

**Zákon č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a
o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov**

**INFORMÁCIE
pre občanov k niektorým ustanoveniam**

Obsah

Základné ustanovenia	2
Základné povinnosti	4
Jazda vozidlami	12
Podmienky prepravy osôb a nákladu	26
Osobitné ustanovenia o niektorých účastníkoch cestnej premávky	29
Dopravné nehody	32
Oprávnenia policajta pri dohľade nad bezpečnosťou a plynulosťou cestnej premávky	35
Vodičské oprávnenie	42
Zdravotná a psychická spôsobilosť	44
§ 140 výnimky	49
Vyhláška Ministerstva vnútra Slovenskej republiky č. 9/2009 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke	49
Zákon č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel	52
Zákon č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách	54



Základné ustanovenia § 2



Povinnosti § 3 až § 8
















Jazda vozidlami § 10 až § 32



Osobitosti premávky na diaľnici a rýchlostnej ceste § 35 až § 37



Osobitosti premávky v zimnom období a obmedzenia niektorých druhov vozidiel § 38 a § 39

	<p> Vozidlá s právom prednosti v jazde a osobitné označenie vozidla a parkovací preukaz § 40 až § 44</p> <p> Podmienky prepravy osôb a nákladu § 45 až § 51</p> <p> Chodci, cyklisti a osoby vykonávajúce prácu na ceste § 52 až § 58</p> <p> Oprávnenie na zastavovanie vozidiel § 63</p> <p> Dopravná nehoda a škodová udalosť § 64 až § 67</p> <p> Oprávnenia policajta pri dohľade nad bezpečnosťou a plynulosťou cestnej premávky § 69 až § 72</p> <p> Vodičské oprávnenie § 75 až § 78</p> <p> Zdravotná a psychická spôsobilosť § 86 až 91</p> <p> Evidenčné číslo § 123</p> <p> Výnimky zo zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke § 140</p> <p> Vyhláška MV SR č. 9/2009 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke</p> <p> Zákon č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel</p> <p> Zákon č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách</p>	
	<p>Prvá časť</p> <p>Základné ustanovenia</p>	
	<p>§ 2 vymedzenie základných pojmov</p>	

	Chodec	
	<p>Podľa § 2 ods. 2 písm. f) zákona 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“) sa rozumie chodcom účastník cestnej premávky pohybujúci sa pešo; chodcom je aj osoba, ktorá napríklad tlačí alebo ťahá sánky, detský kočík, vozík pre osoby so zdravotným postihnutím alebo ručný vozík s celkovou šírkou nepresahujúcou 600mm, osoba, ktorá sa pohybuje na lyžiach, korčuliach, skejtborde alebo obdobnom športovom vybavení, pomocou mechanického alebo elektrického vozíka pre osoby so zdravotným postihnutím, a osoba, ktorá tlačí bicykel alebo motocykel, alebo vedie zviera.</p>	DZ
	Prekážka cestnej premávky	
	<p>Podľa § 2 ods. 2 písm. r) zákona sa prekážkou cestnej premávky rozumie všetko, čo môže ohroziť alebo obmedziť jazdu vozidiel a pohyb chodcov. Odstraňovanie prekážok v cestnej premávke je uvedené v § 43 zákona, pričom v ods. 1 je uvedené: kto spôsobil prekážku cestnej premávky, je povinný ju bezodkladne odstrániť. Ak to neurobí, je povinný ju bezodkladne odstrániť na jeho náklady správca cesty. Ten, kto odstráni prekážku cestnej premávky, je povinný bezodkladne zabezpečiť aj odstránenie predmetov a odpadov prekážajúcich v zjazdnosti na ceste, ktoré s prekážkou cestnej premávky súvisia. V ods. 2 sa uvádza: ak ten, kto prekážku cestnej premávky spôsobil, ju bezodkladne neodstráni, je povinný ju označiť a oznámiť to policajtovi; ak prekážku neoznačí, príslušný správca cesty je povinný ju bezodkladne označiť na náklady jej pôvodcu. Podľa ods. 3 prekážka cestnej premávky sa označí tak, aby ju účastníci cestnej premávky mohli včas spozorovať. Prekážka cestnej premávky sa označuje najmä zábranou na označenie uzávierky, výstražným svetlom oranžovej farby, za zníženej viditeľnosti aj červeným svetlom alebo reflexnou červenou zástavkou. Na označenie vozidla, ktoré je povinne vybavené prenosným výstražným trojuholníkom, platí § 24 ods. 3 zákona. Podľa ods. 4 správca cesty môže odstrániť vozidlo stojace na ceste vrátane chodníka na náklady jeho prevádzkovateľa, ak je na mieste, kde tvorí prekážku cestnej premávky, na vyhradenom parkovisku, ak také parkovisko nie je preň určené, bez pripevnenej tabuľky s evidenčným číslom, ak podlieha evidencnej povinnosti, alebo je bez čitateľného vyznačenia mena, priezviska a adresy pobytu alebo názvu a sídla držiteľa vozidla na viditeľnom mieste s výnimkou dvojkolesových vozidiel, aj keď netvorí prekážku cestnej premávky. Ak vozidlo tvorí prekážku cestnej premávky alebo ak ide o vozidlo uvedené v odseku 4 a v § 25 zákona, môže o jeho odstránení rozhodnúť aj policajt; také vozidlo odstráni na náklady jeho prevádzkovateľa Policajný zbor alebo správca cesty podľa rozhodnutia policajta. Ak ide o vozidlo tvoriace prekážku cestnej premávky na diaľnici alebo na rýchlostnej ceste, o odstránení vozidla rozhodne policajt, ak tak neurobil skôr ten, kto prekážku spôsobil, alebo správca cesty.</p>	DZ
	Druhá časť Pravidlá cestnej premávky Prvá hlava	

resp., že sa jedná o sídlo ako registračné sídlo a adresa tohto sídla je zapísaná ako sídlo podnikateľa v obchodnom alebo v živnostenskom registri, nakoľko v súlade s platnou legislatívou v Slovenskej republike musí mať každý podnikateľ, teda fyzická aj právnická osoba registrované sídlo,

2. **„prevádzkovatelia“**, že sa jedná o prevádzkovateľa vozidla podľa § 2 písm. am) zákona Slovenskej národnej rady č. 725/2004 Z.z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ktorý je vlastníkom vozidla alebo ním určený držiteľ osvedčenia o evidencii časť I a časť II, ktorí sú zapísaní v osvedčení o evidencii časť I a časť II a oprávnení rozhodovať o použití vozidla, alebo vlastníkom vozidla alebo ním určený držiteľ technického osvedčenia vozidla, ktorí sú oprávnení rozhodovať o používaní vozidla.

Na základe vyššie uvedeného bodu č. 1 a č. 2 za značku pod ktorou je umiestnená dodatková tabuľka č. E 12 „Dodatková tabuľka s textom“ s nápisom „OKREM DOPRAVNEJ OBSLUHY“ nesmú vojsť resp. vykonať úkon, ktorý je v rozpore s pokynom z predmetnej značky ani vodiči vozidiel, ktorých vodiči sú zamestnanci zamestnávateľa, ktorý tam má sídlo, okrem prípadov ak sú vodičmi vozidiel registrovaných na zamestnávateľa, ktorý tam má sídlo alebo sú vodičmi vozidiel, ktorí zabezpečujú zásobovanie, opravárenské, údržbárske alebo komunálne a podobné služby alebo sú vo vozidle, ktoré je označené s parkovacím preukazom pre osoby so zdravotným postihnutím alebo s osobitným označením č. O 3 alebo sú vodičmi vozidiel taxislužby alebo vozidiel, ktorých ako vodiči, prípadne ako prevádzkovatelia majú v miestach za značkou bydlisko, sídlo alebo garáž. Vodič vozidla je povinný v týchto prípadoch hodnoverným spôsobom preukázať oprávnenosť nerešpektovania pokynu vyplývajúceho zo značky.

Značka pod ktorou je umiestnená dodatková tabuľka č. E 12 „Dodatková tabuľka s textom“ s nápisom „OKREM DOPRAVNEJ OBSLUHY“ neupravuje parkovanie v úseku platnosti použitej značky, ale upravuje vjazd vozidiel za značku.

Dodatkovú tabuľku s textom (č. E 12) možno použiť v prípadoch, keď je nutné obmedziť platnosť zákazu vyplývajúceho z príslušnej zákazovej alebo príkazovej značky len pre určitú skupinu alebo vozidlá, napríklad v kombinácii so značkou č. B 1 s textom „OKREM...“ vozidiel z presne vymedzenej skupiny alebo so stanoveným evidenčným číslom, a to vždy jednoznačným, vhodným a presným údajom.

Dodatkovú tabuľku s textom (č. E 12) možno použiť podľa odsekov 15 až 17 len v kombinácii so značkami B 1 až B 12, č. B 13 až B 18, č. B 27a až B 28, č. B 33 až B 37 a so značkami č. C 1 až C 5

Vodič motorového vozidla označeného „TAXI“, v horeuvedených prípadoch smie vojsť do zákazu s dodatkovou tabuľkou „okrem dopravnej obsluhy. Ak sa však pod zákazovou dopravnou značkou nachádza dodatková tabuľka „okrem MHD“ je úsek vyznačený takýmto značením pre vozidlá s označením „TAXI“ zakázaný.

Dodatková tabuľka Text (č. E 12) s nápisom „OKREM ZÁSOBOVANIA“ uvedená v čl. 8 ods. 15 v prvej časti II. dielu prílohy č. 1 vyhlášky obmedzuje platnosť značky, pod ktorou je umiestnená, na vozidlá zabezpečujúce zásobovanie, opravárenské, údržbárske alebo komunálne a podobné služby, na vozidlá s parkovacím preukazom pre osoby so zdravotným postihnutím alebo na vozidlá s osobitným označením č. O 3, pre tieto vozidlá neplatí značka, pod ktorou je tabuľka umiestnená.

Osoba, ktorá vykonáva zásobovanie (v danom prípade vodič) túto činnosť vykonáva buď

a) služobným vozidlom registrovaným na právnickú osobu alebo fyzickú osobu – podnikateľa, ktorej činnosť je zameraná na zásobovanie t.j. distribúciou rozvozom tovaru, alebo

b) vlastným (súkromným) vozidlom, ktoré používa na účely iného subjektu zameraného na

**B 1 až B 12,
č. B 13 až B
18, č. B 27a
až B 28, č. B
33 až B 37 a
so značkami
č. C 1 až C 5**

činnosť, výrobu nejakého produktu, alebo distribúciou rozvozom tovaru, pričom musí mať zmluvu, dohodu o činnosti s daným subjektom.

Vodič motorového vozidla, ktorý vykonáva zásobovanie je povinný hodnoverným spôsobom preukázať túto činnosť faktúrou alebo dodacím listom na tovar, ktorý zásobuje s uvedeným miestom (adresou) dodania tovaru.

§ 4 povinnosti vodiča

Podľa § 4 ods. 1 písm. b) zákona, dokladmi predpísanými pre vedenie a premávku vozidla na území Slovenskej republiky sú:

- vodičský preukaz (§ 94 ods. 2 zákona),
- osvedčenie o evidencii časť I (§ 23 ods. 6 zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 725 Z. z.“),
- potvrdenie o poistení zodpovednosti (§ 18 ods. 1 zákona č. 381/2001 Z. z. o povinnom zmluvnom poistení zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorového vozidla a o zmene a doplnení niektorých zákonov),
- doklad o lekárskej prehliadke (§ 87 ods. 3 zákona),
- doklad o absolvovaní psychologického vyšetrenia (§ 88 ods. 6 zákona),
- doklad o zaplatení úhrady za užívanie vymedzených úsekov diaľnic a ciest pre motorové vozidlá a označenie vozidla platnou nálepkou (§ 6 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov),
- doklad o emisnej kontrole, ak takejto kontrole vozidlo podlieha (§ 70 zákona č. 725/2004 Z. z.),
- doklad o kontrole technického stavu vozidla, ak takejto kontrole vozidlo podlieha (§ 52 zákona č. 725/2004 Z. z.),
- povolenie na zvláštne užívanie pozemných komunikácií, ak sú tieto užívané ným, než zvyčajným spôsobom (§ 8 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov),
- iné doklady ustanovené osobitným predpisom.

Dokladom o vykonaní technickej kontroly podľa § 52 ods. 1 zákona č. 725/2004 Z. z. je vyznačený Protokol o technickej kontrole vozidla, Osvedčenie o technickej kontrole a vyznačená (perforovaná) kontrolná nálepka. Podľa § 52 ods. 7 zákona č. 725/2004 Z. z. vyznačeným Osvedčením o technickej kontrole a vyznačenou (perforovanou) kontrolnou nálepkou preukazuje vodič vozidla kontrolným orgánom v premávke na pozemných komunikáciách v Slovenskej republike splnenie podmienok ustanovených týmto zákonom.

Podľa § 6 ods. 1 zákona prevádzkovateľ vozidla nesmie zveriť vedenie vozidla osobe, ktorá nespĺňa podmienky na jeho vedenie ustanovené týmto zákonom alebo osobitným predpisom, nemá pri sebe platné doklady ustanovené na vedenie vozidla, je pod vplyvom alkoholu alebo inej návykovej látky, osobe, ktorej schopnosť na vedenie je inak znížená, alebo osobe, ktorej totožnosť nepozná. Podľa § 6 ods. 2 písm. a) zákona prevádzkovateľ vozidla nesmie prikázať ani dovoliť, aby sa na jazdu použilo vozidlo, ktoré vrátane nákladu alebo jeho upevnenia nespĺňa ustanovené podmienky. V zmysle § 4 ods. 1 písm. b) zákona je vodič povinný mať pri sebe platné doklady predpísané týmto zákonom alebo osobitným predpisom, medzi ktoré okrem iných patrí aj osvedčenie o evidencii vozidla.

Podľa § 23 ods. 6 zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v

premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov vodič vozidla, ktoré podlieha prihláseniu do evidencie vozidiel, je povinný mať osvedčenie o evidencii časť I pri vedení vozidla vždy pri sebe; to neplatí pri prevádzke vozidla v premávke na pozemných komunikáciách na území Slovenskej republiky najviac do 30 dní odo dňa vydania osvedčenia o evidencii časti II, keď je oprávnený mať pri sebe osvedčenie o evidencii časť II. Po doručení osvedčenia o evidencii časti I vodič vozidla počas vedenia vozidla v premávke na pozemných komunikáciách nesmie mať pri sebe osvedčenie o evidencii časť II, pričom sa osvedčenie o evidencii časť II považuje za neplatné na vedenie vozidla, ak sa ním vodič pri vedení vozidla preukáže po 30 dňoch odo dňa jeho vydania; to neplatí, ak ide o prípady ustanovené zákonom.

Ak nie je všeobecne záväzným právnym predpisom ustanovená povinnosť mať pri vedení vozidla iný doklad, vodič nie je povinný takýto doklad predložiť ku kontrole policajtovi, ktorý vykonáva dohľad nad bezpečnosťou a plynulosťou cestnej premávky.

K preukázaniu vedeniu vozidla v zahraničí sa nevyžaduje mať u seba doklad, ktorý by bol povinný vystaviť prevádzkovateľ vozidla pre jeho vedenie fyzickou osobou.

Podľa oznámenia č. 38/2009 Ministerstva zahraničných vecí Slovenskej republiky v dôsledku sukcesie do mnohostranných dokumentov, ktorých depozitárom je generálny tajomník Organizácie Spojených národov (oznámenie č. 53/1994 Z. z. A 4/2009 Z. z.), je Slovenská republika s platnosťou od 1. januára 1993 zmluvnou stranou nasledujúcich dohovorov: 1. Dohovor o cestnej premávke (Ženeva, 19. septembra 1949), 2. Dohovor o cestnej premávke (Viedeň, 8. novembra 1968). Viedenský dohovor je k nahliadnutiu na stránke www.minv.sk. Požiadavky na vozidlá sú upravené v kapitole III – vozidlo musí byť evidované v domovskom štáte, opatrené tabuľkami s evidenčným číslom, rozlišovacím znakom tohto štátu a identifikačným číslom VIN, vodič musí mať pri sebe osvedčenie o evidencii a vozidlo musí spĺňať technické požiadavky podľa prílohy č. 5.

V zmysle čl. 1 ods. 2 Smernice Rady 91/439/EHS z 29. júla 1991 o vodičských preukazoch v platnom znení a s poukazom na Rozhodnutie Komisie 2008/766/ES z 25. augusta 2008 o rovnocennosti kategórií vodičských preukazov musia štáty Európskeho hospodárskeho priestoru uznávať (národné) vodičské preukazy vydané v Slovenskej republike, tzn. že v týchto štátoch nie je na vedenie motorových vozidiel uvedených v čl. 4 predmetnej smernice potrebný medzinárodný vodičský preukaz vydaný podľa Ženevského alebo Viedenského dohovoru. V zmysle zákona č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov sa za vydanie vodičského preukazu uhrádza poplatok v sume 6,50.-Euro.

Vodičský preukaz vydaný na území Slovenskej republiky spĺňa podmienky „Dohovoru o cestnej premávke podpísaného 8. novembra 1968 vo Viedni v znení neskorších predpisov (Viedenský dohovor)“.

Vodič je povinný podľa § 4 ods. 1 písm. c) zákona venovať sa plne vedeniu vozidla a sledovať situáciu v cestnej premávke, z toho dôvodu sa vodič nemôže venovať a zároveň poskytovať nevyhnutnú starostlivosť osobe v bezprostrednom ohrození života a zdravia, príp. rodiacej žene. V prípade, že vodič dopravuje takúto osobu do zdravotníckeho zariadenia, je povinný túto skutočnosť dokladovať potvrdením lekára príslušnému správneému orgánu.

Podľa § 4 ods. 2 písm. a) v prípade, že pri kontrole v cestnej premávke majú príslušníci Policajného zboru na základe fyzických príznakov a reakcií vodiča podozrenie, že tento vodič požil prostriedky pôsobiace podobne ako alkohol, je oprávnený tohto vodiča vyzvať aby sa podrobil vyšetreniu, či nie je ovplyvnený inou návykovou látkou alebo liekmi, ktoré môžu znížiť jeho schopnosť bezpečne viesť vozidlo. Skutočnosti

týkajúce sa fyzických príznakov a reakcií je policajt povinný uviesť do správy o výsledku objasňovania priestupku. V súčasnej dobe príslušníci Policajného zboru vo výkone služby nedisponujú technickými prostriedkami schopnými zistiť prítomnosť drog a iných návykových látok v organizme vodiča. Policajný zbor sleduje vývoj technických prostriedkov, ktoré by napomohli k lepšiemu a rýchlejšiemu objasneniu a zadokumentovaniu priestupku proti bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky. K obmene technických prostriedkov používaných v Policajnom zbore dochádza priebežne vzhľadom k jej opotrebeniu, prirodzenému vývoju, ponuke a možnostiach. K nákupu technických prostriedkov sa vyjadruje odbor vedecko-technického rozvoja Prezídia Policajného zboru.

Podľa § 4 ods. 2 písm. m) príslušníci Policajného zboru zaradení v priamom výkone služby disponujú technickými prostriedkami, ktorými je možné zadokumentovať používanie hanlivých gest voči ostatným účastníkom cestnej premávky. Používanie hanlivých gest ale nie je bežným javom, ktorý sa vyskytuje pri dokumentovaní priestupkov proti bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky príslušníkmi Policajného zboru. Dochádza k nemu medzi dvomi účastníkmi cestnej premávky, kedy jeden z nich nezvládne svoje emócie a prejaví ich použitím hanlivého gesta. Príslušníci Policajného zboru pritom spravidla nie sú prítomní, preto je problém tento priestupok zadokumentovať.

Citované ustanovenie zákona upravuje správanie vodiča voči ostatným účastníkom cestnej premávky tak, že sa mu zakazuje ich ohrozovať, obťažovať agresívnou jazdou, upozorňovať na uvoľnenie jazdného pruhu, vynucovať si prednosť v jazde, používať hanlivé gestá.

Pojem „hanlivé gesto“ nie je definovaný v žiadnej právnej norme, nepovažuje sa za emočne inteligentný neverbálny prejav. Ide skôr o problematicky zvládnutú agresivitu, „vyjadrenie sa 1. viceprezidenta Slovenskej komory psychológov Karola Kleinmanna“.

Hanlivé gesto nielen v doprave a v cestnej premávke, ale vo všeobecnosti je považované za neprípustné, rovnako ako hanlivý výrok, pritom môže byť začiatkom eskalácie nezvládnutých emócií vodiča, končiacej napríklad vytláčaním alebo narážaním do iného vozidla. Výsledkom krízových situácií počas cestovania je zlosť, agresivita, hnev v podobe nadávky či neverbálneho gesta, ako vyjadrenie vnútorného napätia človeka. Hanlivé gestá sú jednou z menej príjemných foriem zvládania stresu, ktoré však vzniknutú situáciu nevyriešia.

Vzhľadom na vyššie uvedené, hanlivé gestá nie je možné definovať v právnej norme, používajú sa všade a vyplývajú z psychiky a temperamentu človeka, ktorou sa zaoberá psychológia. Aj napriek tomu je potrebné vodičov nielen vychovávať, ale zároveň používanie tohto negatívneho javu zákonnou normou upraviť.

Umiestnenie fólií, dodatočné tónovanie skiel a vykonávanie úprav zasklených plôch, ktoré majú za následok zníženie priepustnosti svetla upravuje ustanovenie § 4 ods. 4 Vyhlášky Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 464/2009 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prevádzke vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov (ďalej len „vyhláška“). Podľa vyššie citovaného ustanovenia nie je povolené umiestnenie fólií na čelnom skle a na predných bočných sklách vozidla na strane vodiča a jeho spolujazdca okrem zatemňovacieho pásu podľa odseku 3 písm. a) vyhlášky a okrem použitia bezpečnostných fólií podľa ods. 3 písm. e) vyhlášky. Zatemňovací pás určený pre čelné sklo vozidla v zmysle ustanovenia § 4 ods. 3 písm. a) vyhlášky musí byť umiestnený mimo vzťažnej plochy čelného skla tak, aby sa zabezpečila ochrana proti oslneniu s plynulým prechodom zo 75 % na najmenej 40 % priepustnosti svetla vrátane skla alebo bez plynulého prechodu najmenej 50 % priepustnosti svetla vrátane skla. Zatemňovací pás môže zasahovať najviac 100 mm od vrchného okraja čelného skla po celej jeho šírke a nesmie pohlcovať farbu návestných

svetiel a svetelných signálov. V zmysle § 4 ods. 3 písm. e) vyhlášky bezpečnostné fólie na ochranu proti prerazeniu skla možno použiť na zasklených plochách vozidiel kategórie M1 a N okrem čelného skla. Podľa prílohy č. 1 zákona vozidlá kategórie M1 sú vozidlá projektované a konštruované na prepravu cestujúcich, najviac s ôsmimi sedadlami okrem sedadla pre vodiča a vozidlá kategórie N sú motorové vozidlá, ktoré majú najmenej štyri kolesá a používajú sa na dopravu nákladov.

Pokiaľ sa jedná o problematiku použitia konkrétneho typu bezpečnostnej fólie a jej technických parametrov, tak si Vás dovoľujeme upovedomiť, že na túto otázku môže dať odpoveď gestor vyhlášky, ktorým je Ministerstvo dopravy pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky.

Zákon č. 8/2009 Z.z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov v ustanovení § 4 upravuje povinnosti vodiča, z ktorých medzi základné patrí povinnosť vodiča mať pri sebe platné doklady predpísané týmto zákonom alebo osobitným zákonom. Medzi tieto doklady patrí aj doklad o zaplatení povinného zmluvného poistenia (§ 18 zákona č. 381/2001 Z. z. o povinnom zmluvnom poistení zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorového vozidla a o zmene a doplnení niektorých zákonov).

Menovaný porušil citované ustanovenie tým, že pri kontrole nemal u seba doklad o zaplatení povinného poistenia, čím sa dopustil priestupku proti bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky podľa § 22 ods. 1 písm. k) zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov, za ktorý možno podľa § 22 ods. 3 citovaného zákona uložiť v blokovom konaní pokutu do 60 eur.

Vzhľadom na uvedené možno konštatovať, že bloková pokuta za predmetný priestupok proti bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky bola uložená v súlade s platnou právnou úpravou.

Medzi základné povinnosti vodiča ustanovené v § 4 ods. 1 zákona č. 8/2009 Z.z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov patrí aj povinnosť mať pri sebe platné doklady predpísané týmto zákonom alebo osobitným predpisom. Jedným z týchto dokladov je vodičský preukaz, ktorý sa podľa § 94 ods. 2 citovaného zákona považuje za verejnú listinu, ktorou jej držiteľ preukazuje oprávnenie viesť motorové vozidlá v rozsahu v ňom uvedenom. Držiteľ vodičského preukazu je povinný mať platný vodičský preukaz pri vedení motorového vozidla pri sebe a na výzvu policajta ho predložiť na kontrolu.

V § 4 ods. 3 zák. č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov je stanovované za akých okolností môže vodič viesť motorové vozidlo mimo ciest. Citovaný zákon sa ďalej odvoláva na § 31 ods. 1 písm. d zák. 326/2005 Z. z. Lesný zákon, § 13 ods. 1 zák. 543/2002 Z. z. Zákon o ochrane prírody a krajiny a § 305 ods. 2 zák. 300/2005 Z. z. Trestný zákon. V uvedených právnych normách sú definované pravidlá za akých je povolená, alebo zakázaná jazda motorovým vozidlom mimo ciest.

V súvislosti z jazdou motorovým vozidlom v lese, po lúke či poľných a lesných cestách je potrebné si uvedomiť, že sa jedná o pozemky ktoré majú svojho vlastníka. Zákon povoľuje voľný vstup na tieto pozemky, no zároveň upozorňuje na povinnosť chrániť a nenarušovať lesné prostredie ako aj rešpektovať práva a oprávnené záujmy vlastníka.

Jednou zo základných povinností vodiča je podľa § 4 ods. 1 písm. a) zákona NR SR č. 8/2009 Z.z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 8/2009 Z.z.“) povinnosť použiť na jazdu len vozidlo, ktoré možno prevádzkovať v cestnej premávke.

Vzhľadom na citovanú právnú úpravu zastávame názor, že svojvoľné odstránenie deliacej mriežky oddeľujúcej plochu určenú pre náklad od priestoru pre posádku možno

	<p>kvalifikovať ako neoprávnený zásah do systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky. Takéto vozidlo sa nesmie prevádzkovať v cestnej premávke a musí byť podľa § 24 ods. 1 zákona č. 725/2004 Z.z. vyradené z premávky na pozemných komunikáciách do času, kým sa zistené chyby neodstránia.</p> <p>Pre porušenie ustanovenia § 4 ods. 1 písm. a) zákona č. 8/2009 Z.z. je policajt v zmysle § 72 ods. 1 písm. a) zákona č. 8/2009 Z.z. oprávnený zadržať osvedčenie o evidencii vozidla. Porušenie citovaného ustanovenia je možné kvalifikovať ako priestupok proti bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky podľa § 22 ods. 1 písm. k) zákona č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov, za ktorý možno podľa § 22 ods. 3 citovaného zákona uložiť blokovú pokutu do výšky 60 eur.</p> <p>V tejto súvislosti poznamenávame, že v zmysle § 138 ods. 1 písm. a) zákona č. 8/2009 Z.z. orgán Policajného zboru uloží pokutu do 3 500 eur právnickej osobe alebo fyzickej osobe – podnikateľovi, ktorá prikáže alebo dovoľí, aby sa na jazdu použilo vozidlo, ktoré vrátane nákladu nespĺňa podmienky na cestnú premávku ustanovené týmto zákonom alebo osobitným predpisom.</p> <p>Podľa § 4 ods. 1 písm. a) zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov je vodič povinný použiť na jazdu len vozidlo, ktoré možno prevádzkovať v cestnej premávke.</p> <p>Podľa § 7 ods. 1, 2 vyhlášky č. 464/2009 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prevádzke vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách na vozidlách sa smú počas prevádzky v cestnej premávke používať len svetelné zdroje a zariadenia v predpísanom počte a s predpísanou farbou vyžarovaného alebo odrážaného svetla, ktoré sú pre daný druh a kategóriu vozidla predpísané. Svetelné zariadenia na vozidlách musia spĺňať ustanovené technické požiadavky, podľa ktorých musia byť homologizované alebo typovo schválené ES.</p> <p>Iné svetelné zariadenia, ako sú predpísané a povolené pre daný druh a kategóriu vozidla v predpísanom počte a s predpísanou farbou vyžarovaného alebo odrážaného svetla nesmú byť na vozidle umiestnené. Za svetelné zariadenie podľa tohto paragrafu sa nepovažuje zadná tabuľka s evidenčným číslom vyžarujúca svetlo pri zapnutom osvetlení vozidla.</p>	
	<p>§ 5 povinnosti niektorých vodičov a spolujazdcov</p>	
	<p>Povinnosti niektorých vodičov a spolujazdcov sú stanovené v § 5 zákona, v ktorom sa uvádza že vodič motorového vozidla kategórie L je počas jazdy povinný vhodným spôsobom chrániť si zrak najmä okuliarmi alebo ochranným štítom, ak sa tým nezníži bezpečnosť jazdy, najmä v hmle, pri snežení alebo v daždi; je tiež povinný počas jazdy oboma rukami držať riadidlá s výnimkou prípadu, keď dáva znamenie podľa tohto zákona. Vodič motorového vozidla kategórie L a jeho spolujazdec sú tiež povinní počas jazdy používať na hlave riadne upevnenú ochrannú prilbu určenú pre motocyklistov. Vodič motorového vozidla kategórie L nesmú počas jazdy jesť, piť ani fajčiť; táto povinnosť sa vzťahuje aj na spolujazdca na motorovom vozidle kategórie L1e, L3e a L4e. Vodič motorového vozidla, ktoré je povinne vybavené bezpečnostným odevom, je povinný mať bezpečnostný odev oblečený, ak sa zdržiava na vozovke mimo vozidla počas núdzového státia, najmä pri prerušení jazdy pre chybu na vozidle alebo v dôsledku dopravnej nehody; pritom nemožno použiť taký bezpečnostný odev, ktorý je zameniteľný s bezpečnostnými odevmi používanými ozbrojenými silami alebo ozbrojenými bezpečnostnými zbraňami.</p>	<p>Skupinna A,AM trojkolka a štvorkolka</p>
	<p>§ 6 povinnosti prevádzkovateľa vozidla</p>	

Zo stanoviska Štátneho dopravného úradu sekcie cestnej dopravy a pozemných komunikácií Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky k technickým požiadavkám pre najväčšiu prípustnú hmotnosť prípojného vozidla vyplýva nasledovné:

Maximálna povolená hmotnosť prípojného vozidla nebrzdeného, ktoré môže byť pripojené v premávke za vozidlo, je stanovená výrobcom vozidla z hľadiska brzdného účinku vozidla. Táto maximálna povolená hmotnosť prípojného vozidla sa uvádza v základnom technickom opise schváleného vozidla a v osvedčení o evidencii ako povolená hmotnosť nebrzdeného prípojného vozidla. Okamžitou hmotnosťou vozidla je hmotnosť vozidla zistená v danom okamihu počas premávky na pozemných komunikáciách. Je to súčet prevádzkovej hmotnosti a hmotnosti nákladu, osôb a pomocného zariadenia prechodne pripojeného na vozidlo.

Celkovú hmotnosť a prevádzkovú hmotnosť vozidla stanovuje výrobca vozidla. Za vozidlo možno pripojiť len také prípojné vozidlo, ktorého okamžitá hmotnosť je nižšia prípadne rovná ako povolená hmotnosť prípojného vozidla nebrzdeného uvedená v osvedčení o evidencii. Pri takomto zapojení prípojného vozidla za ťažné vozidlo nie sú porušené podmienky prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách.

V zmysle ustanovenie § 6 ods. 2 písm. a) zákona prevádzkovateľ vozidla nesmie prikázať ani dovoliť, aby sa na jazdu použilo vozidlo, ktoré vrátane nákladu alebo jeho upevnenia nespĺňa ustanovené podmienky.

V zmysle ustanovenie § 138 ods. 1 písm. b) zákona orgán Policajného zboru uloží pokutu do 3 500 eur právnickej osobe alebo fyzickej osobe – podnikateľovi, ktorá bez vedomia vodiča vozidla alebo jeho prevádzkovateľa pri nakladaní tovaru prekročí najväčšiu prípustnú celkovú hmotnosť vozidla, najväčšiu prípustnú hmotnosť jazdnej súpravy, najväčšiu prípustnú celkovú hmotnosť prípojného vozidla alebo najväčšiu prípustnú hmotnosť pripadajúcu na nápravu vozidla

Podrobnosti o najväčších prípustných rozmeroch a najväčšej prípustnej hmotnosti vozidiel sú uvedené v nariadení vlády Slovenskej republiky č. 349/2009 Z. z. o najväčších prípustných rozmeroch vozidiel a jazdných súprav, najväčších prípustných hmotnostiach vozidiel a jazdných súprav, ďalších technických požiadavkách na vozidlá a jazdné súpravy v súvislosti s hmotnosťami a rozmermi a o označovaní vozidiel a jazdných súprav.

§ 8 používanie bezpečnostných pásov a iných zadržiacích zariadení

V zmysle ust. § 4 nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 554/2006 Z.z. o povinnom používaní bezpečnostných pásov a detských zadržiacích zariadení vo vozidlách určitých kategórií M1, N1, N2 a N3 podľa ods. 1, ak sa na sedadle vozidla vybavenom bezpečnostným pásom prepravuje dieťa s výškou menšou než 150 cm, musí byť toto sedadlo vybavené detským zadržiacím zariadením vhodným pre deti podľa hmotnostných skupín. Podľa ods. 2 detské zadržiacie zariadenie nesmie byť obrátené dozadu na sedadle, ktoré je chránené čelným airbagom, ak nebol airbag vyradený z činnosti alebo nebol automaticky deaktivovaný. Obrátenie dozadu je otočenie v opačnom smere, ako je smer jazdy. Podľa ods. 3 na sedadle vozidla, ktoré nie je vybavené bezpečnostným systémom, sa nesmú prepravovať deti do veku troch rokov.
Z uvedeného vyplýva, ak chcete prepravovať dieťa v osobnom motorovom vozidle je

	<p>potrebné použiť detské zadržiavacie zariadenia.</p> <p>Podľa § 8 ods. 1 písm. e) zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon o premávke“) osoba sediaci na sedadle povinne vybavenom bezpečnostným pásom alebo iným zadržiavacím zariadením je povinná toto zariadenie použiť; to neplatí pre osobu, ktorá nemôže byť pripútaná zo zdravotných dôvodov; takáto osoba sa musí preukázať osvedčením o oslobodení od použitia bezpečnostných systémov vozidla. Poznámka číslo 19 k uvedenému ustanoveniu odkazuje na § 6 nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 554/2006 Z.z. o povinnom používaní bezpečnostných pásov a detských zadržiavacích zariadení vo vozidlách určitých kategórií (ďalej len „nariadenie vlády“).</p> <p>V citovanom nariadení vlády je v § 6 ods. 1 uvedené, že osoba so zdravotnými dôvodmi sa preukazuje lekárske osvedčením o oslobodení od použitia bezpečnostných systémov vozidla vydaným príslušným zdravotníckym zariadením, ktorého vzor a náležitosti sú uvedené v prílohe č. 2. Podľa poznámky číslo 8 k uvedenému ustanoveniu sa príslušným zdravotníckym zariadením rozumie zdravotnícke zariadenie definované zákonom č. 578/2004 Z. z. o poskytovateľoch zdravotnej starostlivosti, zdravotníckych pracovníkoch, stavovských organizáciách v zdravotníctve a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (vzor lekárskeho osvedčenia je uvedený v prílohe informácie) .</p>	
	<p>Druhá hlava</p> <p>Jazda vozidlami</p>	
	<p>§ 10 jazda v jazdných pruhoch</p>	
	<p>Jazda v jazdných pruhoch je upravená v § 10 zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“), kde v ods. 3 je uvedené, že v obci na ceste s dvoma alebo viacerými jazdnými pruhmi vyznačenými na vozovke v jednom smere jazdy smie vodič vozidla použiť na jazdu ktorýkoľvek jazdný pruh; to neplatí pre vodiča uvedeného v odseku 2, na ktorého sa vzťahujú pri jazde v obci odseky 1 a 2.</p> <p>Problematika striedavého radenia (tzv. zipsovej jazdy) je upravená v § 10 ods. 10 zákona, v ktorom je uvedené, že ak je pri súbežnej jazde v niektorom jazdnom pruhu prekážka cestnej premávky, vodič vozidla idúceho vo voľnom jazdnom pruhu je povinný umožniť vodičovi prvého vozidla nachádzajúceho sa v jazdnom pruhu, v ktorom je prekážka, jej obídenie, ak ten dáva znamenie o zmene smeru jazdy. Vodič obchádzajúci prekážku pritom nesmie ohroziť vodiča jazdiaceho vo voľnom jazdnom pruhu.</p> <p>Podľa § 10 ods. 6 zákona vodič pri prechádzaní z jedného jazdného pruhu do druhého jazdného pruhu je povinný dať prednosť v jazde vodičovi jazdiacemu v jazdnom pruhu, do ktorého prechádza; pritom je povinný dávať znamenie o zmene smeru jazdy.</p> <p>V prípade ak sa dva jazdné pruhy zbiehajú do jedného jazdného pruhu tak, že nie je zrejmé, ktorý z nich je priebežný, vodič jazdiaci v ľavom pruhu je povinný dať prednosť v jazde vodičovi v pravom jazdnom pruhu; to neplatí, ak ide o striedavé radenie upravené príslušnou dopravnou značkou C 30.</p>	

	<p>Jazda v jazdných pruhoch je vymedzená v § 10 zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon o premávke“). Dotknuté ustanovenie zákona určuje pre vodiča podmienky (napríklad v obci, mimo obce, stavebný stav cesty - počet jazdných pruhov, vodičov všeobecne ako aj vodičov určených vozidiel, situáciu v cestnej premávke – súvislé prúdy vozidiel, vykonávanie určitých jazdných úkonov atď.), za ktorých smie jazdiť na vozovke s vyznačenými viacerými jazdnými pruhmi v jednom smere jazdy, prípadne ak jazdné pruhy nie sú na vozovke vyznačené.</p> <p>Zákon o premávke v § 10 ods. 6 ustanovuje povinnosti vodiča pri prechádzaní z jedného jazdného pruhu do druhého, čo sa v kontexte s ostatnými odsekmi § 10 citovaného zákona vzťahuje aj na Vami uvádzanú modelovú situáciu.</p> <p>Zákon má upravovať v príslušnej oblasti všetky základné spoločenské vzťahy, pričom má byť zároveň terminologicky presný a jednotný, čoho odrazom je aj znenie § 10 zákona o premávke, súvisiace s jazdou v jazdných pruhoch. Jazda v jazdných pruhoch patrí medzi základné znalosti vodiča v cestnej premávke a na jej uplatňovanie zákon nevyžaduje žiadne modelové situácie. Aplikácia modelových situácií pravidiel cestnej premávky je súčasťou osnov výcviku vodičov a ich zdokonaľovania v príslušných inštitúciách zaoberajúcich sa touto problematikou (napríklad autoškoly atď.).</p>	
	<p>§ 15 predchádzanie</p>	
	<p>Podľa § 15 ods. 5 písm. g) zákona o premávke vodič nesmie predchádzať pri jazde cez križovatku a v takej vzdialenosti pred križovatkou, ktorá nie je dostatočná na bezpečné dokončenie predchádzania pred úrovňou križovatky; to neplatí pri predchádzaní motocykla bez postranného vozíka alebo nemotorového vozidla. Uvedená úprava podstatným spôsobom vymedzuje správanie sa vodiča v cestnej premávke pri úkone predchádzania oproti predchádzajúcej právnej úprave (zákon NR SR č. 315/1996 Z.z.).</p> <p>Zo znenia citovaného ustanovenia zákona o premávke sú zrejmé povinnosti vodiča v súvislosti s jeho rozhodovaním vykonať úkon predchádzania, t.j. situáciou v cestnej premávke a podmienkami, za akých je dovolené vykonať tento úkon (vzdialenosť ku križovatke, rýchlosti vozidiel, smerové pomery komunikácie, jazda s vozidlom v križovatke atď.),</p> <p>Zákon o cestnej premávke v § 137 ods. 2 písm o) kvalifikuje predchádzanie iného vozidla v mieste, kde je to zakázané, ako porušenie pravidiel cestnej premávky závažným spôsobom.</p>	
	<p>§ 16 rýchlosť jazdy</p>	
	<p>Podľa § 16 ods. 4 zákona č. 8/2009 Z.z. smie vodič v obci jazdiť rýchlosťou najviac 50 km/h a ak ide po diaľnici v obci alebo po rýchlostnej ceste v obci, najviac 90 km/h.</p> <p>Prekročením najvyššej dovolenej rýchlosti jazdy v obci o 20 km/h porušil Váš otec citované ustanovenie, čím naplnil skutkovú podstatu priestupku proti bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky podľa § 22 ods. 1 písm. h) zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov, za ktorý možno podľa § 22 ods. 3 citovaného zákona uložiť v blokovom konaní pokutu do 650 eur.</p> <p>Pri určení výmery pokuty hliadka Policajného zboru postupovala podľa § 12 zákona SNR č.</p>	

372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov, t.j. prihladala na závažnosť priestupku, najmä na spôsob jeho spáchania a na jeho následky, na okolnosti, za ktorých bol spáchaný, na mieru zavinenia, na pohnútky ako aj na osobu páchatel'a a uložila blokovú pokutu len vo výške 60 eur.

S poukazom na citovanú platnú právnu úpravu je potrebné konštatovať, že postup hliadky Policajného zboru súvisiaci s uložením blokovej pokuty bol v súlade s príslušnými zákonnými ustanoveniami.

V tejto súvislosti je potrebné poznamenať, že prekročenie rýchlosti jazdy sa podľa § 137 ods. 2 písm. d) zákona č. 8/2009 Z.z. považuje za porušenie pravidiel cestnej premávky závažným spôsobom a je jednou z najčastejších príčin vzniku dopravných nehôd so závažnými následkami. Z uvedeného dôvodu Policajný zbor striktne kontroluje dodržiavanie ustanovenej rýchlosti jazdy a postihuje zistených páchatel'ov (prihliadajúc na § 12 zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov).

V zmysle § 16 ods. 7 zákona č. 8/2009 Z.z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov vodič nesmie prekročiť najväčšiu konštrukčnú rýchlosť vozidla, a ak ide o jazdnú súpravu, ani najväčšiu konštrukčnú rýchlosť nijakého z vozidiel súpravy.

S poukazom na § 16 ods. 2 citovaného zákona vodič autobusu a vodič motorového vozidla s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou neprevyšujúcou 3 500 kg smie jazdiť rýchlosťou najviac 90 km.h⁻¹. Na diaľnici a na rýchlostnej ceste vodič autobusu smie jazdiť rýchlosťou najviac 100 km.h⁻¹ a vodič motorového vozidla s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou neprevyšujúcou 3 500 kg rýchlosťou najviac 130 km.h⁻¹. (pri najväčšej konštrukčnej rýchlosti vozidla 110 km.h⁻¹ je potrebné dodržiavať s poukazom na § 16 ods. 7 citovaného zákona túto nižšiu rýchlosť).

V zmysle § 16 ods. 4 citovaného zákona smie vodič v obci jazdiť rýchlosťou najviac 50 km.h⁻¹, a ak ide po diaľnici v obci alebo po rýchlostnej ceste v obci, najviac 90 km.h⁻¹.

§ 19 – odbočovanie, § 20 jazda cez križovatku

Spôsob jazdy cez križovatku je upravený v § 20 zákona, pričom v ods. 1 sa uvádza, že vodič ktorý prichádza do križovatky po vedľajšej ceste označenej dopravnou značkou „Daj prednosť v jazde“ alebo „Stoj, daj prednosť v jazde“, je povinný dať prednosť v jazde vozidlám a ostatným účastníkom cestnej premávky prichádzajúcim po hlavnej ceste okrem chodcov, ktorí neprechádzajú cez križovatku v organizovanom útvare.

V zmysle § 20 ods. 3 vodič nesmie vojsť na križovatku, ak mu situácia nedovoľuje pokračovať za križovatkou v jazde, takže by bol nútený zastaviť vozidlo na križovatk; to neplatí, ak vodič musí zastaviť vozidlo v križovatk; z dôvodu dávania prednosti chodcom prechádzajúcim cez vozovku alebo pri odbočovaní doľava podľa § 19 ods. 4 zákona.

Pri odbočovaní sa v § 19 ods. 1 zákona okrem iného uvádza, že vodič je povinný pri odbočovaní dbať na zvýšenú opatrnosť. Podľa § 19 ods. 3 zákona pred odbočovaním vpravo vodič je povinný zaradiť sa čo najbližšie k pravému okraju vozovky. Ak pritom musí s ohľadom na rozmery vozidla alebo nákladu vybočiť zo smeru svojej jazdy vľavo, vždy dáva len znamenie o zmene smeru jazdy vpravo. Pred odbočovaním vľavo vodič je povinný zaradiť sa čo najďalej vľavo v časti vozovky určenej pre jeho smer jazdy s ohľadom na rozmery vozidla alebo nákladu a šírku vozovky. Ak vodiči protiidúcich

	<p>vozidiel odbočujú vľavo, vyhýbajú sa vľavo.</p> <p>Podľa § 19 ods. 4 zákona vodič odbočujúci vľavo je povinný dať prednosť v jazde protiidúcim motorovým vozidlám i nemotorovým vozidlám, električkám idúcim v oboch smeroch a chodcom prechádzajúcim cez vozovku.</p> <p>V § 3 ods. 2 písm. a) zákona je uvedené, že účastník cestnej premávky je povinný správať sa disciplinovane a ohľaduplne tak, aby neohrozil bezpečnosť alebo plynulosť cestnej premávky, pritom je povinný prispôbiť svoje správanie najmä stavebnému, dopravnotechnickému stavu cesty, situácii v cestnej premávke, poveternostným podmienkam a svojim schopnostiam.</p>	
	<p>§ 21 vchádzanie na cestu</p>	
	<p>Podľa § 21 ods. 1 zákona pri vchádzaní na cestu z miesta mimo cesty, z poľnej cesty, z lesnej cesty, z cestičky pre cyklistov, z obytnej zóny alebo z pešej zóny vodič je povinný dať prednosť v jazde vozidlu idúcemu po ceste. Znamenie o zmene smeru jazdy vodič je povinný podľa § 30 ods. 1 zákona dávať okrem prípadov uvedených v tomto zákone vždy aj pri zmene smeru jazdy, vybočovaní z neho alebo ak to vyžaduje bezpečnosť alebo plynulosť cestnej premávky. Podľa § 30 ods. 3 zákona znamenie o zmene smeru jazdy sa dáva smerovými svetidlami. Ak nimi vozidlo nie je vybavené alebo ak majú poruchu, dáva sa znamenie upažením. Rukou ohnutou v lakti hore sa dáva znamenie o zmene smeru jazdy na opačnú stranu. Inak vodič smie zamýšľaný jazdný úkon uskutočniť len vtedy a takým spôsobom, aby neboli ohrození ani obmedzení iní účastníci cestnej premávky. Znamenie o zmene smeru jazdy rukou sa dáva len pred začatím jazdného úkonu.</p>	
	<p>§ 23 - § 25 zastavenie a státie</p>	
	<p>Podľa § 23 ods. 1 zákona vodič smie zastaviť a stáť len vpravo v smere jazdy v jednom rade a rovnobežne s okrajom cesty, čo najbližšie k okraju cesty a na jednosmernej ceste vpravo i vľavo. Ak nie je ohrozená bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky, vodič smie v obci zastaviť a stáť kolmo, prípadne šikmo na okraj cesty alebo zastaviť v druhom rade. Pri státi musí zostať voľný aspoň jeden jazdný pruh široký najmenej 3 m pre každý smer jazdy. Pri zastavení musí zostať voľný aspoň jeden jazdný pruh široký najmenej 3 m pre oba smery jazdy. Pri státi vodič vozidla nesmie obmedziť pohyb chodcov ani cyklistov. Predmetné ustanovenie zákona neupravuje, či sa na vozovke nachádza vodorovné značenie alebo nie, toto ustanovenie ním nie je ovplyvnené. To znamená, že aj napriek tomu, že sa na Ul. Bystrickej v Bratislave nenachádza vodorovné dopravné značenie, vodič je povinný rešpektovať ustanovenia zákona.</p> <p>Parkovacie miesto s vyhradeným státím sa podľa prílohy č. 1 vyhlášky MV SR č. 9/2009 Z.z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov označuje dopravnou značkou č. IP 16, ktorá označuje miesto alebo priestor, kde je dovolené zastavenie a státie len pre určité vozidlo, napr. pre osoby so zdravotným postihnutím (s dodatkovou tabuľkou č. E 15). Na dopravnej značke môžu byť vyjadrené aj ďalšie doplňujúce údaje týkajúce sa napr. polohy a dovoleného spôsobu státi, času, atď., príp. sa tieto môžu uviesť aj na dodatkovej tabuľke č. E 12. Dopravná značka č. IP 16 sa používa najmä v kombinácii s vodorovnou dopravnou značkou č. V 10d - Parkovacie miesto s vyhradným státím. S príslušným vhodným nápisom alebo symbolom vyznačuje táto vodorovná dopravná značka priestor parkovacieho miesta s vyhradeným státím a dopĺňa značku č. IP 16.</p>	

Podľa § 23 ods. 2 zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 8/2009 Z. z.“), pri zastavení a státi je vodič povinný prednostne použiť parkovisko tak, aby neobmedzoval ostatných účastníkov cestnej premávky. Pri zastavení a státi vodič je povinný čo najlepšie využiť parkovacie miesto a nesmie znemožniť ostatným vodičom vyjdenie z parkovacieho miesta. Rovnako nesmie zastaviť a stáť na mieste, kde by znemožnil vjazd a výjazd vozidiel. Ak sú na parkovisku vyznačené parkovacie miesta, vodič smie stáť len na nich.

Z dikcie citovanej platnej právnej úpravy vyplýva, že ak sú na parkovisku vyznačené parkovacie miesta, či už s kolmým, šikmým alebo pozdĺžnym státím, je vodič povinný stáť iba na nich, pričom nesmie presahovať do iných parkovacích miest alebo do označeného vyhradeného parkovacieho miesta.

Vzhľadom na uvedené je potrebné konštatovať, že pri akomkoľvek presahu vozidla z vyznačeného parkovacieho miesta sa vodič vozidla dopúšťa porušenia povinnosti účastníka cestnej premávky ustanovenej v § 3 ods. 2 písm. b) zákona č. 8/2009 Z. z., z ktorej vyplýva povinnosť poslúchnuť pokyn vyplývajúci z dopravnej značky alebo dopravného zariadenia, čím naplní skutkovú podstatu priestupku proti bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky podľa § 22 ods. 1 písm. k) zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov. Podľa § 22 ods. 2 písm. e) a ods. 3 citovaného zákona možno za tento priestupok uložiť v blokovom konaní pokutu do 60 eur a v správnom konaní pokutu do 100 eur.

Zároveň podotýkame, že pri zastavení a státi vedľa vozidla s parkovacím preukazom (napr. pre osoby s ŤZP) je vodič podľa § 23 ods. 3 zákona č. 8/2009 Z. z. povinný ponechať bočný odstup najmenej 1,2 m od vozidla označeného takýmto parkovacím preukazom, v opačnom prípade naplní skutkovú podstatu priestupku proti bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky podľa § 22 ods. 1 písm. k) zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov.

Podľa § 23 ods. 2 zákona pri zastavení a státi je vodič povinný prednostne použiť parkovisko tak, aby neobmedzoval ostatných účastníkov cestnej premávky. Rovnako nesmie zastaviť a stáť na mieste, kde by znemožnil vjazd a výjazd vozidiel.

Podľa § 25 ods. 1 písm. s) zákona vodič nesmie zastaviť a stáť na cestnej zeleni a inej verejne prístupnej zeleni, na ostrovčekoch a deliacich pásoch, ak to nie je dovoľené dopravnou značkou, podľa § 25 ods. 1 písm. u) zákona na iných miestach, kde zastavenie alebo státie môže ohroziť bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky alebo obmedziť jazdu vozidiel; osobitne na miestach vjazdov alebo výjazdov z pozemkov, vjazdov a výjazdov z objektov určených na zásobovanie alebo parkovacích miest.

Podľa § 23 ods. 2 zákona pri zastavení a státi je vodič povinný prednostne použiť parkovisko tak, aby neobmedzoval ostatných účastníkov cestnej premávky. Pri zastavení a státi vodič je povinný čo najlepšie využiť parkovacie miesto a nesmie znemožniť ostatným vodičom vyjdenie z parkovacieho miesta. Rovnako nesmie zastaviť a stáť na mieste, kde by znemožnil vjazd a výjazd vozidiel. Ak sú na parkovisku vyznačené parkovacie miesta, vodič smie stáť len na nich.

Podľa § 60 ods. 3 zákona ak je nesúlad medzi zvislými dopravnými značkami a vodorovnými dopravnými značkami, zvislé dopravné značky sú nadradené vodorovným dopravným značkám.

Ak je parkovacia plocha označená dopravným značením č. IP 16 v zmysle prílohy č. 1 k vyhláške Ministerstva vnútra Slovenskej republiky č. 9/2009 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len

vyhláška), vyhradenie parkovacieho miesta, resp. vyhradenie státia pre určitú právnickú osobu sa vyjadruje názvom právnickej osoby alebo pre určité vozidlo jeho evidenčným číslom, alebo pre držiteľov parkovacieho preukazu pre osoby so zdravotným postihnutím dodatkovou tabuľkou č. E 15, alebo pre vozidlo na určitý účel všeobecne známym označením, alebo len evidenčným číslom parkovacieho preukazu. Tieto údaje a doplňujúce údaje, ako údaj o polohe a dovolený spôsob státia z hľadiska situovania vozidla, možno vyznačiť aj na značke namiesto nápisu „RESERVE“ alebo na dodatkovej tabuľke č. E 12. Ďalšie doplňujúce údaje, ako napríklad čas, v ktorom sú parkovacie miesta s vyhradeným státím alebo počet vyhradených státí a podobne, možno uviesť na dodatkovej tabuľke č. E 12 alebo možno použiť dodatkovú tabuľku č. E 13, na ktorej sa uvedú aktuálne zodpovedajúce údaje vyjadrujúce skutočnú dopravnú situáciu. Značka č. IP 16 sa používa najmä v kombinácii so značkou č. V 10d.

Policajný zbor v zmysle zákona č. 171/1993 Z. z. o Policajnom zbore v znení neskorších predpisov odhaľuje priestupky a zisťuje ich páchatel'ov. Ak ide o priestupky spáchané porušením všeobecne záväzných právnych predpisov o bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky alebo ak tak ustanoví osobitný zákon, Policajný zbor objasňuje a prejednáva niektoré priestupky podľa zákona č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov.

Ak ide o verejne prístupnú účelovú komunikáciu (v tomto prípade parkovisko), ide o verejnú účelovú komunikáciu, kde miestnu štátnu správu vykonávajú obce, ktoré zároveň na týchto komunikáciách určujú použitie dopravných značiek, dopravných zariadení a povoľujú vyhradené parkoviská a taktiež prejednávajú priestupky podľa § 22c zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon).

Na účelových komunikáciách môžu podľa § 3 ods. 1 písm. f) zákona č. 564/1991 Zb. o obecnej polícii v znení neskorších predpisov, príslušníci obecnej polície objasňovať a prejednávať v blokovom konaní priestupky ustanovené osobitným predpisom a priestupky proti bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky.

Ak vodorovné dopravné značenie na parkovacej ploche nie je viditeľné z dôvodu, že sa na nej nachádza vrstva snehu, parkovacia plocha je označená aj zvislým dopravným značením, ktoré je vodič povinný poslúchnuť. V uvedenej súvislosti môžete správanie vodiča, ktorý parkuje vozidlom na Vami platenej parkovacej ploche oznámiť na najbližší útvar Policajného zboru alebo obecnej polície, ktorý má povinnosť Vaše oznámenie prijať. Vodič takéhoto vozidla sa dopúšťa priestupku podľa § 22 ods. 1 písm. k) zákona č. 372/1990 Zb. o priestupkoch, za čo mu môže byť uložená bloková pokuta až do výšky 60 eur.

§ 31 výstražné znamenie

Podľa § 31 zákona vodič smie dávať zvukové výstražné znamenie len vtedy, ak je to potrebné na odvrátenie hroziaceho nebezpečenstva, a mimo obce aj na upozornenie vodiča predchádzaného vozidla. Vodič smie namiesto zvukového výstražného znamenia dávať svetelné výstražné znamenie prerušovaným zapínaním stretávacích svetlometov alebo diaľkových svetlometov; na upozornenie vodiča predchádzaného vozidla ho smie dávať aj v obci. Ak je nevyhnutné upozorniť ostatných účastníkov cestnej premávky na hroziace nebezpečenstvo, najmä v prípadoch, keď je potrebné náhle znížiť rýchlosť jazdy alebo zastaviť vozidlo, vodič dáva svetelné výstražné znamenie zapnutím výstražnej funkcie smerových svetiel. Funkciu výstražných smerových svetiel možno v iných prípadoch použiť len vtedy, ak je to potrebné na odvrátenie hroziaceho nebezpečenstva. Výstražné znamenie sa smie použiť len v nevyhnutne potrebnom čase.

Použitím zvukových výstražných znamení okrem týchto prípadov sa vodič dopustí priestupku proti bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky podľa § 22 ods. 1 písm. k) zákona o priestupkoch. Podľa § 22 ods. 3 zákona o priestupkoch možno v blokovom konaní za tento priestupok uložiť pokutu do 60 eur.

§ 32 osvetlenie vozidla

Ustanovené osvetlenie vozidla je definované v § 32 ods. 1 zákona. Vozidlo musí mať počas jazdy rozsvietené stretávacie svetlomety alebo im na roveň postavené osvetlenie; to neplatí pre nemotorové vozidlo, ktoré musí mať rozsvietené svetidlá počas zníženej viditeľnosti. Za nezníženej viditeľnosti môžu byť na vozidle namiesto stretávacích svetlometov rozsvietené denné prevádzkové svetidlá, ak je nimi vozidlo vybavené.

Denným prevádzkovým svetidlom sa rozumie svetidlo smerujúce dopredu slúžiace na zlepšenie viditeľnosti motorového vozidla za jazdy cez deň. Dennými prevádzkovými svetidlami môžu byť vybavené motorové vozidlá kategórií M a N. Ak sú na vozidle zapnuté denné prevádzkové svetidlá nesmú spolu s nimi svietiť obrysové svetidlá a svetidlá na osvetlenie zadnej tabuľky s evidenčným číslom vozidla.

Podmienky použitia diaľkových svetiel a svetiel do hmly sú ďalej stanovené v § 32 ods. 2 a 3 zákona. Denným prevádzkovým svetidlom sa rozumie svetidlo smerujúce dopredu slúžiace na zlepšenie viditeľnosti motorového vozidla za jazdy cez deň. Dennými prevádzkovými svetidlami môžu byť vybavené motorové vozidlá kategórií M a N, nie sú však povinné. Na vozidlách ostatných kategórií nesmú byť použité. Ak sú na vozidle zapnuté denné prevádzkové svetidlá nesmú spolu s nimi svietiť obrysové svetidlá a svetidlá na osvetlenie zadnej tabuľky s evidenčným číslom vozidla.

Ak vodič počas jazdy zistí, že vozidlo, náklad alebo upevnenie nákladu nespĺňajú ustanovené podmienky, je povinný chybu odstrániť na mieste. Ak to nemôže urobiť, smie v jazde pokračovať primeranou rýchlosťou len do najbližšieho miesta, kde možno chybu odstrániť; pritom musí urobiť také opatrenia, aby sa počas jazdy na takéto miesto neohrozila bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky a aby sa nepoškodila cesta. To platí aj o osvetlení vozidla.

V prípade okamžitého výpadku svetelného zdroja spočíva dôkazné bremeno na strane vodiča. Je na zvážení policajta, či tento priestupok bude kvalifikovať ako menej závažné porušenie zákona a vyrieši ho napomenutím alebo sankciou v zmysle § 22 ods. 3 zákona o priestupkoch, pričom môže uložiť blokovú pokutu do výšky 60 eur.

O technických požiadavkách na predné svetlomety motorových vozidiel ktoré vykonávajú funkciu hlavných diaľkových svetlometov alebo stretávacích svetlometov, a na svetelné zdroje pre tieto svetlomety pojednáva Nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 3007/2006 Z. z.

Ustanovené osvetlenie vozidla je definované v ust. § 32 ods. 1) zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Vozidlo musí mať počas jazdy rozsvietené stretávacie svetlomety alebo im na roveň postavené osvetlenie; to neplatí pre nemotorové vozidlo, ktoré musí mať rozsvietené svetidlá počas zníženej viditeľnosti. Za nezníženej viditeľnosti môžu byť na vozidle namiesto stretávacích svetlometov rozsvietené denné prevádzkové svetidlá, ak je nimi vozidlo vybavené.

Podmienky použitia diaľkových svetiel a svetiel do hmly sú ďalej stanovené v ods.

2 a 3 uvedeného paragrafu.

Denný prevádzkovým svetidlom sa rozumie svetidlo smerujúce dopredu slúžiace na zlepšenie viditeľnosti motorového vozidla za jazdy cez deň. Dennými prevádzkovými svetidlami môžu byť vybavené motorové vozidlá kategórií M a N, nie sú však povinné. Na vozidlách ostatných kategórií nesmú byť použité. Ak sú na vozidle zapnuté denné prevádzkové svetidlá nesmú spolu s nimi svietiť obrysové svetidlá a svetidlá na osvetlenie zadnej tabuľky s evidenčným číslom vozidla.

Upovedomujeme Vás, že v zmysle platného zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon“), prevádzkovateľ vozidla nesmie v premávke na pozemných komunikáciách prevádzkovať vozidlo, na ktorom boli vykonané neoprávnené zásahy do systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky, alebo ktoré je dodatočne vybavené neschváleným systémom, komponentom alebo samostatnou technickou jednotkou.

Podľa tohto zákona jednotlivo vyrobené alebo dovezené systémy, komponenty alebo samostatné technické jednotky schvaľuje príslušný obvodný úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie a vedie ich evidenciu. Taktiež prevádzkovateľ vozidla, ktoré je v premávke na pozemných komunikáciách, je povinný po vykonaní montáže systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky na vozidlo zabezpečiť na vlastné náklady vykonanie určených testov alebo kontrol, ak taká povinnosť bola uložená obvodným úradom pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie.

Ustanovené osvetlenie vozidla počas jazdy je definované v § 32 ods. 1 zákona o premávke. Citované ustanovenie zákona o premávke sa nevzťahuje na prípad uvedený v § 34 ods. 4 zákona o premávke, čo výslovne uvádza zákonodarca v predmetnom ustanovení. Použitie predných svetlometov do hmlы špecifikuje § 32 ods. 3 citovaného zákona. Následne § 32 ods. 4 zákona o premávke vymedzuje podmienky, za akých smie vodič jazdiť s parkovacími alebo obrysovými svetlami. Zo znenia § 32 ods. 4 zákona o premávke je zrejmé, že zákonodarca ustanovuje pri jazde vozidla s parkovacími alebo obrysovými svetlami pre vodiča alternatívu súčasného použitia výslovne uvedených svetlometov (stretávacie svetlomety alebo diaľkové svetlomety alebo predné svetlomety do hmlы). Použitie týchto výslovne uvedených svetlometov je v súlade s Dohovorom o cestnej premávke uzatvoreným vo Viedni 8. novembra 1968 (Viedenský dohovor), ako aj Smernicou Rady č. 76/756/EHS z 27. júla 1976 o aproximácii právnych predpisov členských štátov týkajúcich sa osvetlenia a svetelných signalizačných zariadení na motorových a ich prípojných vozidlách.

§ 35 - § 37 osobitosti premávky na diaľnici a rýchlostnej ceste

Na diaľnici a rýchlostnej ceste je vodič povinný dodržiavať ustanovenia § 35 - § 37 zákona. Podľa § 35 ods. 4 zákona sa rýchlosť jazdy nevzťahuje na vodiča motorového vozidla vchádzajúceho na diaľnicu, vychádzajúceho z diaľnice, pri súbežnej jazde a v iných prípadoch, ak je to potrebné z hľadiska bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky. Rýchlosť jazdy sa nevzťahuje ani na vodiča motorového vozidla použitého pri vykonávaní činností spojených so správou a údržbou diaľnice, s odťahovaním vozidiel a činností spojených so záchranou života, zdravia a majetku a na vodičov kolóny vozidiel ozbrojených síl, ozbrojených bezpečnostných zborov a ozbrojených zborov.

Čo sa týka minimálnej dovolenej rýchlosti na diaľnici, táto je stanovená v § 35 ods. 1 zákona, kde je stanovená minimálna rýchlosť jazdy vozidiel na diaľnici a v ods. 4 sú

taxatívne vymenované prípady, za ktorých uvedené ustanovenie neplatí. Jedným z prípadov, kedy vodič na diaľnici nemusí dodržiavať minimálnu rýchlosť jazdy vozidlom, je prípad, kedy vodič na diaľnicu vchádza alebo z nej vychádza. V týchto miestach sa teda meranie minimálnej dovolenej rýchlosti merať nebude.

Podľa § 35 ods. 1 zákona diaľnicu môžu používať len vodiči motorových vozidiel, iným účastníkom cestnej premávky je používanie diaľnice zakázané. Na diaľnici smie vodič motorového vozidla jazdiť rýchlosťou najmenej 80 km/h. V úseku diaľnice prechádzajúcom cez obec smie vodič motorového vozidla jazdiť rýchlosťou najmenej 65 km/h. Ustanovenia o premávke na diaľnici platia aj na rýchlostnej ceste. Právna úprava nevychádza z technických parametrov motorového vozidla ako to bolo v predchádzajúcej právnej úprave. Podľa ustanovenia § 33 zákona č. 315/1996 Z. z. o premávke na pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov bola na diaľnici dovolená premávka vozidlám a súpravám, ktorých najvyššia povolená rýchlosť nebola nižšia ako 50 km/h. Súčasná právna úprava vychádza z reálnej rýchlosti jazdy vozidla po diaľnici alebo rýchlostnej ceste. Podľa § 69 ods. 1 písm. b) zákona policajt je oprávnený zakázať vodičovi jazdu po diaľnici a vyzvať ho, aby opustil diaľnicu na najbližšom výjazde alebo vozidlo odstavil na parkovisku, ak vozidlo nedosahuje zákonom ustanovenú minimálnu rýchlosť.

§ 38 osobitosti premávky v zimnom období

Podmienky použitia zimných pneumatík na vozidle v cestnej premávke v zimnom období upravuje § 38 zákona podľa ktorého, ak sa na vozovke nachádza súvislá snehová vrstva, ľad alebo námraza, vodič motorového vozidla kategórie M1 a N1 môže také vozidlo použiť v cestnej premávke, len ak je toto vozidlo na všetkých nápravách vybavené zimnými pneumatikami s označením „M+S“, „M.S.“ alebo „M & S“. Doba do kedy sa môžu na vozidle zimné pneumatiky používať nie je zákonom obmedzená. Podľa § 3 nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 406/2005 Z. z. o technických požiadavkách na hĺbku dezénu jazdnej plochy pneumatík určitých kategórií motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel musia mať motorové vozidlá hĺbku hlavných drážok povrchu dezénu jazdnej plochy pneumatiky najmenej 1,6 mm. Podľa § 5 ods. 5 vyhlášky č. 464/2009 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prevádzke vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách pneumatiky nesmú mať na svojom vonkajšom obvode, napríklad v oblasti koruny, boku a pätky, trhliny ani poškodenia, ktoré obnažujú kordovú kostru alebo ju narúšajú. **Hĺbka hlavných drážok v stredovej časti povrchu dezénu pneumatiky, ktorý pokrýva približne tri štvrtiny šírky povrchu dezénu jazdnej plochy pneumatiky, nesmie byť menej ako**

a) 1 mm na vozidlách kategórie L1e,

b) 1,6 mm na vozidlách ostatných kategórií a 3 mm v prípadoch, keď osobitný predpis pre vozidlá kategórie M a N ustanovuje povinnosť použiť v cestnej premávke vozidlo vybavené zimnými pneumatikami „M+S“, „M.S.“ alebo „M & S“.

Podľa § 38 ods.1 zákona, ak sa na vozovke nachádza súvislá snehová vrstva, ľad alebo námraza, vodič motorového vozidla kategórie M1 a N1 môže také vozidlo použiť v cestnej premávke, len ak je toto vozidlo na všetkých nápravách vybavené zimnými pneumatikami s označením „M+S“, „M.S.“ alebo „M & S“; motorové vozidlá kategórie M2, M3, N2 a N3 musia byť vybavené takými pneumatikami aspoň na jednej z hnacích náprav v čase od 15. novembra do 31. marca a v prípadoch, ktoré sú uvedené v časti vety pred bodkočiarkou.

Podľa § 38 ods. 2 zákona ustanovenie odseku 1 neplatí: a) pri núdzovom dojazde, ak je na náprave namontovaná náhradná pneumatika alebo pneumatika na núdzový dojazd, b) pre terénne motorové vozidlo, c) pre motorové vozidlo používané v obci v súvislosti s

plnením úloh na základe zmluvy o výkone vo verejnom záujme podľa osobitného predpisu (§ 15 zákona č. 168/1996 Z. z. o cestnej doprave).

Podľa § 38 ods. 3 zákona vodič motorového vozidla je povinný zabezpečiť splnenie podmienky podľa odseku 1, ak vzhľadom na ročné obdobie možno predpokladať, že na trase, ktorou bude s motorovým vozidlom prechádzať, bude sa na vozovke nachádzať súvislá snehová vrstva, ľad alebo námraza.

Na prípojné vozidlá kategórie „O“ uvedené v prílohe č. 1 k zákonu č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov sa vyššie uvedená povinnosť vybavenia zimnými pneumatikami vyplývajúca z ustanovenie § 38 zákona nevzťahuje.

Vyhláška č. 464/2009 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prevádzke vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách (ďalej len „vyhláška“) v § 5 stanovuje používanie kolies, pneumatík a protisklzových reťazí.

Podľa ods. 1 citovaného ustanovenia vyhlášky na vozidle sa smú používať len typovo schválené alebo homologizované pneumatiky určené výrobcom vozidla a výrobcom pneumatík, ktoré sú zapísané v osvedčení o evidencii alebo v technickom osvedčení vozidla.

Podľa ods. 2 citovaného ustanovenia vyhlášky pneumatiky musia byť zvolené tak, aby ich konštrukcia, vyhotovenie, rozmery a hustenie zodpovedali podmienkam prevádzky, najmä najväčšej prípustnej hmotnosti vozidla (povoleným zaťaženiam pripadajúcim na nápravu) a jeho najväčšej konštrukčnej rýchlosti a aby pritom dosahovali čo najväčšiu životnosť a hospodárnosť prevádzky vozidla. Nosnosť pneumatík nesmie byť nižšia ako povolené zaťaženie pripadajúce na koleso (nápravu) vozidla. Ako náhradné koleso s pneumatikou smie byť na núdzový dojazd použité koleso s pneumatikou inej alebo zvláštnej konštrukcie určené na tento účel výrobcom vozidla a výrobcom pneumatiky.

Podľa ods. 6 citovaného ustanovenia vyhlášky vzájomný rozdiel vonkajších priemerov jednotlivých nezaťažených pneumatík na rovnakej náprave alebo na zdvojenej montáži nesmie byť väčší ako 1,5 % vonkajšieho priemeru.

Podľa ods. 13 citovaného ustanovenia vyhlášky na vozidle nesmú byť, okrem núdzového dojazdu, súčasne použité pneumatiky rôznych rozmerov a konštrukcií, ak pri schválení nebolo určené inak. Na rovnakej náprave musia byť použité iba zhodné pneumatiky. Konštrukciou pneumatiky sa rozumie konštrukcia diagonálna (BIAS-PLY), radiálna (PLY) a zmiešaná (BIAS BELTED). Zhodnou pneumatikou sa rozumie pneumatika s rovnakým rozmerom, konštrukciou, kategóriou použitia, názvom výrobcu alebo obchodnou značkou, indexom nosnosti, kategóriou rýchlosti a prierezu.

Kategóriu použitia sa rozumie

- a) normálna cestná pneumatika,
- b) špeciálna pneumatika
 1. pneumatika na špeciálne použitie, napríklad na zmiešané použitie na cestu a mimo nej,
 2. pneumatika s obmedzenou rýchlosťou,
- c) pneumatika na jazdu na snehu („M+S“, „M.S.“ alebo „M & S“),
- d) náhradné pneumatiky na dočasné použitie.

V § 38 ods.1 zákona sa ustanovuje, že ak sa na vozovke nachádza súvislá snehová vrstva, ľad alebo námraza, vodič motorového vozidla kategórie M1 a N1 môže také vozidlo použiť v cestnej premávke, len ak je toto vozidlo na všetkých nápravách vybavené zimnými pneumatikami s označením „M+S“, „M.S.“ alebo „M & S“; motorové vozidlá kategórie

M2, M3, N2 a N3 musia byť vybavené takými pneumatikami aspoň na jednej z hnacích náprav v čase od 15. novembra do 31. marca a v prípadoch, ktoré sú uvedené v časti vety pred bodkočiarkou.

Podľa § 38 ods. 2 zákona ustanovenie odseku 1 neplatí:

- a) pri núdzovom dojazde, ak je na náprave namontovaná náhradná pneumatika alebo pneumatika na núdzový dojazd,
- b) pre terénne motorové vozidlo,
- c) pre motorové vozidlo používané v obci v súvislosti s plnením úloh na základe zmluvy o výkone vo verejnom záujme podľa osobitného predpisu (§ 15 zákona č. 168/1996 Z.z. o cestnej doprave).

Podľa § 38 ods. 3 zákona vodič motorového vozidla je povinný zabezpečiť splnenie podmienky podľa odseku 1, ak vzhľadom na ročné obdobie možno predpokladať, že na trase, ktorou bude s motorovým vozidlom prechádzať, bude sa na vozovke nachádzať súvislá snehová vrstva, ľad alebo námraza.

Podľa § 6 ods. 2 písm. a) zákona prevádzkovateľ vozidla nesmie prikázať ani dovoliť, aby sa na jazdu použilo vozidlo, ktoré vrátane nákladu alebo jeho upevnenia nespĺňa ustanovené podmienky.

Údaje zapísané v osvedčení o evidencii, vrátane pneumatík, sú pre všetkých záväzné. V danom prípade je vodič povinný použiť na jazdu vozidlo, ktoré možno prevádzkovať v cestnej premávke, inak sa dopúšťa priestupku v zmysle § 4 ods. 1 písm. a/ zákona č. 8/2009 Z.z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov s poukazom na vyhlášku č. 725/2004 Z.z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Problematiku upravuje § 5 Vyhlášky Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 464/2009 Z.z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prevádzke vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách, kde podľa ods. 1 sa na vozidle smú používať len typovo schválené alebo homologizované pneumatiky určené výrobcom vozidla a výrobcom pneumatík, ktoré sú zapísané v osvedčení o evidencii alebo v technickom osvedčení vozidla.

Prezídium Policajného zboru nie je kompetentný vykonať výklad k zákonu č. 464/2009 Z.z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prevádzke vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách. V prípade, že naša informácia bola nepostačujúca, obráťte sa so žiadosťou na Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky.

§ 39 obmedzenie jazdy niektorých druhov vozidiel

Podľa § 39 ods. 1 zákona na diaľnici, na rýchlostnej ceste a na ceste I. triedy je zakázaná jazda motorovým vozidlám s celkovou hmotnosťou prevyšujúcou 7 500 kg a nákladným automobilom s prípojným vozidlom v konkrétnych časoch. Ustanovuje sa tiež okruh vozidiel, pre ktoré zákaz jazdy neplatí. Ide o vozidlá, ktorých jazda je nevyhnutná nepretržite počas celého roka. Oprávnenosť použitia vozidla v čase zákazu jazdy niektorých druhov vozidiel musí vodič hodnoverným spôsobom preukázať.

Podľa § 140 ods. 1 písm. a) zákona je možné povoliť v mimoriadnych a nevyhnutných prípadoch a za predpokladu, že sa tým neohrozí bezpečnosť cestnej premávky výnimku z ustanovení § 39 ods. 1, 2 zákona. V povolení výnimky sa určía podmienky jej používania, časová a územná platnosť a iné prípadné obmedzenia.

	<p>Výnimku povoľuje orgán Policajného zboru; ak takáto výnimka presahuje územie kraja, povoľuje ju Ministerstvo vnútra SR, ktoré môže vydať všeobecné povolenie výnimky s platnosťou na celé územie Slovenskej republiky. Výnimku možno povoliť najviac na jeden rok. Žiadosť o povolenie výnimky sa doručí orgánu najneskôr 15 dní pred začiatkom prepravy, ktorej sa povolenie dotýka. Žiadosť o povolenie výnimky obsahuje meno, priezvisko a adresu pobytu fyzickej osoby alebo názov a sídlo právnickej osoby, územný rozsah alebo trasu, po ktorej sa bude vozidlo pohybovať, dobu, po ktorú je výnimka potrebná, účel a zdôvodnenie výnimky, zoznam vozidiel, na ktoré sa bude výnimka vzťahovať, s uvedením ich evidenčných čísel a držiteľov, druhu, továrenskej značky a typu vozidla. Vodič vozidla je povinný mať doklad o povolení výnimky vo vozidle na viditeľnom mieste.</p> <p>Povolenie výnimky možno zrušiť, ak sa výnimka používa v rozpore s určenými podmienkami, ak odpadol dôvod, na ktorý bola povolená, ak sa skončila jej platnosť, alebo ak je to potrebné z dôvodu bezpečnosti alebo plynulosti cestnej premávky. O povolení výnimky a jej zrušení rozhoduje orgán s prihliadnutím na dopravno-bezpečnostnú situáciu. Žiadateľ o povolenie výnimky nemá nárok na náhradu škody, ktorá mu vznikne jej nepovolením alebo jej zrušením.</p> <p>Žiadosť podlieha správneému poplatku, ktorý je upravený zákonom NR SR č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov v časti VI. DOPRAVA, položka 64 povolenie výnimky z právnych predpisov na úseku bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky.</p> <p>Výška správneho poplatku pre povolenie výnimky podľa § 140 ods. 1 písm. a) zákona na dobu do jedného roka, ktorá presahuje územie kraja je 30 € pre jednotlivé vozidlo.</p>	
	<p>§ 40 - § 42 vozidlá so zvláštnymi výstražnými zvukovými znameniami alebo svetlami</p>	
	<p>Okruh vozidiel s právom prednosti v jazde používajúcich zvláštne výstražné zvukové znamenania alebo svetlá, rozsah a podmienky používania zvláštnych výstražných znamení je uvedený v § 40 a 41 zákona. Len vozidlo Policajného zboru môže používať zvláštne výstražné svetlo červenej farby a kombináciu zvláštneho výstražného svetla červenej a modrej farby. Iné vozidlo nesmie byť vybavené zariadením umožňujúcim používanie typického zvukového znamenia alebo zvláštneho výstražného svetla ustanovených pre vozidlá s právom prednostnej jazdy.</p> <p>Vodič vozidla so zvláštnymi výstražnými zvukovými znameniami alebo svetlami, ktorý pri plnení špeciálnych úloh podľa § 40 ods. 1 zákona používa typické zvukové znamenie doplnené zvláštnym výstražným modrým svetlom alebo červeným svetlom, prípadne ich kombináciou, nie je povinný dodržiavať povinnosti a zákazy ustanovené týmto zákonom okrem povinností podľa § 3 ods. 2 písm. c) a § 4 ods. 2 písm. a) až e) zákona. Vodič vozidla, ktorý pri plnení špeciálnych úloh používa zvláštne výstražné znamenania (ďalej len „vozidlo s právom prednostnej jazdy“), je povinný dbať na potrebnú opatrosť tak, aby iných účastníkov cestnej premávky neohrozil.</p> <p>Vodič iného vozidla je povinný vozidlu s právom prednostnej jazdy a vozidlu, ktoré sprevádza, umožniť bezpečný a plynulý prejazd, a ak je to potrebné, aj zastaviť vozidlo na takom mieste, aby im neprekážalo. Ak hustota cestnej premávky v jednom smere jazdy vyvolá vznik kolóny stojacich vozidiel, vodič vozidla s právom prednostnej jazdy môže použiť krajnicu alebo inú časť cesty, ktorá nie je určená na jazdu vozidiel; pritom je</p>	

povinný dbať na zvýšenú opatrnosť tak, aby neohrozil iných účastníkov cestnej premávky.

Pre vodiča vozidla s právom prednostnej jazdy sa ustanovuje povinnosť dbať na potrebnú opatrnosť, teda viezť vozidlo tak, aby iných účastníkov cestnej premávky neohrozil. Nie každý vodič v cestnej premávke reaguje na vozidlo s právom prednosti v jazde v zmysle zákona a neumožní bezpečný a plynulý prejazd tomuto vozidlu, prípadne nemá možnosť umožniť tomuto vozidlu bezpečný prejazd. Vodič vozidla s právom prednosti v jazde musí dbať na potrebnú opatrnosť a jazdiť s vozidlom tak, aby účastníkov cestnej premávky, ktorí nerešpektujú výstražné zariadenia, či nemajú možnosť umožniť mu bezpečný prejazd nijako neohrozil. Neohrozením sa rozumie povinnosť vodiča počínať si tak, aby inému účastníkovi cestnej premávky nevzniklo nijaké nebezpečenstvo.

Ministerstvo vnútra môže v osobitných prípadoch, najmä ak je to potrebné na ochranu života, zdravia alebo majetku, na základe písomnej žiadosti vydať povolenie na používanie zvláštnych výstražných znamení aj na iných vozidlách, v takom prípade môže byť zvláštne výstražné svetlo modrej farby umiestnené na vozidle len pomocou prenosného zariadenia.

Len vozidlo Policajného zboru môže používať zvláštne výstražné svetlo červenej farby a kombináciu zvláštneho výstražného svetla červenej a modrej farby. Použitie typického zvukového znamenia doplnené zvláštnym výstražným modrým svetlom alebo červeným svetlom, prípadne ich kombináciou je podmienené súhlasom nadriadeného orgánu a len za zákonom stanovených podmienok, z toho dôvodu by nemalo dôjsť k zneužitiu týchto znamení.

Okruh vozidiel používajúcich zvláštne výstražné svietidlá oranžovej farby upravuje ustanovenie § 18 vyhlášky č. 464/2009 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prevádzke vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov. Schvaľovanie zvláštnych výstražných svietidiel a zvláštnych výstražných znamení upravuje § 19 citovanej vyhlášky.

Povinnosti vodiča vozidla vybaveného zvláštnym výstražným svetlom oranžovej farby a povinnosti ostatných vodičov voči vozidlu používajúce zvláštne výstražné svetlo oranžovej farby sú stanovené v § 41 zákona.

Vozidlá s právom prednosti v jazde, používajúce pri plnení špeciálnych úloh podľa § 40 ods. 1 zákona typické zvukové znamenie doplnené zvláštnym výstražným modrým svetlom alebo červeným svetlom, prípadne ich kombináciou sú uvedené v § 40 ods. 2 zákona.

Podľa § 40 ods. 3 zákona Ministerstvo vnútra môže v osobitných prípadoch, najmä ak je to potrebné na ochranu života, zdravia alebo majetku, na základe písomnej žiadosti vydať povolenie na používanie zvláštnych výstražných znamení aj na iných vozidlách, ako sú uvedené v odseku 2; v takom prípade môže byť zvláštne výstražné svetlo modrej farby umiestnené na vozidle len pomocou prenosného zariadenia.

Podľa § 40 ods. 9 zákona ak hustota cestnej premávky v jednom smere jazdy vyvolá vznik kolóny stojacich vozidiel, vodič vozidla s právom prednostnej jazdy môže použiť krajnicu alebo inú časť cesty, ktorá nie je určená na jazdu vozidiel; pritom je povinný dbať na zvýšenú opatrnosť tak, aby neohrozil iných účastníkov cestnej premávky. Ak na stojacom vozidle svieti zvláštne výstražné svetlo modrej alebo červenej farby, prípadne ich kombinácia, musí vodič iného vozidla zvýšiť opatrnosť, znížiť rýchlosť jazdy, prípadne zastaviť vozidlo. Ak sa na ceste, resp. diaľnici nenachádza krajnica, vodiči vozidiel ktorí sú povinní umožniť voľný prejazd vozidlu s právom prednosti v jazde sa vyhýbajú tomuto vozidlu podľa toho, v ktorom jazdnom pruhu sa toto vozidlo nachádza.

Podľa § 41 ods. 1 zákona vodič vozidla vybaveného zvláštnym výstražným svetlom

oranžovej farby je povinný toto svetlo používať, ak by mohol svojou jazdou alebo pracovnou činnosťou ohroziť bezpečnosť alebo plynulosť cestnej premávky alebo na označenie prekážky cestnej premávky. Vodič vozidla nie je povinný dodržiavať ustanovenia druhej hlavy zákona a § 59 zákona, ak to povaha jeho jazdy alebo činnosti vyžaduje; pritom musí dbať na potrebnú opatrnosť. Najväčšie prípustné rozmery a najväčšie prípustné hmotnosti vozidiel a jazdných súprav upravuje nariadenie vlády č. 349/2009 Z. z. o najväčších prípustných rozmeroch vozidiel a jazdných súprav, najväčších prípustných hmotnostiach vozidiel a jazdných súprav. Za použitie vozidla, ktoré nespĺňa vrátane nákladu alebo jeho upevnenia ustanovené podmienky zodpovedá podľa § 6 ods. 2 zákona prevádzkovateľ vozidla. Podľa § 4 ods. 5 zákona ak vodič počas jazdy zistí, že vozidlo, náklad alebo upevnenie nákladu nespĺňajú ustanovené podmienky, je povinný chybu odstrániť na mieste. Ak to nemôže urobiť, smie v jazde pokračovať primeranou rýchlosťou len do najbližšieho miesta, kde možno chybu odstrániť; pritom musí urobiť také opatrenia, aby sa počas jazdy na takéto miesto neohrozila bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky a aby sa nepoškodila cesta.

V zmysle ustanovenia § 21 ods. 2 písm. a), b) a § 24 ods. 3 zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov prevádzkovateľ vozidla nesmie v premávke na pozemných komunikáciách prevádzkovať vozidlo, ktoré nie je schválené na premávku na pozemných komunikáciách, nezhoduje sa so schváleným typom alebo na ktorom boli vykonané neoprávnené zásahy do systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky, alebo ktoré je dodatočne vybavené neschváleným systémom, komponentom alebo samostatnou technickou jednotkou. Ak na vozidle boli vykonané neoprávnené zásahy do systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky alebo vozidlo bolo dodatočne vybavené neschváleným systémom, komponentom alebo samostatnou technickou jednotkou a prevádzkovateľ vozidla na základe rozhodnutia obvodného úradu dopravy v ním určenej lehote uvedené neoprávnené zásahy alebo dodatočne vybavenie vozidla neodstránil, musí byť toto vozidlo vyradené z premávky na pozemných komunikáciách natrvalo.

Okruh vozidiel s právom prednosti v jazde používajúcich zvláštne výstražné zvukové znamenia alebo svetlá, rozsah a podmienky používania zvláštnych výstražných znamení je uvedený v § 40 a 41 zákona č. 8/2009 Z.z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Vozidlá s právom prednostnej jazdy sú vozidlá, ktorých okruh je taxatívne vymedzený v § 40 ods. 2 citovaného zákona.

Ministerstvo vnútra SR môže v osobitných prípadoch, najmä ak je to potrebné na ochranu života, zdravia alebo majetku, na základe písomnej žiadosti vydať povolenie na používanie zvláštnych výstražných znamení aj na iných vozidlách, ako sú uvedené v § 40 ods. 2 citovaného zákona; v takom prípade môže byť zvláštne výstražné svetlo modrej farby umiestnené na vozidle len pomocou prenosného zariadenia. Povinné obsahové náležitosti takejto žiadosti sú uvedené v § 40 ods. 4 citovaného zákona. Podľa § 40 ods. 12 citovaného zákona len vozidlo Policajného zboru môže používať zvláštne výstražné svetlo červenej farby a kombináciu zvláštného výstražného svetla červenej a modrej farby. Iné vozidlo nesmie byť vybavené zariadením umožňujúcim používanie typického zvukového znamenia alebo zvláštného výstražného svetla ustanovených pre vozidlá s právom prednostnej jazdy.

Použitím vozidla dodatočne vybaveného neschváleným systémom alebo komponentom a neoprávneným použitím zvláštného výstražného zvukového znamenia alebo svetla fyzická osoba porušuje § 4 ods. 1 písm. a) a § 40 ods. 12 a 13 zákona č. 8/2009 Z.z., a dopúšťa sa priestupku proti bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky podľa § 22 ods. 1 písm. k) zákona č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších zákonov, za čo jej môže byť uložená pokuta do 100 eur a v blokovom konaní do 60 eur.

§ 44 osobitné označenie vozidla a parkovací preukaz

V súvislosti využívania vyhradených parkovacích miest fyzickým osobám so zdravotným postihnutím Vám oznamujeme, že Slovenská republika v zmysle zákona č. 8/2009 Z.z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „citovaného zákona“) podľa § 44 ods. 4) vydáva parkovacie preukazy pre osoby s ťažkým zdravotným postihnutím s trvalým alebo prechodným pobytom na území Slovenskej republiky.

Držitelia parkovacích preukazov nemusia po nevyhnutný čas dodržiavať zákaz stáť a ak je to nevyhnutné vodič takéhoto vozidla môže vchádzať aj tam, kde je dopravnou značkou vjazd povolený len vymedzenému okruhu vozidiel, a do pešej zóny. V zmysle § 44 ods. 8) citovaného zákona sa tieto ustanovenia vzťahujú aj na vozidlá označené dokladom podľa Dohovoru o cestnej premávke podpísaného dňa 8. novembra 1968 vo Viedni v znení neskorších predpisov (odkaz článok 23 ods. 7 písm. b).

V prípade, že takýmto osobitným označením je označené vozidlo občana Slovenskej republiky, ktorý je držiteľom preukazu ZŤP a osobitného označenia O1 môže využívať vyhradené parkovacie miesta aj v zahraničí.

Podľa § 6 ods. 6 písm. ch) zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov, úhrada za užívanie vymedzených úsekov diaľnic, ciest pre motorové vozidlá na území Slovenskej republiky sa neplatí pri motorových vozidlách, na ktoré sa občanovi s ťažkým zdravotným postihnutím poskytuje peňažný príspevok na zvýšené výdavky súvisiace so zabezpečením prevádzky osobného motorového vozidla. Pri cestnej kontrole je vodič vozidla povinný na výzvu policajta predložiť rozhodnutie o poskytnutí peňažného príspevku na zvýšené výdavky súvisiace so zabezpečením prevádzky osobného motorového vozidla. Vyššie uvedené sa vzťahuje len na občanov Slovenskej republiky s ťažkým zdravotným postihnutím, ktorým je v Slovenskej republike poskytovaný peňažný príspevok na kompenzáciu zvýšených výdavkov súvisiacich so zabezpečením prevádzky osobného motorového vozidla v zmysle § 38 ods. 9 zákona č. 447/2008 Z. z. o peňažných príspevkoch na kompenzáciu ťažkého zdravotného postihnutia a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Vzhľadom na uvedené si Vás dovoľujeme upovedomiť o tom, že každá osoba zdravotne ťažko postihnutá v prípade, ak použijete vymedzené úseky diaľnic a ciest pre motorové vozidlá označené dopravnými značkami na území Slovenskej republiky a nie je jej poskytovaný vyššie uvedený peňažný príspevok na kompenzáciu zvýšených výdavkov súvisiacich so zabezpečením prevádzky osobného motorového vozidla má povinnosť označiť motorové vozidlo príslušnou diaľničnou nálepkou.

V prípade potreby jazdy do zahraničia je nevyhnutné obrátiť sa na príslušné zahraničné zastupiteľstvá štátov.

Tretia hlava

Podmienky prepravy osôb a nákladu

§ 45 - § 46 preprava osôb

Osobitosti prepravy osôb a nákladu upravuje § 45 zákona. Podľa § 45 ods. 1 zákona vodič nesmie dovoliť, aby sa prekročil povolený počet prepravovaných osôb, a podľa svojich možností nesmie pripustiť ani porušenie povinností ustanovených týmto osobám. Každá prepravovaná osoba zodpovedá za dodržiavanie svojich povinností podľa tohto zákona. Za prepravu detí alebo osôb, ktoré pre poruchu zdravia nezodpovedajú za svoje konanie, zodpovedá osoba, ktorá ich sprevádza. Ak také osoby nemajú sprievod, za ich prepravu zodpovedá vodič alebo ním poverená spôsobilá a náležite poučená osoba; to neplatí, ak ide o pravidelnú verejnú dopravu osôb.

Podľa § 46 ods. 1 zákona v motorovom vozidle alebo jeho prípojnom vozidle, ktoré je určené na prepravu osôb, smú sa na miestach na to vyhradených prepravovať osoby len do prípustnej užitočnej hmotnosti vozidla, pritom počet prepravovaných osôb nesmie byť vyšší, ako je počet miest uvedených v osvedčení o evidencii časť I a časť II alebo v technickom osvedčení vozidla.

Všeobecné povinnosti dopravcu upravuje zákon č. 168/1996 Z. z. o cestnej doprave, pričom v ustanoveniach § 4 a § 5 je uvedené, kto podniká v cestnej doprave je povinný vykonávať cestnú dopravu podľa prepravného poriadku dopravcu. Podmienky, za ktorých sa prepravujú osoby, ich batožina a veci v cestnej doprave, upravuje prepravný poriadok. Ak sú splnené podmienky podľa prepravného poriadku a umožňujú to prepravné podmienky, najmä technický stav, obsaditeľnosť alebo vyťažiteľnosť vozidla a spôsobilosť vodiča, a nebránia tomu príčiny, ktoré nemožno odvrátiť, dopravca je povinný vykonať prepravu.

§ 51 preprava nákladu

Podmienky prepravy nákladu sú stanovené v § 51 zákona. Náklad musí byť na vozidle riadne umiestnený, rozložený a upevnený, aby neohrozoval bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky, neznečisťoval ani nepoškodzoval cestu ani jej okolie, nespôsoboval nadmerný hluk, neznečisťoval ovzdušie a nezakrýval svetlomety a svetidlá vozidla, odrazové sklá, tabuľku s evidenčným číslom a vyznačenie najvyššej povolenej rýchlosti. Náklad musí byť zabezpečený tak, aby pri zmene rýchlosti jazdy alebo zmene smeru jazdy vozidla sa nezošmykol, neprevrátil, nespadol alebo sa inak voľne nepohyboval. Predmety, ktoré možno ľahko prehliadnuť, nesmú prečnievať po strane vozidla.

Podľa § 3 vyhlášky Ministerstva Slovenskej republiky č. 9/2009 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov, ak náklad prečnieva vozidlo vpredu alebo vzadu viac ako o 40 cm alebo ak náklad na vozidle alebo na jazdnej súprave prečnieva do strany, prečnievajúci koniec nákladu musí byť označený reflexným označením s červenými a bielymi pruhmi širokými 70 mm až 100 mm a smerujúcimi od pozdĺžnej strednej roviny vozidla pod uhlom 45 stupňov nadol. Najmenšia plocha tohto označenia musí byť 0,20 m², pričom táto plocha musí mať tvar pravouholníka s dĺžkou jednej strany najmenej 400 mm.

Preprava živých zvierat vo vozidle je upravená v § 51 ods. 3 zákona, v ktorom je uvedené, že pri preprave živých zvierat nesmie byť ohrozená bezpečnosť vodiča a prepravovaných osôb, bezpečnosť prepravovaných zvierat ani bezpečnosť cestnej premávky. Zákon ďalej bližšie neupravuje umiestnenie živých zvierat v interiéri vozidla. Umiestnenie zvierat a vo vozidle závisí na rozhodnutí vodiča za podmienky dodržania všetkých povinností, ktoré mu ukladá zákon.

Ďalšie podmienky, ktoré treba pri preprave psa v aute dodržať vyplývajú z príslušných ustanovení zákona č. 488/2002 Z. z. o veterinárnej starostlivosti a o zmene

niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a zákona č. 282/2002 Z. z., ktorým sa upravujú niektoré podmienky držania psov.

V zmysle príslušných ustanovení za psa vždy zodpovedá držiteľ psa alebo osoba, ktorá psa vedie alebo nad psom vykonáva dohľad.

Mimo chovného priestoru alebo zariadenia na chov to môže len osoba, ktorá je fyzicky a psychicky spôsobilá a schopná ho ovládať v každej situácii, pričom je povinná predchádzať tomu, aby pes útočil alebo iným spôsobom ohrozoval človeka alebo zvieratá, a zabráňovať vzniku škôd na majetku, prírode a životnom prostredí, ktoré by pes mohol spôsobiť.

Podľa § 51 ods. 1 zákona č. 8/2009 Z.z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len citovaného zákona) sa ustanovujú osobitosti prepravy nákladu, podľa ktorého sa pri preprave nákladu nesmie prekročiť najväčšia prípustná celková hmotnosť vozidla, najväčšia prípustná hmotnosť jazdnej súpravy, najväčšia prípustná celková hmotnosť prípojného vozidla ani najväčšia prípustná hmotnosť pripadajúca na nápravy vozidla.

Podrobnosti o najväčších prípustných rozmeroch a najväčšej prípustnej hmotnosti vozidiel sú uvedené v nariadení vlády Slovenskej republiky č. 349/2009 Z.z. o najväčších prípustných rozmeroch vozidiel a jazdných súprav, najväčších prípustných hmotnostiach vozidiel a jazdných súprav, ďalších technických požiadavkách na vozidlá a jazdné súpravy v súvislosti s hmotnosťami a rozmermi a o označovaní vozidiel a jazdných súprav.

Pre posudzovanie jednotlivých hmotností jazdnej súpravy, je potrebné brať ohľad na údaje zapísané v osvedčení o evidencii. Údaje zapísané v osvedčení o evidencii, vrátane povolených hmotností, sú pre všetkých záväzné. Vo Vašom prípade sa nesmie za motorové vozidlo pripájať prípojné vozidlo s vyššou hmotnosťou ako je uvedené v osvedčení o evidencii konkrétneho vozidla.

V danom prípade je vodič povinný použiť na jazdu vozidlo, ktoré možno prevádzkovať v cestnej premávke, inak sa dopúšťa priestupku v zmysle § 4 ods. 1 písm. a/ zákona č. 8/2009 Z.z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov s poukazom na zákon č. 725/2004 Z.z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

V prípade, že pri preprave nákladu prekročí najväčšiu prípustnú celkovú hmotnosť vozidla, najväčšiu prípustnú hmotnosť jazdnej súpravy, najväčšiu prípustnú celkovú hmotnosť prípojného vozidla alebo najväčšiu prípustnú hmotnosť pripadajúca na nápravy vozidla dopustí sa priestupku v zmysle § 51 ods. 1 citovaného zákona.

Zákon č. 8/2009 Z.z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o premávke“) neobsahuje vysvetlenie významu pojmu „sytký materiál“. Takýto pojem právna teória označuje ako tzv. právne neurčitý pojem a jeho legálny výklad v zmysle pravidiel legislatívnej činnosti v Slovenskej republike, vykonáva štátny orgán, ktorému Ústava SR zverila právomoc podávať takýto všeobecne záväzný výklad zákonov. Okrem uvedených štátnych orgánov je oprávnený podať výklad aj orgán aplikujúci právo, ale to len v takom rozsahu a len takého charakteru, aby tento neodporoval žiadnemu všeobecne záväznému právnemu predpisu, t.j. v konkrétnom prípade môže takýto výklad uskutočniť príslušný správny orgán, či orgán objasňujúci daný priestupok; všeobecne záväzný výklad však, ako bolo vyššie uvedené, nepatrí do kompetencie Policajného zboru.

Vo všeobecnosti však možno uviesť, že v zmysle § 51 ods. 2 zákona o premávke sytký materiál, ktorý je prepravovaný na vozidle, musí byť vždy zakrytý tak, aby sa zabránilo jeho vysypávaniu na cestu počas jazdy.

Z jazykového výkladu pojmu sypký materiál vyplýva, že sa jedná o voľne uložený náklad (t.j. nezabalený homogénny náklad), pozostávajúci zo zŕn (častíc) rôznej veľkosti, ktorý je voľne uložený (nasypaný) v určitom priestore, ktorým je aj ložný priestor vozidla (nákladná korba, kontajner, cisterna atď.). Z uvedeného vyplýva, že ložný priestor vozidla tvorí v prípade prepravy sypkého materiálu konštrukčne vytvorený priestor (obal), ktorý umožňuje prepravu takéhoto materiálu za zákonom stanovených podmienok.

Dôvod pre určenie povinnosti zakrytia sypkého materiálu pri jeho preprave na vozidle je špecifikovaný v samotnom § 51 ods. 2 zákona o premávke, kde je výslovne uvedené, „aby sa zabránilo jeho vysypávaniu na cestu počas jazdy“.

Rizikové vplyvy pri preprave sypkého materiálu na vozidle sú dané všeobecnými vlastnosťami sypkého materiálu, ako je napríklad jeho súdržnosť - sypnosť (vplýva na rozloženie a upevnenie nákladu), drobivosť, prašnosť, polietavosť atď., ktoré majú bezprostredný vplyv na bezpečnosť prepravy, t.j. aby sa pri zmene rýchlosti jazdy alebo zmene smeru jazdy vozidla náklad nezošmykol, neprevrátil, nespadol alebo sa inak voľne nepohyboval, ale aj na okolie prepravy t.j. neznečisťovanie, nepoškodzovanie cesty a jej okolia, neznečisťovanie ovzdušia atď.. Uvedené sa vzťahuje nielen na možnosť transportu zŕn sypkého materiálu (napr. štrku rôznych frakcií) vplyvom vetra (polietavosť), ale na prepravu sypkého materiálu všeobecne.

Za sypký materiál je preto potrebné považovať nielen piesok a štrk rôznych frakcií, ale aj napríklad drvený alebo lánaný kameň (pieskovec, žula atď.), rudné hmoty, hlinu, koks, uhlie, škváru, drevné odštiepky, hoblíny, sneh, ale aj poľnohospodárske produkty ako obilie, kukuričné zrná, kukuričné klasy, zemiaky, repa, siláž, kosti zvierat, rôzny odpad atď.

Štvrtá hlava

Osobitné ustanovenia o niektorých účastníkoch cestnej premávky

§ 52 - § 54 osobitné ustanovenia o chodcoch

Pre chodcov platia osobitné ustanovenia, pričom v § 52 ods. 5 zákona je uvedené, že osoba, ktorá tlačí bicykel alebo motocykel, smie použiť chodník, len ak neohrozí ani neobmedzí chodcov; inak musí použiť pravú krajinu alebo pravý okraj vozovky. V § 53 ods. 1 zákona sa uvádza, že na priechode pre chodcov sa chodí vpravo. Podľa § 53 ods. 2 zákona iným účastníkom cestnej premávky ako chodcom je používanie priechodu pre chodcov zakázané. Z uvedeného vyplýva, že osoba, ktorá tlačí bicykel na priechode pre chodcov, nesmie meniť smer a z priechodu pre chodcov pokračovať ako vodič.

V § 52 zákona je uvedené, že chodec je povinný používať predovšetkým chodník. Po chodníku sa chodí vpravo. Tam, kde chodník nie je alebo kde je neschodný, chodí sa po ľavej krajnici; tam, kde nie je krajnica alebo kde je krajnica neschodná, chodí sa čo najbližšie pri ľavom okraji vozovky. Iní účastníci cestnej premávky než chodci nesmú chodník používať; to neplatí, ak dopravnou značkou alebo dopravným zariadením je určené inak alebo ak ide o zastavenie alebo státie vozidla, pri ktorom ostane voľná šírka chodníka

najmenej 1,5 m. Chodci smú ísť po krajnici alebo po okraji vozovky najviac dvaja vedľa seba, ak tým najmä za zníženej viditeľnosti alebo za zvýšenej premávky neohrozia alebo neobmedzia cestnú premávku; to neplatí pre osoby, ktoré sa pohybujú po krajnici alebo po okraji vozovky na lyžiach, korčuliach alebo na obdobnom športovom vybavení, ktoré sa môžu pohybovať len v rade za sebou. Za zníženej viditeľnosti mimo obce musí mať chodec idúci po krajnici alebo po okraji vozovky na sebe viditeľne umiestnené reflexné prvky alebo oblečený reflexný bezpečnostný odev.

Podľa § 53 ods. 1 zákona pri prechádzaní cez cestu je chodec povinný prednostne použiť priechod pre chodcov, nadchod alebo podchod. Na priechode pre chodcov sa chodí vpravo. Chodec nesmie vstupovať na vozovku, ak prichádza vozidlo s právom prednostnej jazdy; ak sa chodec nachádza na vozovke, musí takémuto vozidlu bez meškania uvoľniť priestor na prejazd. Podľa § 53 ods. 2 zákona chodci, ktorí prechádzajú cez priechod pre chodcov, musia brať ohľad na vodičov prichádzajúcich vozidiel najmä tým, že neprechádzajú jednotlivito, ale v skupinách. To platí aj voči vodičom odbočujúcim na cestu, cez ktorú chodci prechádzajú. Chodec nesmie vstupovať na vozovku, a to ani pri použití priechodu pre chodcov, ak vzhľadom na rýchlosť prichádzajúcich vozidiel nemôže cez vozovku bezpečne prejsť. Iným účastníkom cestnej premávky ako chodcom je používanie priechodu pre chodcov zakázané. Podľa § 53 ods. 3 zákona mimo priechodu pre chodcov sa smie cez vozovku prechádzať len kolmo na jej os. Chodci smú prechádzať cez vozovku mimo priechodu pre chodcov, len ak s ohľadom na vzdialenosť a rýchlosť jazdy prichádzajúcich vozidiel nedonútia ich vodičov na zmenu smeru alebo rýchlosti jazdy.

Podľa § 53 ods. 4 zákona pred vstupom na vozovku sa chodec musí presvedčiť, či tak môže urobiť bez nebezpečenstva, a len čo vstúpi na vozovku, nesmie sa tam bezdôvodne zdržiavať ani zastavovať. To platí na priechode pre chodcov i mimo neho. Chodec nesmie prekonávať zábradlie ani iné zábrany.

Na chodca sa vzťahujú všetky ustanovenia ako na účastníka cestnej premávky, pritom má taktiež povinnosti účastníka dopravnej nehody a škodovej udalosti podľa § 66 zákona.

Pokiaľ organizovaný útvar chodcov sa pohybuje na ceste za niženej viditeľnosti musí byť označený vpredu po oboch stranách neoslňujúcim bielym svetlom a vzadu takisto po oboch stranách červeným svetlom. Vedúci útvaru chodcov a chodci idúci v poslednom rade v smere chôdze musia mať mimo obce za zníženej viditeľnosti oblečený reflexný bezpečnostný odev v súlade s § 54 ods. 2 zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke.

Pri prechádzaní organizovaného útvaru chodcov cez cestu môže dávať pokyny na zastavenie vozidla aj oprávnená osoba v súlade s § 63 ods. 2 písm. b) zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke, dávať pokyny na zastavenie vozidla sú ďalej oprávnení vedúci organizovaného útvaru školskej mládeže alebo organizovanej skupiny detí, ktoré nepodliehajú povinnej školskej dochádzke, alebo sprievodca osôb so zdravotným postihnutím pri prechádzaní cez vozovku.

Spôsob zastavenia vozidla upravuje § 14 vyhláška č. 9/2009 Z. z. ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke kde v ods. 2 je uvedené, že na zastavenie vozidla poverená osoba používa zastavovací terč (č. Z 5b), ktorého vyobrazenie sa nachádza v prílohe č. 1, I. diel citovanej vyhlášky.

Na chodca sa vzťahujú všetky ustanovenia ako na účastníka cestnej premávky, pritom má taktiež povinnosti účastníka dopravnej nehody a škodovej udalosti podľa § 66 zákona č. 8/2009 Z.z. o cestnej premávke. Pre úplnosť dodávame, že na vedenie útvaru školskej mládeže alebo organizovanej skupiny detí je potrebné určiť dostatočný počet poverených osôb, ktoré sú náležite poučené a sú schopné viesť takúto skupinu detí.

§ 55 osobitné ustanovenia o cyklistoch

Na bicykli sa jazdí predovšetkým po cestičke pre cyklistov. Po cestičke pre cyklistov sa jazdí vpravo. Kde cestička pre cyklistov nie je alebo nie je zjazdná, jazdí sa pri pravom okraji vozovky. Ak sa tým neohrozujú ani neobmedzujú chodci, smie sa jazdiť po pravej krajnici vozovky. V § 55 ods. 6 zákona je uvedené, že ak je zriadená cestička pre chodcov a cyklistov označená príslušnou dopravnou značkou, cyklista nesmie ohroziť chodca. Ak cestička pre chodcov a cyklistov má oddelené pruhy pre chodcov a cyklistov, sú chodci a cyklisti povinní použiť len pruh pre nich určený; to neplatí pri obchádzaní, predchádzaní, odbočovaní, otáčaní, pri vchádzaní na cestičku pre chodcov a cyklistov a vychádzaní z nej, pričom sa nesmú vzájomne ohroziť. Spôsob jazdy je upravený v § 9 ods. 3 zákona, kde je uvedené, že vodič malého motocykla alebo bicykla smie jazdiť po pravej krajnici, len ak tým neohrozí a neobmedzí pohyb chodcov.

Povinná výbava bicykla je upravená v § 22 vyhlášky č. 464/2009 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prevádzke vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách. Pri dohľade nad bezpečnosťou a plynulosťou cestnej premávky je policajt oprávnený kontrolovať technický stav vozidla a úplnosť jeho výstroja a výbavy alebo vyzvať vodiča, aby sa podrobil takejto kontrole.

Jazda na bicykli pod vplyvom alkoholu je kvalifikovaná ako priestupok proti bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky podľa § 22 ods. 1 písm. e) zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov. Podľa citovaného ustanovenia sa priestupku dopustí ten, kto ako vodič počas vedenia vozidla požije alkohol alebo vedie vozidlo v takom čase po jeho požití, keď sa na základe vykonaného vyšetrenia podľa osobitného predpisu alkohol ešte nachádza v jeho organizme.

Sankcie za priestupky proti bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky podľa § 22 ods. 1 zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov sú ustanovené v § 22 ods. 2 citovaného zákona, kde za predmetný priestupok zákonodarca umožňuje uložiť pokutu od 150 eur až do výšky 800 eur a podľa § 22 ods. 3 citovaného zákona v blokovom konaní možno za dotknutý priestupok uložiť pokutu až do výšky 650 eur. V takomto prípade sa vodičský preukaz nezadržiava, ako aj pri prejednávaní takehoto priestupku sa neukladá sankcia zákazu činnosti riadenia vozidiel, nakoľko k vedeniu bicykla nie je potrebné vodičské oprávnenie, ani žiadne iné povolenie štátneho orgánu. Z uvedeného je zrejmé, že nie je ani zákonný dôvod na preskúšanie odbornej spôsobilosti držiteľa vodičského oprávnenia pred jeho vrátením, alebo pred vrátením vodičského preukazu.

§ 58 osoba vykonávajúca prácu na ceste

Podľa § 58 ods.1 zákona osoba, ktorá vykonáva na ceste prácu spojenú s jej údržbou, opravou alebo výstavbou alebo inú pracovnú činnosť, na ktorú je oprávnená, musí byť zreteľne označená. Takáto osoba nemusí dodržiavať tie ustanovenia pravidiel cestnej premávky, pri ktorých to povaha vykonávanej práce vylučuje; pritom musí dbať na potrebnú opatnosť.

Podľa § 4 vyhlášky č. 9/2009 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov označenie osoby, ktorá vykonáva na ceste prácu spojenú s jej údržbou, opravou alebo výstavbou alebo inú pracovnú činnosť, na ktorú je oprávnená, tvorí viditeľný bezpečnostný odev, napríklad bezpečnostná reflexná vesta, overal, nohavice, bunda alebo pláštenka oranžovej fluorescenčnej farby, ktorého predná a

	<p>zadná strana má plochu najmenej 1 500 cm².</p> <p>Ochranný odev podľa odseku 1 musí byť vyhotovený z fluorescenčného materiálu, spredu aj zozadu opatrený dvoma vodorovnými pásmi širokými 5 cm až 10 cm, dlhými najmenej 25 cm, vzdialenými od seba 5 cm až 10 cm a umiestnenými súmerne na strednú zvislú os tejto plochy, pričom plocha ani jedného z pásov na hornej časti odevu na stojacej osobe nesmie byť nižšie ako 90 cm nad úrovňou cesty. Pásky musia byť vyhotovené z bielej retroreflexnej fólie alebo z bielych odrazových skiel.</p> <p>Podľa § 81 ods. 2 zákona NR SR č. 171/1993 Z. z. o Policajnom zbore v znení neskorších predpisov sa zakazuje ak citovaný zákon alebo osobitný predpis neustanovujú inak, používať služobnú rovnošatu Policajného zboru a odev, ktorý by mohol byť zameniteľný so služobnou rovnošatou Policajného zboru. Písomné označenia „Policajný zbor“ alebo „Polícia“ sú pritom nielen na bezpečnostnom odevu občanov výslovne zákonom zakázané.</p>	
	<p>Piata hlava</p> <p>Úprava a riadenie cestnej premávky</p>	
	<p>§ 63 oprávnenie na zastavovanie vozidiel</p>	
	<p>Podľa § 63 ods. 1 zákona dávať pokyny na zastavenie vozidla je oprávnený policajt v rovnošate, vojenský policajt v rovnošate a profesionálny vojak s vonkajším označením „POLÍCIA“; dávať pokyny na zastavenie vozidla je oprávnená aj iná osoba, ak to ustanovuje osobitný predpis.</p> <p>Oprávnenie na zastavovanie a prehliadku dopravného prostriedku vyplýva z § 23 zákona č. 171/1993 Z. z. o Policajnom zbore v znení neskorších predpisov. Pri plnení úloh vyplývajúcich z tohto zákona je policajt oprávnený dávať pokyny na zastavenie dopravného prostriedku a vykonať prehliadku dopravného prostriedku.</p> <p>Zastavovanie vozidiel upravuje § 13 vyhlášky č. 9/2009 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení neskorších zákonov. Postup a taktiku výkonu dohľadu upravuje interný predpis ministra vnútra Slovenskej republiky.</p> <p>Podľa § 3 ods. 2 písm. c) zákona účastník cestnej premávky je povinný poslúchnuť pokyn, výzvu alebo príkaz policajta súvisiaci s výkonom jeho oprávnení pri dohľade nad bezpečnosťou a plynulosťou cestnej premávky.</p>	
	<p>Tretia časť</p> <p>Dopravné nehody a evidencia dopravných nehôd</p> <p>Prvá hlava</p> <p>Dopravné nehody</p>	

§ 64 dopravná nehoda

Postup pri prijatí oznámenia o dopravnej nehode je upravený interným predpisom Policajného zboru, v ktorom je uvedené, že každý útvar Policajného zboru je povinný prijať každé oznámenie o dopravnej nehode a vykonať potrebné opatrenia tak, aby bolo čo najskôr vybavené.

Zákon č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon o premávke“) v § 64 vymedzuje podmienky udalosti v cestnej premávke, vzťahujúce sa na dopravnú nehodu a na škodovú udalosť, t.j. kedy udalosť v cestnej premávke, ktorá sa stane v priamej súvislosti s premávkou vozidla, môže byť dopravnou nehodou a kedy škodovou udalosťou. Zároveň zákon o premávke v § 65 upravuje povinnosti vodiča pri dopravnej nehode a v § 66 povinnosti účastníka dopravnej nehody a škodovej udalosti.

Ak účastníci udalosti v cestnej premávke, ku ktorej došlo v priamej súvislosti s premávkou vozidla na mieste splnili povinnosti účastníka škodovej udalosti a účastníci škodovej udalosti sa dohodli na jej zavinení, avšak zároveň aj udalosť oznámili Policajnému zboru, za účelom posúdenia udalosti vo vzťahu ku kvalifikácii udalosti podľa § 64 ods. 1, 2 zákona o premávke (dopravná nehoda) alebo § 64 ods. 3 citovaného zákona (škodová udalosť), v súvislosti s upresnením výšky hmotnej škody na zúčastnených vozidlách vrátane prepravovaných vecí alebo na inom majetku, t.j. vzniku škody zrejme prevyšujúcej jedenaplnásobok väčšej škody podľa Trestného zákona (3.990,- eur) a výška hmotnej škody odhadnutá privolaným policajtom zrejme neprevyšovala zákonom uvedenú výšku, policajt udalosť neobjasňuje v súlade s § 64 ods. 3 zákona o premávke.

To znamená, že ak v čase splnenia si povinnosti účastníkov škodovej udalosti a dohody účastníkov škodovej udalosti na jej zavinení, výška škody na niektorom zo zúčastnených vozidiel zrejme (t.j.viditeľne, očividne) neprevyšovala 3990,-eur a až po oprave vozidla a vyčíslení nákladov na opravu bola zistená vyššia škoda (napr. možné skryté poškodenie časti vozidla alebo jeho agregátu, ktoré nebolo možné na mieste zistiť a teda odhadnúť výšku škody účastníkmi škodovej udalosti alebo privolaným policajtom) je možné takúto škodu považovať za škodu súvisiacu so škodovou udalosťou. Uvedené sa dotýka nielen účastníkov škodovej udalosti, Policajného zboru, ale napríklad aj poisťovne pri vybavovaní poistenej udalosti.

Zákon o premávke neumožňuje Policajnému zboru dodatočné oznámenie škodovej udalosti (ak na mieste udalosti boli naplnené jej zákonné znaky), po vyčíslení výšky škody na základe nákladov na opravu vozidla prípadne poškodenej veci t.j. ex post, takúto udalosť prekvalifikovať a objasňovať ako dopravnú nehodu.

Porušenie povinností ustanovených zákonom o premávke v zmysle § 137 ods. 1 (porušenie všeobecne záväzných právnych predpisov o bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky), ako aj ods. 2 citovaného paragrafu (porušenie pravidiel cestnej premávky závažným spôsobom) zákon o premávke nevymedzuje, ako zákonný znak pre posudzovanie udalosti v cestnej premávke, v súvislosti s dopravnou nehodou a škodovou udalosťou.

Policajný zbor objasňuje dodatočne oznámené udalosti v cestnej premávke za podmienky, že tieto udalosti v čase splnenia zákonných znakov pre posúdenie udalosti podľa § 64 ods. 1, 2 zákona o premávke (dopravná nehoda) alebo § 64 ods. 3 citovaného zákona (škodová udalosť) a to aj s ohľadom na výšku škody na niektorom zo zúčastnených vozidiel, ktorá zrejme (t.j.viditeľne, očividne) prevyšovala 3990,-eur, neboli dodržané. V

	<p>takom prípade je potrebné s oznámením Policajnému zboru doložiť aj dokumentáciu preukazujúcu, že na základe poškodenia vozidiel alebo prepravovaných vecí, či na inom majetku vznikla hmotná škoda zrejme, t.j. priamo na mieste udalosti viditeľne, očividne prevyšujúca zákonom stanovenú hranicu pre výšku škody (3990,-eur).</p>	
	<p>§ 65 povinnosti vodiča pri dopravnej nehode</p>	
	<p>Podľa § 65 písm. b) zákona vodič, ktorý sa zúčastnil na dopravnej nehode, je povinný zdržať sa požitia alkoholu alebo inej návykovej látky po nehode v čase, keď by to bolo na ujmu zistenia, či pred jazdou alebo počas jazdy požil alkohol alebo inú návykovú látku.</p> <p>Priestupku proti bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky podľa § 22 ods. 1 písm. b) zákona č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov sa dopustí vodič vozidla, ktorý sa zúčastnil na dopravnej nehode, bezodkladne nezastavil vozidlo, nezdržal sa požitia alkoholu alebo inej návykovej látky po nehode v čase, keď by to bolo na ujmu zistenia, či pred jazdou alebo počas jazdy požil alkohol alebo inú návykovú látku, alebo nezotrval na mieste dopravnej nehody až do príchodu policajta alebo sa na toto miesto bezodkladne nevrátil po poskytnutí alebo privolaní pomoci, alebo po ohlásení dopravnej nehody, za čo mu možno uložiť pokutu od 300 eur do 1300 eur a zákaz činnosti od jedného roku do piatich rokov.</p> <p>Podľa § 69 ods. 1 písm. d) zákona je policajt oprávnený vyzvať vodiča, aby sa podrobil vyšetreniu, či nie je ovplyvnený alkoholom alebo inou návykovou látkou, alebo liekmi, ktoré môžu znížiť jeho schopnosť bezpečne viesť vozidlo,</p>	
	<p>§ 66 povinnosti účastníka dopravnej nehody a škodovej udalosti</p>	
	<p>Účastník škodovej udalosti je povinný bezodkladne zastaviť vozidlo, preukázať svoju totožnosť inému účastníkovi škodovej udalosti, poskytnúť údaje o poistení vozidla, vyplniť a podpísať tlačivo zavedené na zabezpečenie náhrady vzniknutej škody podľa osobitného predpisu, zdržať sa požitia alkoholu alebo inej návykovej látky a urobiť vhodné opatrenia, aby nebola ohrozená bezpečnosť alebo plynulosť cestnej premávky. Ak účastník škodovej udalosti spôsobil hmotnú škodu osobe, ktorá nie je účastníkom škodovej udalosti, je povinný o tom túto osobu bezodkladne upovedomiť a oznámiť jej svoje osobné údaje.</p> <p>V súvislosti s náhradou škody za vzniknutú škodovú udalosť sa ustanovuje povinnosť ich účastníkom vyplniť a podpísať tlačivo zavedené na účel náhrady škody, ktoré už v súčasnosti jednotlivé poisťovne vydávajú svojim klientom, pričom v novele zákona č. 381/2001 Z. z. o povinnom zmluvnom poistení zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorového vozidla v znení neskorších predpisov sa vydávanie tohto tlačiva ustanovuje pre poisťovne ako ich zákonná povinnosť. Ak účastníci škodovej udalosti dané tlačivo nevyplnia a nepodpíšu (lebo ho napr. nebudú mať pri sebe), škodová udalosť sa bude podľa § 64 ods. 2 písm. a) zákona považovať za dopravnú nehodu, pričom jej účastníci budú musieť dodržiavať všetky povinnosti s tým súvisiace (§ 66 ods. 2) zákona.</p> <p>V zmysle zákona č. 8/2009 Z.z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov každý vodič je povinný venovať sa plne vedeniu vozidla a sledovať situáciu v cestnej premávke. Pri otáčaní a cúvaní nesmie ohroziť ostatných účastníkov cestnej premávky a keď si to vyžadujú okolnosti najmä keď má nedostatočný rozhľad, vodič je povinný zaistiť bezpečné otáčanie a cúvanie pomocou spôsobilej a náležite poučenej osoby. Pri dodržaní týchto povinností nemôže dôjsť k tomu aby sa na parkovisku pri manévrovaní</p>	

	<p>vozidlom poškodilo druhé odstavené vozidlo. Ak vodič nezotrvá na mieste dopravnej nehody porušil § 66 ods. 2 písm. d) zákona č. 8/2009 Z.z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Po nahlásení skutku svedkom na útvar Policajného zboru, orgán Policajného zboru objasňujúci dopravnú nehodu, obstaráva potrebné podklady, zisťuje všetky skutočnosti vzniku dopravnej nehody a mieru zavinenia. Dopravná nehoda je ukončená podľa výsledku objasňovania.</p>	
	<p>§ 67 evidencia dopravných nehôd</p>	
	<p>- Podľa § 67 ods. 2 písm. a) zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov sa na účely vedenia záznamov v evidencii dopravných nehôd považuje za usmrtenú osobu osoba, ktorá zomrela pri dopravnej nehode alebo na jej následky najneskôr do 24 hodín po dopravnej nehode.</p> <p>- Pojem usmrtená osoba, bol rovnako vymedzený aj v predchádzajúcej platnej zákonnej norme a to vo vyhláske Ministerstva vnútra Slovenskej republiky č. 224/2004 Z.z., ktorou sa vykonávali niektoré ustanovenia zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 315/1996 Z.z. o premávke na pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov.</p> <p>- V rovnakej forme bol, pred účinnosťou vyššie uvedených zákonných noriem, pojem usmrtená osoba špecifikovaný v interných normách Ministerstva vnútra Slovenskej republiky rámcujúcich evidenciu dopravných nehôd.</p> <p>Policajný zbor v súlade s § 67 zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon o cestnej premávke“) vedie pre účely získavania informácií o dopravnej nehodovosti na území Slovenskej republiky evidenciu dopravných nehôd. Zároveň podľa § 68 zákona o cestnej premávke poskytuje z tejto evidencie oprávneným subjektom informácie v rozsahu ich pôsobnosti. Informácie z evidencie dopravných nehôd sa poskytujú v elektronickej forme najmenej raz za mesiac Slovenskej kancelárii poisťovateľov v súvislosti s plnením jej úloh podľa zákona č. 381/2001 Z.z. o povinnom zmluvnom poistení zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorového vozidla a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o povinnom zmluvnom poistení“). Slovenská kancelária poisťovateľov následne údaje z evidencie dopravných nehôd, podľa § 25 zákona o povinnom zmluvnom poistení, poskytuje poisťovateľom (jednotlivým poisťovniam) na účely prešetrovania potrebného na zistenie rozsahu povinnosti poskytnúť poistné plnenie a poskytnutia poistného plnenia.</p>	
	<p>Štvrtá časť</p> <p>Oprávnenia policajta pri dohľade nad bezpečnosťou a plynulosťou cestnej premávky</p>	
	<p>§ 69 všeobecné oprávnenia</p>	
	<p>Podľa § 69 ods. 1 zákona je policajt oprávnený</p> <p>a) zakázať vodičovi jazdu na nevyhnutne potrebný čas alebo mu prikázať smer jazdy, ak to vyžaduje bezpečnosť alebo plynulosť cestnej premávky,</p> <p>b) zakázať vodičovi jazdu po diaľnici a vyzvať ho, aby opustil diaľnicu na</p>	

- najbližšom výjazde alebo vozidlo odstavil na parkovisku, ak vozidlo nedosahuje rýchlosť podľa § 35,
- c) požadovať predloženie dokladov ustanovených na vedenie a premávku vozidla a na dopravu osôb a nákladu,
 - d) vyzvať vodiča, aby sa podrobil vyšetreniu, či nie je ovplyvnený alkoholom alebo inou návykovou látkou, alebo liekmi, ktoré môžu znížiť jeho schopnosť bezpečne viesť vozidlo,
 - e) kontrolovať technickú spôsobilosť vozidla a úplnosť jeho výstroja a výbavy alebo vyzvať vodiča, aby sa podrobil takejto kontrole, ako aj porovnať údaje uvádzané v osvedčení o evidencii časti I alebo časti II, evidenčnom doklade vydanom v cudzine alebo technickom osvedčení vozidla s údajmi na vozidle,
 - f) merať rozmery a hmotnosti vozidla,
 - g) kontrolovať dodržiavanie povinností účastníka cestnej premávky alebo iných osôb podľa tohto zákona.

Na kontrolu dodržiavania ustanovení zákona účastníkmi cestnej premávky sú vzhľadom na vývoj dopravnobezpečnostnej situácie v mieste, či úseku, v ktorých najčastejšie dochádza k porušovaniu ustanovení zákona, či zvýšenému nápadu dopravných nehôd plánované osobitné kontroly, ale i výkon služby príslušníkov Policajného zboru. Kontrola dodržiavania pravidiel cestnej premávky a odhaľovanie priestupkov, zisťovanie ich páchatel'ov v konkrétnom mieste, či úseku vyplýva z potrieb riešiť negatívnu dopravnobezpečnostnú situáciu, ktorá v tom mieste, či úseku nastala, či pretrváva. Pri plánovaní dohľadu sa vychádza z analýzy dopravnobezpečnostnej situácie v príslušnom územnom obvode a požiadaviek na zabezpečenie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky na konkrétny deň alebo obdobie.

Podľa § 69 ods. 1 písm. d) zákona je policajt oprávnený vyzvať vodiča, aby sa podrobil vyšetreniu, či nie je ovplyvnený alkoholom alebo inou návykovou látkou, alebo liekmi, ktoré môžu znížiť jeho schopnosť bezpečne viesť vozidlo. Na základe svojich oprávnení príslušníci Policajného zboru zaradení v dohľade nad bezpečnosťou a plynulosťou cestnej premávky bežne vykonávajú vyšetrenia na zistenie alkoholu u účastníkov cestnej premávky.

Podľa § 22 ods. 1 zákona č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov sa vodič dopustí priestupku proti bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky ak vedie motorové vozidlo v stave vylučujúcom spôsobilosť viesť motorové vozidlo, ktorý si privodil požitím alkoholu.

Jazda pod vplyvom alkoholu, či inej návykovej látky je upravená v § 289 zákona č. 300/2005 Z. z. Trestný zákon v znení neskorších predpisov ako skutková podstata prečinu „Ohrozenie pod vplyvom návykovej látky“. Podľa ods. 1 kto vykonáva v stave vylučujúcom spôsobilosť, ktorý si privodil vplyvom návykovej látky, zamestnanie alebo inú činnosť, pri ktorých by mohol ohroziť život alebo zdravie ľudí alebo spôsobiť značnú škodu na majetku,

- a) hoci bol za taký čin v predchádzajúcich dvadsiatich štyroch mesiacoch odsúdený alebo z výkonu trestu odňatia slobody uloženého za taký čin prepustený,
 - b) hoci bol za obdobný čin spáchaný pod vplyvom návykovej látky v predchádzajúcich dvadsiatich štyroch mesiacoch postihnutý, alebo
 - c) spôsobil čo aj z nedbanlivosti inému ublíženie na zdraví alebo väčšiu škodu na cudzom majetku,
- potrestá sa odňatím slobody až na jeden rok.

Policajt je podľa § 69 ods. 1 písm. d) zákona č. 8/2009 Z.z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 8/2009 Z.z.“) oprávnený vyzvať vodiča, aby sa podrobil vyšetreniu, či nie je ovplyvnený

alkoholom alebo inou návykovou látkou, alebo liekmi, ktoré môžu znížiť jeho schopnosť bezpečne viesť vozidlo. Pri výkone tohto oprávnenia postupuje podľa § 5 zákona NR SR č. 219/1996 Z.z. o ochrane pred zneužívaním alkoholických nápojov a o zriaďovaní a prevádzke protialkoholických záchytných izieb.

Podľa citovaného ustanovenia sa vyšetrenie na zistenie alkoholu vykonáva dychovou skúškou prístrojom, ktorým sa určí objemové percento alkoholu v krvi. Ak sa osoba odmietne podrobiť takému vyšetreniu, možno na požiadanie vykonať lekárske vyšetrenie odberom a vyšetrením krvi alebo iného biologického materiálu. Ak osoba odmieta takéto lekárske vyšetrenie, stupeň opilsti určí lekár podľa medicínskych klinických príznakov. Prítomnosť iných návykových látok v organizme sa zisťuje lekárske vyšetrením. Lekárske vyšetrenie sa vykonáva v zdravotníckych zariadeniach. Náklady na lekárske vyšetrenie uhradí ten, kto o takéto vyšetrenie požiadal, a to vo výške určenej cenovými predpismi.

Vzhľadom na citované zákonné ustanovenia Vás upovedomujeme, že ak policajt využije svoje oprávnenie a vyzve vodiča na podrobenie sa vyšetreniu dychovou skúškou, je vodič ako účastník cestnej premávky povinný podľa § 3 ods. 2 písm. c) zákona č. 8/2009 Z.z. túto výzvu poslúchnuť. V prípade, ak vodič vozidla odmietne vyšetrenie prístrojom, policajt ho upovedomí o možnosti vykonať lekárske vyšetrenie odberom a laboratórnym vyšetrením krvi alebo iného biologického materiálu, ak o to požiada sám vodič.

V tejto súvislosti je potrebné poznamenať, že ak sa vodič vozidla odmietne podrobiť vyšetreniu na zistenie alkoholu alebo inej návykovej látky, dopustí sa porušenia pravidiel cestnej premávky závažným spôsobom podľa § 137 ods. 2 písm. b) zákona č. 8/2009 Z.z., čím naplní skutkovú podstatu priestupku proti bezpečnosti cestnej premávky podľa § 22 ods. 1 písm. a) zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov. Za uvedený priestupok sa podľa § 22 ods. 2 písm. a) uloží pokuta od 300 eur do 1300 eur a zákaz činnosti od jedného roku do piatich rokov.

Podľa § 69 ods. 1 písm. g) citovaného zákona je policajt oprávnený kontrolovať dodržiavanie povinností účastníka cestnej premávky alebo iných osôb podľa tohto zákona. Pri kontrole prekročenia povolenej rýchlosti je policajt oprávnený použiť technický prostriedok „rýchlomer“ na meranie rýchlosti jazdy vozidiel, ako aj na zisťovanie a dokumentovanie ostatných priestupkov proti bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky, páchaných najmä v dynamike cestnej premávky. Overenie rýchlomerov vykonáva Slovenský metrologický ústav Bratislava a pracoviská Slovenskej legálnej metrológie, o čom vydávajú doklad platný 1 rok.

Na meranie rýchlosti jazdy vozidiel môže policajt používať rýchlomery

- a) radarové (s typovým označením RAMER 7 CCD-U so značkou schváleného typu TSK 162/02-002, RAMER 7M so značkou schváleného typu TSK 162/02-001 a AD 9C so značkou schváleného typu TSK162/03-003) v rôznych modifikáciách,
- b) laserové (s typovým označením Micro Digi-Cam Ultra LTI 20-20 LR/Ultra Lyte Compact so značkou schváleného typu TSK 162/07-009).

Prekročenie povolenej rýchlosti sa teda preukazuje snímkami z videokamier rýchlomerov, ktoré sú objektívne a právne relevantné na posúdenie či došlo k prekročeniu rýchlosti motorového vozidla. Meranie prekročenia rýchlosti prostredníctvom vlastnej rýchlosti služobného motorového vozidla, ktoré mohlo dobiehať, prípadne zrýchľovať svoju rýchlosť je neobjektívne a právne nerelevantné.

V zmysle ust. § 84 ods. 1/ zákona SNR č. 372/90 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákona o priestupkoch“) možno za priestupok uložiť pokutu v blokovom konaní, ak je spoľahlivo zistený, nestačí dohovárание a obvinený z priestupku je

ochotný pokutu (§ 13 ods. 2) zaplatiť.

Pri plnení služobných úloh je policajt oprávnený dávať pokyny na zastavenie dopravného prostriedku podľa § 23 zákona č. 171/1993 Z.z. o Policajnom zbore v znení neskorších predpisov. Pri dohľade nad cestnou premávkou má policajt podľa § 69 zákona č. 8/2009 Z.z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 8/2009 Z.z.“) aj ďalšie oprávnenia, napr. oprávnenie požadovať predloženie dokladov ustanovených na vedenie a premávku vozidla.

Jednou zo základných povinností účastníka cestnej premávky ustanovených v § 3 zákona č. 8/2009 Z.z. je poslúchnuť pokyn, výzvu alebo príkaz policajta súvisiaci s výkonom jeho oprávnení pri dohľade nad bezpečnosťou a plynulosťou cestnej premávky, strpieť výkon jeho oprávnení, ako aj pokyny iných osôb, ktoré na to oprávňuje zákon.

§ 70 - § 71 zadržanie vodičského preukazu

Policajt je oprávnený zadržať vodičský preukaz vydaný orgánom Slovenskej republiky alebo orgánom iného štátu, podľa § 70 ods. 1 písm. a) zákona, ak možno uložiť trest alebo sankciu zákazu činnosti spočívajúcu v zákaze vedenia motorového vozidla. Za týchto podmienok možno zadržať aj medzinárodný vodičský preukaz vydaný orgánom iného štátu.

Podľa § 70 ods. 3 zákona policajt na mieste vydá o zadržaní vodičského preukazu potvrdenie a najneskôr v nasledujúci pracovný deň po zadržaní vodičského preukazu zašle vodičský preukaz orgánu Policajného zboru príslušnému podľa miesta, kde bol vodičský preukaz zadržaný. Ak je držiteľom zadržaného vodičského preukazu cudzinec, ktorý nemá pobyt na území Slovenskej republiky, orgán Policajného zboru zašle vodičský preukaz štátu jeho pobytu.

Policajt je oprávnený zadržať vodičský preukaz podľa § 71 ods. 1 zákona aj vtedy, ak vodič motorového vozidla, ktorému je v blokovom konaní za priestupok proti bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky alebo za priestupok spáchaný nezaplatením úhrady za užívanie diaľnic, rýchlostných ciest a ciest I. triedy uložená pokuta, je ochotný ju zaplatiť, ale nemôže tak urobiť na mieste.

Podľa § 70 ods. 1 písm. a) zákona č. 8/2009 Z.z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“) je policajt oprávnený zadržať vodičský preukaz vydaný orgánom Slovenskej republiky alebo orgánom iného štátu, okrem iného i vtedy, ak možno uložiť trest alebo sankciu zákazu činnosti spočívajúcu v zákaze vedenia motorového vozidla.

V zmysle § 20 ods. 4 zákona na príkaz dopravnej značky „Stoj, daj prednosť v jazde!“ je vodič povinný zastaviť vozidlo na takom mieste, odkiaľ má na križovatku náležitý rozhľad.

Dôležitosť a významnosť potreby striktného dodržiavania povinnosti vodiča zastaviť vozidlo na príkaz uvedenej značky zákonodarca zvýraznil aj jej zaradením medzi porušenia pravidiel cestnej premávky závažným spôsobom - § 137 ods. 2 písm. g) zákona. Porušenie § 20 ods. 4 zákona sa preto kvalifikuje ako priestupok podľa § 22 ods. 1 písm. j) zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov, za ktorý možno v konaní o priestupkoch pred správnym orgánom podľa § 22 ods. 2 písm. d) citovaného zákona uložiť pokutu s minimálnou spodnou hranicou 60 € až do výšky 300 € a zákaz činnosť viesť motorové vozidlo v trvaní až do dvoch rokov.

V nadväznosti na uvedené Vám oznamujeme, že ak vodič nezastaví vozidlo na

príkaz dopravnej značky „Stoj, daj prednosť v jazde!“, je policajt oprávnený zadržať vodičský preukaz tohto vodiča. Zákon pritom nepozná žiadne okolnosti, na ktoré by mal policajt pri zadržiavaní vodičského preukazu prihliadať; policajt je v tomto prípade procesne samostatný, viazaný výlučne znením zákona, resp. iných právnych a interných predpisov.

V zmysle § 70 ods. 5 zákona orgán Policajného zboru vydá do 15 odo dňa zadržania vodičského preukazu rozhodnutie o zadržaní vodičského preukazu. Orgánom Policajného zboru sa v zmysle interných predpisov Policajného zboru rozumie okresný dopravný inšpektorát Okresného riaditeľstva Policajného zboru, v územnom obvode ktorého bol skutok spáchaný. V zmysle § 53 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov máte ako účastník konania právo proti takémuto rozhodnutiu podať odvolanie, na základe ktorého bude toto preskúmané odvolacím správnym orgánom – príslušným krajským dopravným inšpektorátom. V prípade, ak Vám rozhodnutie o zadržaní vodičského preukazu nebude doručené, je potrebné sa obrátiť na útvar, ktorý Vám vodičský preukaz zadržal, resp. na dopravný inšpektorát, v územnom obvode ktorého bol skutok spáchaný. Konanie o zadržaní vodičského preukazu je samostatným konaním, ktorým sa meritorne nerieši otázka viny za spáchanie priestupku. O miere zavinenia a prípadnej sankcii za priestupok bude rozhodovať až miestne príslušný okresný dopravný inšpektorát Okresného riaditeľstva Policajného zboru (§ 55 zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov).

Podľa § 70 ods. 1 písm. a) zákona č. 8/2009 Z.z. o cestnej premávky a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“) je policajt oprávnený zadržať vodičský preukaz vydaný orgánom Slovenskej republiky alebo orgánom iného štátu, okrem iného i vtedy, ak možno uložiť trest alebo sankciu zákazu činnosti spočívajúcu v zákaze vedenia motorového vozidla.

V zmysle § 20 ods. 4 zákona na príkaz dopravnej značky „Stoj, daj prednosť v jazde!“ je vodič povinný zastaviť vozidlo na takom mieste, odkiaľ má na križovatku náležitý rozhľad.

Dôležitosť a významnosť potreby striktného dodržiavania povinnosti vodiča zastaviť vozidlo na príkaz uvedenej značky zákonodarca zvýraznil aj jej zaradením medzi porušenia pravidiel cestnej premávky závažným spôsobom - § 137 ods. 2 písm. g) zákona. Porušenie § 20 ods. 4 zákona sa preto kvalifikuje ako priestupok podľa § 22 ods. 1 písm. j) zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov, za ktorý možno v konaní o priestupkoch pred správnym orgánom podľa § 22 ods. 2 písm. d) citovaného zákona uložiť pokutu s minimálnou spodnou hranicou 60 € až do výšky 300 € a zákaz činnosť viesť motorové vozidlo v trvaní až do dvoch rokov.

V nadväznosti na uvedené podotýkame, že ak vodič nezastaví vozidlo na príkaz dopravnej značky „Stoj, daj prednosť v jazde!“, je policajt oprávnený zadržať vodičský preukaz tohto vodiča. Zákon pritom nepozná žiadne okolnosti, na ktoré by mal policajt pri zadržiavaní vodičského preukazu prihliadať; policajt je v tomto prípade procesne samostatný, viazaný výlučne znením zákona, resp. iných právnych a interných predpisov.

V zmysle § 70 ods. 5 zákona orgán Policajného zboru vydá do 15 odo dňa zadržania vodičského preukazu rozhodnutie o zadržaní vodičského preukazu. Orgánom Policajného zboru sa v zmysle interných predpisov Policajného zboru rozumie okresný dopravný inšpektorát Okresného riaditeľstva Policajného zboru, v územnom obvode ktorého bol skutok spáchaný. V zmysle § 53 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov máte ako účastník konania právo proti takémuto rozhodnutiu podať odvolanie, na základe ktorého bude toto preskúmané odvolacím správnym orgánom – príslušným krajským dopravným inšpektorátom.

V prípade, ak Vám rozhodnutie o zadržaní vodičského preukazu nie je doručené, je

potrebné sa obrátiť na útvar, ktorý Vám vodičský preukaz zadržal, resp. na dopravný inšpektorát, v územnom obvode ktorého bol skutok spáchaný. Konanie o zadržení vodičského preukazu je samostatným konaním, ktorým sa meritórne rieši otázka viny za spáchanie priestupku. O miere zavinenia a prípadnej sankcii za priestupok bude rozhodovať až miestne príslušný okresný dopravný inšpektorát Okresného riaditeľstva Policajného zboru (§ 55 zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov).

Oprávnenie policajta zadržať vodičský preukaz, dôvody zadržania a postup pri zadržení vodičského preukazu je upravené v ustanoveniach § 70 a § 71 zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o cestnej premávke“). V zmysle § 70 ods. 1 zákona o cestnej premávke je policajt oprávnený zadržať vodičský preukaz vydaný orgánom Slovenskej republiky alebo orgánom iného štátu, ak:

- a) možno uložiť trest alebo sankciu zákazu činnosti spočívajúcu v zákaze vedenia motorového vozidla,
- b) má vodič súdom uložené ochranné liečenie alebo súdom alebo iným príslušným orgánom uložený zákaz viesť motorové vozidlo,
- c) orgán Policajného zboru rozhodol o preskúmaní zdravotnej spôsobilosti na vedenie motorového vozidla alebo o preskúmaní psychickej spôsobilosti na vedenie motorového vozidla,
- d) je vodičský preukaz neplatný.

Policajt na mieste vydá o zadržení vodičského preukazu potvrdenie a najneskôr v nasledujúci pracovný deň po zadržení vodičského preukazu zašle tento orgánu Policajného zboru príslušnému podľa miesta, kde bol vodičský preukaz zadržaný. Ak bol vodičský preukaz zadržaný podľa § 70 ods. 1 písm. a) zákona o cestnej premávke, orgán Policajného zboru vydá do 15 dní odo dňa zadržania vodičského preukazu rozhodnutie o zadržení vodičského preukazu.

Podľa § 71 ods. 1 zákona o cestnej premávke je policajt oprávnený zadržať vodičský preukaz okrem dôvodov podľa § 70 ods. 1 aj vtedy, ak vodič motorového vozidla, ktorému je v blokovom konaní za priestupok proti bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky alebo za priestupok spáchaný nezaplacením úhrady za užívanie diaľnic, rýchlostných ciest a ciest I. triedy uložená pokuta, je ochotný ju zaplatiť ale nemôže tak urobiť na mieste.

Policajt následne na mieste vydá o zadržení vodičského preukazu podľa § 71 ods. 1 potvrdenie, v ktorom povolí ďalšiu jazdu na 15 dní. V potvrdení musí byť uvedený rozsah udeleného vodičského preukazu. Páchatel' priestupku môže požiadať policajta, ktorý vodičský preukaz zadržal, aby zadržaný vodičský preukaz postúpil orgánu Policajného zboru v mieste jeho pobytu alebo v mieste, kde sa zdržiava na účely jeho vrátenia. Zadržaný vodičský preukaz sa páchatel'ovi priestupku bezodkladne vráti po tom, ak uloženú blokovú pokutu preukázateľne zaplatil do 15 dní od jej uloženia a orgán Policajného zboru sa o zaplatení pokuty dozvedel. Ak páchatel' priestupku nezaplatil uloženú blokovú pokutu v lehote do 15 dní, orgán Policajného zboru vydá rozhodnutie o zadržení vodičského preukazu a vec postúpi na výkon rozhodnutia. Zadržaný vodičský preukaz sa vráti jeho držiteľovi až po výkone rozhodnutia (po zaplatení pokuty ako aj ďalších prípadných nákladov súvisiacich s vymáhaním pokuty).

V zmysle § 71 ods. 1 zákona č. 8/2009 Z.z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o premávke“) je policajt oprávnený zadržať vodičský preukaz okrem iných dôvodov aj vtedy, ak vodič motorového vozidla, ktorému je v blokovom konaní za priestupok proti bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky uložená pokuta, je ochotný ju zaplatiť, ale nemôže tak urobiť na mieste. Následne podľa § 71 ods. 5 zákona o premávke ak páchatel' priestupku nezaplatil

	<p>uloženú blokovú pokutu v lehote do 15 dní, orgán Policajného zboru vydá do 30 dní od uplynutia tejto lehoty rozhodnutie o zadržaní vodičského preukazu a postúpi vec na výkon rozhodnutia. Zadržaný vodičský preukaz sa vráti jeho držiteľovi až po výkone rozhodnutia.</p> <p>V zmysle § 71 ods. 1 zákona č. 8/2009 Z.z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov policajt je oprávnený zadržať vodičský preukaz aj vtedy, ak vodič motorového vozidla, ktorému je v blokovom konaní za priestupok proti bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky, za priestupok spáchaný nezaplatením úhrady za užívanie diaľnic, rýchlostných ciest a ciest I. triedy alebo za priestupok spáchaný porušením predpisov na úseku organizácie pracovného času v doprave uložená pokuta, je ochotný ju zaplatiť, ale nemôže tak urobiť na mieste. V súvislosti s uvedeným je potrebné upozorniť, že s poukazom na § 71 ods. 2 citovaného zákona sa v takýchto prípadoch povoľuje ďalšia jazda na 15 dní, pričom ale takéto potvrdenie je platné len na území Slovenskej republiky. V prípade potreby vycestovania do zahraničia, by sa jednalo o jazdu bez vodičského preukazu. Citované ustanovenia zákona sú platné tak pre občana Slovenskej republiky, ako aj cudzinca.</p>	
	<p>§ 72 zadržanie osvedčenia o evidencii časť I alebo časť II, evidenčného dokladu vydaného v cudzine, technického osvedčenia vozidla a tabuľky s evidenčným číslom</p>	
	<p>Podľa § 72 ods. 1 zákona je policajt oprávnený zadržať osvedčenie o evidencii alebo evidenčný doklad od vozidla vydaný v cudzine. Podľa § 72 ods. 2 zákona je oprávnený za týchto podmienok zadržať aj tabuľku s evidenčným číslom. Policajt na mieste vydá o zadržaní osvedčenia o evidencii, evidenčného dokladu od vozidla vydaného v cudzine a o zadržaní tabuľky s evidenčným číslom potvrdenie. V potvrdení môže policajt povoliť ďalšiu jazdu s vozidlom najviac na 15 dní, ak takou jazdou nebude ohrozená bezpečnosť alebo plynulosť cestnej premávky. Ak ide o evidenčný doklad vydaný v cudzine alebo o tabuľku s evidenčným číslom vydanú v cudzine, orgán Policajného zboru ich po uplynutí 15 dní od ich zadržania zašle orgánu, ktorý vozidlo eviduje.</p> <p>Policajt v zmysle § 72 ods. 1 písm. b) zákona oprávnený zadržať osvedčenie o evidencii vozidla, ak vodič nepreukázal, že vozidlo bolo v ustanovenej lehote podrobené technickej kontrole alebo emisnej kontrole. Zároveň policajt je oprávnený za týchto podmienok zadržať podľa § 72 ods. 2 zákona aj tabuľku s evidenčným číslom. Policajt na mieste vydá o zadržaní osvedčenia o evidencii, evidenčného dokladu od vozidla vydaného v cudzine a o zadržaní tabuľky s evidenčným číslom potvrdenie. V potvrdení môže policajt povoliť ďalšiu jazdu s vozidlom najviac na 15 dní, ak takou jazdou nebude ohrozená bezpečnosť alebo plynulosť cestnej premávky.</p> <p>V prípade, že vodič použije na jazdu vozidlo, ktoré nespĺňa ustanovené podmienky, dopúšťa sa takýmto konaním priestupku proti bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky v zmysle § 22 zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov. Za tento priestupok je možné uložiť v blokovom konaní pokutu do výšky 60 €.</p> <p>Dôvody zadržania osvedčenia o evidencii sú upravené v § 72 zákona č. 8/2009 Z.z., kde podľa ods. 1 písm. a) je policajt oprávnený zadržať osvedčenie o evidencii, ak je vozidlo nespôsobilé alebo technicky nespôsobilé na cestnú premávku. O zadržanom osvedčení o evidencii vydá policajt na mieste potvrdenie. Podľa § 72 ods. 5 zákona č. 8/2009 Z.z. ak dôvody zadržania osvedčenia o evidencii pominú, orgán Policajného zboru ho na základe žiadosti prevádzkovateľa vozidla vráti.</p>	

	<p style="text-align: center;">Piata časť Vedenie vozidiel</p> <p style="text-align: center;">Prvá hlava Vedenie motorových vozidiel</p> <p style="text-align: center;">Prvý oddiel Vodičské oprávnenie</p>	
	<p style="text-align: center;">§ 75 rozsah a členenie skupín a podskupín motorových vozidiel</p>	
	<p>Podľa § 75 ods. 6 písm. a) zákona, do skupiny motorových vozidiel B patria motorové vozidlá okrem vozidiel skupiny A a T a podskupiny A1, ktorých najväčšia prípustná celková hmotnosť nepresahuje 3 500 kg a ktoré nemajú okrem miesta pre vodiča viac ako osem miest na sedenie; k motorovému vozidlu tejto skupiny smie byť pripojené prípojné vozidlo s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou nepresahujúcou 750 kg. Podľa § 75 ods. 6 písm. b) zákona jazdné súpravy zložené z ťažného vozidla skupiny B a prípojného vozidla, ak najväčšia prípustná hmotnosť jazdnej súpravy nepresahuje 3 500 kg a najväčšia prípustná celková hmotnosť prípojného vozidla nepresahuje prevádzkovú hmotnosť ťažného vozidla.</p> <p>§ 75 ods. 6 zákona o premávke vymedzuje vodičské oprávnenie na skupinu B, ktoré oprávňuje viesť:</p> <p>a) motorové vozidlá okrem vozidiel skupiny A a T a podskupiny A1, ktorých najväčšia prípustná celková hmotnosť nepresahuje 3 500 kg a ktoré nemajú okrem miesta pre vodiča viac ako osem miest na sedenie; k motorovému vozidlu tejto skupiny smie byť pripojené prípojné vozidlo s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou nepresahujúcou 750 kg,</p> <p>b) jazdné súpravy zložené z ťažného vozidla skupiny B a prípojného vozidla, ak najväčšia prípustná hmotnosť jazdnej súpravy nepresahuje 3 500 kg a najväčšia prípustná celková hmotnosť prípojného vozidla nepresahuje prevádzkovú hmotnosť ťažného vozidla.</p> <p>Z uvedeného je zrejmé, že držiteľ vodičského oprávnenia skupiny B je oprávnený viesť motorové vozidlo podľa písmena a) citovaného zákona, pričom hmotnosť motorového vozidla s prípojným vozidlom môže byť maximálne 4 250 kg (súčet = 3 500 kg motorové vozidlo + 750 kg prípojné vozidlo).</p> <p>V prípade písmena b) citovaného zákona ak prípojné vozidlo presahuje najväčšiu prípustnú celkovú hmotnosťou 750 kg, jedná sa o jazdnú súpravu zloženú z ťažného vozidla skupiny B a prípojného vozidla. Pre vedenie takejto jazdnej súpravy postačuje vodičské oprávnenie na skupinu B len, ak najväčšia prípustná hmotnosť celej tejto jazdnej súpravy nepresiahne 3 500 kg.</p> <p>Podľa § 75 ods. 6 písm. b) zákona č. 8/2009 Z.z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov, do skupiny motorových vozidiel B patria jazdné súpravy zložené z ťažného vozidla skupiny B a prípojného vozidla, ak najväčšia prípustná hmotnosť jazdnej súpravy nepresahuje 3 500 kg a najväčšia prípustná celková hmotnosť prípojného vozidla nepresahuje prevádzkovú hmotnosť ťažného vozidla.</p> <p>Z uvedeného vyplýva, že pri posudzovaní najväčšej prípustnej hmotnosti jazdnej súpravy je potrebné prihliadať na súčet najväčšej prípustnej celkovej hmotnosti ťažného</p>	

vozidla a najväčšej prípustnej celkovej hmotnosti prípojného vozidla, ktorá nesmie presiahnuť 3 500 kg, pričom najväčšia prípustná celková hmotnosť prípojného vozidla nesmie presahovať prevádzkovú hmotnosť ťažného vozidla. Uvedené hmotnosti sú uvedené v doklade „osvedčenie o evidencii vozidla“, ktorý je vodič povinný mať pri vedení vozidla pri sebe.

Podľa § 75 ods. 7 zákona do skupiny motorových vozidiel B + E patria jazdné súpravy zložené z motorového vozidla skupiny B a prípojného vozidla, ak nejde o jazdnú súpravu podľa § 75 ods. 6 písm. b) zákona. Ak je najväčšia prípustná celková hmotnosť motorového vozidla 2805 kg a ak hmotnosť prívesu bude 2000 kg, jazdnú súpravu skladajúcu sa z tohto motorového vozidla a prípojného vozidla je možné považovať za skupinu motorových vozidiel B + E. Viest' jazdnú súpravu s celkovou hmotnosťou skladajúcou sa z týchto vozidiel, teda s hmotnosťou 4805 kg smie len vodič, ktorý je držiteľom vodičského oprávnenia na skupinu motorových vozidiel B + E.

Pre posudzovanie jednotlivých hmotností jazdnej súpravy, je potrebné brať ohľad na údaje zapísané v osvedčení o evidencii. Údaje zapísané v osvedčení o evidencii, vrátane povolených hmotností, sú pre všetkých záväzné. Za motorové vozidlo sa nesmie pripájať prípojné vozidlo s vyššou hmotnosťou ako je uvedené v osvedčení o evidencii konkrétneho vozidla.

§ 77 podmienky na udelenie vodičského oprávnenia

Ak o udelenie vodičského oprávnenia na území Slovenskej republiky požiadava osoba, ktorá je občanom zo štátu EHP, musí splniť všetky podmienky na udelenie vodičského oprávnenia podľa § 77 ods. 1 zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o cestnej premávke“). Tieto podmienky musia byť splnené k dátumu udelenia vodičského oprávnenia, za ktorý sa považuje dátum úspešne vykonanej skúšky.

K najčastejšie vyskytujúcim sa problémom pri preukazovaní splnenia podmienok na udelenie vodičského oprávnenia v Slovenskej republike u občanov zo štátu EHP, je splnenie podmienky pobytu podľa § 77 ods. 1 písm. b) zákona o cestnej premávke. Žiadateľ o udelenie vodičského oprávnenia musí mať na území Slovenskej republiky pobyt v trvaní najmenej 185 dní v kalendárnom roku, v ktorom požiadava o udelenie vodičského oprávnenia. Ak táto podmienka od 1. januára kalendárneho roka nie je splnená, je rozhodujúce, či sa splnila v predchádzajúcom kalendárnom roku. Občan štátu EHP, preukazuje splnenie tejto podmienky identifikačnou kartou s povolením na pobyt, ktorú vydáva príslušný útvar hraničnej a cudzineckej polície podľa pobytu žiadateľa.

Taktiež Vám dávame do pozornosti splnenie podmienok podľa § 77 ods. 1 písm. m) až p) zákona o cestnej premávke, kde sa ustanovuje, že vodičské oprávnenie sa udelí žiadateľovi, ktorý k dátumu udelenia vodičského oprávnenia nemá súdom alebo iným príslušným orgánom cudzieho štátu uložený zákaz činnosti viesť motorové vozidlo, nemá vodičské oprávnenie v cudzine odobraté, obmedzené, pozastavené alebo zrušené, nemá vodičský preukaz vydaný štátom EHP odobratý, obmedzený pozastavený alebo zrušený a nie je držiteľom iného vodičského preukazu vydaného cudzím štátom s udeleným vodičským oprávnením tej skupiny alebo podskupiny motorových vozidiel akej je vodičský preukaz, o ktorého vydanie žiada. Ak má orgán Policajného zboru podozrenie, že žiadateľ nespĺňa tieto podmienky požiadava o ich preverenie príslušný orgán štátu EHP. Skúška z odbornej spôsobilosti môže byť vykonaná až po obdržaní odpovede príslušného štátu.

Podľa súčasne platnej legislatívy, ktorá upravuje postup pri vykonávaní skúšok z

	<p>odbornej spôsobilosti žiadateľov o udelenie vodičského oprávnenia, skúška z predpisov o cestnej premávke sa vykonáva skúšobným testom z predpisov o cestnej premávke, ktoré sú vydané len v slovenskom jazyku alebo maďarskom jazyku. Podľa § 19 ods. 6 a § 20 ods. 10 vyhlášky č. 9/2009 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ak je žiadateľ o vykonanie skúšky nepočujúci alebo nemý môže skúšku z náuky o vozidlách a ich údržbe a skúšku z vedenia motorových vozidiel vykonať za prítomnosti tlmočníka, tlmočením do posunkovej reči. Pri vykonávaní skúšky z predpisov o cestnej premávke prítomnosť tlmočníka zákon neustanovuje, a preto na tejto skúške nemôže byť prítomný.</p>	
	<p>§ 78 vek na udelenie vodičského oprávnenia na vedenie motorových vozidiel</p>	
	<p>Podľa § 78 ods. 2 zákona o cestnej premávke vodičské oprávnenie skupiny A bez obmedzení podľa ods. 1 písm. d) možno udeliť aj osobe, ktorá je držiteľom vodičského oprávnenia skupiny A podľa ods. 1 písm. d) a ktorá predloží čestné vyhlásenie o tom, že má najmenej dvojročnú prax vo vedení takéhoto motorového vozidla; takáto osoba sa nemusí podrobiť príprave na vedenie motorového vozidla v autoškole.</p> <p>Z uvedeného vyplýva, že ak držiteľ vodičského oprávnenia skupiny A na vedenie motorového vozidla s výkonom motora nepresahujúcim 25 kW požiada o udelenie vodičského oprávnenia skupiny A bez obmedzenia výkonu motora, musí splniť všetky podmienky na udelenie vodičského oprávnenia podľa § 77 ods. 1 zákona o cestnej premávke, okrem podmienky podrobiť sa príprave na vedenie motorového vozidla v autoškole a podmienky preukázať psychickú spôsobilosť.</p> <p>V praxi to znamená, že takáto osoba požiada o udelenie vodičského oprávnenia skupiny A bez obmedzenia výkonu motora podaním vyplnenej žiadosti o udelenie vodičského oprávnenia na predpísanom tlačive podľa prílohy č. 2 vyhlášky č. 9/2009 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „vyhláška“), ktorú predloží na príslušný dopravný inšpektorát.</p> <p>K žiadosti predloží doklad o zdravotnej spôsobilosti na vedenie motorového vozidla skupiny A podľa prílohy č. 7 vyhlášky a čestné vyhlásenie o tom, že má najmenej dvojročnú prax vo vedení takéhoto motorového vozidla. Po splnení týchto podmienok vykoná prostredníctvom autoškoly skúšku z odbornej spôsobilosti podľa § 79 ods. 2 písm. a), c) zákona o cestnej premávke najskôr v deň dovŕšenia veku 21 rokov.</p> <p>Až po splnení všetkých ustanovených podmienok, vrátane úspešného zloženia skúšky z odbornej spôsobilosti, príslušný dopravný inšpektorát udelí vodičské oprávnenie na skupinu A bez obmedzenia výkonu motora. Údaje o udelenom vodičskom oprávnení vloží do informačného systému evidencie vodičov.</p>	
	<p>Tretí oddiel</p> <p>Zdravotná a psychická spôsobilosť</p>	
	<p>§ 86 zdravotná spôsobilosť</p>	

Zdravotná spôsobilosť žiadateľa o udelenie vodičského oprávnenia sa preukazuje dokladom o zdravotnej spôsobilosti žiadateľa o udelenie vodičského oprávnenia, ktorý musí byť vyplnený úplne a správne podľa prílohy č. 7 k vyhláške č. 9/2009 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

V položke 5 písm. b) predmetného dokladu posudzujúci lekár vydá záver o zdravotnej spôsobilosti žiadateľa o udelenie vodičského oprávnenia tým spôsobom, že prečiarkne niektorý z bodov 1 až 3, ktorý nie je pre posudzovanú osobu relevantný a toto prečiarknutie potvrdí svojim podpisom. Z uvedeného vyplýva, že svojím podpisom potvrdí len ten bod resp. body, ktoré pre posudzovanú osobu nie sú relevantné. Napríklad, ak je žiadateľ spôsobilý na vedenie motorových vozidiel bez obmedzenia, t.j. relevantný je bod 1, posudzujúci lekár prečiarkne body 2 a 3 a toto prečiarknutie potvrdí svojim podpisom, pričom k bodu 1 sa už nepodpisuje. V položke 7 posudzujúci lekár potvrdí doklad o zdravotnej spôsobilosti žiadateľa o udelenie vodičského oprávnenia odtlačkom pečiatky a svojim podpisom.

§ 88 – 89 zdravotná spôsobilosť

Dňom 1.2.2009 nadobudol účinnosť zákon č. 8/2009 Z.z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o cestnej premávke“). Zákonodarca v § 88 ods. 5 v písm. a) zákona o cestnej premávke ustanovuje povinnosť pre žiadateľa o udelenie vodičského oprávnenia skupiny C, C+E, D, D+E a podskupiny C1, C1+E, D1 a D1+E podrobiť sa psychologickému vyšetreniu a podľa § 88 ods. 5 písm. b) zákona o cestnej premávke inej osobe, ktorej taká povinnosť vyplýva podľa tohto zákona. Podľa ods. 6 citovaného ustanovenia pravidelnému psychologickému vyšetreniu každých päť rokov a po dosiahnutí veku 65 rokov každé 2 roky má povinnosť podrobiť sa vodič, ktorý vedie motorové vozidlo skupiny C, C+E, D a D+E a podskupiny C1, C1+E, D1 a D1+E a vodič, ktorý vedie vozidlo s právom prednostnej jazdy, motorové vozidlo využívané na zasielateľstvo a taxislužbu a na poskytovanie poštových služieb.

Z citovaného ustanovenia vyplýva, že ak ako vodič vediete motorové vozidlo niektorej z vyššie uvedených skupín a podskupín, máte povinnosť podrobiť sa psychologickému vyšetreniu a v ustanovených lehotách aj pravidelnému psychologickému vyšetreniu.

Podľa § 89 ods. 1 zákona o cestnej premávke vodič vyšpecifikovaný v § 88 ods. 6 musí mať pri vedení motorového vozidla pri sebe doklad o zdravotnej spôsobilosti a doklad o psychickej spôsobilosti; na výzvu policajta je povinný sa takýmto dokladom preukázať. Doklad o zdravotnej a psychickej spôsobilosti nesmie byť starší ako päť rokov a ak ide o vodiča staršieho ako 65 rokov, nie starší ako dva roky.

Vodiči, ktorí podľa doterajších predpisov neboli povinní podrobiť sa psychologickému vyšetreniu a podľa tohto zákona sú povinní sa mu podrobiť, boli v zmysle § 143 ods. 8 zákona o cestnej premávke povinní podrobiť sa psychologickému vyšetreniu prvýkrát do 31. mája 2010.

V § 88 ods. 4 zákona o premávke je ustanovené, že psychickú spôsobilosť posudzuje psychológ s certifikátom na certifikovanú činnosť dopravná psychológia.

Podľa § 88 ods. 6 písm. a) zákona o premávke pravidelným psychologickým vyšetreniam každých päť rokov a po dosiahnutí veku 65 rokov každé dva roky sú povinní podrobiť sa vodiči, ktorí vedú motorové vozidlo skupiny C, C+E, D a D+E a podskupiny C1, C1+E, D1 a D1+E.

Podľa § 89 ods. 1 zákona o premávke vodiči uvedení v § 88 ods. 6 zákona musia mať pri vedení motorového vozidla pri sebe doklad o zdravotnej spôsobilosti a aj doklad o psychickej spôsobilosti; na výzvu policajta sú povinní takýmito dokladmi sa preukázať. Doklad o zdravotnej a psychickej spôsobilosti nesmie byť starší ako päť rokov a ak ide o vodičov starších ako 65 rokov, nie starší ako dva roky.

V zmysle § 143 ods. 7 zákona o premávke doklady o zdravotnej spôsobilosti a psychickej spôsobilosti vydané podľa doterajších predpisov sa považujú za doklady vydané podľa tohto zákona. Teda vodiči motorových vozidiel, ktorí sa podrobili psychologickému vyšetreniu pred účinnosťou zákona o cestnej premávke, závery o psychologickom vyšetrení im ostávajú v platnosti v zmysle citovaného ustanovenia zákona o cestnej premávke, t.j. po dobu päť rokov alebo u vodičov starších ako 65 rokov dva roky.

Podľa § 143 ods. 8 zákona o premávke vodiči, ktorí podľa doterajších predpisov neboli povinní podrobiť sa psychologickému vyšetreniu a podľa tohto zákona sú povinní sa mu podrobiť, sú povinní podrobiť sa psychologickému vyšetreniu prvý krát do 31. mája 2009.

Rozsah a členenie skupín a podskupín motorových vozidiel na účely udeľovania vodičských oprávnení t.j. právo osoby viesť motorové vozidlo príslušnej skupiny alebo podskupiny upravuje § 75 zákona o premávke.

Z uvedeného je zrejmé, že ak stavebné stroje spĺňajú podmienky pre skupinu motorových vozidiel podľa § 75 ods. 16 zákona o premávke (skupina motorových vozidiel T), ich vodiči nepodliehajú povinnosti ustanovenej v § 88 ods. 6 písm. a) zákona o premávke t.j. pravidelným psychologickým vyšetreniam.

Podľa § 89 ods. 1 zákona o cestnej premávke vodiči uvedení v § 87 ods. 3 a 4 musia mať pri vedení motorového vozidla pri sebe doklad o zdravotnej spôsobilosti a vodiči uvedení v § 88 ods. 6 musia mať pri vedení motorového vozidla pri sebe aj doklad o psychickej spôsobilosti a na výzvu policajta sú povinní takýmto dokladom sa preukázať. Vodiči uvedení v § 87 ods. 3 a v § 88 ods. 6 sa preukazujú dokladom o zdravotnej spôsobilosti a psychickej spôsobilosti nie starším ako päť rokov, a ak ide o vodičov starších ako 65 rokov, nie starším ako dva roky.

Podľa § 143 ods. 7 zákona o cestnej premávke, doklady o zdravotnej a psychickej spôsobilosti vydané podľa doterajších predpisov sa považujú za doklady vydané podľa tohto zákona.

Z uvedeného vyplýva, že vodiči motorových vozidiel, ktorí sa podrobili psychologickému vyšetreniu pred účinnosťou zákona o cestnej premávke a záver o psychologickom vyšetrení im bol vydaný v súlade s doterajšími predpismi, ostávajú v platnosti v zmysle citovaného ustanovenia zákona o cestnej premávke, t.j. po dobu päť rokov alebo u vodičov starších ako 65 rokov dva roky.

Štvrtý oddiel

Preskúšanie odbornej spôsobilosti, preskúmanie zdravotnej spôsobilosti a psychickej spôsobilosti

V súvislosti s uvedeným poukazujeme na § 91 ods. 5 zákona č. 8/2009 Z.z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ktorý ustanovuje

povinnosť držiteľovi vodičského oprávnenia, ktorému bol uložený trest zákazu činnosti spočívajúci v zákaze vedenia motorových vozidiel alebo ktorému bola uložená sankcia zákazu činnosti spočívajúca v zákaze vedenia motorových vozidiel, do 30 dní od uplynutia doby, po ktorú nesmel túto činnosť vykonávať, podrobiť sa preskúšaniu odbornej spôsobilosti na vedenie motorového vozidla podľa § 79 ods. 2 písm. a) citovaného zákona; ak činnosť vedenia motorového vozidla držiteľ vodičského oprávnenia na základe takého trestu alebo sankcie nesmel vykonávať viac ako dva roky, musí sa podrobiť preskúmaniu zdravotnej spôsobilosti, preskúmaniu psychickej spôsobilosti a preskúšaniu odbornej spôsobilosti podľa § 79 ods. 2 citovaného zákona. Do úspešného splnenia tejto povinnosti sa držiteľovi vodičského oprávnenia vodičský preukaz nevráti.

Záverom poznamenávame, že v prípade, ak táto povinnosť úspešného podrobenia sa skúške z odbornej spôsobilosti, resp. preskúmaniu psychickej alebo zdravotnej spôsobilosti v požadovanom rozsahu a čase nebude splnená, vodičské oprávnenie bude jeho držiteľovi odobraté.

V zmysle ustanovenia § 91 ods. 5 citovaného zákona je držiteľ vodičského oprávnenia, ktorému bol uložený trest zákazu činnosti spočívajúci v zákaze vedenia motorových vozidiel alebo ktorému bola uložená sankcia zákazu činnosti spočívajúca v zákaze vedenia motorových vozidiel, je povinný do 30 dní od uplynutia doby, po ktorú nesmel túto činnosť vykonávať, podrobiť sa preskúšaniu odbornej spôsobilosti na vedenie motorového vozidla podľa § 79 ods. 2 písm. a); ak činnosť vedenia motorového vozidla držiteľ vodičského oprávnenia na základe takého trestu alebo sankcie nesmel vykonávať viac ako dva roky, musí sa podrobiť preskúmaniu zdravotnej spôsobilosti, preskúmaniu psychickej spôsobilosti a preskúšaniu odbornej spôsobilosti podľa § 79 ods. 2. Do úspešného splnenia tejto povinnosti sa držiteľovi vodičského oprávnenia vodičský preukaz nevráti.

V zmysle ustanovenia § 91 ods. 6 citovaného zákona orgán Policajného zboru, ktorý rozhodol o preskúmaní zdravotnej spôsobilosti alebo preskúmaní psychickej spôsobilosti alebo preskúšaní odbornej spôsobilosti, vždy určí lehotu na ich vykonanie. Vo Vašom prípade rozhoduje okresný dopravný inšpektorát OR PZ v mieste Vášho trvalého pobytu, ktorému predložíte rozhodnutie súdu o odpustení zvyšku trestu, ktorý si s Vami dohodne termín preskúšania a ktorému priložíte doklad o lekárskej a psychickej spôsobilosti s kolkamy v hodnote 16,50 eur.

V zmysle ustanovenia § 91 ods. 7 citovaného zákona náklady spojené s preskúmaním zdravotnej spôsobilosti alebo psychickej spôsobilosti alebo preskúšaním odbornej spôsobilosti uhrádza ten, kto je povinný podrobiť sa preskúmaniu zdravotnej spôsobilosti, psychickej spôsobilosti alebo preskúšaniu odbornej spôsobilosti.

§ 123 evidenčné číslo

Evidenčné číslo upravuje ustanovenie § 123 zákona, kde v ods. 4 zákona je uvedené, že držiteľ vozidla je povinný vydanú tabuľku s evidenčným číslom bezodkladne pripevniť na vozidlo. Ak boli vozidlu vydané dve tabuľky s evidenčným číslom, držiteľ vozidla je povinný bezodkladne pripevniť na vozidlo obe tabuľky.

V § 123 ods. 5 zákona sa uvádza, že bez pripevnenej tabuľky s prideleným

evidenčným číslom alebo s nečitateľnou alebo poškodenou tabuľkou sa vozidlo nesmie používať v cestnej premávke ani nechať stáť na ceste.

Podľa § 123 ods. 11 zákona ak došlo k strate, odcudzeniu alebo k poškodeniu tabuľky s evidenčným číslom, držiteľ vozidla alebo vlastník vozidla môže požiadať o vydanie duplikátu tabuľky s pôvodným evidenčným číslom.

Jazda s vozidlom bez pripevnenej tabuľky s evidenčným číslom sa môže povoliť najviac na nevyhnutne potrebný čas a to výlučne na cestu do miesta bydliska alebo cieľa cesty len v tom prípade, ak je vozidlo opatrené aspoň jednou tabuľkou s evidenčným číslom umiestnenou na zadnej časti vozidla. Policajt zakáže vodičovi ďalšiu jazdu vždy, ak vedené vozidlo podlieha evidenčnej povinnosti a nie je opatrené tabuľkou s evidenčným číslom. V takom prípade policajt zadrží aj osvedčenie o evidencii. Jazdou bez pripevnenej tabuľky s evidenčným číslom sa vodič dopúšťa priestupku proti bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky podľa § 22 ods. 1 písm. k) zákona č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších priestupkov, za čo mu môže byť uložená v blokovom konaní pokuta do 60 eur.

Podľa oznámenia č. 38/2009 Ministerstva zahraničných vecí Slovenskej republiky v dôsledku sukcesie do mnohostranných dokumentov, ktorých deponitárom je generálny tajomník Organizácie Spojených národov (oznámenie č. 53/1994 Z. z. a 4/2009 Z. z.), je Slovenská republika s platnosťou od 1. januára 1993 zmluvnou stranou nasledujúcich dohovorov: 1. Dohovor o cestnej premávke (Ženeva, 19. septembra 1949), 2. Dohovor o cestnej premávke (Viedeň, 8. novembra 1968). Viedenský dohovor je k nahliadnutiu na stránke www.minv.sk. Požiadavky na vozidlá sú upravené v kapitole III – vozidlo musí byť evidované v domovskom štáte, opatrené tabuľkami s evidenčným číslom, rozlišovacím znakom tohto štátu a identifikačným číslom VIN, vodič musí mať pri sebe osvedčenie o evidencii a vozidlo musí spĺňať technické požiadavky podľa prílohy č. 5.

Každý vodič je povinný riadiť sa a rešpektovať zákony krajiny v ktorej sa nachádza. Ak sa dopustí priestupku vodič podľa účinného zákona krajiny, cez ktorú prechádza, je povinný znášať následky svojho konania a uhradiť sankciu v prospech krajiny, kde sa priestupku dopustil. Medzi priestupky podľa Dohovoru o cestnej premávke patrí ja jazda vozidla bez pripevnenej tabuľky s evidenčným číslom.

Evidenčné číslo upravuje § 123 ods. 1 zákona, každé vozidlo podliehajúce evidencii musí mať pridelené evidenčné číslo. Držiteľ vozidla je povinný vydanú tabuľku s evidenčným číslom bezodkladne pripevniť na vozidlo. Tabuľka s evidenčným číslom nesmie byť pripevnená spôsobom, ktorý narušuje jej celistvosť a znemožňuje jej čitateľnosť alebo identifikáciu. Ak boli vozidlu vydané dve tabuľky s evidenčným číslom, držiteľ vozidla je povinný bezodkladne pripevniť na vozidlo obe tabuľky. Bez pripevnenej tabuľky s prideleným evidenčným číslom alebo s nečitateľnou alebo poškodenou tabuľkou sa vozidlo nesmie používať v cestnej premávke ani nechať stáť na ceste. Na tabuľke s evidenčným číslom ani v jej blízkosti na vozidle s výnimkou poznávacej značky Slovenskej republiky alebo značky s písmenami CD alebo CC nesmú byť umiestnené nijaké nápisy ani označenia, ktoré by bránili riadnej čitateľnosti evidenčného čísla. Evidenčné číslo musí byť vždy dobre čitateľné.

Ak je vozidlo vybavené spájacím zariadením, ktoré bez zapojenia prípojného vozidla do jazdnej súpravy znemožňuje riadnu čitateľnosť evidenčného čísla, musí byť toto spájacie zariadenie demontované. Ak je vozidlo vybavené schváleným nosičom bicykla, ktorý znemožňuje riadnu čitateľnosť evidenčného čísla, musí byť tabuľka s evidenčným číslom premiestnená na predpísané miesto na nosiči bicykla vrátane predpísaného osvetlenia.

Vzory tabuliek s evidenčným číslom, ich rozmery, miesto upevnenia na vozidle,

	<p>vyhotovenie, označenie okresov uvádzaných na tabuľkách s evidenčným číslom a okruh vozidiel, ktorým možno vydať príslušné tabuľky s evidenčným číslom, ustanovuje § 35 ods. 10 a ž 15 vyhlášky č. 9/2009 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov.</p> <p>Zadržané Osvedčenie o evidencii po vykonaní technickej kontroly a emisnej kontroly si môže občan po predložení Osvedčenia o technickej kontrole a Osvedčenia o emisnej kontrole vyzdvihnúť na Okresnom dopravnom inšpektoráte Okresného riaditeľstva Policajného zboru príslušnom podľa miesta evidencie vozidla, ak ide o vozidlo, ktoré je prihlásené do evidencie vozidiel.</p>	
	<p>Ôsma časť</p> <p>Spoločné, prechodné a záverečné ustanovenia</p>	
	<p>§ 140 výnimky</p>	
	<p>Podľa § 140 ods. 1 písm. b) zákona je možné povoliť v mimoriadnych a nevyhnutných prípadoch a za predpokladu, že sa tým neohrozí bezpečnosť cestnej premávky výnimku z dopravnej značky označujúcej zákaz vjazdu, zákaz zastavenia, zákaz státia, iný zákaz, zónu z dopravným obmedzením, pešiu zónu, obytnú zónu a školskú zónu.</p> <p>Predmetnú výnimku podľa § 40 písm. ab) vyhlášky Ministerstva vnútra Slovenskej republiky č. 9/2009 Z. z. je možné povoliť, len ak ide o vozidlá finančnej inštitúcie, ktoré sú určené, vybavené a používané na prepravu finančných prostriedkov a cenín.</p> <p>Z vyššie uvedeného vyplýva, že preprava servisnej a komunikačnej techniky na zriaďovanie a opravy bankomatov nie je dôvodom na povolenie výnimky podľa § 140 ods. 1 písm. b) zákona.</p> <p>V prípade potreby vjazdu do peších zón a centrálnych mestských častí z vyššie uvedených dôvodov, Vám odbor dopravnej polície Prezídia Policajného zboru odporúča využívať čas, kedy je do pešej zóny povolený vjazd pre dopravnú obsluhu. V prípade, že takýto vjazd nie je vymedzený dopravnou značkou, kontaktujte správcu príslušnej pozemnej komunikácie alebo príslušný okresný dopravný inšpektorát okresného riaditeľstva Policajného zboru.</p> <p>Pre povolenie výnimky v zmysle § 140 zákona je nevyhnutné splniť kumulatívne tri predpoklady na jej udelenie: mimoriadnosť situácie, nevyhnutnosť udelenia výnimky a predpoklad, že nedôjde k ohrozeniu cestnej premávky.</p>	
	<p>Vyhláška Ministerstva vnútra Slovenskej republiky č. 9/2009 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov</p>	
	<p>Informácia týkajúca sa významu dodatkovej tabuľky s textom (č. E 12) s nápisom „OKREM DOPRAVNEJ OBSLUHY“.</p>	

Význam dopravných značiek, dopravných zariadení a osobitných označení upravuje II. diel prílohy č. 1 k vyhláške Ministerstva vnútra Slovenskej republiky č. 9/2009 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov, účinnej od 1. februára 2009 (ďalej len vyhláška).

Dodatková tabuľka s textom (č. E 12) s nápisom „OKREM DOPRAVNEJ OBSLUHY“ uvedená v čl. 8 ods. 16 v prvej časti II. dielu prílohy č. 1 vyhlášky obmedzuje platnosť značky, pod ktorou je umiestnená, na vozidlá zabezpečujúce zásobovanie, opravárenské, údržbárske alebo komunálne a podobné služby, na vozidlá s parkovacím preukazom pre osoby so zdravotným postihnutím alebo na vozidlá s osobitným označením č. O 3, na vozidlá taxislužby a vozidlá, ktorých vodiči, prípadne prevádzkovatelia majú v miestach za značkou bydlisko, sídlo alebo garáž; pre tieto vozidlá neplatí značka, pod ktorou je tabuľka umiestnená.

Dodatkovú tabuľku s textom (č. E 12) možno použiť v prípadoch, keď je nutné obmedziť platnosť zákazu vyplývajúceho z príslušnej zákazovej alebo príkazovej značky len pre určitú skupinu alebo vozidlá, napríklad v kombinácii so značkou č. B 1 s textom „OKREM...“ vozidiel z presne vymedzenej skupiny alebo so stanoveným evidenčným číslom, a to vždy jednoznačným, vhodným a presným údajom.

Podľa § 2 ods. 2 zákona č. 496/2008 Z. z. úplné znenie zákona č. 253/1998 Z. z. o hlásení pobytu občanov Slovenskej republiky a registri obyvateľov Slovenskej republiky v znení neskorších predpisov sa pobytom na účely evidencie pobytu občanov rozumie trvalý pobyt a prechodný pobyt. Podľa § 3 ods. 1 citovaného zákona trvalý pobyt je pobyt občana spravidla v mieste jeho stálego bydliska na území Slovenskej republiky, podľa § 3 ods. 3 citovaného zákona prihlásenie občana na trvalý pobyt nezakladá nijaké právo k budove uvedenej v odseku 2 ani k jej vlastníkovi a má evidenčný charakter.

Podľa § 123 zákona č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník vlastník je v medziach zákona oprávnený predmet svojho vlastníctva držať, užívať, požívať jeho plody a úžitky a nakladať s ním.

Z uvedeného vyplýva, že občania ktorí majú v mieste za dodatkovou tabuľkou s textom (č. E 12) s nápisom „OKREM DOPRAVNEJ OBSLUHY“ bydlisko, sídlo, garáž, príp. inú nehnuteľnosť, ktorej sú vlastníkmi a ku ktorej sa potrebujú s vozidlom prepraviť, pre tieto vozidlá neplatí značka, pod ktorou je tabuľka umiestnená.

Informatívna dopravná značka D 52a bola uvedená v prílohe č. 1 vyhlášky č. 225/2004 Z. z. ktorou sa vykonávali niektoré ustanovenia zákona Národnej rady Slovenskej republiky o premávke na pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov. Vyhláška č. 225/2004 Z. z. bola zrušená zákonom č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a dopravná značka D 52a bola nahradená príkazovou dopravnou značkou č. C 24a (vyhradený jazdný pruh) uvedená v prílohe č. 1 vyhlášky Ministerstva vnútra Slovenskej republiky č. 9/2009 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov, účinnej od 1. februára 2009.

Vodič sa neuposlúchnutím pokynu vyplývajúceho z dopravnej značky alebo dopravného zariadenia podľa § 3 ods. 2 písm. b) zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov dopúšťa priestupku podľa § 22 ods. 1 písm. k) zákona č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (ďalej len zákon o priestupkoch). Za priestupok podľa § 22 ods. 2 písm. e) zákona o priestupkoch možno uložiť pokutu do 100 eur, v blokovom konaní podľa § 22 ods. 3 zákona o priestupkoch možno uložiť pokutu do 60 eur.

Parkovisko je označené informatívnymi prevádzkovými značkami v zmysle prílohy č. 1 k vyhláške č. 9/2009 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „vyhláška“). Značka Parkovisko označuje miesto alebo priestor, kde je dovolené zastavenie a státie vozidiel; ak je použitá spolu s dodatkovou tabuľkou s príslušným symbolom druhu vozidla, označuje miesto alebo priestor, kde je dovolené státie vozidiel len pre určitý druh vozidiel. Ak sa značka použije ako predbežná značka, údaj o polohe alebo o vzdialenosti možno vyznačiť v spodnej časti značky alebo možno použiť príslušné dodatkové tabuľky.

Ak parkovacia plocha nie je označená dopravným značením v zmysle prílohy č. 1 k vyhláške, nemožno ju považovať za parkovisko.

Zosúladenie už umiestnených dopravných značiek podľa podmienok ustanovených zákonom o cestnej premávke zabezpečia príslušné cestné správne orgány do 30. júna 2012. Cestný správny orgán môže určovať používanie dopravných značiek len so súhlasom dopravného inšpektorátu a na diaľniciach a rýchlostných cestách so súhlasom Ministerstva vnútra Slovenskej republiky.

Úpravu alebo zmenu dopravného značenia navrhujú správcom komunikácií dopravné inšpektoráty. Nesúlad, poškodenie, chýbajúce dopravné značky, prípadne aj návrhy na ich úpravu alebo zmenu môžu podať aj občania príslušnému správcovi komunikácie, alebo prostredníctvom Policajného zboru.

Význam vodorovných dopravných značiek „Pozdĺžna súvislá čiara (č. V 1a)“ a „Dvojité pozdĺžne súvislé čiary (č. V 1b)“ upravuje vyhláška č. 9/2009 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len vyhláška). Značka Dvojité pozdĺžne súvislé čiary sa používa na oddelenie protismernej premávky dvomi alebo viacerými jazdnými pruhmi. Vodič musí ísť vpravo od tejto značky. Značku je zakázané prechádzať alebo nákladom presahovať, ak to nie je potrebné na obchádzanie alebo odbočovanie na miesto mimo cesty alebo na vchádzanie z miesta mimo cesty na cestu.

Podľa § 3 ods. 2 písm. b) zákona **účastník cestnej premávky je povinný poslúchnuť pokyn vyplývajúci z dopravnej značky alebo dopravného zariadenia.** Nerešpektovaním citovaného ustanovenia zákona sa účastník cestnej premávky dopúšťa priestupku proti bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky podľa § 22 ods. 1 písm. k) zákona č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (ďalej len zákon o priestupkoch). Za priestupok podľa § 22 ods. 2 písm. e) zákona o priestupkoch možno uložiť pokutu do 100 eur. V blokovom konaní možno uložiť za tento priestupok pokutu do 60 eur.

Priestupku proti bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky podľa § 22 ods. 1 písm. g) zákona o priestupkoch sa dopustí ten, kto poruší všeobecne záväzný právny predpis o bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky, v ktorého dôsledku vznikne dopravná nehoda. Za priestupok podľa § 22 ods. 2 písm. c) zákona o priestupkoch možno uložiť pokutu od 150 eur do 800 eur a zákaz činnosti do troch rokov. V blokovom konaní možno uložiť za tento priestupok pokutu do 650 eur.

Iné dopravné zariadenie elektronický panel pre premenné prevádzkové informácie Z 12, uvedené v prílohe č. 1 vyhlášky č. 9/2009 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov slúži pre účastníkov cestnej premávky na poskytovanie doplnkových informácií, napríklad o teplote vozovky a vzduchu, počte voľných parkovacích miest a podobne.

Ak sa použije panel na informáciu o okamžitej jazdnej rýchlosti, svetelný panel je v

činnosti iba pri zaznamenaní prekročenia maximálnej dovolenej rýchlosti o km.h-1 tak, že hodnota skutočne nameranej rýchlosti na paneli bliká červenou farbou.

Elektronický panel pre premenné prevádzkové informácie spĺňa podmienky k používaniu v Slovenskej republike a distribútorom takýchto zariadení na Slovensku je napr. ZTS Elektronika SKS s.r.o. Nová Dubnica.

Technické podmienky sa zverejňujú na webových stránkach Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií SR <http://www.telecom.gov.sk> (Sekcia Doprava; Cestná doprava; Technické predpisy; Zoznam technických predpisov schválených MDPT SR). Podrobnosti o rozmeroch, farbách a presnom vyhotovení značiek a dopravných zariadení upravujú technické normy.

Začiatok obce je vyznačený dopravnou značkou Obec (č. IS 36a vyhlášky č. 9/2009 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov), pričom vymedzuje miesto, od ktorého platia ustanovenia pravidiel cestnej premávky, ktoré upravujú správanie sa v obci. Značka Koniec obce (č. IS 36b) informuje o skončení obce alebo časti obce z hľadiska platnosti ustanovení pravidiel cestnej premávky, ktoré sa vzťahujú na pravidlá správania sa v obci.

Obec nie je vymedzená len dopravným značením, ale podľa § 2 ods. 1 zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov územie obce je územný celok, ktorý tvorí jedno katastrálne územie alebo viac katastrálnych území.

Riadenie cestnej premávky pokynmi príslušníka Policajného zboru vyplýva z ustanovenia § 12 vyhlášky č. 9/2009 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení neskorších zákonov. Premávku na križovatke riadi príslušník Policajného zboru (ďalej len „policajt“) v rovnošate zmenou postoja a pokynmi rúk; pritom používa smerovku, ktorú drží v pravej ruke. Jeho pokyny znamenajú pre vodičov i chodcov: Stoj! pre smer, ku ktorému stojí policajt čelom alebo chrbtom; vodič je povinný zastaviť vozidlo pred hranicou križovatky; Pozor!, ak policajt zdvihne ruku alebo predlaktie pravej ruky so smerovkou; vodič vozidla idúceho zo smeru, v ktorom bola predtým premávka zastavená, je povinný pripraviť sa na jazdu a vodič vozidla idúceho v smere, ktorý bol predtým voľný, je povinný zastaviť vozidlo pred hranicou križovatky; ak je už tak blízko, že by nemohol vozidlo bezpečne zastaviť, smie pokračovať v jazde; Voľno pre smer, ku ktorému stojí policajt bokom; vodič vozidla môže pokračovať v jazde, a ak dodrží ustanovenia o odbočovaní, môže odbočiť vpravo alebo vľavo; Stoj! pre vodiča vozidla prichádzajúceho smerom k pravému boku policajta, ak má policajt pravú ruku predpaženú a ľavú upaženú, a Voľno pre vodiča vozidla prichádzajúceho smerom k ľavému boku policajta; vodič vozidla prichádzajúceho smerom k čelu policajta môže odbočovať len vpravo a chodci smú prechádzať vozovku len za chrbtom policajta.

Pri pokynoch Stoj! a Voľno môže policajt upažiť obe ruky alebo jednu ruku; obe ruky môže pripažiť, ak na riadenie premávky stačí postoj. Policajt môže pri riadení cestnej premávky dávať aj iné pokyny, najmä pokyn Zrýchliť jazdu! vodorovným kývaním ruky cez stred tela, Spomaliť jazdu! kývaním ruky hore a dolu. Na zdôraznenie pokynu môže policajt použiť píšťalku.

Podľa § 3 ods. 2 písm. c) zákona účastník cestnej premávky je povinný poslúchnuť pokyn, výzvu alebo príkaz policajta súvisiaci s výkonom jeho oprávnení pri dohľade nad bezpečnosťou a plynulosťou cestnej premávky, strpieť výkon jeho oprávnení, ako aj pokyny iných osôb, ktoré na to oprávňuje tento zákon alebo osobitný predpis.

v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

K otázke používania plynového zariadenia na vozidle Vás upovedomujeme, že podľa § 21 ods. 1 písm. d) zákona č. 725/2004 Z. z. prevádzkovateľ vozidla, ktoré je v premávke na pozemných komunikáciách, je povinný po vykonaní montáže systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky na vozidlo zabezpečiť na vlastné náklady vykonanie určených testov alebo kontrol, ak taká povinnosť bola uložená obvodným úradom dopravy. Podľa § 21 ods. 2 písm. b) zákona č. 725/2004 Z. z. prevádzkovateľ vozidla nesmie v premávke na pozemných komunikáciách prevádzkovať vozidlo, ktoré sa nezhoduje so schváleným typom alebo na ktorom boli vykonané neoprávnené zásahy do systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky, alebo ktoré je dodatočne vybavené neschváleným systémom, komponentom alebo samostatnou technickou jednotkou.

Podľa § 97 zákona č. 725/2004 Z. z. dokladom o vykonaní montáže plynového zariadenia je vyznačený Protokol o montáži plynového zariadenia. Po namontovaní a overení funkčnosti plynového zariadenia je technik montáže plynového zariadenia povinný vydať prevádzkovateľovi vozidla alebo vodičovi vozidla prvopis Protokolu o montáži plynového zariadenia.

Doklad o kontrole plynového zariadenia na vozidle s alternatívnym pohonom (LPG) nepatrí medzi platné doklady k vedeniu motorového vozidla. Protokol o montáži plynového zariadenia ak ide o vozidlo s pohonom na skvapalnený ropný plyn alebo s pohonom na stlačený zemný plyn, ktoré nie je vybavené zariadením od výrobcu predkladá prevádzkovateľ vozidla alebo vodič vozidla na vykonanie technickej kontroly vozidla v stanici technickej kontroly. Zapísaním plynového zariadenia do osvedčenia o evidencii vozidla nevyplýva pre vodiča povinnosť preukazovať jeho montáž na vozidle iným dokladom.

Lehoty technických kontrol pravidelných pre jednotlivé kategórie vozidiel a podrobnosti o podrobení vozidla technickej kontrole na základe rozhodnutia obvodného úradu dopravy sú stanovené v § 47 vyhlášky Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky č. 578/2006 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o niektorých ustanoveniach zákona č. 725/2004 Z. z..

Presné rozdelenie cestných vozidiel do základných druhov a kategórií určuje zákon č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Podľa uvedeného zákona sa základná kategória vozidiel O - prípojné vozidlá (vrátane návesov) ďalej člení na kategórie:

- O1 - prípojné vozidlá s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou neprevyšujúcou 750 kg,
- O2 - prípojné vozidlá s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou vyššou ako 750 kg, ale neprevyšujúcou 3 500 kg,
- O3 - prípojné vozidlá s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou vyššou ako 3 500 kg, ale neprevyšujúcou 10 000 kg,
- O4 - prípojné vozidlá s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou presahujúcou 10 000 kg.

Podľa § 3 ods. 15 vyhlášky č. 464/2009 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prevádzke vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov (ďalej len „vyhláška“) vozidlá určené na prepravu živých zvierat musia spĺňať, s prihliadnutím na druh prepravovaných zvierat, podmienky prepravy zvierat ustanovené

	<p>osobitným predpisom. Zapojenie vozidiel do jazdných súprav a ich prevádzka je uvedená v § 8 vyhlášky.</p> <p>V zmysle ustanovenia § 114 ods.1 zákona každé vozidlo, o ktorom schvaľovací úrad rozhodol, že musí byť evidované orgánom Policajného zboru, a ktoré doteraz nebolo prihlásené do evidencie vozidiel, musí byť prihlásené na orgáne Policajného zboru príslušnom podľa miesta pobytu alebo sídla držiteľa vozidla alebo adresy jeho prevádzkarne; vozidlo, ktoré má byť prevádzkované organizačnou zložkou podniku, ktorá sa zapisuje do obchodného registra, musí byť prihlásené do evidencie na orgáne Policajného zboru príslušnom podľa adresy umiestnenia tejto organizačnej zložky.</p> <p>Podľa § 123 ods. 1 zákona každé vozidlo podliehajúce evidencii musí mať pridelené evidenčné číslo. Evidenčné číslo pridelí a tabuľku s evidenčným číslom vydá orgán Policajného zboru, v mieste kde držiteľ vozidla prihlasuje vozidlo do evidencie vozidiel.</p>	
	<p>Zákon č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov</p>	
	<p>Podľa § 6 ods. 2 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov vymedzené úseky diaľnic a rýchlостných ciest označené dopravnými značkami možno užívať dvojstopovými motorovými vozidlami alebo jazdnými súpravami do 3, 5 t (ďalej len "motorové vozidlo") po zaplatení úhrady za užívanie týchto pozemných komunikácií. Podľa § 6 ods. 3 citovaného zákona vymedzené úseky diaľnic a rýchlостných ciest označené dopravnými značkami možno užívať dvojstopovými jazdnými súpravami tvorenými motorovým vozidlom kategórie M1, 2e) N1, 2f) M1G2g) a N1G2h) bez ohľadu na celkovú hmotnosť jazdnej súpravy po zaplatení úhrady za užívanie týchto pozemných komunikácií. Motorové vozidlá musia byť v zmysle platnej právnej úpravy pri prejazde vymedzených úsekov diaľnic, ciest pre motorové vozidlá alebo ciest I. triedy označené nálepkou. Zaplatenie úhrady za užívanie týchto pozemných komunikácií motorovým vozidlom sa preukazuje platnou dvojdielnou nálepkou, ktorej jedna časť je nalepená celou plochou na prednom skle motorového vozidla alebo prvého vozidla jazdnej súpravy na mieste ustanovenom osobitným predpisom. Vodič motorového vozidla alebo jazdnej súpravy je povinný vyznačiť údaj o evidenčnom čísle, ktoré má motorové vozidlo alebo prvé vozidlo jazdnej súpravy, na oddeliteľnom kontrolnom kupóne a pri kontrole na požiadanie oddeliteľný kontrolný kupón predložiť príslušníkovi Policajného zboru. Z uvedeného vyplýva, že vodič jednostopového vozidla - motocykla nemá povinnosť zaplatiť úhradu za užívanie vymedzených úsekov diaľnic a rýchlостných ciest označených dopravnými značkami.</p> <p>Podľa § 6 ods. 2 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov vymedzené úseky diaľnic a rýchlостných ciest označené dopravnými značkami možno užívať dvojstopovými motorovými vozidlami alebo jazdnými súpravami do 3, 5 t (ďalej len "motorové vozidlo") po zaplatení úhrady za užívanie týchto pozemných komunikácií.</p> <p>Motorové vozidlá alebo jazdné súpravy musia byť pri prejazde vymedzených úsekov diaľnic a rýchlостných ciest podľa odsekov 2 a 3 označené nálepkou. Zaplatenie úhrady za užívanie týchto pozemných komunikácií motorovým vozidlom alebo jazdnou súpravou sa preukazuje platnou dvojdielnou nálepkou, ktorej jedna časť je nalepená celou plochou na prednom skle motorového vozidla alebo prvého vozidla jazdnej súpravy na mieste ustanovenom vykonávacím predpisom. Kontrolu dodržiavania povinnosti označenia motorového vozidla alebo jazdnej súpravy nálepkou pri použití vymedzených úsekov</p>	

diaľnic a rýchlostných ciest sú oprávnené vykonávať útvary Policajného zboru v rámci vykonávania dohľadu nad bezpečnosťou a plynulosťou cestnej premávky. Vodič motorového vozidla alebo jazdnej súpravy je povinný vyznačiť údaj o evidenčnom čísle, ktoré má motorové vozidlo alebo všetky vozidlá jazdnej súpravy, na oddeliteľnom kontrolnom kupóne. Vodič motorového vozidla, ktorý používa vymedzený úsek diaľnice alebo rýchlostnej cesty, je povinný na požiadanie predložiť príslušníkovi Policajného zboru oddeliteľný kontrolný kupón.

Ak vodič motorového vozidla nemá pri sebe oddeliteľný kontrolný kupón, dopustí sa priestupku na úseku pozemných komunikácií podľa § 22 ods. 1 písm. g) zákona č. 135/1961 Zb. Podľa § 22 ods. 4 za priestupok podľa odseku 1 písm. g) možno uložiť vodičovi pokutu do výšky päťdesiat násobku úhrady na mesiac uvedenej v nariadení vlády Slovenskej republiky, ktorým sa ustanovuje výška úhrady za užívanie vymedzených úsekov diaľnic, ciest pre motorové vozidlá a ciest I. triedy, a v blokovom konaní do výšky desaťnásobku tejto úhrady.

Vzor nálepky a spôsob jej umiestnenia na motorovom vozidle upravuje vyhláška Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 734/2004 Z. z., ktorou sa ustanovuje spôsob označenia úsekov diaľnic, ciest pre motorové vozidlá a ciest I. triedy, ktorých užívanie podlieha úhrade (ďalej len „vyhláška“).

Podľa § 3 ods. 1 vyhlášky nálepka je zložená z dvoch oddeliteľných častí. Prvá časť nálepky sa umiestňuje na motorovom vozidle. Druhú časť nálepky tvorí kontrolný kupón, ktorým sa vodič preukazuje pri kontrole. Podľa § 3 ods. 2 vyhlášky prvá časť nálepky sa nalepuje na vnútornú stranu predného skla motorového vozidla alebo prvého vozidla jazdnej súpravy tak, aby bola dobre viditeľná aj z vonkajšej prednej strany motorového vozidla. Podľa § 3 ods. 3 vyhlášky na určené miesto na kontrolnom kupóne vpíše vodič motorového vozidla alebo prvého vozidla jazdnej súpravy, evidenčné číslo motorového vozidla, alebo evidenčné číslo prvého vozidla jazdnej súpravy. Tento údaj sa vpíše čitateľne tak, aby nebol bežným spôsobom odstrániteľný.

Pri zmene evidenčného čísla vozidla napr. pri zmene majiteľa či bydliska je vodič pri kontrole v cestnej premávke príslušníkom polície povinný hodnoverným spôsobom preukázať, že kontrolný kupón s vpísaným pôvodným evidenčným číslom patrí k vozidlu, na ktoré bola nálepka zakúpená (napr. fotokópiou osvedčenia o evidencii, technického preukazu, v ktorom je uvedené pôvodné evidenčné číslo).

Zákon neukladá za povinnosť vodičovi mať u seba a na výzvu príslušníka Policajného zboru predložiť ku kontrole doklad o zaplatení úhrady za užívanie týchto pozemných komunikácií. S prihliadnutím na uvedené nie je možné dokladovať pri cestnej kontrole zakúpenie nálepky faktúrou o jej zakúpení.

Podľa § 6 ods. 2 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov vymedzené úseky diaľnic a ciest pre motorové vozidlá označené dopravnými značkami možno užívať dvojstopovými motorovými vozidlami alebo jazdnými súpravami do 3, 5 t po zaplatení úhrady za užívanie týchto pozemných komunikácií. Z tohto ustanovenia vyplýva, že samotný motocykel je jedностopovým motorovým vozidlom, a pre jeho vodiča nevyplýva povinnosť označiť ho nálepkou.

Na základe uvedeného si Vás dovoľujeme upovedomiť, že podľa § 6 ods. 6 písm. ch) zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“) úhrada za užívanie vymedzených úsekov diaľnic, ciest pre motorové vozidlá na území Slovenskej republiky sa neplatí pri motorových vozidlách, na ktoré sa občanovi s ťažkým zdravotným postihnutím poskytuje peňažný príspevok na zvýšené výdavky súvisiace so zabezpečením prevádzky osobného motorového vozidla. Pri

cestnej kontrole je vodič vozidla povinný preukázať sa na výzvu policajta rozhodnutím o poskytnutí peňažného príspevku na zvýšené výdavky súvisiace so zabezpečením prevádzky osobného motorového vozidla.

Uplatnenie výnimky za užívanie diaľnic a ciest pre motorové vozidlá osobným motorovým vozidlom bez úhrady je prísne viazané na prepravovaného občana s ťažkým zdravotným postihnutím, ktorý musí byť prítomný vo vozidle a musí sa preukázať rozhodnutím úradu práce, sociálnych vecí a rodiny a priznaní peňažného príspevku na kompenzáciu zvýšených výdavkov súvisiacich so zabezpečením prevádzky osobného motorového vozidla.

Prezídium Policajného zboru z hľadiska svojej pôsobnosti zastáva názor, ak nie je vo vozidle prítomný občan s ťažkým zdravotným postihnutím, táto výnimka platí len pre vozidlo, ktoré na spiatočnej ceste po vykonaní prepravy občana s ťažkým zdravotným postihnutím do zdravotníckeho zariadenia za účelom hospitalizácie, prípadne do liečebného zariadenia alebo po vykonaní prepravy občana s ťažkým zdravotným postihnutím do zariadenia sociálnych služieb. Vodič tohto vozidla sa musí preukázať potvrdením o prijatí pacienta do zdravotníckeho zariadenia, alebo dokladom o poskytovaní sociálnych služieb občanovi s ťažkým zdravotným postihnutím v zariadení sociálnych služieb (rozhodnutie alebo zmluva).

Pri kontrole vodiča vozidla požívajúceho výsady a imunity podľa zákona alebo medzinárodného práva sa postupuje podľa osobitného predpisu. Podľa § 9 ods. 1 zákona č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov konanie osôb požívajúcich výsady a imunity podľa zákona alebo medzinárodného práva, ktoré má znaky priestupku, nemožno ako priestupok prejednať. Nemožno ani vykonať sankciu alebo v jej výkone pokračovať, ak osoba, ktorej bola sankcia uložená, sa stala neskôr osobou požívajúcou podľa zákona alebo podľa medzinárodného práva výsady a imunity. Ak sa priestupku podľa § 22 zákona č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov dopustí vodič, ktorý sa pri kontrole v cestnej premávke nepreukáže tým, že požíva výsady a imunity podľa zákona alebo medzinárodného práva, postupuje sa podľa citovaného zákona.