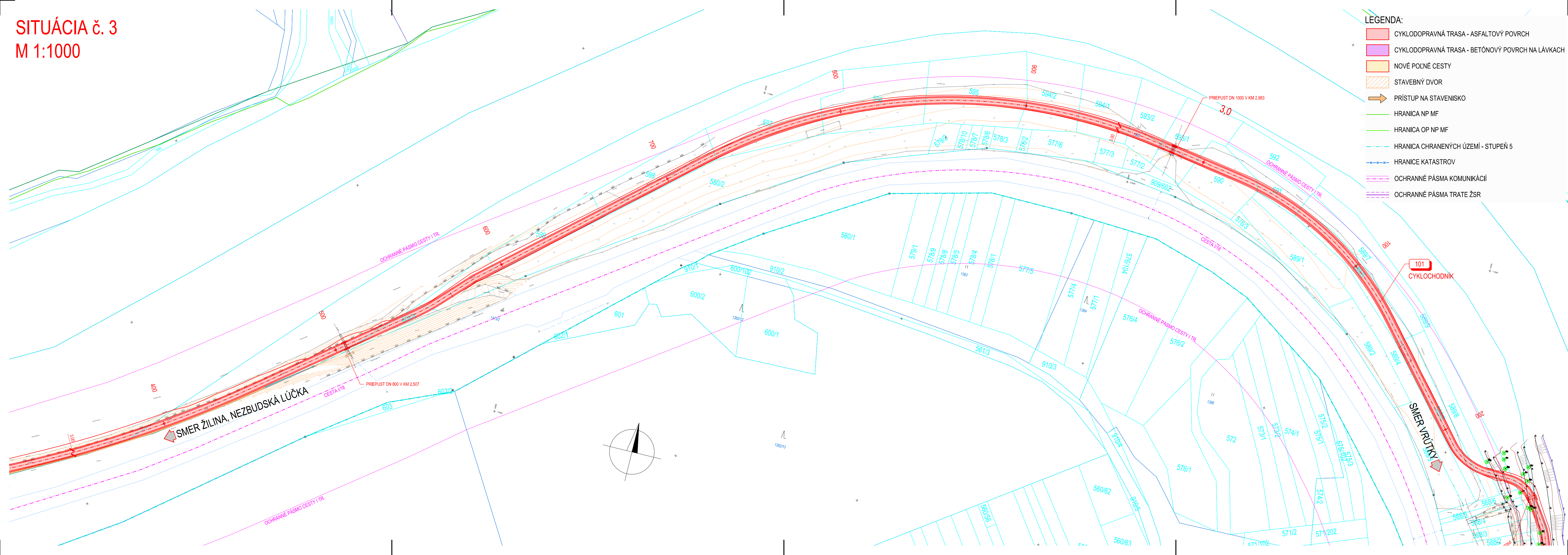


SITUÁCIA č. 3
M 1:1000



LEGENDA:

- CYKLODOPRAVNÁ TRASA - ASFALTOVÝ POVRCH
- CYKLODOPRAVNÁ TRASA - BETÓNOVÝ POVRCH NA LÁVKACH
- NOVÉ POĽNÉ CESTY
- STAVEBNÝ DVOR
- PRÍSTUP NA STAVENISKO
- HRANICA NP MF
- HRANICA OP NP MF
- HRANICA CHRANENÝCH ÚZEMÍ - STUPEŇ 5
- HRANICE KATASTROV
- OCHRANNÉ PÁSMO KOMUNIKÁCIÍ
- OCHRANNÉ PÁSMO TRATE ŽSR

ZOZNAM OBJEKTOV STAVBY

- 101 CYKLOCHODNÍK
- 102 PRELOŽKA POĽNEJ CESTY V KM 0,830 - KM 1,150
- 103 ÚPRAVA CESTY III/2130 V PODJAZDE DIAĽNICE D1
- 202 LÁVKA NA CYKLOCHODNÍKU PONAD VÁH V KM 2,075
- 204 LÁVKA NA CYKLOCHODNÍKU PONAD VÁH V KM 6,500
- 205 LÁVKA NA CYKLOCHODNÍKU PONAD POTOK HOSKORA V KM 6,890
- 206 LÁVKA NA CYKLOCHODNÍKU PONAD KRPELIANSKY KANÁL V KM 11,470
- 207 ÚPRAVA MOSTNÉHO OBJEKTU 2130-002 PONAD VÁH ROZŠÍRENÍM O NOVÚ LÁVKU CYKLOCHODNÍKA V KM 12,350 NAVRHOVANEJ TRASY
- 208 LÁVKA NA CYKLOCHODNÍKU V KM 12,760 PONAD TRAŤ ŽSR V ŽKM 318,127
- 251 OPORNÝ MÚR CYKLOCHODNÍKA POD ŽELEZNIČNÝM MOSTOM V KM 1,450
- 252 OPORNÝ MÚR CYKLOCHODNÍKA POD ŽELEZNIČNÝM MOSTOM V KM 1,540
- 253 OPORNÝ MÚR CYKLOCHODNÍKA V NADVAZNOSTI NA LÁVKU SO 202 V KM 2,200
- 254 OPORNÝ MÚR CYKLOCHODNÍKA V SÚBEHU S KRPELIANSKÝM KANÁLOM , KM 10,980 - KM 10,250
- 255 OPORNÝ MÚR CYKLOCHODNÍKA V SÚBEHU S TRAŤOU ŽSR, KM 12,850 - KM 13,200
- 501 PREKLÁDKA VEDENIA NN V LIPOVCI
- 502 PREKLÁDKA OZNAMOVACÍCH VEDENÍ V LIPOVCI

"ZMENA V USEKU OD km 3,490 DO km 5,440"

D.3

POZNÁMKA:
PRED ZAĤAJENÍM STAVEBNÝCH PRÁC JE NUTNÉ VYTÝČIŤ VŠETKY INŽINIERSE SIETE ICH SPRÁVCAMI !!!

ZÁKAZKA:		PROJEKTANT:	
ŽILINA - VRÚTKY - MARTIN ÚSEK STREČNO - LIPOVEC, VRÚTKY, VRÚTKY - MARTIN MIMO CESTNÉHO TELESIA I/18 (cyklopravná trasa)		dage DAQE Slovakia s.r.o. Prábnova 885/62, 010 01 Žilina www.dage.sk, info@ dage.sk	
PRÍLOHA:		SITUÁCIA, ÚSEK KM 2,300 - 3,226	
INVESTOR: ŽILINSKÝ SAMOSPRÁVNÝ KRAJ, Komenského 48, 010 01 Žilina		ČÍSLO ZÁKAZKY: M20-004	
KRAJ: Žilinský OKRES: Žilina, Martin K.Ú.: Strečno, Nez. Lúčka, Lipovec, Vrútky		DÁTUM: 03/2020	
MANAŽÉR PROJEKTU:		STUPEŇ: DÚR	
ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT: ING. LUKÁŠ ROLKO		MIERKA: 1:1000	
KONTROLOVAL: ING. PETER VONŠ		FORMÁT: 5x44	
NAVRHOL - VYPRACOVAL: ING. ANDREA SUCHÁŇOVÁ		ČÍSLO PRÍLOHY: SÚPRAVA:	
		D.3	