

Lesy Slovenskej republiky š. p., Nám. SNP 8, 975 66 Banská Bystrica
Odštepny závod Kriváň, Kriváň 334

| | |
|------------------------------|--------------|
| Okresný úrad Banská Bystrica | |
| Dátum dňa: | 29. 07. 2019 |
| Príj. číslo: | 0078658/1019 |
| Podpis: | MEI |

Okresný úrad Banská Bystrica
Odbor starostlivosti o ŽP
Štátna správa odpadového hospodárstva
Nám. L. Štúra č. 1
974 01 Banská Bystrica

Kriváň, 28.05.2019

**Vec : Žiadosť o súhlas na využívanie odpadov na povrchovú úpravu terénu pre
vlastníka pozemku .**

V zmysle § 97 ods. 1 písm. s) zákona č. 79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov Vás žiadame o súhlas na využívanie odpadov na povrchovú úpravu terénu – likvidácie časti lomu podľa „Plánu likvidácie časti lomu výhradného ložiska stavebného kameňa – andezitu v dobývacom priestore Vígľaš na roky 2019 - 2028 “ .

S prihliadnutím na požiadavky uvedené v § 39 ods. 1 a 2 Vyhlášky MŽP SR č. 371/2015 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch uvádzame nasledovné :

a) identifikačné údaje žiadateľa :

- Obchodné meno organizácie: Lesy Slovenskej republiky š.p., Odštepny závod Kriváň
- Sídlo : Nám. SNP 8, 975 66 Banská Bystrica,
- Identifikačné číslo organizácie : 36 038 351

b) zoznam druhov odpadov, ktoré budú využívané na povrchovú úpravu terénu, ich kategóriu a množstvá

Pri likvidácii vytŕaženého priestoru budú použité tieto inertné odpady kategórie ostatné, ktoré sú zatriedené podľa vyhlášky Ministerstva životného prostredia SR č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov:

- > 01 04 08 odpadový štrk a drvené horniny iné ako uvedené v 01 04 07
- > 01 04 09 odpadový piesok a íly
- > 17 01 03 škridly a obkladový materiál a keramika
- > 17 01 07 zmesi betónu, tehál, škridiel, obkladového materiálu a keramiky iné ako

uvedené 17 01 06

- > 17 05 04 zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03
- > 17 05 06 výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05

Plánom likvidácie časti predmetného lomu budú dotknuté pozemky o celkovej výmere do 2 ha a plánované množstvo uloženého materiálu činí cca 451 tis. m³ z čoho :

- 10% (cca 45 tis.m³) predstavuje vnútorná skrývka ložiska
- 90 % (cca 406 tis. m³) dovezený odpad z iných lokalít.

c) miesto využívania odpadov s identifikáciou pozemkov

Katastrálne územie : Vígľaš

Identifikačné číslo : 869 750

Obec : Vígľaš

Okres : Detva

Kód okresu : 604

Parcelné číslo : **KN C 1658 / 7**, druh pozemku ostatná plocha o výmere 29012 m²

KN C 1658 / 4, druh pozemku ostatná plocha o výmere 8838 m²

vytvorené GP č.101/2008 zo dňa 8.8.2008 pod č.330/2008 z parcely

PK č. 1012/1 (EKN 1012/27) o výmere 5401767 m² vedenom

v pozemkovej knihe na vložke č.1 (LV 65) kat. územie Vígľaš

vedené Okresným úradom Detva – katastrálnym odborom vo

vlastníctve Lesy SR, š.p. Banská Bystrica

d) zdôvodnenie potreby a účel využitia odpadov na povrchovú úpravu terénu

Dôvodom likvidácie časti lomu je trvalé zastavenie ťažobných prác v predmetnej časti lomu nakoľko ťažiteľné zásoby v danej časti ložiska sú vyťažené, ako aj povinnosť organizácie zahľadiť stopy po predchádzajúcej ťažbe podľa §10 ods. 5 zákona SNR č. 51 / 1988 Zb. o banskej činnosti, výbušninách a o štátnej banskej správe v znení neskorších predpisov a to z dôvodu zvýšenia bezpečnosti ,aby nebol ohrozený život a zdravie ľudí alebo majetok .

Hlavným predmetom podľa predloženého plánu likvidácie časti lomu bude banská činnosť v dobývacom priestore Vígľaš, pozostávajúca v zaplnení vydobytého priestoru lomu vnútornou skrývkou a cudzím dovezeným inertným materiálom za účelom dosiahnutia

prijateľného charakteru morfológie územia s možnosťou kontinuálneho napojenia na budúce rekultivačné práce podľa schváleného rekultivačného plánu – technická časť, na pozemkoch dočasne vyňatých z plnenia funkcií lesa rozhodnutím býv. Obvodného lesného úradu vo Zvolene Č.A/2008/00167-3 zo dňa 27.5.2008 na dobu 20 rokov od nadobudnutia právoplatnosti rozhodnutia tj. do 28.5.2028.

e) opis technologického postupu využívania odpadov na povrchovú úpravu terénu

Povrchovou ťažbou výhradného ložiska stavebného kameňa – andezitu vznikol v predmetnom dobývacom priestore povrchový lom o ploche cca 4,5 ha s výškovým rozdielom od pôvodného povrchu po dno lomu od 385 m n. m. po 482 m n. m..

Z dôvodu ešte dlhšej životnosti ložiska z pohľadu množstva jeho dobývateľných zásob nerastu, ťažobná organizácia pristupuje k súbežnej likvidácii časti lomu formou vyplnenia vydobytých častí ložiska vhodným inertným materiálom v rozsahu, ktorý v žiadnom prípade neovplyvní postup ťažobných prác ako aj akýkoľvek spôsob celkovej likvidácie lomu v budúcnosti. Z dlhodobého pohľadu likvidácia časti lomu v DP Vígláš v rozsahu tohto plánu likvidácie lomu predstavuje len začiatok prác súvisiacich so zahladzovaním následkov po dobývaní ložiska a týka sa teraz len malej plochy lomu cca 2 ha, situovanej na častiach pozemkov, kde došlo v uplynulých rokoch k vydobytiu dobývateľných zásob nerastu .

Pri likvidácii lomu v teraz plánovanom rozsahu sa plánujú hmoty uvedené v bode b) trvale ukladať na určenej ploche územia nasledovným postupom prác:

a) dovoz povolených hmôt nákladnými motorovými vozidlami po jestvujúcej dopravnej ceste v lome, ktorej trasa vychádza z miesta vstupu (výstupu) do (z) lomu z cesty č. III/05097 a vedie cez mostovú váhu s dôkladnou kontrolou dovezeného materiálu do siete dopravných ciest v lome sprístupňujúcich jednotlivé pracovné plošiny rezov.

V prípade pochybností ,že ide o inertný odpad, bude sa vyžadovať preukázanie podľa vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 372/2015 Z. z. o skladovaní odpadov a dočasnom uskladnení kovovej ortuti, v znení neskorších predpisov. Geomorfologické pomery v území nadväzujúcom na miesto likvidačných prác však umožňujú podľa potreby vytvoriť dopravnú cestu na ktorúkoľvek úroveň plošiny, ktorej vytvorenie bude účelné (potrebné) pre bezpečné a racionálne riadenie sypania hmôt pri vytváraní násypu v plánovanej podobe.

b) vyklápanie povolených hmôt z korby nákladného motorového vozidla („kypovanie“) na

miesto likvidačných prác, určené zamestnancom, ktorý bude kontrolovať dovezené hmoty a riadiť kypovanie.

Ukladané hmoty do násypu nebudú mať rovnakú fragmentáciu a zloženie, z čoho je zrejmé aj rôznorodosť postupne vytváraného násypu. Nakoľko stabilita postupne vytváraného násypu musí byť bezpečná aj pre nákladné motorové vozidlá pohybujúce sa po plošinách násypu i v miestach kde dochádza ku kypovaniu, potrebné je aby počas likvidačných prác dochádzalo čo možno k najväčšiemu zhutňovaniu kypovaných hmôt. Kypovanie hmôt pri ich trvalom ukladaní do násypu je však možné vykonávať na celú výšku násypu, bez vrstvenia v horizontálnom smere. Pre tento spôsob kypovania sú vhodné morfológické podmienky pri východnom okraji plochy plánovaných likvidačných prác. Tento spôsob kypovania hmôt, si vyžaduje vytvorenie podmienok pre bezpečné zachádzanie (cúvanie) nákladných motorových vozidiel k miestam kypovania dovezených hmôt (napr. pevná zarážka - klada ukotvená do telesa násypu, pokyny zamestnanca povereného banskou organizáciou riadením vysypávania, vysypávanie hmôt v bezpečnej vzdialenosti od hlavy násypu a odtiaľ ich zhrňovanie cez okraj hlavy násypu vhodným strojným zariadením- napr. buldozér).

Likvidácia plánom dotknutej časti lomu bude prebiehať súbežne s ťažobnými prácami v SZ časti ložiska a to zakladaním wydobytého priestoru inertným zásypovým materiálom postupne od dna lomu t. j. úrovne 385 m n. m. až po úroveň 460 m n. m.. Materiál sa bude dovážať z iných lokalít nákladnými autami po komunikácii ústiacej do lomu a v priestore lomu po cestách určených platným dopravným poriadkom organizácie. Zavázaný materiál sa buldozérom upraví na rovnú plochu – vrstvu o hrúbke cca 2 m tak , aby dochádzalo čo možno k najväčšiemu zhutňovaniu ukladaných hmôt. Takto sa vytvorí niekoľko vrstiev nad sebou až po úplné založenie wydobytého priestoru s dodržaním parametrov generálneho svahu výsypky. Jednotlivé výsypkové stupne a spôsob ukladania materiálu sú navrhované tak , aby bola zabezpečená stabilita ukladaného materiálu s minimálnym predpokladom zosuvu aj pri nadmerných lokálnych zrážkach.

Počas likvidácie lomu sa predpokladá založenie wydobytého priestoru vhodnými druhmi materiálov, podľa vyššie uvedeného zoznamu, ktorých zloženie nebude škodiť nad dovolený limit žiadnej zložke životného prostredia. Postupom prác budú zakryté časti pôvodných ťažobných rezov a lom sa upraví do bezpečného stavu a čo možno najmenej rušivého vzhľadu.

Plán likvidácie nerieši biologickú rekultiváciu novovytvoreného svahu, ale poskytuje len základné informácie k optimálnemu ozeleneniu konečného reliéfu terénu.

Pri prácach budú využívané mechanizmy, ktorých technický stav bude pravidelne kontrolovaný autorizovaným servisom. Servis a opravy mechanizmov sú zabezpečené dodávateľsky prostredníctvom autorizovaných servisov podľa typu mechanizmov, ktorí zabezpečia odvoz vzniknutých škodlivých látok (použitý olej, technické kvapaliny a pod.)

f) dátum začatia prevádzky

S realizáciou likvidačných prác sa začne po nadobudnutí právoplatnosti rozhodnutia OBÚ Banská Bystrica o povolení banskej činnosti podľa „PL časti lomu v DP Vígľaš“ za dodržania ohlasovacej lehoty začatia prác.

g) iné údaje potrebné pre udelenie súhlasu

Likvidačné práce bude realizovať organizácia GEOTrans-LOMY, s.r.o., so sídlom Priemyselná 6, 821 09 Bratislava, ktorá je správcom predmetného dobývacieho priestoru Vígľaš a v súčasnosti aj vykonáva ťažobnú činnosť v lome.

Podľa § 39 ods. 2 prílohou žiadosti je :

a) záverečné stanovisko z procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie alebo rozhodnutie zo zisťovacieho konania ku zámeru alebo k oznámeniu o zmene, ak sa na túto činnosť vyžaduje

Pre uvedenú lokalitu za účelom „Rozšírenia objemu ťažby stavebného kameňa (andezitu) na ložisku Vígľaš – Podrohy“ bola spracovaná „Správa o hodnotení podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov oprávnenou organizáciou ENVIGEO, a.s. so sídlom Kynceľová 2, 974 11 Banská Bystrica k termínu august 2014.

Následne **MINISTERSTVO ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA SLOVENSKEJ REPUBLIKY** - Sekcia environmentálneho hodnotenia a riadenia, Odbor environmentálneho posudzovania so sídlom Námestie Ľudovíta Štúra I, 812 35 Bratislava

vydalo **Záverečné stanovisko Číslo: 5919/2014-3.4/jm** zo dňa 28.11.2014

Na základe výsledkov procesu posudzovania vykonaného podľa ustanovení zákona sa

odporúča realizácia navrhovanej činnosti „ROZŠÍRENIE OBJEMU ŤAŽBY STAVEBNÉHO KAMEŇA (ANDEZITU) NA LOŽISKU VÍGLEŠ-PODROHY" pre navrhovateľa GEOtrans - LOMY, s.r.o., Sása za predpokladu plnenia podmienok a realizácie opatrení uvedených v kapitole VI.3. záverečného stanoviska.

Oznámením o zmene navrhovanej činnosti „**Likvidácia časti lomu výhradného ložiska stavebného kameňa – andezitu v dobývacom priestore Vígleš**“

MINISTERSTVO ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA SLOVENSKEJ REPUBLIKY - Sekcia environmentálneho hodnotenia a odpadového hospodárstva, Odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie - **Rozhodnutím vydaným v zisťovacom konaní č. 2798/2019-1.7/mo** zo dňa 2. apríla 2019, právoplatnosť nadobudlo 13.05.2019 rozhodlo, že uvedená zmena činnosti sa **nebude posudzovať** podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

S pozdravom

Prílohy : - Plán likvidácie časti lomu výhradného ložiska stavebného kameňa – andezitu v dobývacom priestore Vígleš na roky 2019 – 2028
- Odborný posudok podľa prílohy č. 22 k vyhláske č. 371/2015 Z.z.