OLI_LEPORELLO_2010_Wickel_05:051041_DB_Wickelfalz 16.11.2010 14:16 Uhr Seite 1



„Kedy konečne príde?“

Filip a jeho priatelia hrajú každý deň po škole basketbal. Dnes majú chlapci obzvlášť dôležitý zápas. Varovné značky a zákazy na železničnom nástupišti ich vôbec nezaujímajú ....

Konečne prichádza vlak. Filip sa postavil priamo na hranu nástupišťa, aby mohol čo najrýchlejšie nastúpiť. Ale Jožo ho rýchlo stiahne späť a ukáže mu bezpečnostný pás na nástupišti, ktorý sa nesmie prekročiť.

Prichádzajúci vlak tlačí pred sebou vzduch spôsobom porovnateľným s „prívalovou vlnou“ – podobnej vodnej vlne pred loďou. Vzduch prúdi spolu s vlakom a tak sa pozdĺž vlaku vytvárajú rozdielne tlaky vzduchu a v smere jazdy vlaku vzniká silné prúdenie vzduchu – vzdušný vír. Objekty v blízkosti prechádzajúceho vlaku sa spravidla „dostanú do vzduchového víru“, stratia stabilitu a vzdušným vírom môžu byť stiahnuté pod prichádzajúci vlak.



„Ale to predsa vyzerá dobre“

Nikola je zamilovaná do jej nového spolužiaka Pepeho. Ale to mu v žiadnom prípade nemôže priamo povedať. Spolu s jej najlepšou priateľkou Tinou mu chce na železničnej stanici nastriekať odkaz: PEPE MILUJEM ŤA!

Prázdne plochy na železniciach magicky priťahujú sprejerov grafity. Urobiť niečo zakázané: To dáva sprejerom ten správny podnet - ale často so smrteľným koncom. Viac ráz do roka sú obeťou nehody spôsobenej prechádzajúcimi vlakmi práve sprejeri grafity, ktorí sa nelegálne zdržujú na železničných priestranstvách. V roku 2004 museli železnice zaplatiť škody za viac ako 50 miliónov Euro, ktoré boli spôsobené grafitmi, rozbitím skla a vandalizmom!

Mimochodom: Aj napriek tomu, že deti a mládež nemajú v danom momente žiadne peniaze, tak je možné od všetkých páchateľov, ktorí majú viac ako 6 rokov, žiadať náhradu škody až do obdobia nasledujúcich 30 rokov. Takže: Ruky preč od grafity. Pretože to môže byť skutočne drahé!

Železničná polícia SR

BUNDESPOLIZEI

ŽSR

DB Mobility Networks Logistics



Impresum

Železnice Slovenskej republiky
www.zsr.sk

Železničná polícia Slovenskej republiky
www.minv.sk

S priateľskou podporou a schválením:

Deutsche Bahn AG
www.deutschebahn.com

nadácia Stiftung Lesen
www.StiftungLesen.de

© Stiftung Lesen, Mainz 2007
Železnice Slovenskej republiky, Bratislava 2010

„Oliver“ vznikol na základe
postavy od: Titus, Berlín
Ilustrácie: Jakob Schuh, Matthias Hoegg,
Studio Sai, Ludwigsburg

Bezpečne na železnici

OLIHO PRÍBEH

Stiftung Lesen

OLI_LEPORELLO_2010_Wickel_05:051041_DB_Wickelfalz 16.11.2010 14:16 Uhr Seite 2



Filip Nikola Oliver Peter Karol

Koľajisko nie je dobrodružným ihriskom!

Železničná sieť slovenských železníc a ich tratí, ktorá je dlhá približne 3600 kilometrov, sa nachádza prevažne v obývaných oblastiach. Na týchto koľajiskách sa deti, mládež a iní ľudia opätovne vystavujú nebezpečenstvu, predovšetkým svojim ľahkomyseľným správaním a neopatrnosťou.

Aj Oliver sa počas hrania pri koľajisku vystavil nebezpečenstvu. Ale potom spoznal Petra, Filipa, Nikol a železničiara Karola.
Z detí má Oliver najradšej Nikol. Nikol potajme striekala na železničnej stanici grafity. Filip trávi čas najradšej so svojimi priateľmi na basketbalovom ihrisku, jeho koše sú obávané. Petrovým koníčkom sú vetrone. Rozpoznná hneď na prvý raz skoro všetky modely. Oni rozprávali Oliverovi o nebezpečenstve na koľajisku. Najlepšie sa v tom však vyzná železničiar Karol.

Karol spolu s deťmi vám na nasledujúcich stranách vysvetlia, na čo si musíte dávať pozor, aby sa nič nestalo aj vám.

- Koľajisko nie je dobrodružným ihriskom. Musíme tu vždy dodržiavať predpisy.
- Vlaky jazdia veľkou rýchlosťou a majú dlhú brzdnú dráhu. To spôsobuje, že nevedia rýchlo zastaviť pred prekážkou. Keďže jazdia po koľajniciach, nemôžu sa vyhnúť žiadnej prekážke. Preto sa nikdy nehrajte na koľajniciach alebo v ich blízkosti.
- Nikdy neprechádzajte cez koľajnice na voľnom priestranstve alebo na železničnej stanici. To môžete výhradne len na železničných priechodoch, priecestiach alebo podchodmi. Nikdy neprechádzajte cez koľajnice v prípade zatvorených závor alebo pri blikajúcom svetelnom signáli!
- Nikdy nedávajte na koľajnice kamene alebo iné prekážky, alebo nehádžte predmety na vlaky. Tým vystavujete nebezpečenstvu seba a iných.
- Z mostov nevešajte, alebo nehádžte žiadne predmety do oblasti koľajiska alebo elektrického trakčného vedenia.
- Nestriekajte grafity, nerozbíjajte sklo, alebo svojvoľne neničte žiadne veci. To môže byť drahé a veľmi nebezpečné.
- Nemotajte sa v koľajisku a dodržujte vždy dostatočnú vzdialenosť od nástupnej hrany nástupišťa, pokiaľ čakáte na vlak. Bezpečnostný pás označuje bezpečnostnú vzdialenosť pre pohyb osôb na nástupišti.
- Počas jazdy: Neotvárajte dvere, nevykláňajte sa z okna a nič nevyhadzujte.
- Napätie nadzemného vedenia je až 25 000 voltov. Elektrický prúd je tak silný, že môže spôsobiť nešťastie aj bez toho, aby sme sa dotkli elektrického vedenia. Preto nikdy nechoďte do blízkosti stĺpu elektrického vedenia a nevyliezajte na odstavené vagóny. Nikdy nepolievajte vodou elektrické vedenia a stĺpy elektrického vedenia a nepúšťajte v ich blízkosti žiadne balóniky alebo šarkanov.





„To predsa ešte stihnem“

Oliver už zasa raz meškal! Počas hry úplne zabudol na čas a teraz musí veľmi rýchlo domov. Na železničnom priecestí už bliká červené svetlo. Ale ešte nie je vidieť žiadny vlak a čakanie pri závorách je vždy také nekonečné. Má ešte rýchlo prebehnúť?

- Na železničných priecestiach sa stretáva cestná a koľajová doprava. Aby tu nedochádzalo k nehodám, je každé železničné priecestie označené návestidlom – buď iba výstražným krížom alebo výstražníkom s červeným svetelným signálom, prípadne je uzatvorené závorami. Výstražný kríž signalizuje „Vlaky majú prednosť“. Musí to tak byť, pretože železničné koľajové vozidlá sa nemôžu vyhnúť a majú veľmi dlhú brzdnú dráhu.
- Vlak, ktorý váži 1 200 ton má pri rýchlosti 100 km/h brzdnú dráhu 700 metrov. Aj napriek tomu, že by rušňovodič už z diaľky videl nebezpečenstvo na železničnom priecestí, tak nedokáže vlak dostatočne včas zabrzdiť.



„Bolo to špičkové lietadlo“

Peter sa zaujíma o vetrone. Chce, aby jeho najnovší model vyletel z čo najvyššej výšky, tak vylezie na stĺp elektrického vedenia na železničnom násype. Tým sa však dostal príliš blízko k elektrickému vedeniu ...

- Elektrický prúd je neviditeľný – preto je tak nebezpečný!
- Hľadá vždy najkratšiu cestu do zeme. Nato využíva „vodivé predmety“ – k nim patrí aj ľudské telo!
- Telo vedie prúd, pretože z dvoch tretín pozostáva z vody. Keď prúd prechádza telom, stiahnu sa svaly. Keď je sila prúdu tak silná ako napr. na stĺpe elektrického vedenia (25 000 voltov), tak srdce nemôže rovnomerne biť a môže sa zastaviť. Okrem toho vznikajú silné popáleniny a človek môže zomrieť.