

OBSAH

1.	IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE	2
2.	ZMENY OPROTI DOKUMENTÁCII PRE ÚZEMNÉ ROZHODNUTIE	2
3.	POPIS FUNKČNÉHO A TECHNICKÉHO RIEŠENIA	2
3.1	Podklady.....	2
3.2	Hlavné parametre objektu	3
3.3	Všeobecné údaje	3
3.4	Zdôvodnenie objektu	3
3.5	Priestorové usporiadanie a smerové vedenie	3
3.6	Výškové vedenie trasy	4
3.7	Šírkové usporiadanie.....	4
3.8	Konštrukčné zloženie	4
3.9	Záchytné a bezpečnostné zariadenia.....	5
3.10	Búracie práce	5
3.11	Oporný múr.....	5
3.12	Dopravné značenie.....	6
3.13	Postup výstavby	6
4.	ROZSAH OBJEKTU A JEHO VÄZBA NA EXISTUJÚCI STAV	6
4.1	Popis napojenia na existujúcu cestnú sieť.....	6
4.2	Prístup na pozemky rozdelených stavbou	6
4.3	Väzby na existujúce inžinierske siete	6
4.4	Odvodnenie.....	6
5.	ZVLÁŠTNE POŽIADAVKY NA POSTUP STAVEBNÝCH PRÁČ A ÚDRŽBU	6
5.1	Hlavné zásady postupu výstavby	6
5.2	Doprava počas výstavby.....	6
5.3	Zemné práce.....	7
6.	VYTÝČENIE OBJEKTU	7
7.	CHARAKTERISTIKA A POPIS TECHNICKÉHO RIEŠENIA CESTY	7
7.1	Z hľadiska starostlivosti o životné prostredie.....	7
7.2	Z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky	8
7.3	Z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a prevádzky stavebných zariadení počas výstavby.....	8
7.4	Inžinierske siete	8
8.	POSÚDENIE VÝKONNOSTI CESTY	8
9.	ODPADOVÉ HOSPODÁRSTVO	9
10.	BILANCIA HUMUSU A ZEMINY	10
11.	ZÁVER	10

TECHNICKÁ SPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

Stavba	I/64 Porúbka – most 107
Stavebný objekt	D 102 Chodník
Druh stavby	Rekonštrukcia (prestavba)
Stupeň projektu	Dokumentácia na stavebné povolenie DSP
Katastrálne územie:	Porúbka, Lietavská Lúčka
Okres:	Žilina
Kraj:	Žilinský
Parcely trvalého záberu:	Porúbka KNC: 2318/2, 139/1, 2349/1, 2303/1, KNE: 3004, 3010, 212/1, 155/2 Lietavská Lúčka KNC: 1264, 1178/1, 1270 KNE: 2025/2, 2053/4, 1426
Investor/Stavebník	Slovenská správa ciest Bratislava v zastúpení SSC IVSC Žilina M. Rázusa 104/A, 010 01 Žilina
Projektant stavby	DAQE Slovakia s.r.o. Univerzitná 8498/25, Žilina
Zodpovedný projektant:	Ing. Lukáš Rolko
kontakt na ZoP:	0908 939 806, l.rolko@gmail.com

2. ZMENY OPROTI DOKUMENTÁCII PRE ÚZEMNÉ ROZHODNUTIE

Dokumentácia pre územné rozhodnutie nebola spracovaná.

3. POPIS FUNKČNÉHO A TECHNICKÉHO RIEŠENIA

Dôvodom navrhovaných stavebných prác je veľmi zlý stavebný stav existujúceho mosta na ceste I/64 e.č. 64-107. Jedná sa o premostenie miestneho potoka Rajčianka. Projektová dokumentácia rieši odstránenie starého existujúceho mostu a výstavbu nového mostu s úpravou smerového a výškového vedenia trasy cesty I/64 v mieste premostenia a nadväznosti na existujúcu cestu I/64. V rámci projektu je navrhnuté aj vybudovanie nového chodníka, pred a za mostom.

Po zrealizovaní navrhovaných úprav dôjde k zvýšeniu plynulosti jazdy a bezpečnosti na komunikácii v danom úseku.

3.1 Podklady

- geodetické zameranie územia
- objednávka investora a požiadavky dotknutých organizácií a inštitúcií
- prieskum inžinierskych sietí
- obhliadka miesta stavby

- mostný list poskytnutý investorom
- inžiniersko-geologický prieskum
- platné STN, STN EN, TKP, TP a iné predpisy

3.2 Hlavné parametre objektu

Celková dĺžka chodníkov:	37,5 m, 30 m pred mostom a 7,5 m za mostom
Šírka chodníka:	za mostom 2 m, pozdĺž oporného múru a medzi zábradlím a zvodidlom 1,75 m
Maximálny pozdĺžny sklon:	s = -8,22%,
Priečný sklon chodníka:	s = 2 %,

3.3 Všeobecné údaje

Objekt sa nachádza v príľahlých plochách cesty I/64. Objekt zahŕňa novnavrhovaný chodník pre peších, napojenie jednostranného chodníka na moste pred a za mostom, oporný múr č. 2 pozdĺž navrhovaného chodníka pred mostom. V rámci objektu sú navrhnuté výškové úpravy vjazdov k jednotlivým pozemkom, zrušenie vjazdu automobilovej doprave k spevnenej ploche pred obecným úradom, s rozšírením tejto plochy a vjazdu tak, aby bolo umožnený vjazd a výjazd občasnej autobusovej dopravy (svadby, kary...) pred obecným úradom (vjazd sa rozšíri z existujúcej šírky 12,0 m na 16,0 m a zároveň sa odsunie o cca 1,5 m smerom od betónového oplatenia). Súčasťou objektu je aj úprava existujúceho zatrubnenia pod búranou spevnenou plochou pred obecným úradom, s vyústením do spevneného brehu potoka Rajčianka, z dôvodu úpravy smerového vedenia trasy cesty I/64.

Počas výstavby bude zasiahnuté aj do existujúcej spevnenej plochy pred ObÚ. Tieto plochy budú následne obnovené (existujúca dlažba sa rozoberie a následne opätovne uloží, prípadne podľa potreby doplní).

Úpravy sa nachádzajú v intraviláne obce Porúbka. Stavba sa nachádza v zastavanom území.

3.4 Zdôvodnenie objektu

Dôvodom pre realizáciu stavby je nevyhovujúci stavebnotechnický a bezpečnostný stav mosta a jeho potrebná výmena, v dôsledku čoho je potrebná úprava napojenia na cestu I/64 a okolitých plôch a vjazdov, a bezpečné prevedenie chodcov z mostu.

3.5 Priestorové usporiadanie a smerové vedenie

Vychádza z navrhovaného vedenia cesty I/64 a mosta e.č. 64-107. Projektant sa snažil v čo najväčšej miere zachovať existujúce vedenie, aby sa pokiaľ je to možné vyhol zásahom do susedných pozemkov.

Navrhovaný chodník je vedený pozdĺž cesty I/64 s odklonom pred mostom (v smere staničenia) a napojením na spevnenú plochu pred obecným úradom.

Celková dĺžka chodníka je 30 m pred mostom a 7,5 m za mostom spolu 37,5 m. Na trase po ľavej strane v smere staničenia sú navrhnuté 2 oporné múry, múr č. 1 pozdĺž cesty I/64 je v rámci objektu D 101 cesta I/64, oporný múr č. 2, napojený na mostný objekt je umiestnený za chodníkom pre peších patrí do objektu D 102 .

Oporný múr 1 slúži na podopretie vozovky cesty I/64, v mieste rozšírenia spevnenej plochy pred obecným úradom Porúbka.

Oporný múr 2 je navrhnutý na podopretie chodníka pre peších v úseku medzi napojením na spevnenú plochu pred obecným úradom a chodníkom na novom moste.

Spevnená plocha pred obecným úradom je navrhnutá jej úprava rozšírením po oporný múr č. 1 na ktorú sa napája nový chodník vedený pozdĺž múru č. 1. Rozšírením vjazdu pred obecným úradom vzniká dostatočný priestor na vjazd a výjazd autobusu bez potreby cúvania na cestu I/64.

3.6 Výškové vedenie trasy

Výškové vedenie je limitované napojením na objekt D 101 cesta I/64, D 201 most ev.č.64 107 ponad Rajčianku a okolitým exist. terénom.

3.7 Šírkové usporiadanie

Šírkové usporiadanie:

Chodník je navrhnutý ako obojsmerný chodník pre dva prechodové prierezy, to jest $2 \times 0,75\text{m} = 1,5\text{ m}$. Pozdĺž oporného múru je časť chodníka tvorená rímsou oporného múru v šírke 0,5 m.

- Prechodná šírka chodníka $2 \times 0,75\text{m}$
- Bezpečnostný odstup od vozovky 0,5m
- Bezpečnostný odstup od zábradlia 0,25m

Šírka chodníka, za mostom 2 m, pozdĺž oporného múru a medzi zábradlím a zvodidlom 1,75 m.

Základný priečny sklon chodníka je navrhnutý jednostranný v sklone 2,0%. Na začiatku sa priečny sklon prispôsobuje existujúcim plochám a to z dôvodu riešenia bezbariérovosti chodníka.

3.8 Konštrukčné zloženie

Konštrukcia vozovky je navrhnutá pre dopravné zaťaženie I. triedy v tomto zložení:

Spevnená plocha:

Betónová zámková dlažba	DL	80 mm	STN EN 73 6131 - 1
Podkladné lôžko z drte	L 4-8 mm	40 mm	STN 73 6126
Podkladný betón	PB, C3, Dmax22	200 mm	STN 73 6124-1
Štrkodrava fr. 32 – 63 mm	ŠD CDeklarovaná	200 mm	STN EN 13 285-03
<u>Netkaná separačná geotextília GTX</u>		<u>min. 400g/m²</u>	<u>STN 73 3040</u>
Konštrukcia celkom		min. 520 mm	

Požadovaná miera zhutnenia v aktívnej zóne je $ID = 0,85$ až $0,90$ u nesúdržnej zeminy, modul pretvárnosti $E_{def,2}$ na pláni = 45MPa ; pomer $E_{def,2}/E_{def,1} \leq 2,5$.

Na časti existujúcej spevnenej plochy je navrhnuté rozobratie a opätovné polozenie zámkovej dlažby s prípadnou výškovou úpravou, v mieste výstavby múru a rozšírenia vjazdu.

Chodník:

Asfaltový betón jemnozrnný	AC _o 8;I	30 mm	STN EN 13108 - 1
Asfaltový postrek spojovací	PS;A	0,5kg/m ²	STN 73 6129
Kamenivo spevnené cementom	CBGM _{5/6}	120 mm	STN 73 6124
Štrkodrava fr. 8 – 32 mm	ŠD CDeklarovaná	150 mm	STN 73 6126
Konštrukcia celkom		min. 300 mm	

V úrovni pláne chodníka sa musí dosiahnuť modul pretvárnosti podložia, modul deformácie $E_{def,2}$ min. 30 Mpa . Pomer hodnôt $E_{def,2}/E_{def,1}$ max. 2,5.

V miestach styku zelene a spevnených plôch sú osádzané obrubníky cestné betónové $250 \times 150 \times 1000$ s výškovým rozdielom $+0,15\text{m}$. Obrubníky sú osadené s výškovým rozdielom $+0,02\text{m}$ v mieste vstupu na chodník. Obrubníky sú osádzané do betónového lôžka zo suchého betónu C16/20 X0 hrúbky minimálne 100 mm, so škárami vyplnenými cementovou maltou. V

miestach chodníka a zelene sú navrhované záhradné betónové obrubníky 200*50*1000mm do betónového lôžka minimálnej hrúbky 100mm..

Chodník od mosta je z časti podopretý oporným múrom č. 2 a s časti sú použité betónové palisády výšky 600-1500 mm, uložené z 1/3 do betónového lôžka zo suchého betónu C16/20 X0 hrúbky minimálne 150 mm.

Násypové svahy zemného telesa sú 1:2 a v mieste napojenia nového zemného telesa na súčasné svahy telesa je táto hodnota premenná. Svahy násypov a výkopov sa zahumusujú (+hydrosev) v hr. 0,15 m.

Navrhované odvodnenie je z rúr plastových SN8 DN 400, položených do pieskového lôžka hrúbky 100 mm, s obsypom so štrkopiesku fr 4/8 a zásypom fr. 32/63 so štrkodrvy.

Je navrhnutá jedna revízna šachta plastová DN 450 s liatinovým poklopom D 400.

3.9 Záchytné a bezpečnostné zariadenia

Na opornom múre 2 je navrhnuté oceľové zábradlie dĺžky 20 m napojené na mostné zábradlie, v celkovej dĺžke 55 m. Ostatné záchytné a bezpečnostné zariadenia sú riešené v rámci objektov D 101 a D 201.

3.10 Búracie práce

V rámci búracích prác dôjde k odstráneniu časti spevnenej plochy a vjazdu pred obecným úradom. Časť spevnenej plochy ktorá je vydláždená bude vybúraná a následne po ukončení prác na komunikácii bude dlažba obnovená.

3.11 Oporný múr

Súčasťou objektu je aj vybudovanie nového oporného múriku dĺžky 17,0 m vľavo od osi cesty I/64. Oporný múr bude vybudovaný z dôvodu zachytenia telesa chodníka, ktorý nadväzuje na mostný objekt. Múrik podopiera tento chodník. Ďalej je navrhnutý z dôvodu minimalizácie záberov pozemkov v danom úseku. Zároveň bude poskytovať oporu pre osadenie nového zábradlia.

Oporný múrik je navrhnutý ako jednoduchý železobetónový múr založený plošne. Múrik je tvorený základom hrúbky 600 mm a šírky 1,50 m. Do základu je votknutý kolmý driek hrúbky 0,55 m. Múrik je monolitický. Na múre bude osadená ŽB rímsa šírky 750 mm do ktorej je osadené zábradlie. Horný povrch rímsy bude v sklone 2,0% smerom ku vozovke - bude kopírovať priečny sklon chodníka.

Múrik je založený plošne. Minimálna požadovaná únosnosť základovej pôdy pod múrikom je $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$. Pre dosiahnutie tejto hodnoty bude potrebné realizovať výmenu podložia pod základom na hrúbke 300 mm. Všetky betónové povrchy, ktoré budú prisýpané budú ochránené proti pôsobeniu zemnej vlhkosti izolačnými nátermi ALP + 2x ALN + ochranné geotextília.

Použité materiály:

konštrukcie	betón podľa STN EN 206+A1
- Železobetónová rímsa	C 35/45 XC4, XD3, XF4 (SK), CI-0,4, Dmax 16, S3
- Základ a driek múrikov	C 30/37 XA1, XC4, XD1, XF2 (SK) - CI 0.4 - Dmax22 - S3
- Podkladný betón	C 12/15 X0 (SK) - CI 1.0 - Dmax22 - S3

Betonárska výstuž: B500B

Za oporným múrikom chodník začína klesať ku terénu. Sklon klesania je 8,22%. Dĺžka tejto rampy je 13,0 m a podopieraná je z ľavej strany palisádami 150 x 150 mm. Výška palisád je 600 – 1500 mm, výška nad terénom je 1,10 – 0,0 m. Palisády budú osadené do betónu C16/20 (suchá zmes).

3.12 Dopravné značenie

Dopravné značenie je riešené v samostatnej časti dokumentácie C2. Organizácia parkovania pred obecným úradom sa stavbou nemení – ostávajú zachované šikmé státia pri budove ObÚ.

3.13 Postup výstavby

Výstavba bude prebiehať v prvej etape výstavby, postupne v logickej nadväznosti.

4. ROZSAH OBJEKTU A JEHO VÄZBA NA EXISTUJÚCI STAV

Rozsah stavebných úprav zodpovedá rekonštrukcií cesty v danom úseku.

4.1 Popis napojenia na existujúcu cestnú sieť

Pred mostom vľavo sa nachádzajú 2 zjazdy k obecnému úradu. Jeden sa ruší. Pred mostom vpravo sa nachádza viacero zjazdov (prístupy k rodinným domom). Existujúce vjazdy budú výškovo napojené na cestu I/64.

4.2 Prístup na pozemky rozdelených stavbou

Objekt svojím riešením zachováva väčšinu stávajúcich prístupov na pozemky, výnimku tvorí bočný vjazd na pozemok obecného úradu pred obecným úradom Porúbka. Uzavretím vjazdu vznikla potreba vyriešiť vjazd a výjazd občasnej autobusovej dopravy pred obecným úradom (svadby, kary..), bez nutnosti cúvať na cestu I/64.

4.3 Vázby na existujúce inžinierske siete

Realizáciou objektu budú dotknuté miestne inžinierske siete, ktorých prekládky sú riešené v samostatných stavebných objektoch. D 601, D602, D 603

V mieste stavby boli zistené inžinierske siete:

- kanalizačné potrubie DN 800
- kanalizačné potrubie DN 400
- verejné osvetlenie
- nadzemné el. vedenie
- plynové vedenie DN 200
- miestny rozhlas
- oznamovací kábel

4.4 Odvodnenie

Odvodnenie objektu je zabezpečené pozdĺžnym a priečnym sklonom chodníkov.

Voda zo spevnenej plochy je odvedená do existujúceho pozdĺžneho žľabu v spevnenej ploche. V rámci úpravy cesty I/64 a výstavby mosta, je potrebné preloženie existujúceho zatrubnenia DN 400 v spevnenej ploche a vyústenie do potoka Rajčianka. Zatrubnenie odvádza vodu z cestnej priekopy pozdĺž cesty I/64 pred vjazdom I obecnému úradu. Navrhnutá je vybúranie 2 existujúcich šacht a vybudovanie novej šachty. Preloženie pozostáva s korugovaných plastových rúr DN 400 celkovej dĺžky 68 m, pred šachtou 32 m a za šachtou s vyústením do brehu dĺžky 36 m. Šachta je navrhnutá revízna plastová DN 450 s liatinovým poklopom D 400.

5. ZVLÁŠTNE POŽIADAVKY NA POSTUP STAVEBNÝCH PRÁC A ÚDRŽBU

5.1 Hlavné zásady postupu výstavby

Objekt sa bude budovať s čiastočným obmedzením cestnej premávky.

5.2 Doprava počas výstavby

Vid' odsek 3.12 a 3.13.

5.3 Zemné práce

Charakteristika IG pomerov

Pozri IGP prieskum.

Odstránenie porastov

Odstránenie stromov a kríkov sa vykoná v rámci prípravy staveniska pre výstavbu objektu. V rámci stavby sa nepredpokladajú výruby stromov iba odstránenie náletových krov rastúcich na násypovom svahu komunikácie.

Odhumusovanie a manipulácia s humusom

Z trvalého záberu sa zoberie vrstva povrchovej zeminy v hrúbkach do 120 mm.

Cestné teleso (parametre, ochrana podložia, povrchová úprava a zabezpečenie svahov, kvalitatívne požiadavky, manipulácia so zeminou)

Sklony svahov výkopov sú navrhnuté v sklone 1:2 prípadne sa môžu upraviť podľa lokálnej geologickej skladby. Sklony sú navrhnuté s ohľadom na minimalizáciu zásahu do existujúcich svahov komunikácie.

Podložie:

Aktívna zóna v mieste výmeny celej konštrukcie vozovky, bude hrúbky 0,5 m z dovezeného materiálu. Všetky novozriadené svahy a upravované plochy sa zahumusujú v hrúbke 150 mm a opatria sa hydroosevom.

Zatrávnenie

Na pripravených plochách, z ktorých musia byť vyzbierané kamene nachádzajúce sa na povrchu, sa vo vhodnom termíne (apríl - máj alebo september - október) vykoná zatrávnenie metódou hydroosevu. Metóda spočíva v rovnomernom nanosení osiva, vody, umelých hnojív, rašeliny, slamy, odvodnenej ihličnatej sukoviny, antierózy a iných organických hmôt, vodnou sejačkou Fin - Hydroseeder podľa predpísaných technológií. Žiadny z použitých materiálov nesmie obsahovať toxické látky a nepriaznivo pôsobiť na životné prostredie.

Pre výsev trávnik je navrhnutá zmes trávnych semien pre suché a extenzívne stanovišťa v zmysle TP 04/2010:

Trávna zmes

30 % kostrava červená trsnatá	Festuca rubra commutata
30 % kostrava ovčia	Festuca ovina
20 % kostrava červená výbežkatá	Festuca rubra rubra
10 % lipnica lúčna	Poa pratensis
10 % mätonoh trváci	Lolium perenne

Doporučený výsev 30 g.m⁻²

6. VYTÝČENIE OBJEKTU

Objekt je vytýčený v súradnicovom systéme S-JTSK a výškovom systéme Balt po vyrovnaní.

7. CHARAKTERISTIKA A POPIS TECHNICKÉHO RIEŠENIA CESTY

7.1 Z hľadiska starostlivosti o životné prostredie

Počas realizácie a následnej prevádzky stavebného objektu môžeme vplyvy na ŽP rozdeliť do 2 časových etáp:

Počas realizácie stavebného objektu:

Dôjde k čiastočnému zhoršeniu životného prostredia v okolí realizovanej komunikácie vplyvom činnosti stavebných strojov a mechanizmov (vibrácie, hluk, emisie, prach, nečistoty) a zásahu do krajiny. Režim povrchových a podzemných vôd sa účinkami predmetnej stavby ne-

mení. Bude nutné vykonávať pravidelnú kontrolu stavebných strojov, aby nedošlo k úniku ropných látok do vodného toku.

Po ukončení výstavby stavebného objektu:

Po vybudovaní objektu sa využitie cesty I/64 nezmení.

7.2 Z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky

V predmetnom úseku sú navrhnuté všetky prvky aktívnej i pasívnej bezpečnosti. V hlavnej miere sa jedná o smerové a výškové vedenie s priečnym usporiadaním, konštrukciou vozovky, ktorý zabezpečuje bezpečnú jazdu návrhovou rýchlosťou a zábradlia a zvodidlá osadené nad rekonštruovaním mostom a opornými múrmi. Na odvedenie zrážkových vôd z vozovky sa vyžíva navrhovaný systém odvodnenia zabezpečený dostatočným priečnym a pozdĺžnym sklonom vozovky.

7.3 Z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a prevádzky stavebných zariadení počas výstavby

Pri realizácii objektu je nutné dodržiavať všetky súvisiace TKP, normy, vyhlášky a predpisy. BOZP sa riadi nariadením vlády **396/2006 Z.z.** o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisku, zákonom č. **124/2006 Z.z.** o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a vyhláškou **147/2013** o bezpečnosti práce a technických zariadeniach pri stavebných prácach. Základné povinnosti dodávateľa stavebných prác upravuje § 3. V rámci prípravy stavby je nutné spracovať technologický postup (§ 4). Stavebné práce v nebezpečnom prostredí a nebezpečnom priestore upravujú § 7 a 8, spôsobilosť pracovníkov a ich vybavenie, povinnosti dodávateľov stavebných prác a povinnosti pracovníkov § 9 a 10.

Štvrtá časť vyhlášky špecifikuje stavenisko: vymedzenie a príprava staveniska § 11, vnútrostaveniskové komunikácie § 12, zabezpečenie otvorov a jám § 13, vertikálne komunikácie § 14, základné ustanovenia o skladovaní materiálu § 15 a spôsoby skladovania § 16. V piatej časti sú zemné práce (§ 19 – 22), vrtné práce (§ 24) a zemné práce v zime (§ 26) sú obsahom piatej časti.

Časť šiesta vyhlášky upravuje betonárske práce a práce súvisiace. Debnenie, podperné konštrukcie a podperné lešenia § 29, posuvné a špeciálne debnenie § 30, predpínanie výstuže § 32, dopravu a ukladanie betónovej zmesi § 33, prefabrikáty § 34, oddeľovanie a uvoľňovanie konštrukcií § 35 a práce železiarske § 36. Montážne práce sú v časti osem (§ 40 – 46).

Časť deväta obsahuje práce vo výškach a nad voľnou hĺbkou – zaistenie proti pádu, konštrukcie ku zvyšovaniu miesta práce, výstupy, zhadzovanie predmetov a materiálu v § 47 – 52, § 54 – 57 a § 59 – 61. Jedenásta časť (§ 71 – 91) pojednáva o strojoch a strojných zariadeniach (obsluha, prevádzkujúce podmienky strojov, opravy a údržba, zakázané činnosti, preprava strojov). Obsahom dvanástej časti sú práce súvisiace so stavebnou činnosťou, a to manipulácia (§ 92), práce so živcami (§ 95), nahrievacie zariadenie na propán-bután (§ 96) a zvarovanie (§ 99). Výnimky z tejto vyhlášky stanovuje § 103.

Pracovníci stavby musia byť o bezpečnosti práce pravidelne školení a o tomto musí byť vytvorený záznam potvrdený ich vlastnoručným podpisom. Vedenie stavby zaistí účinný dohľad nad dodržiavaním zásad bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a stanoví i sankcie za ich nedodržovanie.

7.4 Inžinierske siete

Pri realizácii stavebných prác je nutné rešpektovať ochranné pásma všetkých inžinierskych sietí. V miestach predpokladaného kontaktu so zemným vedením inžinierskych sietí je nutné postupovať podľa nariadení a požiadaviek správcu. Vedenie všetkých inž. sietí v priestore staveniska je potrebné nechať vytýčiť pred zahájením stavby, výkopy realizovať ručne a všetky poškodenia hlásiť správcovi. Takisto je nutné pri pohybe stavebných mechanizmov dbať na ochranu vzdušného vedenia v priestore stavby.

8. POSÚDENIE VÝKONNOSTI CESTY

Nebolo realizované nakoľko si to charakteristika stavby nevyžaduje.

9. ODPADOVÉ HOSPODÁRSTVO

Odpadové hospodárstvo je činnosť zameraná na predchádzanie a obmedzovanie vzniku odpadov a znižovanie ich nebezpečnosti pre životné prostredie a nakladanie s odpadmi v súlade so zákonom č. 79/2015 Z. z. o odpadoch.

Odpadové hospodárstvo, nakladanie s odpadmi a ich zhodnocovanie sa riadi podľa:

- Zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch [1]
- Vyhláška Min. životného prostredia SR č. 365/2015 – katalóg odpadov [2]

Odpady v štádiu stavebnej výroby :

Držiteľom odpadov v priestore stavebného dvora a odpadov zo stavebnej činnosti (vzniknuté realizáciou stavby) je zhotoviteľ stavby. Jeho základné povinnosti ako držiteľa odpadov týkajúce sa vzniknutých odpadov sú popísané v §14 [1]. V prípade vzniku nebezpečných odpadov sa držiteľ riadi §25 [1].

Odpady vzniknuté realizáciou stavby budú odovzdané za účelom zabezpečenia ich zhodnotenia alebo zneškodnenia osobe oprávnenej nakladať s odpadmi v súlade s §19 [1]. Zhotoviteľ stavby je povinný nakladať zo stavebnými odpadmi v súlade s §77 [1].

Podľa §77 [1] ods. (3) je za nakladanie s odpadmi podľa tohto zákona, ktoré vznikli pri výstavbe, údržbe, rekonštrukcii alebo demolácii komunikácií je zodpovedná osoba, ktorej bolo vydané stavebné povolenie. Táto osoba (investor) môže zmluvne dané povinnosti preniesť na zhotoviteľa stavby. Následne podľa §77 [1] ods. (4) táto osoba je povinná stavebné odpady vznikajúce pri tejto činnosti a odpady z demolácií materiálovo zhodnotiť pri výstavbe, rekonštrukcii alebo údržbe komunikácií.

V zmysle Vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov sú vzniknuté odpady zatriedené:

Vznikajúce odpady z búracích a demolačných prác na stavenisku komunikácie (všeobecne):

Č. skupiny, podskupiny a druhu odpadu	Názov skupiny, podskupiny a druhu odpadu	Kategória odpadu
17	Stavebné odpady a odpady z demolácií (vrátane výkopovej zeminy kontaminovaných miest)	
17 01	<i>Betón, tehly, dlaždice, obkladačky a keramika</i>	
17 01 01	Betón	O
17 03	<i>Bitúmenové zmesi, uhoľný decht a dechtové výrobky</i>	
17 03 02	Bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01	O
17 05	<i>Zemina (vrátane výkopovej zeminy z kontaminovaných plôch) kamenivo a materiál z bagrovísk</i>	
17 05 04	Zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03	O
17 05 06	Výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	O

Odpady na stavbe I/64 Porúbka most 107 – rekonštrukcia, stavebný objekt D 101 cesta I/64:

Búracie práce v priestore výmeny celej konštrukcie vozovky sú súčasťou objektu D 101. V rámci objektu bude frézovaný existujúci asfaltový kryt v hrúbke max 100 mm (50 + 50 mm). Materiál z frézovania krytu bude bez zvyšku recyklovaný na ďalšie použitie.

10. BILANCIA HUMUSU A ZEMINY

Rozsah zemných prác zodpovedá návrhu smerového a výškového vedenia.

V objekte je nedostatok vhodnej zeminy do násypovej časti a prebytok nevhodnej zeminy, ktorá sa vyťaží pri zemných prácach. Zemina získaná z výkopu sa použije pre spätné zásypy jedine po úprave, môže sa použiť na vonkajšie obsypy a terénne úpravy bez statickej funkcie.

11. ZÁVER

Projektant požaduje aby bola stavba realizovaná podľa platnej PD, aby realizácia výstavby prebehla v mesiacoch marec až október, teda v čase mimo zimného obdobia, zimnej údržby pozemných komunikácií a aby boli na stavbe v pravidelných intervaloch zvolávané kontrolné dni. Zároveň požaduje aby bol pre stavbu zabezpečený autorský a geotechnický dozor. Najmä počas výkopových prác musí byť na stavbe prítomný geotechnik (geológ), ktorý zhodnotí základovú škáru a v prípade rozporov s predpokladom PD navrhne prípadnú úpravu podložia, alebo iné vhodné sanačné opatrenie. Všetky zmeny a odchýlky je nutné komunikovať s autorom návrhu predmetného stavebného objektu. Pri iných zisteniach na stavbe počas stavebných prác je nutné bezodkladne kontaktovať projektanta predmetnej PD.

Žilina 4/2019

Vypracoval: Ing. Andrea Sucháňová