



Odbor dopravnej polície  
Prezídia Policajného zboru



# Činnosť odboru dopravnej polície Prezídia Policajného zboru za rok 2011

**plk. Ing. Milan Hamar**

**riaditeľ odboru dopravnej polície  
Prezídia Policajného zboru**



## I. Legislatíva a organizačné akty riadenia

## II. Výkonnostná oblasť

## III. Metodická a školiaca činnosť, semináre a odborné kurzy príslušníkov služby dopravnej polície

## IV. Informácie o dopravno-bezpečnostnej situácii, zverejňovanie informácií verejnosti na internete

## V. Technické prostriedky dodané pre službu dopravnej polície v roku 2011

## VI. Odborné aktivity a spolupráca

## VII. Spolupráca s mimorezortnými subjektmi v roku 2011



## Legislatíva a organizačné akty riadenia

### všeobecne - záväzné právne predpisy

- Spracovanie návrhu novely zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov
  1. zákon č. 119/2011 Z.z.
  2. zákon č. 249/2011 Z.z.
  3. zákon č. 313/2011 Z.z.
  
- Spracovanie návrhu novely vyhlášky č. 9/2009 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov
  1. vyhláška MV SR č. 361/2011 Z.z.
  
- Hodnotiaci systém pre podmienky služby dopravnej polície
- Zavedenie „cieľov opatrení“ pre celoročné smerovanie výkonu služby v dohľade nad bezpečnosťou a plynulosťou cestnej premávky



## Legislatíva a organizačné akty riadenia

### interné akty riadenia

- Nariadenie prezidenta Policajného zboru č. 14/2011 o vykonávaní dohľadu nad bezpečnosťou a plynulosťou cestnej premávky, konaní o dopravných nehodách a dopravno-inžinierskej činnosti.
- Novela nariadenia prezidenta č. 18/2010 o vykonávaní skúšok z odbornej spôsobilosti, rozhodovaní o vodičskom oprávnení a evidovaní skutkov spáchaných v súvislosti s vedením motorového vozidla.
- Dohoda o spolupráci pri vykonávaní kontrol na pozemných komunikáciách uzatvorená medzi Národným inšpektorátom práce a Ministerstvom vnútra SR.
- Spracovanie verzie 18 k projektu zhotoviteľa ISDN (nepravidelné štatistiky), pracovné stretnutia so zástupcami spoločnosti SYNTEA.
- Vydaná metodika – postup dopravného inšpektorátu pri prihlasovaní žiadateľa na skúšku z odbornej spôsobilosti a určení termínu

## 1. Legislatíva a organizačné akty riadenia

Nové dopravné značky zavedené vyhláškou MV SR č. 361/2011 Z.z.



A 33  
Nehoda  
Nehodový úsek  
(vzor)



A 33  
Nehoda  
Koniec nehodového  
úseku  
(vzor)

## 1. Legislatíva a organizačné akty riadenia

Nové dopravné značky zavedené vyhláškou MV SR č. 361/2011 Z.z.



A 33  
Nehoda  
Nehodové miesto  
(vzor)



A 33  
Nehoda  
Koniec nehodového  
miesta  
(vzor)

## 1. Legislatíva a organizačné akty riadenia

Nové dopravné značky zavedené vyhláškou MV SR č. 361/2011 Z.z.



**A 33**  
**Nehoda**  
**E12**  
**Dodatková tabuľka**  
**s textom**  
**(vzor)**



**II 1c**  
**Kontrola rýchlosti**



## 1. Legislatíva a organizačné akty riadenia

### Zavádzanie inštitútu objektívnej zodpovednosti za dopravné priestupky

V nadväznosti na programové vyhlásenie vlády Slovenskej republiky na obdobie rokov 2010 – 2014 v kapitole „4.2 Vnútorý poriadok a bezpečnosť“ **bol odborom dopravnej polície** Prezídia Policajného zboru v úzkej spolupráci so sekciou legislatívy a vonkajších vzťahov Ministerstva vnútra Slovenskej republiky **predložený do Národnej rady Slovenskej republiky vládny návrh zákona (tlač 558/2011), ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke** a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, **ktorým sa navrhuje zaviesť objektívna zodpovednosť za dopravné priestupky**. Predmetný návrh zákona bol rozhodnutím z 11. 11. 2011 pridelený na prerokovanie výborom Národnej rady Slovenskej republiky, ktoré majú lehotu na prerokovanie 26. 01. 2012 a v gestorskom výbore Výbor NR SR pre obranu a bezpečnosť lehotu na prerokovanie 30. 01. 2012.



## 1. Legislatíva a organizačné akty riadenia

### Zavádzanie inštitútu objektívnej zodpovednosti za dopravné priestupky

Zavedením objektívnej zodpovednosti budú plnené i ďalšie úlohy vyplývajúce z uvedenej časti Programového vyhlásenia vlády SR:

- prijať také opatrenia, aby úmrtnosť na cestách zostala na čo najnižšej úrovni,
- presadzovať, aby výkon právomocí polície ešte viac smeroval k ochrane všetkých slušných vodičov a nekompromisnému postihu hrubosti, arogancie a pirátstva na cestách,
- prijať jasné pravidlá na obmedzenie voľnosti v rozhodovaní pri výbere pokút za priestupky v cestnej premávke,
- nemotivovať Policajný zbor k maximalizácii výnosov pokút za dopravné priestupky.



## 1. Legislatíva a organizačné akty riadenia

### Zavádzanie inštitútu objektívnej zodpovednosti za dopravné priestupky

Hlavným účelom zavádzania objektívnej zodpovednosti za porušenie vybraných pravidiel cestnej premávky je zvýšiť bezpečnosť čo najväčšieho počtu účastníkov cestnej premávky a zároveň zabezpečiť disciplinovanosť a ohľaduplnosť účastníkov cestnej premávky prostredníctvom vynútenia dodržiavania najmä tých ustanovení zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, v dôsledku ktorých vznikajú dopravné nehody s následkom usmrtenia a ublíženia na zdraví.



## 2. Výkonnostná oblasť

Dopravné nehody od 01. 01. 2011 do 31. 12. 2011  
v porovnaní s rovnakým obdobím roku 2010

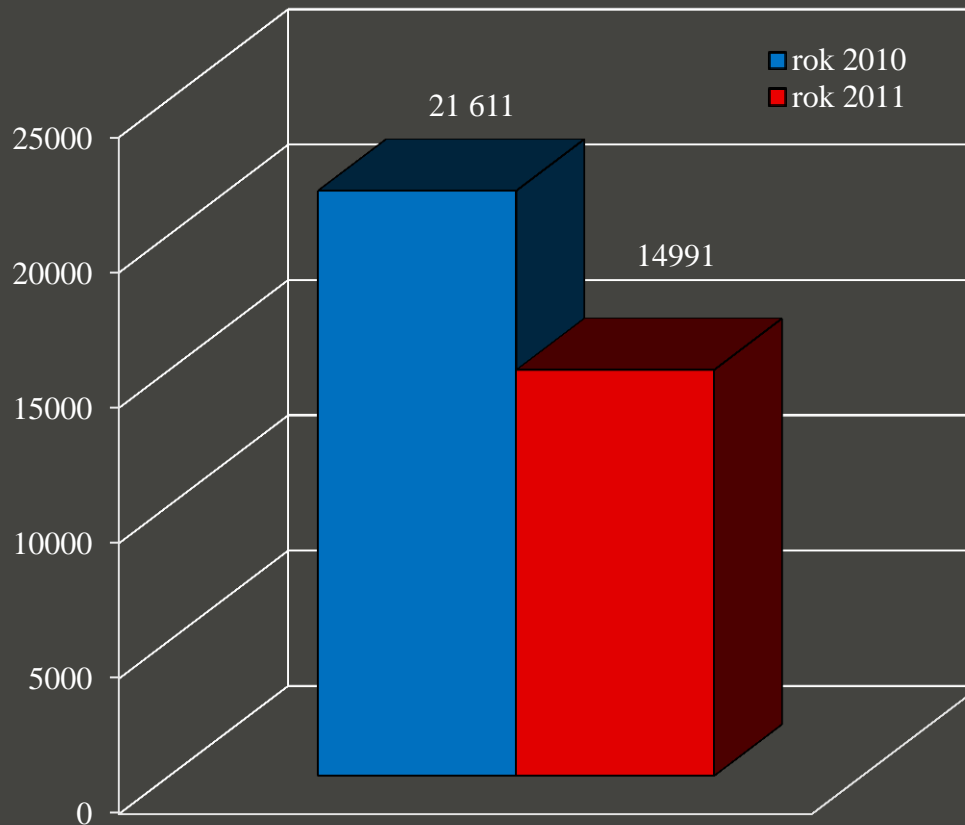
Počet/ útvary	Rok	BA	TT	TN	NR	ZA	BB	PO	KE	Spolu SR
Dopravné nehody	2010	4016	1865	2001	2581	3019	2354	3261	2514	21611
	2011	2781	1369	1436	1714	2175	1600	2118	1798	14991
	+/-	-1235	-496	-565	-867	-844	-754	-1143	-716	<b>-6620</b>
Ľahko zranení	2010	837	740	788	947	709	905	953	1084	6943
	2011	746	676	590	746	742	716	785	904	5905
	+/-	-91	-64	-198	-201	+33	-189	-168	-180	<b>-1038</b>
Ťažko zranení	2010	127	131	94	104	162	186	203	200	1207
	2011	125	138	71	96	170	172	168	200	1140
	+/-	-2	+7	-23	-18	+8	-14	-35	0	<b>-67</b>
Usmrtení	2010	30	46	39	34	57	44	53	42	345
	2011	27	47	31	32	42	50	44	51	324
	+/-	-3	+1	-8	-2	-15	+6	-9	+9	<b>-21</b>



## 2. Výkonnosťná oblasť

Počet dopravných nehôd v roku 2011 a 2010

Hlavný skupinový cieľ





## 2. Výkonnostná oblasť

Hlavné hodnotiace kritérium služby  
dopravnej polície – Hlavný skupinový cieľ

	štvrt'rok	polrok	9 mesiacov	rok
2010	5157	10361	15795	21611
2011 – ciele	4149	8298	12447	16595
2011 – skutočnosť	3529	7309	11103	14991



## 2. Výkonnostná oblasť

**Splnenie „Cieľov opatrení“  
pre podporu na dosiahnutie hlavného skupinového cieľa**

### I. Hlavný skupinový cieľ

Počet dopravných nehôd podľa jednotlivých krajov

rok 2011	SR	BA	TT	TN	NR	ZA	BB	PO	KE
cieľ	16595	3082	1433	1538	1984	2318	1805	2505	1930
skutočnosť	14991	2781	1369	1436	1714	2175	1600	2118	1798
rozdiel	-1604	-301	-64	-102	-270	-143	-205	-387	-132

### II. Ciele opatrení pre oblasť príčin vzniku DN v roku 2011

A. Nesprávne predchádzanie, nedovolená rýchlosť (§ 15 a 16 zákona č. 8/2009 Z.z.)

rok 2011	SR	BA	TT	TN	NR	ZA	BB	PO	KE
cieľ	246183	25000	30803	29400	38582	45085	30753	25500	21060
skutočnosť	267744	23995	31140	31190	41876	44884	34615	28423	31621
rozdiel	21561	-1005	337	1790	3294	-201	3862	2923	10561



## 2. Výkonnostná oblasť

### II. Ciele opatrení pre oblasť príčin vzniku DN v roku 2011

#### B. Porušenie povinností vodiča ( 4 zákona č. 8/2009 Z.z.)

rok 2011	SR	BA	TT	TN	NR	ZA	BB	PO	KE
cieľ	38806	3800	6928	2400	4066	8352	5200	5250	2810
skutočnosť	44652	6822	7321	3428	5196	4416	6480	7830	3159
rozdiel	5846	3022	393	1028	1130	-3936	1280	2580	349

#### C. Nesprávny spôsob jazdy ( 9 ods. 1 a ods. 2 zákona č. 8/2009 Z.z.)

rok 2011	SR	BA	TT	TN	NR	ZA	BB	PO	KE
cieľ	6190	500	847	1500	X	X	2193	1150	X
skutočnosť	6017	2074	650	1314	X	X	766	1213	X
rozdiel	-173	1574	-197	-186	X	X	-1427	63	X



## 2. Výkonnostná oblasť

### III. Ciele opatrení zamerané na skupiny účastníkov cestnej premávky

A. Počet priestupkov zistených u chodcov ( 52, 53, 54 zákona č. 8/2009 Z.z.)

rok 2011	SR	BA	TT	TN	NR	ZA	BB	PO	KE
cieľ	2420	268	124	186	614	517	77	260	374
skutočnosť	3649	447	138	399	775	693	296	312	589
rozdiel	1229	179	14	213	161	176	219	52	215

B. Počet odslúžených hodín s využitím technického prostriedku na meranie rýchlosti

rok 2011	SR	BA	TT	TN	NR	ZA	BB	PO	KE
cieľ	92717	11565	11999	11360	12804	14453	9391	11907	9238
skutočnosť	134513	12161	17242	15470	19337	17421	16141	18198	18543
rozdiel	41796	596	5243	4110	6533	2968	6750	6291	9305



## 2. Výkonnosťná oblasť – hlavný skupinový cieľ





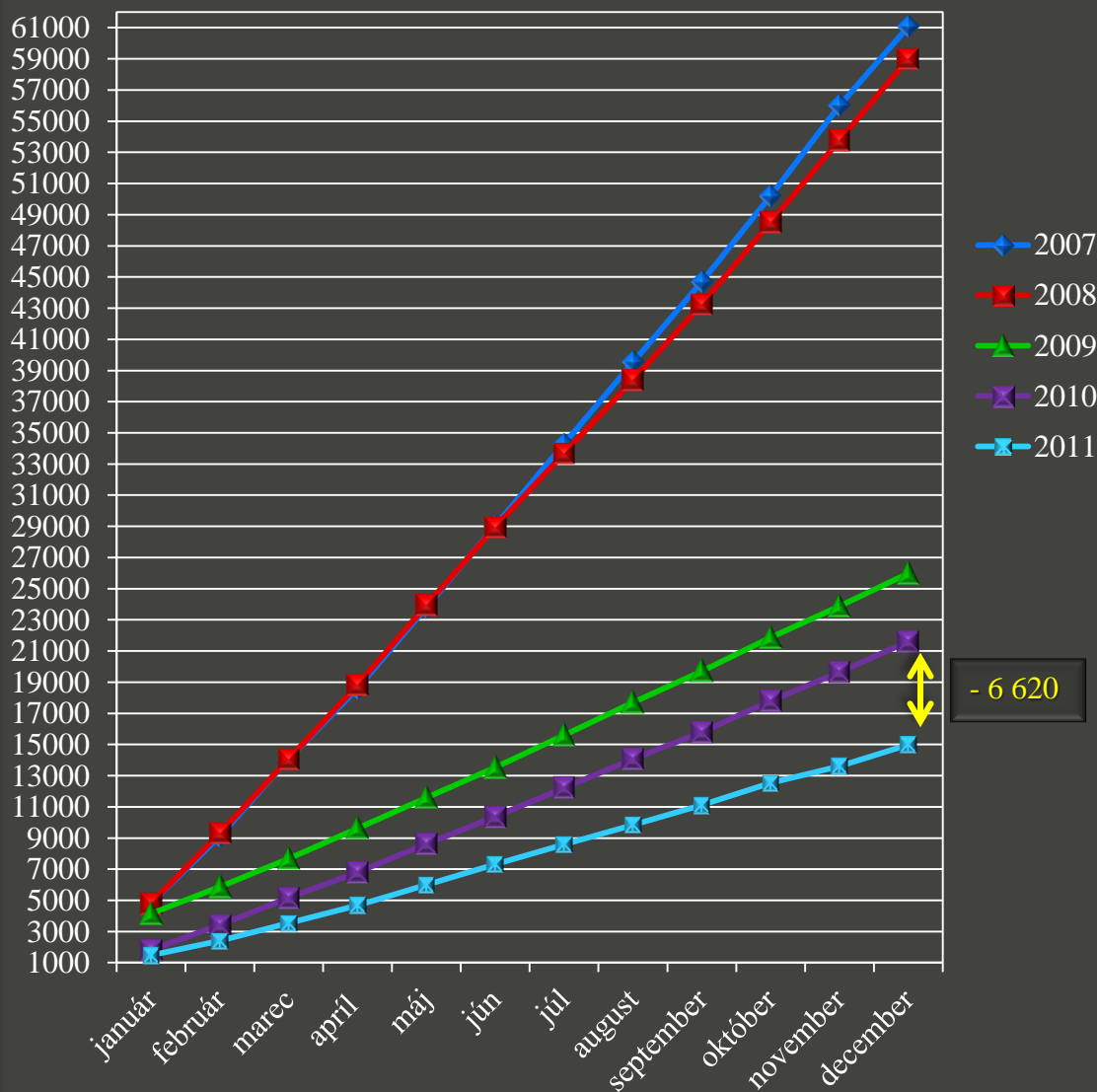
## 2. Výkonnostná oblasť

### Prehľad počtu dopravných nehôd

DN	január	február	marec	apríl	máj	jún	júl	august	september	október	november	december
2007	4819	9114	14070	18590	23798	29033	34282	39538	44693	50210	56013	61071
2008	4818	9325	14067	18818	23948	28936	33692	38392	43260	48532	53775	59008
2009	4156	5866	7672	9625	11588	13526	15601	17711	19715	21867	23872	25989
2010	1820	3414	5157	6794	8606	10361	12221	14065	15795	17795	19654	21611
2011	1469	2398	3533	4682	5988	7312	8586	9847	11110	12526	13610	14991



## 2. Výkonnostná oblasť – dopravné nehody



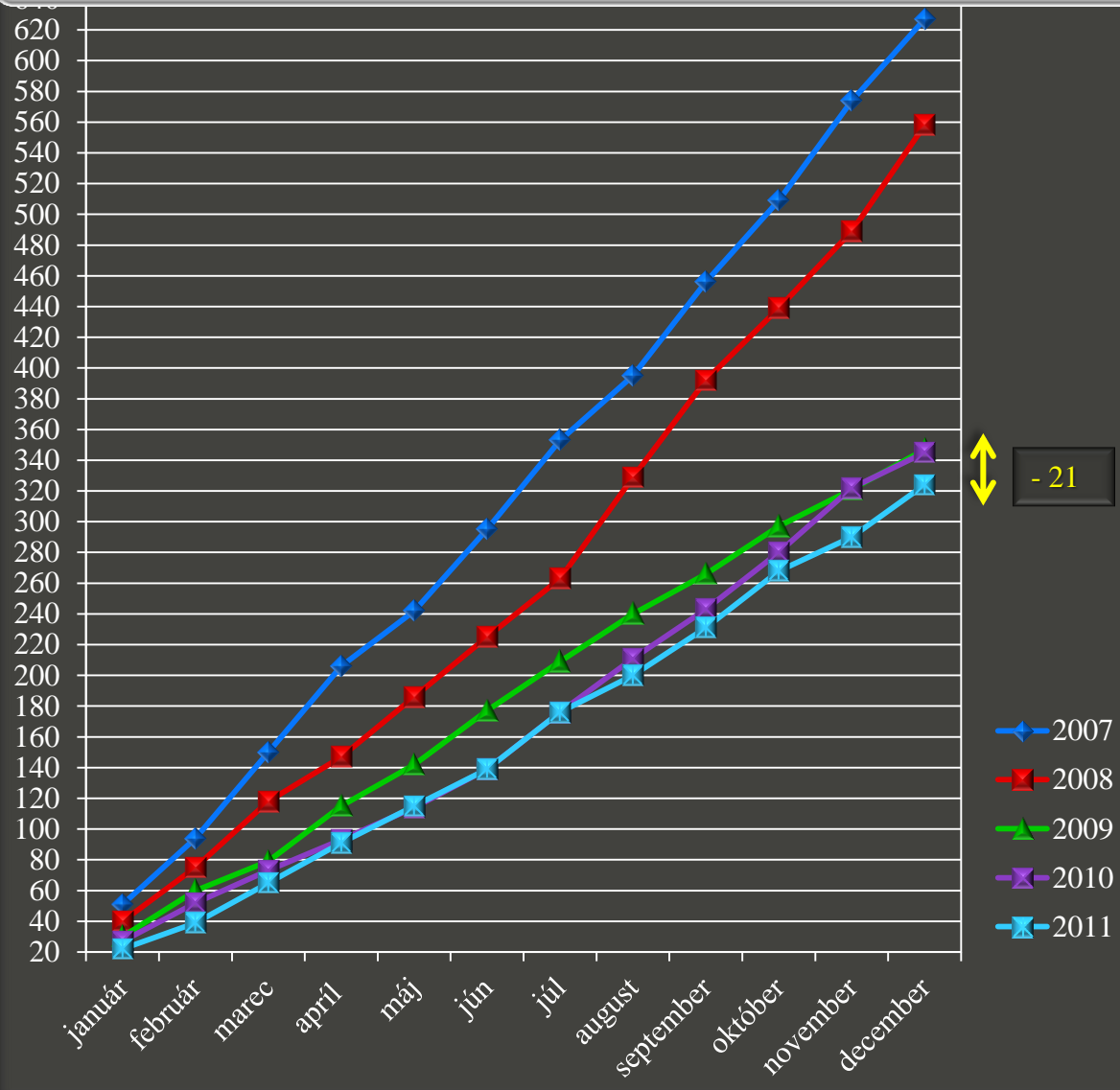


## 2. Výkonnostná oblasť

### Prehľad počtu usmrtených osôb

	január	február	marec	apríl	máj	jún	júl	august	september	október	november	december
<b>2007</b>	51	94	150	206	242	295	353	395	456	509	574	627
<b>2008</b>	40	75	118	147	186	225	263	329	392	439	489	558
<b>2009</b>	30	60	79	115	142	177	209	240	266	297	321	347
<b>2010</b>	27	52	73	93	114	139	176	211	243	280	322	345
<b>2011</b>	22	39	65	91	115	139	176	200	231	268	290	324

## 2. Výkonnostná oblasť – usmrtené osoby





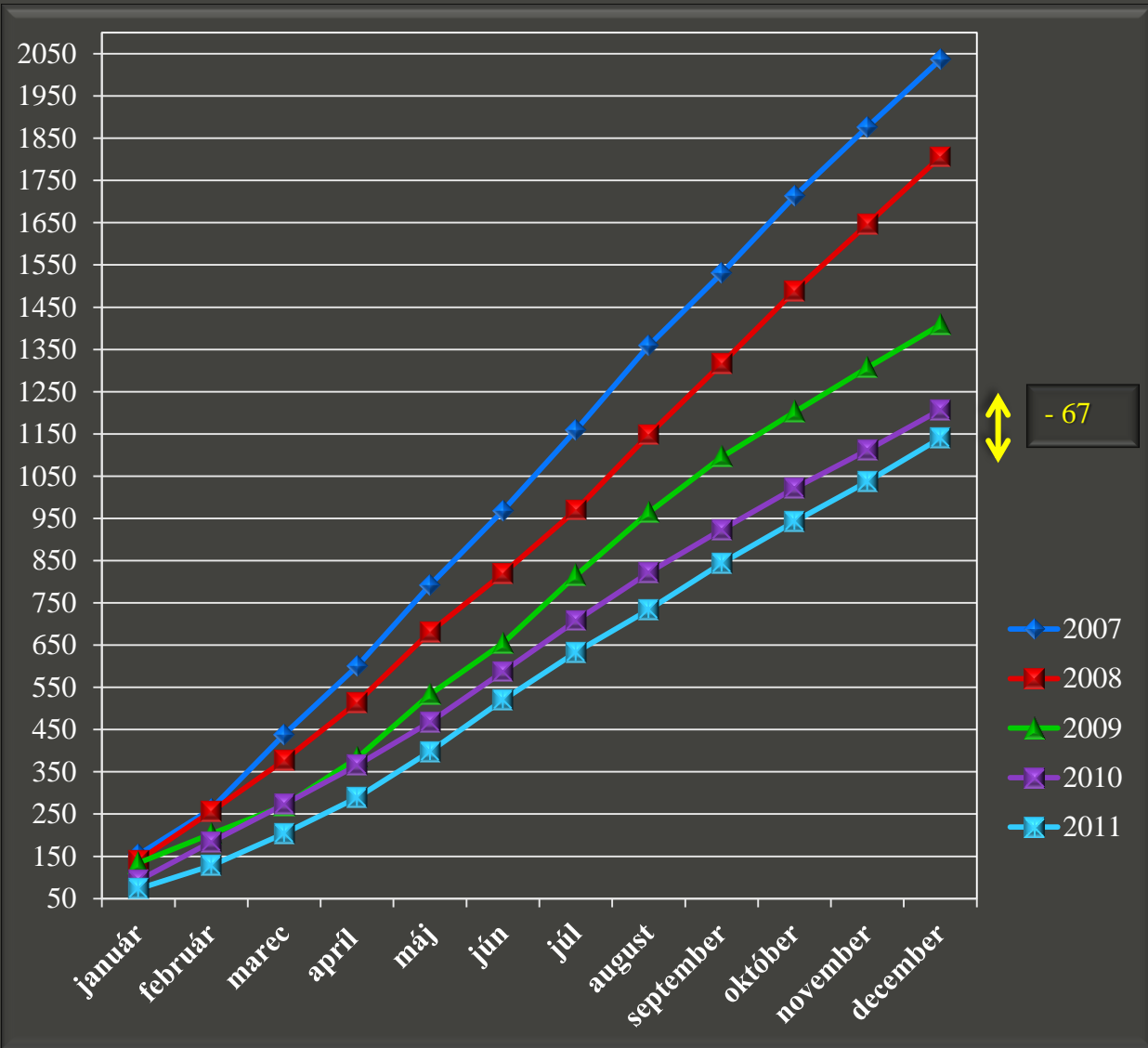
## 2. Výkonnosťná oblasť

### Prehľad počtu ťažko zranených osôb

	január	február	marec	apríl	máj	jún	júl	august	september	október	november	december
<b>2007</b>	154	262	438	600	792	968	1159	1359	1530	1713	1877	2036
<b>2008</b>	140	256	377	514	681	819	970	1148	1316	1489	1647	1806
<b>2009</b>	134	203	270	383	533	654	815	964	1095	1202	1307	1408
<b>2010</b>	93	184	273	366	468	587	708	822	923	1022	1112	1207
<b>2011</b>	73	128	204	289	398	520	633	734	844	943	1037	1140



## 2. Výkonnostná oblasť – ťažko zranené osoby





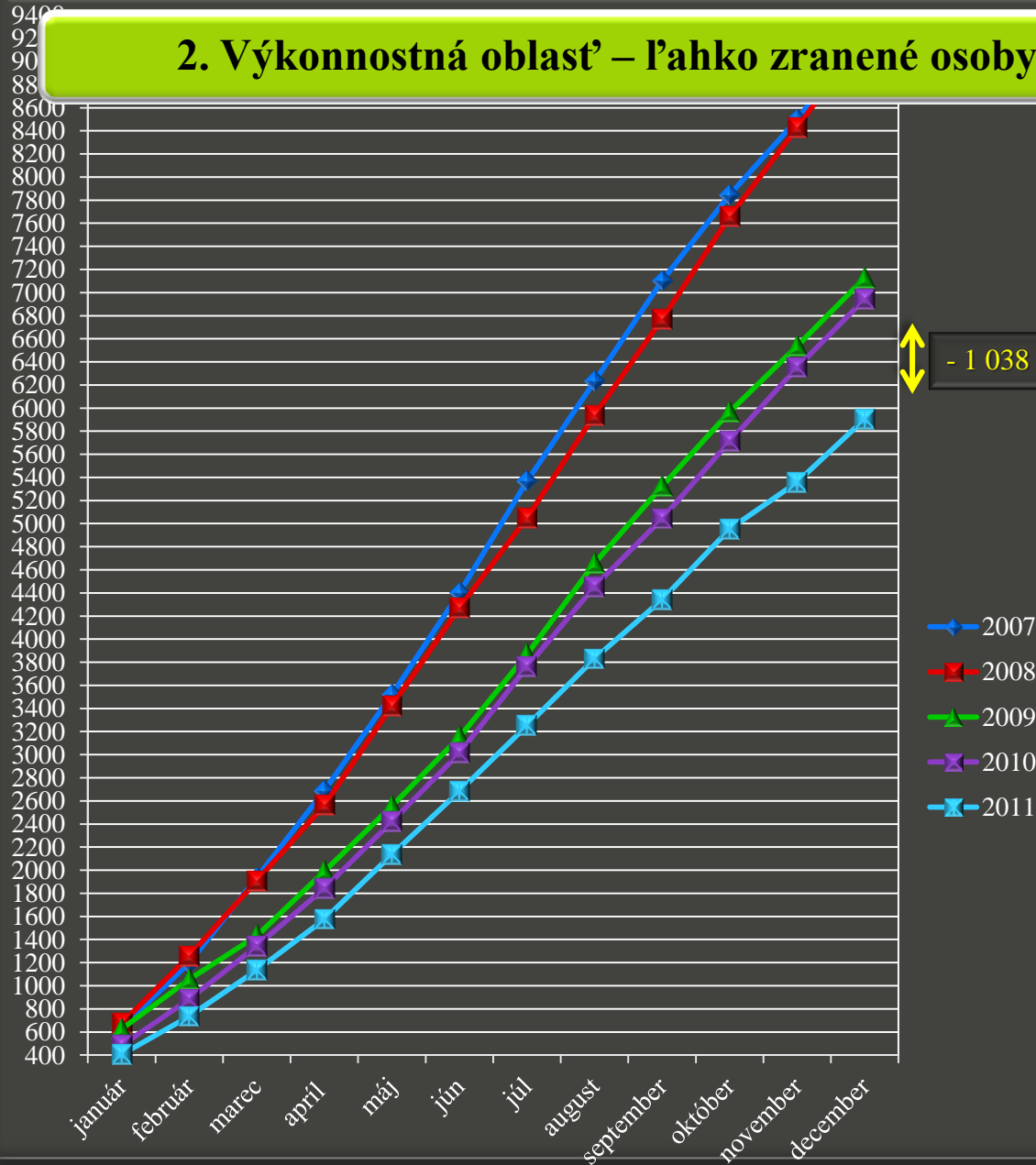
## 2. Výkonnostná oblasť

Prehľad počtu ľahko zranených osôb

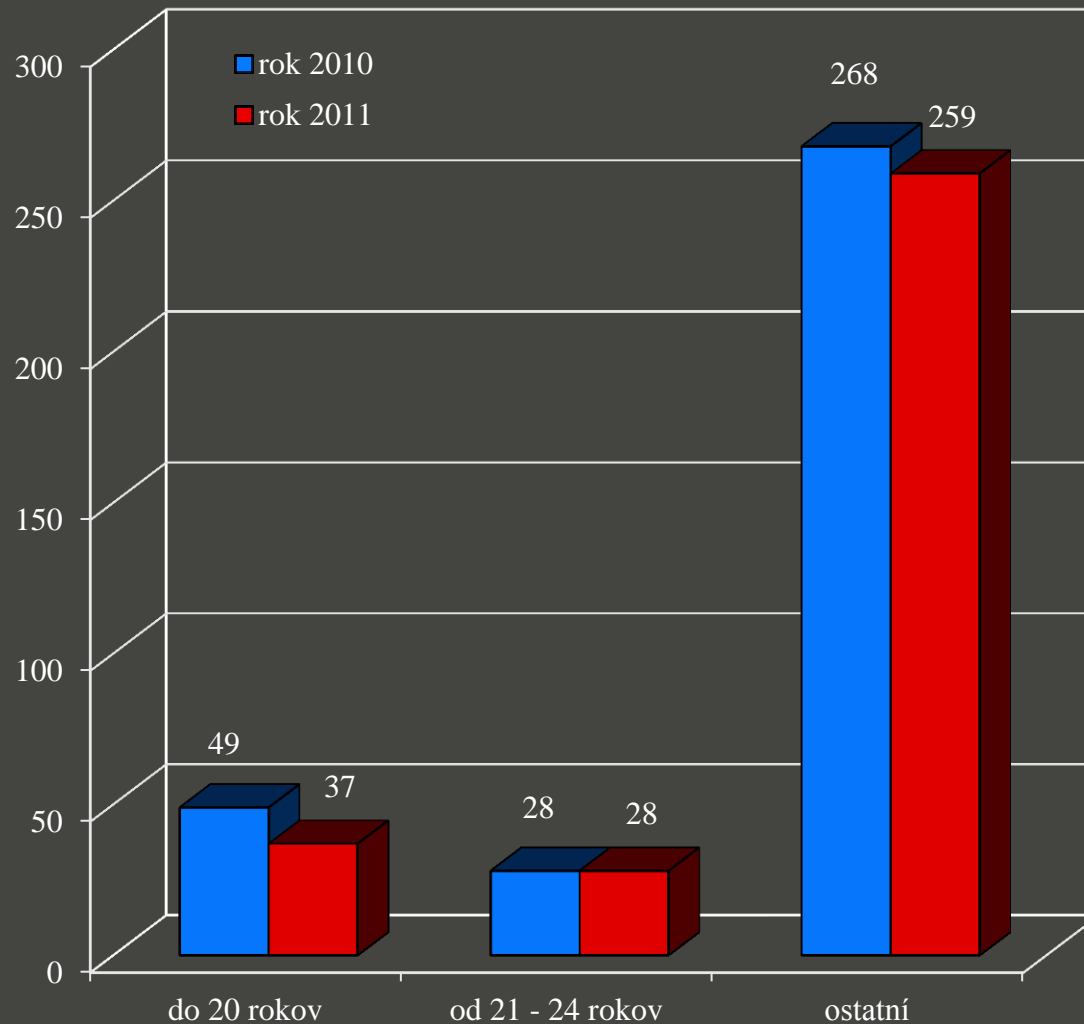
	január	február	marec	apríl	máj	jún	júl	august	september	október	november	december
<b>2007</b>	640	1198	1936	2689	3518	4402	5366	6231	7102	7847	8498	9274
<b>2008</b>	675	1258	1910	2562	3420	4273	5049	5939	6769	7656	8425	9234
<b>2009</b>	628	1055	1431	1990	2554	3152	3870	4657	5322	5968	6537	7126
<b>2010</b>	485	882	1343	1844	2420	3014	3761	4455	5043	5713	6353	6943
<b>2011</b>	406	736	1134	1575	2135	2684	3253	3830	4342	4952	5359	5905



## 2. Výkonnostná oblasť – ľahko zranené osoby



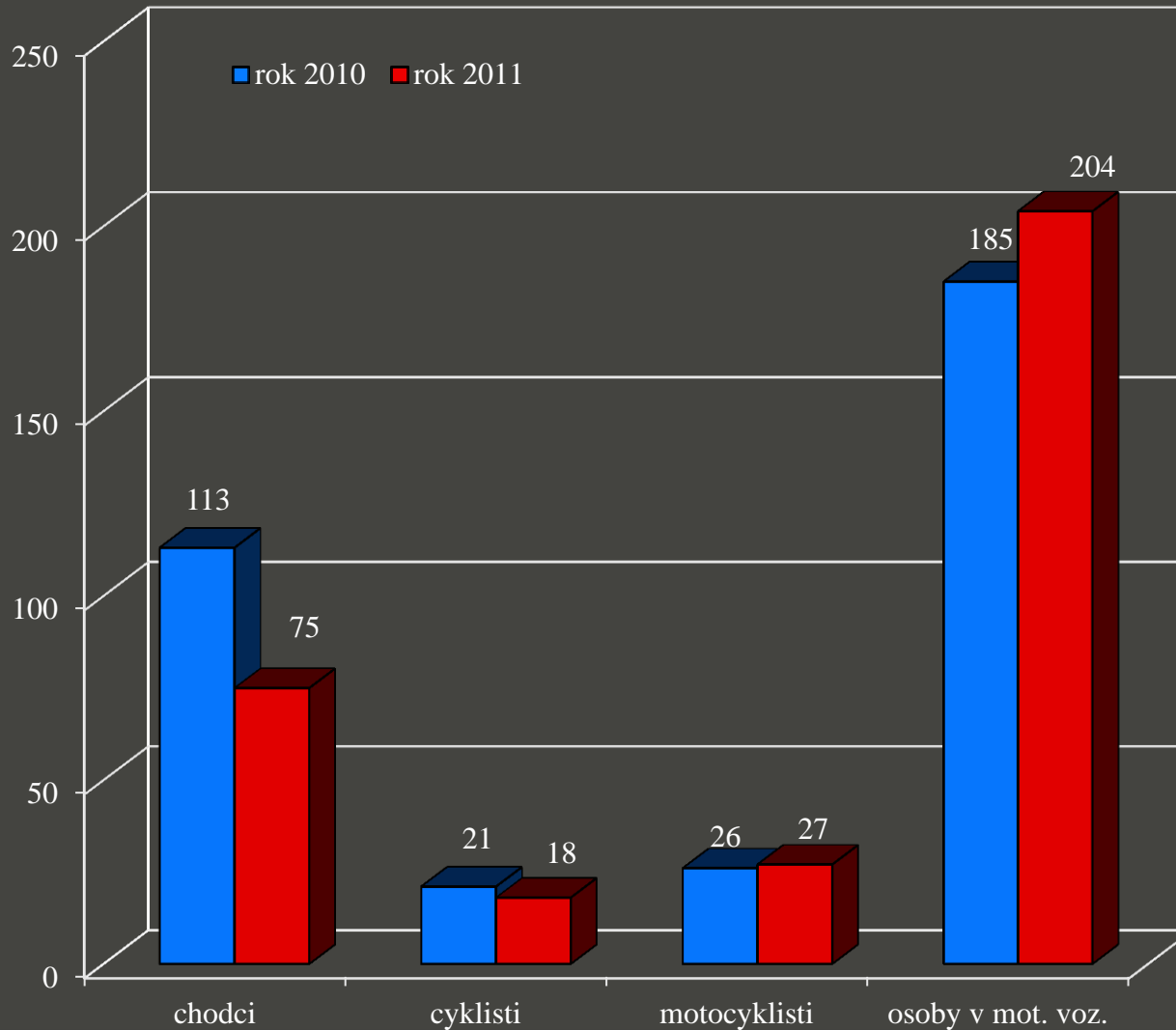
## 2. Výkonnostná oblasť



Prehľad počtu  
usmrtených  
podľa veku



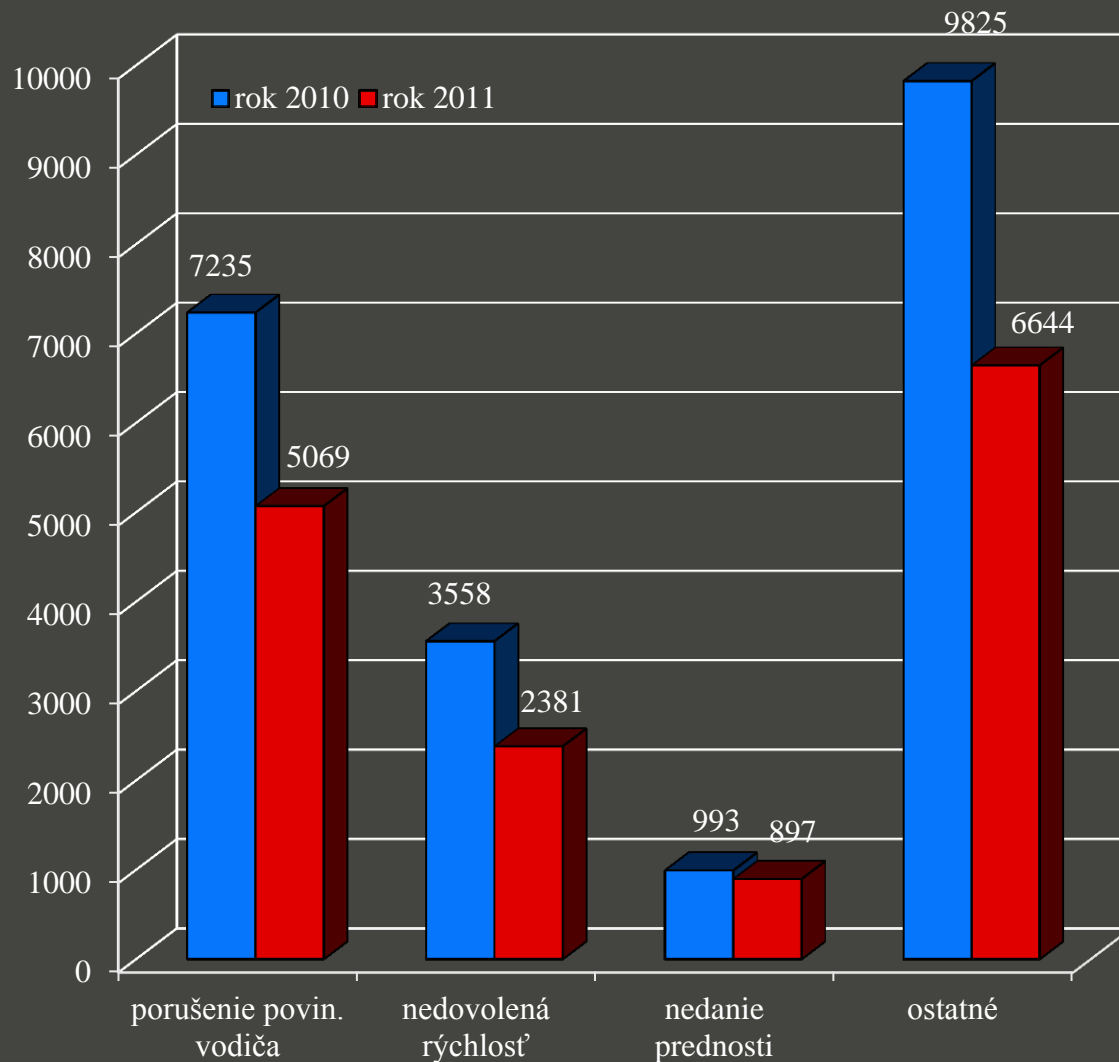
## 2. Výkonnosťná oblasť



Prehľad počtu usmrtených podľa účastníkov cestnej premávky



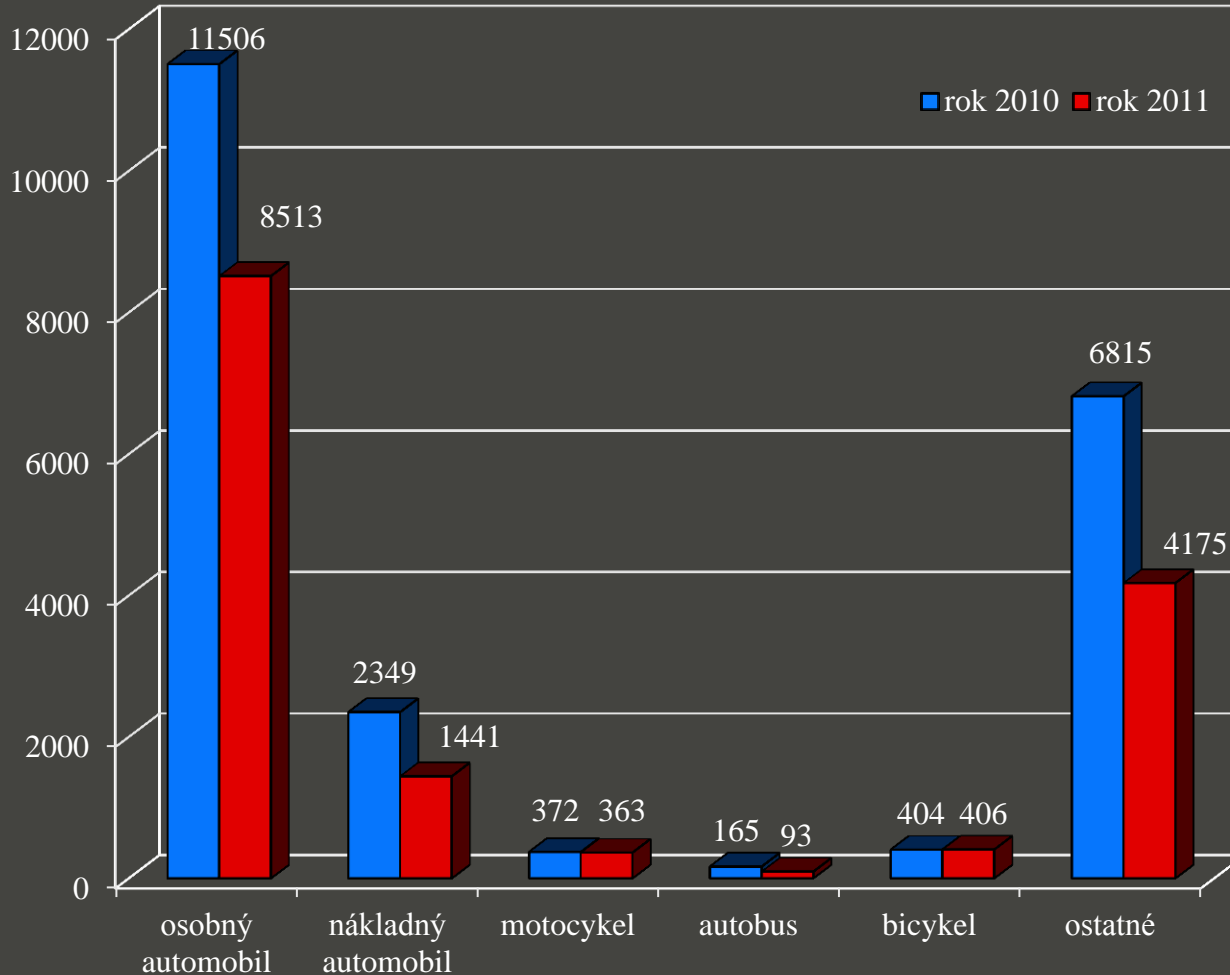
## 2. Výkonnostná oblasť



Prehľad počtu  
dopravných nehôd  
podľa príčin



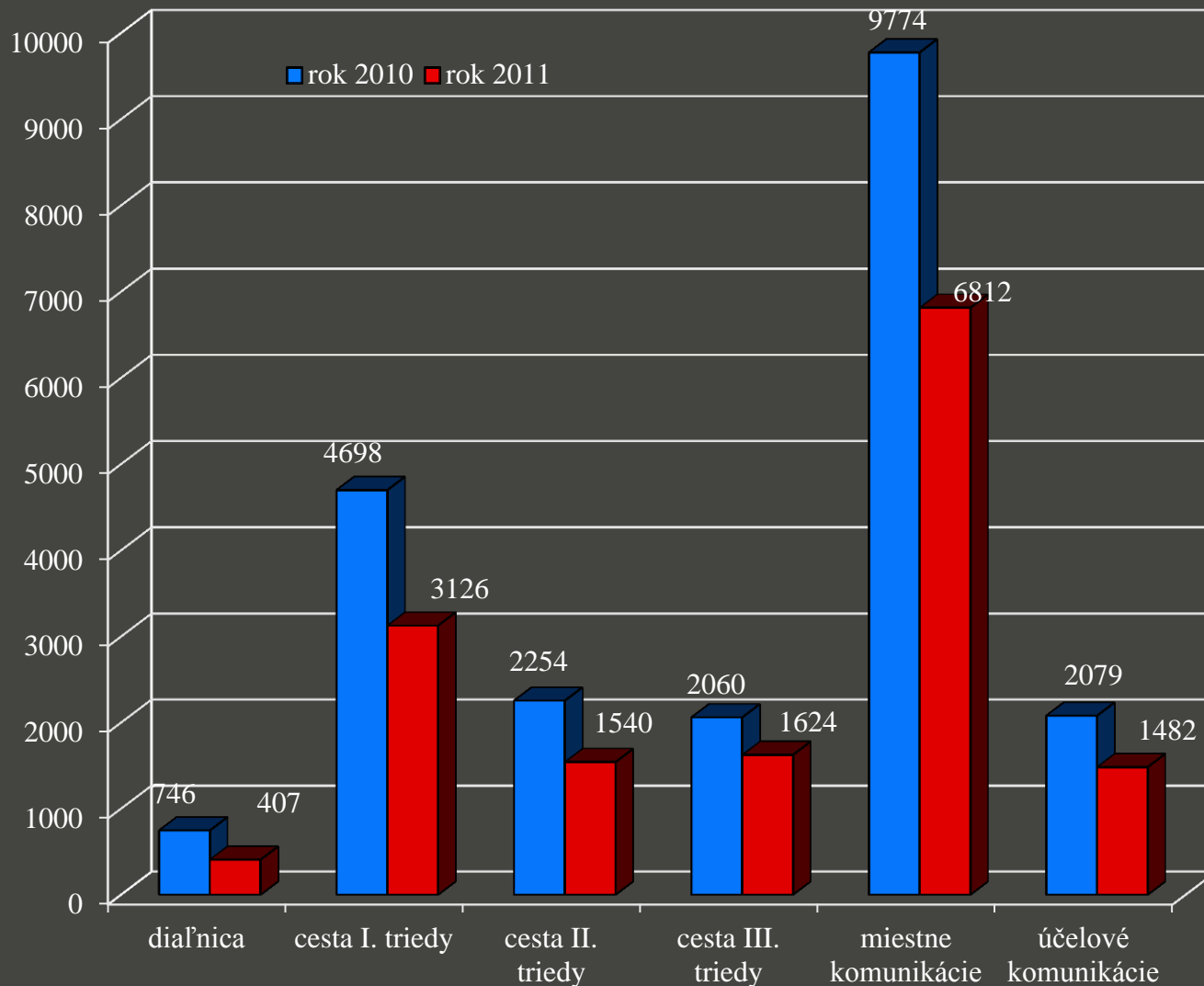
## 2. Výkonnostná oblasť



Prehľad počtu dopravných nehôd podľa druhu vozidla



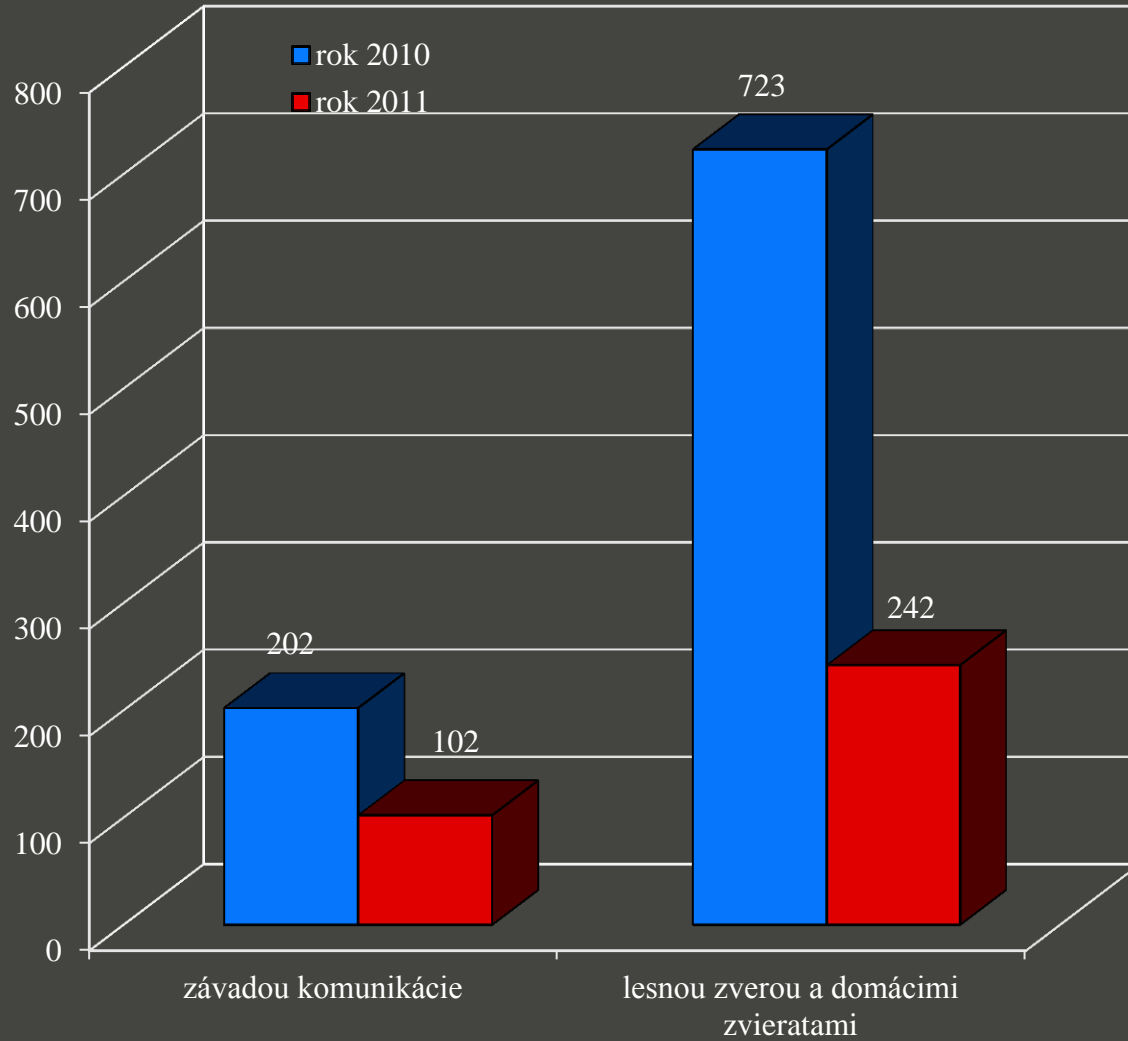
## 2. Výkonnosťná oblasť



Prehľad počtu dopravných nehôd podľa druhu komunikácie



## 2. Výkonnostná oblasť



Prehľad počtu dopravných nehôd podľa zavinenia



## 2. Výkonnostná oblasť

### Intenzita dopravy vozidiel nad 3.5 t

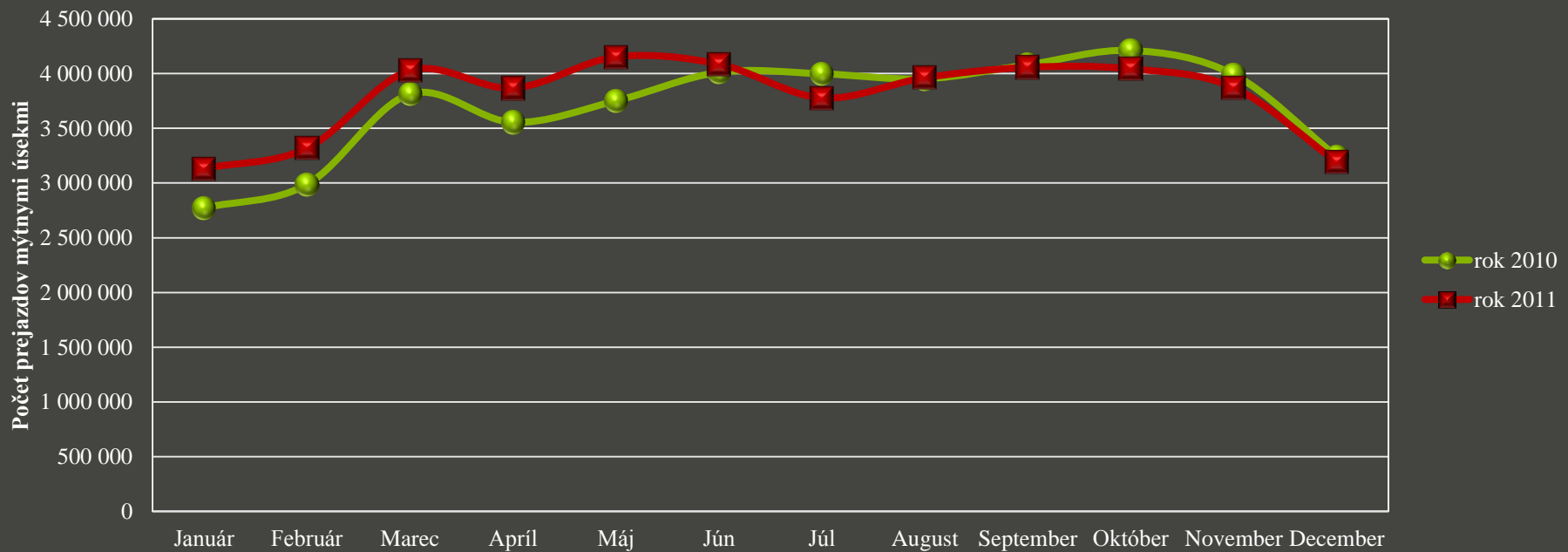
Mesiac	rok 2010	rok 2011
Január	2 773 260	3 133 386
Február	2 987 539	3 318 760
Marec	3 813 967	4 029 021
Apríl	3 554 637	3 867 415
Máj	3 750 848	4 152 496
Jún	4 011 888	4 086 690
Júl	3 998 524	3 777 902
August	3 952 798	3 962 443
September	4 081 055	4 057 408
Október	4 211 267	4 043 414
November	3 990 317	3 871 065
December	3 241 558	3 191 628
<b>Spolu</b>	<b>44 367 658</b>	<b>45 491 628</b>

102,53%



## 2. Výkonnosťná oblasť

### Intenzita dopravy vozidiel nad 3,5 t



## 2. Výkonnosťná oblasť

Počet zistených porušení zákona na úseku kontroly elektronického výberu mýta

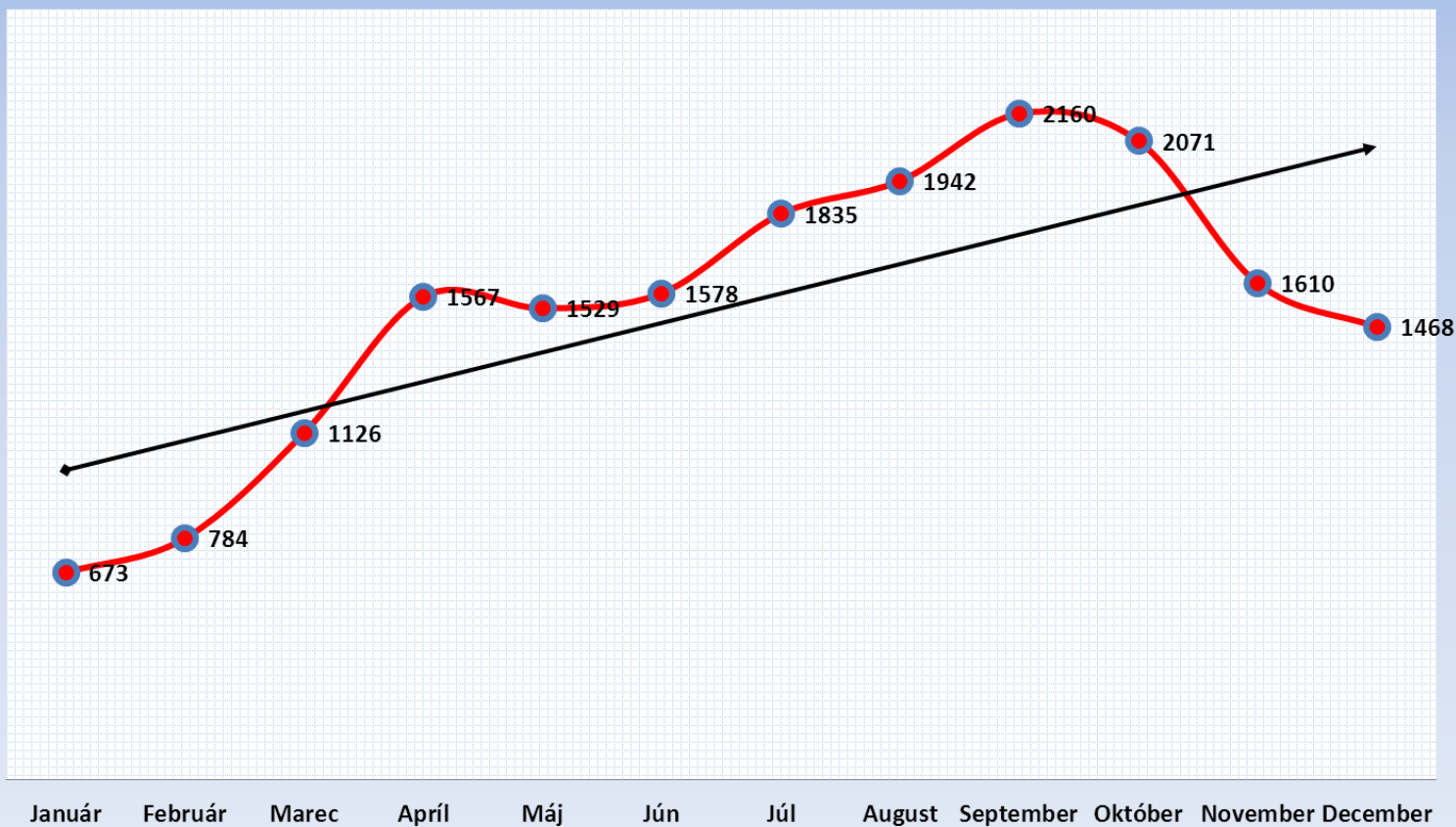
● počet zistených porušení    ↔ Lineárny (počet zistených porušení)



## 2. Výkonnostná oblasť

Počet zistených porušení zákona na úseku kontroly diaľničných nálepiek

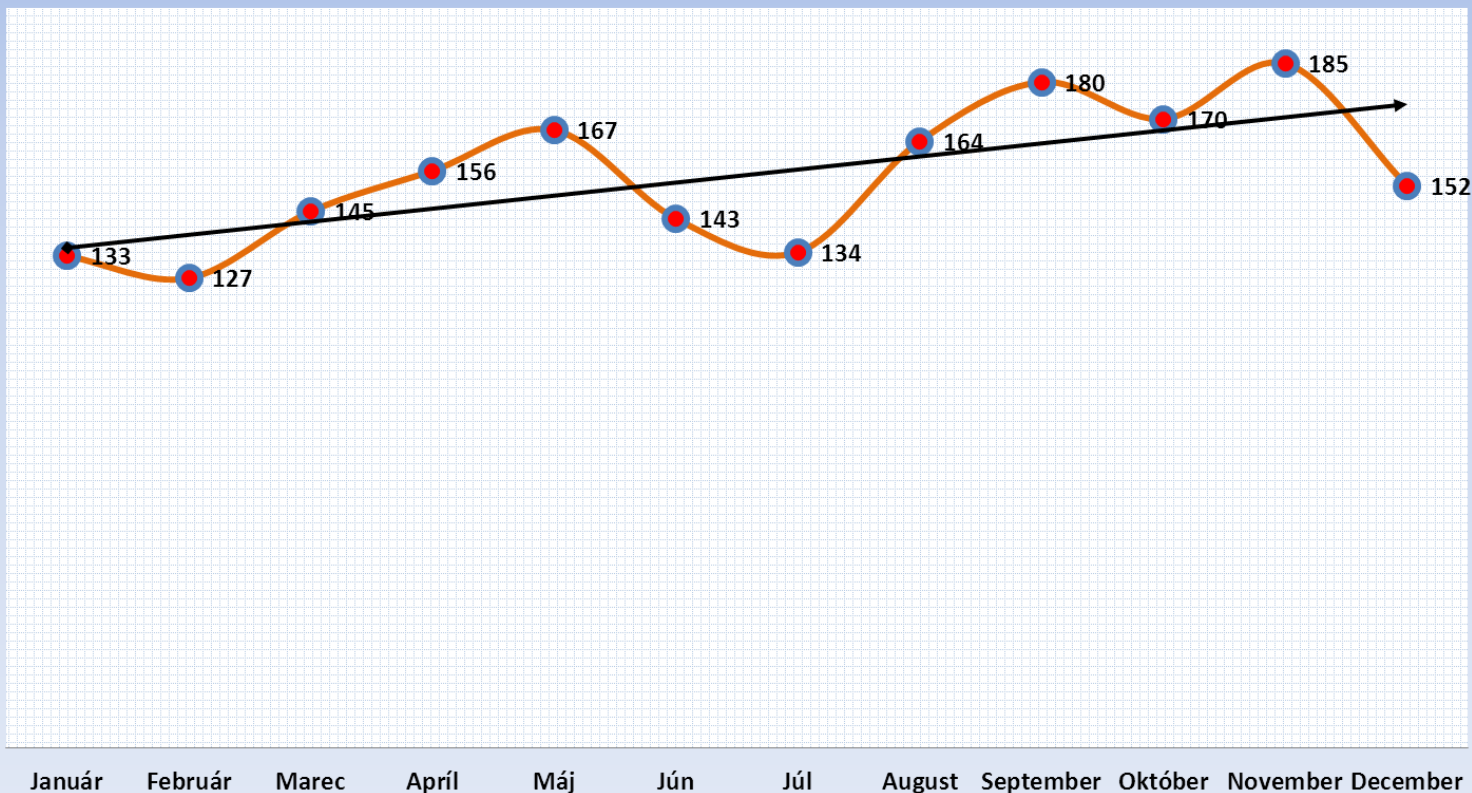
● počet zistených porušení    ↔ Lineárny (počet zistených porušení)



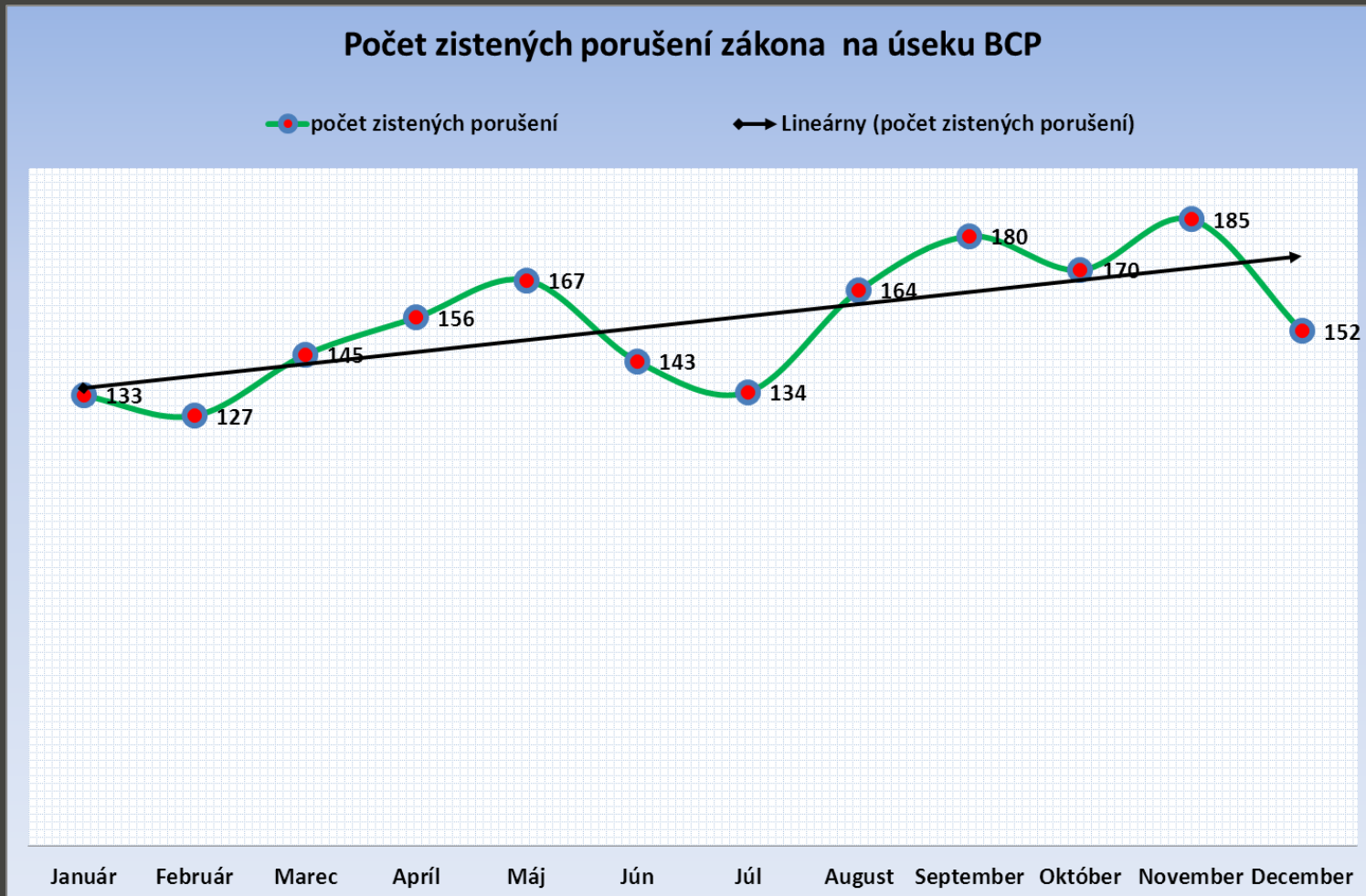
## 2. Výkonnosťná oblasť

Počet zistených porušení zákona na úseku merania a váženia nápravových tlakov a rozmerov vozidiel

● počet zistených porušení    ◀→ Lineárny (počet zistených porušení)



## 2. Výkonnostná oblasť



### 3. Metodická a školiaca činnosť semináre a odborné kurzy príslušníkov služby dopravnej polície

Školenie vodičov motocyklov v spolupráci s dopravnou políciou Prezídia Policajného zboru Českej republiky na Masarykovom okruhu v Brne (26. 5. a 29. 6. 2011) a na letisku vo Svidníku (06. – 07. 09. 2011)



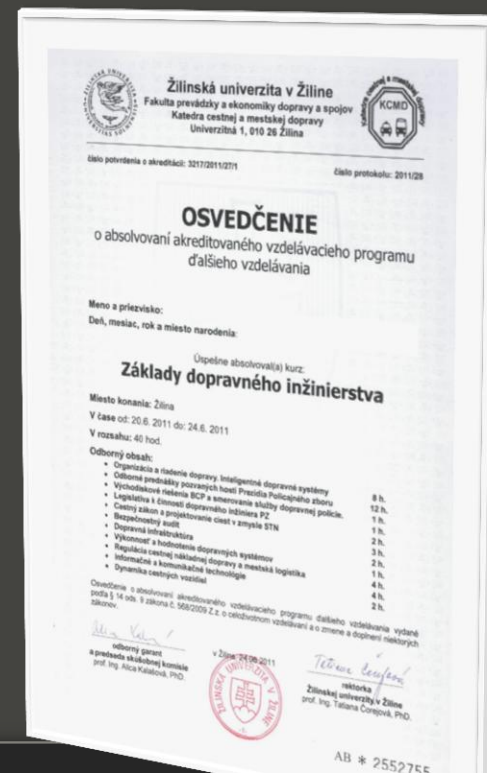
### 3. Metodická a školiaca činnosť semináre a odborné kurzy príslušníkov služby dopravnej polície

Školenie k sociálnej legislatíve na SOŠ Bratislava za účasti zástupcov z Národného inšpektorátu práce a spoločnosti TAMEX, s. r. o.. ( 23. a 24. týždeň roku 2011 )



### 3. Metodická a školiaca činnosť semináre a odborné kurzy príslušníkov služby dopravnej polície

Prvý krát v histórii Policajného zboru bol vykonaný Špecializovaný odborný kurz Žilinskej univerzity v Žiline „Základy dopravného inžinierstva“, ako akreditovaného vzdelávacieho programu ďalšieho vzdelávania - školenie dopravných inžinierov na Žilinskej univerzite ( 25.týždeň )





### 3. Metodická a školiaca činnosť semináre a odborné kurzy príslušníkov služby dopravnej polície

Prvý krát v histórii Policajného zboru boli organizované dvojdňové odborné semináre pre správne orgány Policajného zboru v spolupráci s Generálnou prokuratúrou SR a Inštitútom pre verejnú správu





### **3. Metodická a školiaca činnosť semináre a odborné kurzy príslušníkov služby dopravnej polície**

Preškolenie dopravných inžinierov zo systému ISDN na odbore dopravnej polície Prezídia Policajného zboru

Zabezpečovanie preškolenia oprávnených osôb o využívaní informačného systému Ústredná evidencia priestupkov a systému Manažment konania o priestupkoch

Seminár k dopravnej nehodovosti na SOŠ PZ (WORKSHOP) Košice

Porada R ODP P PZ s vedúcimi OBCP KDI KR PZ k novele zákona č. 8/2009 Z.z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a vyhlášky č. 9/2009 Z.z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov



## 4. Informácie o dopravno-bezpečnostnej situácii zverejňovanie informácií verejnosti na internete

Prvý krát v histórii Policajného zboru - Informovanie verejnosti o nehodových úsekoch a miestach

[http://www.minv.sk/?nehodove\\_useky\\_SR](http://www.minv.sk/?nehodove_useky_SR)

Polícia

Polícia / Služby Policajného zboru / Dopravná polícia / Dopravná nehodovosť v SR

Úvodná stránka MV SR

Úvodná stránka  
Kontakty  
Aktuality Prezídia PZ  
Protikorupčný úrad  
DOPRAVNÉ HLIADKY  
Služby Policajného zboru  
Medzinárodná policajná spolupráca  
Doklady a evidencie  
Pátranie  
Dopravná polícia  
- Hlavné úlohy dopravnej polície  
- Kontakty  
- Legislatíva  
- Cestná kontrola  
- Dopravné nehody  
- Dopravné informácie  
- Konanie o priestupkoch  
- Mýtna polícia  
- Činnosť služby  
Železničná polícia  
Poriadková polícia  
Finančná polícia  
Kriminálna polícia

### Prehľad nehodových úsekov v Slovenskej republike

mapy Zdroj: cestná databanka SSC

#### TRNAVSKÝ KRAJ

okres	cesta	km od-do	počet DN	nehodové dni v týždni	časové rozmedzie
<a href="#">Piešťany</a>	I/61	79,500 - 80,500	7	utorok(2), štvrtok(2), piatok(2)	06 - 08 hod.(2)
<a href="#">Piešťany</a>	I/61	81,400 - 82,200	5	utorok(1), streda(1), piatok(1), sobota(1), nedeľa(1)	12 - 14 hod.(3)

#### TREŇČIANSKY KRAJ

okres	cesta	km od-do	počet DN	nehodové dni v týždni	časové rozmedzie
<a href="#">Trenčín</a>	I/50	123,400 - 124,300	5	utorok(3)	06 - 08 hod.(4)
<a href="#">Trenčín</a>	I/57	150,520 - 151,500	5	štvrtok(3)	06 - 08 hod.(3)
<a href="#">Trenčín</a>	I/61	124,700 - 126,200	12	streda(5)	14 - 16 hod.(4)

## 4. Informácie o dopravno-bezpečnostnej situácii zverejňovanie informácií verejnosti na internete

Prvý krát v histórii Policajného zboru - Informovanie verejnosti o priepustnosti pozemných komunikácií (z hľadiska – mosty – zaťaženia)

[http://www.minv.sk/swift\\_data/source/policia/dopravna\\_policia/dn/mosty.pdf](http://www.minv.sk/swift_data/source/policia/dopravna_policia/dn/mosty.pdf)

### Informácie o prejazdnosti mostov z pohľadu ich zaťažiteľnosti a nedostatkov na nich

Údaje o všetkých mostných objektoch nájdete na stránke cestnej databanky Slovenskej správy ciest

nitriansky kraj							
Por. číslo	Okres	Č. cesty	Staničenie mosta	Hodnotne obmedzený prejazd mosta príslušnou DZ	Návesť k DZ o hmotnostnom obmedzení prejazdu mosta	Vlastné návrhy	Zistené závady v DBS v prejazdnosti mosta
1.	NZ	III/51006 hraničný priechod Salka-MR	2,500	ÁNO osadené DZ B6 obmedzenie do 3,5t	ÁNO osadené na ceste II/564 v obci Salka k hraničn. priechodu	NIE	NIE
2.	NZ	III/5631 most cez rieku Nitra v obci Komoča	16,700	ANO osadené DZ B6 obmedzenie do 6t	NIE	NIE	NIE
3	KN	573-12	61,810	Áno	Nie	Nie	Chýbajú DZ B25-9t a E-130t
4	KN	573-8	53,728	Áno	Nie	Vykonať rekonštrukciu mosta s jeho rozšírením	Chýbajú DZ B25-9t, B26-6,7t a E-130t Znížená šírka vozovky
						Určiť novú zaťažiteľnosť na jednu	Sú umiestnené DZ: B25-5t,

## 4. Informácie o dopravno-bezpečnostnej situácii zverejňovanie informácií verejnosti na internete

Prvý krát v histórii Policajného zboru - Informovanie verejnosti o priepustnosti pozemných komunikácií (podjazdy – výškové a šírkové obmedzenia)

[http://www.minv.sk/swift\\_data/source/policia/dopravna\\_policia/dn/sirkove%20obmedzenia.pdf](http://www.minv.sk/swift_data/source/policia/dopravna_policia/dn/sirkove%20obmedzenia.pdf)

### Šírkové a výškové obmedzenia v doprave

košický kraj								
č.	okres	č. cesty	staničenie podjazdu (km)	Výškovo a šírkovovo obmedzený podjazd príslušnou DZ *	návesť k DZ o výškovom, príp. šírkovom obmedzení podjazdu *		vlastné návrhy **	zistené iné závary v DBS v prejazdnosti podjazdu ***
					Výška	Šírka		
1	KE	III/050187	2,929	ANO/ NIE (4,0 m)	NIE	NIE	ANO	NIE
2	KS	III/547002	7,68	ANO/ NIE (3,8m)	NIE	NIE	NIE	NIE

nitriansky kraj								
č.	okres	č. cesty	staničenie podjazdu (km)	Výškovo a šírkovovo obmedzený podjazd príslušnou DZ *	návesť k DZ o výškovom, príp. šírkovom obmedzení podjazdu *		vlastné návrhy **	zistené iné závary v DBS v prejazdnosti podjazdu ***
					Výška	Šírka		
3	NZ	III/5103 Kamenica n/H	2,050 podcestie	ANO osadené DZ B24 voľná výška nad vozovkou 3,00m	ANO návěstné tabule umiestnené v obci Kamenica n/H na ceste III/5103	NIE	NIE	
4	NZ	II/509 Gbelce	23,591 podcestie pod železnicou	ANO osadené DZ B24 voľná výška 3,75m	ANO osadené návěstné tabule v križovatke s III/064 05	NIE	NIE	
5	NZ	II/509 Štúrovo	37,300 podcestie pod železnicou	ANO osadené DZ B24 voľná výška 7,00 m	NIE	NIE	NIE	
6	NZ	II/564 Štúrovo	68,125 podcestie pod železnicou	ANO osadené DZ B24 voľná výška 4,35m	NIE	NIE	NIE	



## 5. Technické prostriedky dodané pre službu dopravnej polície v roku 2011

### Motorové vozidlá

42 ks Škoda SuperB,  
46 ks Seat Leon,  
8 ks Seat Altea Free track,  
99 ks Škoda Fábria Combi.

### Radarové merače rýchlosti

22 ks meračov rýchlosti MultaRadar CD od spoločnosti NetPoint, s.r.o. pre KR PZ,  
6 ks zapožičaných radarových meračov rýchlosti RAMER 10C pre testovaciu prevádzku od spoločnosti ZTS Elektronika SKS, s.r.o., Nová Dubnica.



## 5. Technické prostriedky dodané pre službu dopravnej polície v roku 2011

### Laserové merače rýchlosti

29 ks laserových meračov rýchlosti ULTRA Lite TruCam s funkciou merania vzdialenosti medzi vozidlami pre KR PZ SR, SOŠ Bratislava a Košice od spoločnosti ZTS Elektronika SKS, s. r. o., Nová Dubnica.

### Mobilné kufríky na kontrolu sociálnej legislatívy

4 ks zostavy mobilných kufríkov na kontrolu sociálnej legislatívy dodaných na KR PZ KE, ZA, NR a TN.



## 6. Odborné aktivity a spolupráca

Účasť a spolupráca na stretnutí stavovskej organizácie TISPOL, Salzburgské fórum.

### Spolupráca v legislatívnej činnosti na úseku predpisov súvisiacich s dopravno-bezpečnostnou problematikou

- účasť na rokovaní k problematike zavedenia verejnoprospešných prác,
- účasť a pripomienky k novele zákona o priestupkoch,
- účasť na pripomienkovaní zákona o riadení bezpečnosti na cestách

### Zabezpečenie aktualizácie skúšobných testov,

Práca na zabezpečení prekladu skúšobných testov z pravidiel o cestnej premávke zo slovenského jazyka do anglického jazyka,

Spolupráca s MDVRV SR pri riešení podmienok pre realizáciu elektronického systému na automatické generovanie skúšobných testov z pravidiel o cestnej premávke pre skúšky z odbornej spôsobilosti žiadateľov o vodičské oprávnenie.

Účasť na **pilotnom projekte pre zavedenie Národného dopravného informačného systému** v Trnave

Účasť na pilotnom projekte zavedenia **Národného dopravného informačného centra**

**Aktívna účasť na odborných seminároch a konferenciách s dopravno-bezpečnostnou tematikou : CEDOP 2011** v Terchovej.

**Kontroly technického stavu vozidiel Nitra 2011,**

**Rescue Forum 112** – medzinárodný kongres Nehody s hromadným postihnutím osôb,

Odborná konferencia o parkovaní – **Riešenie parkovania v mestách**



## 6. Odborné aktivity a spolupráca

Dňa 9. 2. 2012 sa uskutočnilo neformálne priateľské stretnutie riaditeľa odboru dopravnej polície P PZ **za účelom poďakovania za doterajšiu spoluprácu**, ktorá prispela k dosiahnutiu historicky najlepších výsledkov vo vývoji dopravnej nehodovosti v roku 2011. Účelom tohto stretnutia bolo aj oboznámenie s novými cieľmi opatrení ako rozhodujúceho predpokladu pre splnenie hlavných úloh v dohľade nad bezpečnosťou a plynulosťou cestnej premávky službou dopravnej polície v roku 2012.

*Na toto stretnutie boli pozvaní aj zástupcovia Sekcie verejnej správy MV SR, Ministerstva dopravy výstavby a regionálneho rozvoja SR, Žilinskej univerzity v Žiline, Akadémie Policajného zboru v Bratislave, Národného inšpektorátu práce, Združenia cestných dopravcov Slovenskej republiky – Česmad a médií.*





## 7. Spolupráca s mimorezortnými subjektmi v roku 2011

### Orgány štátnej správy a samosprávy



## 7. Spolupráca s mimorezortnými subjektmi v roku 2011

### Univerzity a inštitúcie



### Združenia a akciové spoločnosti





## **Bezpečnosť dopravy na cestách je miera celospoločenského úsilia**

**vyjadrená kvalitou** cestnej infraštruktúry,  
**zručnosťou** vodičov a **úrovňou** informačno-  
technických prostriedkov dopravného prostredia.

**Podiel Policajného zboru na nej  
spočíva v ochrane účastníkov pred  
nedisciplinovanosťou a neohl'aduplnosťou.**



Odbor dopravnej polície  
Prezídia Policajného zboru



**Ďakujem za pozornosť!**

**plk. Ing. Milan Hamar**

**riaditeľ odboru dopravnej polície  
Prezídia Policajného zboru**