



VEREJNÁ VYHLÁŠKA

R o z h o d n u t i e

Okresný úrad Trnava, odbor výstavby a bytovej politiky, oddelenie štátnej stavebnej správy (ďalej iba OU Trnava – OVBP2), ako orgán štátnej správy, príslušný podľa ust. § 1 zákona č. 608/2003 Z.z. o štátnej správe pre územné plánovanie, stavebný poriadok a bývanie, ust. § 9 zákona č. 180/2013 Z.z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov a podľa ust. § 123 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov prerokoval žiadosť navrhovateľa **Slovenská elektrizačná prenosová sústava, a.s., so sídlom Mlynské nivy 59/A, 824 84 Bratislava 26** zo dňa 16. 04. 2018 na odstránenie stavby, v rozsahu, v akom sa týka práv, právom chránených záujmov alebo povinností účastníkov konania, ako aj záujmov chránených dotknutými orgánmi v stavebnom konaní a podľa ust. § 88 ods. 3 a ust. § 90 stavebného zákona v spojení s ust. § 25 Vyhlášky MŽP SR č. 453/2000 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona

p o v o ľ u j e o d s t r á n e n i e s t a v b y :

„Demontáž vonkajších elektrických 220 kV vedení s označením V073 a V284“

na pozemkoch parc. č. :

199/4, 199/142, 199/140, 199/141, 199/143, 199/267, 199/49, 191/3, 188/2, 191/2, 199/2, 199/144, 199/145, 199/200, 199/201, 199/267, 199/1, 179/25, 179/4, 179/1, 179/7 v kat. ú. **Pečeňady**

453, 465/3, 465/1 v kat. ú. **Zákostoľany**

960/4, 960/21, 1017/1, 1017/2, 1010/2 v kat. ú. **Ratkovce**

692/2, 647/6, 647/7, 647/10, 647/1, 690/4, 647/158, 704/111, 704/87, 693/112 v kat. ú. **Bohunice**

1001, 1013, 1000, 959/3, 911, 950, 907/2, 864/2 v kat. ú. **Jaslovce**

580/1, 546/5, 546/4, 546/1, 517/1, 547/2, 581, 618/1, 587, 968/1, 1000, 1049, 1118, 1148/1, 1108/1, 1241/1, 1241/4, 1241/7, 1923/1, 1308, 1312/1, 1311/4, 1311/3, 1311/5, 1311/1, 1316, 1319/1, 1323, v kat. ú. **Malženice**

1793, 1795/1, 1803/1, 1814/1, 1813, 1805/1, 1809/1, 1807, 1808, 1810, 1800, 1804/1 v kat. ú. **Bučany**

445/1, 200/1 v kat. ú. **Veľké Brestovany**

131/1, 220/1 v kat. ú. **Malé Brestovany**

283/1 v kat. ú. **Horné Lovčice**

10755/1, 10755/19, 10757 v kat. ú. **Tnava**

544/1, 499/1, 565, 538/1, 370/1 v kat. ú. **Dolné Lovčice**

244/27, 244/31, 244/32, 244/30, 244/34, 244/44, 244/41, 244/52, 244/80, 244/48, 244/64, 244/60, 244/68, 249/1, 240/106, 240/107, 240/108, 240/109, 240/110, 240/150, 240/151, 240/152, 240/153, 240/154, 240/155, 240/156, 240/157, 240/158, 240/159, 240/160, 240/161, 240/76, 240/180, 281/184, 281/187, 281/190, 281/192, 281/339, 281/194, 281/197, 281/195, 281/199, 281/200, 281/202, 281/203, 274/1, 274/4, 281/34, 281/33, 281/38, 281/313, 281/159, 281/32, 281/229, 281/226, 281/314, 281/315, 281/316, 281/247, 281/246, 281/245, 281/244, 281/243, 281/242, 281/241, 281/240, 281/239, 281/230, 281/238, 281/237, 281/157, 273/64, 273/65, 273/66, 273/67, 273/68, 273/69, 273/7, 273/57, 273/70, 273/71, 273/72, 273/1, 304/2 v kat. ú. **Zavar**

531/1, 490/1, 532, 556/38, 556/33 v kat. ú. **Križovany nad Dudváhom**

Dôvodom odstránenia stavby „Demontáž vonkajších elektrických 220 kV vedení s označením V073 a V284“ je nevyužívanie týchto elektrických vedení 220 kV. Vedenie V073 prepájalo elektráreň V1 Jaslovské Bohunice a elektrickú rozvodňu Križovany. Vedenie V284 slúžilo na prepojenie elektrických rozvodní blokov elektrárne EBO A1 a V2. V úseku EBO A1 a p.b. č. 54 sú vedenia V073 a V284 postavené na spoločných stožiaroch a jako dvojité vedenie. V súčasnosti je už elektráreň V1 odstavená a vedenia sú už nepotrebné. Vlastník a prevádzkovateľ vedení preto rozhodol o ich odstránení a uvedení pozemkov do pôvodného stavu.

Pre odstránenie stavby určuje stavebný úrad podľa ust. § 90 ods. 3 stavebného zákona tieto podmienky :

1. Stavbu odstrániť do **06/2019**
2. Odstránenie stavby bude realizované v rozsahu:
Demontáže vedení budú pozostávať z demontáže lán (FV, ZL, KZL), demontáže izolátorových reťazcov a upevnení ZL, demontáže stožiarov (sklopenie, rozrezanie, odvoz) a celkového rozbúrania základov. Následne bude upravený terén do pôvodného stavu, t.j. zasypanie jám zeminou a navrch rozprestretie vrstvy ornice.
3. Búracie práce budú uskutočnené podľa predloženej dokumentácie overenej v konaní o odstránení stavby, ktorá je súčasťou tohto rozhodnutia. Prípadné zmeny nesmú byť uskutočnené bez predchádzajúceho povolenia stavebného úradu.
4. Pri realizácii búracích prác a činností je treba dodržať bezpečnostné predpisy, všeobecno-technické požiadavky na výstavbu. Stavba sa musí búrať, demolovať a premiestňovať tak, aby sa neohrozovala bezpečnosť iných stavieb, bezpečnosť osôb a aby sa okolie odstraňovanej stavby touto činnosťou a jej dôsledkami zbytočne a nad prípustnú mieru neobťažovalo.
5. Stavba bude odstránená v celom rozsahu postupným rozobratím bez použitia trhavín, s použitím mechanizmov.
6. Pri odstraňovaní dodržať súlad s Vyhláškou č. 147/2013 Z.z. o bezpečnosti práce a technických zariadení pri stavebných prácach a dbať na ochranu zdravia a osôb. Mimoriadnu pozornosť je potrebné venovať všetkým prácam v blízkosti existujúcich križovaných podzemných a nadzemných vedení a tým predísť ich poškodeniu, resp. ublíženiu pracovníkov na zdraví. Všetky prekážky treba označiť, za zníženej viditeľnosti osvetliť.
7. V prípade križovaných vonkajších elektrických vedení, ktoré nie je možné vypnúť, je potrebné postupovať zvlášť opatrne (rýchlosť odvíjania lán prispôbiť tak, aby za žiadnych okolností nemohlo dôjsť k nebezpečnému priblíženiu k zapnutému vedeniu) a postup práce prispôbiť technologickým postupom pre práce ponad zapnuté elektrické vedenia. V takýchto prípadoch je nevyhnutné požiadať

- o vypnutie automatík OZ na zapnutých križovaných vedeniach. Križované elektrické vedenia je nevyhnutné zaistiť proti prípadnému poklesu pomocou ochranných opatrení, napr. siete na fázových vodičoch, umiestnenie montážnej plošiny nad križované vedenie v mieste križovania a pod.
8. Všetci pracovníci zúčastnení na stavbe elektrických vedení sú povinní dodržiavať všeobecne platné bezpečnostné predpisy pre energetiku.
 9. Odstránenie stavby bude realizované dodávateľsky a bude určený výberovým konaním. Vybraného dodávateľa, vrátane dokladov oprávňujúcich ho na príslušný výkon činnosti, je zhotoviteľ stavby povinný oznámiť tunajšiemu stavebnému úradu do 15 dní od jeho výberu.
 10. Pri vykonávaní búrcích prác nesmie dôjsť k obťažovaniu okolia nad prípustnú mieru, t. zn. technickou disciplínou zabezpečiť zníženie negatívnych vplyvov z búracích prác na životné prostredie (zníženie hlučnosti, prašnosti) v súlade s platnými príslušnými právnymi normami.
 11. Sutina a odpadový materiál z odstraňovanej stavby sa musí odstraňovať bezodkladne a nepretržite tak, aby nedochádzalo k narušeniu bezpečnosti a plynulosti prevádzky na pozemných komunikáciách a nenarušilo sa životné prostredie.
 12. Presné podmienky dovozu zeminy a ornice a terénnych úprav dohodne zhotoviteľ stavby s príslušnými poľnohospodárskymi družstvami, ktoré spravujú príslušnú oblasť.
 13. Dočasné skládky odpadu, kde bude priebežne zhromažďovaný demontovaný materiál počas prác, budú určené zhotoviteľom prác s investorom vo vhodných lokalitách blízkyh stavbe.
 14. Po odstránení stavby bude upravený terén do pôvodného stavu, t.j. zasypanie jám zeminou a navrch rozprestretie vrstvy ornice.
 15. Odpad vzniknutý činnosťou dodávateľa odstraňovanej stavby musí byť spracovaný v súlade so zákonom č. 223/2001 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.
 16. Prístupové komunikácie budú slúžiť na prepravu mechanizmov a odvozu demontovaného materiálu a dovozu pôdy pre terénne úpravy.
 17. V zmysle zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov počas prác udržiavať čistotu na komunikáciách a verejných priestranstvách a práce zabezpečiť bez porušenia bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky.
 18. Pri realizácii bude potrebné rešpektovať požiadavky dotknutých organizácií, najmä požiadavky- uvedené v povoleniach výnimky z ochranného pásma križovaných ciest I, II a III triedy, diaľnice DI a Železnice SR.

Vlastník odstraňovanej stavby je povinný dodržať podmienky vyplývajúce z požiadaviek dotknutých orgánov a organizácií:

eustream, a.s., – stanovisko č. GIS a ITIS 428/2017 zo dňa 07. 11. 2017

Bučany: demontáž 220kV vedení V073 a V284 zasahuje do ochranného a bezpečnostného pásma prepravnej sústavy definovaného záväznými právnymi predpismi. Územno-technické vzťahy vo všetkých fázach projekcie musia rešpektovať túto skutočnosť. Spoločnosť eustream a.s., ako správca podzemných zariadení, poskytne podklady a údaje z centrálnej mapovej dokumentácie prepravných sietí.

- Všeobecné podmienky organizácie pre vyjadrenie k územnému rozhodnutiu :
 - Na základe týchto skutočností vyplýva, že ich spoločnosť vyhotovuje orientačné zákresy polohy prepravnej sústavy do podkladov zasielaných inými organizáciami k zaujatiu stanoviska len pre územné rozhodnutie. Spracovanie zadania stavby zabezpečuje investor. Zadanie slúži pre vydanie rozhodnutia o umiestení stavby. Vytvorenie kópií a výpisov, predanie ďalších údajov prevádzkového charakteru v rozsahu pre spracovanie a vydanie investičného zámeru sú podkladom pre ďalšie fázy projekčnej činnosti vždy v závislosti na druhu a zložitosti stavby. Ich organizácia poskytuje len informačný zakres zariadení prepravnej sústavy.
- Všeobecné podmienky organizácie pre vyjadrenie k stavebnému povoleniu:
 - V prípade odsúhlasovania projektovej dokumentácie realizačného projektu stavby k stavebnému povoleniu ste povinní splniť nasledovné požiadavky ich organizácie: Požadujú dodať polohopisné a výškopisné zameranie so zameranými trasami línii a káblov prepravnej sústavy z miest križovaní a

súbehov podľa vytyčenia priamo v teréne ich pracovníkmi v mierke 1:1000 príp. 1:500 v súradnicovom systéme S-JTSK a výškovom systéme Bpv podľa platných geodetických predpisov. Zameranie sa vykoná pri zaistení vytyčenia línií prepravnej sústavy v oblasti styku s nimi. Požadujú dodanie projektovaných súradníc bodov krížovania jednotlivých ich podzemných zariadení a lomových bodov projektovanej trasy v ich ochrannom pásme, ktoré je 50 m od krajných línií trasy prepravnej sústavy na obe strany podľa § 79 ods (2) písmena (d) zákona č. 251/2012 o energetike.

- Realizačná PD musí obsahovať projekt priečného profilu vzájomného uloženia krížujúcich vedení z miest krížovaní a súbehov s ich vedeniami v mierke 1:100/1000. K tomuto projektu je potrebné zistenie skutočného uloženia ich potrubí a káblov pomocou vytyčenia a sond, ktorých výkop sa vykoná ručne pri dodržiavaní platných predpisov pre práce cudzích organizácií v ochrannom pásme prepravnej sústavy. Výkop je možný uskutočniť až po poučení a pod dozorom ich pracovníkov. Výkop sond nad líniami a zameranie presnej polohy a hĺbky uloženia potrubia je povinný zaistiť investor spolu s projektantom na vlastné náklady. Pri vytyčení musí byť vyhotovený „Zápis o vytyčení podzemných vedení a zariadení prepravnej sústavy“ spolu s náčrtom vytyčenia obsahujúcim ich hĺbky a s podpismi zúčastnených strán.
- Pre líniové časti požadujú spracovať projekt priečného profilu uloženia krížujúcich vedení. Požadujú dodať súradnice (v systéme S-JTSK - na nosiči) lomových bodov projektovanej trasy z miest krížovaní a súbehov s ich vedeniami vrátane priebehu ochranným pásmom. Zápis o vytyčení aj s uvedenými hĺbkami musí byť súčasťou projektu. PD musí tiež obsahovať projekt zabezpečenia PKO, vypracovaný podľa požiadaviek oddelenia PKO eustream a.s.
- Podmienkou pre vytyčenie podzemných zariadení prepravnej sústavy je predloženie ich prvostupňového vyjadrenia (k územnému rozhodnutiu resp. zadaniu stavby, vydaného eustream a.s., sekcia TRC) príslušným prevádzkovým pracovníkom.
- Minimálne 10 dní pred kolaudáciou stavby požadujú dodať jej porealizačné zameranie z miest krížovaní so zariadeniami prepravnej siete vrátane priebehu ochranným pásmom. Elaborát zamerania vo formáte *dgn na CD nosiči je potrebné zaslať na eustream a.s., TRC - OPS, oddelenie GIS a ITIS, Votrubova 11/A, 821 09 Bratislava. Zameranie je podmienkou pre uvedenie stavby do prevádzky podľa zákona č. 50/1976 Zb. (stavebný zákon) v znení vyhlášky 453/2000 Z.z. § 17 ods (2) písm (b) s odvolaním sa na § 36 vyhlášky Úradu geodézie, kartografie a katastra SR č. 178/ 1996 Z.z., ktorou sa vykonáva zákon Národnej rady SR o geodézii a kartografii. Pokiaľ ich firma elaborát porealizačného zamerania neobdrží, nebude súhlasiť s vydaním kolaudačného rozhodnutia na príslušnú stavbu.
- Konkrétne pripomienky k projektu:
 - Do priloženej situácie zakreslili ich vedenia. Trasa prepravnej siete v záujmovej lokalite pozostáva zo piatich línií (3-x DN 1200 a 2-x DN 1400) a dvoch telekomunikačných káblov (metalického a optického). Upozorňujú, že pre vydanie povolenia k realizácii stavby je potrebné zaslať im projektovú dokumentáciu z miest krížovaní a súbehov s ich vedeniami v mierke 1:100/1000, vypracovanú podľa príslušných STN a podľa ich požiadaviek. Ďalej požadujú zaslať súradnice (v systéme JTSK na elektronickom médiu) projektovaných vedení z miest krížovania so sieťami prepravnej sústavy a z priebehu ich ochranným pásmom.
 - Projektová dokumentácia je vypracovaná podľa príslušných STN a vyhovuje aj ich požiadavkám. Počas realizácie stavby požadujú bezpodmienečne dodržať metodický pokyn TC.R.04.03.08. - Povinnosti dodávateľov a zmluvných partnerov v ochrannom pásme prepravnej siete, v objektoch a na technologických zariadeniach spoločnosti eustream, a.s. v oblasti BOZP a enviromentu. S jej obsahom ich oboznámi horeuvedení zástupcovia.
 - Podľa PD je stavba situovaná do ich ochranného pásma, ktoré je 50 m od krajných línií trasy prepravnej sústavy na obe strany podľa § 79 ods (2) písm (d) zákona č. 251/2012 o energetike a bezpečnostného pásma prepravnej sústavy, ktoré je 200 m od krajných línií na obe strany podľa § 80 ods (2) písm (g) zákona č. 251/2012 o energetike. Ich organizácia umiestnenie externých stavieb a iných aktivít **povoľuje len podľa druhu a charakteru stavby, jej využívania**, nakoľko pri haváriách resp. poruchách ich zariadení nastáva ohrozenie života, zdravia a majetku

osôb. Upozorňujú, že línia prepravnej sústavy má svetlosť 1200 mm a maximálny prevádzkový tlak 7,35 MPa! Ich organizácia rozhoduje podľa EZ o vykonávaní stavebnej činnosti, banskej činnosti vykonávaní výkopových prác, prejazdu ťažkých mechanizmov nad líniami TP.

- Ich spoločnosť nemá námietky k predloženej PD len pre vydanie územného rozhodnutia resp. pre zadanie stavby a s tým, že požadujú dodržanie horeuvedených podmienok.

HYDROMELIORÁCIE, štátny podnik – stanovisko č. 5773-2/300/2017 zo dňa 14. 11. 2017, č. 2816-2/120/2018 zo dňa 25. 05. 2018

Jedná sa o odstránenie vedenia, t.j. vodičov, stožiarov a základov v celom rozsahu v záujmovom území vodných stavieb pre zavlažovanie v správe Hydromeliorácie, š.p. a vo vlastníctve SR v kat. ú.: Jaslovské Bohunice, Malženice, Bučany (stavba: „ZP Trnavská tabuľa S I.“ ev. č. 5211 180) a Brestovany (stavba: „ZP Trnavská tabuľa S III.“ ev. č. 5211 199). Pred realizáciou demontáže vonkajších vzdušných 220 kV vedení V073 a V284, je potrebné na základe objednávky vytyčenie závlahových potrubí v dotknutých územiach. V prípade poškodenia majetku štátu - závlahového potrubia, ktorého správcom je Hydromeliorácie, š.p. právo žiadajú o jeho uvedenie do pôvodného stavu na náklady investora.

Ministerstvo obrany SR, Agentúra správy majetku - vyjadrenie č. ASM-30-2704/2017 zo dňa 25. 10. 2017 súhlasí bez pripomienok.

SPP - distribúcia, a.s. – vyjadrenie č. TD/NS/0947/2017/Mo zo dňa 15. 11. 2017, v ktorom súhlasí za dodržania nasledovných podmienok:

- Pred realizáciou zemných prác/alebo pred začatím vykonávania iných činností je stavebník povinný požiadať spoločnosť SPP - distribúcia, a.s. o presné vytyčenie existujúcich plynárenských zariadení v teréne.
- V záujme predchádzania poškodenia plynárenského zariadenia, ohrozenia jeho prevádzky a/alebo prevádzky distribučnej siete, SPP-D bezplatne vykonáva vytyčovanie plynárenských zariadení do 100m, alebo ak doba vytyčovania nepresiahne 1 hodinu.
- Stavebník je povinný oznámiť začatie prác v ochrannom pásme plynárenských zariadení najneskôr 7 dní pred zahájením plánovaných prác.
- Stavebník je povinný zabezpečiť prístupnosť plynárenských zariadení počas realizácie činností z dôvodu potreby prevádzkovania plynárenských zariadení, najmä výkonu kontroly prevádzky, údržby a výkonu odborných prehliadok a odborných skúšok opráv, rekonštrukcie (obnovy) plynárenských zariadení.
- Stavebník je povinný umožniť zástupcovi SPP-D vstup na stavenisko a výkon kontroly realizácie činností v ochrannom pásme plynárenských zariadení.
- Stavebník je povinný realizovať výkopové práce vo vzdialenosti menšej ako 8 m na každú stranu od obrysu existujúcich plynárenských zariadení v súlade s STN 73 3050 až po predchádzajúcom vytyčení plynárenských zariadení výhradne ručne bez použitia strojových mechanizmov.
- Ak pri výkopových prácach bolo odkryté plynárenské zariadenie, je stavebník povinný kontaktovať pred zasypaním výkopu zástupcu SPP-D na vykonanie kontroly stavu obnaženého plynárenského zariadenia, podsypu a obsypu plynovodu a uloženia výstražnej fólie, výsledok kontroly bude zaznamenaný do stavebného denníka.
- Prístup k akýmkoľvek technologickým zariadeniam SPP-D nie je povolený a manipulácia s nimi je prísne zakázaná, pokiaľ sana tieto práce nevzťahuje vydané povolenie SPP-D.
- Odkryté plynovody, káble, ostatné inžinierske siete musia byť počas odkrytia zabezpečené proti poškodeniu.
- Stavebník nesmie nad trasou plynovodu realizovať také terénne úpravy, ktoré by zmenili jeho doterajšie krytie a hĺbku uloženia, v prípade zmeny úrovne terénu požadujú všetky zariadenia a poklopy plynárenských zariadení osadiť do novej úrovne terénu.
- Každé poškodenie zariadenia SPP-D, vrátane poškodenia izolácie potrubia, musí byť ihneď ohlásené SPP-D.

- Upozorňujú, že SPP-D môže pri všetkých prípadoch poškodenia plynárenských zariadení podať podnet na Slovenskú obchodnú inšpekciu, ktorá je oprávnená za porušenie povinnosti v ochrannom a/alebo bezpečnostnom pásme plynárenského zariadenia uložiť podľa ustanovení zákona o energetike.
- Stavebník je povinný pri realizácii stavby dodržiavať ustanovenia zákona o energetike, stavebného zákona a iných všeobecne záväzných právnych predpisov, ako aj podmienky uvedené v zápise z vytýčenia plynárenských zariadení a taktiež ustanovenia Technických pravidiel pre plyn (TPP) najmä TPP 70002.
- Stavebník je povinný rešpektovať a zohľadniť existenciu plynárenských zariadení a/alebo ich ochranných a/alebo bezpečnostných pásiem.
- Stavebník je povinný pri súbehu a križovaní navrhovaných vedení s existujúcimi plynárenskými zariadeniami dodržať minimálne odstupové vzdialenosti v zmysle STN 73 6005 a TPP 906 01.
- Stavebník nesmie v ochrannom pásme plynárenských zariadení v zmysle ust. § 79 a 80 zákona o energetike umiestňovať nadzemné stavby, kontrolné šachty, trvalé porasty a pod.

Slovak Telekom, a.s. - vyjadrenie č. 6611805428 zo dňa 26. 02. 2018

- Počas realizácie stavby žiadajú dodržať nasledovné podmienky ochrany telekomunikačných (vrátane rádiových) zariadení. Existujúce zariadenia sú chránené ochranným pásmom (§ 68 zákona č. 351/2011 Z.z.) a zároveň je potrebné dodržať ust. § 65 zákona č. 351/2011 Z.z. o ochrane proti rušeniu.
- Stavebník alebo ním poverená osoba je povinná v prípade ak zistil, že jeho zámer, pre ktorý podal uvedenú žiadosť je v kolízii so SEK Slovak Telekom, a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o. alebo zasahuje do ochranného pásma týchto sietí (najneskôr pred spracovaním projektovej dokumentácie stavby), vyzvať spoločnosť Slovak Telekom, a.s. na stanovenie konkrétnych podmienok ochrany alebo preloženia SEK prostredníctvom zamestnanca spoločnosti povereného správou sietí.
- V zmysle § 66 ods. 7 zákona č. 351/2011 Z.z. o elektronických komunikáciách sa do projektu stavby musí zakresliť priebeh všetkých zariadení v mieste stavby. Za splnenie tejto povinnosti zodpovedá projektant.
- Zároveň upozorňujú stavebníka, že v zmysle ust. § 66 ods. 10 zákona č. 351/2011 Z.z. o elektronických komunikáciách je potrebné uzavrieť dohodu o podmienkach prekládky telekomunikačných vedení s vlastníkom dotknutých SEK. Bez uzavretia dohody nie je možné preložiť a zrealizovať prekládku SEK.
- Upozorňujú žiadateľa, že v textovej časti vykonávacieho projektu musí figurovať podmienka spoločnosti Slovak Telekom, a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. o zákaze zriaďovania skládok materiálu a zriaďovania stavebných dvorov počas výstavby na existujúcich podzemných kábloch a projektovaných trasách prekládok podzemných telekomunikačných vedení a zariadení.
- V prípade, ak na definovanom území v žiadosti o vyjadrenie sa nachádza nadzemná telekomunikačná sieť, ktorá je vo vlastníctve Slovak Telekom, a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o., je potrebné zo strany žiadateľa zabezpečiť nadzemnú sieť proti poškodeniu alebo narušeniu ochranného pásma.
- Nedodržanie vyššie uvedených podmienok ochrany zariadení je porušením povinností podľa § 68 zákona č. 351/2011 Z.z. o elektronických komunikáciách v platnom znení.
- V prípade, že žiadateľ budeso zemnými prácami alebo činnosťou z akýchkoľvek dôvodov pokračovať potom, ako vydané vyjadrenie stratí platnosť, je povinný zastaviť zemné práce a požiadať o nové vyjadrenie.
- Žiadajú dodržať platné predpisy podľa STN 73 6005 pre priestorovú úpravu vedení v plnom rozsahu. Upozorňujú žiadateľa, že v textovej časti vykonávacieho projektu musí figurovať podmienka ST o zákaze zriaďovania skládok materiálu a zriaďovania stavebných dvorov počas výstavby na existujúcich podzemných kábloch a projektovaných trasách prekládok podzemných telekomunikačných vedení a zariadení.
- Toto vyjadrenie platí len v rozsahu nimi overenej dokumentácie stavby a pre rozsah prác vyznačených alebo vymedzených v predmete žiadosti.
- Stavebník alebo ním poverená osoba je povinná bez ohľadu na vyššie uvedené body dodržať pri svojej činnosti aj všeobecné podmienky ochrany SEK, ktoré tvoria prílohu tohto vyjadrenia.

MICHLOVSKY, spol. s r.o. – vyjadrenie č. BA-3139/2017 zo dňa 06. 11. 2017, v ktorom súhlasí za dodržania nasledovných podmienok:

- Pri projektovaní stavieb dodržať priestorovú normu STN 736005 a ustanovenia zákona o elektronických komunikáciách č. 351/2011 Z.z. o ochrane sieti a zariadení. Pri krížení sieti, tesných súbehoch, pri budovaní nových komunikácií a spevnených plôch pokiaľ nedochádza k prekládke, optickú trasu mechanicky chrániť žlabovaním. Všetky vynútené práce výstavbou na ochrane TKZ a prekládky trasy riešiť samostatným projektom odsúhlaseným správcom PTZ Orange Slovensko, a.s.. Mechanická ochrana a prekládky budú realizovné v plnej výške na náklady investora. Realizáciu prekládky PTZ Orange vykoná na základe úzmného rozhodnutia a „Zmluvy o preložke“ so spoločnosťou Orange Slovensko a.s. nim poverená servisná organizácia. Zahájenie stavebných prác v ochrannom pásme optickej trasy oznámiť správcovi PTZ.
- Upozorňujú, že :
 - v ich záujmovom území, resp. v trasách Orange Slovensko a.s., sa môžu nachádzať TKZ iných prevádzkovateľov
 - rádiokomunikačné stavby Orange Slovensko a el. prípojky k nim, nie sú predmetom toho vyjadrenia.
- Ďalej pri akýchkoľvek prácach, ktorými môžu byť ohrozené alebo poškodené PTZ, ste povinný vykonať všetky objektívne účinné ochranné opatrenia najmä tým, že zabezpečíte:
 - pred začatím zemných prác vytyčenie a vyznačenie polohy PTZ priamo na povrchu terénu objednať u správcu PTZ (vyznačenie podzemnej trasy si prevedie objednávateľ farbou alebo kolíkmi),
 - preukázateľne oboznámiť pracovníkov vykonávajúcich zemné práce, s vytyčenou a vyznačenou polohou PTZ a upozorniť na možnú polohovú odchylku ± 30 cm od skutočného uloženia, aby pri prácach v miestach výskytu optických vedení a zariadení pracovali s najväčšou opatrnosťou a bezpodmienečne nepoužívali nevhodné náradie a hĺbiace stroje v ochrannom pásme 1,5 m na každú stranu od vyznačenej polohy PTZ,
 - dodržanie zákazu prechádzania ťažkými vozidlami, kým sa nevykoná ochrana proti mechanickému poškodeniu,
 - nad optickou trasou dodržanie zákazu skládok a budovania zariadení, ktoré by znemožňovali prístup k PTZ,
 - vyžiadať si súhlas prevádzkovateľa a správcu pri zmene nivelety nad trasou PTZ v ochrannom pásme,
 - aby odkryté časti PTZ boli riadne zabezpečené proti prevysu, ohrozeniu a poškodeniu nepovolanou osobou,
 - pred záhrnom previesť zhutnenie zeminy pod HDPE trasou, obnoviť krytie a značenie (zákrytové dosky, fólia, markery),
 - aby bezodkladne oznámili každé poškodenie PTZ na tel. Číslo 033/77 32032, mob. 0907 721 378,
 - je nutné preveriť výškové a stranové uloženie PTZ ručnými sondami (vzhľadom na to, že nezodpovedajú za zmeny priestorového uloženia PTZ vykonané bez ich vedomia),
 - pred záhrnom obnažených miest PTZ prizvať pracovníka servisu ku kontrole, kde bude vystavený o nepoškodení trasy, dodržania podmienok vyjadrenia prevádzkovateľa a správcu PTZ.

Telefónica Slovakia, s.r.o. - vyjadrenie zo dňa 30. 10. 2017, v ktorom súhlasí s pripravovanou demontážou vonkajšieho 220kV vedenia V073 a V284.

Krajské riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Trnave - vyjadrenie č. KRHZ-TT-OPP-588-001/2017 zo dňa 27. 10. 2017

Krajské riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Trnave oznamuje, že v súlade s ust. § 1 ods.2 písm. f) 9 Vyhl. MV SR č. 94/2004, ktorou sa ustanovujú technické požiadavky na protipožiaru bezpečnosť pri výstavbe a pri užívaní stavieb v znení neskorších predpisov, sa táto vyhláška nevzťahuje na

dial'kové a miestne rozvody elektriny a stožiare. Z toho dôvodu Krajské riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Trnave uvedenú projektovú dokumentáciu neposudzuje a stanovisko nevydáva.

Energotel, a.s. – vyjadrenie č. 2017/ÚPÚ zo dňa 25. 10. 2017 nemá k žiadosti žiadne pripomienky. V záujmovom území neprichádza k styku s inžinierskymi sieťami spol. Energotel, a.s.

Slovenská správa ciest, Investičná výstavba a správa ciest – stanovisko č. SSC 9323/2017/6170/33494 zo dňa 07. 11. 2017

K predmetnej činnosti pri ceste I. triedy súhlasia za nasledujúcich podmienok:

- Začiatok a ukončenie prác žiadajú vopred, min. 3 prac. dni oznámiť pracovníkovi SSC IVSC Bratislava pracovisko Trnava na t.č. 0903 464 472 - Ing. Bielik.
- Cesta počas prác nesmie byť znečisťovaná, prípadné znečistenie bezodkladne odstrániť. Premávka na ceste nesmie byť ohrozovaná.
- Počas zimného obdobia (1.11.2017-31.3.2017) nesmie byť obmedzená zimná údržba.

TRANSPETROL, a.s. – vyjadrenie č. 3330/17-Bu/La zo dňa 02. 11. 2017:

Zo zakreslenia vyplýva, že predmetná stavba zasahuje do ochranného pásma ropovodu, ktoré je 300 m na obidve strany od osi vytýčeného potrubia.

Na základe tejto skutočnosti pred realizáciou stavby je potrebné vykonať presné vytyčenie ich podzemných zariadení a uhradiť vynaložené náklady tak, že investor stavby pre vykonanie vytyčovacích prác zašle objednávku na TRANSPETROL, a.s., Bratislava, Prevádzka 936 01 Šahy, na základe čoho mu budú vytyčovacie práce i doprava fakturované z miesta sídla odb. útvaru Tupá.

V prípade, že pri stavbe dôjde k prechádzaniu cez ropovodné potrubie ťažkými mechanizmami, je nutné spevniť cestu nad potrubím cestnými panelmi a to od osi potrubia na jednu i druhú stranu po 5 m, v celej šírke vozovky jeden panel musí prekryvať os ich potrubia. Prechod je nutné dať nimi odsúhlasiť.

Pri výkopových prácach v ochrannom pásme ropovodu je nutné venovať zvýšenú pozornosť tomu, aby nedošlo k poškodeniu ich zariadenia na trase, ako sú prepojovacie objekty, vývody KAO, orientačné stĺpy, zariadenie katódovej ochrany a pod.

Towercom, a.s. - vyjadrenie č. 8548A-B/2017 zo dňa 08. 11. 2017 nemá pripomienky k pripravovanej stavbe.

Trnavská vodárenská spoločnosť, a.s. – vyjadrenie č. 15874/2017/AOp zo dňa 21. 11. 2017, v ktorom súhlasí za podmienok:

V lokalite stavby v kat. ú. Jaslovské Bohunice sa nachádza dial'kové vodovodné potrubie J. Bohunice - Trnava OC DN 600 mm, v k.ú. Maženice sa nachádzajú dve vodovodné potrubia DN 600 mm a v k.u. Zavar sa nachádza vodovodné potrubie LT DN 350 mm vo vlastníctve a prevádzke ich spoločnosti. Pred začatím výkopových prác je nutné presnú polohu verejných sietí vytyčiť na základe objednávky pracovníkmi TAVOS, a.s. v teréne. Pri výkopových prácach žiadajú verejné siete nepoškodiť, všetky zariadenia na ich sieťach rešpektovať a nezasypať. Pri realizácii stavby dodržať ochranné pásmo verejných vodovodov v zmysle zákona NR SR č. 442/2002 Z.z. o verejných vodovodoch a kanalizáciách v znení neskorších predpisov, § 19 ods. 2, 1,5 m pri vodovode do priemeru 500 mm a 2,5 m pri vodovode nad priemer 500 mm od okraja potrubia na každú stranu. Pokiaľ stavba zasahuje do ochranného pásma vodovodných potrubí, pri demontáži stožiarov nesmie dôjsť k narušeniu stability potrubí, odstránenie riešiť vopred s prevádzkovateľom. K realizácii žiadajú prizvať pracovníkov TAVOS, a.s. ku kontrole ochrany vodovodných potrubí predpoškodením.

Trnavský samosprávny kraj, Správa a údržba ciest TTSK – vyjadrenie č. 04183/2017/SÚC Tt-29456 zo dňa 15. 11. 2017, č. 3632/2018/SÚCTt-42143 zo dňa 20. 03. 2018:

Ich záujmov sa dotýkajú zásahy do telesa ciest č. II/504, III/1279, III/1301 a III/1311, ktoré sú v ich správe a údržbe. S udelením výnimky zo zákazu činnosti v ochrannom pásme vyššie uvedených ciest súhlasia s týmito podmienkami:

Začatie prác žiadajú oznámiť ich majstrovi strediska Trnava, č.t. 033/5531287. Premávka na cestách v ich správe a údržbe nesmie byť ohrozená, prípadné obmedzenie premávky musí byť zabezpečené schváleným dopravným značením. Počas odvozu demolovaného materiálu musí byť zabezpečená priebežná údržba vozovky, tak aby prípadné znečistenie vozovky neohrozovalo užívanie ciest v ich správe a údržbe. Na vozovke cesty nesmie byť skladovaný žiadny materiál, ani zemina z výkopov. Poškodenie vozovky, alebo iných súčastí cesty (krajnic, priekop, svahov,..) musia uviesť do pôvodného stavu.

Okresný úrad Hlohovec, Odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna vodná správa - vyjadrenie č. OÚ-HC-OSŽP-2017/001335-002 zo dňa 24. 11. 2017, v ktorom súhlasí za dodržania podmienok:

- Zabezpečiť dodržanie všetkých zákonných ustanovení na ochranu povrchových vôd a podzemných vôd.
- Pri realizácii demontážnych prác dbať o ochranu povrchových vôd a podzemných vôd a zabrániť prípadnému nežiaducemu úniku škodlivých látok do pôdy, podzemných a povrchových vôd.

Podľa § 73 ods. 17 vodného zákona sa vyjadrenie orgánu štátnej vodnej správy podľa § 28 vodného zákona považuje za záväzné stanovisko podľa § 140b zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov

Okresný úrad Hlohovec, Odbor starostlivosti o životné prostredie - vyjadrenie č. OÚ-HC-OSŽP-2018/000479-002 zo dňa 01. 03. 2018, v ktorom súhlasí s nasledovnou podmienkou:

- Pri odstraňovaní danej stavby dodržať príslušné ustanovenia zákona o odpadoch a s ním súvisiace predpisy týkajúce sa predmetnej stavby.

Okresný úrad Hlohovec, Odbor starostlivosti o životné prostredie - vyjadrenie č. OÚ-HC-OSŽP-2018/000485-002 zo dňa 06. 03. 2018, v ktorom súhlasí za dodržania podmienok:

- Dodržiavať ustanovenia zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o ochrane prírody“), na dotknutom území platí I. stupeň územnej ochrany prírody a krajiny (§ 12 zákona o ochrane prírody).
- Pri realizácii stavebných prác stavebník zabezpečí komplexnú ochranu okolitej prírody a krajiny pred poškodením. V prípade použitia stavebných mechanizmov, nástrojov a pomôcok musí dbať na minimalizáciu poškodenia predmetnej lokality aj po ukončení stavebných prác.
- Pri realizácii investičnej akcie postupovať tak, aby neprišlo k poškodzovaniu prípadne ničeniu drevín v zmysle § 47 ods. 1 zákona o ochrane prírody.

Okresný úrad Hlohovec, Odbor starostlivosti o životné prostredie, Štátna správa ochrany ovzdušia - vyjadrenie č. OÚ-HC-OSŽP-2017/001325-002 zo dňa 20. 11. 2017, v ktorom súhlasí bez pripomienok.

Podľa zákona č. 137/2010 Z.z. o ovzduší v znení neskorších noviel, realizáciou predmetnej stavby nevzniká nový zdroj znečisťovania ovzdušia v kategórii stredných ani veľkých zdrojov.

Okresný úrad Trnava, Odbor starostlivosti o ŽP, odd. ochrany prírody a krajiny – vyjadrenie č. OU-TT-OSZP3-2017/034538/ŠSOPaK/Ze zo dňa 23. 11. 2017

Plánovanú investičnú akciu je možné realizovať za týchto podmienok:

- Dodržiavať ustanovenia zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o ochrane prírody“). Na dotknutom území platí prvý stupeň územnej ochrany prírody a krajiny (§ 12 zákona o ochrane prírody). Trasa elektrovodu s plánovanou demontážou čiastočne prechádza cez Chránené vtáčie územie Špačinsko - nižnianske polia, (trasa Brestovany, Malženice, Jaslovské Bohunice, Horné Lovčice) v zmysle vyhlášky MŽP SR č. 27/2011 Z.z., ktorou sa vyhlasuje Chránené vtáčie územie Špačinsko - nižnianske polia (ďalej len „vyhláška“). Za činnosti, ktoré môžu mať negatívny vplyv na predmet ochrany chráneného vtáčieho územia, vymedzuje § 2 vyhlášky.
- Upozorňujú na skutočnosť, že v zmysle ust. § 7b ods. 1 zákona o ochrane prírody, nepôvodné druhy

rastlín, s výnimkou druhov podľa osobitných predpisov, možno za hranicami zastavaného územia obce sadiť alebo pestovať len so súhlasom príslušného okresného úradu, odboru starostlivosti o životné prostredie.

- Na prípadný výrub drevín (stromov, krovitých porastov) je v zmysle § 47 ods. 3 zákona o ochrane prírody potrebný súhlas Obce Križovany nad Dudváhom, Zavar, Dolné Lovčice, Horné Lovčice, Brestovany, Bučany, Malženice, Jaslovské, Bohunice v zastúpení starostom obce a mesta Tmava v zastúpení primátorom mesta. V rozhodnutí príslušná obec zároveň uloží žiadateľovi primeranú náhradnú výsadbu, prípadne finančnú náhradu do výšky spoločenskej hodnoty drevín, v zmysle § 48 zákona o ochrane prírody.
- Za účelom zvýšenia počtu hniezdných možností pre uvedený druh sú v území na viacerých stožiaroch elektrovodov z iniciatívy občianskeho združenia Ochrana dravcov na Slovensku (Raptor Protection of Slovakia, ďalej len „RPS“) nainštalované búdky. V lokalite riešenej trasy elektrovodu v súčasnosti sokol rároh nehniezdi a nepredpokladajú, že by mala činnosť v druhej polovici roka na tento predmet ochrany negatívny dopad. V uvedených búdkach však môžu hniezdiť aj iné druhy vtákov, najčastejšie sokol myšiar (*Falco tinnunculus*). Podľa ich vedomostí žiadateľ komunikuje s RPS a prípadné nálezy obsadených búdok pred začatím prác združeniu nahlási.
- Upozorňujú, že v prípade ak žiadateľ zistí zahniezdenie akéhokolvek druhu vtáka v uvedených búdkach, bezodkladne oznámi túto skutočnosť telefónicky na Štátnu ochranu prírody SR - Správu Chránenej krajinej oblasti Malé Karpaty; kontaktné osoby: Viliam Vongrej 0903 298 294, Peter Puchala: 0903 298 293. Pre zabezpečenie prirodzeného vyhniezdenia zisteného druhu žiadateľ strpí prípadné obmedzenia predmetnej činnosti zo strany pracovníka CHKO Malé Karpaty.
- Rešpektovať miestny biokoridor Krupiansky potok, regionálny biokoridor Horná Blava a existujúcu zeleň v území (aleje, remízy, brehové porasty, lesné biotopy), ktoré zároveň predstavujú významné krajinné prvky, podľa § 2 ods. 2 písm. c) zákona o ochrane prírody. Významný krajinný prvok možno užívať len takým spôsobom, aby nebol narušený jeho stav a nedošlo k ohrozeniu alebo oslabeniu jeho ekologickostabilizačnej funkcie, v súlade s § 3 ods. 2 zákona o ochrane prírody.
- V prípade, že povoľovaná stavebná činnosť (výkopové práce) spôsobí šírenie invázných druhov rastlín na výkopom porušených plochách, vlastník, správca, alebo užívateľ pozemku je povinný ich odstraňovať na náklady pôvodcu šírenia, v zmysle § 7 ods. 4 zákona o ochrane prírody.
- Pri realizácii investičnej akcie postupovať tak, aby neprišlo ku zbytočnému úhynu rastlín a živočíchov, v zmysle § 4 ods. 1 zákona o ochrane prírody a poškodzovaniu prípadne ničeniu drevín, v zmysle § 47 ods. 1 zákona o ochrane prírody.
- Pokiaľ v priebehu výstavby príde k nálezu chráneného druhu (rastlina, živočích) je stavebník, resp. organizácia uskutočňujúca stavbu, povinná nález ohlásiť na Okresný úrad Tmava, odbor starostlivosti o životné prostredie a urobiť nevyhnutné opatrenia, pokiaľ nebude rozhodnuté o nakladaní s ním. V prípade, že predmetnou investičnou akciou príde k porušeniu podmienok ochrany chránených druhov (§ 34 až § 38 zákona o ochrane prírody), na takúto činnosť sa vyžaduje výnimka Ministerstva životného prostredia SR, v zmysle § 65 ods. 1 písm. h) zákona o ochrane prírody.

Okresný úrad Trnava, Odbor starostlivosti o ŽP, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia – vyjadrenie č. OU-TT-OSZP3-2018/010377/ŠSOH/Du zo dňa 15. 03. 2018

S plánovanou investičnou akciou súhlasia za nasledovných podmienok:

- Pri realizácii daného investičného zámeru požadujú dodržiavať ustanovenia zákona o odpadoch.

Okresný úrad Piešťany, Odbor starostlivosti o ŽP – vyjadrenie č. OU-PN-OSZP-ŠVS/2018/002635-Ma zo dňa 05. 03. 2018

Plánovaná investičná akcia je z vodohospodárskeho hľadiska možná za splnenia nasledovných podmienok:

- Ak pri realizácii demontáže stavebník poškodí vodnú stavbu nachádzajúcu sa v dotknutom území, budú sa náklady na jej odstránenie považovať za vyvolanú investíciu a uvedenie vodnej stavby do pôvodného stavu sa bude realizovať na náklad investora stavby.
- Demontáž realizovať tak, aby nedošlo k ohrozeniu alebo zhoršeniu kvality povrchových a podzemných vôd a zabrániť nežiaducemu úniku znečisťujúcich látok do pôdy, povrchových a podzemných vôd.
- Realizáciu prác nenarušiť existujúce odtokové pomery v území.
- Dodržať všeobecné ustanovenia zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon).

Okresný úrad Piešťany, Odbor starostlivosti o ŽP – vyjadrenie č. OU-PN-OSZP-2018/002784-Pe zo dňa 13. 03. 2018

Demontáž vedení je možná za splnenia nasledovných podmienok:

- Pre odpady vznikajúce pri odstránení stavby (betón, zemina, izolačný materiál, plasty, drevo, odpad z káblov, kovový odpad a pod.) je držiteľ (pôvodca) odpadu povinný zabezpečiť spracovanie tohto odpadu v zmysle hierarchie odpadového hospodárstva od prípravy na opätovné použitie, cez recykláciu, zhodnocovanie až po poslednú možnosť, ktorou je zneškodnenie odpadov na riadenej skládke odpadov.
- Podľa ust. § 77 ods. 2 zákona o opadoch (nakladanie so stavebnými odpadmi a odpadmi z demolácií) pôvodcom odpadu pri demolačných prácach vykonávaných v sídle alebo miestepodnikania právnickej osoby (podnikateľa) je právnická osoba (podnikateľ), pre ktorú sa tieto práce v konečnom štádiu vykonávajú; pri vykonávaní obdobných prác pre fyzické osoby je pôvodcom odpadov ten, kto uvedené práce vykonáva.
- Pôvodca odpadu zodpovedá za nakladanie s odpadmi a plní povinnosti podľa § 12 a § 14 zákona o odpadoch.
- Nebezpečné odpady (napr. odpady obsahujúce azbest, leje, farby, obaly, kovy a iné odpady kontaminované nebezpečnými látkami) vzniknuté pri odstránení stavby odovzdať na základe zmluvy na zneškodnenie osobe oprávnenej na túto činnosť.
 - Nebezpečné odpady zabezpečiť pred odcudzením, znehonotením alebo iným nežiaducim únikom v zmysle § 25 zákona o odpadoch.
 - Ak pri odstránení stavby vznikne v súhrne viac ako 1 tona nebezpečných odpadov, pôvodca odpadu je povinný požiadať úrad o súhlas na zhromažďovanie nebezpečných odpadov podľa § 97 ods. 1 písm. g) zákona o odpadoch.
- Skladovanie odpadov na stavenisku obmedziť na minimum.
- Po ukončení búracích prác zdokumentovať vznik, množstvo, zhodnotenie a zneškodnenie všetkých odpadov vzniknutých pri odstránení predmetných objektov.

Okresný úrad Piešťany, Odbor starostlivosti o ŽP – vyjadrenie č. OU-PN-OSZP-2018/002786 zo dňa 28. 03. 2018, v ktorom z hľadiska ochrany prírody a krajiny súhlasí bez pripomienok.

Okresný úrad Trnava, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií - stanovisko č. OU-TT-OCDPK-2017/034399/Ho zo dňa 03. 11. 2017

K navrhovanej demontáži majú nasledovné požiadavky:

- Existujúce vedenia prechádzajú ochranným pásmom cesty III/1311, III/1301, II/504 a III/1279 nachádzajúcich sa v extraviláne obcí Jaslovské Bohunice, Malženice a Zavar, preto je potrebné požiadať cestný správny orgán o záväzné stanovisko na povolenie výnimky zo zákazu činnosti, ktorá by mohla ohroziť cesty III/1311 (kat. ú. Jaslovské Bohunice), III/1301 (kat. ú. Malženice), II/504 (kat. ú. Malženice) a III/1279 (kat. ú. Zavar) v ich ochrannom pásme nachádzajúcom sa mimo sídelný útvarobce ohraničeného dopravnou značkou označujúcou začiatok a koniec obce. Podľa ust. § 15 ods. 3 Vyhl. č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách (cestný zákon), je ochranné pásmo cesty II. triedy 25 m od osi cesty a cesty III. triedy 20 m od osi cesty. Výnimky podľa ust. § 11 ods. 2 zákona č. 135/1961 Zb. možno povoliť len v odôvodnených prípadoch, ak tým nebudú dotknuté verejné záujmy, najmä dopravné záujmy a záujmy správy dotknutých komunikácií.

- V prípade záberu dotknutých ciest stavebnými mechanizmami, resp. ich umiestnenia v bezprostrednej blízkosti ciest, je žiadateľ povinný požiadať cestný správny orgán o zvláštne užívanie dotknutých ciest.
- Počas prác na zvláštnom užívaní ciest bude obmedzená premávka na ceste III/1311, III/1301, II/504 a III/1279 a môže dôjsť k ohrozeniu účastníkov cestnej premávky a pracovníkov vykonávajúcich demontáž vedení, preto je potrebné požiadať cestný správny orgán o určenie použitia prenosného dopravného značenia, ktoré bude na dotknutých cestách počas prác osadené - použité.
- V žiadostiach podaných na cestný správny orgán požadujú uvádzať staničenie dotknutých ciest v predmetných úsekoch.
- Počas prác nesmie byť na ceste III/1311, III/1301, II/504 a III/1279 skladovaný žiadny materiál a zemina z výkopov, cesty nesmú byť znečisťované, prípadné znečistenie musí byť odstránené, cesty nesmú byť prácami poškodené, v prípade poškodenia musia byť cesty a ich súčasti uvedené do pôvodného stavu.

Okresný úrad Trnava, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií

- **záväzné stanovisko č. OU-TT-OUCDPK-2018/012763/ŠI zo dňa 24. 04. 2018**
- **záväzné stanovisko č. OU-TT-OUCDPK-2018/015490/Ha zo dňa 02. 05. 2018**
- **záväzné stanovisko č. OU-TT-OUCDPK-2018/015491/Ha zo dňa 02. 05. 2018**
- **záväzné stanovisko č. OU-TT-OUCDPK-2018/015492/Ha zo dňa 02. 05. 2018**
- Povoľuje dočasné povolenie výnimky z ochranného pásma cesty II/504 v k. ú. Malženice v km 29,400 v termíne prác 08/2018-06/2019
- Povoľuje dočasné povolenie výnimky z ochranného pásma cesty III/1279 v k. ú. Zavar v km 5,600 v termíne prác 08/2018-06/2019
- Povoľuje dočasné povolenie výnimky z ochranného pásma cesty III/1301 v k. ú. Malženice v km 8,100 v termíne prác 08/2018-06/2019
- Povoľuje dočasné povolenie výnimky z ochranného pásma cesty III/1311 v k. ú. Jaslovské Bohunice v km 4,900 v termíne prác 08/2018-06/2019
- Realizovaním zemných a stavebných prác v ochrannom pásme cesty II/504, III/1279, III/1301, III/1311 nesmie prísť k celkovému narušeniu odtokových pomerov, ktoré by mohlo spôsobiť podmáčanie cestného telesa.
- Počas realizácie prác v ochrannom pásme cesty II/504, III/1279, III/1301, III/1311 nesmie prichádzať k poškodzovaniu, ukladaniu zeminy z výkopu ako aj iného materiálu na cestu, znečisťovaniu vozoviek ciest a nesmie byť ohrozená bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky. Prípadné poškodenie musí byť uvedené do pôvodného stavu.
- Na a stavenisko ako prístup využívať existujúce pripojenia a vjazdy, v inom prípade musí byť vyžiadané samostatné povolenie na zriadenie vjazdu na stavenisko v zmysle § 3b zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov na príslušnom cestnom správnom orgáne.
- Vykonávanie stavebných prác v ochrannom pásme cesty II/504, III/1279, III/1301, III/1311 je potrebné vopred oznámiť Správe a údržbe ciest TTSK Trnava, stredisko Trnava, p. Baláž, č.t. 0902 964 798.
- Počas prác na demontáži vodičov a zemného lana vedenia v k. ú. Zavar, Malženice a Jaslovské Bohunice bude osadené prenosné dopravné značenie a dopravné zariadenia v danom úseku cesty v zmysle vydaného určenia, o ktoré je potrebné požiadať tunajší úrad.

Okresný úrad Trnava, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií – záväzné stanovisko č. OU-TT-OUCDPK-2018/014235 zo dňa 26. 04. 2018

- Povoľuje výnimku z ochranného pásma cesty I/61 v k. ú. Bučany v km 53,900 v smere staničenia vpravo i vľavo bude demontované nadzemné elektrické 220kV vedenie V073 a V284, križujúce cestu I/61 a súvisiaci podperný bod - stožiar č. 27 vpravo v smere staničenia, v min. vzdialenosti od osi cesty 41 m na pozemkoch mimo sídelný útvar obce.
- Povolenie je viazané na dodržanie nasledovných podmienok:
 - Časť stavby: „Dokumentácia na demontáž 220 kV vedení V073, V284“, t.j. odstránenie

- nadzemného elektrického 220kV vedenia, križujúceho cestu I/61 a stožiaru č. 27 bude podľa odsúhlasenej dokumentácie, tohto záväzného stanoviska a v súlade s povolením stavebného úradu.
- Realizovaním zemných a stavebných prác v ochrannom pásme cesty I/61 nesmie prísť k celkovému narušeniu odtokových pomerov, ktoré by mohlo spôsobiť podmáčanie cestného telesa.
 - Počas realizácie stavby v ochrannom pásme cesty I/61 nesmie prichádzať k poškodzovaniu, ukladaniu zeminy z výkopu ako aj iného materiálu na cestu, znečisťovaniu vozoviek ciest a nesmie byť ohrozená bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky.
 - Búracie a demontážne práce budú realizované v termíne 08/2018 - 06/2019, počas zimného obdobia (01. 11. 2018 - 31. 03. 2019) nesmie byť prácami obmedzená zimná údržba cesty.
 - Na stavenisko ako prístup využívať existujúce pripojenia a vjazdy, v inom prípade musí byť vyžiadané samostatné povolenie na zriadenie vjazdu na stavenisko v zmysle § 3b zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov
 - Vykonávanie stavebných prác v ochrannom pásme cesty I/61 je potrebné vopred oznámiť Slovenskej správe ciest, Investičná výstavba a správa ciest, Miletičova 19, 820 05 Bratislava, poverený pracovník Ing. Bielik, č.t. 0903464472 a riadiť sa jeho pokynmi
 - Dodržať všetky podmienky Slovenskej správy ciest Bratislava uvedené v stanovisku pod č. SSC 9323/2017/6170/33494 zo dňa 07. 11. 2017 a KRPZ-KDI Trnava č. KRPZ-TT-KDI3-2018/000693-015 zo dňa 13. 04. 2018.

Krajské riaditeľstvo Policajného zboru v Trnave, Krajský dopravný inšpektorát – stanovisko KRPZ-TT-KDI3-2018/000693-015 zo dňa 13. 04. 2018

- Súhlasí s vydaním povolenia výnimky zo zákazu činnosti v cestnom ochrannom pásme cesty I/61 v km 53,900 úseku Trnava - Bučany, k. ú. Obce Bučany za dodržania nasledovných podmienok:
 - realizácia demontáže jestvujúceho vedenia v ochrannom pásme cesty I/61 v km 53,900 bude realizovaná v zmysle žiadosti a súhrnnej technickej správy 14450/POS/A z 12/2017,
 - vyššie uvedená stavba v cestnom ochrannom pásme, t.j. demontáž vedenia musí byť realizovaná v zmysle príslušných platných STN ako aj v zmysle ustanovenia § 11 cestného zákona,
 - žiadajú dodržať všetky podmienky stanovené v stanovisku Slovenskej správy ciest IVSC Bratislava č. SSC/9323/2017/6170/33494 zo dňa 07. 11. 2017,
 - vzhľadom na veľkú intenzitu cestnej premávky na ceste I/61 budú všetky práce spojené s realizáciou stavby vykonávané z priestoru mimo cesty I. triedy,
 - počas prác nesmie byť na ceste I/61 ukladany stavebný materiál, alebo výkopová zemina a pod., zároveň nesmie prísť vplyvom prác na stavbe k znečisteniu, ani k poškodeniu cesty I/61,
 - vozidlá použité pri realizácii stavby v ochrannom pásme cesty musia byť pred vjazdom na cestu vopred očistené, aby neznečistovali cestu (ustanovenie § 21 ods. 3 - zák. 8/2009 Z.z.), prípadné znečistenie okamžite z cesty odstrániť,
 - prácami na predmetnej stavbe nesmie byť obmedzovaná premávka na ceste I/61, žiadajú minimalizovať vplyv stavby na bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky na ceste I. triedy, v prípade, ak počas realizácie stavby príde k obmedzeniu dopravy na ceste I/61 žiadajú z dôvodu zabezpečenia bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky ako aj z dôvodu eliminácie kolíznych bodov, dopravných nehôd a škodových udalostí na ceste I. triedy spracovať projektovú dokumentáciu prenosného dopravného značenia, ktorú je potrebné predložiť na KDI KR PZ v TT prostredníctvom Okresného úradu Trnava, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Kollárova 31, 917 02 Trnava za účelom vydania súhlasu k vydaniu určenia na použitie prenosného dopravného značenia a dopravných zariadení,
 - termín vykonávania stavebných prác v cestnom ochrannom pásme cesty I/61 žiadajú vopred oznámiť formou elektronickej pošty na adresu doprava.trnava@minv.sk a zároveň je potrebné zaslať písomnú informáciu Slovenskej správe ciest, Investičná výstavba a správa ciest, Miletičova 19, Bratislava, pracovisko Trnava,
 - žiadajú dodržať podmienky všetkých dotknutých orgánov štátnej správy a organizácií.

**Ministerstvo dopravy a výstavby SR, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií –
záväzné stanovisko č. 14440/2018/SCDPK/28059 zo dňa 12. 04. 2018**

- Povoľuje výnimku zo zákazu činnosti v cestnom ochrannom pásme diaľnice D1 v termíne od 01. 08. 2018 do 30. 06. 2019 za dodržania týchto podmienok:
 - Práce budú realizované podľa predloženej projektovej dokumentácie vypracovanej Ing. Mikušom v januári 2018.
 - V prípade zmien v PD alebo inej zmeny je potrebné podať novú žiadosť na ministerstvo a predložiť projektovú dokumentáciu na opätovné posúdenie aj Národnej diaľničnej spoločnosti.
 - Realizátorom činnosti bude Slovenská elektrizačná prenosová sústava, a.s. so sídlom Mlynské nivy 59/A, Bratislava.
 - Prácami počas predmetnej akcie nesmie byť priamo alebo nepriamo obmedzená premávka na diaľnici. V prípade, ak by takáto situácia hrozila, je nutné vykonať potrebné opatrenia na jej odvrátenie a v prácach resp. užívaní stavby pokračovať až po obstaraní potrebných povolení cestného správneho orgánu na obmedzenie premávky na diaľnici.
 - Pri manipulačných činnostiach montážnych plošín nesmie byť za žiadnych okolností ohrozený a obmedzený dopravný priestor diaľnice.
 - V ochrannom pásme diaľnic nebudú umiestnené reklamné, propagačné a informačné zariadenia.
 - Žiadateľ oznámi minimálne 5 dní vopred začiatok výkonu činnosti a následne jej ukončenie.
 - Žiadateľ zabezpečí realizáciu prác na takom stupni bezpečnosti, aby nebola ohrozená plynulosť a bezpečnosť cestnej premávky na diaľnici, a aby nedošlo k poškodeniu telesa diaľnice a jeho súčastí. V prípade vzniku škody na majetku NDS, a.s., je žiadateľ povinný túto škodu bezodkladne odstrániť na vlastné náklady. Poškodenie oznámiť SSÚD, prípadne prekonzultuje spôsob a postup pri odstránení škody.
 - Po ukončení prác žiadateľ zabezpečí, aby terénne úpravy dotknuté akciou boli vrátené do pôvodného stavu.
 - MV SR P PZ ODP si vyhradzuje právo stanoviť dodatočné podmienky alebo uložené podmienky zmeniť, ak si to vyžiada bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky alebo verejný záujem.

**Ministerstvo vnútra SR, Prezídium policajného zboru, odbor dopravnej polície – stanovisko č.
PPZ-ODP2-2018/11251-034 zo dňa 20. 03. 2018**

- Zaujímajú súhlasné stanovisko s udelením výnimky zo zákazu činnosti v cestnom ochrannom pásme diaľnice D1 s nasledovnými podmienkami:
 - Práce nezačnú skôr, ako príslušný orgán štátnej správy pre pozemné komunikácie po súhlasnom stanovisku ODP PPZ neodsúhlasí projekt dočasného dopravného značenia a organizácie dopravy,
 - práce musia byť zorganizované tak, aby pracovníci nevstupovali na diaľnicu D1 mimo označeného pracovného priestoru.

Obec Križovany nad Dudváhom – stanovisko č. 874/2017 zo dňa 10. 11. 2017

Obec žiada, aby jamy po odstránených základov boli zasypané zeminou a ornitou, aby boli vhodné pre poľnohospodárske použitie.

Obec Jaslovské Bohunice – stanovisko č. OcÚ/1220/2017/2970 zo dňa 24. 11. 2017

Obec s demontážou súhlasí za dodržania týchto podmienok:

- Terén narušený prechodom nákladných kolesových vozidiel pri demontážnych prácach viesť do pôvodného stavu.
- Začiatok a koniec prác oznámiť na obecnom úrade.

Obec Dolné Lovčice – stanovisko č. OcÚ-DL-2017-655 zo dňa 31. 10. 2017

Obec s demontážou súhlasí za dodržania týchto podmienok:

- V prípade znečistenia alebo poškodenia miestnej komunikácie ich obce, ich požadujú v čo najkratšom čase dať do pôvodného stavu.

- Na zasypanie jám po stožiaroch ponúkajú zeminu, nie ornicu. Jedná sa cca o 150m³ zeminu, ktorá je uložená v katastri obce.

Obec Zavar – stanovisko č. OcU-Zavar-2017/71/1814 zo dňa 02. 11. 2017

Obec žiada, aby sa po realizácii demontáže 220 kV vedení V073 a V284 upravil uvoľnený priestor tak, aby bol vhodný pre poľnohospodársku činnosť.

Obec Bučany – vyjadrenie č. Bu-209/2018 zo dňa 20. 03. 2018

Obec žiada, aby použité prístupové cesty, pokiaľ by boli poškodené, upraviť a uviesť do pôvodného stavu. Tak isto pokiaľ by sa zahrnuli jarky a priekopy, tak isto je potrebné všetko upraviť do pôvodného stavu.

Obec Malženice - stanovisko č. MAL-352/2018 zo dňa 28. 02. 2018

- Na miestnu cestu, ktorou je navrhnutá prístupová trasa k stožiarom 42-46, je zákaz vjazdu motorových vozidiel, zároveň je táto cesta (komunikácia) vrátane brodu cez recipient „Blava“ súčasťou lokálneho Biocentra „Árendáš“, v zmysle platného ÚPN Obce Malženice. Z uvedeného dôvodu obec žiada minimálne 15 dní pred zahájením prác dohodnúť podmienky vjazdu na dotknuté komunikácie i tiež z časti aj príslušné územie a zmluvne dohodnúť podmienky vstupu vrátane adekvátnych náhrad pre Obec Malženice.
- Obec požaduje čistenie príslušnej techniky pred vstupom na spevnené obecné, štátne cesty a tiež čistenie dotknutých komunikácií.
- Obec zároveň žiada stanovisko Okresného dopravného inšpektorátu v Trnave ohľadom dopravného značenia pri výjazdoch techniky v exponovaných miestach na štátne komunikácie.

Obec Brestovany – vyjadrenie č. 149/2018 zo dňa 05. 04. 2018

Súhlasí bez pripomienok

Obec Ratkovce – vyjadrenie č. OcÚ-047/2018 zo dňa 06. 02. 2018

Obec Ratkovce odporúča písomne kontaktovať majiteľov dotknutých pozemkov, pred vstupom na pozemky.

Nafta, a.s. – stanovisko č. 4-13824/11/2017, zo dňa 30. 11. 2017 – súhlasí bez námietok

Národná diaľničná spoločnosť – vyjadrenie č. 9204/111366/40603/21017 zo dňa 05. 12. 2017

NDS ako vlastník a správca diaľnice D1 dáva nasledovné vyjadrenie:

- Stavba bude realizovaná v zmysle žiadosti, v prípade zmeny alebo doplnenia stavby zasahujúcej do ich právom chránených záujmov požadujú predloženie projektovej dokumentácie na vyjadrenie s tým, že budú v plnom rozsahu rešpektované naše oprávnené požiadavky.
- V zmysle zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov je potrebné požiadať cestný správny orgán, ktorým pre diaľnice je Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej Republiky (Ďalej len „MVD SR“) o udelenie výnimky zo zákazu činnosti v ochrannom pásme diaľnice D1.
- Vzhľadom na to, že si výmena vodičov vyžiada čiastočné obmedzenie premávky na diaľnici D1, je potrebné v zmysle cestného zákona požiadať MDV SR o povolenie čiastočnej uzávierky D1 a o určenie použitia dočasného dopravného značenia. Práce môžu byť realizované až po udelení uvedeného povolenia a určenia. Projekt DDZ vypracovaný autorizovanou osobou požadujeme predložiť v dostatočnom predstihu na schválenie.
- Začiatok a ukončenie prác požadujú vopred oznámiť NDS, a.s. – Stredisko správy a údržby diaľnic Trnava, Sered'ská 210, 917 05 Trnava, riaditeľ strediska Ing. Horváth, tel. č. 0903407648.
- Počas prác nesmie dôjsť k poškodeniu diaľnice a jej súčastí. V prípade vzniku škody na majetku NDS je investor povinný ju bezodkladne odstrániť na vlastné náklady. Poškodenie oznámi NDS – SSÚD Trnava, prípadne prekonzultuje spôsob a postup odstránenia škody.

- Počas prác investor zabezpečí, aby bol dodržaný zákaz pohybu peších po diaľnici a státie vozidiel na diaľnici, okrem úseku vymedzenom čiastočnou uzávierkou, a svojou činnosťou nebude ohrozovať plynulosť a bezpečnosť premávky na nej.

Jadrová a vyrad'ovacia spoločnosť, a.s. – stanovisko č. 2017/12965/5220/Zach zo dňa 14. 12. 2017

Pre výkon prác v areáli JAVYS, a.s. je potrebné splniť podmienky pre vstup a výkon práce v stráženom priestore a v blízkosti zariadení fyzickej ochrany:

- Podmienky pre vstup (pracovníci, ktorí budú vykonávať práce v areáli spoločnosti) :
 - absolvovanie jednodňového školenia pre dodávateľov
 - dokladovať trestnú bezúhonnosť výpisom z registra trestov
- Podmienky na výkon prác pri zariadeniach FO:
 - vystavené - platné "A povolenie"
- Všeobecné podmienky:
 - nepoškodiť oplotenie a zaradenia AKOBOJE
 - v prípade výškových prác v blízkosti oplotení areálu je potrebná asistencia SBS
- Pri vypracovávaní dokumentácie treba zohľadniť potrebný priestor (blízkosť parkoviska, komunikácie ...).

Ministerstvo dopravy a výstavby SR, sekcia železničnej dopravy a dráh – záväzné stanovisko č. 08136/2018/SŽDD/03906 zo dňa 17. 01. 2018

MDV SR súhlasí so zriadením predmetnej stavby sčasti v OPD a zároveň pre jej realizáciu a užívanie určuje tieto podmienky:

- Stavba bude realizovaná podľa dokumentácie overenej MDV SR, ktorá je prílohou stanoviska. Prípadné zmeny stavby nesmú byť realizované bez predchádzajúceho povolenia MDV SR.
- Realizáciou stavby nesmie byť ohrozená ani narušená stabilita a odvodnenie železničného telesa.
- Stavba musí byť zabezpečená proti dynamickým účinkom spôsobených prevádzkou dráhy.
- Stavba v OPD musí vyhovovať všetkým bezpečnostným a protipožiarnym predpisom.
- Po ukončení prác uviesť terén v blízkosti dráhy do primerane pôvodného stavu.
- Stavebník je povinný pred začatím prác v OPD prerokovať a dohodnúť postup a podmienky realizácie prác s prevádzkovateľom dráhy - ŽSR, Generálne riaditeľstvo, Klemensova 8, Bratislava vrátane zistenia prípadnej existencie podzemných vedení a zariadení dráhy na stavbou dotknutom pozemku.
- Vlastník (užívateľ) stavby je povinný stavbu udržiavať a prispôbovať pravidlám technickej prevádzky železníc a dráhovým predpisom tak, ako si to vyžaduje stavba a tak, aby bol vylúčený nepriaznivý vplyv stavby na dráhu.

Železnice SR, Generálne riaditeľstvo, odbor expertíz – stanovisko č. 21885/2018/0420-2 zo dňa 25. 01. 2018

Z hľadiska záujmov ŽSR k demontáži predmetných vedení nemajú námietky a súhlasia s jej realizáciou, za dodržania nasledovných podmienok :

- Odsúhlasiť min 60 dní pred realizáciou prác v obvode dráhy technologický postup prác, prípadnú výlukú trakčného vedenia a objednať dozornú činnosť počas vykonávania prác v obvode dráhy u ŽSR OR Trnava s uvedením termínu začatia a ukončenia týchto prác,
- Pred začatím prác v OPD zabezpečiť vytýčenie podzemných vedení v správe ŽSR, zabezpečiť ich ochranu a práce vykonávať tak, aby neprišlo k ich poškodeniu,
- Realizáciou prác nesmú byť znečistené pozemky v správe ŽSR a prebytočná zemina ani iný odpad vzniknutý pri ich realizácii nesmie byť skladovaný na týchto pozemkoch (bez súhlasu ŽSR),
- Počas prác nepoužívať osvetlenie, ktoré by oslňovalo personál vlaku a nezriaďovať svetelné zdroje a farebné plochy zameniteľné s návestnými znakmi,
- Zabezpečiť bezpečnosť pracovníkov stavby počas jej realizácie v obvode dráhy a min 1 mesiac pred zahájením prác požiadať ŽSR OR Trnava o vypracovanie Dohody o podmienkach a zaistení

bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci v koľajach ŽSR v zmysle zákona 124/2006 Z.z. § 18 v znení neskorších predpisov a vnútorného predpisu ŽSR Z2 Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach ŽSR a vydanie povolenia na vstup cudzích osôb do obvodu dráhy neprístupného verejnosti v zmysle predpisu ŽSR Z9,

- Zabezpečiť, aby demontážnymi prácami neboli dotknuté záujmy správcov železničných zariadení, ochranu železničnej trate počas realizácie týchto prác a priebežne zachovávať voľný schodný a manipulačný priestor. Upozorňujú, že akékoľvek dodatočné úpravy a úpravy trate a zariadení v správe ŽSR, spôsobené realizáciou uvedených prác, budú vykonané na náklady i realizátora,
- Práce prispôbiť dráhovým predpisom tak, aby bol vylúčený ich nepriaznivý vplyv na prevádzku dráhy.

Slovenské elektrárne, závod Atómové elektrárne Jaslovské Bohunice – vyjadrenie č. SE/2018/013129 zo dňa 21. 02. 2018

- Stožiar č.1 firma pre SEPS zdemontovala v požadovanom termíne GO3/2017. Ohľadom vybúrania základu už zdemontovaného stožiara č.1 vedenia V284 v areáli rozvodne 400 kV SE EBO navrhujú tento základ nebúrať. Dôvodom sú otrasy pri búraní a blízkosť k domčeku ochrán 400kV a 110kV liniek a tiež riziko poškodenia kábla 110kV položeného v blízkosti základu stožiara. Navrhujú urobiť len také zemné úpravy, aby bol základ prekrytý zeminou a zarovnaný s okolitým terénom.
- Ostatné základy, v areáli EBO mimo rozvodňu 400 kV, vybúrať.

Západoslovenská distribučná, a.s. – stanovisko zo dňa 12. 03. 2018

S predmetnou stavbou súhlasia za podmienok:

- Samotné križovania hlavných VN vedení, vedľa vypnúť (príp. zaistiť) na základe objednávok, jedine prácou pod napätím - PPN VN bez postihnutia odberateľov.
- V predstihu minimálne 40 dní pred zahájením plánovanej demontáže vedení - V073 a V284 žiadajú zaslať harmonogram prác s požiadavkami na vypínanie úsekov VN vedení p. Kollárovi a p. Demjanovi.
- Závazne stanovte, či požadujete mať vypnuté križované úseky VN vedení uzemnené skratovacou súpravou - zaistené, alebo stačí preukázateľne vypnuté ako práca v blízkosti.
- Požadujú dodržanie ochranného pásma všetkých VVN, VN a NN vedení definovaných podľa § 43 Zákona o energetike č. 251/2012 Z.z. a o zmene a doplnení niektorých zákonov, s ktorými osoby a mechanizmy vykonávajúce práce súvisiace so stavebnými prácami danej stavby môžu prísť do styku. Zodpovedná osoba na stavbe je povinná vykonať poučenie (oboznámenie) všetkých osôb vykonávajúcich činnosť, alebo zdržujúcich sa na stavbe, o pravidlách bezpečnosti práce v blízkosti VN a NN vedení.
- V prípade, že pri demontáži stavby dôjde k styku so zariadením rozvodnej distribučnej siete energetiky, ktorý vyvolá požiadavku preložky jej zariadení, požadujú v ďalšom postupovať podľa § 45 Zákona o energetike č. 251/2012 Z.z.

PROBUGAS a.s.- vyjadrenie č. 007/18/At zo dňa 16. 03. 2018 – súhlasí bez pripomienok

SLOVNAFT, a.s. – vyjadrenie č. 57400/2018/115 zo dňa 20. 03. 2018, v ktorom súhlasí za dodržania nasledovných podmienok:

- Žiadajú dodržať zákon č. 251/2012 o energetike a o zmene niektorých zákonov a nižšie uvedené body:
 - V ochrannom pásme potrubia je zakázané zriaďovať objekty osobitnej dôležitosti, ťažné jamy prieskumných a ťažobných podnikov a odvaly.
 - V ochrannom pásme potrubia, okrem ochranného pásma potrubia na prepravu ropy z miesta ťažby do miesta spracovania, je zakázané do vzdialenosti
 - a) 200 m od osi potrubia stavať na vodnom toku mosty a vodné diela,
 - b) 150 m od osi potrubia pozdĺž potrubia súvisle zastavovať pozemky, stavať ďalšie dôležité objekty a budovať železničné trate,

- c) 100 m od osi potrubia stavať akékoľvek stavby,
 - d) 50 m od osi potrubia stavať kanalizačnú sieť,
 - e) 20 m od osi potrubia stavať potrubie na prepravu iných látok okrem horľavých látok I. a II. triedy,
 - f) 10 m od osi potrubia vykonávať činnosti, najmä výkopy, sondy, odpratávanie a navršovanie zeminy a vysádzanie stromov, ktoré by mohli ohroziť bezpečnosť potrubia a plynulosť prevádzky.
- Elektrické vedenie možno zriaďovať najmenej v takej vzdialenosti od potrubia, aby sa zachovali ochranné pásma podľa § 43.
 - V mieste prechodu ťažkými mechanizmami nad produktovodom DN300 musia byť uložené betónové panely s presahom 3 m od osi produktovodu. Produktovod DN300 je zakreslený v priloženej situačnej mape.
 - Pred zahájením stavebných, resp. výkopových prác je nevyhnutné priamo v teréne upresniť smerové a hĺbkové pomery produktovodného vedenia.
 - Investor stavby zašle na adresu prevádzkovateľa produktovodných vedení objednávku na vyhládanie a dozorovanie produktovodných vedení s uvedením dátumu konania vyhládania, tak, aby ju prevádzkovateľ obdržal min. 1 týždeň vopred.
 - Zástupca prevádzkovateľa produktovodných vedení vykoná smerové zameranie produktovodných vedení, z ktorého vyhotoví zápis, kde budú špecifikované i prípadné ďalšie požiadavky. Značenie vyhládaných produktovodných vedení (napr. kolíkmi) alebo prípadné geodetické zameranie súradníc si zabezpečí investor stavby.
 - Všetky zemné práce v zabezpečovacom pásme vo vzdialenosti 10 m od produktovodných vedení je možné vykonávať len ručne, bez použitia akýchkoľvek strojných mechanizmov za stáleho dozoru zamestnancov SLOVNAFT, a.s., Produktovod Kľačany.
 - Po celú dobu stavebných prác v ochrannom pásme produktovodu a zvlášť v miestach križovania požadujú zo strany investora zabezpečiť nepretržitý technický dozor a vykonať také opatrenia, aby nedošlo k nedovoleným zásahom na produktovodných vedeniach.
 - Stavebné a montážne práce pri križovaní je nutné organizovať tak, aby prevádzkovateľ produktovodných vedení mohol zabezpečiť kontrolnú účasť svojho zástupcu.

PD Malženice - vyjadrenie zo dňa 27. 02. 2018

- Poľnohospodárske družstvo Malženice v zastúpení predsedu Petra Čeligu, vyjadruje nesúhlas so vstupom na pozemky v jeho užívaní, bez predchádzajúce ohlásenia vstupu a uzatvorenia dohody s hlavným dodávateľom prác o podmienkach, v ktorej bude uvedený termín vstupu, zakres dotknutých parciel a dohodnutá jednotková cena náhrady škody podľa plodín a využívania pozemkov.
- PD si vyhradzuje právo určiť termíny vstupov na jednotlivé pozemky v závislosti od ich obsatia a agrotechnických termínov.
- Pred vjazdom na poľné cesty požadujú zdokumentovanie ich stavu za ich účasti a uvedenie do pôvodného stavu po ukončení demontážnych prác.
- PD si vyhradzuje právo realizovať agrotechnické zásahy súvisiace s uvedením poľnohospodárskych pozemkov využívaných v rámci stavby, do ich pôvodného stavu. Na realizáciu týchto agrotechnických zásahov požadujeme uzatvoriť dohodu o cene ešte pred začatím prác.

SEMAT, a.s. – vyjadrenie zo dňa 28. 03. 2018

- Oznámiť vstup na pozemok.
- Požadujú náhradu škody na pozemku a na danej plodine spôsobenej pri demontáži elektrických vedení.

TAPOS, a.s. – vyjadrenie zo dňa 29. 03. 2018

- Oznámiť vstup na pozemok.
- Požadujú náhradu škody na pozemku a na danej plodine spôsobenej pri demontáži elektrických vedení.

Úrad jadrového dozoru SR – vyjadrenie č. 1766/2018 zo dňa 26. 03. 2018

- Podľa § 121 ods. 2 písm. e) zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov pôsobnosť stavebného úradu vykonáva Úrad jadrového dozoru Slovenskej republiky pri stavbách jadrových zariadení a stavbách súvisiacich s jadrovým zariadením nachádzajúcich sa v areáli ohraničenom hranicami jadrového zariadenia.
- Vzhľadom k tomu, že väčšia časť odstraňovaného elektrického vedenia 220 kV leží mimo areálov jadrových zariadení, Úrad jadrového dozoru Slovenskej republiky súhlasí, aby konanie o odstránení stavby vykonal Okresný úrad Trnava odbor výstavby a bytovej politiky, Kollárova 8, Trnava.

Dopravný úrad so sídlom v Bratislave - záväzné stanovisko č. 9612/2018/ROP-003/10516 zo dňa 09. 04. 2018, v ktorom súhlasí s návrhom na odstránenie vonkajších elektrických 220 kV vedení s označením V073 a V284.

O d ô v o d n e n i e

Na základe žiadosti Slovenskej elektrizačnej prenosovej sústavy, a.s., so sídlom Mlynské nivy 59/A, 824 84 Bratislava 26 v zastúpení Ing. Romanom Mikušom, konateľom spoločnosti TRANSMISSION LINES PROJECTS, s.r.o., so sídlom Miletičova 1, 821 08 Bratislava zo dňa 16. 04. 2018 začal úrad konanie vo veci odstránenia stavby „*Demontáž vonkajších elektrických 220 kV vedení s označením V073 a V 284*“ na pozemkoch parc. č. :

199/4, 199/142, 199/140, 199/141, 199/143, 199/267, 199/49, 191/3, 188/2, 191/2, 199/2, 199/144, 199/145, 199/200, 199/201, 199/267, 199/1, 179/25, 179/4, 179/1, 179/7 v kat. ú. **Pečeňady**

453, 465/3, 465/1 v kat. ú. **Zákostol'any**

960/4, 960/21, 1017/1, 1017/2, 1010/2 v kat. ú. **Ratkovce**

692/2, 647/6, 647/7, 647/10, 647/1, 690/4, 647/158, 704/111, 704/87, 693/112 v kat. ú. **Bohunice**

1001, 1013, 1000, 959/3, 911, 950, 907/2, 864/2 v kat. ú. **Jaslovce**

580/1, 546/5, 546/4, 546/1, 517/1, 547/2, 581, 618/1, 587, 968/1, 1000, 1049, 1118, 1148/1, 1108/1, 1241/1, 1241/4, 1241/7, 1923/1, 1308, 1312/1, 1311/4, 1311/3, 1311/5, 1311/1, 1316, 1319/1, 1323, v kat. ú. **Malženice**

1793, 1795/1, 1803/1, 1814/1, 1813, 1805/1, 1809/1, 1807, 1808, 1810, 1800, 1804/1 v kat. ú. **Bučany**

445/1, 200/1 v kat. ú. **Veľké Brestovany**

131/1, 220/1 v kat. ú. **Malé Brestovany**

283/1 v kat. ú. **Horné Lovčice**

10755/1, 10755/19, 10757 v kat. ú. **Trnava**

544/1, 499/1, 565, 538/1, 370/1 v kat. ú. **Dolné Lovčice**

244/27, 244/31, 244/32, 244/30, 244/34, 244/44, 244/41, 244/52, 244/80, 244/48, 244/64, 244/60, 244/68, 249/1, 240/106, 240/107, 240/108, 240/109, 240/110, 240/150, 240/151, 240/152, 240/153, 240/154, 240/155, 240/156, 240/157, 240/158, 240/159, 240/160, 240/161, 240/76, 240/180, 281/184, 281/187, 281/190, 281/192, 281/339, 281/194, 281/197, 281/195, 281/199, 281/200, 281/202, 281/203, 274/1, 274/4, 281/34, 281/33, 281/38, 281/313, 281/159, 281/32, 281/229, 281/226, 281/314, 281/315, 281/316, 281/247, 281/246, 281/245, 281/244, 281/243, 281/242, 281/241, 281/240, 281/239, 281/230, 281/238, 281/237, 281/157, 273/64, 273/65, 273/66, 273/67, 273/68, 273/69, 273/7, 273/57, 273/70, 273/71, 273/72, 273/1, 304/2 v kat. ú. **Zavar**

531/1, 490/1, 532, 556/38, 556/33 v kat. ú. **Križovany nad Dudváhom**

K stavbám vedení 220kV č. V073 a V284 má stavebník vlastnícke právo. Na dotknutých pozemkoch na ktorých je umiestnená stavba má stavebník Slovenská elektrizačná prenosová sústava, a.s. zo zákona č. 251/2012 Z.z. o energetike a o zmene a doplnení niektorých zákonov, zriadené vecné bremeno elektrických vedení. Pozemky sa nachádzajú zároveň v ochrannom pásme vedení.

K žiadosti vlastník stavby ďalej doložil predpísanú projektovú dokumentáciu pre odstránenie stavby, ku ktorej sa vyjadrili dotknuté orgány a organizácie.

Na základe predložených podkladov pre konanie o odstránení stavby tunajší stavebný úrad preskúmal predloženú žiadosť o povolenie odstránenia stavby podľa ust. § 88 stavebného zákona a ust. § 24 Vyhlášky MŽP SR č. 453/2000 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona a zistil, že odstránením stavby za podmienok v tomto povolení nie sú ohrozené záujmy spoločnosti ani neprímerane obmedzené, či ohrozené práva a oprávnené záujmy účastníkov konania.

Ku konaniu o odstránení stavby neboli vznesené žiadne pripomienky.

Stavebný úrad v priebehu konania nenašiel dôvody, ktoré by bránili odstráneniu stavby a preto stavebný úrad rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovvej časti tohto rozhodnutia.

Správny poplatok vo výške 50,00 - eur bol uhradený bankovým prevodom podľa zákona č. 145/1995 Z.z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov, stanovený podľa pol. č. 62 písm a) bod 2. prílohy Sadzobníka správnych poplatkov.

P o u č e n i e

Proti tomuto rozhodnutiu je možné podať odvolanie podľa ust. § 54 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov v lehote 15 dní odo dňa jeho doručenia, Okresný úrad Trnava, odbor výstavby a bytovej politiky.

Toto rozhodnutie je preskúmateľné súdom až po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov.

Ing. Lubomír Antal
vedúci odboru výstavby a bytovej politiky

Toto rozhodnutie má v zmysle ust. § 26 správneho poriadku povahu verejnej vyhlášky a preto musí byť vyvesené na úradnej tabuli obce po dobu 15 dní. Za deň doručenia sa pokladá posledný deň vyvesenia.

Po uplynutí doby, určenej na vyvesenie, bude verejná vyhláška vrátená na OU Trnava – OVBP2, Kollárova 8, 917 02 Trnava, s vyznačeným dátumom vyvesenia a zvesenia.

.....
Vyvesené dňa:
pečiatka, podpis

.....
Zvesené dňa:
pečiatka, podpis

