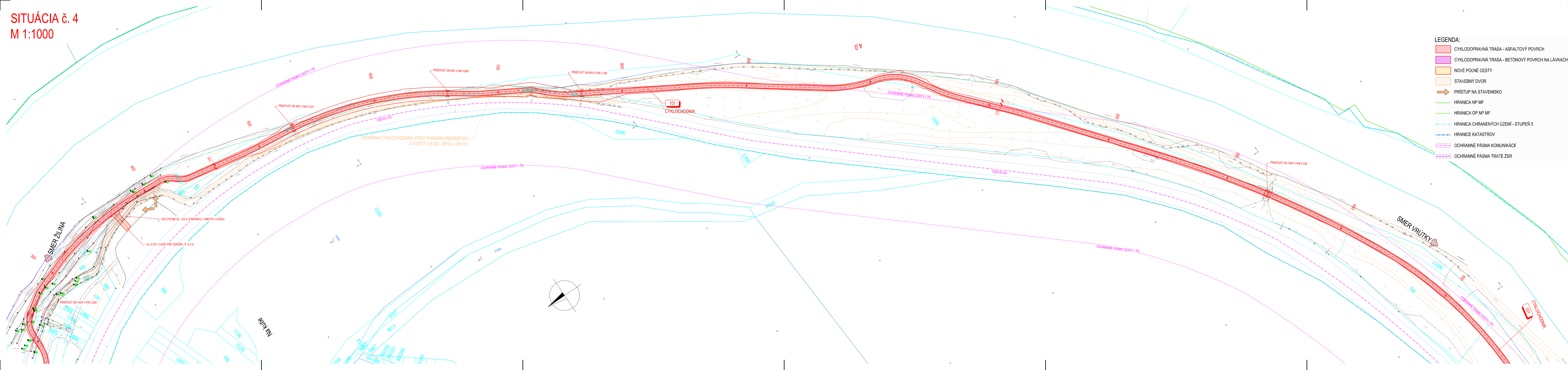


SITUÁCIA č. 4
M 1:1000



- LEGENDA:
- CYKLODOPRAVNÁ TRASA - ASFALTOVÝ POVRCH
 - CYKLODOPRAVNÁ TRASA - BETONOVÝ POVRCH NA LÁVKACH
 - NOVÉ POĽNÉ CESTY
 - STAVEBNÝ DVOR
 - PRÍSTUP NA STAVENISKO
 - HRANICA NP MF
 - HRANICA OP NP MF
 - HRANICA CHRANENÝCH ÚZEMÍ - STUPEŇ 5
 - HRANICE KATASTROV
 - OCHRANNÉ PÁSMA KOMUNIKÁCIÍ
 - OCHRANNÉ PÁSMA TRATE ŽSR

ZOZNAM OBJEKTOV STAVBY

- 101 CYKLOCHODNÍK
- 102 PRELOŽKA POĽNEJ CESTY V KM 0,830 - KM 1,150
- 103 ÚPRAVA CESTY III/2130 V PODJAZDE DIALNICE D1
- 202 LÁVKA NA CYKLOCHODNÍKU PONAD VÁH V KM 2,075
- 204 LÁVKA NA CYKLOCHODNÍKU PONAD VÁH V KM 6,500
- 205 LÁVKA NA CYKLOCHODNÍKU PONAD POTOK HOSKORA V KM 6,890
- 206 LÁVKA NA CYKLOCHODNÍKU PONAD KRPELIANSKY KANÁL V KM 11,470
- 207 ÚPRAVA MOSTNÉHO OBJEKTU 2130-002 PONAD VÁH ROZŠIŘENÍM O NOVÚ LÁVKU CYKLOCHODNÍKA V KM 12,350 NAVRHOVANEJ TRASY
- 208 LÁVKA NA CYKLOCHODNÍKU V KM 12,760 PONAD TRAŤ ŽSR V ŽKM 318,127
- 251 OPORNÝ MŮR CYKLOCHODNÍKA POD ŽELEZNIČNÝM MOSTOM V KM 1,450
- 252 OPORNÝ MŮR CYKLOCHODNÍKA POD ŽELEZNIČNÝM MOSTOM V KM 1,540
- 253 OPORNÝ MŮR CYKLOCHODNÍKA V NADVAZNOSTI NA LÁVKU SO 202 V KM 2,200
- 254 OPORNÝ MŮR CYKLOCHODNÍKA V SÚBEHU S KRPELIANSKÝM KANÁLOM , KM 10,980 - KM 10,250
- 255 OPORNÝ MŮR CYKLOCHODNÍKA V SÚBEHU S TRAŤOU ŽSR, KM 12,850 - KM 13,200
- 501 PREKLÁDKA VEDENIA NN V LIPOVCI
- 502 PREKLÁDKA OZNAMOVACÍCH VEDENÍ V LIPOVCI

"ZMENA V USEKU OD km 3,490 DO km 5,440"

D.4

POZNÁMKA:
PRED ZAHÁJENÍM STAVEBNÝCH PRÁČ JE NUTNÉ VYTYČIŤ VŠETKY INŽINIERSKÉ SIETE ICH SPRÁVCAMI !!!

ZÁKAZKA:

ŽILINA - VRÚTKY - MARTIN
ÚSEK STREČNO - LIPOVEC, VRÚTKY, VRÚTKY - MARTIN
MIMO CESTNÉHO TELESA I/18 (cyklodopravná trasa)

PROJEKTANT:
daqe
DAQE Slovakia s.r.o.
Príboňova 995/62, 010 01 Žilina
www.daqe.sk, info@daqe.sk

PRÍLOHA:	SITUÁCIA, ÚSEK KM 3,226-4,539	ČÍSLO ZÁKAZKY:	M20-004
INVESTOR:	ŽILINSKÝ SAMOSPRÁVNÝ KRAJ, Komenského 48, 010 01 Žilina	DÁTUM:	03/2020
KRAJ:	Žilinský	STUPEŇ:	DÚR
OKRES:	Žilina, Martin	MIERKA:	1:1000
MANAŽER PROJEKTU:	ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT:	FORMÁT:	7x4
ING. LUKÁŠ ROLKO	ING. LUKÁŠ ROLKO	ČÍSLO PRÍLOHY:	SÚPRAVA
NAVRHOL - VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:		
ING. ANDREA SUCHÁNOVÁ	ING. PETER VOŇŠ		

D.4