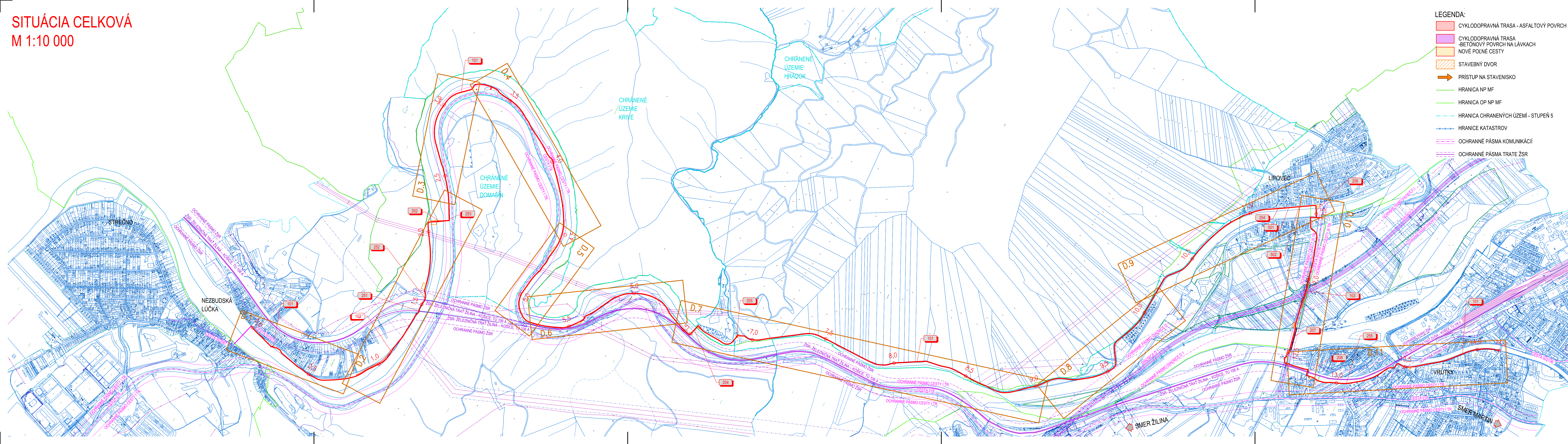


SITUÁCIA CELKOVÁ
M 1:10 000



- LEGENDA:
- CYKLODOPRAVNÁ TRASA - ASFALTOVÝ POVRCH
 - CYKLODOPRAVNÁ TRASA - BETONOVÝ POVRCH NA LÁVKACH
 - NOVÉ POĽNÉ CESTY
 - STAVEBNÝ DVOR
 - PRÍSTUP NA STAVENISKO
 - HRANICA NP MF
 - HRANICA OP NP MF
 - HRANICA CHRANENÝCH ÚZEMÍ - STUPEŇ 5
 - HRANICE KATASTROV
 - OCHRANNÉ PÁSMO KOMUNIKÁCIÍ
 - OCHRANNÉ PÁSMO TRATE ŽSR

ZOZNAM OBJEKTOV STAVBY

- 100 CYKLOCHODNÍK
- 101 PRELOŽKA POĽNEJ CESTY V KM 0,830 - KM 1,420
- 103 ÚPRAVA CESTY III/2130 V PODJAZDE DIALNICE D1
- 202 LÁVKA NA CYKLOCHODNÍKU PONAD VÁH V KM 2,075
- 204 LÁVKA NA CYKLOCHODNÍKU PONAD VÁH V KM 6,500
- 205 LÁVKA NA CYKLOCHODNÍKU PONAD POTOK HOSKORA V KM 6,890
- 206 LÁVKA NA CYKLOCHODNÍKU PONAD KRPELIANSKY KANÁL V KM 11,470
- 207 ÚPRAVA MOSTNÉHO OBJEKTU 2130-002 PONAD VÁH ROZŠÍRENÍM O NOVÚ LÁVKU CYKLOCHODNÍKA V KM 12,350 NAVRHOVANEJ TRASY
- 208 LÁVKA NA CYKLOCHODNÍKU V KM 12,760 PONAD TRÁŤ ŽSR V ŽKM 318,127
- 251 OPORNÝ MŮR CYKLOCHODNÍKA POD ŽELEZNIČNÝM MOSTOM V KM 1,450
- 252 OPORNÝ MŮR CYKLOCHODNÍKA POD ŽELEZNIČNÝM MOSTOM V KM 1,540
- 253 OPORNÝ MŮR CYKLOCHODNÍKA V NADVAZNOSTI NA LÁVKU SO 202 V KM 2,200
- 254 OPORNÝ MŮR CYKLOCHODNÍKA V SÚBEHU S KRPELIANSKÝM KANÁLOM , KM 10,980 - KM 10,250
- 255 OPORNÝ MŮR CYKLOCHODNÍKA V SÚBEHU S TRÁTOU ŽSR, KM 12,850 - KM 13,200
- 501 PREKLÁDKA VEDENIA NN V LIPOVCI
- 502 PREKLÁDKA OZNAMOVACÍCH VEDENÍ V LIPOVCI

D.0

POZNÁMKA:
PRED ZAHAJENÍM STAVEBNÝCH PRÁČ JE NUTNÉ VYTÝČIŤ VŠETKY INŽINIERSKÉ SÍŤE ICH SPRÁVCAMI !!!

ZÁKAZKA:		ŽILINA - VRÚTKY - MARTIN ÚSEK STREČNO - LIPOVEC, VRÚTKY, VRÚTKY - MARTIN MIMO CESTNÉHO TELESA I/18 (cyklo dopravná trasa)		PROJEKTANT: dage DAQE Slovakia s.r.o. Pribrňova 895/62, 010 01 Žilina www.dage.sk, info@ dage.sk	
PRÍLOHA:		SITUÁCIA CELKOVÁ		ČÍSLO ZÁKAZKY: M20-004	
INVESTOR: ŽILINSKÝ SAMOSPRÁVNÝ KRAJ, Komenského 48, 010 01 Žilina		KRAJ: Žilinský		DÁTUM: 01/2020	
MANAŽER PROJEKTU:		OKRES: Žilina, Martin		STUPEŇ: DÚR	
NAVRHOL - VYPRACOVAL: ING. ANDREA SUCHÁNOVÁ		K.U.: Strečno, Nezbd. Lúčka, Lipovec, Vrútky		MIERKA: 1:10 000	
ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT: ING. LUKÁŠ ROLKO		FORMÁT: 6x44		SÚPRAVA:	
KONTROLOVAL: ING. PETER VOŇS		ČÍSLO PRÍLOHY:		D.0	