OKRESNÝ ÚRAD BRATISLAVA
ODBOR STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE
Oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia
Tomášikova 46
832 05 Bratislava

Číslo spisu
OU-BA-OSZP3-2020/008346-055

Bratislava
08. 10. 2020

Vybavuje

ROZHODNUTIE

ZÁVEREČNÉ STANOVISKO (číslo: OU-BA-OSZP3-2020/008346-053) Centrum rýchlostnej kanoistiky a veslovania

Popis konania / Účastníci konania

Záverečné stanovisko vydané v rámci procesu posudzovania vplyvov navrhovanej činnosti "Centrum rýchlostnej kanoistiky a veslovania" na životné prostredie

1. Združenie domových samospráv, Námestie SNP 13, P.O.BOX 218, 850 00 Bratislava
2. Engerau Carp Crew, Ševčenkova 8, 851 01 Bratislava
3. Zero Bypass Limited
4. Cyklokalícia

Výrok rozhodnutia

Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 5 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, v spojení so zákonom č. 180/2013 Z. z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a ako príslušný orgán podľa § 3 písm. k) a v spojení s § 56 písm. c) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“), na základe výsledkov procesu posudzovania vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie vykonaného podľa ustanovení zákona vydáva podľa § 37 zákona a podľa § 46 a 47 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov (ďalej len „správny poriadok“)

ZÁVEREČNÉ STANOVISKO
(číslo: OU-BA-OSZP3-2020/008346-053)

I ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI

I. 1 Názov
Slovenská kanoistika

I. 2 Identifikačné číslo
50434101

I. 3 Sídlo
Junácka 6, 832 80 Bratislava

II ZÁKLADNÉ ÚDAJE O ZÁMERE

II. 1 Názov
„CENTRUM RÝCHLOSTNEJ KANOISTIKY A VESLOVANIA“

II. 2 Účel
Účelom navrhovanej činnosti je vybudovať na dotknutom pozemku nové centrum rýchlostnej kanoistiky a veslovania s vlastným zázemím (prevádzkové budovy, športová hala s príslušným parkovaním a sadovými úpravami). Areál bude poskytovať možnosti pre výchovu, tréning a prípravu športovcov praktizujúcich vodné športy, bude slúžiť športovej rekreácii obyvateľov a tak isto bude miestom pre organizovanie vrcholných národných a medzinárodných športových podujatí.

II. 3 Užívateľ
Užívateľom navrhovanej činnosti bude navrhovateľ, majitelia, užívatelia areálu, obyvatelia a návštevníci Bratislavy využívajúci priestory, služby a podujatia organizované areálom rýchlostnej kanoistiky a veslovania.

II. 4 Umiestnenie
Navrhovaná činnosť bude situovaná na území hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislava, v okrese Bratislava V., v MČ Bratislava – Jarovce, v k. ú. Jarovce, konkrétne v pravobrežnej inundácii (záplavové územie) Dunaja, v mieste kde sa kataster obce Jarovce stretáva s tokom rieky Dunaj a v polohe oblúku Jaroveckého ramena a v línii Veľkého Zemníka. Veľký Zemník je umelo vytvorená vodná plocha, ktorá vznikla v súvislosti s výstavbou vodného diela Gabčíkovo – Nagymaros, ako vyťažená materiálová jama.
Umiestnením navrhovanej stavby a súvisiacej dopravnej a technickej infraštruktúry budú dotknuté parcely č. 904/84, 904/106, 5555/13, 5555/14, 5555/18, 5555/31, 5555/32, 5555/33 (ostatná plocha), 3022/1, 3022/51 a 3020/9 (orná pôda).

II. 5 Termín začatia a ukončenia výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti
Termín začatia a skončenia výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti:
- Termín začatia výstavby december 2021
- Termín ukončenia výstavby december 2023
- Termín začatia prevádzky podľa jednotlivých etáp máj 2022 až december 2023
- Termín ukončenia prevádzky nie je predpokladaný

II. 6 Stručný opis navrhovanej činnosti
Nosným ťažiskom navrhovanej činnosti je funkcia športu, telesnej výchovy a rekreácie. Vodná plocha Veľkého Zemníka sa stala prirodzeným základom pre vytvorenie profesionálneho vodáckeho areálu otvoreného aj športovej rekreácii. Pre jej premenu na profesionálnu dráhu rýchlostných kanoistov a veslárov je navrhnuté jej vodné prepojenie s Jaroveckým ramenom.
Tri prieplavy – na štarte 2 000 m, na štarte 1 000 m a v cieli – umožnia presun športovcov na štart mimo pretekárskej dráhy. Navrhovaný športový komplex bude umiestnený na západnom brehu pri severnom konci pretekárskej dráhy a bude pozostávať z nasledujúcich objektov: Cieľový objekt, Objekt zväzu kanoistiky, Objekt veslárskeho zväzu, Hangár, Šatne a Športová hala. Terén pre Cieľový objekt, Objekt zväzu kanoistiky a Objekt veslárskeho zväzu bude vyvýšený,
čo zabezpečí, že pri prietokoch cca 45 až 50 ročných povodní bude terén nad vodou. Akceptovateľné je vyplavenie 1. NP pri veľkej povodni, kde budú sklady plavidiel a pod. Rovnako je akceptovateľné aj vyplavenie objektov Hangár, Šatne a Športová hala, ktoré budú osadené na pôvodnom teréne.
SO 101 Cieľový objekt - bude obsahovať základné priestory pre zabezpečenie profesionálnych športových podujatí, riadiacu vežu rozhodcov a tribúnu divákov. Horizontálna plocha bude mať dve nadzemné podlažia, čiastočne tretie technické (podkrovné) a jedno podzemné, ktoré bude tvoriť hangárový priestor na uskladnenie lodí a športového náradia. Vertikálna hmota bude mať tretie až piate nadzemné podlažie a na ňom vyhliadkovú terasu.
SO 102 Objekt zväzu kanoistiky – je objekt s tromi nadzemnými podlažiami jednoduchej hranolovej hmoty rozdelenej do dvoch krídel. V jednom krídle budú priestory zväzovej lodenice a v druhom krídle budú stravovacie

a ubytovacie priestory. Lodenica je navrhnutá v tradičnej schéme priestorov hangáru pre uloženie lodí a športového náradia, šatní a umyvární, kancelárií a klubovní.
SO 103 Objekt veslárskeho zväzu – bude podobne navrhnutý ako predchádzajúci objekt, ale len s jedným krídlom, s dvomi nadzemnými podlažiami (dvojpodlažná lodenica) a strešnou terasou.
Objekty SO 104 Hangár, SO 105 Šatne a SO 106 Športová hala – budú navrhnuté ako hranolové jednopodlažné objekty.
SO 107 Objekt SVK (Slovenský veslársky klub) – bude navrhnutý ako demontovateľný objekt (lodenica). Na jestvujúcej betónovej ploche bude uložená jednoduchá oceľová konštrukcia hangára a k nej budú priložené a preložené oceľové konštrukcie kontajnerov. Súčasťou výstavby centra rýchlostnej kanoistiky a veslovania budú aj líniové vodné objekty na zabezpečenie vodných ciest, prepojenia jednotlivých vodných plôch na zabránenie neorganizovaného kríženia plavidiel počas pretekov a tréningov.
SO 301 Kanál Cieľ – s dĺžkou 151,5 m sa bude nachádzať v severnej časti areálu,na severnom konci pretekárskeho bazéna, za cieľovým objektom.
SO 302 Kanál Štart 1000 – s dĺžkou 336,5 m bude vyúsťovať do pretekárskeho bazéna na jeho západnom brehu v polovici jeho dĺžky.
SO 303 Kanál Štart 2000 – s dĺžkou 59,0 m bude vyúsťovať do pretekárskeho bazéna na jeho južnom brehu.
Všetky kanály budú prepájať západný breh pretekárskeho bazéna s Jaroveckým ramenom a budú vybavené uzatváracími objektmi na zabezpečenie regulérnych podmienok počas uskutočňovania pretekov v hlavnom pretekárskom bazéne. Súčasťou budú aj mostné objekty:
SO 204 Most cez Jarovecké rameno, SO 205 Most Cieľ; a lávky: SO 207 Lávka Cieľ, SO 208 Lávka Štart 1000 a stavebný objekt SO 307 Prehĺbenie Jaroveckého ramena, ktoré v cca 800 m úseku medzi cieľovým prieplavom a prieplavom k štartu 1000 bude potrebné prehĺbiť o cca 2,5 m od úrovne existujúceho brodu z dôvodu potreby vytvorenia vratného kanálu pre kanoistické a kajakárske súťaže. Táto časť Jaroveckého ramena bude slúžiť ako výuková vodná plocha pre mládež a zahrievacia plocha v čase pretekov. Súčasný brod zanikne a nahradí ho prístup cez novonavrhovaný most v hornej časti Jaroveckého ramena nad úrovňou cieľa.
Predmetná stavba nie je v súčasnosti vecne ani časovo viazaná na okolitú výstavbu.

Základné kapacitné údaje navrhovanej činnosti:
Plocha riešeného územia – 531 829 m2
Zastavaná plocha nadzemnými objektmi športového komplexu – 8 993m2
Celková úžitková plocha stavby – 11 385,91 m2
Spevnené plochy – 13 892 m2
Plocha zelene – 34 647 m2
Parkovacie stojiská – 198 stojísk

II. 7 Varianty navrhovaného riešenia

Variant č. 1
Vo Variante č. 1 je navrhnutá obslužná dvojpruhová komunikácia (SO 203) kategórie MOK 7,5/40, teda šírke 7,5 m s max. rýchlosťou 40 km/hod. bez výhybní, chodníka a bez regulácie dopravy.

Variant č. 2
Vo Variante č. 2 je navrhnutá jednopruhová obojsmerná komunikácia s výhybňami ako chodník s občasným prejazdom motorových vozidiel s max. šírkou 3,0 m. Na plochu obslužnej komunikácie bude prístup trvalo regulovaný len pre vozidlá vo vlastníctve trénerov, organizátorov a údržbárov.

Variant č. 2m
V modifikovanom Variante č. 2m je podobne ako vo variante č. 2 navrhnutá jednopruhová obojsmerná komunikácia s výhybňami ako chodník s max. šírkou 3,0 m. Na plochu obslužnej komunikácie bude prístup trvalo regulovaný len pre vozidlá trénerské, organizátorské a údržbárske (umiestnenie rámp). Zároveň oproti variantom posudzovaným v zámere je navrhovaný posun priepichu v južnej časti vodnej plochy (SO 303) do západnejšej polohy vodnej plochy, ktorá je viac antropogénne ovplyvnená existenciou priľahlých hausbótov/návštevnosťou priestoru s chudobnejším litorálnym pásmom. Objekt SO 106 bude využívaný ako diagnostické centrum pre športovcov.

III POPIS PRIEBEHU POSUDZOVANIA

III. 1 Vypracovanie správy o hodnotení
Správu o hodnotení vypracovala spoločnosť:
EKOJET, s.r.o.
Staré Grunty 9A
841 04 Bratislava
Slovenská republika
mobil: + 421 2 45 69 05 68
email: info@ekojet.sk
Zodpovedný riešiteľ: Mgr. Tomáš Šembera a Ing. Ivan Šembera, CSc.
Spoluriešitelia: Mgr. Ľubomír Modrík, Mgr. Juraj Nechaj, Mgr. Daniel Gruľa, PhD.
Termín vypracovania správy o hodnotení: Október 2019

III. 2 Rozoslanie a zverejnenie správy o hodnotení
- Zverejnenie Správy o hodnotení "Centrum rýchlostnej kanoistiky a veslovania": 11.11.2019 na internetovej stránke https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/centrum-rychlostnej-kanoistiky-veslovania
- Upovedomenie navrhovateľa, rezortného orgánu, povoľujúcich orgánov, dotknutých orgánov, dotknutej obce, ktorým súčasne podľa § 33 ods. 1 zákona zaslal príslušný orgán predloženú správu o hodnotení na zaujatie stanoviska bolo doručené:

Účastníkom konania:
1) Združenie domových samospráv, Námestie SNP 13, P.O.BOX 218, 850 00 Bratislava
2) Engerau Carp Crew, Ševčenkova 8, 851 01 Bratislava

Dotknutej obci:
3) Hlavné mesto SR Bratislava, Primaciálne námestie 1, P.O.BOX 192, 814 99 Bratislava 1

Dotknutému samosprávnemu kraju:
4) Bratislavský samosprávny kraj, Sabinovská 16, P. O. Box 106, 820 05 Bratislava 25

Rezortnému orgánu
5) Ministerstvo dopravy a výstavby SR, Námestie slobody 6, P. O. BOX 100, 810 05 Bratislava

Dotknutým orgánom:
6) Hlavné mesto SR Bratislava, Sekcia územného plánovania, Referát environmentalistiky, P.O.BOX 192, 814 99 Bratislava 1
7) Ministerstvo obrany SR, Sekcia majetku a infraštruktúry, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava
8) Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava
9) Okresný úrad Bratislava, odbor krízového riadenia, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava
10) Okresný úrad Bratislava, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava
11) Regionálny úrad verejného zdravotníctva Bratislava hlavné mesto so sídlom v Bratislave, Ružinovská 8, P.O.BOX 26, 820 09 Bratislava 47
12) Hasičský a záchranný útvar hlavného mesta SR Bratislavy, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava
13) Štátna ochrana prírody Slovenskej republiky, Správa CHKO Ponitrie a CHKO Dunajské Luhy, Karloveská 63, 831 04 Bratislava
14) MČ Bratislava – Petržalka, Kutlíkova 15, 851 12 Bratislava

Povoľujúcim orgánom:
15) MČ Bratislava – Jarovce, stavebný úrad, Palmová 1, 851 10 Bratislava
16) Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava

III. 3 Prerokovanie správy o hodnotení s verejnosťou

Verejné prerokovanie Správy o hodnotení "Centrum rýchlostnej kanoistiky a veslovania" sa konalo dňa 04. 12. 2019 o 16:30 hod. v budove Primaciálneho paláca v m. č. 107, Primaciálne nám. 1, 814 99 Bratislava. O verejnom prerokovaní informovala obec občanov obvyklým spôsobom.
Verejného prerokovania Správy o hodnotení „Centrum rýchlostnej kanoistiky a veslovania" sa podľa prezenčnej listiny zúčastnilo 13 ľudí, z toho 0 zástupcov verejnosti.
Ing. Stanislav Tokoš vz. dotknutej obce HMB a vz. navrhovateľa Slovenská kanoistika, sekcia hladkých vôd, Junácka 6, 831 04 Bratislava privítal účastníkov verejného prerokovania, a predstavil kol. Mgr. Eriku Igondovú, PhD., a Mgr. Janu Hrabovskú z OÚP magistrátu, a zástupcov:
- vz. navrhovateľa – p. Ing. Borisa BERGENDIHO – zo Slovenskej kanoistiky, sekcie hladkých vôd, Bratislava,
- inžiniering EIA – p. Mgr. Dagmar BORŠOŠOVÚ,
- vz. spracovateľa správy o hodnotení – p. Mgr. Tomáša ŠEMBERU, a Mgr. Ľubomíra Modríka - zo spoločnosti EKOJET, s.r.o., Bratislava,
- vz. projektanta – p. Ing.arch. Henryho KUPCA z JF – Ateliéru, s.r.o., a p. Ing.arch. Zoltána Czöveka,
- projektantku dopravy – p. Ing. Soňu RIDILLOVÚ z DS-projekt, s.r.o.
Ing. S. Tokoš – následne prítomných oboznámil s pripraveným programom prerokovania a ďalej uviedol, že:
Proces EIA, to je aj proces posudzovania vplyvov navrhovaných činností podľa ustanovení zákona o posudzovaní, to je taktiež aj verejné environmentálne posúdenie = verejné prerokovanie; z tohto prerokovania správy o hodnotení bude vyhotovený písomný záznam a tiež nahrávka na CD-nosiči, ktoré budú do 10 dní doručené na adresu: Okresný úrad Bratislava, odd. ochrany prírody a vybraných zložiek ž. p., Tomášikova 46, 832 05 Bratislava 3 (Mgr. Diana Ficker). Správu o hodnotení odprezentoval navrhovateľ p. Ing. Boris Bergendi a spracovateľ p. Mgr. Tomáš Šembera. Následne sa Ing. S. Tokoš poďakoval za prezentácie k navrhovanej činnosti, a otvoril diskusiu: Komentár p. Vladimír Mišík: Územie by sa stalo zaujímavé nielen pre vodákov, ale aj pre viacerých Bratislavčanov, ktorí chodia po hrádzi. Zmienil sa o projekte Dunajský park a predstavil autora projektu p. Ing. M. Mišíka. Jedná sa o projekt, ktorý sa tiahne od rakúskej hranice po maďarskú na pravom brehu Dunaja. Navrhovaný areál by charakterom zapadol do Dunajského parku. Uviedol, že projekt Dunajského parku si osvojil aj p. primátor M. Vallo. Pripomenul, že v prípade zemníka nejde len o územie, kde sa bude špičkovo pretekať. Vykotvenie pontónov na hlavnom toku Dunaja neumožňuje deťom bezpečne ísť do toku, hrozí, že sa deti utopia pod pontónmi. Zemník je jediná bezpečná lokalita pre deti. V Karloveskej zátoke – sú veľké nánosy štrku. Na Zlatých pieskoch je wakeboardový vlek, čo rovnako neumožňuje jazdiť deťom. Pre rýchlostnú kanoistiku sú vhodné podmienky jedine na zemníku, len chcú legitimizovať čo existuje. Iná možnosť v rámci Bratislavy v rámci bezpečnosti detí neexistuje. Komentár p. Martin Mišík: Ako vodohospodár uviedol, že pracoval na posúdení ako budú budovy lodeníc pôsobiť na prechod veľkej vody. Je dokázané na základe matematického modelovania, že nedôjde v prípade realizácie projektu k zvýšeniu povodňových hladín na Dunaji. V zmysle Rámcovej smernice o vode je Dunaj na tomto úseku toku vedený ako významne pozmenený vodný útvar – je to z dôvodu vzdutia Dunaja. Navrhovaná činnosť predstavuje menšie zásahy do Dunaja v porovnaní s tým, ako boli veľké zásahy vodného diela. (VD Gabčíkovo). Posilní sa vzťah k prírode, veslársky bazén bude novým edukatívnym prvkom. K projektu Bratislavského Dunajského parku doplnil, že prebiehajú konzultácie, čoskoro pôjde oficiálna štúdia do tlače. Ing. S. Tokoš poďakoval za aktívnu účasť prítomných na verejnom prerokovaní a aktívnu diskusiu. Z verejného prerokovania správy o hodnotení navrhovateľ spolu s hl. mestom SR Bratislava vypracoval záznam, ktorý bol spolu s prezenčnou listinou doručený príslušnému orgánu dňa 11. 12. 2019.

III. 4 Stanoviská, pripomienky a odborné posudky, predložené k správe o hodnotení
V súlade s § 35 ods. 1 a ods. 2 zákona o posudzovaní doručili príslušnému orgánu svoje písomné stanoviská k predmetnej správe o hodnotení tieto subjekty (stanoviská sú uvádzané v skrátenom znení):

III.4.1 Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, sekcia výstavby, list č. 06895/2019/SV/93730 zo dňa 20. 11. 2019, podanie s kvalifikovaným elektronickým podpisom prostredníctvom elektronickej schránky ústredného portálu verejnej správy, s evidovaním doručenia dňa 21. 11. 2019, má nasledovné pripomienky:

Podľa textovej časti zámeru kap. 8.1. „Dispozično – architektonicko – prevádzkové riešenie navrhovanej činnosti" – „Nosným ťažiskom navrhovanej činnosti je funkcia športu, telesnej výchovy a rekreácie. Navrhovaný športový komplex bude umiestnený na západnom brehu pri severnom konci pretekárskej dráhy a bude pozostávať z nasledujúcich objektov: Cieľový objekt, Objekt zväzu kanoistiky, Objekt veslárskeho zväzu, Hangár, Šatne a Športová hala." Upozorňuje, že v textovej ako aj grafickej časti zámeru nie sú zohľadnené Zmeny a doplnky č. 05 Územného plánu hlavného mesta SR Bratislavy, konkrétne navrhovaná komunikácia D4, ktorá má zásadný vplyv na využitie územia navrhovaného zámeru. Na základe uvedeného požaduje zámer posudzovať podľa zákona.

Vyjadrenie OÚ BA:
K zisťovaciemu konaniu navrhovanej činnosti bolo vydané rozhodnutie, v ktorom príslušný orgán rozhodol, že navrhovaná činnosť sa bude posudzovať. Proces posudzovania vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie bol začatý dňom podania správy o hodnotení navrhovateľom, teda dňa 05. 11. 2019. Pripomienka, resp. požiadavka na vykonanie procesu posudzovania navrhovanej činnosti uvedená v stanovisku Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky predloženom v rámci procesu posudzovania vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie je neopodstatnená. K súladu navrhovanej činnosti s územným plánom hlavného mesta SR Bratislava sa vyjadrilo Hlavné mesto SR Bratislava, ktoré vo svojom stanovisku potvrdilo súlad s územným plánom hlavného mesta SR Bratislava.

III.4.2 Regionálny úrad verejného zdravotníctva Bratislava, list č. HŽP/17639/2019 zo dňa 19. 11. 2019, podanie s kvalifikovaným elektronickým podpisom prostredníctvom elektronickej schránky ústredného portálu verejnej správy, s evidovaním doručenia dňa 22. 11. 2019, konštatuje nasledovné:

Z hľadiska ochrany zdravia súhlasí so správou o hodnotení podľa zákona č. 24/2006 Z. z. pre činnosť „Centrum rýchlostnej kanoistiky a veslovania“. Všetky varianty sú akceptovateľné.

Vyjadrenie OÚ BA:
OÚ BA stanovisko Regionálneho úradu verejného zdravotníctva berie na vedomie.

III.4.3 Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, orgán ochrany ovzdušia, list č. OU-BA-OSZP3-2019/013204/GIB zo dňa 20. 11. 2019, doručený dňa 26. 11. 2019, konštatuje nasledovné:

Z hľadiska ochrany ovzdušia s navrhovanou činnosťou súhlasí.

Vyjadrenie OÚ BA:
OÚ BA stanovisko Okresného úradu Bratislava, odboru starostlivosti o životné prostredie, oddelenia ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, orgánu ochrany ovzdušia berie na vedomie.

III.4.4 Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, orgán ochrany prírody, list č. OU-BA-OSZP3-2019/130496/POS zo dňa 19. 11. 2019, doručený dňa 26. 11. 2019, má nasledovné pripomienky:

- Podľa ustanovení § 13 ods. 1 písm. a) zákona č. 534/2002 Z. z. – na území, na ktorom platí druhý stupeň ochrany je na pozemkoch za hranicami zastavaného územia obce zakázaný vjazd a státie motorových vozidiel –realizácia stavby si bude vyžadovať výnimku zo zákazu. (B.I., 1., 1.2 – chránené územia – Príjazdová komunikácia zasahuje do SKUEV2064 Bratislavské luhy s 2. st. ochrany.)
- Umiestnenie a prevádzka ČOV podlieha samostatnému povoľovaciemu konaniu na OÚ BA, OSŽP1. (B.II, 2., 2.3 – charakter recipientu – Odpadové vody z areálovej ČOV budú vyvedené do recipientu Dunaj.)
- V rámci variantnosti zámeru sa nijako neriešia možnosti obídenia pôvodných zachovaných biotopov. (C.II., 7., 7.1.2.1 – botanický prieskum – Pôvodne prirodzená vegetácia sa zachovala vo forme malých fragmentov v polohe navrhovaných prepojovacích kanálov, objektov slúžiacich pre potreby areálu kanoistiky, prístupovej komunikácie.)
- Činnosť si bude vyžadovať súhlas na zásah do biotopu chránenej rastliny. (C.II., 7., 7.3.2 – chránené druhy – V polohe navrhovaného objektu SO 302 Kanál Štart 1000 bol identifikovaný ohrozený druh – orchidea jazýčkovec jadranský – Himantoglossum adriaticum)
- Objekt prepojovacieho kanála Štart 2000 priamo vyúsťuje do Jaroveckého ramena, ktoré je zaradené do zoznamu Ramsarského dohovoru a samotná prevádzka areálu (preplavovanie do objektu Štart 2000) bude v tejto lokalite, ktorá tým bude priamo ovplyvnená. (C.II., 9., 9.3 – RAMSAR – Samotná plocha riešeného územia ani hodnotené územie nie je v prekryve s lokalitami zaradenými do zoznamu Ramsarského dohovoru.) RÚSES obstaráva a schvaľuje Okresný úrad, pričom takáto zmena dokumentu na Okresnom úrade schválená nebola, z čoho vyplýva, že predmetná stavba sa navrhuje umiestniť v území, ktoré je súčasťou nadregionálneho biocentra Bratislavské luhy. (C.II., 10., USES – V rámci aktualizácie RUSES HLM SR Bratislavy, 2007, v znení zmien a doplnkov nie je samotná plocha riešeného územia súčasťou lokality biocentra.)

- Spracovateľ v časti správy o hodnotení (C.II., 18. – posúdenie očakávaného vývoja územia, ak by sa navrhovaná činnosť nerealizovala) konštatuje k čomu v prípade nerealizovania stavby nedôjde avšak nepomenúva, okrem náletových drevín, žiadne "stavy", ku ktorým by nerealizovaním stavby došlo.
- Spracovateľ pri posudzovaní nezohľadnil už vyrúbané dreviny, ktoré boli odstránené v súvislosti s predmetným areálom v predchádzajúcich rokoch. (C.III., 7., 7.1 – vplyv na vegetáciu – Pôvodne prirodzená vegetácia sa zachovala vo forme malých fragmentov v polohe navrhovaných prepojovacích kanálov, objektov slúžiacich pre potreby areálu, prístupovej komunikácie. Realizácia stavby si vyžiada výrub drevín a zásah do biotopu európskeho významu.)
- Realizáciou stavby dôjde aj k zásahu do biotopu chráneného živočícha (C.III., 7., 7.2. – vplyv na živočíšstvo – V polohe medzi Jarovským ramenom a Veľkým Zemníkom boli identifikované pobytové znaky bobra euroázijského)
- Realizáciou stavby dôjde k vybudovaniu výškovej dominanty – presklená vyhliadková veža s výškou takmer 30 m (A., 9., 9.1 – hmotové riešenie činnosti – SO 101 Cieľový objekt – bude mať tretie až piate nadzemné podlažie a na ňom vyhliadkovú terasu.)
- Posúdenie vplyvov výstavby prístupovej komunikácie na všetky zložky prírody v ÚEV je zúžené na konštatovanie, že vplyvy budú zmiernené zrušením prístupovej komunikácie trasovanej do areálu stavby umiestnenej nižšie po prúde Jarovského ramena (C.III., 9., 9.3.2.1. – UEV – Realizáciou prístupovej cesty bude okrajovo (218 m) dotknuté SKUEV2064 Bratislavské luhy s 2. st. ochrany, pričom v dĺžke cca 30 m bude zasiahnutý aj biotop lužného lesa, ktorý je predmetom ochrany ÚEV. Negatívny dopad záberu biotopov bude zmiernený tým, že dôjde k zrušeniu prístupovej komunikácie trasovanej do areálu stavby umiestnenej nižšie po prúde Jarovského ramena. Negatívny dopad záberu na ichtyofaunu bude zmiernený tým, že dôjde k zrušeniu prístupovej komunikácie trasovanej do areálu stavby umiestnenej nižšie po prúde Jarovského ramena. Negatívny dopad záberu na kolízie so živočíchmi bude zmiernený tým, že dôjde k zrušeniu prístupovej komunikácie trasovanej do areálu stavby umiestnenej nižšie po prúde Jarovského ramena.)
- Hodnotiteľ v texte časti "kumulatívne vplyvy" zhodnotil významne negatívny vplyv realizácie všetkých zámerov spolu, pričom v závere konštatuje, že samotný zámer výstavby centra rýchlostnej kanoistiky a veslovania nemá významnejší negatívny vplyv na predmety ochrany CHVÚ. (C.III., 9., 9.5 – kumulatívne vplyvy – Kumulatívny dopad na CHVÚ Dunajské luhy majú D4/R7, hausbóty a navrhovaná činnosť tým, že sa znásobí dopad na potravné biotopy a dôjde k významne negatívnym vplyvom na predmety ochrany.)
- Navrhovaná činnosť pomenúva Jarovské rameno, do ktorého bude vyústený prepojovací kanál "Š2000" ako trasu pre presun športovcov na štart a ako zahrievaciu trasu. (C.III., 9., 9.4 – ochrana prírody v zmysle medzinárodných dohovorov – Riešené územie navrhovanej činnosti nie je v prekryve s územiami RAMSAR – Dunajské luhy a navrhovaná činnosť pre priľahlé územie RAMSAR nie je riziková.)
- Spracovateľ sa sústredil iba na hodnotenie pozitív pre šport a telovýchovné aktivity a nie na územie ako také. (C.III., 17., 17.3. – priestorová syntéza pozitívnych vplyvov)

Žiada o doplnenie správy o hodnotení v nasledovnom rozsahu:
- Posúdenie vplyvu vyhliadkovej terasy cieľového objektu ako výškovej dominanty areálu.

Vyjadrenie OÚ BA:
V rámci podmienok určených v tomto rozhodnutí v súvislosti s objektom vyhliadkovej veže bola zapracovaná aj podmienka: „Presklené plochy na stavebných objektoch sa v maximálnej možnej miere zredukujú, tam kde to nebude možné sa použije typ skla znižujúci riziko kolízií vtáctva (sklo odrážajúce UV spektrum a teda zvyšujúce viditeľnosť prekážky pre vtáctvo, no zároveň neznižujúce výhľad pre ľudí)."

- Posúdenie vplyvu vyústenia prepojovacieho kanálu (Štart 2000) do lokality RAMSAR a vplyv prevádzky Jarovského ramena ako prístupovej cesty a zahrievacej trasy športovcov na túto lokalitu.
- Posúdenie možnosti presunutia prepojovacieho kanála Š1000 mimo lokalitu s výskytom chránených rastlín.

Vyjadrenie OÚ BA:
Objekt prepojovacieho kanála Štart 2000 priamo vyúsťuje do Jarovského ramena, ktoré je zaradené do zoznamu lokalít Ramsarského dohovoru o mokradiach. Prevádzkou športového areálu (preplavovanie do objektu Štart 2000) nie je možné vylúčiť určité ovplyvnenie tejto lokality. Nepredpokladá sa taký vplyv, ktorý by bol zásadný a ovplyvnil by výber variantu riešenia alebo celkové odporučenie budovať športový areál v danom území.

- Posúdenie celkovej prevádzky areálu a nielen jeho výstavbu.

Vyjadrenie OÚ BA:

OÚ BA overil rozsah posúdenia navrhovanej činnosti a konštatuje, že v rámci správy o hodnotení, v príslušnej kapitole (Hodnotenie predpokladaných vplyvov činnosti na životné prostredie vrátanie zdravia a odhad ich významnosti“ viď. kap. III správy o hodnotení) sú vplyvy navrhovanej činnosti posúdene ako z hľadiska výstavby, tak aj s prihliadnutím na prevádzku navrhovanej činnosti. V rámci odborného posudku aj tohto záverečného stanoviska boli vplyvy komplexne zhodnotené počas výstavby aj prevádzky navrhovanej činnosti.

- Zosúladenie zistení kapitoly "kumulatívne vplyvy" s jej záverom.

Vyjadrenie OÚ BA:
Podľa vyjadrenia v odbornom posudku: „V správe o hodnotení sú kumulatívne vplyvy vyhodnotené, v odbornom posudku sú doplnené. Pri hodnotení kumulatívnych vplyvov je potrebné zohľadňovať samozrejme v prvom rade kumuláciu dopadov z rôznych plánovaných a existujúcich činností v území. Tieto činnosti sú v správe o hodnotení ako aj v odbornom posudku akceptované. Zároveň je pri hodnotení kumulatívnych dopadov potrebné zohľadniť aj celkový rozvojový zámer územia a jeho manažment. V danom prípade nie je zanedbateľný fakt, že územie bolo dlhodobo plánované ako areál športu a rekreácie, a to oveľa skôr, ako boli vyhlásené územia patriace do sústavy chránených území európskeho významu. Umelo vytvorený Veľký Zemník je plocha, ktorej funkcia plánovaná po ťažbe by mala byť akceptovaná s tým, že budú aplikované opatrenia vyplývajúce z procesu posudzovania.“

Doplnenie navrhovaných opatrení správy o hodnotení o:
- Kmene stromov napadnuté chráneným hmyzom po výrube zachovať na mieste, aby mohol byť ukončený vývojový cyklus jednotlivých chránených jedincov, prípadne by mali byť jednotlivé kmene označené informačnou tabuľou s vysvetlením ich ponechania na mieste pre návštevníkov areálu.
- Realizáciu jednotlivých etáp stavby vykonávať výlučne po existujúcich cestách.

Vyjadrenie OÚ BA:
OÚ BA zapracoval opatrenia do podmienok určených v tomto záverečnom stanovisku.

III.4.5 Mestská časť Bratislava – Petržalka, list č. 10134/2019/13-OŽP/4166 zo dňa 09. 12. 2019, podanie s kvalifikovaným elektronickým podpisom prostredníctvom elektronickej schránky ústredného portálu verejnej správy, s evidovaním doručenia dňa 19. 12. 2019, konštatuje nasledovné:

Pri realizácii navrhovanej činnosti (pri vybudovaní prieplavov/kanálov medzi Jaroveckým jazerom a Veľkým Zemníkom) bude nevyhnutný aj výrub drevín, ktorý tvorí najmä nepôvodná vegetácia náletového charakteru (vŕba ,baza, agát). Na výrub drevín bude potrebný súhlas príslušného orgánu ochrany prírody, odporúčame v rámci povoľovacieho konania odbornú účasť ŠOP SR. Na základe údajov v predloženej správe o hodnotení vplyvov činnosti na životné prostredie môžeme konštatovať, že navrhovaná činnosť je realizovateľná a environmentálne únosná. Počas realizácie navrhovanej činnosti bude potrebné dôsledne dodržiavať opatrenia na zmiernenie dopadov na stav ovzdušia (prachové častice PM 10).
Mestská časť Bratislava - Petržalka po posúdení predloženej správy o hodnotení navrhovanej činnosti „Centrum rýchlostnej kanoistiky a veslovania “ navrhovateľa Slovenská kanoistika, Junácka 6, 832 80 Bratislava odporúča súhlasiť s variantom 2m predloženej navrhovanej činnosti.

Vyjadrenie OÚ BA:
OÚ BA stanovisko Mestskej časti Bratislava - Petržalka berie na vedomie.

III.4.6 Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia v sídle kraja, orgán ochrany prírody v sídle kraja, list č. OU-BA-OSZP1-2019/0130270/ ANJ/soh zo dňa 10. 12. 2019, doručený dňa 10. 12. 2019, konštatuje nasledovné:

Stanoviská Okresného úradu Bratislava, odboru starostlivosti o životné prostredie, oddelenia ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia kraja z hľadiska ochrany prírody okresného úradu v sídle kraja v rámci územnej pôsobnosti Bratislavského kraja a Okresného úradu Bratislava, odboru starostlivosti o životné prostredie, oddelenia štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja, orgánu štátnej vodnej správy kraja neboli doručené v stanovenej lehote. Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja, nie je z hľadiska odpadového hospodárstva vo veci „Centrum rýchlostnej kanoistiky a veslovania“, dotknutým orgánom podľa § 3 písm. p) zákona o posudzovaní.

Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, príslušný podľa ustanovení § 1 odsek 1 písm. b) a § 4 odsek 1 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a podľa ustanovení § 23 odsek 1 písm. c) a § 14 odsek 4 zákona č. 128/2015 Z. z. o prevencii závažných priemyselných havárií a o zmene a doplnení niektorých zákonov k predmetnej správe o hodnotení navrhovanej činnosti z hľadiska prevencie závažných priemyselných havárií nemá žiadne pripomienky.

Vyjadrenie OÚ BA:
OÚ BA stanovisko Okresného úradu, odboru starostlivosti o životné prostredie, oddelenia ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia kraja, orgánu ochrany prírody v sídle kraja berie na vedomie.

III.4.7 Hlavné mesto Slovenskej republiky, list č. MAGS OUP 58731/19-483142 OUP 1242/19, EIA č. 21, zo dňa 19. 12. 2019, podanie s kvalifikovaným elektronickým podpisom prostredníctvom elektronickej schránky ústredného portálu verejnej správy, s evidovaním doručenia dňa 31. 12. 2019, má nasledovné pripomienky:

Z hľadiska dopravného inžinierstva:
Navrhovanú organizáciu dopravy v čase mimoriadnej prevádzky pre 1000 návštevníkov, t.j. cca 600 návštevníkov využije vlastné osobné vozidlá a na odstavenie využijú parkovisko v areáli (139 PM), cca 300 návštevníkov využije zabezpečenú kyvadlovú dopravu, cca 100 návštevníkov príde pešo alebo na bicykli; na základe uvedeného nie je prípustné regulovať prístup do areálu cez hrádzu povoleniami tak, ako je uvedené v kap. 3.6.7 Riešenie prístupu automobilov.
Podmienkou užívania areálu je rekonštrukcia (lokálnou opravou vozovky) jestvujúcej verejnej komunikácie Orechová cesta, minimálne v rozsahu stanovenom vo výkrese B3 Oprava krytu komunikácie Orechová ul., zabezpečenie kapacitnej kyvadlovej dopravy v čase konania podujatí s predpokladanou vyššou účasťou návštevníkov a dôsledné vyznačenie peších trás do areálu v zmysle výkresu B6 – situácia pre peších a cyklistických trás v širšom území.

Z hľadiska vplyvov na životné prostredie:
Realizácia navrhovanej činnosti si vyžiada aj výrub drevín – v súvislosti s budovaním prieplavov/kanálov medzi Jaroveckým ramenom a Veľkým zemníkom (ide prevažne o dreviny nižšej hodnoty, postihnuté presychaním koruny, druhotným napadnutím chorobami, škodcami a pod. – výrub je potrebné uskutočniť mimo vegetačného a hniezdneho obdobia.

Pre citlivejšie zakomponovanie parkovacích plôch do krajiny a zlepšenie mikroklímy riešeného areálu požaduje do plôch statickej dopravy vysadiť vzrastlé stromy tak, ako to vyplýva z ustanovení zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon), resp. ako to je určené v STN 736110/Z1 – Projektovanie miestnych komunikácií Zmena 1, kde sa určuje cituje: „Na všetkých parkovacích plochách na teréne so stojiskami vo viacerých radoch za sebou, realizovať výsadbu vysokej zelene v počte minimálne 1 strom na 4 parkovacie miesta v priestore medzi protiľahlými stojiskami“ (tzn. osová vzdialenosť medzi stromami cca 5 m).

V kontexte vydaného Záväzného stanoviska hl. mesta SR Bratislavy k investičnej činnosti z 18.10.2018 sa žiada vykonávať investičnú činnosť aj v súlade s ustanoveniami VZN č. 5/2018 o starostlivosti o verejnú zeleň a ochrane drevín, ktoré sú súčasťou verejnej zelene na území hl. m. SR Bratislavy.

Požaduje výrub v priestore medzi hrádzou a Dunajom riešiť primeranou náhradnou výsadbou, za ktorú považuje náhradu minimálne v pomere 1:1. Požaduje vysádzať druhy typické pre konkrétny biotop Ls 1.2. Dubovo-brestovo-jaseňové nížinné lužné lesy (91F0). Lokality vhodné pre náhradnú výsadbu je nutné konzultovať so Štátnou ochranou prírody Slovenskej republiky (ŠOP SR). Odstránenie drevín je nutné uskutočniť mimo vegetačného a hniezdneho obdobia.

Čo sa týka výskytu chránených druhov v ďalších etapách, požaduje dodržiavať § 127 ods. 2 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku. Ohrozený výskyt chráneného druhu jazýčkovec jadranský (Himantoglossum adriaticum) postupným zarastaním a absenciou manažmentu teplomilných travinno-bylinných porastov je nutné riešiť návrhom vhodných opatrení pri ďalších konaniach. Je nutné v tejto súvislosti v plnej miere rešpektovať navrhované opatrenie: revitalizovať hodnotné biotopy s výskytom chránených druhov rastlín v tesnej blízkosti areálu, najmä biotop Trl.l Suchomilné travinno-bylinné a krovinové porasty na vápnitom substráte (6210*) s významným výskytom druhov čeľade Orchideaceae.

Požaduje realizovať variant č. 2m (modifikovaný), v ktorom ide o posun líniového vodného objektu SO 303 Kanál Štart 2000, lokalizovaného v južnej časti riešeného územia, do západnejšej polohy vodnej plochy - viac antropogénne ovplyvnenej.

Vzhľadom na potrebu regulácie prístupu návštevníkov vrátane majiteľov hausboatov, ktorá vyplynula z primeraného posúdenia je nutné zo strany navrhovateľa začať komunikovať o vyriešení spôsobu regulácie (rozumie sa zamedzenie vstupu v doterajšom režime).

V dotknutom území a jeho okolí pri stavebných prácach bude dochádzať k znečisteniu ovzdušia najmä zvýšením prašnosti a prechodom stavebných mechanizmov. Požaduje eliminovať vznik a rozptyl látok znečisťujúcich ovzdušie v zmysle prílohy č. 3, časť II., bod 1 Vyhlášky MZP SR č. 410/2012 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ovzduší.

V kontexte ochrany podzemných a povrchových vôd a predchádzania znečisteniu, žiadame rešpektovať:
- požiadavky a uplatniť opatrenia vyplývajúce zo stanovísk správcu toku SVP, a.s., a BVS, a.s.;
- výsledky a opatrenia vyplývajúce z IG a HG prieskumu, predchádzať znečisteniu podzemných vôd pri zakladaní navrhovaných stavieb uplatnením potrebných organizačno-technických a bezpečnostných opatrení;
- povolenie orgánu štátnej vodnej správy na osobitné užívanie vôd podľa zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon),§21 ods. 1 písm. b, odber podzemnej vody, písm. c.) na vypúšťanie vyčistených odpadových vôd z ČOV do povrchových vôd, písm. d, na vypúšťanie vôd z povrchového odtoku do povrchových vôd; povolenie orgánu štátnej vodnej správy na uskutočnenie vodných stavieb; odborné stanovisko VÚVH v zmysle zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov;
- vzhľadom na budovanie ČOV s odvedením vyčistenej vody do toku Dunaja, polohu v inundácii Dunaja a možné riziko znečistenia vôd žiadame, aby bola vykonávaná odborná údržba prevádzky ČOV autorizovanou firmou a počas prevádzky bolo realizované monitorovanie a hodnotenie kvality vody na odtoku z ČOV na preukázanie dodržiavania limitných hodnôt vyčistenej odpadovej vody vypúšťanej do recipientu, v súčinnosti s príslušnými dotknutými orgánmi z oblasti ochrany vôd.

S ohľadom na ekologické nároky, akčný rádius, teritóriá a migračnú schopnosť jednotlivých predmetov ochrany analyzovaného územia Natura 2000, sa konštatuje (str. 66), že výstavba a prevádzka centra rýchlostnej kanoistiky a veslovania zachová priestorové prepojenia sústavy Natura 2000 bez vplyvov na koherenciu jej súčastí.

Modifikovaný variant č. 2m posúva/mení polohu priepichu kanálu Štart 2000 (SO 303) do západnejšej viac antropicky ovplyvnenej polohy vodnej plochy, kde dôjde aj k jej prehĺbeniu. Navrhované riešenie bude využívať len 1/2 zemníka (jeho západnú časť), druhá 1/2 bude ponechaná pre účely rybolovu a pre neres rýb, ktoré projekt v rámci Veľkého Zemníka rešpektuje. Týmto bude zabezpečené spoločné funkčné využitie zemníka, pre športové účely aj pre rybolov.

Na základe vykonaného hodnotenia vplyvov činnosti na životné prostredie v dotknutom území, pri porovnaní variantov č. 1, 2 a 2m (modifikovaný variant) s nulovým variantom, po splnení opatrení na prevenciu, elimináciu, minimalizáciu a kompenzáciu vplyvov na životné prostredie (kap. IV.) a opatrení uvedených v kap. VI. Návrh monitoringu a poprojektovej analýzy (str. 84-85), považuje realizáciu navrhovanej činnosti vo variante č. 2m (modifikovaný) za prijateľnú a z hľadiska vplyvov na životné prostredie a obyvateľstvo za realizovateľnú a v riešenom území prijateľnú.

Odporúčaný variant – odporúča realizáciu variantu č. 2m - modifikovaný

Vyjadrenie OÚ BA:
OÚ BA požiadavky vyplývajúce zo stanoviska Hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislava akceptuje a zapracoval ich do podmienok určených v tomto rozhodnutí.

III.5 Vypracovanie odborného posudku v zmysle § 36 zákona
Odborný posudok a návrh záverečného stanoviska pre navrhovanú činnosť podľa § 36 ods. 6 a 7 zákona, na základe určenia Okresného úradu Bratislava, odboru starostlivosti o životné prostredie č. OU-BA-OSZP3/2020/008346-047

zo dňa 12. 03. 2020 vypracovala doc. RNDr. Eva Pauditšová, PhD., Pečnianska 3, 851 01 Bratislava. Spracovateľ posudku je zapísaný v zozname odborne spôsobilých osôb na posudzovanie vplyvov činností na životné prostredie pod číslom 500/2010-OPV. Odborný posudok obsahuje všetky zákonom stanovené náležitosti, vrátane návrhu záverečného stanoviska. Spracovateľ vypracoval odborný posudok na základe predloženej správy o hodnotení, doručených stanovísk k správe o hodnotení, rozsahu hodnotenia, záznamu z verejného prerokovania a vyžiadaných doplňujúcich posúdení a informácií. Spracovateľ odborného posudku konštatuje, že správa o hodnotení je z hľadiska štruktúry kapitol spracovaná v súlade s prílohou č. 11 zákona. Rozsah dokumentácie nie je normatívne stanovený, t. z., že je na spracovateľovi, v akom rozsahu spracuje údaje týkajúce sa predmetu environmentálneho posudzovania. V danom prípade ide o primeraný rozsah dokumentácie s takým uvedením podrobností, aby bolo možné identifikovať predpokladané vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľov. Správa je vhodne doplnená prehľadnými tabuľkami, mapami, výkresmi a samostatnými tematickými prílohami. Vplyvy navrhovanej činnosti boli hodnotené na ploche širšieho okolia, akceptované boli limitujúce faktory vyplývajúce najmä z prítomnosti chránených území. Súčasťou odborného posudku je aj „Hodnotenie úplnosti správy o hodnotení z hľadiska plnenia rozsahu hodnotenia, podľa ktorého sú všetky všeobecné podmienky stanovených v Rozsahu hodnotenia splnené a akceptované.
Spracovateľ posudku odporúča realizáciu navrhovanej činnosti v posudzovanom variante 2m.

IV. ROZHODNUTIE VO VECI

IV.1 Záverečné stanovisko

Okresný úrad Bratislava, Odbor starostlivosti o životné prostredie ako príslušný orgán, na základe výsledku procesu posudzovania vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie vykonaného podľa zákona, pri ktorom sa zvážil stav využitia územia a únosnosť prírodného prostredia, význam očakávaných vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie, chránené územia a zdravie obyvateľstva z hľadiska ich pravdepodobnosti, rozsahu a trvania, miesta vykonávania navrhovanej činnosti, po vyhodnotení predložených stanovísk a pripomienok, výsledku verejného prerokovania a záverov odborného posudku a za súčasného stavu poznania s ú h l a s í s realizáciou navrhovanej činnosti „CENTRUM RÝCHLOSTNEJ KANOISTIKY A VESLOVANIA“ v realizačnom variante 2m.

IV.2 Odsúhlasený variant.

Navrhovaná činnosť bola predložená a posúdená v správe o hodnotení v troch variantoch navrhovaného riešenia (Variant č. 1, Variant č. 2 a Variant č. 2m).

Na realizáciu sa odporúča variant č. 2m.

IV.3 Opatrenia a podmienky pre prípravu a realizáciu navrhovanej činnosti vrátane opatrení na vylúčenie alebo zníženie významne nepriaznivých vplyvov navrhovanej činnosti

Na základe celkových výsledkov procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie, pripomienok a stanovísk k zámeru navrhovanej činnosti, verejného prerokovania, odborného posudku, rokovania o určení rozsahu hodnotenia a časového harmonogramu, konzultácií a na základe zámeru navrhovanej činnosti a ostatných doložených písomností sa odporúčajú pre etapu prípravy, výstavby, prevádzky a likvidácie navrhovanej činnosti nasledujúce podmienky:
Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, ako príslušný orgán, súhlasí s realizáciou navrhovanej činnosti za nasledujúcich podmienok:

1. Realizovať variant č. 2m navrhovanej činnosti.
2. Zabezpečiť rekonštrukciu (lokálnu opravu vozovky) jestvujúcej verejnej komunikácie „Orechová cesta“ a to minimálne v rozsahu stanovenom vo výkrese „B3 Oprava krytu komunikácie Orechová ul. - zabezpečenie kapacitnej kyvadlovej dopravy v čase konania podujatí s predpokladanou vyššou účasťou návštevníkov a dôsledné vyznačenie peších trás do areálu a do výkresu „B6 – situácia pre peších a cyklistických trás v širšom území“ správy navrhovanej činnosti.
3. Navrhovanú činnosť realizovať v súlade so záväzným stanoviskom hl. mesta SR Bratislavy z 18.10.2018 a v súlade s ustanoveniami VZN č. 5/2018 o starostlivosti o verejnú zeleň a ochrane drevín, ktoré sú súčasťou verejnej zelene na území hl. m. SR Bratislavy.

4. V súvislosti s výskytom chránených druhov dodržiavať § 127 ods. 2 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku.
5. Eliminovať v čo najväčšej miere vznik a rozptyl látok znečisťujúcich ovzdušie v zmysle prílohy č. 3, časť II., bod 1 Vyhlášky MZP SR č. 410/2012 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ovzduší.
6. Rešpektovať požiadavky a uplatniť opatrenia vyplývajúce zo stanovísk správcu toku SVP, a.s., a BVS, a.s..
7. Rešpektovať výsledky a opatrenia vyplývajúce z Inžiniersko-geologického prieskumu a Hydrogeologického prieskumu a predchádzať znečisteniu podzemných vôd pri zakladaní navrhovaných stavieb uplatnením potrebných organizačno-technických a bezpečnostných opatrení.
8. Rešpektovať povolenie orgánu štátnej vodnej správy na osobitné užívanie vôd podľa zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon), §21 ods. 1 písm. b) odber podzemnej vody, písm. c) na vypúšťanie vyčistených odpadových vôd z ČOV do povrchových vôd, písm. d) na vypúšťanie vôd z povrchového odtoku do povrchových vôd.
9. Rešpektovať povolenie orgánu štátnej vodnej správy na uskutočnenie vodných stavieb.
10. Rešpektovať odborné stanovisko VÚVH v zmysle zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov.
11. Vykonať odbornú údržbu prevádzky ČOV prostredníctvom autorizovanej firmy, vzhľadom na budovanie ČOV s odvedením vyčistenej vody do toku Dunaja, polohu v inundácii Dunaja a možné riziko znečistenia vôd.
12. Realizovať monitoring a hodnotenie kvality vody na odtoku z ČOV na preukázanie dodržiavania limitných hodnôt vyčistenej odpadovej vody vypúšťanej do recipientu, v súčinnosti s príslušnými dotknutými orgánmi ochrany vôd.
13. Kmene stromov napadnuté chráneným hmyzom po výrube zachovať na mieste, aby mohol byť ukončený vývojový cyklus jednotlivých chránených jedincov, prípadne jednotlivé kmene označiť informačnou tabuľou s vysvetlením ich ponechania na mieste pre návštevníkov areálu.
14. V prípade výrubu na predmetných drevinách vykonať ornitologické (v hniezdnom období) a chiropterologické posúdenie (hlavne staré bútľavé stromy), zamerané na prítomnosť aktívnych hniezd a dutín (platí aj pre prípadné skládky konároviny, v ktorej často zahniezdia niektoré krovinné druhy).
15. Realizáciu jednotlivých etáp stavby vykonávať výlučne po existujúcich cestách.
16. Skladovanie prašných stavebných materiálov v rámci staveniska minimalizovať, resp. ich skladovať v uzatvárateľných plechových skladoch, silách a pod.
17. Počas výstavby a výkopových prác navrhovanej činnosti zabezpečiť kropenie kvôli minimalizácii prašnosti staveniska a kapotovať zariadenia na manipuláciu so sypkými materiálmi, oplachtiť stavbu pri realizácii prašných stavebných činností a zabezpečiť podobné opatrenia na minimalizovanie prašnosti.
18. Zabezpečiť čistenie automobilov pri výjazde zo staveniska, čistenie prístupovej komunikácie na výjazde mechanizmov zo staveniska.
19. Na zemné práce používať techniku s čo najnižším certifikovaným akustickým výkonom.
20. Nepožívať zastarané stavebné stroje bez platného osvedčenia o akustických emisiách.
21. Dodržiavať zákaz prevádzky ťažkých stavebných strojov/mechanizmov po 20:00 hod.
22. Dodržiavať príslušné hygienické limity hluku určené vyhláškou MZ SR č. 549/2007 Z. z. v znení neskorších zmien a predpisov.
23. Stacionárne alebo dočasné zdroje vibrácií v etape výstavby (napr. ťažké stavebné mechanizmy) eliminovať výberom vhodného typu mechanizácie s nízkou intenzitou účinku vibrácie.
24. Dodržiavať bezpečnostné predpisy pri manipulácii s ropnými látkami na stavenisku a stavebných dvoroch, kontrolovať stav mechanizačných prostriedkov.
25. Odpadové vody zo sociálnych (hygienických) zariadení produkovať v súlade s Kanalizačným poriadkom správcu siete.
26. Dažďové vody zo striech objektov športového centra zaústiť do retenčnej nádrže a následne ich regulovane odviesť do recipientu.
27. Nevyužívať vsakovanie do podložia.
28. Zabezpečiť vyústenie vôd do recipientu nad úroveň 131,10 m n. m. a pravidelne kontrolovať jeho stav.
29. Dôsledne dodržiavať právne predpisy vrátane sankcií a reštrikcií v súvislosti s realizáciou a prevádzkou objektov vodných stavieb.
30. V prípade havárií aplikovať a rešpektovať plán havarijných opatrení na likvidáciu škôd.
31. Presun ťažkých mechanizmov a ich používanie organizovať tak, aby sa minimalizovali plochy zhutnenej pôdy na stavenisku a v jeho okolí.
32. S osobitným zreteľom sa venovať pri ochrane pôdy (pred zhutnením a znečistením) plochám v rámci staveniska, kde sa rozprestierajú koreňové systémy zostávajúcich drevín.

33. Zabezpečiť, aby plochy drevinovej vegetácie (najmä staré stromy) nachádzajúce sa na stavenisku a v tesnej blízkosti riešeného územia boli počas výstavby rešpektované v plnom rozsahu (výkopové práce realizovať citlivo, poškodené dreviny ošetriť a výkopy v blízkosti koreňového systému čo najskôr zasypať).
34. Pre dreviny určené na výrub zabezpečiť v zmysle zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov súhlas príslušného orgánu ochrany prírody na zásah do biotopov európskeho významu.
35. Pred výrubom je na predmetných drevinách potrebné vykonať ornitologické (v hniezdnom období) a chiropterologické posúdenie (hlavne na starých bútľavých stromoch), zamerané na prítomnosť aktívnych hniezd a dutín (platí aj pre prípadné skládky konároviny, v ktorej často zahniezdia niektoré krovinné druhy). V prípade pozitívneho nálezu konzultovať ďalší postup so ŠOP SR.
36. Výrub vegetácie, odstraňovanie porastov a drevnej hmoty uskutočniť výlučne v mimohniezdnom a mimovegetačnom období.
37. V prípade výrubu stromov ponechať časť drevnej hmoty (hrubé pne) v okolitom poraste, neodvážať všetko na spracovanie (zosúladiť s opatreniami v oblasti odpadového hospodárstva).
38. Ak dôjde k výrubu dutinových stromov, je potrebné realizovať náhradné opatrenia vo forme vyvesenia búdok pre vtáky a netopiere v susednom poraste (počet, typ búdky a priemer vletového otvoru konzultovať so zoológmi zo ŠOP SR).
39. Revitalizovať hodnotné biotopy s výskytom chránených druhov rastlín v tesnej blízkosti areálu, najmä biotop Tr1.1 Suchomilné travinno-bylinné a krovinové porasty na vápnitom substráte (6210*) s významným výskytom druhov čeľade Orchidaceae.
40. Vypracovať spolu s pracovníkmi ŠOP SR návrh opatrení a následne ich realizovať, vzhľadom na ohrozený výskyt chráneného druhu jazýčkovec jadranský (Himantoglossum adriaticum) postupným zarastaním a absenciou manažmentu teplomilných travinno-bylinných porastov.
41. Vypracovať plán prenosu (transferu) jazýčkovca jadranského (Himantoglossum adriaticum) z dotknutého územia na inú lokalitu.
42. Realizovať manažmentové opatrenie kosením na rovnakej ploche ako je výmera zabratého biotopu Tr 1.1. Suchomilné travinno-bylinné a krovinové porasty na vápenitom substráte, ako zmierňujúce opatrenie na realizáciu líniového vodného objektu Kanál Štart 1000 (SO 302).
43. Výrub drevín v priestore medzi hrádzou a Dunajom riešiť náhradnou výsadbou v pomere 1:1, v rámci ktorej je potrebné uplatniť druhy typické pre biotop Ls 1.2. Dubovo-brestovo-jaseňové nížinné lužné lesy (91F0). Lokality vhodné pre náhradnú výsadbu je nutné konzultovať so Štátnou ochranou prírody Slovenskej republiky.
44. Po dokončení prác revitalizovať plochy s odstránenou vegetáciu a plochy staveniska.
45. Stavbu začleniť do krajiny adekvátnymi sadovníckymi úpravami zodpovedajúcim ekologickým nárokom dotknutého územia.
46. Projekt výsadby konzultovať s pracovníkmi S-CHKO Dunajské luhy, pracovisko Bratislava.
47. Pri výsadbe rešpektovať VZN hl. mesta SR Bratislavy č. 5/2018 zo dňa 7. 7. 2018 o starostlivosti o verejnú zeleň a ochrane drevín.
48. Rešpektovať opatrenia zelene v súlade s normou STN 83 7010 Ochrana prírody (ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie).
49. Na ukotvenie vysadených stromov použiť silnú a funkčnú kolovú konštrukciu.
50. Pri realizácii výsadby nepoužiť inváznе druhy.
51. Pri úpravách areálu počas prevádzky nepoužívať herbicídne a insekticídne prípravky.
52. Mechanicky odstraňovať inváznе druhy rastlín v maximálnej možnej miere a monitorovať ich šírenie po realizácii stavby.
53. Prekopanie pre stavebné objekty SO 205, SO 207, SO 208, SO 301, SO 302 realizovať súčasne, aby sa minimalizovalo obdobie rušivých zemných prác.
54. Na moste SO 204 osadiť rampu pre regulovanie prístupu návštevníkov na automobiloch tak, aby do územia mali prístup len oprávnené osoby, návštevníci, súťažiaci a trénujúci v centre rýchlostnej kanoistiky, aby sa minimalizovala návštevnosť územia v nežiaducich častiach CHVÚ mimo centra rýchlostnej kanoistiky a už existujúcich obydlí.
55. Z realizácie etapy č. V vypustiť stavbu mosta ponad kanál spájajúci Veľký Zemník a Jarovské rameno. Toto prekopanie realizovať v rámci etapy č. II., aby sa minimalizovalo obdobie rušivých zemných prác a aby sa zároveň prístup do územia minimalizoval do jedného vybratého prístupového koridoru (cez most SO 203, 204, 207) a tým sa aj minimalizovala návštevnosť do najvzdialenejších častí územia pri Veľkom Zemníku. V prípade potreby postavenia stavidla na mieste prekopania medzi Veľkým Zemníkom a ústím Jarovského ramena, postaviť stavidlo tak, aby umožňovalo maximálne prechod peších a cyklistov, nie prejazd vozidiel.
56. Na miestach výkopov a deponovania vykopanej zeminy vytvoriť vhodné hniezdne steny pre brehule. Tieto vytvoriť na miestach prekopania (s výnimkou prekopania a mosta SO 207), na vybraných miestach vzdialenejších od

mostov ponechať priemerne 30 m dlhé kolmé hlinité steny (s výškou minimálne 2 m). Ak nebude možná realizácia tejto podmienky priamo na miestach prekopania, materiál z výkopu deponovať na vybrané nezalesnené miesto, čo najbližšie k Dunaju (napríklad na SV okraj Veľkého Zemníka) a na okraji obrátenom k otvorenému priestranstvu (ideálne k vodnej ploche) vytvoriť kolmú stenu o výške 2 m a dĺžke 50 metrov. Detaily spresniť so špecialistami ornitológmi a zoológom zo ŠOP SR.
57. Presklené plochy na stavebných objektoch v maximálnej možnej miere zredukovať, tam kde to nie je možné, zapracovať v projekte typ skla znižujúci riziko kolízií vtáctva (sklo odrážajúce UV spektrum, a teda zvyšujúce viditeľnosť prekážky pre vtáctvo) a zároveň neznižujúce výhľad pre ľudí. Alternatívou pre zviditeľnenie sklených plôch pre vtáky je nalepovanie určitých vzorov na sklo.
58. Za záber časti brehu Jarovského ramena a Veľkého Zemníka (slúžiaceho ako potravný a hniezdny biotop bučiačika) na menej navštevovanom brehu zemníka vytvoriť adekvátnu náhradu v rovnakej dĺžke (zosvahovaním brehu a vysadením litorálnej vegetácie ako zmierňujúce opatrenie pre populáciu bučiačika).
59. Pri budovaní kanálov je potrebné vyhýbať sa akémukoľvek dláždeniu dna a brehov, (odporúča sa zachovať mierny sklon brehov, vhodný pre obojživelníky) a nepoužívať umelé prefabrikáty a betón.
60. Ak je nutné spevnenie brehov použiť len prírodné materiály.
61. Z etapy č. V vypustiť vybudovanie okružnej komunikácie, resp. aspoň jej časti – v juhovýchodnej časti Veľkého Zemníka medzi prekopaním SO 303 a čiastočne zazemneným ramenom (vykonať jeho prekopanie a vyčistenie na miestach, kde je najviac zazemnené) medzi Dunajom a Veľkým Zemníkom kvôli minimalizovaniu návštevnosti (a zníženiu dostupnosti) v tejto časti v období zimovania vtáctva, kedy sa nebudú realizovať preteky.
62. Ozvučenie areálu potrebné pre výcvik, preteky a iné rekreačno-športové podujatia nasmerovať tak, aby bolo otočené k tribúnam tak, aby sa hluk nerozptyľoval smerom ku ostrovu Kopáč – hniezdisku orliaka morského.
63. Zabezpečiť likvidáciu odpadov podľa zistených druhov odpadov v rámci platnej legislatívy.
64. Pre obdobie prevádzky zabezpečiť technicky a organizačne nakladanie s odpadmi v súlade s požiadavkami zákona o odpadoch.
65. Vzniknutý odpad z výkopových prác monitorovať na prítomnosť škodlivých látok a podľa výsledkov ho zneškodniť v súlade s platnou legislatívou.
66. Výkopovú zeminu odvážať z areálu stavby mimo lokalitu Veľkého Zemníka na miesto určené ŠOP SR, po dohode s vlastníkom pozemkov.
67. Nebezpečné odpady vznikajúce počas prevádzky odlučovačov ropných látok zachytávať v ORL a pravidelne odvážať a zneškodňovať firmou, ktorá má oprávnenie na likvidáciu tohto druhu odpadu.
68. Likvidáciu drevnej hmoty z dotknutého územia realizovať odvozom na vopred určené miesta. Pálenie a drvenie na stavenisku je neprípustné.
69. V areáli stavby a v polohe prístupovej komunikácie osadiť príslušné dopravné značenia (kompetencia Polície SR).
70. Umiestniť výstražné označenie (značka prikazujúca znížiť rýchlosť) prístupovej komunikácie v mieste prechodu cez cyklotrasu (EuroVelo 6).
71. Spracovať plán organizácie výstavby, organizácie dopravy na stavenisku, vjazdov a výjazdov nákladných automobilov so stavebným materiálom a zeminou z výkopov spolu so znížením povolených rýchlostí,
72. Zabezpečiť oplotenie staveniska z dôvodov šírenia negatívnych vplyvov do okolia a zabezpečiť zákaz vstupu náhodných chodcov na stavenisko
73. Pri činnostiach realizovaných v kontakte s biotopmi európskeho a národného významu postaviť dočasné oplotenie biotopu, aby nedošlo k jeho poškodzovaniu stavebnými mechanizmami.
74. Zabezpečiť dobrý technický stav stavebných strojov a dopravných prostriedkov (obzvlášť tých, ktoré budú pracovať vo vodnom prostredí), aby nedošlo k neželanému úniku motorových kvapalín (ropných látok, brzdných zmesí a pod.) do prírodného prostredia
75. Na stavenisku zabezpečiť pohotovostnú zásobu prostriedku na okamžitý sanačný zásah v prípade havárie, poruchy a úniku ropných látok do prostredia (so znečistenou zeminou sa ďalej zaobchádzať ako s nebezpečným odpadom).
76. Pre navrhovanú činnosť spracovať projekt požiarnej ochrany, prevádzkový poriadok a havarijný plán.
77. Vypracovať Program odpadového hospodárstva, ktorý bude počítať s maximálnou mierou recyklácie použitých materiálov a s využitím odpadu s cieľom minimalizovať množstvo skládkovaného odpadu.
78. Nevytvárať na stavenisku, v budúcom športovom areáli a jeho okolí bodové znečistenia (nelegálne skládky odpadu) počas výstavby a aj počas prevádzky činnosti.
79. Pri realizácii priekopov súvisiacich so stavebnými objektami: SO 205, SO 207, SO 208, SO 301, SO 302 zabezpečiť cielené a precízne organizovanie výkopových prác, najlepšie súčasne, aby sa minimalizovalo obdobie rušivých zemných prác a z toho vyplývajúce rušenie živočíchov.

80. Konkrétny dátum bagrovania dohodnúť s dodávateľom prác, s OZ Engerau Carp Crew a ŠOP SR;
81. Pri bagrovaní zabezpečiť kontrolu dodávateľa vykonávaných prác.
82. Vybagrovaný materiál odviezť mimo areálu Veľkého Zemníka na miesto určené ŠOP SR, po dohode s vlastníkom pozemkov.
83. Práce na prehĺbení a výkope priepichov vykonať tak, aby sa možno čo najviac eliminoval zásah do brehovej línie.
84. Svietidlá umiestnené v areáli Centra rýchlostnej kanoistiky, vrátane osvetlenia na budovách navrhnúť a prispôsobiť tak, aby boli svojou intenzitou a farbou v súlade s odporúčaniami špecialistov na avifaunu (potrebná konzultácia so ŠOP SR).
85. Ozvučenie areálu potrebného pre výcvik športovcov, preteky a iné rekreačno-športové podujatia nasmerovať tak, aby bolo otočené k tribúnam, aby sa hluk nerozptyľoval smerom ku ostrovu Kopáč – hniezdisku orliaka morského.

IV.4 Požadovaný rozsah poprojektovej analýzy
Podľa § 39 zákona je ten, kto vykonáva navrhovanú činnosť posudzovanú podľa tohto zákona, povinný zabezpečiť jej sledovanie a vyhodnocovanie, najmä:
a) systematicky sledovať a merať jej vplyvy,
b) kontrolovať plnenie všetkých podmienok určených v povolení a v súvislosti s vydaním povolenia navrhovanej činnosti a vyhodnocovať ich účinnosť,
c) zabezpečiť odborné porovnanie predpokladaných vplyvov uvedených v Správe o hodnotení činnosti so skutočným stavom.
Rozsah a lehotu sledovania a vyhodnocovania určí povoľujúci orgán, ak ide o povoľovanie navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov s prihliadnutím na toto záverečné stanovisko k činnosti vydané podľa § 37 zákona.
Ak sa zistí, že skutočné vplyvy navrhovanej činnosti posudzovanej podľa tohto zákona sú horšie, než uvádza správa o hodnotení činnosti, je ten, kto navrhovanú činnosť vykonáva, povinný zabezpečiť opatrenia na zosúladenie skutočného vplyvu s vplyvom uvedeným v Správe o hodnotení činnosti v súlade s podmienkami určenými v rozhodnutí o povolení navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov.

Monitoring sa navrhuje v tomto rozsahu:
Ten, kto realizuje navrhovanú činnosť je podľa § 39 ods. 1 zákona povinný zabezpečiť aj súlad realizovania činnosti so zákonom, s rozhodnutiami vydanými podľa zákona a ich podmienkami, a to počas celej prípravy, realizácie a ukončenia činnosti. ´
Ten, kto realizuje navrhovanú činnosť, ktorá bola predmetom posudzovania vplyvov podľa zákona, je podľa § 39 ods. 2 zákona povinný zabezpečiť vykonávanie poprojektovej analýzy. Poprojektová analýza pozostáva najmä zo:
a) systematického sledovania a merania vplyvov navrhovanej činnosti,
b) kontroly plnenia a vyhodnocovania účinnosti požiadaviek uvedených v § 39 ods. 1 zákona
a v povolení navrhovanej činnosti,
c) zabezpečenia odborného porovnania predpokladaných vplyvov uvedených v správe o hodnotení činnosti so skutočným stavom.
Podľa § 39 ods. 3 zákona rozsah a lehotu sledovania a vyhodnocovania podľa § 39 ods. 2 zákona určí povoľujúci orgán v súlade so záverečným stanoviskom k činnosti vydaným podľa § 37 zákona.
Okresný úrad Bratislava, Odbor starostlivosti o životné prostredie ako príslušný orgán, na základe výsledku procesu posudzovania vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie vykonaného podľa zákona požaduje nasledovný rozsah poprojektovej analýzy:
• monitoring šírenia inváznych rastlín počas stavebnej činnosti a počas prevádzky športového areálu (v prípade výskytu mechanicky odstrániť invázne druhy rastlín),
• monitoring bioty počas stavebných prác s dôrazom na kontrolu realizácie navrhnutých opatrení vyplynuvších z procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie.
Cieľom monitorovania je sledovanie a porovnanie reálnych vplyvov výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti na biotickú zložku životného prostredia, ako aj overenie zapracovania a funkčnosti navrhnutých opatrení, aby bolo možné v prípade potreby aplikovať dodatočné opatrenia.
V rámci poprojektovej analýzy je navrhnutá kontrola dodržiavania akceptovaných opatrení, vyhodnotenie plnenia a funkčnosti opatrení. Kontrola dodržiavania stanovených podmienok, vrátane navrhnutých a akceptovaných opatrení bude premietnutá do projektovej dokumentácie navrhovanej činnosti v etape stavebného povolenia a jednotlivé opatrenia, ich realizácia a kvalita budú kontrolované vo fáze kolaudácie stavby.
Monitoring bude vykonávať odborne spôsobilý subjekt (fyzická osoba alebo organizácia), pričom kontrolná činnosť bude v pôsobnosti príslušných orgánov. Dokumentácia z monitoringu bude archivovaná u prevádzkovateľa stavby a na požiadanie bude k dispozícii príslušným orgánom štátnej správy, miestnej samosprávy, ako aj širokej verejnosti.

Ak sa zistí, že skutočné vplyvy navrhovanej činnosti posudzovanej podľa zákona sú nepriaznivejšie, než uvádza správa o hodnotení činnosti, je podľa § 39 ods. 4 zákona ten, kto realizuje navrhovanú činnosť, povinný zabezpečiť opatrenia na zosúladenie skutočného vplyvu s vplyvom uvedeným v správe o hodnotení činnosti v súlade s požiadavkami uvedenými v § 39 ods. 1 zákona
a v povolení navrhovanej činnosti.

Odôvodnenie

V ODÔVODNENIE ZÁVEREČNÉHO STANOVISKA

V.1 Odôvodnenie rozhodnutia vo veci
Záverečné stanovisko bolo vypracované na základe procesu posudzovania vplyvov zámeru navrhovanej činnosti na životné prostredie podľa zákona. Písomnými podkladmi pre jeho vypracovanie boli správa o hodnotení, odborný posudok, rozsah hodnotenia navrhovanej činnosti, stanoviská účastníkov procesu posudzovania k správe o hodnotení, záznam z verejného prerokovania navrhovanej činnosti ako aj korešpondencia Okresného úradu Bratislava, odboru starostlivosti
o životné prostredie, ktorá je zdrojom informácií o priebehu posudzovania.
K správe o hodnotení bolo predložených celkovo 7 stanovísk. Najviac diskutovanou problematikou boli v procese posudzovania vplyvov na životné prostredie vplyvy na predmety ochrany v SKCHVU007 Dunajské luhy a SKUEV2064 Bratislavské luhy. Na základe zistenia málo významných negatívnych vplyvov navrhovanej činnosti na SKCHVU007 a SKUEV2064 boli zapracované podmienky a návrhy opatrení uvedené v tomto záverečnom stanovisku, ktoré bude potrebné dodržať a preukázať ich splnenie v rámci všetkých stupňov povoľovacieho konania. OÚ Bratislava dôsledne analyzoval každú pripomienku a stanoviská od zainteresovaných subjektov a expertov. Opodstatnené pripomienky sú zapracované do tohto záverečného stanoviska.
Z hľadiska posudzovania navrhovanej činnosti neboli identifikované také významné negatívne vplyvy, ktoré by prispeli samostatne, alebo v spolupôsobení s inými navrhovanými činnosťami k ďalším zásahom do integrity CHVÚ Dunajské luhy a preto realizácia navrhovanej činnosti je za dodržania a splnenia podmienok a zmierňujúcich opatrení určených v tomto rozhodnutí prípustná.
Predpokladané negatívne vplyvy majú prevažne málo významný, lokálny, strednodobý a dočasný charakter a sú zmierniteľné vhodne navrhnutými environmentálnymi opatreniami. Ako optimálny variant bol z procesu posudzovania vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie zhodnotení variant 2m, ktorý je oproti nulovému variantu a ostatným variantom navrhovanej činnosti environmentálne vhodnejší.
Navrhovaná činnosť profilovaná v súčasných podmienkach platného územného plánu Hl. mesta SR Bratislavy je v súlade s teraz platným územným plánom Hl. mesta SR Bratislavy z roku 2007, v znení neskorších zmien a doplnkov a nie je v rozpore ani s prebiehajúcim územnoplánovacím procesom (ZaD 04).

Upovedomenie o podkladoch
Príslušný orgán upovedomil listom č. OU-BA-OSZP3-2020/008346-052 zo dňa 16. 07. 2020 podľa § 33 ods. 2 správneho poriadku, že účastníci konania a zúčastnené osoby majú možnosť sa pred vydaním rozhodnutia, ktorým je záverečné stanovisko, vyjadriť k jeho podkladu i k spôsobu jeho zistenia, prípadne navrhnúť jeho doplnenie.

V zákonnej lehote podalo vyjadrenie Združenie domových samospráv, doručené e-mailom dňa 20. 07. 2020, doplnené podaním s kvalifikovaným elektronickým podpisom prostredníctvom elektronickej schránky ústredného portálu verejnej správy, s evidovaním doručenia dňa 20. 07. 2020:
V predmetnej veci žiada o doručenie podkladov rozhodnutia (zápisnica z ústneho pojednávania, žiadosť, vyjadrenia). Uvedené informácie a podklady prosí doručiť elektronicky v odpovedi na tento mail a súčasne do elektronickej schránky nášho združenia. Túto žiadosť je nutné vnímať súčasne ako žiadosť o kópiu spisu podľa §23 ods.1 a ods.4 Správneho poriadku a súčasne aj ako infožiadosť podľa zákona č. 211/2000 Z. z. a je potrebné ho vybaviť ako v predmetnom správnom konaní a tak isto aj sprístupniť požadovanú informáciu a to požadovaným spôsobom.
Zároveň žiada, aby sa uvedené podklady zverejnili na enviroportále podľa §24 ods.1 písm.i zákona EIA č.24/2006 Z. z. a žiadosť o podklady ako aj o informácie riešili odkazom na uvedenú webovú stránku.
Žiada príslušný orgán aby zvolal ústne pojednávanie za účelom vykonania konzultácie s povoľujúcim orgánom resp. schvaľujúcim orgánom, rezortným orgánom, dotknutým orgánom, dotknutou obcou a dotknutou verejnosťou, ktorá má možnosť zúčastniť sa konzultácií počas celého procesu posudzovania vplyvov podľa §63 zákona EIA č.24/2006 Z. z.
Žiada uviesť výsledok konzultácie v odôvodnení vydaného rozhodnutia.

Povinnosť zvolať konzultácie vyplýva nielen zo znenia §63 zákona EIA ako osobitného právneho predpisu (nahrádza všeobecnú úpravu správnym poriadkom vo vzťahu k §23 a §33); túto povinnosť má úrad aj vzhľadom na povinnosť iniciovať zmier medzi účastníkmi pri súčasnom dbaní na procesnú hospodárnosť podľa §3 ods.4 Správneho poriadku.

Vyjadrenie OÚ BA:
Dňa 20.07.2020 prostredníctvom elektronickej schránky Združenie domových samospráv prevzalo Oboznámenie sa s podkladmi rozhodnutia zo dňa 16.07.2020, ktorým ste boli v súlade s § 33 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) informovaný o podkladoch rozhodnutia a o možnosti do 7 pracovných dní odo dňa doručenia vyjadriť sa pred vydaním rozhodnutia k jeho podkladom i k spôsobu jeho zistenia, prípadne navrhnúť jeho doplnenie. Okrem toho si OÚ BA v zmysle § 7 ods. 1 zákona o slobode informácií dovoľuje upozorniť, že sa jedná o informácie, ktoré už boli zverejnené v priebehu zisťovacieho konania a sú k dispozícii na webovom portáli Ministerstva životného prostredia SR:
http://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/centrum-rychlostnej-kanoistikyveslovania.
OÚ BA počas procesu posudzovania vplyvov navrhovanej činnosti nepovažoval za potrebné a odôvodnené zvolávať konzultácie.

Žiadny z účastníkov konania nevyužil možnosť nahliadnuť do spisu.

V.2 Odôvodnenie akceptovania alebo neakceptovania predložených písomných stanovísk
k správe o hodnotení doručených podľa § 35 vrátane odôvodnených písomných pripomienok, ktoré boli doručené dotknutou verejnosťou

Všetky písomné stanoviská, ktoré obsahovali odôvodnené pripomienky boli akceptované a zapracované do záverečného stanoviska v jeho rôznych častiach. Konkrétne podmienky pri navrhovaných opatreniach a otázky týkajúce sa monitoringu v kapitole týkajúcej sa poprojektovej analýzy. Vznesené pripomienky bude možné uplatniť v ďalších konaniach prípravy stavby.

VI POTVRDENIE SPRÁVNOSTI ÚDAJOV

VI.1 Spracovatelia záverečného stanoviska
Okresný úrad Bratislava
odbor starostlivosti o životné prostredie
oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia
Tomášikova 46, 832 05 Bratislava
Mgr. Diana Ficker

VI.2 Potvrdenie správnosti údajov podpisom oprávneného zástupcu príslušného orgánu, pečiatka
Okresný úrad Bratislava
odbor starostlivosti o životné prostredie
oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia
Tomášikova 46, 832 05 Bratislava

IV.3 Miesto a dátum vydania záverečného stanoviska

Bratislava, 08.10.2020

VII INFORMÁCIA PRE POVOĽUJÚCI ORGÁN O DOTKNUTEJ VEREJNOSTI

Na účely zákona o posudzovaní je verejnosť podľa § 3 písm. r) zákona o posudzovaní jedna fyzická osoba, právnická osoba alebo viac fyzických osôb alebo právnických osôb, ich organizácie alebo skupiny a dotknutá verejnosť je podľa § 3 písm. s) zákona o posudzovaní verejnosť, ktorá je dotknutá alebo pravdepodobne dotknutá konaním týkajúcim sa životného prostredia alebo má záujem na takomto konaní; platí, že mimovládna organizácia podporujúca ochranu životného prostredia

a spĺňajúca požiadavky ustanovené v zákone má záujem na takom konaní.
Dotknutá verejnosť má podľa § 24 ods. 2 zákona o posudzovaní postavenie účastníka v tomto konaní a následne postavenie účastníka v povoľovacom konaní k navrhovanej činnosti alebo jej zmene, ak uplatní postup podľa § 24 ods. 3 alebo ods. 4 tohto zákona, ak jej účasť v konaní už nevyplýva z osobitného predpisu (§ 14 zákona č. 71/1967 Zb.) Právo dotknutej verejnosti na priaznivé životné prostredie, ktorá prejavila záujem na navrhovanej činnosti alebo jej zmene postupom podľa odseku 3 alebo odseku 4, môže byť povolením navrhovanej činnosti alebo jej zmeny alebo následnou realizáciou navrhovanej činnosti alebo jej zmeny priamo dotknuté.
Podľa § 24 ods. 3 zákona o posudzovaní verejnosť prejaví záujem na navrhovanej činnosti alebo jej zmene a na konaní o jej povolení podaním
a) odôvodneného písomného stanoviska k zámeru podľa § 23 ods. 4 uvedeného zákona,
b) odôvodnených pripomienok k rozsahu hodnotenia navrhovanej činnosti alebo jej zmeny podľa § 30 ods. 6 uvedeného zákona,
c) odôvodneného písomného stanoviska k správe o hodnotení činnosti podľa § 35 ods. 2 uvedeného zákona,
d) odôvodneného písomného stanoviska k oznámeniu o zmene podľa § 29 ods. 9 uvedeného zákona.
Podľa § 24 ods. 4 zákona o posudzovaní verejnosť má právo podať odvolanie proti záverečnému stanovisku aj vtedy, ak nebola účastníkom konania o vydaní záverečného stanoviska alebo jeho zmeny. Verejnosť podaním odvolania zároveň prejaví záujem na navrhovanej činnosti a na konaní o jej povolení.
V procese posudzovania vplyvov zámeru navrhovanej činnosti „CENTRUM RÝCHLOSTNEJ KANOISTIKY“ bola identifikovaná nasledovná dotknutá verejnosť:
1. Združenie domových samospráv, Námestie SNP 13, P. O. BOX 218, 850 00 Bratislava
2. Engerau Carp Crew, Ševčenkova 8, 851 01 Bratislava
3. Zero Bypass Limited, Odborárska 21, 831 02 Bratislava
4. Cyklokoalícia, Karadžičova 6, 821 08 Bratislava

Poučenie

VIII POUČENIE O ODVOLANÍ

VIII.1 Údaj, či je záverečné stanovisko konečným rozhodnutím alebo či sa proti nemu možno odvolať
Záverečné stanovisko je podľa § 37 ods. 1 zákona rozhodnutie, ktoré je záväzné pre ďalšie povoľovacie konanie. Právoplatnosťou záverečného stanoviska vzniká oprávnenie navrhovateľa navrhovanej činnosti podať návrh na začatie povoľovacieho konania k navrhovanej činnosti vo variante odsúhlasenom príslušným orgánom v záverečnom stanovisku.
Proti tomuto rozhodnutiu možno podať odvolanie podľa § 61 ods. 1 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov na Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie.
Podľa § 24 ods. 4 zákona má verejnosť právo podať odvolanie proti záverečnému stanovisku aj vtedy, ak nebola účastníkom konania o vydaní záverečného stanoviska.

VIII.2 V akej lehote, na ktorý orgán a kde možno podať odvolanie
Odvolanie proti tomuto rozhodnutiu je možné podať podľa § 61 ods. 1 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov na OÚ Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie v lehote do 15 dní odo dňa oznámenia doručením písomného vyhotovenia rozhodnutia účastníkom konania.
V prípade verejnosti podľa § 24 ods. 4 zákona o posudzovaní sa za deň doručenia rozhodnutia považuje pätnásty deň zverejnenia záverečného stanoviska podľa § 37 ods. 7 zákona.

VIII.3 Údaj, či záverečné stanovisko možno preskúmať súdom
Toto záverečné stanovisko je po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov, ktoré sa preň pripúšťajú, preskúmateľné súdom.

Údaje o priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie a zdravie obyvateľstva - Zhodnotenie vplyvov navrhovanej činnosti na jednotlivé zložky životného prostredia v súlade so Smernicou európskeho parlamentu a rady 2001/42/ES (2001)

JUDr. Elena Jaďuďová
poverená vykonávaním funkcie
vedúcej odboru starostlivosti o životné
prostredie Okresného úradu Bratislava

Doručuje sa

Združenie domových samospráv
P.O.BOX 218
850 00 Bratislava
Slovenská republika

Engerau Carp Crew
Ševčenkova 8
851 01 Bratislava
Slovenská republika

Zero Bypass Limited, organizačná zložka
Odborárska 21
831 02 Bratislava-Nové Mesto
Slovenská republika

Cyklokoalícia
Karadžičova 6
821 08 Bratislava
Slovenská republika

Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava
Primaciálne námestie 1
814 99 Bratislava-Staré Mesto
Slovenská republika

Bratislavská Recyklačná s.r.o.
Slovnaftská 102
821 07 Bratislava
Slovenská republika

Ministerstvo dopravy a výstavby SR
Nám slobody 6
810 05 Bratislava
Slovenská republika

Ministerstvo obrany Slovenskej republiky
Kutuzovova 8
832 47 Bratislava - mestská časť Nové Mesto
Slovenská republika

Ministerstvo životného prostredia Bratislava
Námestie Ľudovíta Štúra 35/1
812 35 Bratislava
Slovenská republika

Regionálny úrad verejného zdravotníctva Bratislava
Ružnovská - Bratislava 5364 8
820 09 Bratislava
Slovenská republika

Štátna ochrana prírody Slovenskej republiky
Tajovského 28B
974 09 Banská Bystrica
Slovenská republika

Mestská časť Bratislava - Petržalka
Kutlíkova 17
852 12 Bratislava - mestská časť Petržalka
Slovenská republika

Mestská časť Bratislava - Jarovce
Palmová 1
851 10 Bratislava - mestská časť Jarovce
Slovenská republika

Príloha č. 1

Údaje o priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie a zdravie obyvateľstva - Zhodnotenie vplyvov navrhovanej činnosti na jednotlivé zložky životného prostredia v súlade so Smernicou európskeho parlamentu a rady 2001/42/ES (2001)

Ukazovateľ	***Kvalifikačné kritérium/Vplyv***																			
		Charakter vplyvu z hľadiska jeho podstaty a pravdepodobnosti			Z hľadiska dopadu vplyvu		Čas – dĺžka trvania vplyvu		Frekv. vplyvu		Prejav vplyvu z hľadiska návratnosti			Z hľadiska územného rozsahu				Z hľadiska podielu na celkovom ovplyvnení		
	Intenzita vplyvu	Neutrálny vplyv	Pozitívny vplyv	Negatívny vplyv	Priamy vplyv	Nepriamy vplyv	Dočasný vplyv	Trvalý vplyv	Pôsobiaci občasne	Pôsobiaci kontinuálne	Krátkodobý vplyv	Strednodobý vplyv	Dlhodobý vplyv	Lokálny vplyv	Regionálny vplyv	Národný vplyv	Globálny vplyv	Individuálny vplyv	Synergický vplyv	Kumulatívny vplyv
Vplyv počas výstavby																				
Klíma	-1			▲		▲	▲		▲			▲		▲						▲
Biota	-2			▲	▲		▲		▲			▲		▲						▲
Ovzdušie	-1			▲	▲		▲		▲			▲		▲						▲
Pôda	-1			▲	▲			▲		▲			▲	▲						▲
Voda	-2			▲	▲			▲		▲			▲	▲						▲
Horninové prostredie	0	▲																		
ÚSES	-2			▲	▲		▲		▲			▲		▲						▲
Scenéria krajiny	-1			▲	▲		▲			▲		▲		▲						▲
Chránené územia	-2			▲	▲		▲		▲			▲		▲						▲
Kultúrne pamiatky	0	▲																		
Doprava	-1			▲	▲		▲		▲			▲		▲						▲
Infraštruktúra	0	▲																		
Poľnohospodárstvo	0	▲																		
Lesné hospodárstvo	0	▲																		
Obyvateľstvo	-1			▲	▲		▲				▲		▲							▲
Vplyvy počas prevádzky																				
Zmena klímy	+1		▲			▲		▲		▲			▲	▲				▲		
Biota	-1			▲	▲			▲	▲				▲	▲						▲
Ovzdušie	-1			▲	▲			▲	▲				▲	▲						▲
Pôda	0	▲																		
Voda	0	▲																		
Horninové prostredie	0	▲																		
ÚSES	-1			▲		▲		▲		▲			▲	▲						▲
Scenéria krajiny	-1			▲	▲			▲		▲			▲	▲						▲
Chránené územia	-2			▲	▲			▲	▲				▲	▲						▲
Kultúrne pamiatky	0	▲																		
Doprava	-1			▲	▲			▲	▲			▲		▲						▲

Infraštruktúra	+1		▲		▲			▲		▲			▲	▲					▲	
Poľnohospodárstvo	0	▲																		
Lesné hospodárstvo	0	▲																		
Obyvateľstvo	+2		▲			▲		▲		▲			▲	▲					▲	

Doložka o autorizácii

Tento listinný rovnopis elektronického úradného dokumentu bol vyhotovený podľa vyhlášky č. 85/2018 Z. z. Úradu podpredsedu vlády Slovenskej republiky pre investície a informatizáciu z 12. marca 2018, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o spôsobe vyhotovenia a náležitostiach listinného rovnopisu elektronického úradného dokumentu.

Údaje elektronického dokumentu	
Názov:	[Záverečné stanovisko k navrhovanej činnosti "Centrum rýchlostnej kanoistiky a veslovania"]
Identifikátor:	OU-BA-OSZP3-2020/008346-0230788/2020

Autorizácia elektronického dokumentu	
Dokument autorizoval:	Elena Jadudova
Oprávnenie:	1109 Veduci odboru okresneho uradu
Zastúpená osoba:	Okresny urad Bratislava
Spôsob autorizácie:	Kvalifikovaný mandátny certifikát
Deklarovaný dátum a čas autorizácie:	09.10.2020 13:06:40 časové pásmo +02:00
Dátum a čas vystavenia kvalifikovanej časovej pečiatky:	09.10.2020 13:07:14 časové pásmo +02:00
Označenie listov, na ktoré sa autorizácia vzťahuje: OU-BA-OSZP3-2020/008346-0230788/2020	

Autorizácia elektronického dokumentu	
Dokument autorizoval:	Elena Jadudova
Oprávnenie:	1109 Veduci odboru okresneho uradu
Zastúpená osoba:	Okresny urad Bratislava
Spôsob autorizácie:	Kvalifikovaný mandátny certifikát
Deklarovaný dátum a čas autorizácie:	09.10.2020 13:07:03 časové pásmo +02:00
Dátum a čas vystavenia kvalifikovanej časovej pečiatky:	09.10.2020 13:07:17 časové pásmo +02:00
Označenie listov, na ktoré sa autorizácia vzťahuje: OU-BA-OSZP3-2020/008346-0230788/2020-P001	

Informácia o vyhotovení doložky o autorizácii	
Doložku vyhotovil:	Dáša Homérová
Funkcia alebo pracovné zaradenie:	radca
Označenie orgánu verejnej moci:	Okresný úrad Bratislava IČO: 00151866
Dátum vytvorenia doložky:	13.05.2025
Podpis a pečiatka:	