

• REMING CONSULT a.s. •
Ing. arch. Škrlecová
Tomášikova 14366/64A
831 04 Bratislava-Nové Mesto
• Slovenská republika •

Váš list číslo/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje/linka	Bratislava
	OU-BA-OSZP2-2025/200686-002	Ing. Staňová/0961046622	06. 03. 2025

Vec

Záväzné stanovisko k navrhovanej stavbe „Nová Trolejbusová trať Bulharská – Galvaniho“ podľa § 16a ods. 1 vodného zákona.

Okresný úrad Bratislava, Odbor starostlivosti o životné prostredie, Oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja, prijal dňa 24.07.2023 žiadosť v zmysle §16a zákona NR SR č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch znení neskorších predpisov (ďalej len „vodný zákon“) od spoločnosti REMING CONSULT a. s., Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava v zastúpení stavebníka Dopravný podnik Bratislava, a. s., Olejkárska 1, 814 52 Bratislava vo veci vydania záväzného stanoviska, nakoľko má záujem realizovať činnosť, ktorou môže dôjsť k nesplneniu environmentálnych cieľov podľa § 16 ods. 6 písm. b) vodného zákona.

Stavebník: Dopravný podnik Bratislava, a. s., Olejkárska 1, 814 52 Bratislava.

Miesto stavby: Bratislava II, MČ Bratislava – Ružinov, vysoko urbanizované územie v úseku ulíc Rádiová – Bulharská – Galvaniho a Ivanská cesta.

Katastrálne územie: Trnávka.

Charakter stavby: líniová stavba.

Účel navrhovanej stavby:

- predĺženie existujúcej trolejbusovej trate v MČ Ružinov v časti Trnávka po ulici Bulharská k ulici Galvaniho s pokračovaním vpravo po tejto ulici až k nákupnému centru Avion Shopping Park a prostredníctvom hybridných trolejbusov ďalej až na Letisko M. R. Štefánika,

- skvalitniť a rozšíriť služby MHD na území hl. mesta SR Bratislava prostredníctvom modernizácie a rozvoja trolejbusovej dopravy,

- saturovať nároky cestujúcej verejnosti na prepravné kapacity,

- zlepšiť dopravnú obslužnosť dotknutej oblasti,

- znížiť dopravné zaťaženie v riešenej oblasti,

- prispieť k zabezpečeniu udržateľnejšej a ekologickejšej mobility v meste a k zlepšeniu kvality životného prostredia.

Generálny projektant stavby: REMING CONSULT a.s., Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava.

Stupeň projektovej dokumentácie: dokumentácia pre územné rozhodnutie.

Členenie stavby:

A) Stavebné objekty

SO 01 Modernizácia trolejového vedenia - úsek Rádiová - Bulharská

SO 02 Nové trolejového vedenia - úsek Bulharská - Galvaniho

SO 03 Nové trolejového vedenia - úsek Galvaniho - Ivanská cesta

SO 04 Ochranné opatrenia v zóne trolejového vedenia

SO 05 Elektrické ovládanie výhybiiek - úsek obratisko Rádiová

SO 06 Elektrické ovládanie výhybiiek - križovatka Bulharská - Rádiová

SO 07 Napájacie vedenia novej trolejovej trate - úsek Bulharská - Galvaniho - Ivanská

SO 08 Napájacie vedenia - úsek Bulharská (U354) - Rožnavská (U356)

SO 09 Verejné osvetlenie - úsek Rádiová - Bulharská - modernizácia

SO 10 Verejné osvetlenie - úsek Bulharská - Galvaniho - preložka

SO 11 Verejné osvetlenie - úsek Galvaniho - Ivanská preložka

SO 12 Ovládací kábel pre kontajnerovú meniareň Bojnická 26

SO 13 Optická trasa pre DPB, a.s.

SO 14 Kontajnerová meniareň Bojnická - stavebná časť

SO 15 Kábová prípojka NN - kontajnerová meniareň Bojnická 26

SO 16 Kábová prípojka 22 kV – kontajnerová meniareň Bojnická 26

SO 17 Telefónna prípojka

SO 18 Úprava CDS v križovatke Galvaniho - Na križovatkách

SO 19 Úprava CDS v križovatke Galvaniho - Ivanská cesta

SO 20 Spätné úpravy chodníkov

SO 21 Odstránenie existujúceho skladiska

B) Prevádzkové súbory

PS 01 Kontajnerová meniareň Bojnická 26 - technologická časť

PS 02 Diaľkové ovládanie kontajnerovej meniarne Bojnická 26

Charakteristika územia:

predĺženie trolejbusovej trate bude umiestnené v Bratislavskom kraji, v okrese Bratislava II., v MČ Bratislava – Ružinov, katastrálne územie Trnávka, vo vysoko urbanizovanom území v úseku ulíc Rádiová – Bulharská – Galvaniho a Ivanská cesta.

Opis stavby:

Nová trolejbusová trať sa napojí na existujúcu trolejbusovú trať vedenú v Bulharskej a Rádiovej ulici. Pokračovať bude po Bulharskej ulici k ulici Galvaniho s pokračovaním vpravo po tejto ulici až k nákupnému centru Avion Shopping Park. Pre hybridné trolejbusy sa uvažuje s osadením natrolejovacieho zariadenia, čo umožní predĺžiť túto linku ďalej až na Letisko M. R. Štefánika bez potreby vybudovania trakčného vedenia.

V rámci stavby sa zrealizuje:

- nová trolejbusová trať na ul. Bulharská, Galvaniho a Ivanská cesta v celkovej dĺžke 2,8 km,

- osadenie nového natrolejovacieho zariadenia umožňujúceho predĺženie trate po letisko M. R. Štefánika,

- nová kontajnerová meniareň „Bojnická 26“ v areáli DPB, a.s. a súvisiaca 22 kV prípojka, nn prípojka, telefónna prípojka a optické káble,

- úprava resp. zmena existujúceho napájania trolejbusových tratí na ul. Rádiová v celkovej dĺžke 0,95 km,
- úprava existujúcich chodníčkov v mieste uloženia napájacieho vedenia,
- úpravy verejného osvetlenia,
- úpravy CDS.

Navrhovaná trolejbusová trať bude zriadená prostredníctvom osadenia nového trolejového jednostopového vedenia v celkovej dĺžke cca 2 780 m, ktoré bude trasované po uliciach Bulharská, Galvaniho a Ivanská cesta. Rozdelená bude na dva úseky Bulharská – Galvaniho a Galvaniho – Ivanská cesta, každý úsek zhruba s dĺžkou 700 m.

Trať bude zriadená v pokračovaní existujúcej trolejbusovej trate po ulici Bulharská do križovatky Bulharská – Galvaniho. Následne odbočí vpravo na Galvaniho ulicu, po ktorej bude trasovaná po pravej strane. Po prekonaní križovatky Galvaniho – Ivanská cesta trať pokračuje po ľavej strane ulice Ivanská cesta a zakončená bude obrátkom vytvoreným okolo prevádzky McDonald pri Avion Shopping Parku. Späťne bude trať vedená vpravo na Galvaniho ulicu, kde v križovatke Ivanská cesta – Galvaniho prekríži novú trať a pokračuje do križovatky Galvaniho – Bulharská. Následne odbočením vľavo do ulice Bulharská pokračuje zaústením do priameho smeru existujúcej trolejbusovej trate.

Pre novú trolejbusovú trať bude vybudovaný nový nosný systém pozostávajúci z trakčných stĺpov, resp. kombinovaných trakčných stĺpov, uchytenia trolejového vedenia, výzbroje traťových úsekových deličov, napájacích bodov, ovládania výhybiek, prepäťových ochrán a pod. Trakčné stožiare sú navrhované ako oceľové, trubkové. Umiestnené budú v koridore dotknutých cestných komunikácií v max. miere mimo existujúcich chodníkov pre peších a cyklochodníkov. Vzájomná vzdialenosť medzi jednotlivými stožiarimi sa bude pohybovať na úrovni 25 – 30 m, výška stožiarov je 8,5 m, resp. 10 m v prípade osadenia výložníka pre verejné osvetlenie. Uprednostnené sú kombinované trakčné stožiare, na ktorých je osadené trakčné vedenie spolu s verejným osvetlením, tzn. na ktorých je osadený aj výložník na verejné osvetlenie so svietidlami s LED technológiou. Existujúce verejné osvetlenie na dotknutých uliciach sa následne zruší.

Súčasťou stavby je aj vybudovanie novej kontajnerovej meniarne „Bojnická 26“, ktorá bude napájať vedenie novej trolejbusovej trate na ul. Bulharská a Galvaniho. Umiestnená bude priamo v areáli DPB, a.s. vozovňa Trnávka v blízkosti existujúcej meniarne Trnávka. Potreba výstavby novej meniarne vychádza zo skutočnosti, že aktuálne nie je v existujúcej meniarne Trnávka voľná kapacita pre vybudovanie nových napájačov pre napájanie navrhovanej trate. V prípade potreby sa zrealizujú aj úpravy, ochrany, prípadne preložky dotknutých inžinierskych sietí.

Popis jednotlivých stavebných objektov:

PS 01 KONTAJNEROVÁ MENIAREŇ BOJNICKÁ 26 – TECHNOLOGICKÁ ČASŤ

Kontajnerová meniareň pozostáva z dvoch kontajnerov:

- 2.1. Kontajner 22 kV AC je riešený ako trojpriestorový. V jednom oddieli je osadený 22 kV rozvádzač a v ďalších dvoch oddieloch sú umiestnené dva trakčné transformátory o výkone 2x 1 600 kVA, 22/0,65/0,52 kV s preťažiteľnosťou triedy V. Rozvádzač 22 kV je zložený z dvoch častí: vstupná časť, prístupná zamestnancom Západoslovenskej distribučnej a. s., ktorá obsahuje dve prívodové polia a jedno vývodové pole na druhú časť 22 kV rozvádzača Dopravného podniku Bratislava a.s. Táto druhá časť pozostáva z prívodného poľa (pričná spojka), poľa merania a dvoch vývodových polí na trakčné transformátory.

- 2.2. Kontajner 825/660 V DC je riešený ako jednopriestorový. Sú v ňom izolovane osadené dva usmerňovače (2x 2 250 A), rozvádzač R660/825 (5 napájačových vývodov, jedno prepojavacie pole), rozvádzač spätných káblov RSK, rozvádzač vlastnej spotreby a rozvádzač riadenia.

- 2.3 Uzemnenie meniarne pozostáva z hlavnej uzemňovacej siete meniarne, ktorá je tvorená vodičom FeZn 30x4mm. Všetky neživé časti striedavých a jednosmerných zariadení sa pospájajú a uzemnia. Hodnota zemného odporu ochranného uzemnenia nesmie byť väčšia ako 2 Ω – STN 37 6750 čl.57. Pomocné uzemnenie pre stráženie

nebezpečného dotykového napätia sa realizuje káblom CYKY 3x16 mm², ktorý sa v zemi (z meniarne až po pomocný zemnič) uloží do trubky priemeru 63 mm. V meniarni sa zemniaci vodič pripojí do skrine signalizácie SS, kde bude umiestnená aj zemná ochrana. Pomocný zemnič pre zemnú ochranu meniarne, sa umiestni vo vzdialenosti minimálne 15 m od ochranného uzemnenia meniarne a musí mať odpor do 20 Ω.

PS 02 DIAĽKOVÉ OVLÁDANIE KONTAJNEROVEJ MENIARNE BOJNICKÁ 26

Prevádzkový súbor rieši doplnenie systému diaľkového ovládania meniarní DPB o novú kontajnerovú meniareň Bojnická 26, ktorá bude umiestnená v areáli vozovne Jurajov dvor. Meniareň Bojnická 26 bude bez trvalej miestnej obsluhy a bude diaľkovo ovládaná a monitorovaná z elektrodispečingu DPB a. s. na Olejkárskej ulici, z ktorého sú diaľkovo ovládané všetky meniarne v Bratislave. Meniareň Bojnická 26 bude slúžiť pre napájanie trolejového vedenia navrhovanej trolejbusovej trate Bulharská – Galvaniho.

Všetky dôležité ovládacie prvky :

- výkonové vypínače,
- rýchlo vypínače,
- odpojovače na pomocnú prípojnicu v napájačoch,
- odpojovače v rozvádzači spätných káblov,
- stýkače zdrojov v RVS,
- zemná ochrana – havarijné vypnutie,

budú diaľkovo ovládané.

Diaľkové ovládanie pracuje plne automaticky a nevyžaduje v normálnej prevádzke žiadne zásahy.

SO 01 Modernizácia trolejového vedenia - úsek Rádiová – Bulharská

Navrhované trolejové vedenie o dĺžke 1 080 m na Rádiovej ulici a v obratisku Rádiová je realizované ako vedenie pružné kompenzované, tvorené trolejovým vodičom 2x Cu 100 mm², ktorý je uchytený na prevesoch a izolačných konzolách kotvených na existujúce oceľové trubkové trakčné stožiare. Navrhovaný je taktiež nový úsekový izolátor na existujúcom stožiaru, vrátane výzbroje tvorenej dvojpólovým odpojovačom s ručným pákovým pohonom a prepojovacím káblovým vedením medzi odpojovačom a trolejovým vedením. V obratisku sú navrhované 2 ks elektrických trolejových ťahových motorčekových výhybiek symetrických s elektrickým križom a 2 ks zjazdnych výhybiek symetrických. V rámci tohto objektu nie sú navrhované nové trakčné stožiare – budú využité existujúce stožiare.

SO 02 Nové trolejové vedenie - úsek Bulharská – Galvaniho

Navrhované trolejové vedenie na Bulharskej ulici začína pri elektrickej a zjazdnej výhybke v križovatke ulíc Rádiová a Bulharská. Nové trolejové vedenie je navrhované ako vedenie pružné kompenzované a je tvorené trolejovým vodičom 2x Cu 100 mm², ktorý je uchytený na prevesy a izolačné konzoly kotvené na projektované oceľové trubkové trakčné stožiare nadzemnej výšky 8,5 m, ktoré na Bulharskej ulici tvoria jednostrannú sústavu. Navrhované stožiare sú umiestnené na južnej strane Bulharskej ulice v zeleni alebo v chodníku a sú využívané aj pre verejné osvetlenie s výnimkou stožiarov v križovatke ulíc Rádiová a Bulharská a stožiarov, na ktorých sú umiestnené úsekové izolátory a napájacie body.

Navrhovaný je taktiež nový úsekový izolátor oddeľujúci úseky 354 a úsek 2652 (napájaný z kontajnerovej meniarne Bojnická – 26). Úsekový izolátor je navrhovaný vrátane výzbroje tvorenej dvojpólovým odpojovačom s ručným pákovým pohonom a prepojovacím káblovým vedením CHBU 1x 120 mm² medzi odpojovačom a trolejovým vedením. Na navrhovanom stožiaru č. 354B/NB je navrhovaný nový napájací bod trolejového vedenia trolejbusov vrátane výzbroje tvorenej dvojpólovým odpojovačom s ručným pákovým pohonom, zvodícom prepätia resp. bleskoistkou a prepojovacím káblovým vedením CHBU 1x 120 mm² medzi odpojovačom a trolejovým vedením. Navrhovaná je taktiež jedna elektrická trolejová ťahová motorčeková výhybka s elektrickým križom ES 10° a jedna zjazdna symetrická výhybka ZS 10° v križovatke ulíc Bulharská - Rádiová. Dĺžka navrhovaného trolejového vedenia 2x Cu 100 mm² je 750 m. Celkový počet navrhovaných trakčných stožiarov je 18 ks.

Ovládanie navrhovanej elektrickej výhybky je z navrhovaného rozvádzača 354/5, ktoré sú súčasťou objektu SO 06 Elektrické ovládanie výhybiek – križovatka Bulharská - Rádiová.

SO 03 Nové trolejové vedenie - úsek Galvaniho - Ivánska cesta

Navrhované trolejové vedenie na Galvaniho ulici a v obratisku pri obchodnom centre AVION je navrhované ako vedenie pružné kompenzované a je tvorené trolejovým vodičom 2x Cu 100 mm², ktorý je uchytený na prevesy a izolačné konzoly kotvené na projektované oceľové trubkové trakčné stožiare nadzemnej výšky 8,5 m, ktoré sú na Galvaniho ulici umiestnené v stredovom páse komunikácie a v obratisku tvoria v prevažnej miere jednostrannú sústavu (zvnútra obratiska). Navrhované stožiare sú na Galvaniho ulici využívané aj pre verejné osvetlenie s výnimkou stožiarov na ktorých sú umiestnené úsekové izolátory a napájacie body. Stožiare v obratisku nie sú využívané pre verejné osvetlenie.

Navrhovaný je taktiež nový úsekový izolátor oddeľujúci úseky 2651 a úsek 2652 (napájané z kontajnerovej meniarne Bojnická – 26). Úsekový izolátor je navrhovaný vrátane výzbroje tvorenej dvojpolovým odpojovačom s ručným pákovým pohonom a prepojovacím káblovým vedením CHBU 1x 120 mm² medzi odpojovačom a trolejovým vedením. Na navrhovaných stožiaroch č. 2652A/NB, 2652B/NB, 2653A/NB a 2653B/NB sú navrhované nové napájacie body trolejového vedenia trolejbusov vrátane výzbroje tvorenej dvojpolovým odpojovačom s ručným pákovým pohonom, z vodičom prepätia resp. bleskoistkou a prepojovacím káblovým vedením CHBU 1x 120 mm² medzi odpojovačom a trolejovým vedením. Navrhované sú taktiež štyri výmenné polia slúžiace na sezónnu reguláciu ťahu v trolejovom vedení. Dĺžka navrhovaného trolejového vedenia 2x Cu 100 mm² je 2 290 m. Celkový počet navrhovaných trakčných stožiarov je 60 ks.

SO 04 Ochranné opatrenia v zóne trolejového vedenia

Pre neživé vodivé konštrukcie a zariadenia, nachádzajúce sa v zóne trolejového vedenia trolejbusov, ktoré sa môžu dostať do náhodného dotyku s pretrhnutým trolejovým vedením ktoré je pod napätím, musí sa zriadiť ochrana pred dotykom neživých častí cez opakovateľné prierazky s menovitým napätím 120 V, v zmysle STN EN 50122-1

V zóne trolejového vedenia trolejbusov nachádzajúce sa neživé kovové vodivé predmety a zariadenia budú chránené tak, že sa vodivo pospájajú a následne sa cez prierazky vodičom CYY 120 mm² (celková dĺžka 110 m) prepoja s mínus pólom trolejového vedenia. Budú to nasledujúce objekty – označník na zastávke v obratisku Rádiová, 2x zábradlie v križovatke ulíc Bulharská – Rádiová a označník na zastávke Avion Shopping Park. Individuálne elektrické zariadenia, ktoré nie sú triedy ochrany II a ktoré sa nachádzajú v zóne trolejového vedenia musia byť chránené v zmysle STN EN 50122-1 prúdovým chráničom, resp. oddeľovacím transformátorom. Takéto elektrické zariadenia sa v rámci tejto stavby nenachádzajú, nakoľko svietidlá verejného osvetlenia sú navrhované v triede ochrany II a iné elektrické zariadenia sa v zóne trolejového vedenia a zberača prúdu nenachádzajú. Ochranné opatrenia zariadení cestnej dopravnej signalizácie, ktoré sa nachádzajú v zóne trolejového vedenia musia byť riešené v rámci objektov úpravy cestnej dopravnej signalizácie.

SO 05 Elektrické ovládanie výhybiek - úsek obratisko Rádiová

V rámci modernizácie trolejového vedenia v obratisku Rádiová budú v rámci SO 01 Modernizácia trolejového vedenia - úsek Rádiová - Bulharská zároveň s trolejovým vedením trolejbusov modernizované aj trolejbusové výhybky. Výhybka č. 354/1 umožňuje pri ľavom odbočení priamu jazdu po Rádiovej ulici v smere na Rožňavskú ulicu a pri pravom odbočení jazdu do obratiska Rádiová. Výhybka č. 354/3 umožňuje odbočenie do jednotlivých stôp v obratisku Rádiová. K navrhovaným novým elektrickým výhybkám je navrhované aj nové diaľkové ovládanie z rozvádzačov ovládania výhybky, ktoré spĺňa nové štandardy používané v Dopravnom podniku Bratislava.

Rozvádzače ovládania výhybky ROV 354/1 (na existujúcom stožiar č. 354/40) a ROV 354/3 (na existujúcom stožiar č. 354/44) sú určené pre ovládanie motorčekovej trolejbusovej výhybky pre napätie pohonu 24 V DC. Oddelenie trakčného a ovládacieho napätia 600 V DC / 24 V DC je realizované meničom s izolačnou hladinou 4 kV AC / 1min, podľa IEC 60950-1 (SELV).

SO 06 Elektrické ovládanie výhybiek - križovatka Bulharská – Rádiová

V rámci návrhu nového trolejového vedenia po Bulharskej ulici je v rámci SO 02 Nové trolejové vedenie - úsek Bulharská - Galvaniho navrhovaná nová výhybka č. 354/5, ktorá umožňuje ľavé odbočenie do Rádiovej ulice a pri pravom odbočení priamu jazdu po Bulharskej ulici v smere na Galvaniho ulicu. K navrhovanej novej elektrickej výhybke je navrhované aj nové diaľkové ovládanie z rozvádzača ovládania výhybky, ktoré spĺňa nové štandardy používané v Dopravnom podniku Bratislava.

Rozvádzač ovládania výhybky ROV 354/5 (na navrhovanom stožiar č. 354/23) je určený pre ovládanie motorčekovej trolejbusovej výhybky pre napätie pohonu 24 V DC. Oddelenie trakčného a ovládacieho napätia 600 V DC / 24 V DC je realizované meničom s izolačnou hladinou 4 kV AC / 1min, podľa IEC 60950-1 (SELV).

SO 07 Napájacie vedenie novej trolejovej trate – úsek Bulharská – Galvaniho – Ivánska

Navrhovaná trolejbusová trať bude obsahovať dva samostatne napájacie úseky:

- U 2652, Bulharská – Galvaniho, (dĺžka napájacieho úseku 773 m),
- U 2653, Galvaniho – Avion (dĺžka napájacieho úseku 466 m + obratisko 265m).

Napájacie úseky budú napájané z kontajnerovej meniarne Bojnická 26, ktorá bude umiestnená v areáli vozovne Dopravného podniku Bratislava Jurajov dvor. Z rozvádzača kontajnerovej meniarne R +660/825 V, z napájača RN2, bude dvojicou káblových vedení +2x 6 - AYKCY 1x500 mm² cez traťový rozvádzač TRP 2652 a napájacie body 2652A/NB, 2652B/NB napájaný napájací úsek U 2652. Z rozvádzača kontajnerovej meniarne R +660/825 V, z napájača RN3, bude dvojicou káblových vedení +2x 6 - AYKCY 1x500 mm² cez traťový rozvádzač TRP 2653 a napájacie body 2653A/NB, 2653B/NB napájaný napájací úsek U 2653. Z rozvádzača kontajnerovej meniarne R -660/825 V, z rozvádzača RSK, bude dvojicou káblových vedení -2x 6 - AYKCY 1x500 mm² cez traťový rozvádzač TRM 2652 a napájacie body 2653A/NB, 2653B/NB napájaný napájací úsek U 2652 a dvojicou káblových vedení -2x 6 - AYKCY 1x500 mm² cez traťový rozvádzač TRM 2653 a napájacie body 2653A/NB, 2653B/NB napájaný napájací úsek U 2653. Napájanie navrhovanej trolejbusovej trate je zrejmé zo schémy napájania, prílohy č. C4. Traťové rozvádzače TRP 2652, TRM 2652 budú osadené v chodníku Galvaniho ulice, km 0,38 navrhovanej trolejbusovej trate (v blízkosti križovatky s Bulharskou ulicou). Traťové rozvádzače TRP 2653, TRM 2653 budú osadené v chodníku Galvaniho ulice km 1,05 navrhovanej trolejbusovej trate (v blízkosti križovatky s Ivanskou cestou).

Káblové vedenia +4x 6 - AYKCY 1x500 mm², - 4x 6 - AYKCY 1x500 mm² (celkom 8 káblov) vyústia z kontajnerovej meniarne Bojnická 26, prekrížia jestvujúcu areálovú komunikáciu v jestvujúcom kolektore (pred jestvujúcou meniarňou Trnávka 3) pokračuje v areáli vozovne v zeleni okolo jestvujúcej budovy dispečingu k jestvujúcej areálovej vlečke, ktorú následne prekríža a pokračuje v súbehu s vlečkou pred jestvujúcimi skladmi 7, 8, 9, 10, odkiaľ pokračuje v areáli vozovne k oploteniu vozovne, ktoré v chráničkách prekríža. Následne prekríža v chráničkách, pod komunikáciami Rožňavskej ulice Rožňavskú ulicu a v jej chodníku pokračuje na Rádiovú ulicu. Trasa káblového vedenia pokračuje v pravostrannom chodníku Rádiovej ulice k Bulharskej ulici, ktorú prekríža a pokračuje v ľavostrannom chodníku v smere k ulici Galvaniho. Pred križovatkou s Galvaniho ulicou prekríža komunikáciu Bulharskej ulice a pokračuje v chodníku Galvaniho ulice k navrhovaným traťovým rozvádzačom TRP 2652, TRM 2652, do ktorých sa zaústia vedenia +2x/-2x 6 - AYKCY 1x500 mm². Od traťových rozvádzačov pokračuje trasa káblových vedení +3x/-3x 6 - AYKCY 1x500 mm² k napájaciemu bodu 2652B/NB. Od napájacieho bodu pokračuje trasa napájacích káblov +2x/-2x 6 - AYKCY 1x500 mm² v chodníku Galvaniho ulice k traťovým rozvádzačom TRP 2653, TRM 2653 do ktorých sa káble +2x/-2x 6 - AYKCY 1x500 mm² zaústia. Od traťových rozvádzačov TRP 2653, TRM 2653 pokračujú káblové vedenia +1x/-1x 6 - AYKCY 1x500 mm² v chodníku Galvaniho ulice po prekrížení komunikácie Ivanskej cesty k napájaciemu bodu 2653B/NB.

Napájacie a spätné káblové vedenia budú v areáli vozovne, v chodníkoch ulíc Rožňavskej, Rádiovej, Bulharskej a Galvaniho voľne uložené vo výkope v pieskovom lôžku, prikryté tehľami a výstražnou fóliou. Káble plusovej polarita budú od káblov mínusovej polarita oddelené tehľami. Križovanie káblových vedení s jestvujúcimi komunikáciami (Rožňavská, Rádiová, Bulharská, Galvaniho, Ivanská cesta atď.), v areáli vozovne s koľajovou vlečkou a spevnenými plochami vjazdov do skladov je navrhované v chráničkách.

SO 08 Napájacie vedenie: Úsek Bulharská (U 354), Rožňavská (U 356)

Dopravný podnik Bratislava zavádza do prevádzky veľkokapacitné trolejbusy – vozidlá Škoda 24 m, ktorých parametre (hmotnosť, elektrický výkon, záberový prúd) vyžadujú pre napájanie jednotlivých napájacích úsekov trate pre každý úsek dvojicu napájacích a spätných káblov. Z uvedeného dôvodu je potrebné pre jestvujúce napájacie úseky U 354 na Bulharskej ulici a U 356 na Rožňavskej ulici vybudovať z jestvujúcej meniarne Trnávka 3 nové napájacie a spätné káble k traťovým rozvádzačom TRP 354, TRM 354, ktoré sú umiestnené na Rádiovej ulici a k traťovým rozvádzačom TRP 356/1, TRM 356/1, ktoré sú umiestnené v chodníku Rožňavskej ulice.

Trasa navrhovaných napájacích vedení pre napájanie úsekov U 354, U 356 je v areáli vozovne Jurajov dvor totožná s trasou káblových vedení objektu SO 07. Káblové vedenia objektu SO 07 a objektu SO 08, budú v areáli vozovne až po vyústení do chodníka Rožňavskej ulice uložené v súbehu, v spoločnej káblovej ryhe. Káblové vedenia +4x 6 - AYKCY 1x500 mm², -4x 6 - AYKCY 1x500 mm² (celkom 8 káblov) vyústia z jestvujúcej meniarne Trnávka 3. Napájacie káble pre napájací úsek U 354 z napájačového rozvádzača, poľa N12, pre napájací úsek U 356 z poľa N10. Spätné káble z rozvádzača spätných káblov vývodových odpojovačov S3, S4. Po vyústení z meniarne Trnávka 3, káblové vedenia pokračujú v súbehu s káblovými vedeniami stavebného objektu SO 07 v areáli vozovne v zeleni okolo jestvujúcej budovy dispečingu k jestvujúcej areálovej vlečke, ktorú následne prekríža a pokračuje v súbehu s vlečkou pred jestvujúcimi skladmi 7, 8, 9, 10, odkiaľ pokračuje v areáli vozovne k oploteniu vozovne s Rožňavskou ulicou, ktoré v chráničkách prekríža. Káblové vedenia +2x 6 - AYKCY 1x500 mm², -2x 6 - AYKCY 1x500 mm²,

pre napájací úsek U 356 pokračujú v chodníku Rožňavskej ulice až k jestvujúcim traťovým rozvádzačom TRP 356/1, TRM 356/1, do ktorých sa zaústia. Káblové vedenia +2x 6 - AYKCY 1x500 mm², -2x 6 - AYKCY 1x500 mm², pre napájací úsek U 354 pokračujú z chodníka Rožňavskej ulice v súbehu s káblovými vedeniami objektu SO 07 prekrížením komunikácie Rožňavskej ulice na ulicu Rádiovú až k jestvujúcim traťovým rozvádzačom TRP 354, TRM 354 na Rádiovej ulici do ktorých sa zaústia. Z uvedených traťových rozvádzačov vyústia káblové vedenie +2x 6 - AYKCY 1x500 mm², -2x 6 - AYKCY 1x500 mm², pokračujú v chodníku Rádiovej ulice až na ulicu Bulharskú kde káble +1x 6 - AYKCY 1x500 mm², -1x 6 - AYKCY 1x500 mm² vyústia na jestvujúci napájací bod 354B/NB a druhá dvojica káblov +1x 6 - AYKCY 1x500 mm², -1x 6 - AYKCY 1x500 mm² sa v chodníku Bulharskej ulice naspojkuje na jestvujúce káble, ktoré pokračujú k jestvujúcemu napájaciemu bodu 354A/NB.

SO 09 Verejné osvetlenie - úsek Rádiová - Bulharská - modernizácia

Navrhované verejné osvetlenie v obratisku na Rádiovej ulici je navrhované novými svietidlami Siteco Streetlight SL 11 s LED technológiou, ktoré budú umiestnené na projektovaných výložníkoch umiestnených na existujúcich trakčných stožiaroch. Použité budú svietidlá v štandardoch používaných v meste Bratislava, so zabudovanými komponentami Smart technológie, ktoré v budúcnosti umožnia zapojenie svietidiel do systému inteligentného osvetlenia. Navrhovaná teplota svetla je 3000 K. V rámci modernizácie sú projektované 4 ks jednoramenných výložníkov a 4 ks nových LED svietidiel.

Káblový rozvod verejného osvetlenia zostáva existujúci. Umiestnenie svietidiel bude 10 m nad niveletou komunikácii. Napájanie a ovládanie verejného osvetlenia zostáva existujúce.

SO 10 Verejné osvetlenie - úsek Bulharská - Galvaniho - preložka

Navrhované verejné osvetlenie na Bulharskej ulici je navrhované jednostrannou osvetľovacou sústavou novými svietidlami Siteco Streetlight SL 11 s LED technológiou, ktoré budú umiestnené na projektovaných výložníkoch umiestnených na trakčných stožiaroch projektovaných v rámci objektu SO 02 Nové trolejové vedenie - úsek Bulharská – Galvaniho. Použité budú svietidlá v štandardoch používaných v meste Bratislava, so zabudovanými komponentami Smart technológie, ktoré v budúcnosti umožnia zapojenie svietidiel do systému inteligentného osvetlenia. Navrhovaná teplota svetla je 3000 K.

Káblový rozvod verejného osvetlenia bude v celom rozsahu nový, káblovým vedením CYKY - J 4x16 mm². Navrhované trakčné stožiare sú nadzemnej výšky 8,5 m. Umiestnenie svietidiel bude 10 m nad niveletou komunikácii.

Napájanie a ovládanie verejného osvetlenia je navrhované z existujúceho rozvádzača verejného osvetlenia RVO 0525 na Galvaniho ulici samostatným vývodom.

Káblové vedenia verejného osvetlenia budú uložené v zeleni a v chodníkoch vo výkopoch, v korugovaných chráničkách FKKVR 63. Pri križovaní komunikácii budú káblové vedenia verejného osvetlenia uložené do chráničiek FKKVR 110.

SO 11 Verejné osvetlenie - úsek Galvaniho – Ivanská - preložka

Navrhované verejné osvetlenie na Galvaniho ulici je navrhované stredovou osvetľovacou sústavou novými svietidlami Siteco Streetlight SL 11 s LED technológiou, ktoré budú umiestnené na projektovaných dvojramenných 180° výložníkoch umiestnených na trakčných stožiaroch projektovaných v rámci objektu SO 03 Nové trolejové vedenie - úsek Galvaniho – Ivanská cesta. V mieste križovatiek budú použité aj trojramenné výložníky a dvojramenné výložníky 90°. Osvetlenie na Ivanskej ceste je navrhované svietidlami s LED technológiou, ktoré sa umiestnia na jednoramenné výložníky trakčných kombinovaných stožiarov budovaných v rámci SO 03. Priechody pre chodcov na Galvaniho ulici sa osvetlia špeciálnymi svietidlami na osvetlenie priechodov pre chodcov, ktoré sa umiestnia na výložníky, ktoré sa umiestnia na projektované trakčné stožiare, resp. na samostatné osvetľovacie stožiare výšky 6 m. Použité budú svietidlá v štandardoch používaných v meste Bratislava, so zabudovanými komponentami Smart technológie, ktoré v budúcnosti umožnia zapojenie svietidiel do systému inteligentného osvetlenia. Navrhovaná teplota svetla na osvetlenie komunikácii je 4000 K, teplota svetla na osvetlenie priechodov pre chodcov je 2700 K.

Káblový rozvod verejného osvetlenia bude v celom rozsahu nový, káblovým vedením CYKY - J 4x16 mm². Navrhované trakčné stožiare sú nadzemnej výšky 8,5 m. Umiestnenie svietidiel bude 10 m nad niveletou komunikácii.

Napájanie a ovládanie verejného osvetlenia je navrhované z existujúceho rozvádzača verejného osvetlenia RVO 0525 na Galvaniho ulici, RVO 0534 na Galvaniho ulici, RVO 0522 na Ivanskej ceste a RVO 0535 na Ivanskej ceste. Nové káblové rozvody verejného osvetlenia sa od navrhovaných koncových stožiarov verejného osvetlenia prepoja s elektrovýzbrojou jestvujúcich osvetľovacích stožiarov.

Káblové vedenia verejného osvetlenia budú uložené v zeleni a v chodníkoch vo výkopoch, v korugovaných chráničkách FXKVR 63. Pri križovaní komunikácii budú káblové vedenia verejného osvetlenia uložené do navrhovaných alebo existujúcich chráničiek FXKVR 110.

SO 12 Ovládací kábel pre kontajnerovú meniareň Bojnická 26

Z jestvujúcej svorkovnice ukončenia jestvujúceho ovládacieho kábla meniarne Trnávka 3 sa káblovým vedením TCEKEZE 12P1, pripojí skriňa ovládania kontajnerovej meniarne Bojnická 26.

Navrhovaný ovládací kábel TCEKEZE 12P1 vyústi z svorkovnice kábla diaľkového ovládania meniarne Trnávka 3 (pri skrini DO), pokračuje suterénom meniarne, v jestvujúcom kolektore prekríži areálovú komunikáciu a vo voľnom výkope pokračuje do skrine diaľkového ovládania kontajnerovej meniarne Bojnická 26, v ktorej sa ukončí.

SO 13 Optická trasa pre DPB a.s

Zo suterénu jestvujúcej meniarne Trnávka 3 sa v súbehu s napájacími a spätnými káblami stavebného objektu SO 07 uloží HDPE chránička, ktorá pokračuje uložená vo voľnom výkope v areáli vozovne Jurajov dvor až do šachtičky pred vyústenie na Rožňavskú ulicu. Z uvedenej šachtičky bude pokračovať jedna trubka HDPE v súbehu s napájacími káblami až k traťovým rozvádzačom TRP, TRM 356/1, kde sa v šachtičke ukončí. Druhá trubka HDPE bude pokračovať v trase napájacích káblov prekrížením komunikácie Rožňavskej ulice na ulicu Rádiovú, kde v súbehu s káblami objektu SO 07 pokračuje v chodníku ulice Bulharskej na Galvaniho ulicu. V chodníku Galvaniho ulice pokračuje HDPE trubka v súbehu s napájacími káblami k Ivanskej ceste, ktorú prekríži a pokračuje v chodníku Galvaniho ulice až k navrhovanému napájacímu bodu 2653B/NB, kde sa v šachtičke ukončí. V lomových bodoch trasy HDPE trubky a pri jej ukončení sa pre HDPE trubku vybudujú šachtičky, celkom 8 ks.

SO 14 Kontajnerová meniareň Bojnická - stavebná časť

Navrhuje sa úprava jestvujúcej vozovky v areáli jestvujúceho skladu pneumatík a montáž kontajnerovej meniarne a jej súčastí. V mieste osadenia samotných kontajnerov bude vytvorená nová štrková vrstva ako podklad pre jestvujúce betónové cestné panely. Tie budú dočasne odstránené a po výmene podložia budú spätne osadené pričom príde k vyrovnaniu úrovne terénu v celom areáli. Na vyrovnané cestné panely bude následne osadený nosný rám kontajnerov. Konštrukčne je kontajnerová meniareň navrhnutá ako typizovaná oceľová uzavretá bunka. Nosná konštrukcia pozostáva z oceľového priestorového rámu s opláštením pomocou tepelnoizolačných sendvičových panelov. Materiálovo je objekt meniarne riešený zo štandardných stavebných prvkov. V rámci prípravných prác pred osadením kontajnerovej meniarne sa osadia potrebné chráničky pre rozvody elektroinštalácie, slaboprúdových rozvodov a podobne.

SO 15 Káblová prípojka NN – kontajnerová meniareň Bojnická – 26

Kontajnerová meniareň bude využitá pri postupnej modernizácii meniarní. Následne bude využívaná ako záložná meniareň. Pre napojenie jej vlastnej spotreby bude mať vybudovanú samostatnú NN prípojku, ktorá bude slúžiť ako záložný prívod. Vybudovaná bude úplne nová prípojka NN aj so samostatným meraním spotreby el. energie. Dimenzovanie NN prípojky bude navrhnuté na základe požadovaného výkonu vlastnej spotreby. Napäťová sústava NN distribučného rozvodu je 3/PEN AC 400V 50Hz, TN-C. Ochrana pred zásahom elektrickým prúdom bude riešená v zmysle požiadaviek STN EN 33 2000-4-41.

SO 16 Káblová prípojka 22 kV - kontajnerová meniareň Bojnická – 26

V rámci riešeného projektu sa osadí nová kontajnerová meniareň Bojnická s predpokladaným požadovaným výkonom 400kW (meniareň rieši samostatný stavebný objekt), ktorá bude zaslučkovaná do jestvujúcej VN linky VN 493 ZSD a.s. Jestvujúca linka VN 1088 napájajúca jestvujúcu meniareň Trnávka 1531-000 zostáva bez zmeny. Káblové vedenia VN – VN prípojka spočíva v napojení sa na existujúcu VN linku VN 493. Táto VN linka sa preruší a nové naspojované káble sa zaústia do VN rozvádzača meniarne (slučka). Prípojka VN je zrealizovaná káblami 3x (22-NA2XS(F)2Y 1x240) resp. iným schváleným typom podľa katalógu ZSD a.s. Káble sa ukončia v prívodných poliach VN rozvádzača v rozvodni 22kV káblovými koncovkami pre vnútorné prostredie vrátane zvodíčov prepätia. V ďalšom poli VN rozvádzača bude zriadené fakturačné meranie spotreby elektrickej energie (rieši samostatný stavebný objekt). Vstupy káblov do meniarne a VN rozvodne sa utesnia proti vnikaniu vlhkosti. Káble budú z bodu napojenia vedené vo výkope v chráničkách. Pri súbehu a križovaní s inými inžinierskymi sieťami budú dodržané odstupové vzdialenosti podľa STN 73 6005.

Elektronická komunikačná vrstva – v rámci nového vedenia VN bude položená 1x priama, celoplastová chránička HDPE40/33 mm. Táto bude slúžiť pre budúce zaľuknutie optického komunikačného vedenia. Prechody HDPE

chráničiek cez komunikácie, železnice alebo vodné toky sa realizujú zásadne samostatnou chráničkou s priemerom 110 mm. Chránička bude položená s VN káblom do spoločného výkopu.

SO 17 Telefónna prípojka

Nová závesná optická kabelizácia, vedená závesným optickým káblom – ZOK – 24-vl. až 96-vl. SM pre potreby telefonického a dátového prepojenia bude vedená a upevnená po existujúcich stĺpoch elektrického osvetlenia, s nutnosťou doplnenia ďalších podperných stĺpov v celej trase vedenia.

Začiatok telefónnej prípojky je v administratívnej budove, kde je umiestnená telefónna ústredňa. Optický kábel pre telefónnu prípojku bude vedený vzduchom z administratívnej budovy do novobudovanej kontajnerovej meniarne Bojnická 26. Vedenie závesného optického kábla je potrebné z tohto dôvodu, aby bol zabezpečený funkčný káblový prepoj, do času, kedy bude vybudovaná nová optická a miestna kabelizácia v rámci stavby Modernizácia údržbovej základne DPB a.s. – 3. etapa, časť 1: Depo Jurajov dvor“. V tejto stavbe bude riešená kompletná optická kabelizácia pre účely dorpavej cesty a dispečerského riadenia (prenosové zariadenie pre riadenie dopravy, miestna kabelizácia, IT technológie atď.), ktorá bude uložená do novovybudovanej káblovej chráničkovej trasy.

Vedenie závesného optického kábla po stĺpoch je navrhnuté z dôvodu plánovanej rekonštrukcie existujúcich budov v celom areáli.

SO 18 Úprava CDS v križovatke Galvaniho - Na križovatkách

Na riešenej križovatke sa v rámci stavby Trolejbusové trate v Bratislave – Nová trolejbusová trať Bulharská – Galvaniho, budú dopĺňať, prípadne meniť prvky, ktoré ne/splňajú ochranné opatrenia prvkov, nachádzajúcich sa v zóne trolejového vedenia a vrchného zberača prúdu (zóna TV).

Doprava na križovatke bude riadená pomocou pôvodného mikroprocesorového radiča C920ES, ktorý bol inštalovaný v roku 2019 a jeho napájanie je riešené cez oddeľovací transformátor.

Režim riadenia a detekcia vozidiel ostáva pôvodná, bez zmeny.

Stožiare CDS zostanú pôvodné, avšak sa musia vymeniť tie, ktoré sa dostali do fyzickej kolízie z trolejovým vedením. Tieto stožiare sa vymenia za stožiare s predĺženým driekom SKV 72P (stožiare č.2 a č.7 Príloha 7.1). Ostatné stožiare sa nachádzajú mimo zóny TV.

Na stožiaroch CDS sú použité návestidlá LED napájané pomocou napätia 24V. Návestidlá splňajú požiadavku triedy ochrany II., nie je potrebné ich preto vymeniť. Návestidlá zo stožiarov č.2 a č.7 budú demontované a následne namontované na nové stožiare CDS.

Na všetkých stožiaroch nesúcich návestidlá pre chodcov, sú použité tlačidlá s vibračnou a akustickou zložkou. Tieto tlačidlá ostanú pôvodné.

Káblový rozvod pre prvky CDS ostáva pôvodný. Avšak pred realizáciou prác na tomto objekte, budú káble riadne premerané a výsledky budú zaznamenané v protokole, kde budú zjavné, či sú dodržané izolačné stavy káblov.

Nové stožiare CDS budú osadené na základové rámy ZR2-12 a zabetónované.

Elektrická prípojka a meranie elektrickej energie, pre radič CDS, ostáva pôvodné (cez oddeľovací transformátor).

SO 19 Úprava CDS v križovatke Galvaniho - Ivanská cesta

Na riešenej križovatke sa v rámci stavby Trolejbusové trate v Bratislave – Nová trolejbusová trať Bulharská – Galvaniho budú dopĺňať, prípadne meniť prvky, ktoré ne/splňajú ochranné opatrenia prvkov, nachádzajúcich sa v zóne trolejového vedenia a vrchného zberača prúdu (zóna TV).

Doprava na križovatke bude riadená pomocou pôvodného mikroprocesorového radiča C920ES, ktorý bol inštalovaný v roku 2014 a jeho napájanie nie je riešené cez oddeľovací transformátor.

Režim riadenia a detekcia vozidiel ostáva pôvodný, bez zmeny.

Stožiare CDS zostanú pôvodné, avšak tie, ktoré sa dostali do zóny TV sa musia opatriť ochrannými opatreniami – ukoľajniť cez opakovateľnú prierazku (stožiare č.8 a č.11 Príloha č. C.8). Ostatné stožiare sa nachádzajú mimo zóny TV.

Na stožiaroch CDS sú použité návestidlá LED napájané pomocou napätia 230V. Návestidlá splňajú požiadavku triedy ochrany II., nie je potrebné ich preto vymeniť. Návestidlá zo stožiarov č.8 a č.11 budú demontované a následne namontované na nové stožiare CDS.

Na všetkých stožiaroch nesúcich návestidlá pre chodcov, sú použité tlačidlá s vibračnou a akustickou zložkou. Tieto tlačidlá ostanú pôvodné.

Káblový rozvod pre prvky CDS ostáva pôvodný. Elektrická prípojka a meranie elektrickej energie, pre radič CDS, ostáva pôvodná, bude však doplnená o oddeľovací transformátor.

SO 20 Spätné úpravy chodníkov

Z dôvodu uloženia nového napájacieho vedenia dôjde v celom úseku k rozkopávke chodníkov a k odstráneniu ich existujúcich vrstiev na jednej zo strán dotknutých komunikácií od Rádiovej ulice cez ul. Bulharská až po Ivanskú cestu. Spätná úprava chodníkov bude pozostávať z polozenia nových konštrukčných vrstiev z asfaltového krytu alebo zámkovej dlžby. Šírkovo bude rozsah úprav kopírovať existujúcu polohu chodníkov medzi obrubníkom na strane komunikácie a príľahlými objektami na druhej strane.

Na miestach s potrebou uloženia napájacieho kábla pod komunikáciu, alebo existujúce vjazdy dôjde k čiastočnému vybúraníu jestvujúcej vozovky, ktorá sa nahradí novými konštrukčnými vrstvami a s jestvujúcimi vrstvami sa spojí preplátovaním a vložením samolepiacej mreže zo sklenených vlákien. Nasledovný postup prepojenia pôvodných a nových konštrukčných vrstiev sa uplatní pri všetkých priečných rozkopávkach z dôvodu prekládok sietí resp. káblov. Zásyp ryhy pod konštrukčnými vrstvami sa zrealizuje z vhodného materiálu v zmysle STN a zhutní sa po vrstvách hrúbky max. 30cm. Zazubenie každej konštrukčnej vrstvy sa vykoná na dĺžke 50 cm. Posledná konštrukčná vrstva sa položí s rozšírením minimálne 1,0 m. Pod vrchnú obrusnú vrstvu sa uloží samolepiaca mreža zo sklenených vlákien š. 1,50 m s presahom 0,75 m na každú stranu.

SO 21 Odstránenie existujúceho skladiska

V rámci objektu je riešené odstránenie skladiska pôdorysných rozmerov 7,8x3,8 m v juhozápadnom rohu areálu Jurajov dvor. Jedná sa o jednoduchý murovaný objekt obdĺžnikového tvaru s oceľovou strechou z trapézových profilov s jednokrídlovými vstupnými oceľovými dverami a s oknami na vstupnej fasáde. Navrhuje sa odstránenie stavby v plnom rozsahu vrátane základových konštrukcií.

Hydrogeologické pomery riešeného územia:

Hydrologicky patrí dotknuté územie do správneho územia povodia Dunaja. Dunaj preteká vo vzdialenosti cca 3,0 km juhozápadne od riešeného územia.

Riešené územie patrí do čiastkového povodia rieky Váh s najvýznamnejším tokom Malý Dunaj a s významnými tokmi Račiansky potok, Šúrsky kanál a Vajnorský potok. Priamo riešeným územím neprechádza žiaden vodný tok. Hodnota hladiny podzemnej vody sa v riešenom území pohybuje od 2,1 m p. t. do 10 m p. t.

Súčasťou žiadosti zo dňa 21.07.2023, doručenej na tunajší úrad dňa 24.07.2023, boli nasledovné doklady:

- Projektová dokumentácia navrhovanej stavby – textová a výkresová časť, stupeň – dokumentácia pre územné rozhodnutie (1 ks v CD forme), vypracovaná spoločnosťou REMING CONSULT a. s., Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava v marci 2023,

- Plnomocenstvo, ktoré udelil Dopravný podnik Bratislava, a. s., Olejkárska 1, 814 52 Bratislava spoločnosti REMING CONSULT a. s., Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava dňa 08.09.2022.

Okresný úrad Bratislava, Odbor starostlivosti o životné prostredie, Oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja (ďalej len „tunajší úrad“) podľa § 4 ods.1 zákona NR SR č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, podľa § 60 ods. 1 písm. i) vodného zákona a podľa §16a ods. 1 vodného zákona v y d á v a nasledovné záväzné stanovisko:

Umiestnenie navrhovanej stavby nezasahuje do Chránenej vodohospodárskej oblasti Žitný ostrov ani do vyhlásených pásiem hygienickej ochrany vodárenských zdrojov.

Navrhovaná stavba sa v zmysle § 20 ods. 1 zákona č. 7/2010 Z. z. o ochrane pred povodňami a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov nenachádza v inundačnom území.

Útvary POVRCHOVEJ VODY sa priamo v riešenom území nenachádzajú.

Navrhovaná stavba sa dotýka nasledovných útvarov podzemnej vody, a to útvaru podzemných vôd kvartérnych náplavov SK1000300P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov centrálnej časti Podunajskej panvy a útvaru podzemných vôd v predkvartérnych horninách SK2001000P Medzizrnové podzemné vody centrálnej časti Podunajskej panvy a jej výbežkov.

a) Vplyv realizácie navrhovanej stavby na stav vodných útvarov povrchovej a podzemnej vody:

Vzhľadom na skutočnosť, že útvary POVRCHOVEJ VODY sa v riešenom území priamo nenachádzajú, vplyv realizácie navrhovanej stavby na stav vodných útvarov povrchovej vody sa NEPREDPOKLADÁ.

Nakoľko z predloženej projektovej dokumentácie nie je zrejmé, do akých hĺbok budú realizované výkopy:

- pre uloženie káblových vedení,

- pri úprave jestvujúcej vozovky v rámci objektu SO 14 Kontajnerová meniareň Bojnická - stavebná časť, kde v mieste osadenia kontajnerov bude vytvorená nová štrková vrstva ako podklad pre jestvujúce betónové cestné panely,

- v rámci objektu SO 20 Spätné úpravy chodníkov, kde dôjde k čiastočnému vybúraníu jestvujúcej vozovky pre potreby uloženia napájacieho kábla pod komunikáciu alebo existujúce vjazdy,

- v rámci objektu SO 21 Odstránenie existujúceho skladiska, kde sa navrhuje odstránenie stavby v plnom rozsahu vrátane základových konštrukcií,

a nakoľko sa hladina podzemnej vody v riešenom území navrhovanej stavby pohybuje v rozsahu od 2,1 m p. t. do 10 m p. t., existuje pravdepodobnosť, že pri niektorých výkopových prácach v častiach územia s vyššou hladinou podzemnej vody, môže byť táto hladina dosiahnutá. To znamená, že pri realizácii niektorých výkopových prác môže dôjsť k určitému ovplyvneniu hladiny, kvantity a kvality útvaru podzemných vôd kvartérnych náplavov SK1000300P a predkvartérnych hornín SK2001000P.

Vzhľadom na charakter navrhovanej stavby spolu so všetkými jej stavebnými objektmi, ako aj veľkosť plochy útvaru podzemných vôd kvartérnych náplavov SK1000300P (1668,112 km²) a predkvartérnych hornín SK2001000P (6248,370 km²), vplyv navrhovanej stavby na zmenu obehu, režimu, hladiny, kvantitu a kvalitu podzemnej vody možno považovať za bezvýznamný.

b) Vplyv prevádzky navrhovanej stavby na stav vodných útvarov povrchovej a podzemnej vody:

Vzhľadom na skutočnosť, že útvary POVRCHOVEJ VODY sa v riešenom území priamo nenachádzajú, vplyv prevádzky navrhovanej stavby na stav vodných útvarov povrchovej vody sa NEPREDPOKLADÁ.

Nakoľko sa v rámci navrhovanej stavby plánujú realizovať hĺbkové výkopové práce, existuje predpoklad, že by počas prevádzky navrhovanej stavby mohlo dôjsť k určitému lokálnemu ovplyvneniu smeru prúdenia podzemnej vody.

Vzhľadom na lokálny charakter vyššie uvedených vplyvov, ako aj veľkosť plochy útvaru podzemných vôd kvartérnych náplavov SK1000300P (1668,112 km²) a predkvartérnych hornín SK2001000P (6248,370 km²), vplyv prevádzky navrhovanej stavby na zmenu smeru prúdenia podzemnej vody možno považovať za bezvýznamný.

Vzhľadom na celkový charakter navrhovanej stavby spolu so všetkými jej stavebnými objektmi, vplyv jej prevádzky na zmenu obehu, režimu, hladiny, kvantitu a kvalitu podzemnej vody v útvare podzemných vôd kvartérnych náplavov SK1000300P a predkvartérnych hornín SK2001000P ako celku sa NEPREDPOKLADÁ.

Na základe vyššie uvedeného, ako aj z hľadiska ochrany podzemných vôd a vodných útvarov, počas výstavby a prevádzky navrhovanej stavby je potrebné dodržať nasledovné:

1. Dodržiavať bezpečnostné predpisy pri manipulácii s ropnými produktmi a pravidelne kontrolovať technický stav stavebných mechanizmov a dopravných prostriedkov, aby nedochádzalo k úniku ropných produktov do horninového prostredia, uprednostniť ekologické mazacie oleje bez obsahu zlúčenín chlóru.

2. Zabezpečiť, aby nasadené stroje a strojné zariadenia počas výstavby neznečisťovali a neznižovali kvalitu povrchových a podzemných vôd lokality a rešpektovali podmienky vyplývajúce z vodného zákona.

3. Technicko-organizačnými opatreniami zabezpečiť predchádzanie havarijným situáciám a kontaminácii vôd.

4. Kontrolovať dodržiavanie technologickej a pracovnej disciplíny a dbať, aby nedochádzalo k nežiadúcim únikom pohonných i stavebných hmôt.
5. Pri zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami je potrebné dodržiavať ustanovenia § 39 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a vyhlášky MŽP SR č. 100/2005 Z. z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní s nebezpečnými látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd.
6. V prípadoch havarijného znečistenia horninového prostredia ropnými látkami je potrebné postupovať podľa havarijného plánu a pokynov Slovenskej Inšpekcie životného prostredia – Inšpektorátu vôd.
7. Odpadové vody z výroby betónu, zo skládok stavebných materiálov a iných hmôt, z čistenia dopravných prostriedkov a mechanizmov (prípadne z ich opráv), ako aj iné odpadové látky možno vypúšťať do recipientov až po ich odsedimentovaní a odolejovaní tak, aby sa neprekročili limitné koncentrácie, stanovené príslušnými predpismi a na základe súhlasu správcu vodných tokov.
8. Dôležité je používať a preferovať také technologické postupy, ktoré budú šetrné k vodám, žiadna látka, odpad alebo vedľajší produkt použitej technológie nesmie prekročiť koncentrácie, prevyšujúce platné normy.
9. Zemné práce uskutočňovať v klimaticky priaznivom suchom období, využiť tiež obdobie nízkych vodných stavov, aby nedochádzalo ku kontaminácii povrchovej a podzemnej vody.
10. Zabezpečiť, aby navrhované sociálne zariadenie staveniska, jeho odpadové vody a odpadové vody z navrhovaných technologických procesov, rešpektovali tzv. kanalizačný poriadok príslušného správcu siete (príloha č. 3 Vyhlášky MŽP SR č. 55/2004 Z. z., ktorou sa ustanovujú náležitosti prevádzkových poriadkov verejných vodovodov a verejných kanalizácií).
11. Zabezpečiť, aby stavebná činnosť, nasadené stavebné mechanizmy rešpektovali požiadavky vyplývajúce z Vyhlášky Ministerstva pôdohospodárstva, životného prostredia a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky č. 418/2010 Z. z. o vykonaní niektorých ustanovení vodného zákona.

V záujme obmedzenia negatívnych vplyvov na životné prostredie, je potrebné zo strany zhotoviteľa práce realizovať za dodržania bezpečnosti práce a kvalitatívnych podmienok. Medzi tieto obmedzenia patrí napríklad poriadok na stavenisku, dodržiavanie technologických postupov a predpisov. Pri ochrane vôd je potrebné dodržiavať ustanovenia vodného zákona. Investor je povinný zabezpečiť pri ochrane vôd čistenie odtekajúcich vôd zo stavby, zachytávanie ropných a iných škodlivých látok.

Na základe vyššie uvedeného, preskúmania predložených dokladov a dodržania vyššie uvedených podmienok, navrhovaná stavba " Nová Trolejbusová trať Bulharská – Galvaniho " si nevyžaduje posúdenie odborným stanoviskom VÚVH. Pred povolením stavby sa nevyžaduje výnimka z environmentálnych cieľov podľa § 16 ods. 6 písm. b) vodného zákona a nevyžaduje sa posúdenie z pohľadu požiadaviek článku 4.7 Rámcovej smernice o vode (RSV).

Toto záväzné stanovisko nie je rozhodnutím a neopravňuje žiadateľa takúto činnosť uskutočniť. Toto oprávnenie žiadateľ nadobudne až na základe právoplatných rozhodnutí z konaní, pre ktoré je toto záväzné stanovisko podkladom.

Podľa § 16a ods. 6 vodného zákona žiadateľ je oprávnený podať návrh na začatie konania o povolení činnosti, ak zo záväzného stanoviska vyplýva, že sa nevyžaduje výnimka.

Podľa § 73 ods. 21 vodného zákona je záväzné stanovisko podľa § 16a ods. 1 podkladom k vyjadreniu orgánu štátnej vodnej správy v územnom konaní k činnosti; ak sa územné konanie nevyžaduje, záväzné stanovisko je podkladom ku konaniu o povolení činnosti.

Toto záväzné stanovisko sa v súlade s § 16a ods. 5 vodného zákona zverejní na webovom sídle okresného úradu v sídle kraja a na webovom sídle Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky po dobu 30 dní. Toto záväzné stanovisko sa zverejní aj na centrálnej úradnej elektronickej tabuli na stránke portálu www.slovensko.sk v časti „Úradná tabuľa“.

Na vedomie

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, Mgr. Natália Mokrášová, Námestie Ľudovíta Štúra 35/1, 812 35 Bratislava - mestská časť Staré Mesto

Mgr. Jaroslava Grambličková OU-BA-OSZP
vedúci

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky

Doložka o autorizácii

Tento listinný rovnopis elektronického úradného dokumentu bol vyhotovený podľa vyhlášky č. 85/2018 Z. z. Úradu podpredsedu vlády Slovenskej republiky pre investície a informatizáciu z 12. marca 2018, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o spôsobe vyhotovenia a náležitostiach listinného rovnopisu elektronického úradného dokumentu.

Údaje elektronického dokumentu

Názov:	[Záväzné stanovisko k navrhovanej stavbe „Nová Trolejbusová trať Bulharská – Galvaniho“ podľa § 16a ods. 1 vodného zákona.]
Identifikátor:	OU-BA-OSZP2-2025/200686-0092435/2025

Autorizácia elektronického dokumentu

Dokument autorizoval:	Leana Halas
Oprávnenie:	1182 , podľa § 9 ods. 2 písm. a) zákona č. 272/2016 Z. z.
Zastúpená osoba:	Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky SK IČO 00151866
Spôsob autorizácie:	kvalifikovaný elektronický podpis vyhotovený s použitím mandátneho certifikátu s pripojenou kvalifikovanou elektronickou časovou pečiatkou
Deklarovaný dátum a čas autorizácie:	06.03.2025 14:18:32 časové pásmo +01:00
Dátum a čas vystavenia kvalifikovanej časovej pečiatky:	06.03.2025 14:18:57 časové pásmo +01:00
Označenie listov, na ktoré sa autorizácia vzťahuje:	OU-BA-OSZP2-2025/200686-0092435/2025

Informácia o vyhotovení doložky o autorizácii

Doložku vyhotovil:	Ing. Lívia Staňová
Funkcia alebo pracovné zaradenie:	hlavný radca
Označenie orgánu verejnej moci:	Okresný úrad Bratislava IČO: 00151866
Dátum vytvorenia doložky:	07.03.2025
Podpis a pečiatka:	