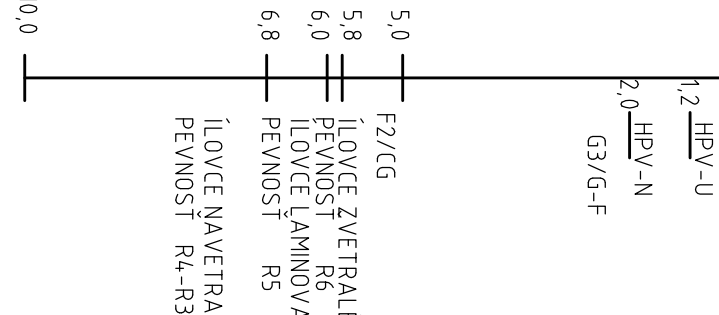
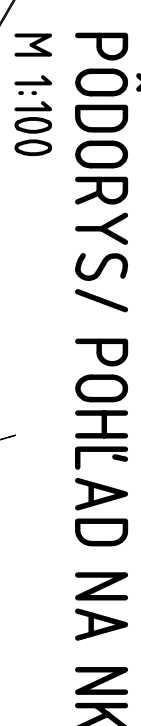
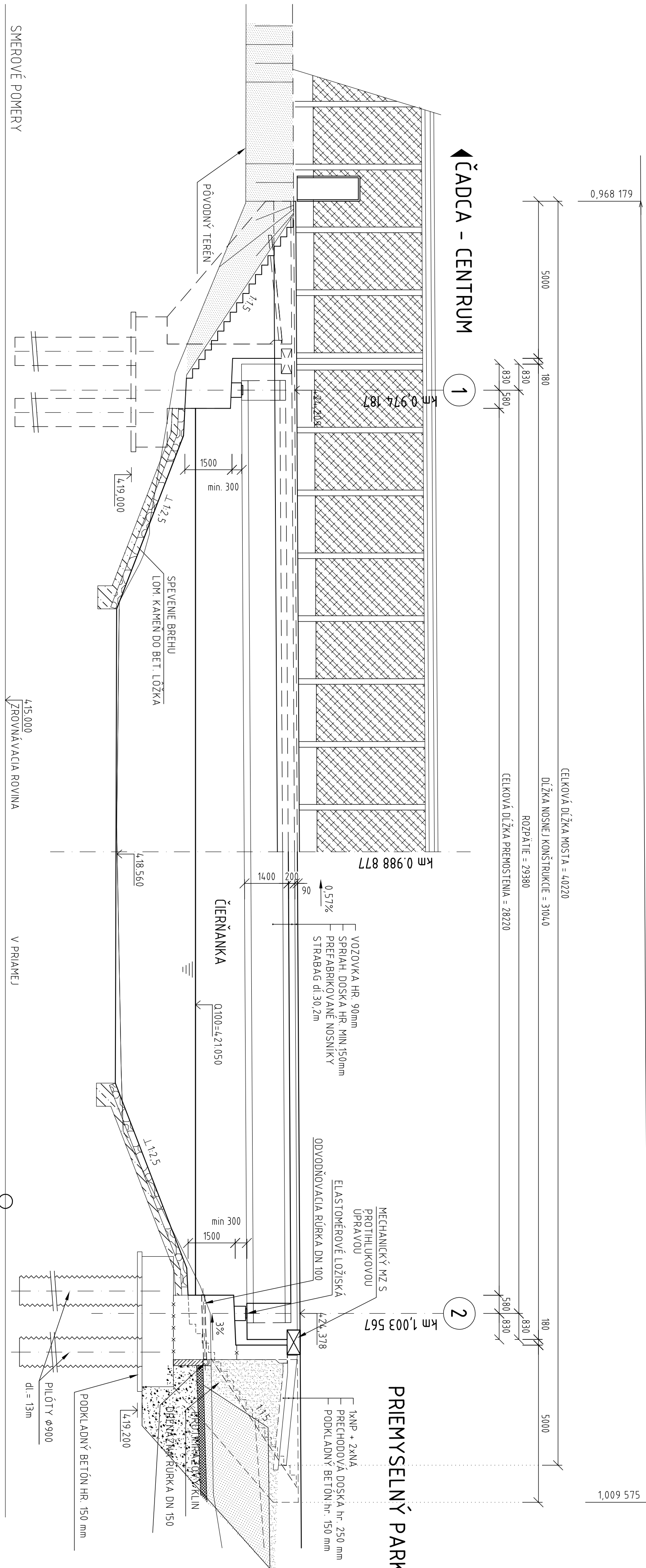


## POHĽAD / REZ V OSI CESTY

M 1:100

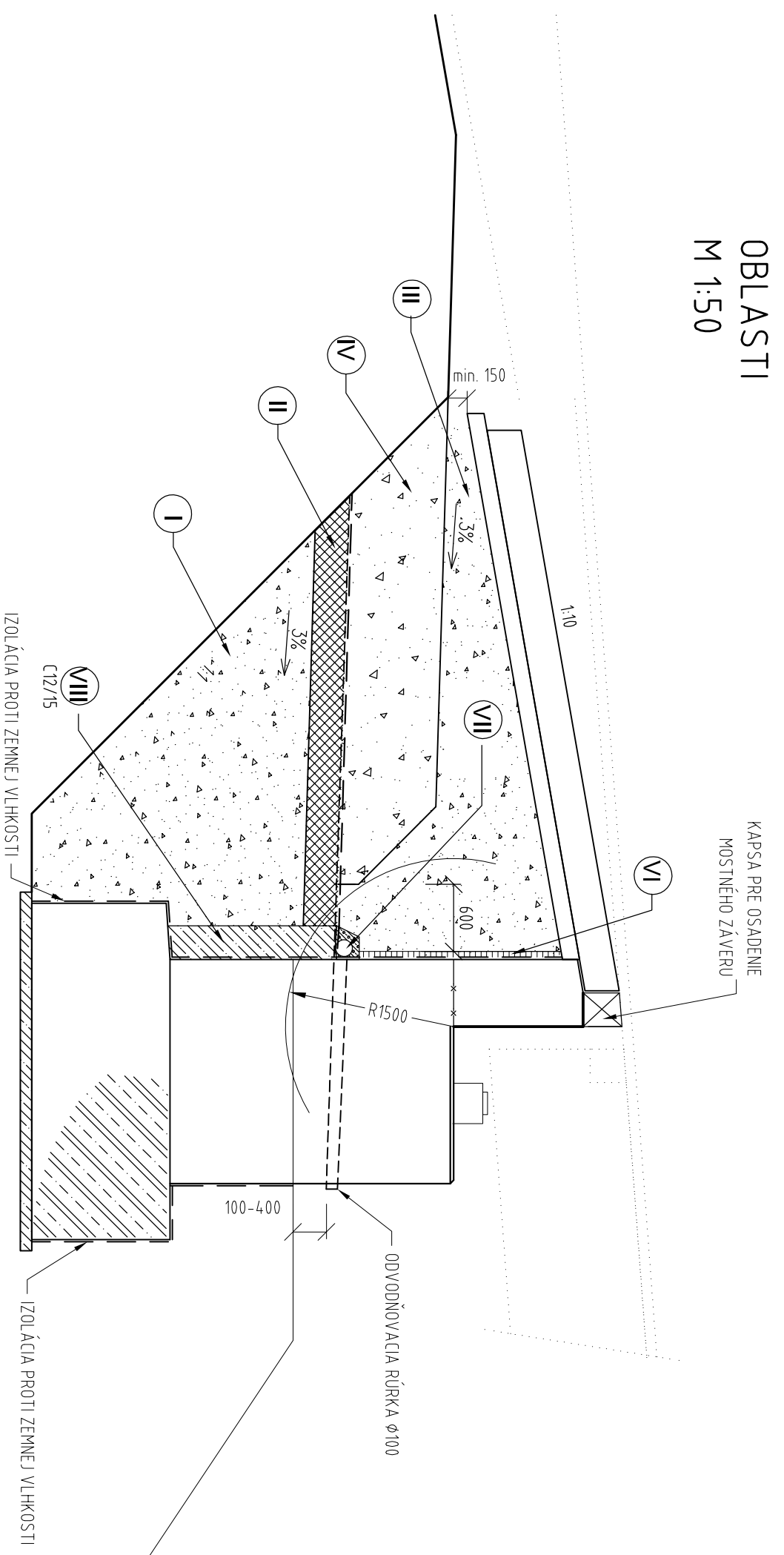
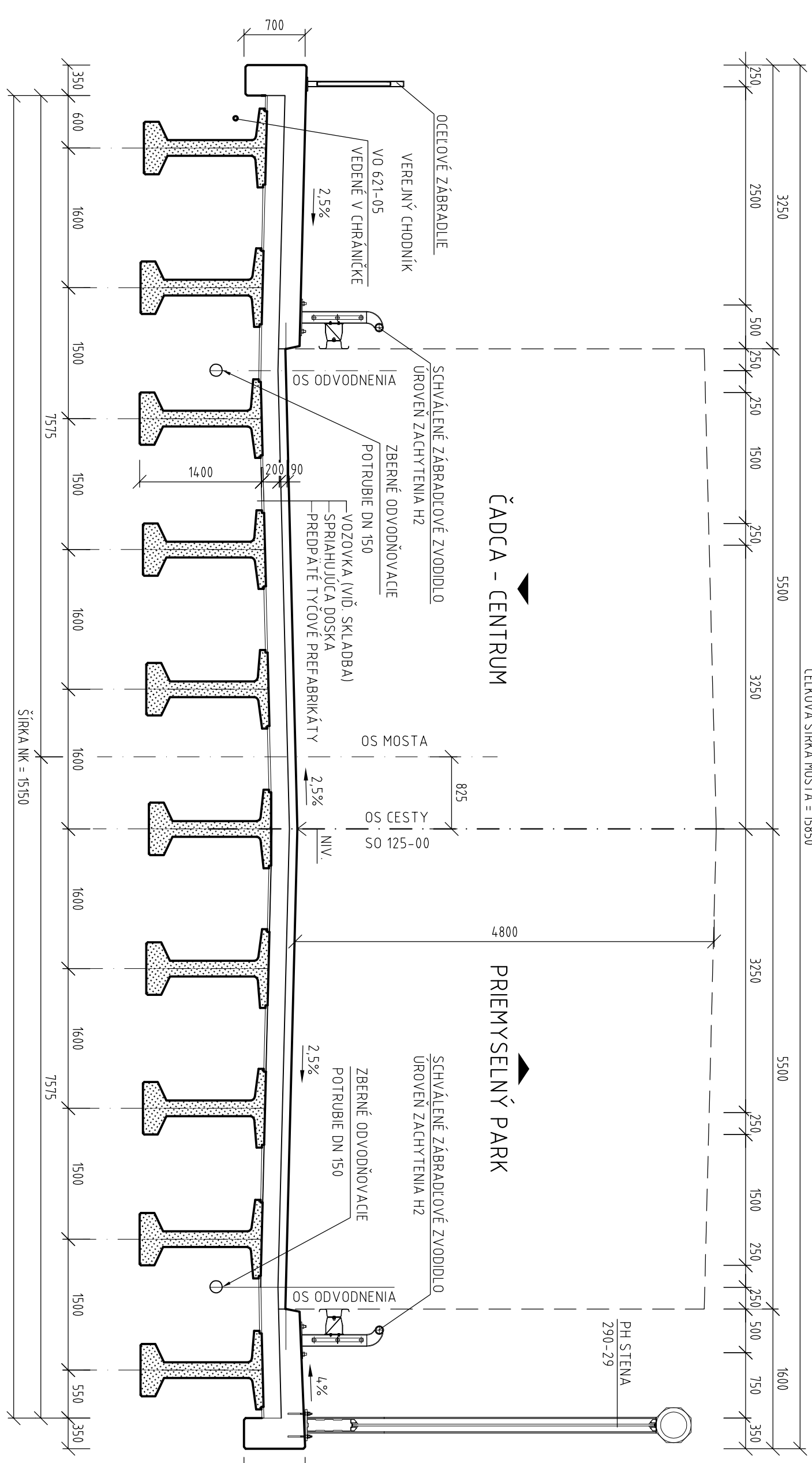
## VÝŠKOVÉ POMERY

0.57%

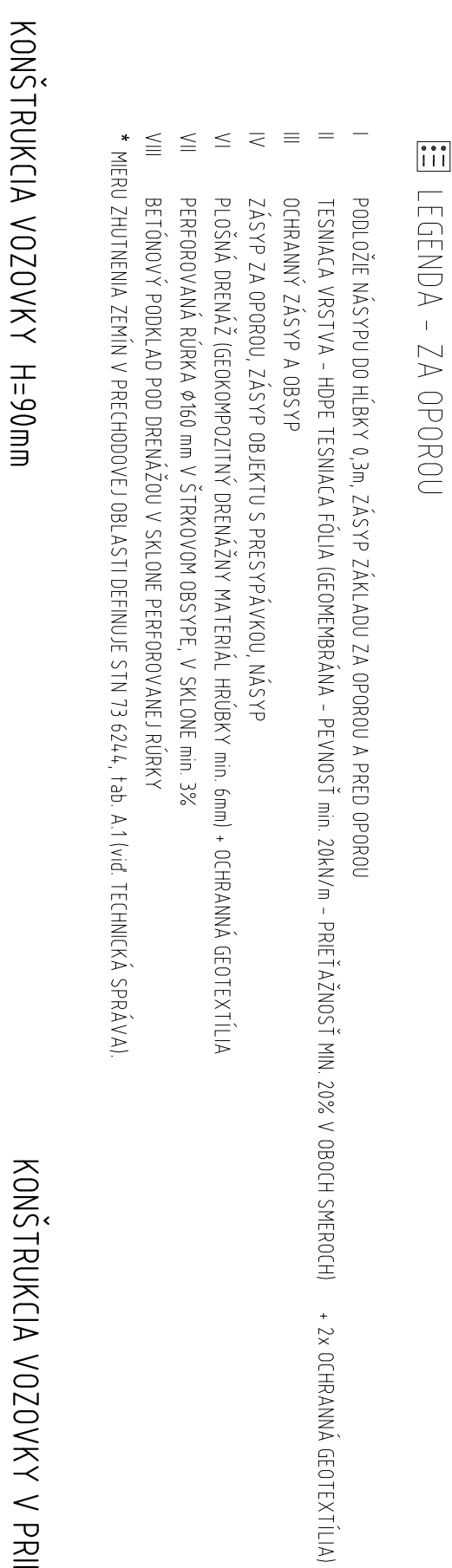


PRIEČNY REZ A-A

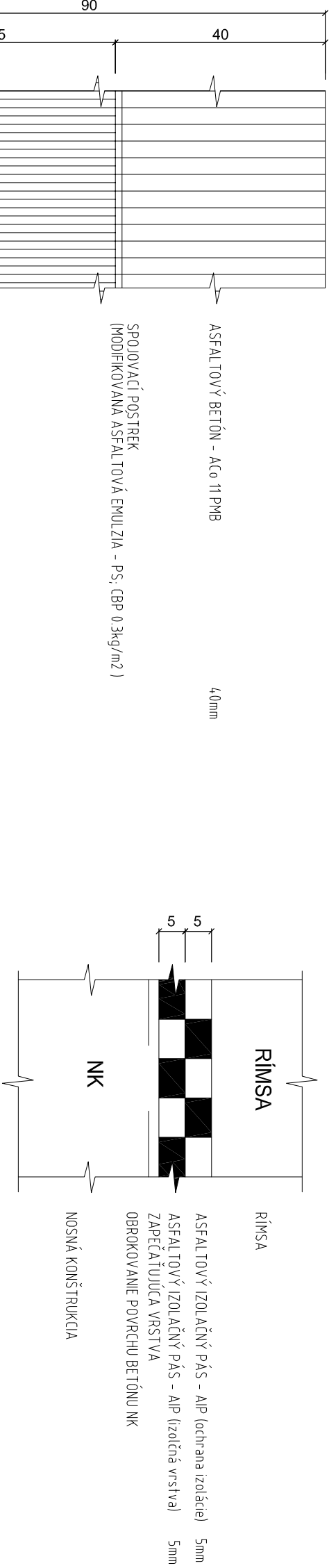
M 1:50

SCHEMA PRECHODOVEJ  
OBLASTI

M 1:50



# KONŠTRUKCIA VOZOVKY V PRIESTORE POD RÍMSAM



POUŽITÝ MATERIÁL	
PODKLADNÝ BETÓN	C 12/15 X01 (SK1-C10-2-Dmax16-S4
PLÁTÝ	C 25/30 X12,XA1 (SK1-C10-2-Dmax16-S4
ZAKLAD	C 30/37 X13 (SK1-C10-2-Dmax16-S3
ÚLOŽNÝ PRAH, KRILO	C 30/37 X14, X12,XD1 (SK1-C10-2-Dmax16-S3
PŘECHODOVÉ DOSKY	C 25/30 X12,X11 (SK1-C10-2-Dmax16-S3
SPRÁVNA,ULICA DOSKA	C35/45 X14, X01, X12,C 0-2-Dmax16-S3-S4
RÍMSKY	C 30/37,X14, X12,X01 (SK1-C10-2-Dmax16-S3 P
BECHOVSKÁ SKVÝTOŇ	C 35/45,X12,X01 (SK1-C10-2-Dmax16-S3
BETONOVSKÁ VÝSTUŽ	B500B, 14x50 mm, třída železnicová "B", podle STN EN 1992-1-1

**POZNÁMKY:**  
 - Všechny údaje jsou vzhledem k rozporu číselné vlny (X) a (Z) v 2,0 M (mm 0,9kg/m3)  
 - Při návrhu mezikusů jednotlivých jednotlivých prvků musí být zohledněn  
 - Je nutné správně ustanovení v zmluvě STN EN 1992-1-1 (čl.3.13, Tab.3.1)

## SÚVISIACE ČASTI STAVBY

101-000 DANIČNA DŮV. V KVM 37,037 - 42,710  
125-00 MĚSTNÁ KOMUNIKACE V KVM 39,200 - 40,300 D3 V PODZÁVOZE  
290-29 PHIS PRÁVO NA MĚSTNĚ KOMUNIKACII V KM 19,71 - 1,07 NA MOSTE SO 75-00  
502-00 KANALIZAČNÍ MĚSTNĚ KOMUNIKACE V KM 39,200 - 40,300 D3 V PODZÁVOZE  
621-05 VĚRĚNĚ OSVĚTĚNÁ MĚSTNĚ KOMUNIKACE V PODZÁVOZE

[illegible]

**ČASŤ: VŠEOBECNÁ ČASŤ**  
**D 215-00**

**DRS**

[illegible]