






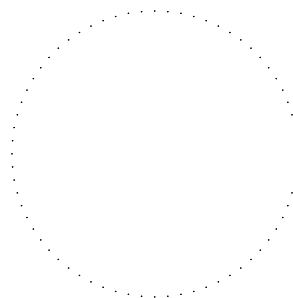


č.	TEXT ZMENY - ODÔVODNENIE	DÁTUM	PODPIS
a			
b			
c			


NÁZOV STAVBY			
DIAĽNICA D3 ČADCA, BUKOV - SVRČINOVEC			
VEREJNÝ OBJEDNÁVATEĽ:		NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ, a.s. Dúbravská cesta 14 841 04 Bratislava	
		HLAVNÝ INŽINIER STAVBY	ING. Z. BODNÁR
		DÁTUM, PODPIS	
STAVEBNÝ DOZOR:		INŽINIERSKE ZDRUŽENIE BUNG - INFRAM Ružová dolina 6, 821 08 Bratislava	
 		STAVEBNO TECHNICKÝ DOZOR	ING. M. KASANICKÝ
		DÁTUM, PODPIS	
ZHOTOVITEĽ STAVBY:		ZDRUŽENIE D3 ČADCA, BUKOV Mlynské Nivy 61/A, 825 18 Bratislava	
  		RIADITEĽ STAVBY	J. OZOROCZY
		PODPIS	
		KOORDINÁTOR DOKUMENTÁCIE	ING. ARCH. V. MINX
		DÁTUM, PODPIS	
GENERÁLNY PROJEKTANT :		AMBERG ENGINEERING SLOVAKIA, s.r.o. Somolického 1/B, 811 06 Bratislava	
		Č. ZÁKAZKY	AP/2015/158/01
		RIADITEĽ PROJEKTU	ING. I. BRIGANT
		HL. INŽ. PROJEKTU	ING. M. SVETLÁNSKY
		DÁTUM, PODPIS	



ČASŤ: ZAKLADANIE

D 215-00

DRS

PROJEKTANT OBJEKTU:	ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT:		ING. J. ANTOL	VYPRACOVAL:	ING. J. KURUC
	KOORDINÁTOR DOKUMENTÁCIE:		ING. M. ŠEBESTA	KONTROLOVAL:	ING. M. RUSÍN
	SÚRADNICOVÝ SYSTÉM:		S-JTSK, REALIZÁCIA JTSK	KÓD PRÍLOHY : D215000DRS 103 2017-06 X0	
KRAJ: ŽILINSKÝ SAMOSPRÁVNÝ KRAJ	KATASTRÁLNE ÚZEMIE:		ČADCA	DÁTUM TLAČE:	06/2017
NÁZOV OBJEKTU: 215-00 MOST NAD POTOKOM ČIERŇANKA NA MIESTNEJ KOMUNIKÁCII V PODZÁVOZE V KM 0,988				FORMÁT:	A4
				MIERKA:	-
				ÚČEL:	DRS
				ČÍS. ZÁKAZKY:	2822
NÁZOV PRÍLOHY:				ČÍS. PRÍLOHY:	ČÍS. SÚPRAVY:
TECHNICKÁ SPRÁVA				103	

TECHNICKÁ SPRÁVA

O B S A H

1. Identifikačné údaje	2
1.1 Stavba	2
1.2 Stavebník	2
1.3 Zhotoviteľ stavby	2
1.4 Generálny projektant	2
1.5 Projektant SO	2
1.6 Uvažovaný správca stavebného objektu.....	3
1.7 Body kríženia.....	3
2. Prehľad východiskových podkladov.....	3
2.1 Predchádzajúce dokumentácie stavby.....	3
2.2 Predchádzajúce rozhodnutia, posudky a stanoviská orgánov štátnej správy, samosprávy a ostatných dotknutých organizácií	3
2.3 Ostatné podklady.....	3
3. Zmeny oproti dokumentácii na stavebné povolenie	3
4. Plnenie požiadaviek	3
5. Základné údaje o moste (podľa STN 73 6200)	4
6. Nadväznosť mostného objektu na predchádzajúci stupeň dokumentácie	5
7. Charakter prekážky a prevádzanej cesty	5
8. Územné podmienky	5
9. Geologické podmienky	5
10. Technické riešenie mosta.....	6
10.1 Charakteristika mosta.....	6
10.2 Popis konštrukcie mosta.....	6
10.2.1 Vytýčenie mosta.....	6
10.2.2 Zakladanie mosta	7
10.2.3 Kontrola pilót ultrazvukovou metódou CHA	7
- Požiadavky na vystrojenie vŕtaných pilót oceľovými meracími trúbkami pre výkon skúšok CHA.....	7
10.2.4 Antikorózna ochrana na moste	8
11. Vyjadrenie budúceho správcu	9
12. pripomienky a vyjadrenia	10

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

1.1 Stavba

Názov stavby:	Diaľnica D3 Čadca, Bukov – Svrčinovec
Názov objektu:	215-00 Most nad potokom Čierňanka na miestnej komunikácii v Podzávoze v km 0,988
Kraj:	Žilinský
Okres:	Čadca
Katastrálne územie:	Čadca
Druh stavby:	novostavba
Stupeň dokumentácie:	dokumentácia na realizáciu stavby

1.2 Stavebník

Názov a adresa:	Národná diaľničná spoločnosť, a.s. Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava
Zakladateľ:	Ministerstvo dopravy a výstavby SR Námestie Slobody 6, 810 05 Bratislava

1.3 Zhotoviteľ stavby

Názov a adresa:	Združenie D3 Čadca, Bukov STRABAG – PORR – HOCHTIEF Mlynské Nivy 61/A, 825 18 Bratislava
Riaditeľ stavby:	Ján Ozoróczy

1.4 Generálny projektant

Názov a adresa:	Amberg Engineering Slovakia, s.r.o. Somolického 1/B 811 06 Bratislava IČO: 35860073 IČ DPH: SK 2020289953 Tel. +421 2 5930 8261 Fax. +421 2 5930 8260
Riaditeľ projektu:	Ing. Ivan Brigant
Hlavný inžinier projektu:	Ing. Martin Svetlánsky

1.5 Projektant SO

Názov a adresa:	ISPO inžinierske stavby s.r.o. Slovenská 86 080 01 Prešov IČO: 17085501 IČ DPH: SK 2020518027 Tel. +421 51 7463695
-----------------	---

Fax. +421 51 7463699

Zodpovedný projektant: Ing. Jozef Antol

Vypracoval: Ing. Jozef Kuruc

1.6 Uvažovaný správca stavebného objektu

Správcom objektu bude: Mesto Čadca

1.7 Body kríženia

Komunikácie s potokom : km 0,988 877

uhol kríženia: 67,0 g

výška priechodového prierezu: Q100+0,5m

2. PREHLAD VÝCHODISKOVÝCH PODKLADOV

2.1 Predchádzajúce dokumentácie stavby

- Diaľnica D3 Čadca, Bukov – Svrčinovec, DSP, Inžinierske združenie AMBERG & PROMA & R-PROJEKT, Bratislava 06/2011,

2.2 Predchádzajúce rozhodnutia, posudky a stanoviská orgánov štátnej správy, samosprávy a ostatných dotknutých organizácií

- Stavebné povolenia č.04779/2014/SCDPK/09031, č.16456/2015/SCDPK/64388, č.12172/2016/D220-SLP/34379-M
- Vyjadrenia a rozhodnutia k DSP a k DSP Zmena 1, Diaľnica D3 Čadca, Bukov – Svrčinovec

2.3 Ostatné podklady

- Súťažné podklady k predmetnej stavbe
- Požiadavky objednávateľa

3. ZMENY OPROTI DOKUMENTÁCII NA STAVEBNÉ POVOLENIE

Oproti dokumentácii na stavebné povolenie nedošlo k zmenám.

4. PLNENIE POŽIADAVIEK

- Požiadavky zo stavebného povolenia zapracované
- Požiadavky v zmysle Zv3 C4 Technické požiadavky zapracované
- Požiadavky v zmysle Zv3 C1 Požiadavky objednávateľa zapracované
- Požiadavky v zmysle vyjadrenia dotknutých orgánov zapracované

5. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O MOSTE (PODĽA STN 73 6200)

Charakteristika mosta:

- a) na pozemnej komunikácii
- b) -
- c) nad potokom
- d) jednoplošný
- e) jednopodlažný
- f) s hornou mostovkou
- g) nepohyblivý
- h) trvalý
- i) v priestorovej priamej
- j) šikmý
- k) s normovou zaťažiteľnosťou
- l) masívny
- m) plnostenný
- n) doskový
- o) otvorene usporiadaný
- p) s neobmedzenou voľnou výškou

Dĺžka premostenia:	28,22 m
Dĺžka nosnej konštrukcie:	31,04 m
Dĺžka mosta:	40,22 m
Šikmosť mosta:	pravá
Šírka vozovky medzi obrubníkmi:	11,0 m
Šírka chodníka:	verejný = 2,5 m (vľavo) , služobný = 0,75 m (vpravo)
Šírka mosta medzi zábradliami:	15,25 m
Výška mosta:	5,75 m
Stavebná výška:	1,70 m
Plocha mosta:	$28,22 \times 15,25 = 430,36 \text{ m}^2$
Zaťaženie mosta:	podľa STN EN 1991
Zaťaženie mosta dopravou:	zaťažovacie modely ZM1, ZM2, ZM3

Parametre na prepravu nadmerných a nadrozmerných prepráv:

most sa nachádza na osobitne určenej trase a pri návrhu bolo uvažované so zaťažením zvláštnymi vozidlami (ZM3) „čl.NA.2.16, STN EN 1991-2/NA, uplatnenie zaťaženia podľa čl.4.3.4 STN EN 1991-2 (zvláštne vozidlá)“.

6. NADVÄZNOŠŤ MOSTNÉHO OBJEKTU NA PREDCHÁDZAJÚCI STUPEŇ DOKUMENTÁCIE

Návrh mostného objektu tvarovo plne nadväzuje na predchádzajúci stupeň projektovej dokumentácie DSP. Zachovaný bol zvolený typ nosnej konštrukcie – predpäté tyčové prefabrikáty spriahnuté monolitickou doskou ako aj spôsob založenia.

7. CHARAKTER PREKÁŽKY A PREVÁDZANEJ CESTY

Mostný objekt zabezpečuje prevedenie miestnej komunikácie ponad potok Čierňanka. Zároveň je prevádzaný aj verejný chodník.

V mieste mosta je trasa komunikácie vedená priamo. Niveleta cesty je v mieste mosta v pozdĺžnom sklone 0,57%. Návrhová rýchlosť na komunikácii je 40km/h.

Šírkové usporiadanie je dané dvoma jazdnými pásmi, voľná šírka je 11m, šírka verejného chodníka je 2,5m. Priečny sklon na moste je navrhnutý ako strechový so sklonom 2,5%. Rovnaký priečny sklon má aj chodník.

8. ÚZEMNÉ PODMIENKY

Mostný objekt je situovaný v intraviláne v tesnej blízkosti existujúceho železničného mostu. Okolité terén je rovinatého charakteru.

Z hľadiska seizmickej aktivity územia bola najvyššia pozorovaná hodnota makroseismickej intenzity I_0 v historickom kontexte v predmetnej lokalite 7° a viac stupnice EMS-98. Podľa STN EN 1998 „Navrhovanie konštrukcií na seizmickú odolnosť“ je potrebné v oblastiach so 7° makroseismickej intenzity EMS-98 navrhnuť konštrukcie na seizmické zaťaženie. S ohľadom na statickú schému nie je potrebné posudzovať účinky seizmicity.

9. GEOLOGICKÉ PODMIENKY

Inžinierskogeologické pomery hodnotíme na základe vyhodnotenia prieskumného diela CJ-74

Objekt je situovaný v plochom reliéfe fluvialných náplavov toku Čierňanky, kde povrchová vrstva je tvorená štrkovitými (G3/G-F, G5/GC) sedimentami, ktoré sú nesúvisle prekryté jemnozrnnými ílmi (C6/CI, F4/CS) s organickou prísadou do 5%. Báza kvartérnych zemín je v hĺbke 5,8 m (CJ-74) – 8,7 m (CJ-75), v ich podloží sa nachádzajú ílovce celkom až silne zvetrané (R6-R5). Ustálená hladina podzemnej vody je v hĺbke do 2 m p.t.

Geologické pomery sú podrobne popísané v Záverečnej správe inžinierskogeologického a hydrogeologického prieskumu pre danú stavbu.

CJ-74 (420,387 m n.m.)

Kvartér

0,0 - 0,2 m navážka

- 0,2 - 5,0 m štrk s prímiesou jemnozrnnej zeminy (G3/G-F) s polohami štrku ílovitého (G5/GC) najmä od 4,4 m, do 2,0 m sivohnedej farby, hlbšie sivej farby, zrná pieskovcov sú polozaoblené až poloostrohranné, veľkosti do 6 cm, ojedinele 10 -15 cm, sú navetrané až zdravé, výplň tvorí piesok ílovitý s polohami ílu piesčitého - fluvialny
- 5,0 - 5,8 m íl štrkovitý (F2/CG), hnedosivý, zrná pieskovcov sú zaoblené, polozaoblené až poloostrohranné, veľkosti 2-3 cm, navetrané, výplň tvorí íl, tuhý, so strednou plasticitou - fluvialny
- Paleogén
- 5,8 - 6,0 m ílovce, tmavosivé, celkom zvetrané W5, extrémne nízkej pevnosti R6, laminované, charakteru jemnozrnnej zeminy
- 6,0 - 6,8 m ílovce, sivohnedé až hnedé, laminované, silne zvetrané W4, veľmi nízkej pevnosti R5, čriepkovitého rozpadu
- 6,8 - 10,0 m ílovce sivé, navetrané W2, nízkej pevnosti R4 s preplástkami tenkodoskovitých pieskovcov sivých, strednej pevnosti R3, najmä v hĺbke 7,2-7,7 m a 8,4-8,8 m
- Hladina podzemnej vody narazená - 2,0 m p.t.
ustálená - 1,2 m p.t.

Z vrtu CJ-74 nebola odobratá vzorka za účelom rozboru podzemných vôd. Najbližší vrt, kde bol realizovaný odber a rozbor podzemnej vody je CJ-62 vzdialený od mosta približne 260m. Chemická analýza vzorky vody nepreukázala agresívne účinky vody na betón, vzorka vody vykazuje veľmi nízku agresivitu na železo so stupňom I.

V doplňujúcom IGP neboli v záujmovom území v blízkosti mosta navrhnuté žiadne doplňujúce vrty alebo dynamicko penetračné skúšky na spresnenie geológie.

10. TECHNICKÉ RIEŠENIE MOSTA

10.1 Charakteristika mosta

Mostný objekt 215-00 bol navrhnutý ako jednopoložový most. Zo statického hľadiska ide o jednopoložovú proste uloženú nosnú konštrukciu tvorenú predpätými tyčovými prefabrikátmi a spriahujúcou monolitickou doskou. Rozpätie poľa je 29,4 m.

10.2 Popis konštrukcie mosta

10.2.1 Vytýčenie mosta

Základné vytyčovací body sú dané súradnicami v súradnicovom systéme S-JTSK, ktoré predstavujú body na osi spodnej stavby, stredy a kraje základov, zabezpečovacích bodov 15m od osi mosta a v osi komunikácie. Objekt bude vytyčený z bodov vytyčovacej siete CAD_503 (dočasne stabilizovaná poloha bodu) , CAD_505 (približná poloha) CAD_506 (trvalo stabilizovaný bod).

Trieda presnosti podľa STN 73 0422. Výškový systém Bpv. Je nutné, aby súradnice bodov pred zahájením prác skontroloval zodpovedný geodet stavby.

10.2.2 Zakladanie mosta

Zakladanie opôr mosta bolo navrhnuté hĺbkové na vŕtaných pilótach pr.900mm dĺžky 13m. Pôdorysne sú striedavo rozmiestnené na rozšírených päťach úložných prahov (rozmer v kolmom smere je 3,6m a výška 1,0m).

Zaťažovacia skúška pilót pre daný mostný objekt, vzhľadom na charakter a statickú schému nebola navrhnutá. Ak sa pri vŕtaní pilót preukážu iné geologické podmienky ako sa predpokladali, zaťažavajúca skúška sa bude musieť realizovať.

Stavebná jama je navrhnutá ako čiastočne otvorená a čiastočne pažená štetovnicovou stenou zo strany potoku. Na opačnej strane bude jama svahovaná so sklonom 1:1. Prípadné priesaky treba čerpať. Štetovnicová stena sa odsrtní po realizácii opôr.

Výstuž pilót bude vzájomne vodivo prepojená krížovým zvarom 3-4 mm dĺžky 5 mm. Krytie všetkej výstuže musí byť dodržané na 100 mm.

10.2.3 Kontrola pilót ultrazvukovou metódou CHA

Kontrola integrity ultrazvukovou skúškou CHA sa zrealizuje na jednej pilóte na opore č.1 a na opore č.2.

Test pilót ultrazvukovou metódou (CHA) je založený na analýze odozvy betónového stĺpca tela pilóty na ultrazvukový signál. Mierou kvality betónu je rýchlosť šírenia ultrazvukovej vlny medzi sondami vedenými vo vopred inštalovaných ocelových meracích trubkách. Rýchlosť šírenia je stanovená meraním času prechodu akustického signálu medzi sondami za predpokladu ich známej pozície. Sledovaním vlnového obrazu medzi vybranými kombináciami meracích trubiek je získaný priestorový obraz rozloženia rýchlostí šírenia v tele pilóty.

Metóda je založená na prenose akustického signálu medzi vysielacou a prijímacou sondou, ktoré sú umiestnené v paralelných trubkách vnútri tela pilóty. Prijímacou sondou je zaznamenávaný akustický signál budený sondou vysielacou a prechádzajúci betónovým prostredím medzi trubkami. V homogénnom tele pilóty je doba príchodu signálu a energie (amplitúda) prichádzajúcich vln konštantná, zodpovedajúca parametrom použitého betónu. Anomálie vznikajú výskytom betónu s horšími elastickými parametrami (nižšia rýchlosť šírenia pozdĺžnych vln a nižšia hustota), prípadne primárnymi alebo sekundárnymi nehomogenitami v tele pilóty.

- **Požiadavky na vystrojenie vŕtaných pilót ocel'ovými meracími trubkami pre výkon skúšok CHA**
- Pre vystrojenie budú použité rovnaké trubky o vnútornom priemere 40 – 50 mm, hrúbka steny nerozhoduje.
- Pre pilóty priemeru 900 mm budú použité 3 trubky rovnomerne rozmiestnené po vnútornom obvode armokoša s krokom cca 120 ° (rovnostranný trojuholník), pre pilóty priemeru 1000-1250 mm budú použité 4 trubky do štvorca.
- Vzdialenosť trubiek od okraja pilót je daná požadovanou hrúbkou krytia výstuže. Trubky sú umiestnené ku vnútornej stene armokoša (min. 5 cm od okraja pilóty).
- Dolné konce trubiek musia dosahovať až na dno vrtu pilóty, horné konce presahujú minimálne 300 mm nad hlavu pilóty.
- Trubky je nutné fixovať vo zvislej polohe tak, aby bola dodržaná stála geometria, zmena vzdialenosti osí jednotlivých trubiek nesmie presiahnuť 30 mm v celej dĺžke.

- Musí byť zaistený dokonalý kontakt trubky s betónom pilóty.
- V celej dĺžke trubiek musí byť zaistená vodotesnosť (spojky, spodné záslepky).
- Horné konce trubiek musia byť osadené záslepkou až do okamžiku výkonu skúšky.
- Je vhodné použiť trubky bez spojok, prípadne spojky nesmú spôsobiť zmenu rýchlosti šírenia UZ signálu (bez vzduchových bublín, vonkajších izolácií apod.).
- Musí byť zabezpečená priechodnosť trubiek v celom profile a dĺžke.

10.2.4 Antikorózna ochrana na moste

Protikorózna ochrana sa bude realizovať na základe korózneho a geoelektrického prieskumu vykonaného pre stavbu D3 Čadca, Bukov – Svrčinovec z 03/2011 firmou EAOP. **Z prieskumu bol stanovený pre mostný objekt stupeň ochranných opatrení č. 4.** Proti bludným prúdom je potrebné vykonať základné ochranné opatrenia podľa TP 03/2014 – Základné ochranné opatrenia pre obmedzenie vplyvu bludných prúdov na mostné objekty pozemných komunikácií.

Základné pasívne opatrenia:

- a) Primárna ochrana – v závislosti na stupni vplyvu prostredia navrhnúť vyhovujúcu triedu betónu, hrúbku krycej vrstvy pre betonársku výstuž a výstuž predpätia. Minimálne hrúbky sú uvedené v STN EN 206-1 a sú dostatočné aj z hľadiska ochrany pred bludnými prúdmi. Považované za vyhovujúce krytie výstuže na vonkajších stenách v styku so zeminou je krytie hrubé min. 50 mm.
- b) Sekundárna ochrana – sekundárnou ochranou spodnej stavby – betónovej konštrukcie – z hľadiska ochrany pred účinkami bludných prúdov sa rozumejú najmä ochranné systémy pred agresívnymi vplyvmi zemín, pred zemnou vlhkosťou a stekajúcou a tlakovou vodou. Ako izolácia bude použitý schválený systém vodotesných izolácií alebo taktiež je možné použiť kombináciu bentonitových rohoží vybavených kompaktnou fóliou.
- c) Konštrukčné opatrenia – hlavnou zásadou konštrukčných opatrení je z korózneho (elektrochemického) hľadiska minimalizovať tvorbu makro- a mikročlánkov na úrovni výstuž – betón – výstuž vhodným elektricky definovaným pospájaním výstuže, eliminovať priechod bludných prúdov elektrickým oddelením jednotlivých častí stavby (najmä spodnej stavby od nosnej konštrukcie)
 - mostný záver je potrebné zhotoviť ako elektroizolačný
 - odizolovanie ložísk vrstvou plastbetónu (dôležité odizolovať plastbetónom aj samotné kotvenie ložísk)
 - dilatačný styk zvodidla, zábradlia a PHS – zhotoviť ako elektricky izolovaný

V **stupni č. 4** ochranných opatrení je potrebná okrem primárnej a sekundárnej ochrany aj konštrukčná ochrana = prepojenie výstuže a jej vyvedenia pre účely kontrolných meraní a realizácie dodatočných opatrení.

Taktiež bola na moste navrhnutá ochrana pred atmosferickým prepätím. Na moste bolo navrhnuté pospájanie všetkých vodivých neživých častí ako zábradlie, PHS, zvodidlo a ich následné uzemnenie. Uzemnenie týchto častí bolo prevedené ako súčasť samotnej ochrany pred bludnými prúdmi.

Ochranu pred bludnými prúdmi a atmosferickým prepätím rieši podrobne samostatná príloha tejto. Všetky opatrenia je potrebné prevádzať v súlade s touto prílohou.

11. VYJADRENIE BUDÚCEHO SPRÁVCU

M E S T O Č A D C A MESTSKÝ ÚRAD V ČADCI oddelenie výstavby, územného plánovania, stavebného poriadku a dopravy

Váš list číslo/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje/linka	V Čadci dňa
	VD/4158/2017/Mu	Ing. Murčová/4302214	06.06.2017
	č.zázn. VD/29494/2017/Mu	Ing. Gonščák/4302225	

VYJADRENIE

Mesto Čadca, ako stavebný úrad príslušný podľa § 117 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len "stavebný zákon"), k žiadosti, ktorú dňa 19.05.2017 podal

Amberg engineering Slovakia s.r.o., Somolického 1, 811 06 Bratislava

vydáva vyjadrenie k dokumentácii na realizáciu stavby

Diaľnica D3 Čadca, Bukov – Svrčinovec

SO 214-00 Most nad potokom Čadečanka na miestnej komunikácii v Podzávoze v km 0,445

SO 215-00 Most nad potokom Čierňanka na miestnej komunikácii v Podzávoze v km 0,988

Mesto Čadca, na základe prerokovania predloženej dokumentácie

nemá námietky k stavebným objektom:

SO 214-00 Most nad potokom Čadečanka na miestnej komunikácii v Podzávoze v km 0,445

SO 215-00 Most nad potokom Čierňanka na miestnej komunikácii v Podzávoze v km 0,988

Mesto Čadca požaduje, aby sa k predmetným objektom vyjadrili aj budúci možní vlastníci a správcovia stavebného objektu SO 125-00 Miestna komunikácia Podzávoz, nakoľko stavebné objekty SO 214-00 a SO 215-00 sú súčasťou stavebného objektu SO 125-00 (SSC IVSC Žilina, ŽSK Žilina), až do doby doriešenia budúceho vlastníka a správcu.

Mesto Čadca nesúhlasí s odovzdaním stavebného objektu SO 125 – 00 a jeho súvisiacich stavebných objektov do majetku a správy Mesta Čadca aj z finančných dôvodov, nakoľko nedisponuje potrebnými financiami od štátu SR na následnú správu a údržbu. Mesto Čadca požaduje prehodnotiť návrh usporiadania cestnej siete SO 125-00, ktorý nie je miestnou komunikáciou v zmysle TP Ministerstva dopravy a výstavby SR o usporiadaní cestnej siete. Už od začiatku prípravy PD pripomínalo Mesto Čadca túto skutočnosť NDS, a.s.

Nakoľko má Mesto Čadca v svojich symboloch farbu zelenú a striebornú, požaduje aby na celej stavbe boli oceľové konštrukcie v týchto farebných odtieňoch.



Ing. Milan GURA
primátor mesta

Doručí sa:

1. Amberg engineering Slovakia s.r.o., Somolického súp. č. 1, 811 06 Bratislava

Tel.: 041/4332301-4 IČO: 313971 Bankové spojenie: VÚB, a.s., Čadca E-mail: sekretariat@mestocadca.sk
Fax: 041/4302218 DIČ: 2020552974 č. ú.: 7224-322/0200 Internet: www.mestocadca.sk
Adresa: Mestský úrad Čadca, Námestie slobody 30, PSČ: 022 01

12. PRIPOMIENKY A VYJADRENIA

BUNG
Slovensko s.r.o.Inžinierske združenie BUNG- Infram
BUNG Slovensko s.r.o. – vedúci členAdresa: Areál spol. „JOKO“ Čadca
Podzávoz 302
022 01 Čadca
Telefón: +421 918 675 360
E - mail: lubica.cigerova@izcadca.sk

Spoločnosť zapísaná do OR Okresného súdu Bratislava I, Oddiel: Sro, vložka číslo: 33867/B

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.

STRABAG, s.r.o. Bratislava, Mlynské Nivy 61/A Združenie D3 Čadca, Bukov Podzávoz 302, 022 01 Čadca	
Dúbravská cesta 14 841 04 Bratislava Slovenská republika	
19. 06. 2017	
Číslo:	Pridelené:
Vybavené	

Váš list č. :
Zhot/342/D3/VMX/2017Náš list č. :
BUNG/CBS/SD/2017/251Vystavil:
Ing. Cigerová ĽubicaDňa:
19.6.2017**VEC:** *Koncept DRS 214-00, časť Zakladanie, 215-00, časť Zakladanie*
„Činnosť STD pre projekt Diaľnica D3 Čadca, Bukov - Svrčinovec“

Zhotoviteľ predložil v prílohe listu č. j. Zhot/342/D3/VMX/2017 (prijatý STD pod č.j. BUNG/531/17 dňa 19.5.2017) koncept projektovej dokumentácie v texte uvedeného stavebného objektu za účelom preskúmania a posúdenia.

Pripomienky k dokumentácii Zhotoviteľa koncept DRS:

SO 215-00 Most nad potokom Čierňanka na miestnej komunikácii v Podzávoze v km 0,988, časť Zakladanie

- Technická správa:
 - identifikačné údaje: opraviť názov Ministerstva dopravy a výstavby SR
 - vypustiť odkaz na DSP Zmena 1
 - kap. 4 Plnenie požiadaviek: vypustiť text „Požiadavka nezpracovaná z dôvodu...“
 - kap. 10.2.1: Nesprávne uvedený súradnicový systém
 - doplniť vyjadrenie budúceho správcu
- Doplniť Prehľadný výkres (do tlačenej verzie)
- Výkres 106:
 - Predpokladá sa realizácia VP pomocou betónovacej rúry kde sa používa betónová zmes v zmysle TKP so spracovateľnosťou 160mm – 190mm. V PD je definovaná konzistencia betónovej zmesi S3, čo platí iba pre suchý vrt
 - Zhotoviteľ navrhol v položke betonárskej výstuže 1a 4ks pre 1 pilótu, čo môže trvalo deformovať armokoš pilóty počas realizácie betonáže
 - Vo výkaze výstuže doporučujem položku č.5 nahradiť nevodivým dištančným kolieskom v drieku armokoša a v päte pilóty doplniť vhodný dištančný prvok, kde PD udáva krytie výstuže 110mm


Vyjadrenie:

- akceptujeme pripomienky
- pripomienky pre výkres 106: zmena konzistencie betónu na S4, zhotoviteľ zastabilizuje armokoš pilóty počas betonáže, doplnená možnosť použiť nevodivé dištančné kolieska a nevodivé dištančné prvky na päte pilóty

Stanovisko Objednávateľa:

Objednávateľ zaslal k FTP predmetných SO svoje stanovisko listom č.8863/49177/30301/2017 (prijatý STD pod č. j. BUNG/522/17 dňa 18.5. 2017). Vo svojom stanovisku uvádza, že: „*K danému objektu sa nevyjadrujeme pretože NDS nie je budúci správca.*“ Stavebný dozor predpokladá, že toto stanovisko treba aplikovať na všetky stupne a časti projektovej dokumentácie, týkajúce sa predmetných stavebných objektov.

S pozdravom


Inžinierske združenie BUNG – Infram
D3 Čadca, Bukov - Svrčinovec
BUNG Slovensko - vedúci združenia
Ružová dolina 6, 821 08 Bratislava
IČO: 35908025, IČ DPH: SK2021906733
-2-
Ing. Kasanický Miroslav
Stavebno technický dozor

V Prešove 20.6.2017

Ing.Jozef Kuruc