

## 1. ZÁKLADNÉ ÚDAJE

|                       |  |
|-----------------------|--|
| <b>STAVBA:</b>        | Zóna Jarabina  |
| <b>MIESTO STAVBY:</b> | parc.č.: E-KN: 555/1, 556/1, C-KN: 1574 (nezaložená) |
| <b>STUPEŇ PD:</b>     | DOKUMENTÁCIE PRE ÚZEMNÉ ROZHODNUTIE                  |
| <b>INVESTOR:</b>      | Domkov, s.r.o. Stummerova 1941/6, 955 01, Topoľčany  |
| <b>OBJEKT:</b>        | SO 01 - KOMUNIKÁCIE A SPEVNENÉ PLOCHY                |

## 2. POUŽITÉ PODKLADY

- a.) Polohopisný a výškopisný plán predmetného územia v M 1: 500 v súradnicovom systéme S-JTSK a výškovom systéme Bpv s aktuálnym stavom evidencie nehnuteľnosti,
- b.) STN 73 6110 Projektovanie miestnych komunikácií,
- c.) STN 73 6102 Projektovanie križovatiek na cestných komunikáciách,

## 3. POPIS EXISTUJÚCEHO STAVU

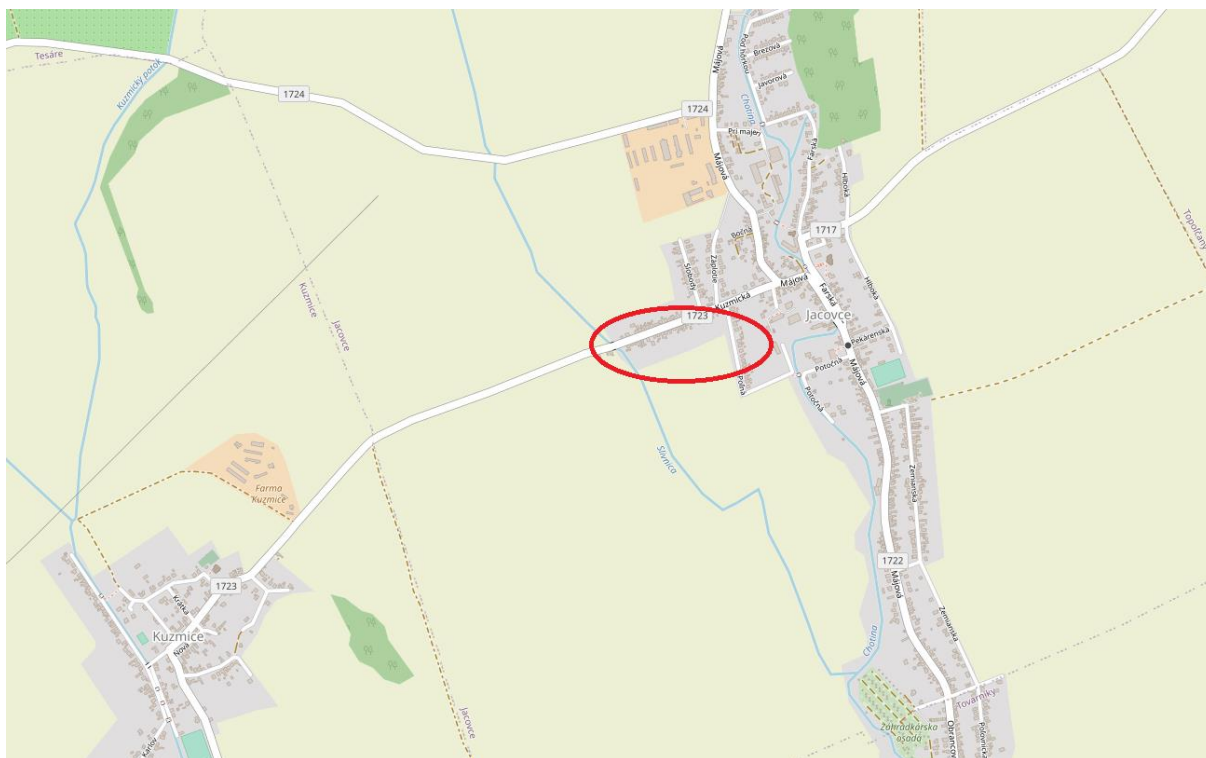
Individuálna bytová výstavba (IBV) je situovaná v západnej časti obce Jacovce južne od cesty III/1723 (Kuzmická ulica), ktorá tvorí cestný prieťah obcou.

V súčasnosti sa na riešenom území nachádza zatrávnená plocha bez využitia.

Vymedzené územie pre výstavbu rodinných domov je tvorené prevažne rovinatým terénom ktorý prechádza v západnej časti do kopcovitého terénu s napojením na potok.

Lokalita je dopravne napájaná pomocou existujúcej miestnej komunikácie na Poľnej ulici so šírkou komunikácie cca 5,00m. Komunikácia na Poľnej ulici sa ďalej napája pomocou stykovej svetelne neriadenej križovatky na miestnu zbernú komunikáciu (cesta III/1723) na Kuzmickej ulici.

**ŠIRŠIE VZŤAHY**



Obr. 1 – Mapa širších vzťahov

#### 4. POPIS NAVRHOVANÉHO STAVU

Hlavná dopravná obsluha IBV je navrhnutá prostredníctvom miestnej obslužnej komunikácie s funkciou pobytovou a obslužnou funkčnej triedy C3 kategórie MO 6,0/30 ozn. VETVA „A“ s obojsmernou dvojpruhovou premávkou.

##### Šírkové usporiadanie obojsmernej komunikácie f.t. C3 (vetva A):

- šírka chodníka 2,00m
- šírka miestnej obslužnej komunikácie 5,00 m  
- 2x jazdný pruh 2,50m
- šírka pásu zelene min. 0,50 m

Navrhovaná miestna obslužná komunikácia (vetva „A“) sa na existujúcu komunikáciu na Poľnej ulici napája pomocou oblúkov s polomerom 7,00m. Vetva „A“ ďalej pokračuje priamym úsekom s dĺžkou 343,52m. Na konci komunikácie je navrhnuté obratisko v tvare písmena „T“. Rozmery obratiska sú 9,75x6,50m.

Miestne obslužné komunikácie sú riešené s jednostranným priečnym sklonom 2% spádovaným smerom ku chodníku, kde sú navrhnuté uličné vpusty zachytávajúce povrchovú vodu z navrhovaných spevnených plôch..

Výškové riešenie komunikácie vetvy „A“ bude rešpektovať výšky jestvujúcej vozovky na miestnej obslužnej komunikácii v bode napojenia a bude navrhnuté tak, aby dažďové vody nestekali na jestvujúcu komunikáciu.

**Celková spevnená plocha navrhovaných miestnych komunikácií je 1816m<sup>2</sup>.**

**Celková spevnená plocha navrhovaného chodníka je 662m<sup>2</sup>.**

## 5. NÁVRH KONŠTRUKCIÍ

### KONŠTRUKCIA ASFALTOBETÓNOVEJ VOZOVKY :

|   |                         |        |                |
|---|-------------------------|--------|----------------|
| - Asfaltobetón  | AC 11 O, 50/70          | 50 mm  | STN EN 13108-1 |
| - POSTREK ASFALTOVÝ SPOJOVACÍ Z CESTNÉHO ASFALTU 0,5kg/m <sup>2</sup> | S                       |        | TN EN 13808    |
| - Asfaltobetón  | AC 22 P, 70/100         | 70 mm  | STN EN 13108-1 |
| - POSTREK ASFALTOVÝ SPOJOVACÍ Z CESTNÉHO ASFALTU 0,5kg/m <sup>2</sup> |                         |        | STN EN 13808   |
| - Cementom stmelená zrnitá zmes                                       | CBGM C <sub>5/6</sub>   | 180 mm | STN 73 6124-1  |
| - štrkodrvina fr. 0-32  | ŠD, 31,5 G <sub>c</sub> | 200 mm | STN 73 6126    |
| spolu :   |                         | 500 mm |                |

### KONŠTRUKCIA CHODNÍKA

|                                       |                         |        |               |
|---------------------------------------|-------------------------|--------|---------------|
| - betónová dlažba zámková, farba šedá | DL                      | 80 mm  | STN 1338      |
| - kamenná drvina fr. 4-8              | L 4/8                   | 40 mm  | STN 13242     |
| - Cementom stmelená zrnitá zmes       | CBGM C <sub>5/6</sub>   | 150 mm | STN 73 6124-1 |
| - štrkodrvina fr. 0-32                | ŠD, 31,5 G <sub>c</sub> | 180mm  | STN 73 6126   |
| spolu :                               |                         | 450 mm |               |

Komunikácia bude od zelene oddelená pomocou betónového cestného obrubníka osadeného nastojato a zapusteného do nivelety vozovky. Chodník bude od komunikácie oddelený pomocou cestného betónového obrubníka so skosením osadeného naležato.

Chodník bude od zelene oddelený pomocou betónového záhonového obrubníka.

V miestne navrhovaných priechodov pre chodcov bude mať chodník bezbariérovú úpravu, ktorá spočíva v zapustení cestného obrubníka osadeného nastojato bez skosenia s vyvýšením max. 0,02m.

## 6. ODVODNENIE

Povrchové odvodnenie spevnených plôch a komunikácii je navrhnuté pomocou priečneho a pozdĺžneho sklonu do navrhovaných uličných vpustov. Z telies uličných vpustov bude povrchová voda ďalej vedená kanalizačnými prípojkami do dažďovej kanalizácie.

Z navrhovanej komunikácie nebudú odvádzané na existujúcu miestnu komunikáciu žiadne povrchové vody.

Voda zo zemnej pláne bude zachytávaná drenážnym trativodom, ktorý bude obalený separačnou geotextíliou a zaústený bude do telies uličných vpustov

## 7. ZEMNÉ PRÁCE

V predstihu pred stavbou vozoviek a chodníkov sa zrealizujú hrubé terénne úpravy do požadovanej úrovne pláne. Požadovaná hodnota modulu deformácie  $E_{def2}$  na úrovni podlažia (pod vrstvou štrkodrvy) je  $E_{def2} > 45 \text{ MPa}$  a súčasne musí byť dodržaný pomer hodnôt  $E_{def2}/E_{def1} < 2,5$ .

Zemné práce spočívajú v odhumusovaní plôch hr. 0,30m pod komunikáciou a spevnenými plochami, vo výkopoch pre vozovku a chodníky, vyrovnanie zemnej pláne do požadovaných sklonov.

Pri výstavbe spevnených plôch je potrebné venovať zvýšenú pozornosť zabráneniu presadania podlažia. Základným princípom je dôkladné zabránenie prístupu vody k inklinovaným zeminám. Preto je potrebné, aby po odhumusovaní staveniska došlo v krátkom čase k realizácii stabilizácie podlažia.

**Výkopy v ochranných pásmach podzemných vedení budú realizované ručným výkopom.**

## 8. ZABEZPEČENIE STAVEBNÝCH PRÁC

Dodávateľ bude na stavenisku v plnom rozsahu rešpektovať:

nariadenie vlády o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisku č. 396/2006 Z. z., všeobecné platné technické a technologické požiadavky, normy pre daný charakter prác.

Pri realizácii stavby je treba dodržiavať všetky platné normy, predpisy a vyhlášky. Výkopové práce v ochranných pásmach podzemných vedení budú realizované ručným výkopom. Pred začatím výstavby je potrebné vytýčiť podzemné inž. siete správcami príslušných sietí. Pri všetkých prácach počas výstavby je vybraný hlavný dodávateľ stavby, ktorý plní funkciu koordinátora z hľadiska bezpečnosti v zmysle § 2 ods.1, nariadenia vlády č.396/2006, ak neurčí na túto činnosť bezpečnostného technika, je zodpovedný a povinný dodržiavať predpisy a zásady prevencie na zaistenie bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a s týmto oboznámiť pracovníkov pred začatím výstavby.

## 9. TRVALÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE

Zvislé dopravné značky budú osadené svojim obrysom min. 0,50 m za okrajom komunikácie. Zvislé DZ navrhujeme pozinkované s lemom, základných rozmerov. Výška spodného okraja dopravných značiek nad vozovkou musí byť min. 1,20 m, v mieste peších trás 2,1m.

Navrhnuté dopravné značky a dopravné zariadenia musia zodpovedať STN 018020 (Dopravné značky na pozemných komunikáciách) a musia byť v súlade s vyhláškou MV SR č. 30/2020 Z. z., STN EN 12899-1 a TP 4/2005 Technické podmienky – Použitie zvislých a vodorovných dopravných značiek na pozemných komunikáciách .

Dokumentácia musí byť predložená so žiadosťou o určenie použitia trvalého dopravného značenia a dopravných zariadení na príslušný cestný správny orgán podľa zaradenia jednotlivých komunikácií.

## 10. Vplyv uskutočňovania stavby na životné prostredie

Uskutočňovaním stavby nedôjde k negatívnym účinkom na životné prostredie. Počas stavby budú vznikať druhotné suroviny (odpad). Zneškodnenie odpadov, ktoré budú vznikať počas stavby, bude zabezpečovať dodávateľ stavby. Odpady budú odvážané na recykláciu, resp. na riadenú skládku. Vybúraný makadam a štrkopiesok budú uložené na medziskládku a použité do podkladných vrstiev navrhovanej komunikácie.

V zmysle zákona č. 79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v zmysle vyhlášky MŽP SR č. 371/2015 Z.z. o vykonaní niektorých ustanovení zákona o odpadoch v znení neskorších predpisov, vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení neskorších predpisov možno odpady zaradiť nasledovne:

| Číslo skupiny, podskupiny a druh odpadu | Názov skupiny, podskupiny a druh odpadu  | Kategória odpadu | Množstvo odpadu (t) | Nakladanie s odpadom |
|---|--|------------------|---------------------|----------------------|
| 17 01 07                                | zmesi betónu, tehál, škridiel, obkladového materiálu a keramiky iné ako uvedené v 17 01 06 | O                | 2t                  | R5                   |

Kategória odpadu: O - ostatný, N - nebezpečný

Odpad č.170107 vzniká pri búraní existujúcich cestných obrubníkov, podkladných vrstiev pôvodných komunikácií a pri búraní betónových stĺpov

### Zhodnocovanie odpadov

R5 Recyklácia alebo spätné získavanie iných anorganických materiálov.

Zmluva s organizáciou oprávnenou na zneškodnenie odpadov vznikajúcich počas výstavby bude uzatvorená pred zahájením stavby, nakoľko k termínu vydania územného rozhodnutia nebude známy dodávateľ stavby. Tento bude určený výberovým konaním a bude povinný stavebnému úradu predložiť zmluvu na zneškodnenie všetkých druhov odpadov.

Počas stavby bude vedená evidencia odpadov. Sumárny „Evidenčný list odpadov“ bude predložený ku kolaudácii stavby.

Vo Veľkom Bieli, dňa 05.2020

Vypracoval: Ing. Viktor Neumann