

VYPRACOVAL Ing. Peter CHLÁDEK		ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT Ing. Peter CHLÁDEK		CABEX s.r.o. Spoločnosť pre inžiniersku, projekčnú, konzultačnú a obchodnú činnosť Mlynské Nivy 70, 821 05 Bratislava Tel./fax : 02 / 58 270 324 E-mail: proj.cabex@nexttra.sk	
INVESTOR	Slovenský vodohospodársky podnik š.p. Odštepný závod Piešťany				
KRAJ	ŽILINSKÝ				
Varín - úprava toku Varínka				PÔČET A4	14 A4
				DÁTUM	10/2017 04/2019
				STUPEŇ	DSP a RP
				ČÍS. ZÁKAZKY	09112016
				MIERKA	
PRÍLOHA Súhrnná technická správa				SÚPRAVA	ČÍSLO PRÍLOHY B

SÚHRNNÁ TECHNICKÁ SPRÁVA

k projektovej dokumentácii pre stavebné povolenie a realizáciu stavby – prepracovanie
(aktualizácia)

Varín – úprava toku Varínka

Obsah

1.0	IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE	2
2.0	CHARAKTERISTIKA ÚZEMIA STAVBY.	2
2.1	Popis staveniska	2
2.2	Dotknuté ochranné pásma a chránené územia	3
2.3	Geologické pomery záujmového územia	3
2.4	Hydrogeologické a hydrologické pomery	4
2.5	Vykonané prieskumy	5
2.6	Mapové a geodetické podklady	5
2.7	Príprava staveniska	5
3.0	STAVEBNO-TECHNICKÉ RIEŠENIE STAVBY	6
3.1	Charakteristika súčasného stavu	6
3.2	Zdôvodnenie urbanistického, architektonického a stavebno-technického riešenia so zreteľom na účel stavby, jej umiestnenie	6
3.3	Križovanie a súbeh toku s podzemnými a nadzemnými vedeniami	7
4.0	POPIS RIEŠENIA Z HLADISKA STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE	7
4.1	Vplyv na životné prostredie	7
4.2	Vybúrané hmoty, nakladanie s odpadmi	7
4.3	Závery z prerokovania zámeru podľa zákona NR SR č.24/2006 Z.z.	8
5.0	BEZPEČNOSŤ A OCHRANA ZDRAVIA PRI PRÁCI	8
5.1	Spôsob obmedzenia rizikových vplyvov	8
5.2	Všeobecné zásady bezpečnosti práce :	9
5.3	Protipožiarne zabezpečenie	10
5.4	Riešenie protikorózneho ochrany podzemných a nadzemných konštrukcií alebo vedení, a ochrana proti bludným prúdom	10
5.0	ÚDAJE O TECHNOLOGICKEJ ČASTI STAVBY	10
7.0	ZEMNÉ PRÁCE	10

Prílohy:

- Zoznam dotknutých parciel

1.0 IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

Názov stavby:	Varím – úprava toku Varínka
Miesto stavby:	Obec Varín
Katastrálne územie:	Varín, Krasňany
Okres:	Žilina
Druh stavby :	Protipovodňová ochrana
Investor/obstarávateľ:	SVP š.p., odštepny závod Piešťany Nábr.Ivana Krasku 3/834 921 80 Piešťany
Projektant:	Cabex s.r.o., Mlynské Nivy 70, 921 05 Bratislava
Dodávateľ stavby:	Na základe výberového konania

2.0 CHARAKTERISTIKA ÚZEMIA STAVBY.

2.1 Popis staveniska

Obec Varín sa nachádza na severozápade Slovenska a je súčasťou Žilinského samosprávneho kraja. Katastrálne územie sídelného útvaru Varín predstavuje typ krajiny s vhodným potenciálom pre využitie obytno-rekreačno-športovej funkcie vzhľadom na konfiguráciu terénu, polohu a prírodné podmienky krajiny.

Územie katastra obce patrí do povodia Váhu. Väčšia časť intravilánu sa nachádza sa rozprestiera na pravom brehu toku Varínka, ktorá je pravostranným prítokom Váhu a je tokom III.rádu. Varínka je prevažne vysokohorským typom rieky bystrinného charakteru. Pramení v Malej Fatre v nadmorskej výške cca 1300 m.n.m.

Podľa odtokových pomerov patrí do strednohorskej odtokovej oblasti s najvyššími prietokmi v apríli. Súvisí to s topením snehu a tiež s výdatnými zrážkami v tomto období.

Nadradená dopravná sústava v obci pozostáva zo štátnej cesty II/583 (v správe VÚC Žilina) a dvojkoľajnej železničnej trate č.400 Žilina – Košice. Na komunikáciu II/583 ja napojená štátna cesta III/2078 a štátna cesta III/2073 (v správe VÚC Žilina). Na tento systém sú napojené miestne a obslužné komunikácie. V úseku navrhovanej úpravy sa nachádzajú na tuku tri premostenia. Nad sútokom je železničný most na trati č.400, nad ktorým sa nachádza premostenie na ceste III/2073 a na konci úpravy premostenie na komunikácii II/583.

V záujmovom území sa nachádza súbeh a križovanie navrhovanej úpravy s podzemnými a nadzemnými inžinierskymi sieťami. Jedná sa o kanalizáciu DN 300, vodovod DN 100 a siete NN, VN, VVN.

Všetky jestvujúce zaústenia, ktoré zostávajú zachované musia byť zabezpečené proti spätnému vzdutiu.

Navrhovaná stavba bude slúžiť v súlade so zákonom 7/2010 Z.z. ako preventívne opatrenie na ochranu pred povodňami. Zabezpečenie systému protipovodňovej ochrany je aj prioritou základnej environmentálnej infraštruktúry – PHSR obce.

Trvalý záber podľa realizácie bude dokumentovaný geometrickými plánmi, ktoré budú tvoriť podklad pre majetkoprávne vysporiadanie. Dočasný záber, pre potreby realizácie je vymedzený obvodom staveniska.

Dotknuté parcely tvoria prílohu súhrnnej technickej správy.

2.2 Dotknuté ochranné pásma a chránené územia

Záujmové územie predstavuje antropogénne zmenenú krajinu ovplyvnenú priemyselnou a poľnohospodárskou činnosťou. Prirodzené funkčné biotopy predstavuje len horské prostredie Malej Fatry vo vyšších polohách a menšie lokality so zachovanou vegetáciou, v konkrétnom území brehová vegetácia Varínky.

Územie patrí k záujmovým oblastiam ochrany prírody v zmysle zákona NR SR č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny. Pravý breh Varínky tvorí hranicu ochranného pásma Národného parku Malá Fatra s 2. stupňom ochrany prírody. Tok Varínky patrí aj medzi chránené územia NATURA 2000. Na ostatnom území platí v zmysle § 12 uvedeného zákona 1. stupeň ochrany prírody.

Úprava sa zároveň dotýka nasledovných ochranných pásiem v mieste križovania a súbehu s tokom.

- Kanalizácia do DN 500 – 2,5m od okraja potrubia (SEVAK Žilina)
- Vodovod do DN 250 – 1,5 m od okraja potrubia (SEVAK Žilina)
- Miestnej komunikácie – 15 m od osi miestnej komunikácie (v správe obce Brusno)
- Cesta III.tr. v extraviláne 20 m a v intraviláne 15 m od osi komunikácie (v správe VÚC Žilina)
- Cesta II.tr. v extraviláne 25 m (v správe VÚC Žilina)
- Vodohospodársky významný tok – 10 m od brehovej čiary (SVP, š.p.)
- Vzdušné vedenia VN 22 kV – 10 m od krajného vodiča, (Stredoslovenská energetika – Distribúcia a.s. Žilina)
- Vzdušné vedenie VVN – 20m od krajného vodiča, (Stredoslovenská energetika – Distribúcia a.s. Žilina)
- Vzdušné vedenia NN – 1 m od krajného vodiča, (Stredoslovenská energetika – Distribúcia a.s. Žilina)
- Oznamovacie a zabezpečovacie vedenia v správe ŽSR OR Žilina
- Železnica č.400 Žilina Košice – 60 m od krajnej koľaje

2.3 Geologické pomery záujmového územia

Záujmové územie je budované horninami charakteristickými pre geologický vývoj tohto regiónu. Žilinská kotlina je tvorená paleogénnymi vrstvami vnútrokarpatských paniev – glaciálnymi sedimentmi a kvartérnymi vrstvami. Mezozoické a paleogénne vrstvy bradlového pásma sú tvorené ílovcami, slieňovcami, pieskovecami a zlepenkami, ktoré tvoria púpovské flyšové vrstvy.

Glaciálne sedimenty obsahujú hlinité piesky a štrky, piesčito-hlinité štrky, piesky a hliny. Paleogénne podložie je prekryté kvartérnymi sedimentmi zastúpenými fluvialnými sedimentmi s terasovými štrkami a pevnými ílmi. Kvartérne sedimenty sú zastúpené aluviálnymi naplaveninami toku Varínka a hlinami pokrývajúcimi štrkový horizont.

Geologická stavba v sledovanom území začína štrkovitými sedimentmi s obsahom hlinitých, resp. ílovitých častí. Pod vrstvou štrku ílovitého sa nachádzajú štrky piesčité bez obsahu hlinitej zložky.

Predkvartérne podložie je zasúpené ílovcami a pieskovecami. Terciérne sedimenty sú predstavované flyšovým súvrstvom vnútrokarpatského paleogénu. Súvrstvie sa vyznačuje nepravidelným striedaním pieskovcov a ílov.

V posudzovanom území je pomerne vysoká hladina spodnej vody. Geodynamické javy nie sú dokumentované, vyskytuje sa hlavne vodná erózia a čiastočne veterná.

Podľa regionálnej inžiniersko-geologickej rajonizácie Slovenska patrí záujmové územie do rájonu údolných riečnych náplavov.

Inžiniersko-geologická charakteristika litologických komplexov a typov zemín zo štrkovej vrstvy je spracovaná na základe terénnych prieskumov a laboratórnych skúšok:

- Fluviálny štrk dobre zrený (G1/GW) tvorí vrstvu fluviálneho komplexu overenú sondami. Štrk obsahuje cca 70 – 84 % valúnov granotoidov, vápencov a pieskovcov do veľkosti 6 cm, lokálne aj balvanovité.
 - Fluviálny štrk zle zrený (G2/GP) tvorí vrstvu fluviálneho komplexu overenú sondami. Štrk s rôznym obsahom jemných častíc obsahuje cca 70 – 84 % valúnov granotoidov, vápencov a pieskovcov do veľkostí 6 cm, lokálne aj balvanovité.
- zdroj: Technická štúdia Gajdoš – Consulting, Zvolen 2012

2.4 Hydrogeologické a hydrologické pomery

Hydrogeologické pomery sú odrazom geologickej stavby územia. Z hľadiska širších vzťahov patrí dotknuté územie k Čiernomorskému úmoriu - dunajskému, do ktorého ústia rieky z rozvodnice v Žilinskom okrese.

Katastrálne územie Varín patrí do povodia Váhu, ktorý je zaradený medzi vodohospodársky významné toky s označením 4-21-01-038. Hydrogeologický región je tvorený paleogénom a kvartérom Žilinskej kotliny charakteristický miernou kvantitatívnou prietoknosťou.

V území dominuje tok Varínka s dvomi ľavostrannými prítokmi v strednej časti záujmového územia – potok Jedľovina a prítok spod vrchu Dúbrava. Prítoky sú v priemere málo vodnaté, ale počas jarného topenia snehu a letných búrok sú intenzívnejšie.

Najčastejší výskyt kulminačných prietokov je na jar v mesiacoch marec a apríl a počas letných zrážok v júli a auguste. Podľa historických záznamov sa veľké povodne na Varínke opakujú od 16. storočia, v posledných rokoch podstatne častejšie, napríklad 1999, 2001, 2002, 2010, 2014.

Režim odtoku vo vrchovinovo - nížinnej oblasti je dažďovo - snehový s výrazným zvýšením vodnosti v uvedených mesiacoch. Prietoknosť je nízka, horniny v území majú slabú až veľmi slabú priepustnosť a na nepriepustných horninách a pôdach sa aj podzemné vody menia na povrchové, treba počítať s výstupom hladiny v tokoch.

Najbližšou vodnou plochou je Vodné dielo Žilina na rieke Váh, ktoré sa nachádza od Varína západným smerom, ale zdtutie zasahuje ešte aj východne od obce. VD Žilina bolo vybudované v 90-tich rokoch pre energetické účely, v roku 1998 bolo spustené do prevádzky. VD Žilina má dĺžku 7,5 km, šírku 200 – 600 m, celkový objem vody je cca 18 mil. m³.

Tok Varínka pramení v Malej Fatre, v podcelku Krivánska Malá Fatra, pod Chlebom vo výške 1300 m n. m. a v obci Varín ústi do vodného toku Váh v mieste, kde zasahuje ešte vzdutie vodného diela Žilina. Pri zaústení má tok charakter meandrujúceho toku značne štrkonosný, v strednej časti je prehradený niekoľkými prahmi a v hornej časti posudzovaného úseku je kaskádový, nachádza sa tu niekoľko za sebou idúcich prahov nižšej výšky.

Varínka je významným vodohospodárskym tokom III rádu s hydrogeologickým číslom 4-21-05-127. Dĺžka toku je 24,7 km, plocha povodia 167,31 km², dlhodobý ročný prietok 3,55 m³s⁻¹.

Qmd - Priemerné denné prietoky Varínky dosiahnuté alebo prekročené priemerne počas roku:

Dni v roku	30	90	180	270	330	355	364
Prietok [m ³ s ⁻¹]	8,324	4,173	2,318	1,357	0,893	0,588	0,355

QN -Maximálne prietoky Varínky dosiahnuté alebo prekročené priemerne raz za niekoľko rokov:

Roky	1	5	10	20	50	100
Prietok [m^3s^{-1}]	37	82	110	145	200	250

Zdroj: SHMÚ Žilina, 2012

2.5 Vykonané prieskumy

Na zhotovenie projektovej dokumentácie úpravy toku nebol vykonaný inžiniersko-geologický prieskum.

2.6 Mapové a geodetické podklady

- Geodetické zameranie záujmového územia
- Zakreslenie dotknutých inžinierskych sietí
- Základná mapa – 1:10000
- Katastrálna mapa

Podkladom pre vypracovanie projektovej dokumentácie bola výškopisná a polohopisná situácia záujmového územia dotknutého predmetnou stavbou, vyhotovená v digitálnej forme autorizovaným geodetom a katastrálna mapa dotknutého územia

2.7 Príprava staveniska

Pozemky ktorých sa dotýka stavba nie sú zastavané.

Príprava staveniska, pre realizáciu úpravy toku bude pozostávať z nasledovných činností:

- Odstránenie drevín určené na likvidáciu nachádzajúce (dotknuté stavebnými prácami) nachádzajúce sa v trvalom zábere, príp. dočasnom zábere pre realizáciu navrhovanej stavby
Dreviny, ktoré zostanú zachované budú počas výstavby ochránené
- Zabezpečenie prístupu k stavenisku (k zariadeniu staveniska, k medziskládkam, na jestvujúcu hrádzu resp. na breh toku) pre realizáciu stavebných prác.

Porasty na likvidáciu sa nachádzajú na ľavom a pravom brehu koryta Varínky. Porasty sa zlikvidujú ťažbou a koreňový systém sa vykope v rámci výkopu stavebných jám objektov. Korene stromov sa odvezú na riadenú skládku, prebytky zemín sa uskladnia na medzidepóniu.

Porasty a stromy ktoré sa v priestore stavby ponechajú budú počas výstavby chránené dreveným olatovaním.

Po dobu výstavby sa neuvažuje so žiadnym využitím existujúcich objektov. Neuvažuje sa s obmedzenou premávkou na komunikácií v správe VÚC a miestnej komunikácií pozdĺž toku v správe obce. Z uvedeného dôvodu si stavba nebude vyžadovať zvláštne užívanie komunikácií.

Stavba nevyvolá žiadne preložky inžinierskych sietí. Pred zahájením výstavby investor požiada všetkých správcov sietí o vytýčenie.

3.0 STAVEBNO-TECHNICKÉ RIEŠENIE STAVBY

3.1 Charakteristika súčasného stavu

Varínka v úseku plánovanej úpravy ohrozuje pri povodňových prietokoch jestvujúcu zástavbu s príľahlými pozemkami a zároveň svojou eróznou činnosťou spôsobuje nestabilitu svahov a koryta.

3.2 Zdôvodnenie urbanistického, architektonického a stavebno-technického riešenia stavby so zreteľom na účel stavby, jej umiestnenie

Z dôvodu nedostatočnej kapacity koryta Varínky, ktorá je limitovaná úrovňou brehovej línie v dotknutom úseku, vznikla požiadavka na návrh opatrení, ktoré by eliminovali priame ohrozenie obce počas povodňových prietokoch.

V zmysle požiadavky SVP, š.p. je navrhovaná ochrana obce na návrhový prietok Q100 s bezpečnostným prevýšením 0,5 m.

Predmetná úprava sa začína od rkm 0,000 pri zaústení Varínky do rieky Váh a končí v rkm 2,106 v hornej časti sídla pri premostení štátnej cesty č. II/583 Žilina – Terchová.

Navrhovaná stavba, ako súčasť protipovodňovej línie, pozostáva z úpravy a navýšenia terénu na požadovanú kótu, vybudovanie nízkej sypanej ochrannej hrádze maximálnej výšky 1,0 m nad súčasný terén.

Koruna novej hrádze bude upravená ako pojazdná so spevneným zavalcovaným makadamom. Šírka koruny hrádze je 3,5 m, sklon svahov je 1:2, svahy sú zahumusované a zatrávnené.

V miestach, kde vzhľadom na nedostatok priestoru nie je možné vybudovať ochrannú hrádzu je navrhnutý nábrežný betónový múrik, s drikom múru hrúbky 0,3m.

Odtok povrchových vnútorných vôd do toku Varínka je zabezpečený hrádzovými výpusťami so zabezpečením proti spätnému vzdutiu. Vyústenie bude zabezpečené uzáverom a koncovou klapkou.

Kamenné opevnenie brehov koryta je navrhnuté z prírodného kameňa vhodnej veľkosti, balvany od 0,6 do 1,2 m. Návodná strana opevnenia je zrovnaná do jednotného líca.

Pre stabilizáciu pozdĺžneho profilu toku sú navrhnuté dnové prahy vo vzdialenostiach cca 200 m. Sú navrhnuté s armokošov vyplnených lomovým kameňom. V mieste jestvujúcich stupňov sú navrhnuté v kombinácii s kamenným sklzom. Konštrukčne sú navrhnuté tak, aby nebránili migrácii rýb (aby v zmysle metodiky netvorili migračné bariéry).

Úprava toku Varínky bude zabezpečovať (na základe požiadavky SVP, š.p.) :

- Ochranu intravilánu obce Varín na povodňový prietok $Q = 250,00 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$ s minimálnym bezpečnostným prevýšením 0,5 m nad hladinu návrhového prietoku.
- Stabilizáciu dna a brehov koryta rieky Varín v predmetnom úseku

Predmetom dopracovania resp. aktualizácie dokumentácie je predĺženie pravostrannej hrádze v dĺžke cca 111 m (SO 07) a stabilizácie pozdĺžneho profilu toku dnovými prahmi a sklzmi (SO 08).

Súčasťou predĺženia hrádze je aj vyústenie odvodnenia vnútorných vôd z rigola, ktoré je zabezpečené uzáverom a koncovou klapkou proti spätnému zavzdutiu.

Zároveň v rámci protipovodňových opatrení na ľavom brehu (SO 03) došlo po prehodnotení k skráteniu nábrežného múru o bloky 1-4. Skrátená línia začína cca 50 m nad mostom blokom č.5

Súčasťou dokumentácie je aj stanovenie dotknutých parciel trvalým resp. dočasným záberom na základe novej katastrálnej mapy po ukončení ROEP-u.

3.3 Križovanie a súbeh toku s podzemnými a nadzemnými vedeniami

V predmetnom úseku sa nachádza súbeh a križovanie s existujúcimi podzemnými a nadzemnými inžinierskymi sieťami. Jedná sa o kanalizáciu, vodovod, NN vedenie, VN vedenie a vedenie VVN .

V rámci navrhovanej úpravy sa neuvažuje z preložkami nadzemných ani podzemných inžinierskych sietí.

Pred zahájením výkopu je potrebné zabezpečiť vytýčenie už existujúcich inžinierskych sietí, aby sa predišlo nežiaducim poškodeniam. V prípade keď nebude známa hĺbka uloženia inž. sietí, je nutný ručný výkop v mieste súbehu resp. križovania sietí.

V mieste realizácie v tesnom súbehu, resp. v mieste križovania je potrebné prizvať správcu dotknutej siete.

Pre stanovenie min. vzdialeností pri križovaní a súbehu podzemných vedení dodržiavať ustanovenia STN 73 60 05 – Priestorová úprava vedenia technického vybavenia.

4.0 POPIS RIEŠENIA Z HĽADISKA STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

4.1 Vplyv na životné prostredie

Navrhnuté technické riešenie nemá negatívny vplyv na životné prostredie. Návrh rešpektuje požiadavky kladené na ochranu prírody.

4.2 Vybúrané hmoty, nakladanie s odpadmi

Pri vzniknutých odpadoch počas realizácii je nutné v zmysle 19/1996 Z. z. Ministerstva životného prostredia SR, zákona č. 223/2001 Z. z. o odpadoch a o zmene a dopĺňaní niektorých zákonov, v znení neskorších predpisov, v znení Vyhl. č. 283/2001 Z. z. a 284/2001 Z. z., ktorou sa ustanovuje katalóg odpadov, v znení vyhlášky MŽP SR č.409/2002 Z.z., doložiť spôsob nakladania s nimi (odvoz, zneškodnenie) a doložiť zmluvu s prevádzkovateľom riadenej skládky tuhého nekontaminovaného odpadu, kde sa tieto budú odvíať. Vybúrané hmoty sa odvezú na skládku, ktorú určí dodávateľ stavby.

Pri likvidácii výkopových materiálov vybúraných hmôt z riešeného územia bude nutné rešpektovať i požiadavky vyplývajúce:

Zo zákona č 364/2004 Zb. o vodách v znení neskorších predpisov

Zo zákona č 17/1992 Zb. o životnom prostredí

Zo zákona č 40/2002 Z.z. o ochrane zdravia pred nebezpečnými účinkami hluku a vibrácií

Zo zákona č 478/2002 Z. z. o ochrane ovzdušia

Zo zákona č 543/2002 Zb. o ochrane prírody a krajiny

Zo zákona č 223/2001 Z. z. o odpadoch a o zmene a dopĺňaní niektorých zákonov, v znení neskorších predpisov

Vytvorený odpad bude pozostávať hlavne zo stavebnej suty (podmurovka oplozenia, úprava vyústení), dreva (korene a haluze), železa (oplozenie) a výkopovej zeminy.

Predpokladá sa vznik odpadov s nasledovným zatriedením v zmysle katalógu odpadov:

P.č.	Katalógové číslo	Kategória	Názov materiálu	Merná jednotka	Spôsob nakladania s odpadom
1.	17 01 01	O	Betón	t	Uloženie na skládke
2.	17 01 07	O	Zmesi betónu, tehál,... neobsahujúcich nebezpečné látky (stavebná suť a iný stavebný odpad z demolácií)	t	Uloženie na skládke
3	17 02 01	O	Drevo	t	Uloženie na skládke
5	17 04 05	O	Železo a oceľ (z vyradených resp.likvidovaných.konstr.)	t	Uloženie na skládke
6	17 05 06	O	Výkopová zemina iná ako 17 05 05 (z príp. výmeny podlažia)	m ³	Uloženie na skládke

O - Ostatný odpad (stavebný odpad, stavebná suť, hlušiny, zeminy, korene, železo)

Poznámka:

N - Nebezpečný odpad

Ak by odpad z výkopu a demolácií obsahoval nebezpečné látky, musí s nimi pôvodca odpadu nakladať byť s nimi nakladané ako s nebezpečnými látkami v zmysle platnej legislatívy odpadového hospodárstva SR. Pôvodcom odpadu bude stavebná spoločnosť realizujúca stavbu.

Dodávateľ stavby predloží súpis druhov a množstiev všetkých odpadov, ktoré vznikli pri realizácii stavby a odovzdá kópie dokumentov súvisiacich so zneškodňovaním odpadov.

Prípadné ďalšie odpady vznikajúce počas výstavby budú zatriedené do kategórií v zmysle Vyhlášky MŽP č.284/2001 ktorou sa vydáva Katalóg odpadov. S odpadmi sa bude nakladať v súlade s platnými legislatívnymi predpismi pre odpadové hospodárstvo SR (zákon NR SR o odpadoch č. 223/2001 a nadväzujúce vyhlášky MŽP SR). Konkrétne množstvá neuvádzaných druhov odpadov budú špecifikované počas výstavby.

Nekontaminovaný odpad sa odvezie na príslušnú skládku v rámci okresu do vzdialenosti 15 km.

4.3 Závery z prerokovania zámeru podľa zákona NR SR č.24/2006 Z.z.

Nakoľko sa jedná o novú činnosť - protipovodňovú ochranu, podlieha v zmysle zákona č.24/2006 zisťovaciemu konaniu. Z uvedeného dôvodu bol spracovaný zámer EIA pre potreby zisťovacieho konania.

5.0 BEZPEČNOSŤ A OCHRANA ZDRAVIA PRI PRÁCI

5.1 Spôsob obmedzenia rizikových vplyvov

K obmedzeniu rizikových vplyvov na bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci boli realizované tieto opatrenia :

Technické opatrenia

- použitá je iba technické zariadenie certifikované pre prevádzku s používanými médiami.

- všetky stroje a zariadenia slúžiace k uskutočneniu požadovaných činností sú navrhované a konštruované tak, aby spĺňali požiadavky hygienických predpisov.
- ochrana pred nebezpečným dotykovým napätím neživých častí je riešená v zmysle STN 33 2000-4-41 , STN 33 2000-4-43, STN 33 2000-4-473, STN 33 2000-5-523, STN 33 2000-5-524.

Organizačné opatrenia

- Počas výstavby je nutné sa riadiť príslušnými ustanoveniami NV SR č.392/2006 Z.z., o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisko,

5.2 Všeobecné zásady bezpečnosti práce :

Počas výstavby, ako i počas vlastnej prevádzky stavby a príslušných zariadení musia byť dodržané všetky podmienky vyplývajúce zo zásad ochrany a bezpečnosti zdravia pri práci, hlavne zákonník práce č. 433/2003 Z.z., predpisy a STN, ktoré sa dotýkajú vykonávania výkopových, montážnych a stavebných prác a vyhlášok SÚBP a SBÚ č. 147/2013 Zb. o bezpečnosti práce a technických zariadení pri stavebných prácach. Na stavenisku musia byť urobené opatrenia zaisťujúce bezpečnosť pri práci ako je uvedené vo výnose ministerstva stavebníctva, ktorými sa vydávajú predpisy k zaisteniu bezpečnosti a ochrane zdravia pracujúcich pri prácach betonárskych a murárskych, pri montážach prefabrikovaných prvkov a pri prácach, ktoré s nimi bezprostredne súvisia. Pri montáži je nutné dodržiavať ustanovenia STN 270140 „Zdvíhacie zariadenia, prevádzka, údržba a opravy“, STN 270144 „Zdvíhacie zariadenia – prostriedky pre viazanie, zavesenie a uchopenie bremien“ a ON 732480 „Prevádzkovanie montovaných konštrukcií“.

Z hľadiska bezpečnosti práce je treba na podklade rozboru technológie výstavby venovať zvláštnu pozornosť týmto opatreniam:

- Ak pri montáži žeriavnik do stavebnej jamy nevidí, tak pri transporte dielcov a ich osadzovaní musí byť riadený vedúcim montážnikom
- Pri montáži sa nesmie nikto zdržiavať pod prefabrikovaným dielcom ani medzi stenou stavebnej jamy a stenou už zmontovaného dielca, ktorá je v trase dopravy a spúšťania zaveseného bremena
- Priestor montáže musí byť v jame vymedzený a zaistený pred vstup nepovoláných osôb.

Pri výkopových prácach a prácach v ryhe musia byť vykonané vhodné bezpečnostné opatrenia, ktoré:

-pozostávajú z vhodného zariadenia, napr, debnenia, vystuženia, paženia, rozopretia, alebo svahovania a ohradenia výkopov.

- Na ochranu zamestnancov pred nebezpečenstvom, ktoré vyplýva z dočasnej krehkosti alebo straty stability konštrukcie, musí dodávateľ vykonať primerané bezpečnostné opatrenia -zabraňujú nebezpečenstvu pádu osôb, materiálu a predmetov alebo zaplaveniu.

- zaisťujú bezpečný zostup do výkopu a výstup z neho.

Výkopová zemina, materiály a pohybujúce sa vozidlá musia byť umiestnené v bezpečnej vzdialenosti od výkopu. Ak je to potrebné vybudujú sa primerané zábrany.

Debnenia, paženia, resp.rozopretia musia byť montované a udržiavané tak, aby odolali predpokladanému zaťaženiu.

Pred zahájením zemných prác sa musia vytýčiť všetky podzemné vedenia a vykonať také opatrenia, aby zistila a na minimum znížilo akékoľvek ohrozenie súvisiace s podzemnými energetickými rozvodmi

Taktiež musí byť vhodným spôsobom zabránený vstup na stavenisko nepovolánym osobám. Hranice staveniska musia byť viditeľne označené.

Musia byť dodržané ustanovenia nariadenia vlády SR 396/2006, ktoré upravuje minimálne bezpečnostné a zdravotné požiadavky na stavenisko, ktoré musí stavebník a dodávateľ dodržiavať.

5.3 Protipožiarne zabezpečenie

Charakter objektov si nevyžaduje riešenie protipožiarnej ochrany.

5.4 Riešenie protikoróznej ochrany podzemných a nadzemných konštrukcií alebo vedení, a ochrana proti bludným prúdom

K pasívnej protikoróznej povrchovej ochrane ocelových konštrukcií, ktoré nie sú zhotovené z nehrdzavejúcich materiálov, sa navrhujú ochranné nátery.

5.0 ÚDAJE O TECHNOLOGICKEJ ČASTI STAVBY

Predmetné objekty neobsahujú technologickú časť.

7.0 ZEMNÉ PRÁCE

Pri realizácii zemných prác sa uvažuje zo zriadením medziskládky na výkopové materiály, ktoré sa použijú na zásyp, zahumusovanie resp. na terénne úpravy. Zemina prebytočná (ktorá sa nepoužije na spätný zásyp) resp. nevhodná sa odvezie na skládku .

Pri úprave možno výkopové zeminy klasifikovať podľa STN 73 3050 do 1-7. triedy ťažiteľnosti.

Uvažujeme s nevyrovnanou bilanciou výkopov a násypov na stavenisku. Okrem zeminy sa bude odvážať na skládku aj stavebný odpad z odstraňovania porastov.

Pri zemných prácach je potrebné rešpektovať obmedzenia najmä z hľadiska bezpečnosti práce pri prácach pod jestvujúcimi vedeniami vysokého napätia a VVN (22kV, 110kV).

V prípade výkopových prác v blízkosti stĺpov (betónových, drevených) je potrebné zabezpečiť dočasnú stabilitu stĺpov prikotvením, resp. zabezpečením stien výkopu pažením resp. rozopretím.

Bratislava, október 2017
apríl 2019

Ing. Peter Chládek