

ZMLUVA O DIELO

č. p. VS-274-6/EO-2-2002

uzatvorená v zmysle ustanovení § 536 a nasl. Obchodného zákonníka
medzi

L ZMLUVNÉ STRANY

1. Zhotoviteľ: **AEROPRO s.r.o.**
Kostolná 42, 949 01 NITRA
V zastúpení: **Ing. Jozef Lóbb**
konateľ spoločnosti
vo veciach technických
a zmluvných: Ing. Jozef Lóbb
Ing. Peter Tonček
Bankové spojenie: Ľudová banka, Nitra
Číslo účtu: 4220129103/3100
IČO: 34 142 215
DIČ: 34 142 215/827

Podľa zoznamu výpisov č.: KB-1157/00 zapísaný v Obchodnom registri Okresného súdu Nitra, Vložka číslo: 2343/N, oddiel Sro.

(ďalej len „zhotoviteľ“)

Q 2. Objednávateľ: **Ministerstvo vnútra SR**
Pribinova 2, 812 72 Bratislava
V zastúpení: **plk. Ing. Stanislav Solčanský**
zástupca generálneho riaditeľa Všeobecnej sekcie MV SR
a riaditeľ finančného odboru
vo veciach technických
a zmluvných: Ing. Miroslav Litva
Ing. Ján Mlynarčík
Bankové spojenie: NBS Bratislava
Číslo účtu: 391 34-882/0720
IČO: 00 151 866

(ďalej len „objednávateľ“)

II. PREDMET ZMLUVY

Zhotoviteľ sa zaväzuje pre objednávateľa vyrobiť, dodať a predať jeden kus ultraľahkého lietadla s aerodynamickým riadením s označením EUROFOX 912S v trojkolesovej verzii, upraveného rozšírením kabíny a prípravy montáže rádiového a prístrojového vybavenie podľa požiadaviek objednávateľa.

Súčasťou diela je zástavba doplnkového prístrojového vybavenia v nasledovnom rozsahu:

- kúrenie,
- pristávací reflektor,
- rádiostanica Benfix King KY97A s intercomom Fligtcom a montážou,
- odpovedač Benfix King KT 76A s montážou,
- prídavné slúchadlá Fligtcom 5DX,
- ELTACKE-01
- Umelý horizont RC-Allen vákuový s venturiho trubicou,
- zábleskový maják,
- GPS Garmin 295

- I. Predmet zmluvy bude dodaný vo vyhotovení v zmysle špecifikácie uvedenej v prílohe Č. 1, ktorá tvorí neoddeliteľnú súčasť tejto zmluvy o dielo.
4. Súčasťou diela je osvedčenie o letovej spôsobilosti (OLS) ultraľahkého lietadla EUROFOX 912S vydané Leteckým úradom Slovenskej republiky v triede normál, v kategórii ULL a schválená sprievodná dokumentácia v rozsahu: letová príručka, návod na obsluhu a údržbu v slovenskom jazyku, nivelačný protokol, protokol o kompenzácii kompasu, protokol tesnosti pitostatického systému, hmotnostný protokol, motorová a vrtuľová kniha.

III. CENA DIELA

1. Zmluvné strany, sa v zmysle zákona NR SR č. 18/1996 Z.z. o cenách v znení neskorších predpisov a vykonávacej vyhlášky MF SR č. 87/1996, ktorou sa vykonáva zákon o cenách, dohodli na cene za dielo nasledovne:

Cena bez DPH	DPH 23 %	Cena celkom s DPH
1 597 832,-	367 501,40	1 965 333,40

(Slovom: **Jedemilióndeväťstošesťdesiatpäťtisícristotridsaťtri 40/100 SKK**)

Cenu za dielo dohodnutú v článku III. bod 1 tejto zmluvy je možné meniť len pri zmene daňových a colných predpisov, a to vždy len so súhlasom oboch zmluvných strán. V cene diela sú zahrnuté všetky náklady spojené s dodávkou, vrátane dopravy do miesta plnenia (franco cena odberateľ určený objednávateľom).

IV. PLATOBNÉ PODMIENKY

1. Objednávateľ sa zaväzuje poskytnúť zhotoviteľovi preddavok vo výške 10 % z dohodnutej ceny za zhotovenie diela, ktorého splatnosť je najneskoršie do 10 dní od podpísania zmluvy oboma zmluvnými stranami.
2. Zhotoviteľovi pri dodaní predmetu diela alebo jeho časti (ucelených funkčných celkov - motor, prístrojové vybavenie a pod.) a jeho prevzatí objednávatelom za účelom ich zástavby, vzniká právo vystaviť faktúru za dodané dielo alebo jeho časť.
3. Po odovzdaní hotového diela a podpísaní protokolu o konečnom odovzdaní a úspešnom vykonaní technickej obhliadky diela, vzniká zhotoviteľovi právo vystaviť konečnú faktúru, v ktorej budú zúčtované všetky dovtedy fakturované čiastky a poskytnutá záloha.
4. Faktúra musí obsahovať náležitosti daňového dokladu. Súčasťou faktúry musí byť preberací protokol s uvedením podrobnej špecifikácie preberaného diela alebo jeho časti. Splatosť faktúry je 14 dní odo dňa jej doručenia objednávatelovi. Sumu uvedenú na faktúre objednávatel uhradí výhradne formou prevodného platobného príkazu prostredníctvom svojho finančného ústavu v prospech účtu zhotoviteľa uvedeného na faktúre.
5. Zhotoviteľ doručí faktúru v dvoch vyhotoveniach na adresu objednávatel'a v uzavretej obálke doporučene, s označením: "FAKTÚRA".
6. V prípade, že faktúra je neúplná alebo obsahuje nesprávne údaje (nie formálne chyby), objednávatel faktúru vráti zhotoviteľovi na doplnenie/prepracovanie. Zhotoviteľ takúto vrátenú faktúru podľa charakteru nedostatkov doplní alebo vystaví novú a u takejto doplnenej/opravenej faktúry plyní nová lehota splatnosti.

V. DOBA PLNENIA

1. Zmluvné strany sa dohodli na plnení predmetu zmluvy na základe čiastkových dodávok samostatných funkčných celkov, na preberací protokol. Dohodnutá lehota poslednej dodávky predmetu zmluvy je najneskoršie do 20. 12. 2002.
2. Hotové dielo zhotoviteľ odovzdá a objednávatel (na základe písomnej výzvy zhotoviteľa) prevezme dielo, ktorého špecifikácia bude zodpovedať článku II. a prílohe č. 1 tejto zmluvy, na základe podpísania protokolu o konečnom odovzdaní a úspešnom vykonaní technickej obhliadky diela poverenými zástupcami obidvoch zmluvných strán, a to v termíne najneskôr do 20. 12. 2002.

VI. MIESTO PLNENIA

Miestom plnenia zmluvy je sídlo objednávatel'a ak sa zmluvné strany nedohodnú inak.

VII. PODMIENKY PLNENIA

1. Technická obhliadka diela za účelom overenia technických a letových parametrov sa uskutoční v prítomnosti splnomocnených zástupcov obidvoch zmluvných strán na letisku Veľké Janíkovce.
2. Konečné odovzdanie diela sa uskutoční v prítomnosti splnomocnených zástupcov obidvoch zmluvných strán na letisku Veľké Janíkovce.
3. O technickej obhliadke a konečnom odovzdaní bude vystavený písomný odovzdávací protokol potvrdený obidvom zmluvnými stranami.

vín. SÚČINNOSŤ ZMLUVNÝCH STRÁN

1. Zástupcovia na rokovaníach oboch strán disponujú potrebnými právomocami na koordináciu súčinnosti medzi zhotoviteľom a objednávateľom.
2. Zhotoviteľ umožní objednávateľovi prístup do svojich priestorov, v ktorých bude uskutočňované plnenie predmetu zmluvy.

IX. POVINNOSTI ZHOTOVITEĽA

1. Zhotoviteľ sa zaväzuje dodržiavať príslušné technologické postupy a normy pri vývoji, stavbe, skúškach a preberaní diela až do času jeho odovzdania.
2. Zhotoviteľ ku dňu prevzatia diela vystaví dodací list a potvrdí ho objednávateľovi v mieste plnenia na základe zisteného skutočného stavu diela.
3. Zhotoviteľ môže poveriť vykonaním činnosti aj iné osoby, avšak zodpovednosť sa na tretie osoby neprenáša.

X. SPOLOČNÉ USTANOVENIA

1. Zhotoviteľ vyhlasuje, že má oprávnenie vykonávať práce v rozsahu čl. II. tejto zmluvy.
2. V prípade dočasného prerušenia prác na diele z dôvodov na strane objednávateľa bude zhotoviteľ faktúrovať práce rozpracované ku dňu prerušenia vo výške vzájomne dohodnutého podielu z celkovej ceny za dielo.
3. Objednávateľ a zhotoviteľ sú oprávnení použiť dielo - predmet zmluvy a podklady z jeho vývoja a skúšok výhradne iba na účely vyplývajúce z tejto zmluvy. Iné ich využitie, najmä prenechanie a využitie týchto vecí tretími osobami je podmienené výslovným súhlasom druhej zmluvnej strany. Autorské práva a technické riešenia súvisiace s predmetným dielom, ktoré vlastnil zhotoviteľ pred účinnosťou tejto zmluvy, nie sú týmto dotknuté.

XI.

ZÁRUČNÉ PODMIENKY A ZODPOVEDNOSŤ ZA VADY

1. Na dielo sa vzťahuje 1 ročná záručná lehota, alebo 100 letových hodín (na motor len 100 letových hodín) plynúca odo dňa prevzatia diela objednávateľom a podpísaním protokolu o konečnom odovzdaní a úspešnom vykonaní technickej obhliadky diela.
2. Nekompletnosť dodávky, poškodenie predmetu diela a pod. prechádza na objednávateľa v deň podpisu protokolu o konečnom odovzdaní a úspešnom vykonaní technickej obhliadky diela objednávateľom, alebo objednávateľom povereným zástupcom. Objednávateľ si vyhradzuje právo neprevziať dielo alebo jeho časti poškodené alebo inak nekompletné.
3. V prípade reklamácií predmetu zmluvy sa postupuje podľa príslušných ustanovení Obchodného zákonníka a všeobecne záväzných právnych predpisov. O zistených vadách diela spíše objednávateľ, alebo objednávateľom určený odberateľ protokol, ktorý podpíšu zástupcovia oboch zmluvných strán.
4. V rámci stanovenej záručnej doby podľa bodu 1. tohto článku, zistené vady predmetu diela odstráni zhotoviteľ na vlastné náklady do 10 dní odo dňa uvedeného v protokole o zistených vadách.
5. Ak má dielo skryté vady, ktoré nie sú v zhode s Osvedčením o akosti leteckého výrobku a tieto boli overené kvalitatívnou prehliadkou reklamovanej dodávky zhotoviteľom, a nebola prekročená záručná doba, reklamácia objednávateľa je oprávnená a zhotoviteľ je povinný bezplatne odstrániť nedostatky na predmete zmluvy v termíne dohodnutom s objednávateľom, najneskoršie však do 14 dní od oznámenia.
6. Na chyby, spôsobené neodbornou manipuláciou alebo zámerným poškodením sa záruka nevzťahuje.
7. Zhotoviteľ sa zaväzuje, že zabezpečí požadovaný záručný a pozáručný servis na zhotovené dielo v rozsahu dohodnutom osobitnou zmluvou, ktorá sa podpíše do 60 dní od nadobudnutia účinnosti tejto zmluvy.

XII.

VLASTNÍCKE PRÁVO

1. Dielo, zhotovené podľa predmetu tejto zmluvy sa stáva majetkom objednávateľa po zaplatení ceny za dielo v zmysle článku III. bod 1.
2. Poskytovať informácie, ktoré súvisia so zhotoveným dielom tretím osobám, môžu obe zmluvné strany len na základe ich vzájomného súhlasu.

XIII.

ZMLUVNÉ POKUTY A ÚROKY Z OMEŠKANIA

1. V prípade omeškania zhotoviteľa s dodaním predmetu diela v zmysle dohodnutej doby plnenia v čl. V. vzniká objednávateľovi právo účtovať zhotoviteľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,05 % ceny nedodaného diela alebo jeho časti, za každý aj započatý deň omeškania.

2. V prípade omeškania sa objednávateľa s úhradou faktúry, vzniká zhotoviteľovi právo účtovať objednávateľovi úroky z omeškania vo výške 0,05 % z fakturovanej čiastky za každý aj započatý deň omeškania.
3. Právo zhotoviteľa účtovať objednávateľovi úroky z omeškania nevzniká v prípade, že k omeškaniu nedošlo preukázateľne z jeho viny.
4. V prípade omeškania zhotoviteľa so splnením povinnosti odstrániť vady diela má objednávateľ nárok vymáhať zmluvnú pokutu za každý deň z omeškania vo výške 0,05% z ceny v zmysle článku III. tejto zmluvy.

XIV.

DOBA TRVANIA ZMLUVY

Táto zmluva sa uzatvára na dobu určitú do 31. 12. 2002.

XIV.

ZÁNIK A VYPOVEDANIE ZMLUVY

1. Objednávateľ je oprávnený okamžite odstúpiť od zmluvy, keď sa pre zhotoviteľa stalo plnenie podstatných zmluvných povinností úplne nemožným.
1. Pri podstatnom porušení povinností vyplývajúcich z tejto zmluvy môže oprávnená strana, ktorá z uvedených dôvodov odstúpi od zmluvy má právo od druhej zmluvnej strany požadovať náhradu škody, okrem prípadov spôsobených vyššou mocou, resp. zásahom úradných miest.
3. Zmluvné strany sa dohodli, že za podstatné porušenie zmluvných povinností na strane zhotoviteľa je neplnenie jeho záväzku týkajúceho sa doby plnenia, plniť predmet v dohodnutých termínoch podľa tejto zmluvy, a to v prípade ak sa omešká s dodávkou viac ako o 15 dní po stanovenom termíne. Podstatným porušením povinností na strane objednávateľa sa rozumie len neplnenie jeho záväzku podľa čl. IV. tejto zmluvy v prípade omeškania platby o viac ako 30 dní po lehote splatnosti faktúr.
4. Zmluvné strany sa dohodli, že úplná alebo čiastočná zodpovednosť za škodu vzniknutú druhej zmluvnej strane zásahom vyššej moci je vylúčená, vrátane škody vyplývajúcej zo subdodávateľských vzťahov, ktorú zhotoviteľ preukázateľne nespôsobil.
Vylúčená je aj zodpovednosť za škodu vzniknutú zhotoviteľovi omeškaním objednávateľa s úhradou faktúr za dodané dielo alebo jeho časti z dôvodu preukázateľného dočasného, najviac však mesačného, pozastavenia alebo obmedzenia objednávateľa s nakladaním sprostriedkami štátneho rozpočtu v rozsahu stanovenom príslušnými úradnými miestami.
5. Túto zmluvu je možné zrušiť:
 - dohodou zmluvných strán,
 - výpoveďou ktorejkoľvek zo zmluvných strán bez uvedenia dôvodu, a to vždy len písomnou formou. Výpovedná lehota je 1 mesiac a začína plynúť od prvého dňa mesiaca po doručení písomnej výpovede jednej zmluvnej strany druhej strane.

XV.

ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA

1. Zmluvu možno dopĺňať alebo meniť iba formou písomných dodatkov k tejto zmluve o dielo, pričom tieto musia byť číslované chronologicky, v časovom poradí, ktoré sa po podpísaní oboma zmluvnými stranami stávajú neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy.
2. Vzťahy touto zmluvou neupravené, sa riadia príslušnými ustanoveniami Obchodného zákonníka a ostatnými všeobecne záväznými platnými právnymi predpismi Slovenskej republiky.
3. Táto zmluva o dielo je vyhotovená v štyroch vyhotoveniach, z ktorých každé vyhotovenie má platnosť originálu, pričom každá zo zmluvných strán obdrží dva vyhotovenia.
4. Zmluva nadobúda platnosť a účinnosť dňom podpisu zmluvnými stranami.

Zmluvné strany sa zaväzujú, že všetky prípadné spory vyplývajúce z tejto zmluvy budú riešiť prednostne rokovaním o nožnej dohode, inak v súlade s príslušnými ustanoveniami Obchodného zákonníka a ostatnými všeobecne záväznými platnými právnymi predpismi Slovenskej republiky.

Zmluvné strany vyhlasujú, že sa v plnom rozsahu oboznámili s obsahom znenia tejto zmluvy o dielo, že j ej obsahu porozumeli a na znak súhlasu s j ej obsahom ju štatutárni zástupcovia obidvoch zmluvných strán vlastnoručne podpisujú.

Bratislava, dňa: 21.11.2017

Nitra, dňa:

Ministerstvo vnútra SR
VŠEOBECNÁ SEKCIA
Pribinova č. 2
812 72 Bratislava
- 12 -

ABEOPÍIO s.r.o.

Kostolná 42, tel./fax: 087/526/355
949 01 Nitra
IČO: 34142 215 Diľ: 3/142/15/827

za objednávateľa

pík. Ing. Stanislav Solčanský
zástupca generálneho riaditeľa
Všeobecnej sekcie MV SR
a riaditeľ finančného odboru

za zhotoviteľa

Ing. Jozef Lôbb V / y
konateľ spoločnosti

**Technická špecifikácia UL lietadla EUROFOX 912 S
firmy AEROPRO upravená pre potreby MV**

UL lietadlo EUROFOX 912 S je jednomotorový dvojmiestny vzperový hornoplošník klasickej koncepcie s aerodynamickým riadením.

PARAMETRE LIETADLA:

Rozpätie	9,125 m
Dĺžka	5,605 m
Výška	1,820 m
Plocha krídla	11,39 m ²
Prázdna hmotnosť základnej verzie (bez špeciálnej výbavy pre MV SR)	290 kg
Max.vzletová hmotnosť	480 kg
Minimálna rýchlosť so vztlakovými klapkami	65 km/h
Maximálna dovolená rýchlosť	185 km/h
Cestovná rýchlosť	120-175 km/h
Stúpať pri m=480kg /0m MS A/	6,0 m/s
Vytrvalosť pri ekon. režime	4,5 hod.
Spotreba paliva - benzín /BL,BA 95/	10-14 l/h
Dĺžka vzletu cez 15m prekážku (pri celkovej vzletovej hmotnosti 480kg)	160m
Dĺžka pristátia cez 15m prekážku	450m
Dobeh pri prvom dotyku zeme	150m

Poveternostné obmedzenia:

Vplyv dažďa na charakteristiky letu: Za dažďa sa letové vlastnosti a charakteristiky výrazne nemenia

Vplyv bočného vetra:

Maximálne povolené zložky rýchlosti vetra pre vzlet a pristátie:

v ose dráhy.....12 m/s

kolmo na dráhu.....5 m/s

viator v chrpte.....2 m/s

V zimnom období je možné lietať za podmienok nevytvárania sa námrazy do teploty -15°C.

KRÍDLO - obdĺžnikového pôdorysu s vlastnou profilážou je rámovej konštrukcie s dvoma nosnými duralovými trubkami, systém rebier a diagonálnych výztuh. V koreňovej časti krídel sú zabudované nádrže na 2x25 l paliva, vyrobené z hliníkového plechu. Krídlo je potiahnuté americkým leteckým plátnom značky Stits Poly-Fiber, napnuté a nastriekané farbou. Pod

odtokovou hranou krídla sú pomocou piatich závesov na konce rebier pripevnené kompozitové flapperony združujúce funkciu krídeliek a vztlačových klapiek.

Krídla sú k trupu pripojené hore v závesoch nosných trubiek a pomocou vzpier z oceľových trubiek ukotvené na dolnej hrane trupu.

Systém uchytenia krídel so spoločnou osou zadného závesu krídla a vzpery umožňuje jednoduché sklopenie krídel dozadu pozdĺž trupu.

TRUP - má nosníkový základ v kostre priehradovej konštrukcie zváranéj z oceľových trubiek ČSN 15 130. V strednej časti je vytvorený priestor pre dvojčlennú posádku, prístupný hore odklopnými dverami na oboch stranách trupu. Základom čalúnenej sedačky je laminátový skelet, ktorý je možné vyrobiť z kevralových materiálov odolným voči projektilu strely. Členovia posádky sú pripútaní štvorbodovými automobilovými pásmi, ukotvenými na kostru trupu. Motorový priestor v prednej časti trupu je oddelený od priestoru posádky protipožiarnou stenou. Na nej je prichytené ku kostre trupu motorové lôžko. Motorové kryty a poťah prednej časti trupu sú vyrobené zo skleneného laminátu.

Zadná časť trupu nesie závesy vodorovných chvostových plôch a integrovanú kýlovú plochu smerovky.

V hornej časti trupu za krídlom je snímateľný kryt umožňujúci sklápanie krídel dozadu. Celý povrch trupu, okrem prednej časti, je potiahnutý americkým plátnom značky Stits Poly-Fiber, napnutý a nastriekaný farbou.

Maximálne presklenie kabíny a dverí umožňuje neobmedzený výhľad posádky počas letu. Zasklenie kabíny a vstupných dverí je zhotovené z materiálu Makrolon, ktorý je netrieštivý.

V trupe je zabudovaný batožinový priestor za sedadlami o rozmeroch 540x420x460mm a v prístrojovom panele je umiestnený odkladací priestor pre mapy o rozmeroch 250x110x300mm.

Na kostre trupu budú nainštalované anténne systémy podľa požiadaviek Ministerstva vnútra.

CHVOSTOVÉ PLOCHY - klasického usporiadania majú nosné kostry zvárané z oceľových trubiek.

Smerové kormidlo je zavesené na troch závesoch.

Stabilizátor VChP je vystužený /na oboch stranách/ dvoma vzperkami ku spodnej časti trupu. Výškové kormidlo s nedelenou nábežnou trubkou je zavesené celkom na piatich závesoch s náhonom uprostred.

Výškové kormidlo je vybavené vyvažovacou plôškou.

Chvostové plochy sú potiahnuté americkým plátnom značky Stits Poly-Fiber, napnutým a nastriekaným farbou.

PRISTÁVACIE ZARIADENIE - podvozok trojkolesového typu s riadeným predným kolesom. Hlavný podvozok tvoria celokompozitové ramená, zavesené otočné v závesoch na vonkajšej strane trupu a za sedadlom v strede priehradovej konštrukcie trupu. Pruženie hlavného podvozku je zabezpečené vlastnou pružnosťou celokompozitového ramena. Kolesá s pneumatikami o rozmeroch 5.00-5 (s dušou) sú vybavené hydraulickými kotúčovými brzdami ovládanými z ľavého pilotného miesta.

Predný podvozok je zvarovaný z oceľových trubiek, pákového typu s odpružením gumovým silenblokom. Koleso predného podvozku je vybavené pneumatikou o rozmere 4.00-4 s dušou.

RIADENIE LIETADLA - je zdvojené, pomocou klasických ovládacích pák a pedálov. Výškové kormidlo a krídelká sú ovládané systémom pák a tiahel, smerové kormidlo pomocou lán.

úprava vztlakových klapiek je pákou a tiahlom s predlohou zavedené do systému ovládania
fajlietiek. Systém vyvažovacej plošky výškového kormidla je ovládaný z pilotnej kabíny
úprava bowdenov na mieste dosažiteľnom pilotovi. Ovládanie motora a všetkých jeho
úprava sústredené na prístrojovú dosku.

IVOVÝ SYSTÉM - má celkový objem nádrží 55 l. Obsahuje dve krídlové nádrže po 25 l
úprava a spojovaciú - vyrovnávaciu nádržku na 5 l paliva v trupe, všetko prepojené potrubím s
úprava kohútom a palivovým filtrom. Palivoznaky sú súčasťou každej krídlovej nádrže,
úprava je inštalovaná kontrolka minima paliva vo vyrovnávacej nádrži.

ELEKTRICKÁ INŠTALÁCIA - so sieťou 12V je napájaná od alternátora motora. Záložným
úprava je palubný akumulátor o kapacite 16 Ah, slúžiaci pre štartovanie motora vybaveného
úprava štartérom. Do štandardnej výbavy patrí tiež sústava dobíjania akumulátora a
úprava kontrolka minimálnej zásoby paliva.

úprava pranie odberateľa budú v lietadle nainštalované nasledujúce zariadenia: rádiostanica
úprava Bendix King KY97A s intercomom Flightcom, odpovedač Bendix King KT76A s encoderom,
úprava Flightcom 5DX, ELT ACK E-01, umelý horizont vákuový, GPS Garmin 295,
úprava Wheelen A450 a pristávací reflektor.

ETOVÉ PRÍSTROJOVÉ VYBAVENIE - v lietadle sú štandardne zabudované nasledujúce
úprava pre sledovanie letových parametrov: rýchlomer, výškomer do 3000m, vario, priečny
úprava (sklonomer a prístroje pre sledovanie chodu motora.

IPONHONNÁ JEDNOTKA - motor ROTAX 912S, certifikovaný letecký motor podľa predpisu
úprava o celkovom výkone 100hp.

VRTUĽA - na lietadlo je možné inštalovať pevnú drevenú dvoj listú vrtuľu s priemerom
úprava alebo trojlistú na zemi staviteľnú s priemerom 1600-1700mm

TRANSPORT LIETADLA - lietadlo je možné zložiť do transportnej polohy jednoduchým
úprava (Sklopením krídel dozadu (1 osoba cca 10.min.). Rozmery lietadla v zloženom stave sú: šírka
úprava 1,4m , dĺžka 6,5m , v zloženom stave je možné lietadlo transportovať po ceste na prívesnom
úprava. Vďaka malým rozmerom v transportnej polohe lietadlo nevyžaduje veľké
úprava priestory.

ÚDRŽBA - systém údržby je spracovaný v "Návode na obsluhu a údržbu". Údržba je
úprava jednoduchá, vykonáva sa jedným zaškoleným pracovníkom a je rozdelená v 50 hodinových
úprava intervaloch. Po 600 letových hodinách je vykonaná prehliadka u výrobcu. Lietadlo je zaradené
úprava do bezgenerálneho stavu a nutné opravy posudzuje výrobca.

CERTIFIKAČNÉ PODKLADY - ako certifikačný podklad bola použitá Smernica číslo 3/96
úprava schválená 28.augusta 1996 Leteckým úradom SR, letisko M.R.Štefánika, Bratislava.