

● ●
● Podľa rozdeľovníka ●

Váš list číslo/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje/linka	Prešov
24.08.2023	OU-PO-OSZP2-2023/049144-003	Ing. Anna Mačejovská	05. 10. 2023

Vec

„Rekonštrukcia cesty III/3586, hranica okresu Stropkov – Chotča, II. etapa“- záväzné stanovisko podľa § 16a vodného zákona

Dňa 24. 08. 2022 bola na Okresný úrad Prešov, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja (ďalej len „orgán štátnej vodnej správy“) doručená žiadosť spoločnosti Správa a údržba ciest Prešovského samosprávneho kraja, Jesenná 14, 080 05 Prešov, IČO 37936859 (ďalej len „žiadateľ“) o vydanie záväzného stanoviska, či sa pred povolením činnosti vyžaduje výnimka pre stavbu „Rekonštrukcia cesty III/3586, hranica okresu Stropkov – Chotča, II. etapa“ (ďalej len „navrhovaná činnosť“), ktorou môže dôjsť k nesplneniu environmentálnych cieľov podľa § 16 ods. 6 písm. b) zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „vodný zákon“).

K žiadosti bola priložená projektová dokumentácia na realizáciu stavby, ktorá spĺňa požiadavky dokumentácie na ponuku (DP) stavby, spracovaná spoločnosťou DOPRAVOPROJEKT a. s. Bratislava, divízia Prešov, Jarkova 28, 080 01 Prešov, IČO 31 322 000 v 12/2022, zák. č. 9191-00, zodpovední projektanti Ing. Ján Komorník (cesta) - autorizovaný stavebný inžinier, č. osvedčenia 6660*I2, Ing. Vladimír Suchár (mosty) - autorizovaný stavebný inžinier, č. osvedčenia 4827*I2 (ďalej len „PD“) a súhlasné stanovisko k PD správcu vodného toku Slovenský vodohospodársky podnik, š.p., Povodie Bodrogu, odštepny závod, Správa povodia Bodrogu, M. R. Štefánika č. 25, 075 01 Trebišov, IČO 36022047 č. CS SVP OZ KE 4/2023/222 z dňa 24. 04 2023. Investorom a správcom komunikácie je Správa a údržba ciest Prešovského samosprávneho kraja.

Cesta III/3586 začína v obci Chotča v okrese Stropkov, na križovatke s cestou II/575 a vedie severným smerom cez obec Chotča, ďalej pokračuje na obec Vyškovce a Vislava a končí na križovatke s cestou III/3541 medzi obcami Vislava a Vagrinec. Navrhovaná rekonštrukcia cesty začína na križovatke s cestou II/575 a končí na hranici okresov Stropkov/Svidník. Celková dĺžka rekonštrukcie je 6847 m. Rekonštrukcia sa bude realizovať v k. ú. Chotča, Vyškovce, Vislava.

Účelom navrhovanej rekonštrukcie je odstránenie nevyhovujúceho stavebno-technického stavu cesty a systému odvodnenia cesty a rozšírenie komunikácie v miestach, kde je to možné na požadovanú kategóriu C6,5 a MO 6,5 a 7,5.

Cieľom navrhovanej rekonštrukcie je zvýšenie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky, zvýšenie dopravného komfortu užívateľov komunikácie, predĺženie životnosti dotknutých stavebných objektov a zlepšenie systému odvodnenia komunikácie.

Stavba je členená na časti stavby (objekty):

1. Cestné objekty

- 102-00 Rekonštrukcia cesty III/3586 medzi obcami Chotča a Vyškovce
- 103-00 Rekonštrukcia cesty III/3586 v obci Vyškovce
- 104-00 Rekonštrukcia cesty III/3586 medzi obcami Vyškovce a Vislava
- 105-00 Rekonštrukcia cesty III/3586 v obci Vislava
- 106-00 Rekonštrukcia cesty III/3586 za obcou Vislava

2. Mostné objekty a múry

- 201-00 Rekonštrukcia mosta 3586-001
- 202-00 Rekonštrukcia mosta 3586-002
- 203-00 Rekonštrukcia mosta 3586-003
- 204-00 Zárubné a oporné múry v obci Vyškovce
- 205-00 Rekonštrukcia oporného múra v obci Vislava

3. Iná infraštruktúra

- 701-00 Preložka STL plynovodu

Vplyv na povrchové alebo podzemné útvary vody môžu mať tieto objekty.

SO 102-00 až 106-00 (úseky cesty)

Trasa rekonštruovaných úsekov cesty je vedená v koridore cesty III/3586, pričom rešpektuje smerové vedenie jestvujúcej komunikácie. Smerové vedenie komunikácie sa v rámci projektu rekonštrukcie nemenilo, keďže súčasné smerové pomery vyhovujú navrhovanej kategórii a s využitím dopravného značenia a dopravných zariadení netvorí bezpečnostné rizika. Trasa je zložená z priamych častí a prechodnicových oblúkov.

Niveleta je vedená v koridore cesty III/3586, pričom rešpektuje výškové vedenie jestvujúcej komunikácie. Výškové vedenie komunikácie sa v rámci projektu rekonštrukcie nemenilo, okrem vybraných úsekov, kde súčasné výškové vedenie nevyhovuje.

Rekonštruované budú tieto úseky:

- SO 102-00 610 m (ZÚ=km 0,265 - KÚ=km 0,875)
- SO 103-00 1250 m (ZÚ=km 0,875 - KÚ=km 2,125)
- SO 104-00 2245m (ZÚ=km 2,125 - KÚ=km 4,370)
- SO 105-00 1155 m (ZÚ=km 4,370 - KÚ=km 5,525)
- SO 106-00 1587 m (ZÚ=km 5,525 - KÚ=km 7,112)

Technické riešenie SO 102-00 až 106-00 bude pozostávať z výmenu krytu vozovky, ktorá je navrhovaná z asfaltovo betónovej ložnej vrstvy hrúbky 70 mm a asfaltového betónu hr. 50 mm, celková hrúbka 120 mm. V miestach nedostatočnej únosnosti vozovky je navrhnutá celková výmena konštrukcie vozovky, ktorá bude zložená zo štrkodrvy hrúbky 450 mm a asfaltovej vrstvy hrúbky 120 mm, s prípadnou úpravou podlažia, úpravou šírkového usporiadania cesty na kategóriu MO6,5/40, vybudovania chodníka, rekonštrukcie mostných objektov, vybudovanie múrov na zaistenie stability cesty a svahov.

Rekonštrukcia zahŕňa aj obnovu a úpravu odvodňovacích zariadení prečistením priekop, zriadením zariadení zabezpečujúcimi spomalenie rýchlosti vody v miestach s veľkými pozdĺžnymi sklonmi priekop. Existujúce stavebno-technicky vyhovujúce priepusty sa vyčistia. Existujúcim rekonštruovaním priepustom sa vybudujú kalové jamy a zreparujú čelá tak, aby bola zabezpečená voľná šírka komunikácie 6,5 m. Nevyhovujúce priepusty sa vybúrajú a nahradia sa novými.

Odvodnenie vozovky je zabezpečené priečnym a pozdĺžnym sklonom komunikácie. Povrchová voda z vozovky je odvádzaná do navrhovaných uličných vpustov (UV1-UV17), ktoré sú zaústené do dažďovej kanalizácie, navrhnuť pod chodníkom. Kanalizácia je zaústená do priepustov, v trase kanalizácie sú navrhnuté kanalizačné šachty (Š1-Š26). Povrchová voda z okolitého terénu je odvádzaná do spevnených priekop a rigolov, z ktorých je voda odvádzaná do kalových jám (KJ1-KJ4).

SO 201-00 Rekonštrukcia mosta 3586-001 cez rieku Chotčianku za obcou Chotča

Jestvujúci mostný objekt je trojpoľový most postavený v roku 1967. Podľa mostného zošita je nosná konštrukcia dosková tvorená predpätými prefabrikátmi „Vloššák“ dĺžky 21,40 m výšky 0,85 m. Šírka NK je 9,00 m a dĺžka 64,40 m. Spodná stavba je tvorená dvojicou opôr založených dvojicou medziľahlých podpier založených hlbínne. Dĺžka premostenia 62,78 m, celková dĺžka mosta je 68,83m. Šírka vozovky medzi obrubami je navrhnutá 6,50 m (dopravný priestor).

S výstavbou mostného objektu súvisí SO 102-00 Rekonštrukcia cesty III/3586 medzi obcami Chotča a Vyškovce.

S ohľadom na stav mosta je navrhnutá rekonštrukcia v nasledovnom rozsahu:

- Odstráni sa jestvujúci mostný zvršok, jestvujúca nosná konštrukcia a jestvujúce úložné prahy na podperách a oporách,
- Povrch driekov podpier sa očistí vodným lúčom, odstráni sa jestvujúca omietka a naniesie sa sanačná omietka vystužená kompozitnou výstužnou sieťou kotvenou do telesa pôvodného drieku,
- Vybudujú sa nové úložné prahy na podperách a oporách,
- Vybuduje sa nová nosná konštrukcia a mostný zvršok,
- Koryto a brehy rieky v oblasti mostného objektu sa vyčistia a upravia do požadovaného tvaru, jestvujúce opevnenie brehov sa zrekonštruuje.

Rekonštrukcia mostného objektu sa bude realizovať s vylúčením dopravy. Doprava bude prevádzaná po dočasnej obchádzke s dočasným premostením Chotčianky pred začatím búracích prác na moste.

Nosná konštrukcia (NK) je navrhnutá z predpätých tyčových prefabrikátov výšky 0,95 m dĺžky 21,24 m. Nosníky budú vzájomne prepojené na čelách železobetónovými priečnikmi, jednotlivé polia budú v priečnikoch odseparované a budú pôsobiť ako prosté polia. Celá NK bude spojená do jedného dilatačného celku železobetónovou spriahajúcou doskou hrúbky 0,20 m. Celková dĺžka NK je 64,46 m a šírka NK je 9,00 m.

Spodná stavba je tvorená dvojicou krajných opôr a dvojicou medziľahlých podpier. Všetky časti spodnej stavby, ktoré budú v trvalom styku so zeminou, budú chránené izoláciou (náterovou za studena) proti zemnej vlhkosti (1 x penetračný a 2 x asfaltový náter).

Odvodnenie mosta je zabezpečené pozdĺžnym a priečnym sklonom vozovky do odbočovacieho pruhu vozovky pri zvýšenej obrube ľavostrannej a pravostrannej rímsy prostredníctvom odvodňovačov 300x300mm umiestnených v osi odvodnenia.

Mostný objekt premostí rieku Chotčianka, vodohospodársky významný tok ID 4-30-08-3581 v rkm 5,800. Koryto potoka pod mostom je upravené. Na základe údajov SHMÚ (Slovenský hydrometeorologický ústav Bratislava, Regionálne stredisko Košice, jún 2022) je prietok Q100 v mieste navrhovaného premostenia 255 m³/s.

Bod kríženia mosta: rieka Chotčianka

Staničenie na ceste I/15: km 0,394 879 (os úpravy cesty)

Uhol kríženia: 75,60g (s osou potoka)

Voľná výška pri Q100: 0,50m

Výška hladiny pri Q100: 3,97m

Úpravy v okolí mosta sú navrhnuté v rozsahu rekonštrukcie mostných kužeľov, riešenia prístupu do koryta a rekonštrukcie jestvujúceho opevnenia koryta rieky Chotčianka. Svahy pod mostom pri oporách budú spevnené dlažbou z lomového kameňa hr. 200mm do betónového lôžka hr. 100mm. Svahy budú stabilizované betónovou

pätkou v celej dĺžke. Pre prístup pod most sú navrhnuté prístupové schody šírky 0,80m z betónových blokov ukladaných do podkladového betónu.

SO 202-00 Rekonštrukcia mosta 3586-002 cez potok Vislavka v obci Vyškovce

Jestvujúci mostný objekt je jednopoložový most postavený v roku 1964. Podľa mostného zošita je nosná konštrukcia dosková tvorená predpäťmi prefabrikátmi „Vloššák“ dĺžky 15 m výšky 0,75 m. Šírka NK je 9,20 m a dĺžka 16,50 m. Spodná stavba je tvorená dvojicou opôr založených dvojicou medziľahlých podpier založených plošne. Dĺžka premostenia 13,42 m, celková dĺžka mosta je 23,13 m. Šírka vozovky medzi obrubami je navrhnutá 6,50 m (dopravný priestor). Mostný objekt sa nachádza v intraviláne, v katastri obce Vyškovce. V blízkosti objektu sa podľa vykonaných prieskumov nachádza vedenie STL, plynovodu – preložku rieši objekt 701-00.

S výstavbou mostného objektu súvisí SO 103-00 Rekonštrukcia cesty III/3586 v obci Vyškovce.

S ohľadom na stav mosta je navrhnutá rekonštrukcia v nasledovnom rozsahu:

- Odstráni sa jestvujúci mostný zvršok, jestvujúca nosná konštrukcia a jestvujúce úložné prahy na podperách a oporách
- Povrch driekov podpier sa očistí vodným lúčom, odstráni sa jestvujúca omietka a naniesie sa sanačná omietka a reprofilačná omietka
- Vybudujú sa nové úložné prahy na oporách
- Vybuduje sa nová nosná konštrukcia a mostný zvršok
- Koryto a brehy rieky v oblasti mostného objektu sa vyčistia a upravia do požadovaného tvaru, jestvujúce opevnenie brehov sa zrekonštruje.

Celá rekonštrukcia mosta sa bude realizovať za premávky po etapách. V oboch etapách výstavby bude doprava vedená v jednom jazdnom pruhu, striedavo obidva dopravné smery.

Nosná konštrukcia (NK) je navrhnutá z predpäťých tyčových prefabrikátov výšky 0,75m dĺžky 15,0 m. Nosníky budú vzájomne prepojené na čelách železobetónovými priečnikmi navrchu so spriahajúcou doskou hrúbky 0,20 m. Celá NK bude spojená do jedného dilatačného celku železobetónovou spriahajúcou doskou hrúbky 0,20 m. Celková dĺžka NK je 15,82 m a šírka NK je 9,24 m.

Spodná stavba je tvorená dvojicou krajných opôr a dvojicou medziľahlých podpier. Rekonštrukcia opôr je navrhnutá vybúraním vrchnej časti drieku opory a následným vybudovaním nových železobetónových úložných prahov. Všetky časti spodnej stavby, ktoré budú v trvalom styku so zeminou, budú chránené izoláciou (náterovou za studena) proti zemnej vlhkosti (1 x penetračný a 2 x asfaltový náter).

Odvodnenie mosta je zabezpečené pozdĺžnym a priečnym sklonom vozovky do odvodňovacieho pruhu vozovky pri zvýšenej obrube ľavostrannej a pravostrannej rímsy prostredníctvom odvodňovačov 300x300mm umiestnených v osi odvodnenia.

Mostný objekt premostuje čiastočne upravený drobný vodný tok Vislavka ID 4-302-08-3597 v rkm1,500. Koryto potoka pod mostom je upravené. Na základe údajov SHMÚ (Slovenský hydrometeorologický ústav Bratislava, Regionálne stredisko Košice, jún 2022) je prietok Q100 v mieste navrhovaného premostenia 55 m³/s.

Bod kríženia mosta: potok Vislavka

Staničenie na ceste I/15: km 1,639 164 (os úpravy cesty)

Uhol kríženia: 58g (s osou potoka)

Voľná výška pri Q100: 0,50m

Výška hladiny pri Q100: 1,77m

Úpravy v okolí mosta sú navrhnuté v rozsahu rekonštrukcie mostných kužeľov a svahov, riešenia prístupu do koryta a rekonštrukcie jestvujúceho opevnenia koryta potoka Vislavka. Svahy pod mostom pri oporách budú spevnené dlažbou z lomového kameňa hr. 200mm do betónového lôžka hr. 100mm. Svahy budú stabilizované betónovou pätkou v celej dĺžke. Pre prístup pod most sú navrhnuté prístupové schody šírky 0,80m z betónových blokov ukladaných do podkladového betónu.

SO 203-00 Rekonštrukcia mosta 3586-003 cez potok Vislavka v obci Vislava

Jestvujúci most cez potok Vislavka bol postavený v roku 1986. Podľa protokolu z bežnej prehliadky mosta zo dňa 29.4.2020 je zaradený z hľadiska stavebno-technického stavu do stupňa 3 - dobrý. Mostný objekt je jednopoložný most. Podľa mostného zošita je nosná konštrukcia dosková dĺžky 12,40m, šírky 10,89m a výšky 0,60m, je tvorená predpätými prefabrikátmi. Spodná stavba je tvorená dvojicou opôr založených hlbínne. Dĺžka premostenia 9,48m, celková dĺžka mosta je 19,10m. Šírka vozovky je 7,75m, rímsy 2,05m a 1,50m.

S výstavbou mostného objektu súvisí SO 105-00 Rekonštrukcia cesty III/3586 v obci Vislava.

S ohľadom na stav mosta je navrhnutá rekonštrukcia v nasledovnom rozsahu:

- Odstráni sa jestvujúci mostný zvršok (odstránenie oceľových zvodidiel, ríms, vrstiev vozovky, vyrovnávacieho betónu a hydroizolácie) po povrch nosnej konštrukcie a krídel opôr.
- Vybuduje sa spriahajúca doska a dobetónovanie na krídlach.
- Vybuduje sa nový mostný zvršok - izolácia mostovky, odvodnenie mosta, vozovka, obojstranné rímsy so zvodidlami a zábradlím.
- Povrch pohľadových plôch nosnej konštrukcie sa očistí pomocou tlakovej vody a vyspraví sa sanačnými hmotami.
- Povrch pohľadových plôch spodnej stavby sa očistí pomocou tlakovej vody a vyspraví sa sanačnými hmotami.
- Koryto potoka pod mostom sa vyčistí od nánosov a v úseku pod mostom sa nanovo vybuduje opevnenie koryta v tvare pôvodného opevnenia.

Celá rekonštrukcia mosta sa bude realizovať za premávky, po etapách. V oboch etapách výstavby bude doprava vedená v jednom jazdnom pruhu, striedavo obidva dopravné smery.

Návrh rekonštrukcie mosta pozostáva z očistenia a vyspravenia povrchových pohľadových plôch nosnej a spodnej konštrukcie tlakovou vodou. Po odbúraní mostného zvršku po úroveň nosnej konštrukcie (NK) sa povrch NK zameria a prehodnotí sa návrh nivelety v mieste mostného objektu, tak aby bolo možné vybudovať spriahajúcu dosku v primeranej hrúbke. Z dostupných podkladov (mostný list) nie je zrejmé riešenie častí mostnej konštrukcie, preto ďalší postup je závislý od zisteného stavu priamo na mieste.

Odvodnenie mosta je zabezpečené pozdĺžnym a priečnym sklonom vozovky k odvodneniu na komunikácii. V osi odvodnenia je navrhnutý pozdĺžny drenážny kanálik, vyústení do prechodovej oblasti. Za krajnými oporami sa vybuduje drenáž s vyústením vo svahu komunikácie.

Mostný objekt premostuje čiastočne upravený drobný vodný tok Vislavka ID 4-302-08-3597 v rkm 5,528. Koryto potoka pod mostom je upravené. Na základe údajov SHMÚ (Slovenský hydrometeorologický ústav Bratislava, Regionálne stredisko Košice, jún 2022) je prietok Q100 v mieste navrhovaného premostenia 27 m³/s.

Bod kríženia mosta: potok Vislavka
Staničenie na ceste I/15: km 34,770 340 (os úpravy cesty)
Uhol kríženia: 48g (s osou potoka)
Voľná výška pri Q100: 0,77 m
Výška hladiny pri Q100: 1,70 m

Jestvujúca úprava koryta potoka je riešená ako opevnenie dna a svahov betónovými panelmi. V úseku pod mostom už bola riešená sanácia povrchovým prebetónovaním, ktoré je v súčasnosti poškodené a v päte podmyté. Rekonštrukcia v úseku mosta na celkovej dĺžke 25m je navrhnutá ako výmena spevnenia koryta s použitím kamennej dlažby do betónu. Svahy budú stabilizované betónovou pätkou v celej dĺžke. Rekonštrukcia bude plynulo napojená na jestvujúcu úpravu potoka.

Úpravy v okolí mosta sú navrhnuté v rozsahu rekonštrukcie mostných kužeľov, riešenia prístupu do koryta a rekonštrukcie jestvujúcej úpravy koryta potoka Vislavka, ktorý je upravený v celom území obce Vislava. Tvar koryta je lichobežníkový a svojou kapacitou zabezpečuje prevedenie prietoku Q100 v upravenom úseku. Šírka dna koryta je 3,90 m a v korune 5,50 m. Sklony svahov sú navrhnuté 1:1. Výška hladiny pri prietoku Q100 je 1,70 m.

SO 204-00 Oporné a zárubné múry v obci Vyškovce

Účelom oporných a zárubných múrov v obci Vyškovce je zabezpečenie stability svahov rekonštruovanej cesty III/3586 v obci Vyškovce. Navrhované oporné a zárubné múry budú situované v intraviláne, v katastri obce Vyškovce.

S výstavbou SO 204-00 súvisí SO 103-00 Rekonštrukcia cesty III/3586 v obci Vyškovce.

Celková dĺžka navrhovaných oporných múrov je 71m a zárubných múrov je 289 m. Výška múrov je v rozmedzí 2,00 až 5,00 m.

Stavebný objekt sa člení na tieto menšie celky:

Oporný múr OM1 km 1,122 – 1,148 vľavo

Celková dĺžka oporného múra: 34,0 m

Oporný múr OM2 km 1,345 – 1,382 vľavo

Celková dĺžka oporného múra: 37,0 m

Zárubný múr ZM1 km 0,900 – 0,985 vpravo

Celková dĺžka oporného múra: 85,0 m

Zárubný múr ZM2 km 1,031 – 1,055 vpravo

Celková dĺžka oporného múra: 24,0 m

Zárubný múr ZM3 km 1,085 - 1,195 vpravo

Celková dĺžka oporného múra: 110,0 m

Zárubný múr ZM4 km 1,250 – 1,290 vpravo

Celková dĺžka oporného múra: 40,0 m

Zárubný múr ZM5 km 1,365 – 1,395 vpravo

Celková dĺžka oporného múra: 30,0 m

SO 205-00 Rekonštrukcia oporného múra v obci Vislava

Jestvujúci oporný múr tvorí pravý breh upraveného toku Vislavka v rkm od 4,920 do 5,412 pretekajúci intravilánom obce Vislava. Dno potoka je zabezpečené betónovými panelmi. Ľavý breh je opevnený polovegetačnými panelmi. Rekonštrukcia oporného múra bude je navrhnutá ako sanácia pohľadovej plochy líca oporného múra kotvenou vrstvou betónu v hrúbke min. 150 mm, vybudovania nových ríms v korune múra a bezpečnostných zariadení – zábradlia.

Celková dĺžka rekonštrukcie oporného múra: 492,0 m

Maximálna výška múra: 1,8 m

Minimálna výška múra: 1,3 m

Celková dĺžka ríms na múre: 426 m

Priepusty

Na predmetnom úseku cesty dlhom 6,8 km sa celkovo nachádza 30 priepustov. Väčšina z nich je rúrových, dva sú rámovej konštrukcie (P28, P23) na križovaní toku Vislanka. Technické riešenie pozostáva z kombinácie viacerých prvkov, ako:

- vybúranie jestvujúcej rímsy na výtoku,
- vybúranie jestvujúceho čela na vtoku,
- vybudovanie novej rímsy (3,30x0,40x0,30 m) na výtoku,
- predĺženie priepustu na vtoku, rúry PVC DN 800, dĺžky 0,90 m,
- vybudovanie kalovej jamy s pozinkovaným roštom na vtoku,

- prečistenie jestvujúceho priepustu,
- v prípade potreby :
- očistenie povrchu vodným lúčom tlakovou vodou,
- aplikácia adhézneho spojovacieho náteru na očistený a navlhčený povrch,
- sanácia a reprofília povrchu sanačnou maltou.

Priame vplyvy na podzemnú ani povrchovú vodu sa vzhľadom na geologické podložie a terénne práce neočakávajú. Navrhnutá modernizácia cestnej infraštruktúry nepoškodzuje stav povrchových a podzemných vôd.

Vzhľadom na to, že po realizácii navrhovanej činnosti nedochádza k podstatným zmenám umiestnenia mostných objektov, príľahlého úseku cestného telesa ani vodných tokov, je predpoklad, že nedôjde k zmenám ekologického stavu, ekologického potenciálu ani fyzikálnych vlastností útvarov povrchových a podzemných vôd oproti súčasnému stavu. Rekonštrukciou opevnenia brehov vodných tokov v blízkosti mostných objektov dôjde k zlepšeniu stability brehov.

Podľa ustanovenia § 16a ods. 4 vodného zákona „orgán štátnej vodnej správy môže vydať záväzné stanovisko aj bez odborného stanoviska poverenej osoby (Výskumný ústav vodného hospodárstva, Bratislava), ak z predloženej žiadosti a projektovej dokumentácie vyplýva, že povaha činnosti si nevyžaduje jej posúdenie odborným stanoviskom“.

Orgán štátnej vodnej správy, ako vecne a miestne príslušný podľa § 4 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a § 3 ods. 1 písm. e) zákona č. 180/2013 Z. z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a podľa ustanovení § 58 písm. b) a § 60 ods. 1 písm. i) vodného zákona na základe údajov z PD a stanoviska SVP pre navrhovanú činnosť podľa § 16a ods. 1 a § 16a ods. 4 vydáva toto

záväzné stanovisko:

Z dôvodu, že pri realizácii navrhovanej činnosti a po jej ukončení, vzhľadom na jej rozsah a spôsob realizácie, nie je predpoklad zmeny ekologického stavu, ekologického potenciálu ani fyzikálnych vlastností útvaru povrchovej vody podobne, ako aj vlastností útvaru podzemnej vody, orgán štátnej vodnej správy dospel k záveru, že jej povaha si nevyžaduje posúdenie odborným stanoviskom poverenej osoby – Výskumným ústavom vodného hospodárstva, Bratislava.

Podľa ustanovenia § 16a ods. 6 vodného zákona je žiadateľ oprávnený podať návrh na začatie konania o povolení činnosti, ak zo záväzného stanoviska vyplýva, že sa nevyžaduje výnimka.

Keďže z predložených dokumentov a PD vyplýva, že pri realizácii aj počas prevádzky navrhovanej činnosti nedôjde k nesplneniu environmentálnych cieľov podľa ustanovenia § 16 ods. 6 písm. b) vodného zákona orgán štátnej vodnej správy konštatuje, že pre navrhovanú činnosť sa nevyžaduje výnimka v zmysle § 16 ods. 10 vodného zákona a žiadateľ je oprávnený podať návrh na začatie konania o povolení navrhovanej činnosti.

PaedDr. Miroslav Benko PhD., MBA, LL.M.
vedúci odboru

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky

Rozdeľovník k číslu OU-PO-OSZP2-2023/049144-003

Správa a údržba ciest Prešovského samosprávneho kraja, Jesenná 14, 080 01 Prešov 1
SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK, štátny podnik, Povodie Bodrogu, odštepny závod, M. R.
Štefánika 25, Trebišov
Okresný úrad Stropkov, odbor starostlivosti o životné prostredie, Hlavná 71/40, 091 01 Stropkov

Doložka o autorizácii

Tento listinný rovnopis elektronického úradného dokumentu bol vyhotovený podľa vyhlášky č. 85/2018 Z. z. Úradu podpredsedu vlády Slovenskej republiky pre investície a informatizáciu z 12. marca 2018, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o spôsobe vyhotovenia a náležitostiach listinného rovnopisu elektronického úradného dokumentu.

Údaje elektronického úradného dokumentu

Názov: [„Rekonštrukcia cesty III/3586, hranica okresu Stropkov – Chotča, II. etapa“-
záväzné stanovisko podľa § 16a vodného zákona]
Identifikátor: OU-PO-OSZP2-2023/049144-0148671/2023

Autorizácia elektronického úradného dokumentu

Dokument autorizoval: Miroslav Benko
Oprávnenie: 1109 Vedúci odboru okresného úradu
Zastúpená osoba: Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky
SK IČO 00151866
Spôsob autorizácie: kvalifikovaný elektronický podpis vyhotovený s použitím mandátneho certifikátu s pripojenou kvalifikovanou elektronickou časovou pečiatkou
Deklarovaný dátum a čas autorizácie: 10.10.2023 10:22:47 časové pásmo +02:00
Dátum a čas vystavenia kvalifikovanej časovej pečiatky: 10.10.2023 10:24:15 časové pásmo +02:00
Označenie listov, na ktoré sa autorizácia vzťahuje:
OU-PO-OSZP2-2023/049144-0148671/2023

Informácia o vyhotovení doložky o autorizácii

Doložku vyhotovil: Ing. Anna Mačejovská
Funkcia alebo pracovné zaradenie: hlavný radca
Označenie orgánu verejnej moci: Okresný úrad Prešov
IČO: 00151866
Dátum vytvorenia doložky: 10.10.2023
Podpis a pečiatka: