




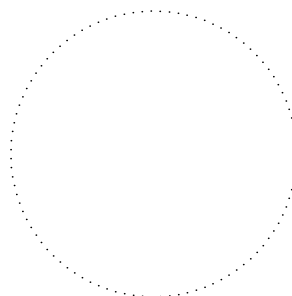


TABUĽKA ZMIEN


č.	TEXT ZMENY - ODOVODNENIE	DÁTUM	PODPIS
a			
b			
c			

NÁZOV STAVBY				DIAĽNICA D3 ČADCA, BUKOV - SVRČINOVEC			
VEREJNÝ OBJEDNÁVATEĽ: 		NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ, a.s. Dúbravská cesta 14 841 04 Bratislava		PEČIATKA			
		HLAVNÝ INŽINIER STAVBY	ING. Z. BODNÁR	DÁTUM, PODPIS			
		Č. ZÁKAZKY	N/A				
STAVEBNÝ DOZOR: 		INŽINIERSKE ZDRUŽENIE BUNG - INFRAM Ružová dolina 6, 821 08 Bratislava		PEČIATKA			
		ZODPOVEDNÝ SD	ING. M. KASANICKÝ	DÁTUM, PODPIS			
		Č. ZÁKAZKY	N/A				
ZHOTOVITEĽ STAVBY:  		ZDRUŽENIE D3 ČADCA, BUKOV Mlynské Nivy 61/A, 825 18 Bratislava		PEČIATKA			
		RIADITEĽ STAVBY	J. OZOROCZY	PODPIS			
		KOORDINÁTOR DOKUMENTÁCIE	ING. ARCH. V. MINX	DÁTUM, PODPIS			
		Č. ZÁKAZKY	N/A				
GENERÁLNY PROJEKTANT: 		AMBERG ENGINEERING SLOVAKIA, s.r.o. Somolického 1/B, 811 06 Bratislava		PEČIATKA			
		RIADITEĽ PROJEKTU	ING. I. BRIGANT	PODPIS			
		HL. INŽ. PROJEKTU	ING. M. SVETLÁNSKY	DÁTUM, PODPIS			
		Č. ZÁKAZKY	AP/2015/158/01				



Slomys

D586001DRS 003 2017-03 X0

PROJEKTANT OBJEKTU: 		ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT:	ING. M. ŠKORUPA <i>Slomys</i>	VYPRACOVAL:	ING. P. LITVIN <i>PL</i>
		KOORDINÁTOR DOKUMENTÁCIE:	ING. M. ŠEBESTA <i>Sebesta</i>	KONTROLOVAL:	ING. M. ŠKORUPA <i>Slomys</i>
		SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK		VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv	
KRAJ: ŽILINSKÝ SAMOSPRÁVNÝ KRAJ	KATASTRÁLNE ÚZEMIE: SVRČINOVEC	DÁTUM TLAČE:		03/2017	
NÁZOV OBJEKTU: 586-01 ÚPRAVA SVRČINOVSKÉHO POTOKA V KM 42,330 D3		FORMÁT:		-	
		MIERKA:		-	
		ÚČEL:		DRS	
		ČÍS. ZÁKAZKY:		281-32/2017	
NÁZOV PRÍLOHY: TECHNICKÁ SPRÁVA		ČÍS. PRÍLOHY:		ČÍS. SÚPRÁVY:	
		003			

TECHNICKÁ SPRÁVA

O B S A H

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE.....	2
1.1 Stavba.....	2
1.2 Stavebník.....	2
1.3 Zhotoviteľ stavby.....	2
1.4 Generálny projektant.....	2
1.5 Projektant SO.....	2
1.6 Uvažovaný správca stavebného objektu.....	3
2. ÚVOD.....	3
2.1 ZDÔVODNENIE STAVBY A JEJ UMIESTNENIE.....	3
2.2 ZMENY OPROTI DOKUMENTÁCII NA STAVEBNÉ POVOLENIE.....	3
2.3 PLNENIE POŽIADAVIEK.....	3
2.4 PODKLADY.....	3
2.5 PREDCHÁDZAJÚCE ROZHODNUTIA, POSUDKY A STANOVISKÁ ORGÁNOV ŠTÁTNEJ SPRÁVY, SAMOSPRÁVY A OSTATNÝCH DOTKNUTÝCH ORGANIZÁCIÍ.....	3
2.6 POUŽITÉ NORMY, TECHNICKÉ PODMIENKY, PREDPISY A LITERATÚRA.....	4
3. POPIS FUNKČNÉHO A TECHNICKÉHO RIEŠENIA.....	4
3.1 STAVEBNO-TECHNICKÉ RIEŠENIE.....	4
4. REALIZÁCIA OBJEKTU.....	7
4.1 POSTUP A TECHNOLOGIA VÝSTAVBY.....	7
4.2 SÚVISIACE OBJEKTY.....	7
4.4 POŽIADAVKY Z HĽADISKA STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE.....	7
4.5 VYTÝČENIE OBJEKTU.....	7
4.6 BEZPEČNOSŤ A OCHRANA ZDRAVIA PRI PRÁCI.....	7

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

1.1 Stavba

Názov stavby:	Diaľnica D3 Čadca, Bukov – Svrčinovec
Názov objektu:	586-01 Úprava Svrčinovského potoka v km 42,330 D3
Kraj:	Žilinský
Okres:	Čadca
Katastrálne územie:	Svrčinovec
Druh stavby:	novostavba
Stupeň dokumentácie:	dokumentácia na realizáciu stavby

1.2 Stavebník

Názov a adresa:	Národná diaľničná spoločnosť, a.s. Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava
Zakladateľ:	Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky Námestie Slobody 6, 810 05 Bratislava

1.3 Zhotoviteľ stavby

Názov a adresa:	Združenie D3 Čadca, Bukov STRABAG – PORR – HOCHTIEF Mlynské Nivy 61/A, 825 18 Bratislava
Riaditeľ stavby:	Ján Ozoróczy

1.4 Generálny projektant

Názov a adresa:	Amberg Engineering Slovakia, s.r.o. Somolického 1/B 811 06 Bratislava IČO: 35860073 IČ DPH: SK 2020289953 Tel. +421 2 5930 8261 Fax. +421 2 5930 8260
Riaditeľ projektu:	Ing. Ivan Brigant
Hlavný inžinier projektu:	Ing. Martin Svetlánsky

1.5 Projektant SO

Názov a adresa:	HYPPO, s.r.o., Zvolenská cesta 14, 974 05 Banská Bystrica
Zodpovedný projektant:	Ing. Miroslav Škorupa
Vypracoval:	Ing. Miroslav Škorupa Ing. Pavol Litvin Štefan Mlynárik

1.6 Uvažovaný správca stavebného objektu

Správcom objektu bude: LESY Slovenskej republiky, š. p., Odštepny závod Čadca
Ul. Podjavorinskej 2207, 022 01 Čadca
Po realizácii objektu ho prevezme správca do svojej správy.

2. ÚVOD

2.1 ZDÔVODNENIE STAVBY A JEJ UMIESTNENIE

Výstavba diaľnice D3 v km 42,330 staničenia D3 si vyžaduje čiastočnú úpravu Svrčinovského potoka. Dôvodom je zaústenie dažďovej kanalizácie (stoky H a I), a následné vybudovanie poldra na Svrčinovskom potoku (obj. 586-02).

celková úprava:	500 m
z toho - prečistenie a vybudovanie stabilizačných prahov:	328 m
- úprava toku:	172 m

2.2 ZMENY OPROTI DOKUMENTÁCII NA STAVEBNÉ POVOLENIE

Oproti DSP nedošlo k zásadným zmenám. Minimálne rozdiely vyplynuli z podrobnejšieho riešenia objektu. Správca nemal k technickému riešeniu objektu žiadne pripomienky – viď vyjadrenie na konci technickej správy.

2.3 PLNENIE POŽIADAVIEK

- Požiadavky zo stavebného povolenia zapracované
- Požiadavky v zmysle Zv3 C4 Technické požiadavky zapracované
- Požiadavky v zmysle Zv3 C1 Požiadavky objednávateľa zapracované
- Požiadavky v zmysle vyjadrenia dotknutých orgánov zapracované

2.4 PODKLADY

- a) Diaľnica D3 Čadca, Bukov – Svrčinovec, DSP, Inžinierske združenie AMBERG & PROMA & R-PROJEKT, Bratislava 06/2011,
- b) Geodetické zameranie lokality so zameraním inžinierskych sietí
- c) Situačné riešenie navrhovanej komunikácie, pozdĺžny a priečne rezy
- d) osobné obhliadky predmetnej lokality

2.5 PREDCHÁDZAJÚCE ROZHODNUTIA, POSUDKY A STANOVISKÁ ORGÁNOV ŠTÁTNEJ SPRÁVY, SAMOSPRÁVY A OSTATNÝCH DOTKNUTÝCH ORGANIZÁCIÍ

- a) Stavebné povolenia č.04779/2014/SCDPK/09031, č.16456/2015/SCDPK/64388, č.12172/2016/D220-SLP/34379-M
- b) Vyjadrenia a rozhodnutia k DSP a k DSP Zmena 1, Diaľnica D3 Čadca, Bukov – Svrčinovec

2.6 POUŽITÉ NORMY, TECHNICKÉ PODMIENKY, PREDPISY A LITERATÚRA

- STN 73 3050	Zemné práce – všeobecné ustanovenia
- STN 73 6005	Priestorová úprava vedení technického vybavenia
- STN 73 6101	Projektovanie ciest a diaľnic
- STN 73 3050	Zemné práce – všeobecné ustanovenia
- STN 73 6005	Zemné práce
- STN 736820	Úpravy vodných tokov
- STN 736823	Úpravy vodných tokov s malým povodím
- ON 73 6821	Opevnenie korýt vodných tokov

3. POPIS FUNKČNÉHO A TECHNICKÉHO RIEŠENIA

3.1 STAVEBNO-TECHNICKÉ RIEŠENIE

Svrčinovský potok je pravostranným prítokom rieky Čierňanky, do ktorej zaúšťuje v rkm cca 4,35. V mieste zaústenia do Čierňanky je značne poškodené a odplavené opevnenie potoka od ukončenia opevnenia rúrového priepustu DN 1000 na železničnej trati Čadca - Skalité po kynetu Čierňanky. Na ďalšom úseku po km 0,083 je koryto upravené, neudržiavané, s cestným priepustom DN 1000. Ďalej trasa prechádza klenbovým podjazdom pod železničnú trať Čadca-Ostrava. V klenbovom podjazde je pre prietok vybudovaný žľab 500/600 mm. Prietochý profil a jestvujúce priepusty sú nedostatočnej kapacity na odvedenie veľkých vôd.

Od km 0,130 je koryto až po koniec neupravené, silno zarastené.

Projekt rieši opravu opevnenia v zaústení Svrčinovského potoka do Čierňanky v rkm cca 4,35. V km 0,137-0,328 sa navrhuje prečistenie koryta toku a vybudovanie stabilizačných kamenných prahov. Od km 0,328 po km 0,500 sa navrhuje úprava toku, z toho v úseku km 0,400-0,495 preteká potok poldrom (obj. 586-02).

Svrčinovský potok patrí do povodia rieky Čierňanka.

Hydrologické údaje rieky zaslal SHMÚ Bratislava dňa 22.11.2010 :

hydrologické číslo povodia : 4-21-06-055

plocha povodia : 1,22 km²

Q₁₀₀ : 10,00 m³.s⁻¹

Tr. spoľahlivosti: IV.

Odvedené maximálne prietoky (N- ročné) dosiahnuté, alebo prekročené priemerne raz za:

N	1	5	10	20	50	100
Q _{max} N	1,0	2,3	3,3	4,7	7,0	10,0

Smerové pomery upravovaného úseku:

km 0,328 – 0,33520 - priama l= 7,20 m

0,33520-0,37050 oblúk, α₁=77,79°, R₁=26 m, o=35,30 m

0,37050-0,37798 - priama l=7,48 m

0,37798-0,38920 - oblúk, α₂=80,32°, R₂=8 m, o=11,22

0,38920-0,39294 - priama l=3,29 m

0,39294-0,40596 - oblúk, α₃=43,89°, R₃=17 m, o=13,02 m

0,40596-0,47309 - priama l=67,13 m

0,47309-0,48066 - oblúk, α₄=21,68°, R₄=20 m, o=7,57 m

0,48066-0,48870 - priama l=7,41 m

0,48870-0,49915 - oblúk, α₅=29,94°, R₅=20 m, o=10,45 m

0,49915-0,50000 - koniec úpravy- priama l=0,85 m

Sklonové pomery :

- km 0,333-0,375 : sklon nivelety dna 60,24 ‰.
- km 0,375-0,381 : stabilizačný prah
- km 0,381-0,406 : sklon nivelety dna 52,80 ‰.
- km 0,406-0,426 : sklon nivelety dna 10,50 ‰ – rúrový priepust pod hrádzou
- km 0,426-0,488 : sklon nivelety dna 7,74 ‰ – zvodnica poldra
- km 0,488-0,500 : sklon nivelety dna 300 ‰ – zdrsnený sklz

Priečny profil:

Na celej navrhovanej dĺžke úpravy je navrhnutý priečny profil lichobežníkový, šírka dna 1,00 m, sklon svahov 1:1, zahĺbenie nivelety dna cca 1200 mm. Opevnenie: dno a svahy na výšku 800 mm: kamenná dlažba s urovnaným lícom a vyšpárovaním cementovou maltou hr. 300 mm v betónovom lôžku hr. 150 mm.

Zostávajúca časť svahov a brehové čiar sa ohumusujú hr. 150 mm a osejú (hydroosev).

Kameň na navrhované opevnenie musí zodpovedať požiadavkám ON 73 6821 „Opevnenie korýt vodných tokov“ a ON 72 1861 „Lomový kameň“ s min. pevnosťou 29,4 Mpa.

V mieste úpravy Svrčinovského potoka a tiež pri prečistení potoka dôjde k výrubu pôvodných brehových porastov. Objekt rieši náhradnú výsadbu za výrub drevín pri zásahu do biokoridorov, brehových porastov pri mostných objektoch a vyvolaných úprav tokov (*netýka sa prečistených úsekov a úseku v priestore poldra*). Brehové porasty potoka budú posilnené druhmi: *Alnus glutinosa* (jelša lepkavá), *Fraxinus exelsior* (jaseň štíhly), *Padus avium* (čremcha obyčajná), vtrúsene tiež *P. tremula* (t. osikový). Z krovitých foriem vrb: *S. fragilis* (v. krehká), *S. viminalis* (v. košíkarská), miestami aj *S. purpureae* (v. purpurová).

Výsadby na brehov budú riešené formou rezkov alebo kolov, ktoré by boli odobrané z pôvodného materského porastu. Na brehových čiarach sa vysadia stromy z druhov, jelša lepkavá, vrbka biela a čremcha obyčajná. Porasty a stromy budú vysádzané v spone 2 až 3m, len v miestach odstránenia pôvodných porastov.

Hydrotechnické výpočty a priebehy hladín boli riešené v predchádzajúcom stupni PD.

Objekty:

Úprava Svrčinovského potoka si vyžiada vybudovanie nasledovných podobjektov:

- km 0,000 zaústenie do Čierňanky
- km 0,137-0,328 prečistenie koryta toku a vybudovanie stabilizačných kamenných prahov
- km 0,322-0,357 oporný múr z drôtoštrkových matracov
- km 0,33520 zaústenie dažďovej stoky H (rieši *obj. 501-00*)
- km 0,36230 zaústenie dažďovej stoky I (*obj. 501-00*)
- km 0,37500 rúrový priepust DN 1400
- km 0,39800 zaústenie sklzu od bezpečnostného priepustu
- km 0,41550 hrádzový priepust – rieši objekt SO 585-02
- km 0,488-0,500 sklz a KÚ

- km 0,000 zaústenie do Čierňanky: poškodené a odplavené opevnenie potoka bude opravené rozprestierkou z lomového kameňa hr. 300-400 mm na ploche 50 m². Rozprestierka s urovnaním líca sa zriadi od ukončenia opevnenia rúrového priepustu DN 1000 na železničnej trati Čadca - Skalité po kynetu Čierňanky v celom profile Svrčinovského potoka. Súčasne sa opevní pása svahu a svah rieky Čierňanky 5,0 m pod zaústením a 3,0 m nad zaústením. Opevnenie svahu rieky brehu sa navrhuje kamennou nahádzkou hr. 400 mm uloženou do štrkopieskového lôžka hr. 200 mm. Opevnenie svahu sa v päte oprie o pätku z kamennej nahádzky hr. 1050 mm hmotnostnej frakcie do 200 kg. Päťka je do dna zapustená 800 mm (požiadavka SVP š.p. OZ Piešťany). Nad dnom je vyvýšená 250 mm.

- **km 0,137-0,328 prečistenie koryta toku a vybudovanie stabilizačných kamenných prahov:** Úsek v dĺžke 191 m sa navrhuje prečistiť odstránením nánosov a porastov z prietochného profilu toku. Súčasne sa zrealizuje vybudovanie 6 stabilizačných dvojprahov. Jeden dvojprah tvorí opevnenie kamennou rozprestierkou hr. 300 mm do štrkopieskového lôžka hr. 100 mm o dĺžke 5,40 m, dlažba je ukončená prahmi z kamennej nahádzky do 80 kg, v priereze 600/1000. Celková dĺžka dvojprahu je 6,60m. Horný prah tvorí stupeň výšky $h = 0,20$ m, pre zmiernenie sklonu toku.

- **km 0,32800 ZÚ:** Úprava začína vybudovaním stabilizačného dvojprahu o rozmeroch ako v predchádzajúcom úseku.

- **km 0,322-0,357 oporný múr z drôtoštrkových matracov:** Aby nedochádzalo k podmývaniu svahu a zväčšovaniu erózie, je navrhované priťaženie päty strmého pravého brehu potoka odstupňovaným múrom z drôtoštrkových matracov, ktorý zároveň preberá funkciu opevnenia pravého brehu potoka. Dĺžka úpravy je 35,0m.

Základ pod matracmi bude tvorený komorovým spevňovacím systémom z HDPE výšky 200 mm a šírky 1,6m, vyplneným kameňmi frakcie 0-63 mm. Samotné drôtoštrkové matrace sa skladajú z ocelevej dvojzákrutovej šesťhrannej siete s typom oka 8x10. Priemer drôtu siete je 3.0 mm. Prvky sú tvaru kvádra rozmerov $1 \times 1 \times 0,5$ m (l*š*v).

Na stavbe budú matrace rozložené do daného tvaru, pospájané medzi sebou a naplnené kameňom frakcie 100 - 200 mm. Budú ukladané na seba s odstupom 250 mm do výšky 1,5m (pri stabilizačných prahoch do výšky 2,0m). Zásyp za matracmi bude zhutňovaný po vrstvách výšky max.500 mm. Odstupy matracov a tiež povrch zásypu budú ohumusované a osiate.

- **km 0,33520 zaústenie dažďovej stoky H, km 0,36230 zaústenie dažďovej stoky I:** Zaústenie dažďových stôk z diaľnice bude cez betónovú výusť. Výuste podrobne rieši obj. 501-00 (zaústenie stoky H je priložené vo výkrese č.6).

- **km 0,37500 rúrový priepust DN 1400:** sa navrhuje zriadiť pri križovaní Svrčinovského potoka s poľnou cestou. Priepust sa vybuduje zo železobetónových rúr TBP-Q 140/250 svetlosti DN 1400 mm, celkovej dĺžky 7,3 m. Betónové rúry (bezhrdlové) sa obetónujú betónom hr. 150 mm. Lôžko je hr. 100 mm zo štrkopiesku. Na oboch stranách priepustu sa zriadia betónové čelá v základovej časti široké 900 mm, v hornej časti hr. 750 mm. Betónové konštrukcie budú z простého betónu C30/37-XF3, len monolitická rímša nad čelami bude železobetónová z betónu C35/45-XC4, XD3, XF4.

Betónové čelá priepustu budú opatrené oceľovým zábradlím, výšky 1,10m. Zábradlie je osadené do hornej hrany ríms. Zábradlie bude s pozdĺžnou výplňou prikotvené k rímse pomocou dvojice lepených kotiev na jeden stĺpik zábradlia. Pod kotevnou platňou bude vyplnená styková medzera plastmaltou hrúbky 10 mm. Zábradlie je navrhnuté z celozváraných segmentov. Časti zábradlia sú z materiálu S 235 JR kruhového prierezu

- **km 0,39800 zaústenie sklzu od bezpečnostného priepadu:** V mieste zaústenia sklzu sa na úseku 5,00 m (1m nad a 4 m pod os zaústenia) zväčší dlažba na hrúbku 400 mm, a podkladný betón na 200 mm.

- **km 0,488-0,500 sklz a KÚ:** Od km 0,425-0,488 je trasa toku vedená v dne poldra (obj. 586-02). Od km 0,488 sa na dĺžke 12 m, t.j. po koniec úpravy zriadi zdrsnený sklz, ktorým sa niveleť upravovanej časti napojí na pôvodné potoka. Sklз bude riešený štetovaním opevneného dna, kamennou dlažbou, kde sa v nepravidelných rozstupoch cca 0,5 m rozmiestnia kamene (štety) z rozmeroch cca 25x40 cm (dlhšou stranou vyčnievajúce z dna).

Štety budú slúžiť ako prekážka vodnému toku na inak hladkom dne, čím dôjde jednak k zmenšeniu rýchlosti prúdenia pri malých prietokoch a jednak k vytvoreniu migračných zón pre živočíchy.

4. REALIZÁCIA OBJEKTU

4.1 POSTUP A TECHNOLOGIA VÝSTAVBY

Pri výstavbe opôr mostov, lávky a tiež pri vlastnej úprave toku je nutné jeho vody dočasne odraziť mimo priestor vykonávania prác zemnými hrádzkami a rúrou min. DN500, ktorá pri navrhovanom sklone toku 5,28 % kapacitne prevedie Q1-ročný prietok. Obtok je možné budovať po úsekoch, resp. je možné pre obtok využiť úseky pôvodného koryta.

Realizácia úpravy potoka, resp. dočasného obtoku musí byť riešená v súčinnosti s objektom 586-02, v rámci ktorého sú riešené objekty súvisiace s úpravou tohto objektu.

Práce doporučujeme realizovať v malo vodnom období. Nie sú potrebné špeciálne postupy či opatrenia.

4.2 SÚVISIACE OBJEKTY

101-00	Diaľnica D3 v km 37,037 – 42,710
212-00	Most na diaľnici nad údolím v km 42,376 D3
501-00	Kanalizácia diaľnice v km 37,037 - 42,710 D3
586-02	Polder na Svrčinovskom potoku v km 42,330 D3

4.4 POŽIADAVKY Z HLADISKA STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Úprava koryta s opevnením kamennou dlažbou sa začlení do krajiny najmä vďaka použitiu prírodného materiálu. Použitý kameň je materiál netoxický, vysoko odolný a dekoratívny. Vplyvy výstavby vzhľadom na malý rozsah budú po jej dokončení prírodou veľmi rýchlo zahladené.

4.5 VYTÝČENIE OBJEKTU

Pre vytýčenie stavby slúži založená sieť polygónových bodov zameraných metódou GPS - Vytyčovačia Sieť Stavby. Súradnice bodov vytyčovacej siete stavby ako aj súradnice vytyčovacích bodov objektu sú uvedené na vytyčovacom výkrese - vid' výkres č. 7.

Presnosť vytýčenia je podľa STN 73 0422.

Počas výstavby treba riadne zabezpečiť polygónové body na vytýčenie stavby aby nedošlo k ich zničeniu. Pri výstavbe treba venovať zvýšenú pozornosť pri práci s mechanizmami pod vedeniami vysokého napätia. Podzemné vedenia treba pred výstavbou nechať vytýčiť za účasti správcov sietí.

4.6 BEZPEČNOSŤ A OCHRANA ZDRAVIA PRI PRÁCI

Pri vykonávaní stavebných, zemných a montážnych prác je nutné dodržiavať všetky normy, nariadenia a predpisy platné v stavebníctve, týkajúce sa bezpečnosti práce a ochrany zdravia pri zemných a betonárskych prácach. Stavebné práce a všetky zabudované materiály musia spĺňať všetky technicko-kvalitatívne podmienky, čím bude zaručená bezpečnosť práce a ochrana zdravia pri práci (napr. STN EN 1610; STN 73 3050; STN 73 6005; 124/06; 215/04 Zz. a ďalšie).

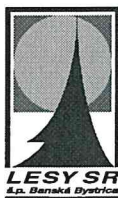
Pred zahájením stavebných prác na jednotlivých stavebných objektoch je bezpodmienečne nutné znovu overiť, vytýčiť a vyznačiť priebeh všetkých podzemných vedení inžinierskych sietí ich správcami.

Banská Bystrica, 03.2017

ZOP: Ing. Miroslav Škorupa



Vypracovali:
Ing. Pavol Litvin
Štefan Mlynárik



LESY Slovenskej republiky, štátny podnik, Odštepny závod Čadca

Ul. Podjavorinskej 2207, 022 01 Čadca

HYPRO s.r.o.
Zvolenská cesta 14
974 05 Banská Bystrica

Váš list číslo / zo dňa

Naše číslo

49091/1092/2017
/240

Vybavuje / linka

Ing. Káčerík
0918335014

Čadca

22.3.2017

**Vec: Stanovisko - D3 Kysucké Nové Mesto – Svrčinovec, úsek Čadca, Bukov –
Svrčinovec, DRS**

Lesy Slovenskej republiky, štátny podnik Odštepny závod Čadca ako správca
drobných vodných tokov na základe Vašej žiadosti a po preštudovaní projektovej dokumentácie
k stavebným objektom :

582-00 Preložka bezmen. potoka pri železničnej stanici Čadca

583-00 Úprava Bukovského potoka v km 37,370 D3

584-00 Úprava Hájkovho potoka v km 40,100 až 41,200 D3

585-00 Úprava bezmenného potoka v km 41,850 D3

586-01 Úprava Svrčinovského potoka v km 42,330 D3

586-02 Polder na Svrčinovskom potoku v km 42,330 D3

Súhlasí s navrhovaným technickým riešením tak ako je uvedené vo Vami predloženej
projektovej dokumentácii. Prípadne zmeny je potrebné konzultovať so správcou toku.

Lesy Slovenskej republiky
štátny podnik Odštepny závod Čadca
Ul. Podjavorinskej 2207
022 01 Čadca

Ing. Roman Heleš
riaditeľ OZ

Telefón :
041/4308511

Telefax :
041/4308508

Účet v peňažnom ústave :
807 322/0200 VÚB

IČO : 36038351
DIČ : 2020087982