



•
Obec Zborov
Lesná 10
086 33 Zborov
Slovenská republika
•

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo

Vybavuje/linka

Prešov

OU-PO-OSZP2-2022/044092-002

Adam Kravec/206

26. 08. 2022

Vec

„Kostrová sieť cyklotrás v PSK na úseku obce Zborov. “– záväzné stanovisko“

V prílohe Vám zasielame „Kostrová sieť cyklotrás v PSK na úseku obce Zborov. “– záväzné stanovisko“

PaedDr. Miroslav Benko, MBA
vedúci odboru

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky

OKRESNÝ ÚRAD PREŠOV
odbor starostlivosti o životné prostredie
oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja
Námestie mieru 3, 080 01 Prešov

● ●
Obec Zborov
Lesná 10
086 33 Zborov
● ●

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo
OU-PO-OSZP2-2022/044092-002

Vybavuje/linka
Mgr. Adam Kravec/206

Prešov
26. 08. 2022

Vec

„Kostrová sieť cyklotrás v PSK na úseku obce Zborov.“ – záväzné stanovisko

Dňa 24.05.2022 bola na Okresný úrad Prešov, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja (ďalej len „orgán štátnej vodnej správy“) doručená žiadosť, obce Zborov, Lesná 10, 086 33 Zborov IČO 00322741 (ďalej len „žiadateľ“) o vydanie záväzného stanoviska, či sa pred povolením činnosti vyžaduje výnimka pre stavbu „Kostrová sieť cyklotrás v PSK na úseku obce Zborov“ (ďalej len „navrhovaná činnosť“), ktorou môže dôjsť k nesplneniu environmentálnych cieľov podľa § 16 ods. 6 písm. b) zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „vodný zákon“).

K žiadosti bola priložená projektová dokumentácia, spracovaná spoločnosťou Cykloprojekt s.r.o., Kupeckého 516/3, 821 08 Bratislava, hlavný projektant Ing. Ján Kačala autorizovaný architekt v Slovenskej komore architektov, reg. č. 2087 AA (ďalej len „PD“). Investorom navrhovanej činnosti je žiadateľ.

Orgán štátnej vodnej správy, ako vecne a miestne príslušný podľa § 4 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a § 3 ods. 1 písm. e) zákona č. 180/2013 Z. z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a podľa ustanovení § 58 písm. b) a § 60 ods. 1 písm. i) vodného zákona na základe údajov z PD pre navrhovanú činnosť podľa § 16a ods. 1 a § 16a ods. 4 vydáva toto

záväzné stanovisko:

Z predloženej žiadosti a PD vyplýva, že navrhovanou činnosťou nedôjde k nesplneniu environmentálnych cieľov podľa ustanovenia § 16 ods. 6 písm. b) vodného zákona. V zmysle § 16a ods. 4 vodného zákona si povaha činnosti nevyžaduje posúdenie odborným stanoviskom VÚVH, ako poverenej osoby, a pred povolením činnosti sa nevyžaduje výnimka v zmysle § 16 ods. 10 vodného zákona. Podľa ustanovenia § 16a ods. 6 vodného zákona je žiadateľ oprávnený podať návrh na začatie konania o povolení činnosti, ak zo záväzného stanoviska vyplýva, že sa nevyžaduje výnimka.



OKRESNÝ
ÚRAD
PREŠOV

Telefón
+421-51-7082206

Fax
--

E-mail
adam.kravec@minv.sk

Internet
www.minv.sk

IČO
00151866

OU-PO-OSZP2-2022/044092-0105969/2022-P001

Pre povolenie navrhovanej činnosti je potrebné splniť podmienku priechodnosti pre ichtyofaunu:

Odporúčame, aby zhotoviteľ stavby počas realizácie navrhovanej činnosti zaústil začiatok aj koniec úprav v pôvodnom pozdĺžnom sklone toku. To znamená, aby stavba bola plynule napojená na pôvodné dno koryta nachádzajúce sa na konci stavby a taktiež, aby plynule prechádzala z upraveného dna koryta toku pred stavbou do pôvodného sklonu toku.

Vytváranie akýchkoľvek bariér či prahov, ktoré by mohli tvoriť migračnú prekážku pre vodné živočíchy je nežiadúce.

Odôvodnenie záväzného stanoviska:

Stavba cyklotrasy sa napája na navrhovanú kostrovú sieť cyklotrás na území Prešovského kraja. Jej súčasťou tzv. severnej vetvy – úsek 2, variant 1 – Vytvorenie cyklotrasy ktorá prepojí Starú Ľubovňu s Bardejovom a Svidníkom, cez obce – Stará Ľubovňa, Chmelnica, Plvanica, Plaveč, Čirč, Gerlachov, Bardejov, Kúpele, Dlhá Lúka, Zborov, Nižná Polianka, Nižný orlík, Svidník. Hlavným účelom stavby je vybudovanie cyklistickej infraštruktúry v obci Zborov, ako aj rozšírenie turistického potenciálu obce o turistov preferujúcich cyklistickú dopravu. Celková dĺžka navrhovanej cyklotrasy 4,206 21 km. Cyklotrasa začína na hranici k. ú. Dlhá Lúka (810 886) a k. ú. Zborov (872 881) pri rieke Kamenec. Je vedená v koridore jestvujúcej poľnej cesty pozdĺž rieky Kamenec. V krátkom úseku pod hradným bralom je cyklotrasa prerušená v km 0,630 56 – 0,731 47 z dôvodu vybudovania konzolovej lávky kotvenej do hradného brala. Táto konzolová lávka, vrátane násypov, nie je súčasťou tejto PD. Od konzolovej lávky je CYK vedená v rovnakom režime až po križovatku poľných ciest pod hradným kopcom, kde navrhujeme vybudovať novostavbu lávky pre chodcov, cyklistov a motorové vozidlá. Ďalej je cyklotrasa vedená v intraviláne obce Zborov po MK Podhradie, Krátky rad, pozdĺž potoka Rosucká voda, po MK Lesná, SNP, Duklianska a Osloboditeľov. CYK končí pri križovatke poľných ciest za obecným družstvom. Od konca CYK až po hranicu k.ú. Zborov a k.ú. Smilno je navrhované v koridore jestvujúcej poľnej cesty cykloturistické dopravné značenie. Celková dĺžka MTB trasy je 1,000 92 km. Súčasťou stavby sú 2 ks mostných objektov, novostavba verejného osvetlenia vo vybraných lokalitách a mobiliár pre cyklistov. Navrhovaná stavba tiež v maximálnej možnej miere rešpektuje a spĺňa podmienku prístupnosti podľa čl. 9 Dohovoru OSN o právach osôb so zdravotným postihnutím (vyhláška MZP SR 532/2002 Z.z., Zákon č. 50/1976 Z.z. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku). Pri všetkých dotknutých priechodoch pre chodcov sú navrhnuté debarierizačné opatrenia – zníženie obrubníka a vodiace línie pre nevidiacich.

SO 02.1 – Most cez rieku Kamenec pri Zborovskom hrade

Most sa nachádza v staničení CYK km 1,343 23 – 1,363 63. Účelom mostu je vytvoriť nový nástupný bod na Zborovský hrad. Okrem zaťaženia pešou dopravou a cyklistami sa na ňom uvažuje aj s občasným zaťažením motorovými vozidlami obsluhujúcimi Zborovský hrad.

Základné údaje o moste (podľa STN 73 6200)

- a) na pozemnej komunikácii
- b) –
- c) nad vodným tokom
- d) jednopoložný
- e) jednopodlažný
- f) s hornou mostovkou
- g) nepohyblivý

- h) trvalý
- i) v priamej
- j) šikmý
- k) s normovou zaťažiteľnosťou látok pre peších a vozidiel do 32 ton
- l) betónový
- m) plnostenný
- n) trámový

Uhol kríženia s vodným tokom	64°
Dĺžka premostenia	19,70 m
Celková dĺžka nosnej konštrukcie mosta	21,785 m
Celková dĺžka mosta 2	7,955 m
Rozpätie mosta	20,40 m
Šírka nosnej konštrukcie	6,0 m
Voľná šírka na moste	5,0 m
Zaťaženie mosta	Chodci + vozidlá stavby do 20t

Popis konštrukcie mosta

Mostná konštrukcia je 1-pol'ová z tyčových prefabrikátov zmonolitnených spriahajúcou doskou a koncovými priečnikmi, uložená prostredníctvom elastomérových ložísk pod každým nosníkom na krajných oporách. Zakladanie je hĺbkové na VP pilótach $\Phi 0,80\text{m}$, dĺžky 8,0m v otvorených stavebných jamách. Pozdĺžna os mosta je totožná s osou cyklotrasy

Spodná stavba

Zakladanie sa bude realizovať v otvorenej svahovanej stavebnej jamy. Sklony svahov jamy sú navrhnuté max. 1:1. Na každej opore boli navrhnuté 5 vrtané pilóty $\Phi 0,80\text{m}$ dĺžky 8m. Pilóty budú vrtané z úrovne základovej škáry. Po vybetónovaní pilót sa dokončí výkop stavebnej jamy a upraví sa hlavice pilót. Na pilótami bude zhotovená železobetónová opora s rovnobežnými krídlami. Opory mosta sú navrhnuté ako železobetónové monolitické. Opory budú betónované po etapách, pričom v prvej etape sa vybetónuje drienok opory a náliatky a v druhej etape budú dokončené krídla a záverný múrik. Na náliatkoch sú umiestnené elastomérové ložiska. Všetky ložiska sú umiestnené do jednej výškovej úrovne. Všetky plochy betónových konštrukcií, ktoré prichádzajú trvalo do styku so zemnou vlhkosťou, budú opatrené 1x penetračným a 2x asfaltovým náterom za studena.

Horná stavba

Mostovka je tvorená 4 prefabrikované vopred-predopnuté betónové nosníky. Výška nosníka je uvažovaná 1m, dĺžka 21m. Nosníky sú uložené na elastomérových ložiskách s nosnosťou 1MN v počte 2ks/ nosník. Nosníky sú spriahnuté spriahovacou doskou hr. Min. 220mm-335mm. Pri betonáži dosky sa neuvažuje s použitím strateného debnenia. Doska je vystužená výstužou na báze sklenených vlákien (GFRP). Rímky sú súčasťou spriahajúcej dosky. Priečniky a rímky budú vystužené betonárskou výstužou.

SO 02.2 – Most cez rieku Kamenec pri Šerédiovskom kaštieli

Most sa nachádza v staničení CYK km 3,116 28 – 3,141 430. Účelom mostu je vytvoriť nové cyklistické prepojenie medzi dvomi brehmi rieky Kamenec blízko historického centra obce.

Na mieste navrhovaného mostu sa nachádza jestvujúca oceľová lávka pre chodcov v zlom technickom stave, ktorú bude potrebné pre realizáciu nového mostu odstrániť.

Základné údaje o moste (podľa STN 73 6200)

- a) na pozemnej komunikácii
- b) -
- c) Nad vodným tokom
- d) most s jedným otvorom
- e) jednopodlažný
- f) so spodnou mostovkou
- g) nepohyblivý
- h) trvalý
- i) v priestorovej priamej
- j) kolmý
- k) s normovou zaťažiteľnosťou lávok pre peších
- l) masívny
- m) plnostenný
- n) doskový – stužený oblúkom
- o) otvorene usporiadaný
- p) s neobmedzenou voľnou výškou

Uhol kríženia s vodným tokom	90°
Dĺžka premostenia	24,50 m
Celková dĺžka nosnej konštrukcie mosta	26,3 m (27,9 m)
Celková dĺžka mosta	27,19 m
Rozpätie mosta	25,15 m
Šírka mosta medzi zvýšenými obrubami	2 x 1,85 m
Šírka nosnej konštrukcie	4,90 m
Zaťaženie mosta	Chodci + vozidlá stavby do 20t

Popis konštrukcie mosta

Mostná konštrukcia je 1-poľová predpätá dosková konštrukcia stužená oblúkom – Langerov nosník. Doska má konštantnú hrúbku v osi mosta 500mm. Doska je predopnutá a vystužená betonárskou výstužou. Doska je vystužená horným oceľovým oblúkom a ôsmimi zvislými oceľovými závesmi. Mostovka je uložená na elastomérových ložiskách s nosnosťou 1MN. Bola navrhnutá kombinácia pevných, všesmerných a usmernených posuvných ložísk. Ložiská sú osadené na náliatkoch. Svahy koryta v okolí mosta sú opevnené

Horná stavba

Nosná konštrukcia je navrhnutá ako predpätá monolitická železobetónová doska hrúbky 500 mm stužená oceľovým oblúkom – Langerov nosník. Mostovka bude budovaná na pevnej skruži. Návrh podpernej konštrukcie debnenia mostovky je v kompetencii realizátora stavby. Mostovka je v strednom deliacom páse prepojená s oblúkom cez oceľové plnostenné závesy. Závesy a oblúk sú do mostovky zakotvené cez vložené oceľové rámy ktoré sa umiestnia do debnenia pred betonážou dosky. Mostovka sa bude prepínať po etapách z oboch strán. Podrobný postup predpínania je uvedený v statickom výpočte a vo výkrese predpínacej výstuže. Po dokončení predpínacích prác sa dobetónuje zadná časť mostovky a kapsa pre mostný záver.

Spodná stavba

Zakladanie sa bude realizovať v otvorenej svahovanej stavebnej jamy paženej z jednej strany štetovnicovou stenou. Sklony svahov jamy sú navrhnuté max. 1:1. štetovnicová stena pri opore bude oddelená od opory vrstvou polystyrénu aby bolo umožnené ich vytiahnutie po zasypaní stavebnej jamy. Na každej opore boli navrhnuté 4 vrtané pilóty $\Phi 0,80\text{m}$ dĺžky 8m. Pilóty budú vrtané z hluchým vrtom z dočasnej plošiny pre vrtnie pilót vzniknutej po čiastočnom odkope terénu. Na pilótach bude zhotovená železobetónová opora s otvorenými krídlami. V tesnej blízkosti stavebnej jamy a opôr sa nachádzajú inžinierske siete. V závislosti od presného zamerania a vytýčenia sa vykoná ich prekládka alebo sa zabezpečí ich ochrana pred poškodením prijatím primeraných bezpečnostných opatrení. Po vybetónovaní pilót sa dokončí výkop stavebnej jamy a upraví sa hlavice pilót. Opory mosta sú navrhnuté ako železobetónové monolitické s kolmými, otvorenými krídlami. Opory budú betónované po etapách, pričom v prvej etape sa vybetónuje základová doska, driek opory a náliatky. Po dokončení mostovky a jej predopnutý sa dobetónuje záverný múrik a krídla opory. Všetky plochy betónových konštrukcií, ktoré prichádzajú do styku so zemnou vlhkosťou, budú opatrené 1x penetračným a 2x asfaltovým náterom za studena.

Hydrologické a hydrogeologické pomery územia

Záujmové územie je odvodňované do povodia Bodrogu, čiastkového povodia rieky Kamenec. Riečna sieť Kamenca má vejárovitý tvar a výrazne jednostrannou orientáciou prítokov z pohoria. Podľa režimu odtoku možno záujmové územie rozčleniť na dva typy. Typ snehovo-dažďového odtoku s najvyššou vodnosťou v mesiacoch marec až máj a akumuláciou v mesiacoch november až marec. Ostatná časť územia patrí k dažďovo-snehovému odtoku s max. vodnosťou od marca do apríla a akumuláciou od decembra do februára.

Hydraulické vlastnosti flyšových hornín sú podmienené petrograficko-litologickým charakterom jednotlivých typov hornín a sekundárnymi procesmi (tektonika, zvetrávanie), ktorými boli horninové komplexy postihnuté. Flyšové horniny majú len nepatrnú pórovú priepustnosť a z hľadiska prúdenia a zhromažďovania podzemnej vody má rozhodujúci význam priepustnosť puklinová. Ílovcové a ílovcovo-pieskovcové komplexy nevytvárajú vhodné podmienky pre prúdenie a zhromažďovanie podzemnej vody. Z hľadiska zaistenia zdrojov podzemnej vody sú málo priaznivé až nepriaznivé. Kvartérne a fluvialne náplavy potoka Rosucká voda sú pomerne dobre priepustné a zvodnené. V piesčitých štrkoch je vytvorená súvislá zvodeň s voľnou hladinou podzemnej vody, ktorá je v hydraulickej spojitosti s hladinou v povrchovom toku.

Vzhľadom na charakter stavebnej činnosti sa nepredpokladá výrazné zvýšenie nežiadúcich účinkov na životné prostredie.

Podľa ustanovenia § 16a ods. 4 vodného zákona *orgán štátnej vodnej správy môže vydať záväznú stanovisko aj bez odborného stanoviska poverenej osoby, ak z predloženej žiadosti a projektovej dokumentácie vyplýva, že povaha činnosti si nevyžaduje jej posúdenie odborným stanoviskom.*

Z dôvodu, že pri realizácii navrhovanej činnosti a po jej ukončení, vzhľadom na jej rozsah a spôsob realizácie, nie je predpoklad zmeny ekologického stavu ani ekologického potenciálu útvaru povrchovej vody, podobne ako aj vlastností útvaru podzemnej vody, orgán štátnej vodnej správy dospel k záveru, že jej povaha si nevyžaduje posúdenie odborným stanoviskom a pred povolením činnosti sa nevyžaduje výnimka.

Podľa ustanovenia § 16a ods. 6 vodného zákona je žiadateľ oprávnený podať návrh na začatie konania o povolení činnosti, ak zo záväzného stanoviska vyplýva, že sa nevyžaduje výnimka.

Keďže zo záväzného stanoviska vyplýva, že sa na navrhovanú činnosť nebude vyžadovať výnimka v zmysle § 16 ods. 10 vodného zákona, orgán štátnej vodnej správy konštatoval, že žiadateľ je oprávnený podať návrh na začatie konania o povolení činnosti.

PaedDr. Miroslav Benko, MBA
vedúci odboru

Doložka o autorizácii

Tento listinný rovnopis elektronického úradného dokumentu bol vyhotovený podľa vyhlášky č. 85/2018 Z. z. Úradu podpredsedu vlády Slovenskej republiky pre investície a informatizáciu z 12. marca 2018, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o spôsobe vyhotovenia a náležitostiach listinného rovnopisu elektronického úradného dokumentu.

Údaje elektronického úradného dokumentu

Názov: [„Kostrová sieť cyklotrás v PSK na úseku obce Zborov. “– záväzné stanovisko]
Identifikátor: OU-PO-OSZP2-2022/044092-0105969/2022

Autorizácia elektronického úradného dokumentu

Dokument autorizoval: Miroslav Benko
Oprávnenie: 1109 Vedúci odboru okresného úradu
Zastupovaná osoba: Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky
SK IČO 00151866
Spôsob autorizácie: Kvalifikovaný mandátny certifikát
Dátum a čas autorizácie: 06.09.2022 11:33:11
Dátum a čas vystavenia časovej pečiatky: 06.09.2022 11:36:45
Označenie listov, na ktoré sa autorizácia vzťahuje:
OU-PO-OSZP2-2022/044092-0105969/2022

Autorizácia prílohy elektronického úradného dokumentu

Dokument autorizoval: Miroslav Benko
Oprávnenie: Vedúci odboru okresného úradu
Zastupovaná osoba: Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky
SK IČO 00151866
Spôsob autorizácie: Kvalifikovaný mandátny certifikát
Dátum a čas autorizácie: 06.09.2022 11:33:28
Dátum a čas vystavenia časovej pečiatky: 06.09.2022 11:36:47
Označenie listov, na ktoré sa autorizácia vzťahuje:
OU-PO-OSZP2-2022/044092-0105969/2022-P001

Informácia o vyhotovení doložky o autorizácii

Doložku vyhotovil: Adam Kravec
Funkcia alebo pracovné zaradenie: hlavný radca
Označenie orgánu: Okresný úrad Prešov
IČO: 00151866
Dátum vytvorenia doložky: 22.09.2022
Podpis a pečiatka: