OKRESNÝ ÚRAD TRENČÍN

KÓPIA

ODBOR CESTNEJ DOPRAVY A POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÍ

Hviezdoslavova 3, 911 01 Trenčín

Číslo spisu
OU-TN-OCDPK-2025/004335-019

Trenčín
03. 06. 2025

Rozhodnutie

o zmene stavby pred jej dokončením

Popis konania / Účastníci konania

Konanie vo veci zmeny stavby pred jej dokončením podľa § 68 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov na stavbu: „Cesta I/9 v úseku Chocholná - Mníchova Lehota“.

Účastníci konania:
1. Slovenská správa ciest, Dúbravská cesta 1152/3, 841 04 Bratislava
2. Trenčiansky samosprávny kraj, K dolnej stanici 7282/20A, 911 01 Trenčín
3. Obec Veľké Bierovce, Veľké Bierovce 24, 913 11 Veľké Bierovce
4. Obec Trenčianske Stankovce, Trenčianske Stankovce 362, 913 11 Trenčianske Stankovce
5. Obec Trenčianska Turná, Trenčianska Turná 86, 913 21 Trenčianska Turná
6. Slovak Telekom, a.s., Bajkalská , 817 62 Bratislava-Staré Mesto
7. Západoslovenská distribučná, a.s., Čulenova 6, 816 47 Bratislava-Staré Mesto
8. Valbek SK, spol. s r. o., Eurovea Central 1, Pribinova 4, 811 09 Bratislava-Staré Mesto
9. ISPO spol. s r.o., inžinierske stavby, Slovenská 86, 080 01 Prešov
10. PROEL s.r.o., Opatovská 238/87, 911 01 Trenčín
11. JUDr. Katarína Jančárová, advokát, Legionárska 618, 911 01 Trenčín,
12. ostatní a neznámi účastníci konania (úradná tabuľa obcí a úradná tabuľa a webová stránka špeciálneho stavebného úradu)

Toto rozhodnutie sa doručuje účastníkom konania verejnou vyhláškou a musí byť vyvesené po dobu 15 dní na úradnej tabuli Okresného úradu Trenčín, rozhodnutie sa zároveň zverejňuje na webovom sídle Okresného úradu Trenčín, ako aj na centrálnej úradnej elektronickej tabuli a na úradnej tabuli správneho orgánu v dotknutých obciach: Obec Mníchova Lehota, Obec Trenčianska Turná, Obec Trenčianske Stankovce, Obec Veľké Bierovce, Obec Chocholná - Velčice.

Dátum vyvesenia: ……..….....

Podpis a odtlačok úradnej pečiatky: .....

Dátum zvesenia: ……....

Podpis a odtlačok úradnej pečiatky: .....

KÓPIA

Po uplynutí lehoty určenej na vyvesenie žiadame obce: Obec Mníchova Lehota, Obec Trenčianska Turná, Obec Trenčianske Stankovce, Obec Veľké Bierovce, Obec Chocholná - Velčice, aby bezodkladne oznámili skutočnosť o vyvesení a zvesení tohto rozhodnutia Okresnému úradu Trenčín, odboru cestnej dopravy a pozemných komunikácií.

Výrok

Okresný úrad Trenčín v sídle kraja, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií ako príslušný špeciálny stavebný úrad pre cesty I. triedy (ďalej len „špeciálny stavebný úrad“) podľa § 3a ods. 2 a § 16 ods. 1 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov, v nadväznosti na § 120 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 50/1976 Zb.“) a podľa § 46 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov vydáva rozhodnutie, ktorým

p o v o ľ u j e

podľa § 68 zákona č. 50/1976 Zb. zmenu stavby pred jej dokončením na stavebné objekty:

SO 201-00 - Rekonštrukcia mosta ev. č. 50-80, časť: Projekt demolácie existujúcej konštrukcie
SO 202-00 - Rekonštrukcia mosta ev. č. 50-81, časť: Projekt demolácie existujúcej konštrukcie
SO 670-00 - Preložka a ochrana VN a NN káblov v km 1,260 cesty I/9, I. etapa km 0,680 - 1,207
SO 201-00 - Rekonštrukcia mosta ev. č. 50-80, časť: Projekt novej mostnej konštrukcie
SO 202-00 - Rekonštrukcia mosta ev. č. 50-81, časť: Projekt novej mostnej konštrukcie

stavby: „Cesta I/9 v úseku Chocholná - Mníchova Lehota“ (ďalej len „stavba“)

stavebníkovi: Slovenská správa ciest, Dúbravská cesta 1153/3, 841 04 Bratislava
v zastúpení: Slovenská správa ciest, IVSC Žilina, M. Rázusa 104/A, 010 01 Žilina (ďalej len „stavebník“).

Stavebné objekty sú umiestnené na pozemkoch:
- trvalý záber: KN-C 540/3, 383/3, 383/2, 469/5, 469/4, 540/4, 471/7, 542/5, 542,6, 518/2, 518/3, 377/2, 463/2, 463/5, 529/2, 463/3, 463/4, 539/4, 514/2, 382/2, 530/2, 539/5
- dočasný záber: KN-C 379, 541, 540/1, 540/2, 542/1, 542/10
v k. ú. Veľké Bierovce.

Zmena stavby pred jej dokončením spočíva najmä v nasledovnom:
Zmena stavebných objektov oproti pôvodnej projektovej dokumentácii pre stavebné povolenie spočíva najmä v kompletnej demolácii existujúcej nosnej konštrukcie a častí spodnej stavby mostných objektov SO 201-00 a SO 202-00 a vo výstavbe nových nosných konštrukcií s čiastočným ponechaním spodnej stavby, zosilnením zakladania a s novou konštrukciou prechodových oblastí mostov. Nová mostná konštrukcia bude mať jasne zadefinovanú normovú životnosť a únosnosť s efektívne vynaloženými nákladmi na výstavbu a následnú údržbu.

Na stavbu: „Cesta I/9 v úseku Chocholná - Mníchova Lehota“ vydal špeciálny stavebný úrad stavebné povolenie pod č.: OU-TN-OCDPK-2020/010385-015 zo dňa 15. 07. 2020, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 19. 08. 2020.

Na stavebné objekty:
SO 201-00 - Rekonštrukcia mosta ev. č. 50-80, časť: Projekt demolácie existujúcej konštrukcie
SO 202-00 - Rekonštrukcia mosta ev. č. 50-81, časť: Projekt demolácie existujúcej konštrukcie
SO 670-00 - Preložka a ochrana VN a NN káblov v km 1,260 cesty I/9, I. etapa km 0,680 - 1,207
vydal špeciálny stavebný úrad za účelom odvrátenia ohrozenia dodávky elektrickej energie a s tým súvisiaceho rizika možnosti vzniku škôd na životoch, zdraví, majetku obyvateľstva a ohrozenia bezpečnosti cestnej premávky predbežné povolenie pod č.: OU-TN-OCDPK-2023/053002-002 zo dňa 20. 11. 2023, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 09. 12. 2023.

Špeciálny stavebný úrad po posúdení predloženej žiadosti a po zvážení potrebných skutočností určuje stavebníkovi na realizáciu zmeny stavby pred jej dokončením tieto záväzné podmienky:

KÓPIA

1. Stavebník je povinný počas realizácie stavby dodržať podmienky vyplývajúce zo stanovísk, vyjadrení a záväzných stanovísk dotknutých orgánov štátnej správy a organizácií:

Ministerstvo obrany SR, Sekcia majetku a infraštruktúry, Odbor správy nehnuteľného majetku štátu - stanovisko pod č.: SEMaI-EL13/2-9-1192/2024 zo dňa 03. 12. 2024:
1. Zo záujmových dôvodov ministerstva obrany pri realizácii stavby požadujeme zabezpečiť prejazdnosť (obslužnosť) pozemnej komunikácie I/9 v k.ú. Veľké Bierovce, Trenčín o minimálnej šírke 3,5 m s dodržaním výnimočnej zaťažiteľnosti mostných objektov pre bezpečnú prepravu nadmerne ťažkej vojenskej techniky v zasiahnutom úseku alebo zabezpečením obchádzkovej trasy v zasiahnutom úseku tejto komunikácie.
2. V prípade dopravných obmedzení na komunikáciách zasiahnutých záberom stavby postupovať v zmysle §7 a §24, ods. e) zákona č. 135/1961 Zb. a Vyhlášky FMD č. 35/1984, §10, ods. 6, písmeno b).
3. Začiatok a koniec dopravných obmedzení pri plánovaných stavebných prácach oznámiť na 701. CVD, Za kasárňou 3, 831 03 Bratislava, e-mail: dicvd@mil.sk.
4. Most: M3535 (označenie v dokumentácii Objekt 201-00 most ev. č. 50-80)
Žiadame:
1. vybudovanie stálych zariadení na ničenie na pilieroch, pobrežnom prahu a mostných poliach.
2. nosnosť mosta:
a. min 60 t v kategórii normálna zaťažiteľnosť
b. min 110 t v kategórii výnimočná zaťažiteľnosť
Zdôvodnenie: Most sa nachádza na komunikácii I/9, môže byť určená ako alternatívna trasa pre UAC/MSR (Drietoma - Šahy).
5. Most: M3717 (označenie v dokumentácii Objekt 202-00 most ev. č. 50-81)
Žiadame:
1. vybudovanie stálych zariadení na ničenie na pilieroch, pobrežnom prahu a mostných poliach.
2. nosnosť mosta:
a. min 60 t v kategórii normálna zaťažiteľnosť
b. min 110 t v kategórii výnimočná zaťažiteľnosť
Zdôvodnenie: Most sa nachádza na komunikácii I/9, môže byť určená ako alternatívna trasa pre UAC/MSR (Drietoma - Šahy).

Ministerstvo dopravy SR, Sekcia vodnej dopravy, odbor vnútrozemskej plavby - stanovisko pod č.: 33764/2024/SVD/105327 zo dňa 18. 12. 2024:
Ministerstvo súhlasí s projektovou dokumentáciou pre zmenu stavby pred dokončením stavby „Cesta I/9 v úseku Chocholná - Mníchova Lehota“, Objekt 201 - Rekonštrukcia mosta - most ev. č. 50-80 a Objekt 202 a rekonštrukcia mosta - most ev. č. 50-81, avšak upozorňuje, že počas výstavby mostného provizória cez Biskupický kanál a následne počas výstavby novej mostnej konštrukcie cez Biskupický kanál musia byť dodržané nasledovné ustanovenia:
Podľa § 4 ods. 2 zákona č. 338/2000 Z. z. je ochranným pásmom pre vodnú cestu územný pás priľahlý k vodnej ceste v šírke najviac päť metrov od brehovej čiary.
Podľa § 4 ods. 4 zákona č. 338/2000 Z. z. ak by počas výstavby prebiehala činnosť na vodnej ceste alebo v jej ochrannom pásme, ktorá by mohla ovplyvniť plynulosť plavby, spôsobiť dočasné alebo trvalé obmedzenie plavebnej prevádzky alebo prerušenie plavebnej dráhy, túto činnosť možno v konať len o predchádzajúcom súhlase Dopravného úradu. Po udelení tohto súhlasu Dopravný úrad uloží opatrenie na zaistenie bezpečnosti a plynulosti plavebnej prevádzky (ďalej len „plavebné opatrenie“).
Podľa § 4 ods. 8 zákona č. 338/2000 Z. z. akékoľvek stavby, ktoré zasahujú do vodnej cesty alebo ktoré ju križujú, možno povoliť len na základe záväzného stanoviska ministerstva. Tieto stavby možno uskutočniť len tak, aby nezhoršovali podmienky na prevádzku plavidiel. Vlastník takejto stavby je povinný ju označiť signálnymi znakmi a zabezpečiť ich údržbu v súlade s Európskymi pravidlami pre plavbu na vnútrozemských vodných cestách (CEVNI).
Na záver ministerstvo konštatuje, že k technickému riešeniu mostného objektu č. 202, ktorý prechádza cez koryto rieky Váh, nepredkladá žiadne pripomienky, keďže trasovanie Vážskej vodnej cesty je plánované cez Biskupický kanál.

Okresný úrad Trenčín, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, štátna vodná správa - vyjadrenie pod č.: OU-TN-OSZP3-2025/023698-002 zo dňa 28. 04. 2025:
1. Stavebné objekty - mosty - budú križovať vodný tok Váh a Biskupický kanál, k zmene stavby pred jej dokončením je potrebný súhlas Okresného úradu Trenčín, odboru starostlivosti o životné prostredie v zmysle § 27 ods. l písm. a)

KÓPIA

vodného zákona. Predmetný súhlas bude vydaný na základe osobitnej žiadosti a stanoviska správcu vodného toku (Slovenský vodohospodársky podnik, š. p., OZ Piešťany).
2. Pri prácach prebiehajúcich v koryte vodného toku postupovať v zmysle stanoviska Výskumného ústavu vodného hospodárstva, Nábr. arm. Gen. L. Svobodu 5, 812 49 Bratislava z 15.4.2025, vypracovaného v súlade s ustanovením § 16a ods. 3 vodného zákona.
3. Na práce vykonávané v koryte vodného toku je potrebné podľa zákona NR SR č. 7/2010 Z. z. o ochrane pred povodňami vypracovať povodňový plán zabezpečovacích prác a predložiť správcovi vodného toku na odsúhlasenie a následne Okresnému úradu Trenčín, odboru starostlivosti o životné prostredie, na schválenie.
4. Pri zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami počas výstavby a pri prevádzkovaní stavby, bude stavebník rešpektovať ustanovenia § 39 vodného zákona a vyhlášky číslo 200/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní s nebezpečnými látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd.

Okresný úrad Trenčín, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, štátna vodná správa - súhlas pod č.: OU-TN-OSZP3-2025/024325-002 zo dňa 05. 05. 2025:
1. Stavba musí byť zrealizovaná podľa projektovej dokumentácie, ktorú vypracoval Valbek SK, spol. s r. o., Eurovea Central 1, Pribinova 4, 811 09 Bratislava v roku 2025, ktorá nadväzuje na dokumentáciu z rokov 2018 a 2019.
2. Pred začatím stavebných prác preukázateľne oboznámiť zhotoviteľa stavby s podmienkami uvedenými v tomto súhlase.
3. Rešpektovať podmienky vyjadrenia Slovenského vodohospodárskeho podniku š. p., Povodie dolného Váhu II., OZ, Nábrežie I. Krasku č. 3/834, 921 80 Piešťany, č.: SVP 2866/2025/2 z 28.2.2025.
4. K realizácii prác je potrebné vypracovať povodňový plán zabezpečovacích prác v zmysle § 10 ods. 2 písm. d) zákona č. 7/2010 Z. z. o ochrane pred povodňami.
5. Pri zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami počas výstavby a pri prevádzkovaní stavby, bude stavebník rešpektovať ustanovenia § 39 vodného zákona a vyhlášky číslo 200/2018 Z. Z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní s nebezpečnými látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd.

Okresný úrad Trenčín, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, ochrana prírody a krajiny - záväzné stanovisko pod č.: OU-TN-OSZP3-2024/052727-002 zo dňa 10. 12. 2024:
1. V prípade výrubu drevín postupovať v súlade s ustanovením § 47 zákona č. 543/2002 Z. z., vyhlášky č. 170/2021 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon č. 543/2002 Z. z.
2. V prípade výskytu zelene je pri realizácii stavby nutná jej ochrana v súlade s STN 83 7010 ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie.
3. Pri realizácii stavebnej činnosti je nevyhnutná regulácia rozširovania nepôvodných druhov rastlín a odstraňovanie inváznych druhov rastlín v súlade so zákonom č. 150/2019 Z. z. o prevencii a manažmente introdukcie a šírenia inváznych nepôvodných druhov a o zmene a doplnení niektorých zákonov.
4. Podľa § 4 ods. 1 zákona je každý povinný pri vykonávaní akejkoľvek činnosti, ktorou môže ohroziť, poškodiť alebo zničiť rastliny alebo živočíchy alebo ich biotopy postupovať tak, aby nedochádzalo k ich zbytočnému úhynu alebo poškodzovaniu a ničeniu. V prípade výskytu chránených druhov živočíchov, rastlín a skamenelín je potrebné bezodkladne informovať orgán štátnej správy ochrany prírody a krajiny a zabezpečiť ich ochranu podľa pokynov konajúceho orgánu ochrany prírody a krajiny.

Okresný úrad Trenčín, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, odpadové hospodárstvo - stanovisko pod č.: OU-TN-OSZP3-2024/052370-002 zo dňa 09. 12. 2024:
1. Za odpady vznikajúce pri realizácii stavby je zodpovedný pôvodca odpadu. Pôvodcom odpadu ak ide o odpady vznikajúce pri stavebných a demolačných prácach, vykonávaných v sídle alebo mieste podnikania, organizačnej zložke alebo v inom mieste pôsobenia právnickej osoby alebo fyzickej osoby - podnikateľa, je právnická osoba alebo fyzická osoba - podnikateľ, ktorej bolo vydané povolenie podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) pri vykonávaní obdobných prác pre fyzické osoby je pôvodcom odpadu ten, kto uvedené práce vykonáva.
2. Pôvodca odpadu zodpovedá za nakladanie s odpadmi podľa tohto zákona a plní povinnosti podľa § 14 zákona o odpadoch. Podľa § 77 ods. 3 zákona o odpadoch je povinný:

KÓPIA

a) zabezpečiť zhodnotenie a recykláciu stavebného odpadu a odpadu z demolácie vrátane spätného zasypávania ako náhrady za iné materiály najmenej vo výške záväzných cieľov a limitov zhodnocovania a recyklácie ustanovených v prílohe č. 3 časti VI druhom bode zákona o odpadoch pri stavbách nad 300 m2 zastavanej plochy,
b) vykonávať selektívnu demoláciu postupmi ustanovenými Vyhláškou č. 344/2022 MŽP SR o stavebných odpadoch a odpadoch z demolácií, pre nakladanie s odstránenými stavebnými materiálmi určenými na opätovné použitie, vedľajšími produktmi a stavebnými a demolačnými odpadmi tak, aby bolo zaistené ich maximálne opätovné využitie a recyklácia,
c) stavebné odpady prednostne materiálovo zhodnotiť a výstup z recyklácie realizovaný v mieste vzniku prednostne využiť pri svojej činnosti, ak to technické, ekonomické a organizačné podmienky dovoľujú,
d) zabezpečiť pred vznikom odpadov odovzdávaných podľa § 14 ods. 1 písm. e) (povinnosť odovzdať odpady oprávnenej osobe) zákona o odpadoch preukázateľný zmluvný vzťah o fyzickom nakladaní s nimi uzatvorený minimálne v rozsahu zmluvných podmienok stanovených podľa § 2 Vyhlášky č. 344/2022 MŽP SR o stavebných odpadoch a odpadoch z demolácií (v rozsahu minimálne druhy odpadov, množstvo odpadov, spôsob nakladania nimi, plánovaný spôsob spracovania odpadov, platné oprávnenie na nakladanie s odpadmi).
3. Stavebné odpady vznikajúce pri výstavbe, údržbe, rekonštrukcii alebo demolácii komunikácií je pôvodca odpadu povinný v zmysle § 77 ods. 4 zákona o odpadoch prednostne materiálovo zhodnotiť pri výstavbe, rekonštrukcii alebo údržbe komunikácii.
4. Odpady, ktoré nie je možné opätovne použiť/recyklovať/zhodnotiť, držiteľ odpadov zneškodní na povolenej skládke odpadov, ktorej prevádzkovanie je povolené v súlade so zákonom o odpadoch.
5. V prípade výskytu nebezpečných odpadov zabezpečiť ich zneškodnenie prednostne pred ostatnými odpadmi podľa § 25 ods. 6. zákona o odpadoch.
6. Vyčleniť plochy pre nakladanie s odpadmi (plochy na ktorých sa budú odpady dočasne zhromažďovať, triediť .. - parcely uvedené v PD) vznikajúcimi počas realizácie stavby.
7. V prípade dočasného uloženia výkopovej zeminy mimo miesta jej vzniku je potrebné mať udelený súhlas na skladovanie výkopovej zeminy pre pôvodcu odpadu podľa § 97 ods. 1 písm. u) zákona o odpadoch. Súhlas udeľuje okresný úrad v sídle kraja - OU Trenčín.
8. Pôvodca odpadu, ktorý plánuje využiť výkopovú zeminu na spätné zasypávanie mimo miesta jej vzniku, je povinný požiadať príslušný orgán štátnej správy odpadového hospodárstva, ktorým je v tomto prípade okresný úrad v sídle kraja, o súhlas podľa § 97 ods. 1 písm. s) zákona o odpadoch.
9. Zakazuje sa podľa § 13 písm. a), b) zákona o odpadoch uložiť, alebo ponechať odpad na inom mieste, ako na mieste na to určenom, zhodnotiť, alebo zneškodniť odpad inak, ako v súlade s týmto zákonom.
10. Pri vykonávaní činnosti dodržiavať ustanovenia vyhlášky MŽP SR č. 344/2022 Z. z. o stavebných odpadoch a odpadoch z demolácií.
11. Pôvodca odpadov je povinný po realizácii stavby podľa § 99 ods. 1 písm. b) bod č. 5 zákona o odpadoch požiadať o vyjadrenie ku kolaudačnému konaniu OU Trenčín. K žiadosti o vyjadrenie je potrebné predložiť právoplatné stavebné povolenie stavby; zmluvný vzťah o fyzickom nakladaní z odpadmi, ktoré vznikli pri realizácii stavby; evidenciu vzniku odpadov z realizácie predmetnej stavby a doklady o ich zhodnotení prípadne zneškodnení (kópie vážnych lístkov) v súlade s týmto vyjadrením a hierarchiou v odpadovom hospodárstve. V prípade potreby nesúladu v naprojektovaných odpadoch (množstvá, druhy odpadov) odôvodniť uvedený nesúlad - doklad bude potvrdený podpisom zodpovednej osoby (pôvodcom odpadov, projektantom, stavebným dozorom a pod.). Doklady o zhodnotení/zneškodnení odpadov z predmetnej stavby (kópie vážnych lístkov, faktúr a pod.), ktoré je pôvodca (držiteľ) odpadov povinný predložiť budú obsahovať náležitosti (napr. názov stavby, zhotoviteľ stavby, pôvodca odovzdávaných odpadov, katalógové čísla odpadov a pod.) na základe ktorých OU Trenčín bude schopný posúdiť, že predložené doklady sa týkajú riešenej stavby. Ku kolaudácii stavby požadujeme predložiť všetky vyjadrenia OU Trenčín odpadového hospodárstva (kópie) vrátane ich zmien.

Okresný úrad Trenčín, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, štátna správa ochrany ovzdušia - stanovisko pod č.: OU-TN-OSZP3-2024/053788-002 zo dňa 16. 12. 2024:
V prípade, ak predmetná stavba je väčšieho rozsahu a má zastavanú plochu väčšiu ako 1 000 m2 patrí medzi osobitné činnosti v zmysle § 20 ods. 1 písm. d) zákona č. 146/2023 Z. z. o ochrane ovzdušia a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej „zákon o ochrane ovzdušia“)
Na základe uvedeného, Okresný úrad Trenčín, odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna správa ochrany ovzdušia upozorňuje, že ak stavebná činnosť, vrátane demolačných prác stavby väčšieho charakteru podlieha osobitnej činnosti, je potrebné dodržiavať špecifické technické požiadavky a podmienky na vykonávanie vybraných

KÓPIA

osobitných činností stanovené v prílohe č. 8 v zmysle vyhlášky MŽP SR č. 248/2023 Z. z. o požiadavkách na stacionárne zdroje znečisťovania ovzdušia.
Na vykonávanie vybranej osobitnej činnosti nie je potrebný súhlas podľa § 26 ani povolenie zdroja podľa § 27 zákona o ochrane ovzdušia.

Trenčiansky samosprávny kraj - vyjadrenie pod č.: TSK/2024/09938-2 zo dňa 04. 12. 2024:
1. Pri vytýčení úseku úplnej uzávierky miestnej cesty pre cestnú nemotorovú dopravu v mieste uvedenej cyklotrasy (stavebný objekt SO 201 01 Úprava cyklotrasy pod mostom) je nevyhnutná účasť zodpovedného pracovníka odboru dopravy TSK, z dôvodu určenia lomových bodov - hranice cestného telesa cesty v súlade so zákonom č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v mení neskorších predpisov.
2. Stavebník / zhotoviteľ zdokumentuje za účasti zodpovedného pracovníka správcu komunikácie - Správa ciest Trenčianskeho samosprávneho kraja, Brnianska 3, 911 05 Trenčín, (ďalej len SC TSK) stavebný stav miestnej cesty pre cestnú nemotorovú dopravu a priľahlého cestného telesa v mieste uvedenej úplnej uzávierky pred začiatkom realizácie dotknutých stavebných objektov uvedenej stavby a získané údaje budú odovzdané zástupcovi SC TSK pred začiatkom realizácie dotknutých stavebných objektov uvedenej stavby.
3. Stavebník / zhotoviteľ zdokumentuje (Technické podmienky TP 071 Prehliadky, údržba a oprava cestných komunikácií. Diaľnice, rýchlostné cesty a cesty) za účasti zodpovedného pracovníka SC TSK stavebný stav miestnej cesty pre cestnú nemotorovú dopravu a priľahlého cestného telesa v mieste uvedenej úplnej uzávierky po realizácii dotknutých stavebných objektov uvedenej stavby a získané údaje spolu s návrhom na odstránenie závad a nedostatkov budú neodkladne odovzdané zástupcovi SC TSK.
4. Pri vytýčení rozsahu obnovy úseku miestnej cesty pre cestnú nemotorovú dopravu a priľahlého cestného telesa v mieste uvedenej úplnej uzávierky je nevyhnutná účasť zodpovedného pracovníka odboru dopravy TSK - Ing. Ondrej Repka, tel. 0901 918 128, email: ondrej.repka@tsk.sk, v súlade § 7, ods. 4 (Náklady na potrebnú úpravu obchádzkovej trasy, na jej údržbu počas obchádzky, ako aj na jej prípadné uvedenie do pôvodného stavu po skončení obchádzky uhrádza ten, kto požiadal o uzávierku alebo o obchádzku.), zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov.
5. Stavebník je povinný príslušnú časť miestnej cesty pre cestnú nemotorovú dopravu vrátane priľahlého cestného telesa, v mieste uvedenej úplnej uzávierky, uviesť pred ukončením úplnej uzávierky do pôvodného stavu v zmysle § 7 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov.
6. Stavebník / zhotoviteľ pred začiatkom prác požiada príslušný cestný správny orgán o vydanie: určenia prenosných dopravných značiek a dopravných zariadení na miestnej ceste pre cestnú nemotorovú dopravu, počas doby trvania úplnej uzávierky, povolenie na úplnú uzávierku miestnej cesty pre cestnú nemotorovú dopravu.
7. Po ukončení prác je stavebník / zhotoviteľ povinný dotknutú časť telesa cyklotrasy preukázateľným spôsobom odovzdať správcovi komunikácie - Správa ciest Trenčianskeho samosprávneho kraja, Brnianska 3, 911 05 Trenčín.

Správa ciest Trenčianskeho samosprávneho kraja - vyjadrenie pod č.: SC/2025/565-2 zo dňa 07. 04. 2024:
1. Zhotoviteľ za účasti pracovníka (Ing. Peter Kutlík č.t. 0902 978 708) správcu komunikácie zmonitoruje stav cyklotrasy Nové Mesto nad Váhom - Trenčín a priľahlého telesa pred započatím stavby a následne po ukončení stavby. Prípadné poškodenie alebo opotrebovanie cyklotrasy a priľahlého telesa, ku ktorému dôjde počas trvania stavebných prác je zhotoviteľ povinný na vlastné náklady uviesť do pôvodného stavu v rozsahu určenom dohodou zhotoviteľa a správcu komunikácie.

Krajský pamiatkový úrad Trenčín - záväzné stanovisko pod č.: Z-PUSR-098583/2024 zo dňa 04. 12. 2024:
1. Termín začatia zemných prác súvisiacich s predmetnou stavbou požadujeme písomne ohlásiť najmenej s týždenným predstihom KPÚ Trenčín s uvedením kontaktu na osobu zodpovednú za realizáciu stavby (zemných prác). Tlačivo oznámenia je k dispozícii na internetovej adrese: https://www.pamiatky.sk/sk/sk/page/na-stiahnutie.
2. Podľa § 40 ods. 2 a 3 pamiatkového zákona a § 127 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov (ďalej len „stavebný zákon“) v prípade zistenia, resp. narušenia archeologických nálezov počas stavby musí nálezca alebo osoba zodpovedná za vykonávanie prác ohlásiť nález KPÚ Trenčín priamo alebo prostredníctvom obce. Oznámenie o náleze je povinný urobiť nálezca najneskôr na druhý pracovný deň po jeho nájdení. Nález sa musí ponechať bez zmeny až do obhliadky krajským pamiatkovým úradom alebo ním poverenou odborne spôsobilou osobou, najmenej však tri pracovné dni odo dňa oznámenia nálezu. Do obhliadky krajským pamiatkovým úradom je nálezca povinný vykonať všetky nevyhnutné opatrenia na záchranu nálezu, najmä zabezpečiť ho proti poškodeniu, znehodnoteniu, zničeniu a odcudzeniu. Archeologický nález môže vyzdvihnúť a premiestniť z pôvodného miesta a z nálezových súvislostí iba oprávnená osoba podľa prvej vety metódami archeologického výskumu. Ak archeologický nález vyzdvihne oprávnená osoba podľa prvej vety,

KÓPIA

je povinná krajskému pamiatkovému úradu predložiť najneskôr do desiatich dní od vyzdvihnutia nálezu správu o náhodnom archeologickom náleze; správa o náhodnom archeologickom náleze obsahuje informácie o lokalizácii nálezu, metodike odkryvu, rámcovom datovaní a fotodokumentáciu nálezovej situácie.
KPÚ Trenčín vykonáva pamiatkový dohľad formou obhliadky výkopov stavby v období od zahájenia zemných prác až po ich ukončenie.
Nálezmi sú napr. ľudské kosti, keramické črepy, nádoby, staré tehlové alebo kamenné murivá, pozostatky drevených stavebných konštrukcií, jamy vyplnené tmavou hlinou prejavujúce sa ako kontrastné fľaky na podloží, prepálené vrstvy, nástroje, šperky, mince a podobne. Archeologickými nálezmi sú aj všetky nájdené hnuteľné veci pochádzajúce spred roku 1919 a vojnové predmety spred roku 1946 nájdené v zemi a na jej povrchu.

Obvodný banský úrad v Banskej Bystrici - rozhodnutie pod č.: OBUBB_165-273/2025 zo dňa 21. 01. 2025:
1. Trhacie práce veľkého rozsahu vykonávať podľa dokumentácie: Technický projekt odstrelu, vypracovaný Ing. Jánom Fehérom, PhD. v r. 2024, zaprotokolovaný na OBÚ v Banskej Bystrici pod č.: 3042-5182/2024.
2. Pre trhacie práce je uvedené množstvo trhaviny podľa dokumentácie: Technický projekt odstrelu, vypracovaný Ing. Jánom Fehérom, PhD. v r. 2024, zaprotokolovaný na OBÚ v Banskej Bystrici pod č.: 3042-5182/2024.
3. Zabezpečiť ochranu okolia pred rozletom materiálu.

Obvodný banský úrad v Banskej Bystrici - rozhodnutie pod č.: OBUBB_2266-4278/2024 zo dňa 18. 10. 2024:
1. Trhacie práce veľkého rozsahu vykonávať podľa dokumentácie: Technický projekt odstrelu, vypracovaný Ing. Jánom Fehérom, PhD. v r. 2024, zaprotokolovaný na OBÚ v Banskej Bystrici pod č.: 3042-5182/2024.
2. Maximálna celková nálož na jeden odstrel jedného piliera je 50,0 kg trhavín a nálož v jednom vývrte 6,250 kg trhaviny.
3. Zabezpečiť ochranu okolia pred rozletom materiálu.

Slovenský vodohospodársky podnik, štátny podnik, Povodie dolného Váhu, odštepný závod, Piešťany - vyjadrenie pod č.: SVP 2866/2025/2 zo dňa 28. 02. 2025:
Z hľadiska technicko-prevádzkového:
Do realizačnej dokumentácie k objektu SO 201-00 doplniť nasledovné:
- terénne zjazdy na bermy kanála (obojstranne, tzn. vybudovať 4 ks zjazdov) z dôvodu zabezpečenia kontinuálnej údržby svahov kanála (uvedené vyplýva zo zápisu z rokovania zo dňa 03.11.2023),
- opevnenie svahov kanála v celej dĺžke v profile mosta kamennou dlažbou do betónu,
- vyhotovenie spätného opevnenia svahov kanála v tej istej skladbe a v pôvodnom rozsahu (príloha č. 2).
Realizačnú dokumentáciu k objektu SO 202-00 dopracovať resp. doplniť o nasledovné:
- Pri pilieri P2 projekt rieši opevnenie pravého brehu rieky Váh kamenným záhozom o hmotnosti min. 500 kg v dĺžke 30 m od priemetu mosta až za lom svahu (na úroveň kóty 199,300 m n. m, Q100 = 198,699 m n.m.). Navrhované opevnenie v dotyku resp. v blízkosti piliera P2 doplniť o návrh dnovej pätky v zmysle STN 75 2102.
- Súčasná niveleta dna Váhu v profile navrhovaného objektu SO 202-00 je z dôvodu dynamických účinkov toku a následných korytotvomých procesov značne zahĺbená oproti pôvodnému stavu. Odporúčame doplniť navrhnuté riešenie o opatrenia smerujúce k stabilizácii nivelety dna toku Váh v profile mosta.
- Do dokumentácie dopracovať výkresy (situáciu, rezy) úpravy koryta Váhu (presuny naplaveného riečneho materiálu) na ľavej strane toku.
- Doplniť detail napojenia mosta na ľavostrannú a pravostrannú ochrannú hrádzu Váhu. Práce v dotyku s ochrannými hrádzami realizovať za podmienky, že nebude znížená úroveň protipovodňovej ochrany.
Realizačnú dokumentáciu k obidvom mostným objektom (SO 201-00, SO 202-00), v ktorej bude zohľadnené nami uvedené, žiadame predložiť na odsúhlasenie.
Výstavbou mostných objektov požadujeme rešpektovať:
- Pri stavebných prácach rešpektovať ochranné pásmo vodných tokov, ktoré je pri ohradzovanom vodnom toku Váh v šírke min. 6 m od brehovej čiary resp. návodnej päty hrádze a v šírke 10 m od vzdušnej päty hrádze obojstranne, pri odpadovom kanáli VE Kostolná - Trenčín v šírke 10 m od brehovej čiary obojstranne.
- O zahájení ako aj ukončení prác na mostných objektoch upovedomiť zástupcu Prevádzkového strediska Piešťany (SO 201-00, Ing. Gulanová, 0903 456 376, SO 202-00, Ing. Maslová, 0903 721 443), ktorý bude vykonávať dohlaď nad správnosťou priebehu celej stavby. Zástupcu správcu vodných tokov je nutné prizvať aj k preberacím konaniam (prevzatie a odovzdanie staveniska), kontrolným dňom a pod.
- Pred zahájením prác na mostnom objekte SO 202-00 je potrebné si vyžiadať informácie o hladinovom režime na vodnom toku, povodňovej situácii, a to prostredníctvom oddelenia vodohospodárskeho dispečingu a

KÓPIA

protipovodňovej ochrany nášho podnikového riaditeľstva (033/7724 590, 0910 545 119 - nepretržite) resp. je možné tieto informácie získať aj na stránke SHMÚ Bratislava.
- Na stavebné práce vykonávané v koryte vodných tokov a v inundačnom území Váhu vypracovať povodňový plán zabezpečovacích prác pre zhotoviteľa stavby a predložiť ho našej organizácii na odsúhlasenie (Ing. Varga, 0905 513 196) a OÚ Trenčín, Odboru starostlivosti o ŽP na schválenie.
- Práce na mostnom objekte SO 201-00 koordinovať s prevádzkou elektrární v Trenčíne resp. so správcom VE Kostolná (SE, a.s. Trenčín - p. Kotúč, 0910 674 236).
- Pri realizácii stavby postupovať v súlade s STN 73 6201 a STN 75 2102.
- Stavebné práce vykonávať tak, aby nedošlo k znečisteniu a následnému ohrozeniu povrchových ako aj podzemných vôd.
- Akékoľvek iné zásahy do majetku SVP, š.p., ktoré nie sú predmetom PD, uviesť do pôvodného stavu.
- Prípadné škody na nami spravovanom majetku (pojazdom vozidiel ako aj nákladnej dopravy zhotoviteľa stavby, vykonávaním prác pri výstavbe mostných objektov, ...), zhotoviteľ" stavby neodkladne ohlási našej organizácii a vykoná nápravu na vlastné náklady.
- Po ukončení prác korytá vodných tokov ako aj pobrežné pozemky uviesť do pôvodného stavu.
- Upozorňujeme, že ak umiestnením konštrukcie dočasného provizórneho premostenia nad Biskupickým kanálom (jedná sa o 3-poľové dočasné staveniskové provizórium) dôjde k poškodeniu opevnenia koryta kanála aj v miestach mimo záberu vykonávaných stavebných prác na mostnom objekte, budeme požadovať od zhotoviteľa stavby vykonať bezodkladnú nápravu a uvedenie opevnenia kanála do pôvodného stavu na jeho vlastné náklady.
- Za prítomnosti zástupcu Prevádzkového strediska Piešťany (SO 201-00, Ing. Gulanová, 0903 456 376, SO 202-00, Ing. Maslová, 0903 721 443) bude po ukončení prác vykonaná kontrola záujmového územia a splnenie podmienok nášho vyjadrenia. O vykonanej kontrole bude spísaný zápis.
- Vlastníkovi stavby umiestnenej vo vodnom toku a v inundačnom území vyplýva povinnosť podľa § 10 ods. 2 písm. d) zákona o ochrane pred povodňami spracovať trvalý povodňový plán zabezpečovacích prác a takisto pred jeho schválením príslušným orgánom ochrany pred povodňami ho odsúhlasiť s našou organizáciou (Ing. Varga).
- Vlastník stavby umiestnenej vo vodnom toku a v inundačnom území je povinný podľa ust. § 47 ods. 3 vodného zákona dbať o jej riadnu údržbu a statickú bezpečnosť, aby neohrozovala plynulý odtok vôd, nakoľko nezodpovedáme za škody spôsobené mimoriadnou udalosťou a škody vzniknuté užívaním vodných tokov (§ 49 ods. 5 vodného zákona). Z uvedeného vyplýva povinnosť čistenia koryta v profile zriadenia mostných objektov.
- Vykonaná úprava koryta vodných tokov v mieste mostných objektov ako aj pred a za mostnými objektami zostáva v správe vlastníka týchto objektov.
- Ako správca vodných tokov nezodpovedáme za škody, ktoré vzniknú v dôsledku mimoriadnych udalostí, ani za škody spôsobené počas vykonávania povodňových, zabezpečovacích prác.
- Realizácia stavby podlieha súhlasu OÚ Trenčín, Odboru starostlivosti o ŽP podľa § 27 ods. 1 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách (vodný zákon).
- Na kolaudáciu stavby žiadame byť prizvaní, kde nám bude odovzdané porealizačné zameranie k obidvom stavebným objektom (SO 201-00, SO 202-00) vo formáte (.dwg, .dxf, .txt) v súradnicovom systéme, a to v papierovej ako aj v digitálnej podobe. Zároveň požadujeme predložiť správu o stave koryta kanála a koryta Váhu v celom profile v rozsahu stavby objektov SO 201-00, SO 202-00, za účelom vylúčenia možnosti ponechania materiálov zo stavebnej činnosti pod vodnou hladinou.

Z hľadiska správy majetku:

Medzi SLOVENSKÝM VODOHOSPODÁRSKYM PODNIKOM, štátnym podnikom (prenajímateľ) a Slovenskou správou ciest, Bratislava (nájomca) je uzatvorená nájomná zmluva č. 1680/2019-PN zo dňa 25.10.2019 na dobu určitú. V zmysle Článku V. „Doba nájmu a spôsob ukončenia nájmu“, tejto zmluvy SVP, š.p. ako prenajímateľ podľa Článku 1. „Predmet a účel nájmu"“ prenecháva nájomcovi (SSC Bratislava) do dočasného užívania časti pozemkov oddelených GP č. 36315583-058-2018 zo dňa 18.07.2018, ktorý vyhotovil GE03 Trenčín. Nájomca (SSC) je v zmysle tejto zmluvy oprávnený užívať predmet nájmu výlučne na účely realizácie stavby: „Cesta I/9 v úseku Chocholná - Mníchova Lehota km 113,568 -120,988“ ako pomocnú, manipulačnú plochu.

V prípade, že zmenou predloženej dokumentácie pre realizáciu stavby dôjde k rozšíreniu záberu pozemkov vo vlastníctve SLOVENSKEJ REPUBLIKY, v správe SVP, š.p., podmieňujeme vydanie rozhodnutia o zmene stavby pred jej dokončením, preukázaním zmluvného vzťahu na všetky pozemkové nehnuteľnosti, ktoré budú zabraté v rámci realizácie stavby: „Cesta I/9 v úseku Chocholná - Mníchova Lehota, SO 201-00 Rekonštrukcia mosta - Most ev. č. 50-81, Časť: Projekt novej mostnej konštrukcie a SO 202-00 Rekonštrukcia mosta - Most ev. č. 50-81, Časť: Projekt novej mostnej konštrukcie“.

K uzatvoreniu zmluvného vzťahu je investor povinný požiadať osobitnou žiadosťou spolu s požadovanými prílohami a týmto stanoviskom na to na adresu: SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK, štátny podnik, Povodie

KÓPIA

dolného Váhu, odd. regionálnej správy majetku Piešťany, Nábr. Ivana Krasku 3/834, 921 80 Piešťany. K posúdeniu žiadosti o uzatvorenie zmluvného vzťahu je potrebné predložiť nasledovné dokumenty: PD v takom rozsahu, aby bolo zrejmé technické riešenie (pôdorysy,
priečne a pozdĺžne rezy, technická správa ...), situačné výkresy, snímka zo ZBGIS alebo ortofotomapa, na ktorej sú viditeľne vyznačené konkrétne časti parciel s vymedzeným rozsahom záberu (rozsah uviesť v m2), ktoré budú predmetom zmluvného vzťahu, stanoviská SVP, š.p., stanoviská a rozhodnutia iných štátnych orgánov alebo miestnej samosprávy, ktoré súvisia s uzatvorením zmluvy, ak boli vydané.
Zároveň upozorňujeme, že SVP, š.p. je pri nakladaní s majetkom štátu povinný postupovať podľa aktuálne platných a vydaných pokynov Ministerstva životného prostredia SR ako aj interných smerníc, pričom vnútorný proces odsúhlasenia uzatváraných zmluvných vzťahov podlieha viacstupňovému schvaľovaniu jednotlivými organizačnými zložkami SVP, š.p.. V nadväznosti na vyššie uvedené dodávame, že akékoľvek súhlasné stanovisko SVP, š.p., vydané k možnosti uzatvorenia zmluvy, našu organizáciu nezaväzuje.
Ďalej uvádzame, že v zmysle uzatvorenej zmluvy NZ č. 2367/2023-PN medzi SLOVENSKÝM VODOHOSPODÁRSKYM PODNIKOM, štátnym podnikom, Bratislava - mestská časť Ružinov (prenajímateľ) a SMS a.s., Banská Bystrica (nájomca resp. zhotoviteľ stavby) je časť pozemku parc. č. 464 KN-C, k. ú. Veľké Bierovce o výmere 1000 m2 prenechaná do užívania nájomcovi za účelom jeho využívania počas realizácie stavby: „Cesta I/9 v úseku Chocholná - Mníchova Lehota“ ako prístupová cesta k stavenisku a dočasné zariadenie staveniska pre túto stavbu. Rozšírenie predmetu nájmu (dočasného záberu) za účelom zriadenia staveniska - v duchu uzatvorenej predmetnej zmluvy (jedná sa len o rozšírenie záberu pozemku, na ktorý je zmluva uzatvorená) je potrebné požiadať osobitnou žiadosťou.
K uzatvoreniu zmluvného vzťahu je investor povinný požiadať osobitnou žiadosťou spolu s požadovanými prílohami a týmto stanoviskom na to na adresu: SVP, š.p., š. p., Povodie dolného Váhu, odd. regionálnej správy majetku Piešťany, Nábr. l. Krasku 3/834, 921 80 Piešťany. K posúdeniu žiadosti o uzatvorenie zmluvného vzťahu je potrebné predložiť nasledovné dokumenty: PD v takom rozsahu, aby bolo zrejmé technické riešenie (pôdorysy, priečne a pozdĺžne rezy, technická správa ...), situačné výkresy, snímka zo ZBGlS alebo ortofotomapa, na ktorej sú viditeľne vyznačené konkrétne časti parciel s vymedzeným rozsahom záberu (rozsah uviesť v m2), ktoré budú predmetom zmluvného vzťahu, stanoviská SVP, š.p., stanoviská a rozhodnutia iných štátnych orgánov alebo miestnej samosprávy, ktoré súvisia s uzatvorením zmluvy, ak boli vydané.
Zároveň upozorňujeme, že SVP, š.p. je pri nakladaní s majetkom štátu povinný postupovať podľa aktuálne platných a vydaných pokynov Ministerstva životného prostredia SR ako aj interných smerníc, pričom vnútorný proces odsúhlasenia uzatváraných zmluvných vzťahov podlieha viacstupňovému schvaľovaniu jednotlivými organizačnými zložkami SVP, š.p.. V nadväznosti na vyššie uvedené dodávame, že akékoľvek súhlasné stanovisko SVP, š.p., vydané k možnosti uzatvorenia zmluvy, našu organizáciu nezaväzuje.

Dopravný úrad, Letisko M. R. Štefánika, Bratislava - stanovisko pod č.: 4376/2025/ROP-002-V/84347 zo dňa 23. 01. 2025:
1. Najvyšší bod mostnej konštrukcie, vrátane prejazdného profilu cesty l. triedy (4,8 m), zvislého dopravného značenia (vrátane doplnkových značiek, príp. LED panelov), protihlukovej steny, stožiarov verejného osvetlenia a pod., všetkých objektov a zariadení umiestňovaných v riešenom území (aj dočasne) v rámci stavby alebo v súvislosti s jej realizáciou a maximálny vzrast drevín použitých na sadové úpravy nesmie prekročiť:
- pri Objekte 201 - Rekonštrukcii mosta - Most ev.č. 50-80 nadmorské výšky v rozmedzí 230,0- 243,0 m n.m. Bpv (najkritickejšie výškové obmedzenie určené OP prechodovej plochy letiska) bez predchádzajúceho súhlasu Dopravného úradu;
- pri Objekte 202 - Rekonštrukcii mosta - Most ev.č. 50-81 výšku 4,8 m od najvyššie navrhnutej nivelety rekonštruovaného mosta podľa predloženej dokumentácie.
2. Pre použitie stavebných mechanizmov (ďalej len „SM“) platí výškové obmedzenie uvedené v podmienke č. 1. Presah týchto výšok nie je možný bez predchádzajúceho súhlasu Dopravného úradu a prevádzkovateľa Letiska Trenčín - Letecké opravovne Trenčín, Legionárska 160, 911 04 Trenčín, IČO: 36 351 156 (ďalej len „prevádzkovateľ“).
3. V riešenom území (OP proti nebezpečným a klamlivým svetlám letiska) je stavebník povinný:
a) použiť na povrchovú úpravu stavebných objektov a zariadení (protihlukové steny, zábrany pre vtáky, dopravné značenie, oplotenie staveniska a pod.), prípadne na povrchovú úpravu iných objektov a zariadení materiály a farby s nereflexnou úpravou, resp. použiť takú úpravu, ktorá by svojím charakterom nemohla odpútať pozornosť" posádky lietadiel, príp. ich oslepiť alebo viesť k mylnej informácii pre posádky lietadiel;

KÓPIA

b) svetelný lúč svietidiel použitých na osvetlenie stavebných objektov, územia, spevnených plôch, komunikácií a pod. nasmerovať priamo na povrch osvetľovanej plochy tak, aby nemohlo dôjsť k oslepovaniu a klamaniu posádok lietadiel;
c) zakázané je používať geodetické meracie prístroje s výkonom presahujúcim hodnotu 50 nW/cm2 počas preletu lietadla pri vzlete a pristátí.
Ak sa v priebehu realizácie alebo užívania stavby zistí jej negatívny vplyv na leteckú prevádzku, je stavebník, resp. vlastník stavby povinný bezodkladne prijať opatrenia na eliminovanie tohto negatívneho vplyvu na bezpečnosť leteckej prevádzky, a to na vlastné náklady.
4. Zákaz realizovať prípadné nové vedenia elektrického prúdu VN a vyššieho napätia formou nadzemného vedenia (OP s obmedzením stavieb nadzemných vedení VN a VVN);
5. Stavebník je povinný písomne oznámiť Dopravnému úradu a prevádzkovateľovi letiska minimálne 14 dní vopred začatie stavby s predpokladaným termínom umiestnenia stavebných mechanizmov na stavenisko, s uvedením ich typov a maximálnych používaných výšok a dobou ich použitia, aby mohol Dopravný úrad preveriť splnenie podmienky č. 1 a v prípade nutnosti použitia SM s presahom obmedzujúcich výšok, v spojení s podmienkou č. 2, stanoviť podmienky pre ich umiestnenie a použitie na stavenisku vrátane podmienok leteckého prekážkového značenia SM a iných opatrení na zaistenie bezpečnej leteckej prevádzky (túto informáciu postačí Dopravnému úradu zaslať elektronicky na adresy ochranne.pasma@nsat.sk, lucia.barsovska@nsat.sk).
6. Stavebník je povinný predložiť Dopravnému úradu a prevádzkovateľovi letiska najneskôr do 7 dní od ukončenia stavby písomnú správu, ktorá bude obsahovať:
a) dokumentáciu skutočného vyhotovenia stavby potvrdenú oprávnenou osobou, dokladujúcu splnenie podmienok (postačí elektronicky);
b) fotodokumentáciu zachytávajúcu pohľad na celú stavbu, resp. jednotlivé mosty vrátane všetkých súvisiacich objektov a zariadení v riešenom území, v zábere so širším okolím, dokladujúcu splnenie podmienok (postačí elektronicky);
c) geodetický elaborát spracovaný a overený autorizovaným geodetom (v rozsahu podľa ustanovenia § 6 písm. d) až j) zákona č. 215/1995 Z. z. o geodézii a kartografii), ktorý musí obsahovať nasledujúce údaje stavby vrátane nivelety mostov v ich celej dĺžke a všetkých súvisiacich objektov a zariadení s výšku 2,0 m a viac od úrovne nivelety, dokladujúce aj splnenie podmienky č. 1:
i) rovinné súradnice Y, X v systéme S-JTSK; (nivelety mostov v ich celej dĺžke a všetkých súvisiacich objektov a zariadení a údaje požadované v bode iii)
ii) zemepisné súradnice B, L v systéme WGS-84 s presnosťou na desatinu sekundy (údaje požadujúce v bode i, resp iii);
iii) skutočne zamerané nadmorské výšky (Bpv) nivelety mostov v ich celej dĺžke, všetkých súvisiacich objektov a zariadení.
Geodetické práce požadujeme vykonať podľa „Postupu Dopravného úradu pre vykonávanie geodetických prác v civilnom letectve“, ktorého aktuálna verzia je zverejnená na internetovej stránke Dopravného úradu (viď link - http://letectvo.nsat.sk/letiska-a-stavby/geodeticke-prace-2/) podľa bodu 3.16 „Zamerania pre potreby Dopravného úradu“, bez potreby dodania formulára údajov a metaúdajov.
Podklady je potrebné predložiť v listinnej, ale aj v elektronickej podobe vo formáte *.pdf, vrátane rezu a situácie georeferencovanej v S-JTSK vo formáte *.dgn/*.dwg.
Zároveň Vás touto cestou informujeme, že riešené územie sa nachádza v ďalších OP letiska, z ktorých vyplývajú nasledovné obmedzenia, a to:
- zákaz vykonávať činnosti a zriaďovať stavby a prevádzky, ktoré by viedli k zvýšenému výskytu vtáctva alebo viedli k negatívnej zmene ornitologickej situácie vo vzťahu k leteckej prevádzke (vonkajšie a vnútorné ornitologické OP letiska).

Letecké opravovne Trenčín, a.s. - stanovisko pod č.: LOTN-43-10/2024-EÚ zo dňa 19. 12. 2024:
1. Dodržanie parametrov predmetnej stavby podľa predloženej projektovej dokumentácie - Dokumentácia ZDRS (zákazkové číslo 23BA31009, dátum 09/2024 a 10/2024).
2. Dodržať limitné výšky vyššie uvedených OP Letiska Trenčín.
3. Stavebník nesmie používať strojné mechanizmy (napr. žeriavy, vrtuľník) presahujúce svojou výškou OP Letiska Trenčín bez predchádzajúceho súhlasu LOTN, a.s..
4. Stavebník je povinný písomne oznámiť Leteckým opravovniam Trenčín, a.s. minimálne 14 dní vopred začiatok stavebných prác a použitie stavebných mechanizmov (žeriavov a iné).

KÓPIA

5. Po realizácii stavby, minimálne 7 dní pred kolaudáciou požadujeme predložiť projektovú dokumentáciu skutočného vyhotovenia, zemepisné a rovinné súradnice stavby, skutočné nadmorské výšky stavby potvrdené autorizovaným geodetom.
6. Stavebník je povinný požiadať o udelenie stanoviska k predmetnej akcii Dopravný úrad, ktorý určí ďalšie podmienky.

TÜV SÜD Slovakia, s.r.o., Bratislava - odborné stanovisko pod č.: 7165059819/40/24/ET/OS/T zo dňa 19. 09. 2024:
1. V schválenej projektovej dokumentácii a v predpisoch použitých pri návrhu a posudzovaní zariadenia nedôjde k zmenám ovplyvňujúcim bezpečnosť posudzovaného zariadenia.
2. Budú dodržiavané ustanovenia vyhlášky MPSVR SR č. 508/2009 Z. Z. v znení neskorších predpisov, predpisy, technické normy tu uvedené;
3. Zariadenie môže byť prevádzkované len na základe vykonanej úradnej skúšky. TÜV SÜD Slovakia s.r.o., ako oprávnená právnická osoba môže túto skúšku vykonať.

Trenčianske vodárne a kanalizácie, a.s., Trenčín - stanovisko pod č.: VTIR-2025/42-19 zo dňa 05. 03. 2025:
1. Vytýčené IS v našej správe žiadame plne rešpektovať v zmysle STN 73 6005 Priestorová úprava vedení technického vybavenia a zákona č. 442/2002 Z. zák. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách § 19, odst. 2 a 5. Podľa citovaného zákona je ochranné pásmo verejného vodovodu do priemeru DN 500 - 1,8 m a nad DN 500 - 3,0 m od jeho osi po oboch stranách vodovodného potrubia. V tomto pásme je okrem iného zakázané umiestňovať stavby, konštrukcie alebo iné podobné zariadenia, vysádzať trvalé porasty alebo vykonávať činnosti, ktoré obmedzujú prístup k verejnému vodovodu alebo k verejnej kanalizácii, alebo ktoré by mohli ohroziť ich technický stav.
2. Upozorňujeme Vás, že predmetná stavba sa nachádza v pásme hygienickej ochrany II. stupňa vodného zdroja „Veľké Bierovce - studňa HŠB-1“, ktoré bolo vymedzené rozhodnutím vydaným Okresným národným výborom v Trenčíne pod č. j. PLVH 3658/1988-405 zo dňa 10.3.1989. V území rozsahu ochranného pásma II. stupňa je na základe rozhodnutia možné povoliť výstavbu obytných budova iných zariadení len pokiaľ tieto nemôžu negatívne ovplyvniť akosť a zdravotnú nezávadnosť podzemných a povrchových vôd a ak sa na zariadeniach vykonajú také opatrenia, ktorými sa vylúči možnosť znečistenia podzemných a povrchových vôd.

Západoslovenská distribučná, a.s., Bratislava - stanovisko pod č.: CD 018613/2024 zo dňa 10. 12. 2024:
1. V zmysle elektrizačného zákona č. 251/2012 Z.z. o energetike v platnom znení žiadame rešpektovať existujúce podzemné vedenia, ktoré sa nachádzajú v blízkosti stavebných objektov.
2. Pri stavbe dôjde k prácam v blízkosti VN nadzemného a zemného vedenia, budú sa v ňom pohybovať osoby, mechanizmy vykonávajúce práce súvisiace so stavebnými prácami na stavbe. Žiadame Vás o dodržiavanie ustanovení § 43 Zákona o energetike č. 251/2012 Z. z. a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Taktiež je nutné vykonať poučenie, (oboznámenie) o zásadách bezpečnosti práce v blízkosti tohto vedenia a o možnosti vzniku smrteľného úrazu elektrickým prúdom v prípade ich porušenia.
3. Za detailné technické riešenie v zmysle platných predpisov a STN zodpovedá projektant.

SPP - distribúcia, a.s., Bratislava - vyjadrenie pod č.: TD/NS/0959/2024/Ga zo dňa 19. 12. 2024:
Všeobecné podmienky:
- pred realizáciou zemných prác a/alebo pred začatím vykonávania iných činností je stavebník povinný požiadať SPP-D o vytýčenie existujúcich plynárenských zariadení prostredníctvom online formuláru zverejneného na webovom sídle SPP-D www.spp-distribucia.sk (časť E-služby),
- v záujme predchádzania poškodeniam plynárenských zariadení, ohrozeniu ich prevádzky a/alebo prevádzky distribučnej siete, SPP-D vykonáva vytyčovanie plynárenských zariadení do rozsahu 100 m bezplatne,
- stavebník je povinný oznámiť začatie prác v ochrannom pásme plynárenských zariadení prostredníctvom online formuláru zverejneného na webovom sídle SPP-D www.spp-distribucia.sk (časť E-služby) najneskôr 3 pracovné dni pred zahájením plánovaných prác. V prípade neoznámenia začatia prác upozorňujeme, že SPP-D môže podať podnet na Úrad pre reguláciu sieťových odvetví, ktorý je oprávnený za porušenie povinnosti v ochrannom a/alebo bezpečnostnom pásme plynárenského zariadenia uložiť podľa ustanovení Zákona o energetike pokutu vo výške 300,- € až 150 000,- €,
- stavebník je povinný zabezpečiť prístupnosť plynárenských zariadení počas realizácie činnosti z dôvodu potreby prevádzkovania plynárenských zariadení, najmä výkonu kontroly prevádzky, údržby a výkonu odborných prehliadok a odborných skúšok opráv, rekonštrukcie (obnovy) plynárenských zariadení,

KÓPIA

- stavebník je povinný umožniť zástupcovi SPP-D vstup na stavenisko a výkon kontroly realizácie činností v ochrannom pásme plynárenských zariadení,
- stavebník je povinný realizovať zemné práce vo vzdialenosti menšej ako 1,00 m na každú stranu od obrysu nízkotlakého (ďalej ako „NTL“) plynovodu a stredotlakého (ďalej ako „STL“) plynovodu a vo vzdialenosti menšej ako 1,50 m od obrysu vysokotlakého (ďalej ako „VTL“) plynovodu, až po predchádzajúcom vytýčení týchto plynárenských zariadení, a to výhradne ručne, bez použitia strojových mechanizmov, so zvýšenou opatrnosťou, za dodržania STN 73 3050, a to pokiaľ sa jedná o výkopové, ako aj bezvýkopové technológie,
- pred realizáciou akýchkoľvek prác vo vzdialenosti menšej ako 1,00 m na každú stranu od obrysu NTL plynovodu a STL plynovodu a vo vzdialenosti menšej ako 1,50 m od obrysu VTL plynovodu, iným spôsobom ako ručne, je stavebník povinný v mieste križovania s plynárenským zariadením (a ak ku križovaniu nedochádza, v mieste priblíženia k plynárenskému zariadeniu) obnažiť plynárenské zariadenie ručne kopanou kontrolnou sondou pre overenie priestorového uloženia plynárenského zariadenia a taktiež overenie priebehu trasy vŕtacieho (resp. pretláčacieho) zariadenia, pričom technické parametre uvedenej sondy sú neoddeliteľnou prílohou tohto stanoviska,
- v prípade, ak zemné práce vo vzdialenosti menšej ako 1,00 m na každú stranu od obrysu NTL plynovodu a STL plynovodu nie je možné realizovať výhradne ručne alebo bezvýkopovou metódou s ručne kopanými kontrolnými sondami, stavebník je povinný predložiť SPP-D realizačnú projektovú dokumentáciu a vopred požiadať o stanovenie podmienok na vykonávanie takýchto prác,
- vykonávanie zemných prác bezvýkopovou metódou bez ručne kopaných kontrolných sond vo vzdialenosti menšej ako 1,50 m od obrysu VTL plynovodu je zakázané,
- ak pri zemných prácach dôjde k odkrytiu plynárenského zariadenia, stavebník je povinný kontaktovať pred zasypaním výkopu zástupcu SPP-O (p. BARAN Jozef, email: jozef.baran@spp-distribucia.sk) na vykonanie kontroly stavu obnaženého plynárenského zariadenia, podsypu a obsypu plynovodu a uloženia výstražnej fólie; výsledok kontroly bude zaznamenaný do stavebného denníka,
- prístup k akýmkoľvek technologickým zariadeniam SPP-D nie je povolený a manipulácia s nimi je prísne zakázaná, pokiaľ sa na tieto práce nevzťahuje vydané povolenie SPP-D,
- stavebník je povinný zabezpečiť odkryté plynovody, káble, ostatné inžinierske siete počas celej doby ich odkrytia proti poškodeniu,
- stavebník nesmie bez súhlasu SPP-D nad trasou plynovodu realizovať také terénne úpravy, ktoré by zmenili jeho doterajšie krytie a hĺbku uloženia, v prípade zmeny úrovne terénu požadujeme všetky zariadenia a poklopy plynárenských zariadení osadiť do novej úrovne terénu,
- každé poškodenie zariadenia SPP-D, vrátane poškodenia izolácie potrubia, musí byť ihneď ohlásené SPP-D na tel. č. 0850 111 727, nedodržanie tejto povinnosti môže viesť k vážnemu ohrozeniu života, zdravia a majetku verejnosti,
- upozorňujeme, že SPP-D môže pri všetkých prípadoch poškodenia plynárenských zariadení podať podnet na Úrad pre reguláciu sieťových odvetvi, ktorý je oprávnený za porušenie povinnosti v ochrannom a/alebo bezpečnostnom pásme plynárenského zariadenia uložiť podľa ustanovení Zákona o energetike pokutu vo výške 300,- € až 150 000,- €, poškodením plynárenského zariadenia môže dôjsť aj k spáchaniu trestného činu všeobecného ohrozenia podľa § 284 a § 285, prípadne trestného činu poškodzovania a ohrozovania prevádzky všeobecne prospešného zariadenia podľa § 286, alebo § 288 zákona č. 300/2005 Z.z. Trestný zákon,
- stavebník je povinný pri realizácii stavby dodržiavať ustanovenia Zákona o energetike, Stavebného zákona a iných všeobecne záväzných právnych predpisov, ako aj podmienky uvedené v Zápise z vytýčenia plynárenských zariadení a taktiež ustanovenia Technických pravidiel pre plyn (TPP) najmä TPP 702 10,
- stavebník je povinný rešpektovať a zohľadniť existenciu plynárenských zariadení a/alebo ich ochranných a/alebo bezpečnostných pásiem,
- stavebník je povinný pri súbehu a križovaní navrhovaných vedení s existujúcimi plynárenskými zariadeniami dodržať minimálne odstupové vzdialenosti v zmysle STN 73 6005 a TPP 906 01,
- v zmysle § 79 Zákona o energetike stavebník nesmie bez súhlasu prevádzkovateľa distribučnej siete v ochrannom pásme plynárenských zariadení vykonávať činnosti ako ani umiestňovať stavby, kontrolné šachty, trvalé porasty a pod.,
- v zmysle § 80 Zákona o energetike stavebník nesmie bez súhlasu prevádzkovateľa distribučnej siete v bezpečnostnom pásme plynárenských zariadení umiestňovať stavby,
Osobitné podmienky:
- rešpektovať vyjadrenie SPP-O (výnimka) č.4654/160223/NM/MM.

Slovak Telekom, a.s., Bratislava - vyjadrenie pod č.: 6612432725 zo dňa 25. 11. 2024:
1. Existujúce zariadenia sú chránené ochranným pásmom (§23 zákona č. 452/2021 Z. z.) a zároveň je potrebné dodržať ustanovenie §108 zákona č. 452/2021 Z. z. o ochrane proti rušeniu.

KÓPIA

2. Vyjadrenie stráca platnosť uplynutím doby platnosti uvedenej vyššie vo vyjadrení, v prípade zmeny vyznačeného polygónu, dôvodu žiadosti, účelu žiadosti, v prípade ak uvedené parcelné číslo v žiadosti nezodpovedá vyznačenému polygónu alebo ak si stavebník nesplní povinnosť podľa bodu 3.
3. Stavebník alebo ním poverená osoba je povinná v prípade ak zistil, že jeho zámer, pre ktorý podal uvedenú žiadosť je v kolízii so SEK Slovak Telekom, a.s. a / alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o. alebo zasahuje do ochranného pásma týchto sieti (najneskôr pred spracovaním projektovej dokumentácie stavby), vyzvať spoločnosť Slovak Telekom, a.s. na stanovenie konkrétnych podmienok ochrany alebo preloženia SEK prostredníctvom zamestnanca spoločnosti povereného správou sieti:
František Chupáč, frantisek.chupac@telekom.sk. +421326521289
4. V zmysle § 21 ods. 12 zákona č. 452/2021 Z. z. o elektronických komunikáciách sa do projektu stavby musí zakresliť priebeh všetkých zariadení v mieste stavby. Za splnenie tejto povinnosti zodpovedá projektant.
5. Zároveň upozorňujeme stavebníka, že v zmysle § 24 zákona č. 452/2021 Z.z. je potrebné uzavrieť dohodu o podmienkach prekládky telekomunikačných vedení s vlastníkom dotknutých SEK. Bez uzavretia dohody nie je možné preložiť zrealizovať prekládku SEK.
6. Upozorňujeme žiadateľa, že v textovej časti vykonávacieho projektu musí figurovať podmienka spoločnosti Slovak Telekom, a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. o zákaze zriaďovania skládok materiálu a zriaďovania stavebných dvorov počas výstavby na existujúcich podzemných kábloch a projektovaných trasách prekládok podzemných telekomunikačných vedení a zaradení.
7. V prípade ak na Vami definovanom území v žiadosti o vyjadrenie sa nachádza nadzemná telekomunikačná sieť, ktorá je vo vlastníctve Slovak Telekom, a.s. a / alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o., je potrebné zo strany žiadateľa zabezpečiť nadzemnú sieť proti poškodeniu alebo narušeniu ochranného pásma.
8. Nedodržanie vyššie uvedených podmienok ochrany zariadení je porušením povinnosti podľa § 23 zákona č. 452/2021 Z. z. o elektronických komunikáciách v platnom znení.
9. V prípade, že žiadateľ bude so zemnými prácami alebo činnosťou z akýchkoľvek dôvodov pokračovať po tom, ako vydané vyjadrenie stratí platnosť, je povinný zastaviť zemné práce a požiadať o nové vyjadrenie.
Pred realizáciou výkopových prác je stavebník povinný požiadať o vytýčenie polohy SEK spoločnosti Slovak Telekom. a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. na povrchu terénu. Vzhľadom k tomu, že na Vašom záujmovom území sa môžu nachádzať zariadenia iných prevádzkovateľov, ako sú napr. rádiové zariadenia, rádiové trasy, televízne káblové rozvody, týmto upozorňujeme žiadateľa na povinnosť vyžiadať si obdobné vyjadrenie od prevádzkovateľov týchto zariadení.
10. Vytýčenie polohy SEK spoločnosti Slovak Telekom a.s. a DIGI SLOVAKIA. s.r.o. na povrchu terénu vykoná Slovak Telekom, a.s. na základe objednávky zadanej cez internetovú aplikáciu na stránke: https:llwww.telekom.sk/vyjadrenia
Vytýčenie bude zrealizované do troch týždňov od podania objednávky.
11. Stavebník alebo ním poverená osoba je povinná bez ohľadu na vyššie uvedené body dodržať pri svojej činnosti aj Všeobecné podmienky ochrany SEK, ktoré tvoria prílohu tohto vyjadrenia.
12. Žiadateľ môže vyjadrenie použiť iba pre účel, pre ktorý mu bolo vystavené. Okrem použitia pre účel konaní podľa stavebného zákona a následnej realizácie výstavby, žiadateľ nie je oprávnený poskytnuté informácie a dáta ďalej rozširovať, prenajímať alebo využívať bez súhlasu spoločnosti Slovak Telekom, a.s.
13. Žiadateľa zároveň upozorňujeme, že v prípade ak plánuje napojiť nehnuteľnosť na verejnú elektronickú komunikačnú sieť úložným vedením, je potrebné do projektu pre územné rozhodnutie doplniť aj telekomunikačnú prípojku.
14. Poskytovateľ negarantuje geodetickú presnosť poskytnutých dát. Poskytnutie dát v elektronickej forme nezbavuje žiadateľa povinnosti požiadať o vytýčenie.
15. Prílohy k vyjadreniu:
- Všeobecné podmienky ochrany SEK
- Situačný výkres obsahujúci záujmové územie žiadateľa
Dôležité upozornenie: §28 zákona č. 452/2021 Z. z. o elektronických komunikáciách ukladá povinnosť, aby všetky novopostavené budovy a budovy, ktoré prechádzajú stavebnými úpravami vnútorných rozvodov, na ktorých uskutočnenie je potrebné stavebné povolenie, boli vybavené vysokorýchlostnou fyzickou infraštruktúrou v budove a prístupovým bodom k nej.
Všeobecné podmienky ochrany SEK:
1. V prípade, že zámer stavebníka, pre ktorý podal uvedenú žiadosť, je v kolízii so SEK Slovak Telekom,a.s. a/ alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o. alebo zasahuje do ochranného pásma týchto sietí, je stavebník po konzultácii so zamestnancom Slovak Telekom,a.s. povinný zabezpečiť:
- Ochranu alebo preloženie sietí v zmysle konkrétnych podmienok určených zamestnancom Slovak Telekom,a.s.

KÓPIA

- Vypracovanie projektovej dokumentácie v prípade potreby premiestnenia telekomunikačného vedenia
- Odsúhlasenie projektovej dokumentácie v prípade potreby premiestnenia telekomunikačného vedenia
V lokalite predmetu Vašej žiadosti je oprávnený vykonávať práce súvisiace s preložením sietí (alebo vybudovaním telekomunikačnej prípojky) iba zmluvný partner:
Ladislav Hrádil, hradil@suptel.sk, 0907 777 474
UPOZORNENIE: V káblovej ryhe sa môže nachádzať viac zariadení (káble, potrubia) s rôznou funkčnosťou.
2. Pri akýchkoľvek prácach, ktorými môžu byt' ohrozené alebo poškodené zariadenia, je žiadateľ" povinný vykonať všetky objektívne účinné ochranné opatrenia tým, že zabezpečí:
- Pred začatím zemných prác vytýčenie a vyznačenie polohy zariadení priamo na povrchu terénu
- Preukázateľné oboznámenie zamestnancov, ktorí budú vykonávať zemné práce, s vytýčenou a vyznačenou polohou tohto zariadenia a tiež s podmienkami, ktoré boli na jeho ochranu stanovené
- Upozornenie zamestnancov vykonávajúcich zemné práce na možnú polohovú odchýlku ± 30 cm skutočného uloženia vedenia alebo zariadenia od vyznačenej polohy na povrchu terénu
- Upozornenie zamestnancov, aby pri prácach v miestach výskytu vedení a zariadení pracovali s najväčšou opatrnosťou a bezpodmienečne nepoužívali nevhodné náradie (napr. hĺbiace stroje)
- Aby boli odkryté zariadenia riadne zabezpečené proti akémukoľvek ohrozeniu, krádeži a poškodeniu vo vzdialenosti 1,5 m na každú stranu od vyznačenej polohy zariadenia
- Zhutnenie zeminy pod káblami pred jeho zakrytím (zasypaním)
- Bezodkladné oznámenie každého poškodenia zariadenia na telefónne číslo 12129
- Overenie výškového uloženia zariadenia ručnými sondami (z dôvodu, že spoločnosť Slovak Telekom, a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. nezodpovedajú za zmeny priestorového uloženia zariadenia vykonané bez ich vedomia)
UPOZORNENIE: V prípade, že počas výstavby je potrebné zvýšiť, alebo znížiť krytie tel. káblov je toto možné vykonať len so súhlasom povereného zamestnanca ST.
3. V prípade požiadavky napojenia lokality, resp. objektu, na VSST (verejná sieť ST) je potrebné si podať žiadosť o určenie bodu napojenia, (www.telekom.sk).
4. Žiadame dodržať platné predpisy podľa STN 73 6005 pre priestorovú úpravu vedení v plnom rozsahu.

Michlovský spol. s r. o., Piešťany - vyjadrenie pod č.: BA-4695 2024 zo dňa 11. 12. 2024:
Pri projektovaní stavieb dodržať priestorovú normu STN 73 6005 a ustanovenia zákona o elektronických komunikáciách č. 452/2021 Z. z. o ochrane sieti a zariadení. Pri krížení sietí, tesných súbehoch, pri budovaní nových komunikácii a spevnených plôch pokiaľ nedochádza k prekládke, optickú trasu mechanicky chrániť žlabovaním. Všetky vynútené práce výstavbou na ochrane TKZ a prekládky trasy riešiť samostatným projektom odsúhlaseným správcom PTZ Orange Slovensko, a. s.. Mechanická ochrana a prekládky budú realizované v plnej výške na náklady investora. Realizáciu prekládky PTZ Orange vykoná na základe územného rozhodnutia a „Zmluvy o preložke“ so spoločnosťou Orange Slovensko a. s. ním poverená servisná organizácia. Zahájenie stavebných prác v ochrannom pásme optickej trasy oznámiť správcovi PTZ.
Upozorňujeme, že:
1. vo Vašom záujmovom území, resp. v trasách Orange Slovensko a. s., sa môžu nachádzať TKZ iných prevádzkovateľov,
2. rádiokomunikačné stavby Orange Slovensko a el. prípojky ku ním, nie sú predmetom toho vyjadrenia.
Ďalej, pri akýchkoľvek prácach, ktorými môžu byť ohrozené alebo poškodené PTZ, ste povinný vykonať všetky objektívne účinné ochranné opatrenia najmä tým, že zabezpečíte:
- pred začatím zemných prác vytýčenie a vyznačenie polohy PTZ priamo na povrchu terénu, objednať u správcu PTZ (vyznačenie podzemnej optickej trasy si prevedie objednávateľ farbou, alebo kolíkmi)
- preukázateľné oboznámenie pracovníkov vykonávajúcich zemné práce, s vytýčenou a vyznačenou polohou PTZ, upozorniť na možnú polohovú odchýlku vytýčenia +, - 30 cm od skutočného uloženia, aby pri prácach v miestach výskytu optických vedení a zariadení pracovali s najväčšou opatrnosťou a bezpodmienečne nepoužívali nevhodné náradie a hĺbiace stroje v ochrannom pásme od vyznačenej polohy PTZ
- dodržanie zákazu prechádzania ťažkými vozidlami, kým sa nevykoná ochrana proti mechanickému poškodeniu
- nad optickou trasou dodržanie zákazu skládok a budovania zariadení, ktoré by znemožňovali prístup k PTZ
- vyžiadať si súhlas prevádzkovateľa a správcu pri zmene nivelety nad trasou PTZ v ochrannom pásme
- aby odkryté časti PTZ boli riadne zabezpečené proti prevysu, ohrozeniu a poškodeniu nepovolanou osobou
- pred záhrnom previesť zhutnenie zeminy pod a nad HDPE trasou, obnoviť krytie a značenie (zákrytové dosky, fólia, markery)
- aby bezodkladne oznámili každé poškodenie PTZ na tel. číslo 033/7732032, mob. 0907 721 378

KÓPIA

- je nutné preveriť výškové a stranové uloženie PTZ ručnými sondami (vzhľadom na to, že nezodpovedáme za zmeny priestorového uloženia PTZ vykonané bez nášho vedomia)
- pred záhrnom obnažených miest PTZ prizvať pracovníka servisu ku kontrole o nepoškodení trasy
Nedodržanie podmienok ochrany verejnoprospešného zariadenia PTZ je porušením právnej povinnosti podľa § 23 zákona č. 452/2021 a TZ. Toto vyjadrenie platí len v rozsahu nami overenej dokumentácie a pre rozsah prác vyznačených, alebo vymedzených v časti I. tohto tlačiva.
Vytýčenie vedenia verejnej elektronickej komunikačnej siete vykoná spoločnosť Orange Slovensko, a. s. na základe vyjadrenia a objednávky do 3 týždňov od jej doručenia.

2. Stavebné objekty budú zrealizované podľa projektovej dokumentácie overenej špeciálnym stavebným úradom, ktorú vypracovala spoločnosť Valbek SK, s.r.o., Pribinova 4, 811 09 Bratislava, zák. č.: 23BA31009.

3. Ostatné záväzné podmienky, ktoré sú uvedené v stavebnom povolení č.: OU-TN-OCDPK-2020/010385-015 zo dňa 15. 07. 2020, právoplatné dňa 19. 08. 2020, zostávajú v platnosti aj pre zmenu stavby pred jej dokončením povolenú týmto rozhodnutím.

V priebehu konania o zmene stavby pred jej dokončením neboli účastníkmi konania ani dotknutými orgánmi vznesené žiadne námietky ani pripomienky, o ktorých by bolo potrebné rozhodnúť.

Stavebník je v zmysle § 4 ods. 1 písm. a) zákona č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov za vydanie rozhodnutia o povolení zmeny stavby pred jej dokončením oslobodený od zaplatenia správneho poplatku.

Odôvodnenie

Stavebník: Slovenská správa ciest, Dúbravská cesta 1153/3, 841 04 Bratislava, v zastúpení: Slovenská správa ciest, IVSC Žilina, M. Rázusa 104/A, 010 01 Žilina podal dňa 20. 11. 2024 listom pod č.: SSC/6124/2024/6461/42098 zo dňa 06. 11. 2024 žiadosť o vydanie povolenia na zmenu stavby pred jej dokončením na stavebné objekty:
SO 201-00 - Rekonštrukcia mosta ev. č. 50-80, časť: Projekt demolácie existujúcej konštrukcie,
SO 202-00 - Rekonštrukcia mosta ev. č. 50-81, časť: Projekt demolácie existujúcej konštrukcie
SO 670-00 - Preložka a ochrana VN a NN káblov v km 1,260 cesty I/9, I. etapa km 0,680 - 1,207
SO 201-00 - Rekonštrukcia mosta ev. č. 50-80, časť: Projekt novej mostnej konštrukcie
SO 202-00 - Rekonštrukcia mosta ev. č. 50-81, časť: Projekt novej mostnej konštrukcie
stavby: „Cesta I/9 v úseku Chocholná - Mníchova Lehota“.
Uvedeným dňom podania žiadosti bolo začaté konanie o zmene stavby pred jej dokončením.

Na stavbu: „Cesta I/9 v úseku Chocholná - Mníchova Lehota“ vydal špeciálny stavebný úrad stavebné povolenie pod č.: OU-TN-OCDPK-2020/010385-015 zo dňa 15. 07. 2020, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 19. 08. 2020.

Na stavebné objekty:
SO 201-00 - Rekonštrukcia mosta ev. č. 50-80, časť: Projekt demolácie existujúcej konštrukcie
SO 202-00 - Rekonštrukcia mosta ev. č. 50-81, časť: Projekt demolácie existujúcej konštrukcie
SO 670-00 - Preložka a ochrana VN a NN káblov v km 1,260 cesty I/9, I. etapa km 0,680 - 1,207
vydal špeciálny stavebný úrad za účelom odvrátenia ohrozenia dodávky elektrickej energie a s tým súvisiaceho rizika možnosti vzniku škôd na životoch, zdraví, majetku obyvateľstva a ohrozenia bezpečnosti cestnej premávky predbežné povolenie pod č.: OU-TN-OCDPK-2023/053002-002 zo dňa 20. 11. 2023, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 09. 12. 2023.

Ďalej špeciálny stavebný úrad vydal pre predmetnú stavbu povolenie zmeny stavby pred jej dokončením pod č.: OU-TN-OCDPK-2023/053620-008 zo dňa 21. 12. 2023, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 02. 02. 2024 a povolenie zmeny stavby pred jej dokončením pod č.: OU-TN-OCDPK-2024/045501-009 zo dňa 14. 11. 2024, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 21. 01. 2025.

Zmena stavby pred jej dokončením spočíva v zmene stavebných objektov oproti pôvodnej schválenej projektovej dokumentácii pre stavebné povolenie a to najmä v kompletnej demolácii existujúcej nosnej konštrukcie a častí spodnej stavby mostných objektov SO 201-00 a SO 202-00 a vo výstavbe nových nosných konštrukcií s čiastočným

KÓPIA

ponechaním spodnej stavby, zosilnením zakladania a s novou konštrukciou prechodových oblastí mostov. Nová mostná konštrukcia bude mať jasne zadefinovanú normovú životnosť a únosnosť s efektívne vynaloženými nákladmi na výstavbu a následnú údržbu.

Špeciálny stavebný úrad oznámil verejnou vyhláškou pod č.: OU-TN-OCDPK-2025/004335-012 zo dňa 29. 04. 2025 účastníkom konania a dotknutým orgánom začatie konania o zmene stavby pred jej dokončením. Nakoľko špeciálnemu stavebnému úradu boli dobre známe pomery stavby a žiadosť poskytovala dostatočný podklad pre posúdenie predloženého návrhu, upustil v zmysle § 61 ods. 2 zákona č. 50/1976 Zb. od miestneho zisťovania a ústneho konania a v oznámení určil lehotu 7 pracovných dní odo dňa doručenia oznámenia na uplatnenie námietok a pripomienok ku konaniu. V stanovenej lehote neboli účastníkmi konania ani dotknutými orgánmi vznesené žiadne námietky ani pripomienky, o ktorých by bolo potrebné rozhodnúť.

V uskutočnenom konaní o zmene stavby pred jej dokončením špeciálny stavebný úrad posúdil žiadosť z hľadísk uvedených v § 68 zákona č. 50/1976 Zb. a zistil, že zmenou stavby nebudú ohrozené verejné záujmy a ani neprimerane obmedzené či ohrozené práva a oprávnené záujmy účastníkov konania. Špeciálny stavebný úrad v priebehu konania nezistil žiadne dôvody, ktoré by bránili povoleniu zmeny stavby pred jej dokončením.

Na základe vyššie uvedených skutočností, špeciálny stavebný úrad rozhodol, že stavebníkovi: Slovenská správa ciest, Dúbravská cesta 1153/3, 841 04 Bratislava, v zastúpení: Slovenská správa ciest, IVSC Žilina, M. Rázusa 104/A, 010 01 Žilina povolil v zmysle § 68 zákona č. 50/1976 Zb. zmenu stavby pred jej dokončením na stavbu: „Cesta I/9 v úseku Chocholná – Mníchova Lehota tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Poučenie

Proti tomuto rozhodnutiu možno podať odvolanie do 15 dní odo dňa doručenia, podaním na Okresný úrad Trenčín, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Hviezdoslavova 3, Trenčín. Dňom doručenia rozhodnutia verejnou vyhláškou je 15. deň odo dňa vyvesenia.
Podľa § 47 zákona č. 71/1967 Zb. možno toto rozhodnutie po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov preskúmať súdom.

Mgr. Lea Kolářová
vedúca odboru

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky orgánom verejnej moci

IČO: 00151866 Sufix: 10126

Doručuje sa

Slovenská správa ciest, Dúbravská cesta 1152/3, 841 04 Bratislava-Karlova Ves, Slovenská republika
Trenčiansky samosprávny kraj, K dolnej stanici 7282/20A, 911 01 Trenčín, Slovenská republika
Obec Veľké Bierovce, Veľké Bierovce 24, 913 11 Veľké Bierovce, Slovenská republika
Obec Trenčianske Stankovce, Trenčianske Stankovce 362, 913 11 Trenčianske Stankovce, Slovenská republika
Obec Trenčianska Turná, Trenčianska Turná 86, 913 21 Trenčianska Turná, Slovenská republika
Slovak Telekom, a.s., Bajkalská , 817 62 Bratislava-Staré Mesto, Slovenská republika
Západoslovenská distribučná, a.s., Čulenova 6, 816 47 Bratislava-Staré Mesto, Slovenská republika
Valbek SK, spol. s r. o., Eurovea Central 1, Pribinova 4, 811 09 Bratislava-Staré Mesto, Slovenská republika
ISPO spol. s r.o., inžinierske stavby, Slovenská 86, 080 01 Prešov, Slovenská republika
PROEL s.r.o., Opatovská 238/87, 911 01 Trenčín, Slovenská republika
JUDr. Katarína Jančárová, advokát, Legionárska 618, 911 01 Trenčín, Slovenská republika

Na vedomie

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, Námestie Ľ. Štúra, Bratislava-Staré Mesto, Bratislava I
Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, Námestie slobody 6, Bratislava-Staré Mesto, Bratislava I

KÓPIA

Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava
Ministerstvo vnútra Slovenskej Republiky, Pribinova 2, 812 72 Bratislava 1
Okresný úrad Trenčín, odbor starostlivosti o životné prostredie, Hviezdoslavova 0/3, 911 01 Trenčín 1
Krajské riaditeľstvo Policajného zboru v Trenčíne, Jilemnického 1, 911 42 Trenčín 1
Okresné riaditeľstvo Policajného zboru v Trenčíne, Kvetná 7, 911 42 Trenčín 1
Krajský pamiatkový úrad Trenčín, K dolnej stanici 7282/20, 911 01 Trenčín 1
Krajské riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Trenčíne, Štefánikova 20, 911 49 Trenčín 1
Správa ciest Trenčianskeho samosprávneho kraja, Brnianska 3, 911 05 Trenčín 5
Národná diaľničná spoločnosť, a. s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava-Karlova Ves
Obec Chocholná-Velčice, Chocholná-Velčice, Trenčín
Obec Mníchova Lehota, Mníchova Lehota 90, 913 21 Mníchova Lehota
Slovenská autobusová doprava Trenčín, akciová spoločnosť skrátene: SAD Trenčín, a.s., Zlatovská cesta 29, 911 37 Trenčín 1
SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK, štátny podnik, Povodie dolného Váhu, odštepný závod, Ivana Krasku 3/834, 921 01 Piešťany 1
Hydromeliorácie, š.p., Vrakunská 29, Bratislava
Regionálny úrad verejného zdravotníctva Trenčín, Nemocničná 4, 911 01 Trenčín 1
Technická inšpekcia, a.s., Južná trieda 95/POBOX A 18, 040 01 Košice 1
Trenčianske vodárne a kanalizácie, a.s. skratka obchodného mena: TVK a.s. Trenčín, Kožušnícka 4, 911 05 Trenčín 5
SPP - distribúcia a.s., Mlynské Nivy 44/b, 825 11 Bratislava 25
MICHLOVSKÝ, spol. s r.o., Letná, 921 01 Piešťany 1