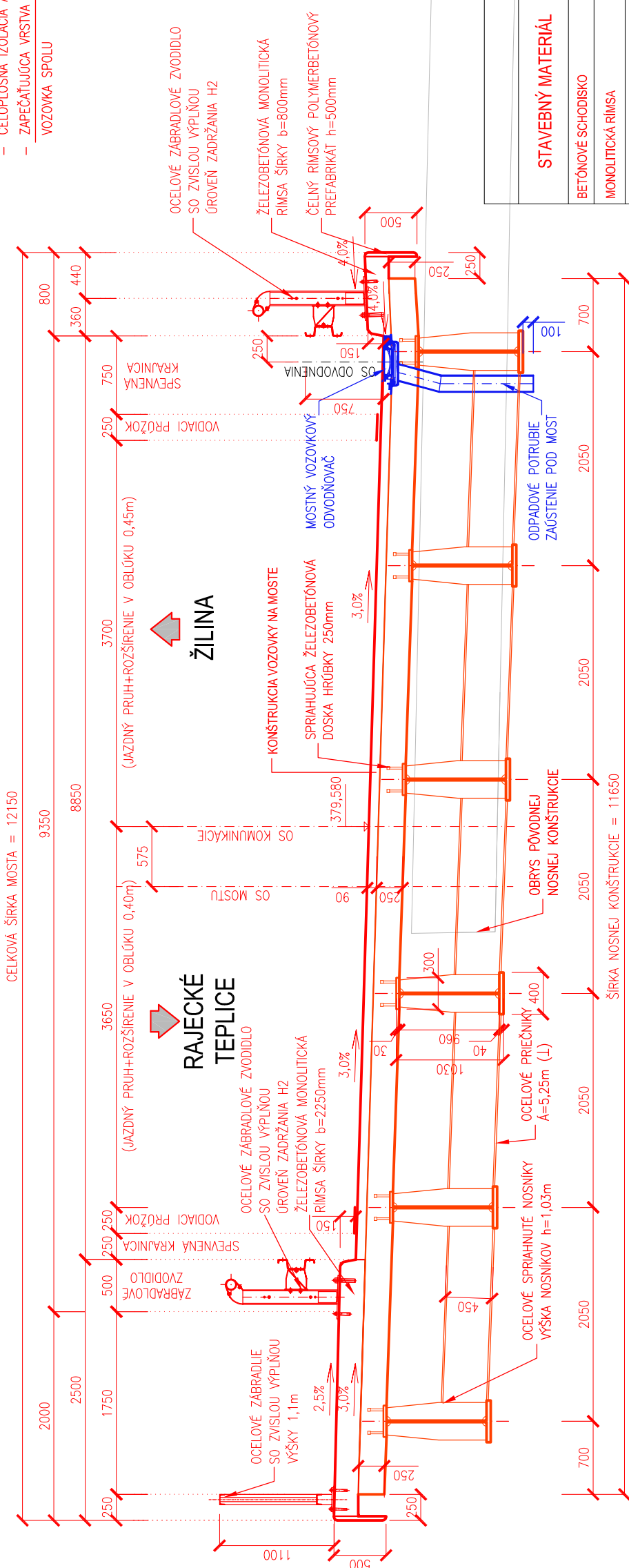


PRIEČNY REZ KM 0,090 - NOVÝ STAV

MZ 9,5/50 (REDUKOVANÁ S ROZŠÍŘENÍM V OBLÚKU)



POZNÁMKY :

- TVAR VÝSTUPKOV POD LOŽISKÁ (VÝŠKA A ROZMERY) JE ORIENTAČNÝ A DEFINITIVNE BUDÚ UPRESNENÉ PO JEDNOZNAČNOM STANOVENÍ TYPU LOŽÍSK
- ROZMERY KAPSY PRE OSAZENIE MOSTNINHO ZÁVERU SU ORIENTAČNE A DEFINITIVNE BUDÚ UPRESNENÉ PO JEDNOZNAČNOM STANOVENÍ TYPU MOSTNÉHO ZÁVERU
- PREDNASTAVENIE LOŽÍSK BUDE DOPRACOVANÉ PO JEDNOZNAČNOM STANOVENÍ TYPU LOŽÍSK
- ULOŽENIE HRNCOVÝCH LOŽÍSK NA PODPERÁCH SA USKUTOČNÍ PODĽA VL4—MOSTY, LIST 302.05
- PODMENKY POUŽITIA SPOLOVACÍCH POSTREPKOV MEDZI VRSTVAMI VOZOVKY:

NA SPOJENIE KRYTU VOZOVKY S OCHRANNOU VRSTVOU IZOLÁCIE SA POUŽIJE SPOJOVACÍ POSTREK, AK SI TO VYŽADUJE TECHNOLOGICKÝ POSTUP

PRE ZHOTOVENIE OBRUSNEJ VRSTVY

NA SPOJENIE OCHRANNEJ VRSTVY IZOLÁCIE S POUŽIJTE SPOUJOVACÍ POSTREK, AK JE UVEDENÝ VO VHĽÁSENÍ O ZHODE ZOLACIÁNEHO SYSTÉMU

- ODVODNENIE MOSTA SA USKUTOČNÍ PODĽA VL 4-MOSTY, LIST 501.03, 502.01
 - PRECHODOVÁ DOSKA KONČÍ NA ÚROVNI ZEMNEJ PĽÁNE V ZMYSLE TP 113/2019
 - VŠETKY REVÍZNE SCHODISKÁ PRI OPORÁCH BUDÚ OPATRENÉ OCHRANNÝM ZABRADLÍM – KOROZÍVNE OPATREVNIA – STUPEŇ III.
 - NA SPODNEJ STAVEBE SA TRVALÝM SPÔSOBOM VYŽNAČÍ ROK UKONČENIA VÝSTAVBY NOSNEJ KONŠTRUKCIE (ODTLAČKOM GUMENEJ MATRICE DO BETÓNU),
- ZMYSLE STN 736201
- SPEVNENIE BREHOV KAMENNOU DLAŽBOU Z LOMOVÉHO KAMEŇA DO BETÓNOVÉHO LÔŽKA SA UROBÍ V ZMYSLE VZOROVÝCH MOSTNÝCH LISTOV VL4-MOSTY, LIS 502.01
- PREDMETNÝ MOSTNÝ OBJEKT SA NACHÁDZA V KATASTRÁLNOU ÚZEMI : PORÚBKA
 - VŠETKY ZASYPANÉ ČASTI SPODNEJ STAVBY SA OPATRIA NÁTEROM ALP+2xALN PROTI ZEMNEJ VHLKOSTI.
 - UKONČENIE NÁTEROV PROTI ZEMNEJ VHLKOSTI SA VYKONÁ CCA 150mm POD UPRAVENÝM TERÉNOM

KONŠTRUKCIA VOZOVKY NA MOSTE

- | | | | |
|---|----------|-----------------------|-------------------|
| ASFALTOVÝ KOBECER MASTIKOVÝ, MODIFIKOVANÝ | SWA 11-I | 40 mm | STN EN 13108-5 |
| SPŮJOVACÍ POSTŘEK KATÁNKŮVÝ EMULZNÝ MODIFIKOVANÝ | PS CBP | 450kg/m ² | STN 76 129: 2009 |
| ASFALTOVÝ BETÓN STŘEDNOZRNÝ MODIFIKOVANÝ | AC 11-I | 50 mm | STN EN 13108-1 |
| SPŮJOVACÍ POSTŘEK KATÁNKŮVÝ EMULZNÝ MODIFIKOVANÝ | PS CBP | 0,50kg/m ² | STN 76 129: 2009 |
| CELOPOŠŤNÁ TZVLÁČKA ASFALT. MOD. PÁSMI S VYSTUŽENOU VLOŽKOU | | 5 mm | STN 76 6242: 2010 |
| ZAPEČAŤUJÍCÍ VRSTVA | | | STN 76 6242: 2010 |

STAVEBNÝ MATERIÁL:

STAVEBNÝ MATERIÁL :		
STAVEBNÝ MATERIÁL	PEVNOSTNÁ TRIEDA	STUPEŇ PROSTREDIA KONŠTRUKCIOE
BETÓNOVÉ SCHODISKO	C30/37	XC2, XF2 (SK) –Cl 0,4–Dmax 22, S3
MONOLITICKÁ RIMSÁ	C35/45	XC4, XD3, XF4 (SK) –Cl 0,4–Dmax 16, S3
MOSTNÉ KRÍDLO	C30/37	XC4, XD2, XF4 (SK) –Cl 0,4–Dmax 22, S3
NOSNÁ KONŠTRUKCIA DOSKA	C35/45	XC4, XD2, XF2 (SK) –Cl 0,1–Dmax 16, S3
OPORA	C30/37	XC4, XD2, XF4 (SK) –Cl 0,4–Dmax 22, S3
PILÓTA	C30/37	XC2, XA2 (SK) –Cl 0,4–Dmax 22, S4
PODKLADNÝ BETÓN	C12/15	X0 (SK)
BETÓN POD DLÁŽBU	C25/30	XC3, XF2, (SK), Cl 0,4, Dmax 16, S3
PODLOŽKOVÉ BLOKY	C35/45	XC4, XD1, XF4 (SK) –Cl 0,4–Dmax 16, S3
PRECHODOVÁ DOSKA	C25/30	XC2, XF2 (SK) –Cl 0,4–Dmax 22, S3
RIMSOVÝ PREFABRIKÁT	C35/45	XC4, XD3, XF4 (SK) –Cl 0,4–Dmax 16, S3
ZÁVERNÝ MŮRIK	C30/37	XC4, XD2, XF4 (SK) –Cl 0,4–Dmax 22, S3
BETÓNÁRSKA VÝSTUŽ		B–500B

ZOZNAM SÚVISIACICH

OBJEKTIV: :

D101	ÚPRAVA CESTY 1/64
D102	CHODNÍK
D201	MOST EV. č. 64–107 PONAD RAJČIANKU
D301	ÚPRAVA RAJČIANKY
D601	PRELOŽKA KÁBLA SLOVAK TELEKOM
D602	ÚPRAVA NN VEDENIA SSE–D
D603	ÚPRAVA VEREJNÉHO OSVETLENIA

SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST







INVESTOR:

D201

POZNÁMKA:
PRED ZAHÁJENÍM STAVEBNÝCH PRÁČ JE NUTNÉ VYTYČIŤ VŠETKY INŽINIERSKE SIETE ICH SPRÁVCAMI !!!

ZÁKAZKA:

ZÁKAZKA:	I/64 PORÚBKA - MOST 107		PROJEKTANT:	 DAQE Slovakia s.r.o. Univerzitná 25, 010 08 Žilina +421 908 047 197 pitonak@daqe.sk	
OBJEKT:	MOST EV.Č. 64-107 PONAD RAJČIANKU		ČÍSLO ZÁKAZKY:	19-002L	
PRÍLOHA:	PREHLADNÝ VÝKRES - PRIEČNY REZ		DATUM:	04/2019	
INVESTOR:	Slovenská správa ciest Bratislava v zastúpení SSC IVSC Žilina				
KRAJ:	Žilinský	OKRES:	Žilina	STUPEŇ:	DSP
MANAŽER PROJEKTU:	OKRES:		IČ.Ú:	MIERKA:	1:50
ING. MARTIN PITONÁK, PhD.			ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT:		
NAVRHOL - VYPRACOVAL:			ING. LUKÁŠ ROLKO		
ING. PETER LITVIK			KONTROLOVAL:		
			ING. LUKÁŠ ROLKO		
			FORMÁT		3 x A4
			ČÍSLO PRÍLOHY:		SÚPRAVA:
			04		