s ⁻¹]	- MNOŽSTVO VODY PRETEKAJÚCEJ RIGOLOM $Q_{rigol} = A \cdot v$	
h' ₁ =	0,019	[m]	- VÝŠKA VODY V OSI ODVODŇOVAČA $h'_1 = \left(B - x_0 - \frac{a}{2}\right) \cdot g$	
v' =	0,257	[m.s ⁻¹]	- RÝCHLOSŤ VODY NA POVRCHU $v' = v \cdot 1,15$	
=> PODĽA GRAFU h _{max} = 20mm => h' ₁ < h _{max}				
k =	22,38	[]	- SÚČINITEĽ BOČNÉHO NÁTOKU $k = \frac{5}{v}$	
PS =	0,420	[m]	- PRIĽAHLÁ ŠÍRKA $PS = k \cdot h_1$	
a ₁ =	0,835	[m]	- SPOLUPÔSOBIACA ŠÍRKA $a_1 = k \cdot h_1 + a + x_0$	
∅h ₁ =	0,015	[m]	- PRIEMERNÁ VÝŠKA VODY $\varnothing h_1 = \left(B - \frac{a_1}{2}\right) \cdot g$	
A ₁ =	0,012	[m ²]	- PLOCHA VODNEJ VRSTVY $A_1 = a_1 \cdot \varnothing h_1$	
Q ₁ = H =	2,716	[l.s ⁻¹]	- HLTNOSŤ ODVODŇOVAČA $Q_1 = H = A_1 \cdot v \cdot 1000$	
Q ₃ =	0,076	[l.s ⁻¹]	- MNOŽSTVO VODY OBTEKAJÚCEJ ODVODŇOVAČ $Q_3 = Q - H$	
ξ =	97,267	[%]	- POMERNÁ HLTNOSŤ ODVODŇOVAČA $\xi = \frac{H}{Q}$	

$q =$	0,02	$[l.s^{-1}.m^2]$	- VÝDATNOSŤ DAŽĎA (Stanový SHMU ak nie 0,02 l/s na m2)
$\xi_1 =$	0,9		- SÚČINITEĽ ODTOKU
$\xi_2 =$	2,0		- STUPEŇ BEZPEČNOSTI
$Q_0 =$	2,716	$[l.s^{-1}]$	- HLTNOSŤ ODVODŇOVAČA
$L_{mosta} =$	12	[m]	- DĺžKA MOSTA
$B_{mosta} =$	9,1	[m]	- ŠÍRKA MOSTA
$Q =$	1,97	$[l.s^{-1}]$	- PRIETOK ZRÁŽKOVÝCH VÔD $Q = L_{mosta} \cdot B_{mosta} \cdot \varphi \cdot q$

Vzhľadom na to, že hltnosť odvodňovača pri zatečení jednej štrbiny je výrazne väčšia ako prietok zrážkových vôd by bolo navrhnutie odvodňovačov neefektívne, preto sa odvodnenie mostu navrhuje ako **povrchové**. Most je situovaný popod most 205-00 , čo ešte výrazne znižuje množstvo zrážkových vôd dopadajúcich na povrch mosta.

16. VYJADRENIA A PRIPOMIENKY

Odpovede na pripomienky STD:

DRS 214-00 Most nad potokom Čadečanka na miestnej komunikácii v Podzávoze v km 0,445, Všeobecná časť

V tejto časti by mala byť doložená kompletná technická správa so všetkými bodmi aj prílohami **Neakceptujeme**, správa vo všeobecnej časti obsahuje všeobecné údaje o moste, a rozpisanie časti príslušenstvo. Správa sa v kapitolách týkajúcich sa Zakladania, Spodnej stavby a Nosnej konštrukcie odkazuje na technické správy v projektovej dokumentácii týchto častí.

Chýba statický výpočet **Statický výpočet bol súčasťou konceptu**

Chýba výkaz výmer **Akceptujeme, bolo doplnené do čistopisu**

DRS 214-00 Most nad potokom Čadečanka na miestnej komunikácii v Podzávoze v km 0,445. časť Príslušenstvo

Výkres č. 704 Tvar a betonárska výstuž ríms:

- zahustenie kotiev ríms pred dilatáciou by malo byť na dĺžku 3 m (VL4 - 305.01), vykresliť detail kotvenia ríms (VL4 401.14). **Akceptujeme, bolo doplnené**

Výkrese. 706 Výkres zvodidiel:

- v pozdĺžnom a priečnom smere okótovať polohu stĺpikov zábradlového zvodidla **Akceptujeme, bolo doplnené**

Technická správa:

- v bode 9.6.2 Odvodnenie v druhom odstavci je uvedené, že voda z drenážnych tvaroviek je vyvedená pod most a v treťom odstavci sa udáva, že voda bolo odvedená do zberného potrubia - zjednotiť. Os ťžľabia odvodnenia objednávateľ požaduje min. 250 mm od hrany rímasy - pri ľavej rímse táto požiadavka nie je splnená **Akceptujeme, bolo doplnené.**
- v bode 9.6.6 Bezpečnostné zariadenia na moste je farebný odtieň zábradlia na schodisku RAL 7040, v bode 9.6.9 je uvedené, že všetky zábradlia použité na moste budú mať povrchový náter RAL 5010 - zábradlie je len schodisku **Akceptujeme, bolo doplnené.**

Výkres č. 708 Výkres TU a obslužného schodiska:

- podľa VL4 - mosty 202.02 sa stĺpiky zábradlia a madlo na obslužnom schodisku navrhujú z kompozitného materiálu. Podľa STN 734130 Schodiská a šikmé rampy čl. 30 je vzájomný vzťah medzi výškou a šírkou schodiskového stupňa $2h + b = 630 \text{ mm}$ (600 mm). Stupne schodiska pri oporách nevyhovujú tejto normovej požiadavke. Spevnenie za krídlom je minimálnej dĺžky 2,5 m - VL4 407.01. Objávateľ požaduje umiestniť schodiská pokiaľ je to možné vždy vpravo popri oboch oporách v smere jazdy v danom jazdnom páse - opora 2 **Neakceptujeme.**

Objávateľ požaduje zábradlie na revíznych schodiskách oceľové alebo kompozitné zábradlia. VL4 202.02 s platnosťou 2.1.2018 nie je pre stavbu záväzný dokument

Revízne schodiská sú navrhnuté v súlade s VL4, ktorá odporúča minimálnu šírku stupňa a obmedzuje maximálnu výšku. STN 73 4130 hovorí že táto norma sa nevzťahuje na schodiská tvoriace súčasť technologických zariadení a komunikáciach. Nakoľko ide o terénne schody zhotovené za účelom revízie máme za to že schody sú navrhnuté správne a nepredstavujú bezpečnostný problém.

***Spevnenie za krídlom je dané VL4 202.02 , ktorý hovorí o dĺžke spevnenia min. 1m.
Na moste sú schodiská umiestnené tak aby nebol k revíznemu schodisku prístup
z verejného chodníka.***

Chýba výkaz výmer ***Akceptujeme, bolo doplnený do čistopisu***

Treba doložiť výpočet odvodnenia ***Akceptujeme, bolo doložený do technickej správy
všeobecnej časti***

PD používať nové označenia TP ***Akceptujeme, bolo zapracované***

V Prešove 03.2018

Vypracoval: Ing.Jozef Kuruc