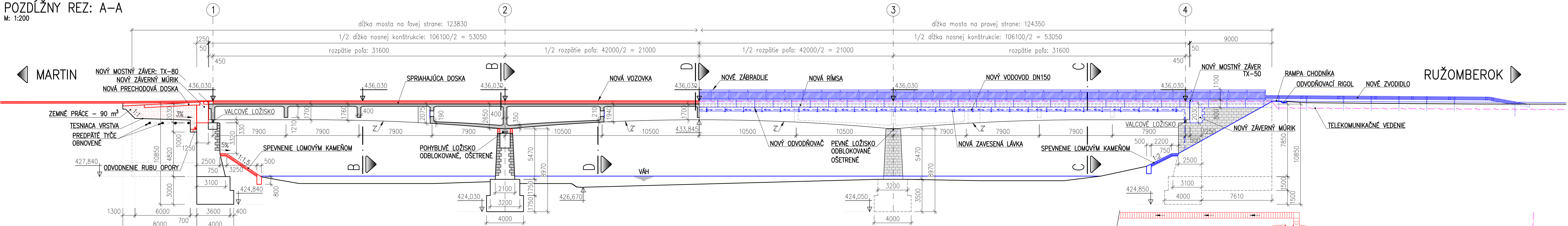
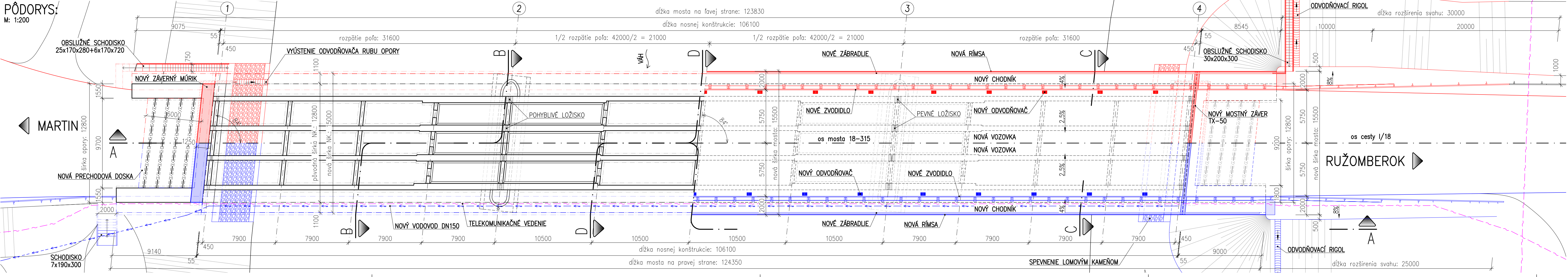


POZDĹŽNY REZ: A-A  
M: 1:200



PÔDORYS:  
M: 1:200



VÝKAZ MATERIÁLU MOSTNÉHO ZVRŠKU

ĽAVÁ POLOVICA MOSTA							
Č.	POLOŽKA	MATERIÁL	JEDNOTKOVÁ HMOTNOSŤ	DĹŽKA [m]	HRŮBKA [mm]	PLOCHA [m²]	OBJEM [m³]
1	ZÁBRADLIE	ocel	40 kg/m	123	-	-	4,9
2	ZVODIDLO NA MOSTE	ocel	50 kg/m	123,8	-	-	6,2
3	RÍMSA - 80x4 cm (2,3 t/m³)	polymerbetón	74 kg/m	123,8	-	-	4,0
4	CHODNÍK	železový betón	2500 kg/m³	123,8	-	-	57,0
5	VOZOVKA NA MOSTE	asfalt	2200 kg/m³	-	90	530	47,7
6	SPRIAHAJÚCA DOSKA	železový betón	2500 kg/m³	-	-	-	182,0

PRAVÁ POLOVICA MOSTA							
Č.	POLOŽKA	MATERIÁL	JEDNOTKOVÁ HMOTNOSŤ	DĹŽKA [m]	HRŮBKA [mm]	PLOCHA [m²]	OBJEM [m³]
1	ZÁBRADLIE	ocel	40 kg/m	123	-	-	4,9
2	ZVODIDLO NA MOSTE	ocel	50 kg/m	124,4	-	-	6,2
3	RÍMSA - 80x4 cm (2,3 t/m³)	polymerbetón	74 kg/m	124,4	-	-	4,0
4	CHODNÍK	železový betón	2500 kg/m³	124,4	-	-	57,2
5	VOZOVKA NA MOSTE	asfalt	2200 kg/m³	-	90	530	47,7
6	SPRIAHAJÚCA DOSKA	železový betón	2500 kg/m³	-	-	-	182,0

POZNÁMKY:

ROZMERY NOSNEJ KONŠTRUKCIE, SPODNEJ STAVBY MOSTA NAD TERÉNOM A ROZMERY MOSTNÉHO ZVRŠKU VYCHÁDZAJÚ Z PŮVODNEJ PROJEKTOVEJ DOKUMENTÁCIE MOSTA Z ROKU 1951, Z PROJEKTOVEJ DOKUMENTÁCIE VEĽKEJ OPRAVY MOSTA Z ROKU 1986 A Z GEODETICKÉHO ZAMERANIA MOSTA Z ROKU 2018. ROZMERY SPODNEJ STAVBY POD TERÉNOM BOLÍ PREVZATÉ Z PROJEKTOVEJ DOKUMENTÁCIE Z ROKU 1951. VÝŠKOVÉ KÓTY VYCHÁDZAJÚ Z GEODETICKÉHO ZAMERANIA Z ROKU 2018.

PRI VYBUDOVANÍ NOVÉHO STAVU ZA OPORAMI TREBA DÁVAŤ POZOR NA PREDPÄTÉ TYČE MEDZI MOSTNÝMI KRÍDLAMI, TIE MAJÚ ZOSTAŤ NEPOŠKODENÉ.

OBJEM ZEMNÝCH PRÁČ ZA OPORAMI JE CELKOM 180 m³.

KVALITA BETÓNU SPRIAHAJÚCEJ DOSKY: C35/45 (STN EN 206)  
KVALITA BETÓNU ZÁVERNÉHO MŮRIKA: C25/30 (STN EN 206)  
KVALITA BETÓNU MONOLITICKÉHO CHODNÍKA: C35/45 (STN EN 206)  
KVALITA BETONÁRSKEJ VÝSTUŽE: B500

ÚROVEŇ ZACHYTENIA ZVODIDLA NA MOSTE JE MIN. H2. HRŮBKA ZVODNICE MÁ BYŤ NAJMEŇ 4 mm. ÚROVEŇ ZACHYTENIA ZVODIDLA PRED A ZA MOSTOM JE H2, POŽADUJE SA JEDEN CERTIFIKOVANÝ ZACHYTŇNÝ SYSTÉM.

ŠÍRKOVÉ USPORIADANIE NA MOSTE V NOVOM STAVE JE C 11,5/80.  
MOSTNÝ ZÁVER V OSI 1 TYPU TX-80 A MOSTNÝ ZÁVER V OSI 4 TYPU TX-50 SÚ KOTVENÉ NA VÝSTUŽ  
CELKOVÁ DĹŽKA ODVODŇOVAČIEHO RIGOLU JE cca. 70 m.

ROZMERY BUDÚ UPRESNENÉ PO VYKONANÍ BÚRACÍCH PRÁČ.

LEGENDA:

- ĽAVÁ STRANA MOSTA
- PRAVÁ STRANA MOSTA

VÝKAZ MATERIÁLU SPODNEJ STAVBY

Č.	POLOŽKA	MATERIÁL	JEDNOTKOVÁ HMOTNOSŤ	OBJEM [m³]	HMOTNOSŤ [ton]
7	ZÁVERNÝ MŮRIK V OSI 1	železový betón	2500 kg/m³	32,5	81,3
8	PRECHODOVÁ DOSKA V OSI 1	železový betón	2500 kg/m³	17,5	43,8
9	ZÁVERNÝ MŮRIK V OSI 4	železový betón	2500 kg/m³	32,5	81,3
10	PRECHODOVÁ DOSKA V OSI 4	železový betón	2500 kg/m³	16,5	41,3

VÝKAZ NOVÉHO MOSTNÉHO VYBAVENIA

Č.	POLOŽKA	MATERIÁL	POLOHA	POČET	DĹŽKA [m]
I	ODVODŇOVAČ	ocel	ľavá strana	17 ks	-
			pravá strana	17 ks	-
II	MOSTNÝ ZÁVER KOBERCOVÝ	gumokovový	os 1	1 ks	15,5
			os 4	1 ks	15,5

DOKUMENTÁCIA PRE STAVEBNÉ POVOLENIE

VYPRACOVAL ING.P.MORCZ KONTOLOVAL ING.S.SÜSTER OBJEDNÁVATEL SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST – IVSC ŽILINA, M. Rázusa 104/A, 010 01 ŽILINA	ZODP.PROJEKTANT ING.S.SÜSTER OKRES (OBVOD) STAVBY DOLNÝ KUBÍN	HLINZ.PROJEKTU
VUIS-MOSTY s. r. o. 851 01 Bratislava Gogolova 18		
STUPEŇ DSP	FORMÁT 6 A4	Č.ZAKAZKY Z2012
DÁTUM 02.2021	MIERKA 1:200	Č.ARCH. 202012
OBJEKT: SO 201-MOST		
NOVÝ STAV - PREHLADNÝ VÝKRES		
6		

18-315