OKRESNÝ ÚRAD TRENČÍN

KÓPIA

ODBOR CESTNEJ DOPRAVY A POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÍ

Hviezdoslavova 3, 911 01 Trenčín

Číslo spisu
OU-TN-OCDPK-2026/022656-017

Trenčín
01. 07. 2026

Rozhodnutie

o zmene stavby pred jej dokončením

Popis konania / Účastníci konania

Konanie vo veci zmeny stavby pred jej dokončením podľa § 68 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov na stavbu: „Cesta I/9 v úseku Chocholná - Mníchova Lehota“.

Účastníci konania:
1. Slovenská správa ciest, Dúbravská cesta 1152/3, 841 04 Bratislava
2. Trenčiansky samosprávny kraj, K dolnej stanici 7282/20A, 911 01 Trenčín
3. Obec Veľké Bierovce, Veľké Bierovce 24, 913 11 Veľké Bierovce
4. Obec Trenčianske Stankovce, Trenčianske Stankovce 362, 913 11 Trenčianske Stankovce
5. Obec Trenčianska Turná, Trenčianska Turná 86, 913 21 Trenčianska Turná
6. Slovak Telekom, a.s., Bajkalská , 817 62 Bratislava-Staré Mesto
7. Západoslovenská distribučná, a.s., Čulenova 6, 816 47 Bratislava-Staré Mesto
8. Valbek SK, spol. s r. o., Eurovea Central 1, Pribinova 4, 811 09 Bratislava-Staré Mesto
9. ISPO spol. s r.o., inžinierske stavby, Slovenská 86, 080 01 Prešov
10. PROEL s.r.o., Opatovská 238/87, 911 01 Trenčín
11. DS Projekcia, s.r.o., Na Troskách 3, 974 01 Banská Bystrica, Slovenská republika
12. JUDr. Katarína Jančárová, advokát, Legionárska 618, 911 01 Trenčín,
13. ostatní a neznámi účastníci konania (úradná tabuľa obcí a úradná tabuľa a webová stránka špeciálneho stavebného úradu)

Toto rozhodnutie sa doručuje účastníkom konania verejnou vyhláškou a musí byť vyvesené po dobu 15 dní na úradnej tabuli Okresného úradu Trenčín, rozhodnutie sa zároveň zverejňuje na webovom sídle Okresného úradu Trenčín, ako aj na centrálnej úradnej elektronickej tabuli a na úradnej tabuli správneho orgánu v dotknutých obciach: Obec Mníchova Lehota, Obec Trenčianska Turná, Obec Trenčianske Stankovce, Obec Veľké Bierovce, Obec Chocholná - Velčice.

Dátum vyvesenia: ……..….....

Podpis a odtlačok úradnej pečiatky: .....

Dátum zvesenia: ……....

Podpis a odtlačok úradnej pečiatky: .....

KÓPIA

Po uplynutí lehoty určenej na vyvesenie žiadame obce: Obec Mníchova Lehota, Obec Trenčianska Turná, Obec Trenčianske Stankovce, Obec Veľké Bierovce, Obec Chocholná - Velčice, aby bezodkladne oznámili skutočnosť o vyvesení a zvesení tohto rozhodnutia Okresnému úradu Trenčín, odboru cestnej dopravy a pozemných komunikácií.

Výrok

Okresný úrad Trenčín v sídle kraja, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií ako príslušný špeciálny stavebný úrad pre cesty I. triedy (ďalej len „špeciálny stavebný úrad“) podľa § 3a ods. 2 a § 16 ods. 1 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov, v nadväznosti na § 120 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 50/1976 Zb.“) a vyhlášku Ministerstva životného prostredia SR č. 453/2000 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona č. 50/1976 Zb., v spojení s § 84 ods. 6 zákona č. 25/2025 Z. z. Stavebný zákon a o zmene a doplnenie niektorých zákonov (Stavebný zákon) a podľa § 46 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov vydáva rozhodnutie, ktorým

p o v o ľ u j e

podľa § 68 zákona č. 50/1976 Zb. zmenu stavby pred jej dokončením na stavebné objekty:

• SO 101-00 Cesta I/9 v úseku Chocholná - Mníchova Lehota
• SO 101-01 Cesta I/9 v úseku medzi mostami 201-00 a 202-00
• SO 101-04 Chodníky v km 0,658 - 1,250 vľavo
• SO 205-00 Rekonštrukcia mosta - most ev. č. 50-84
• SO 221-00 Zosilnenie oceľového mosta cez Biskupický kanál
• SO Predĺženie chráničky na VTL plynovode

stavby: „Cesta I/9 v úseku Chocholná - Mníchova Lehota“ (ďalej len „stavba“)

stavebníkovi: Slovenská správa ciest, Dúbravská cesta 1153/3, 841 04 Bratislava, v zastúpení: Slovenská správa ciest, IVSC Žilina, M. Rázusa 104/A, 010 01 Žilina (ďalej len „stavebník“).

Stavebné objekty stavby sú umiestnené na pozemkoch:

SO 101-00 Cesta I/9 v úseku Chocholná - Mníchova Lehota
• reg. KN - C parc. č. 511, 512/1, 512/2, 513/19, 537/1, 541 v k. ú. Veľké Bierovce
• reg. KN - C parc. č. 356/2, 291/3, 356/1, 356/3, 356/6 v k. ú. Sedličná
• reg. KN - C parc. č. 1510, 1512, 1513/1, 1513/2 v k. ú. Trenčianska Turná
• reg. KN - C parc. č. 1509/1,1517 v k. ú. Mníchova Lehota

SO 101-01 Cesta I/9 v úseku medzi mostami 201-00 a 202-00
• reg. KN - C parc. č. 512/1, 512/2, 513/19, 537/1 v k. ú. Veľké Bierovce

SO 101-04 Chodníky v km 0,658 - 1,250 vľavo
• reg. KN - C parc. č. 383/1, 383/2, 384/7, 511, 512/1, 512/2, 513/19, 540/3, 541, 542/15 v k. ú. Veľké Bierovce

SO 205-00 Rekonštrukcia mosta - most ev. č. 50-84
• reg. KN - C parc. č. 1512, 1513/1 v k. ú. Trenčianska Turná

SO 221-00 Zosilnenie oceľového mosta cez Biskupický kanál
• reg. KN - C parc. č. 540/1, 541, 542/1 v k. ú. Veľké Bierovce

SO Predĺženie chráničky na VTL plynovode
• reg. KN - C parc. č. 511 v k. ú. Veľké Bierovce

Zmena stavebných objektov spočíva najmä v nasledovnom:

KÓPIA

SO 101-00 Cesta I/9 v úseku Chocholná - Mníchova Lehota
Z dôvodu vyvolanej zmeny technického riešenia protihlukových stien (doplnenie/úprava typu protihlukových stien - výmena mobilnej protihlukovej steny za trvalú protihlukovú stenu) je nevyhnutná úprava šírky nespevnenej krajnice cesty I/9 a súvisiacich priepustov, úprava pôvodného technického návrhu odvodnenia stavby, úprava portálov trvalého dopravného značenia a zároveň je nutné doplnenie záchytných bezpečnostných zariadení.

SO 101-01 Cesta I/9 v úseku medzi mostami 201-00 a 202-00
Z dôvodu vyvolanej zmeny technického riešenia výstavby mostných objektov 201-00 a 202-00 je nevyhnutná úprava cesty I/9 v úseku medzi mostami a to z dôvodu úpravy výškového vedenia. Pôvodná konštrukcia bude zdemolovaná a nahradená novou s plynulým napojením na zrekonštruovaný úsek cesty I/9.

SO 101-04 Chodníky v km 0,658 1,250 vľavo
Pôvodná projektová dokumentácia neobsahovala projekt predmetného chodníka. Účelom návrhu objektu chodníka je vytvorenie prepojenia cesty v km 0,658 vľavo a poľnej cesty v km 1,250 vľavo, ktorý bude spolu s chodníkom na mostoch 201-00 a 202-00 vytvárať súvislý bezpečný priestor pre pohyb osôb. Začiatok návrhu chodníka je v km 0,658 vľavo napojením na cestu, ktorá je vedená od cyklochodníka (cyklochodník je vedený súbežne s Biskupickým kanálom) a napojená na cestu I/9 až po poľnú cestu v km 1,250 vľavo, ktorá prepája obec Veľké Bierovce a poľnohospodárske polia vpravo od cesty I/9 a je vedená pod mostným objektom 203-00.

SO 205-00 Rekonštrukcia mosta – most ev. č. 50-84
Zmena oproti DRS súvisí s nevyhovujúcim stavom opôr a krídel mosta a potreby rozšírenia otvoru mosta o 0,5 m. Na základe toho bolo navrhnuté vybúranie mosta až do úrovne základovej škáry s ponechaním pilót s následným vybudovaním nového základu, ktorý bol spriahnutý s existujúcimi pilótami a vzperou. Vybudovali sa nové opory a krídla. Nosná konštrukcia sa predĺžila o 0,5 m a z toho dôvodu sa zväčšila hrúbka NK na min. 400 mm. Prechodovú oblasť navrhujeme zhotoviť podľa VL4 s prechodovou doskou.

SO 221-00 Zosilnenie oceľového mosta cez Biskupický kanál
Zmena oproti DRS súvisí so zmenou postupu výstavby stavebných objektov 201-00, 202-00 a dočasné zrušenie prístupovej komunikácie medzi mostami (kum. staničenie 13,935 km) na ľavej strane, ktorá slúžila ako prístup na štrkovisko. S tým súvisí požiadavka na umožnenie prejazdu vozidiel maximálnej celkovej hmotnosti 40t po oceľovom moste (objekt 221-00) cez Biskupický kanál.

SO Predĺženie chráničky na VTL plynovode
Predĺženie chráničky na VTL plynovode DN300-2,5MPa pri obci Veľké Bierovce je zriaďované z dôvodu výstavby objektu protihlukovej steny v ochrannom pásme a v bezpečnostnom pásme VTL plynovodu.

Špeciálny stavebný úrad po posúdení predloženej žiadosti a po zvážení potrebných skutočností určuje stavebníkovi na realizáciu zmeny stavby tieto záväzné podmienky:

1. Stavebník je povinný počas realizácie zmeny stavby dodržať podmienky vyplývajúce zo stanovísk, vyjadrení a záväzných stanovísk dotknutých orgánov štátnej správy a organizácií:

Okresný úrad Trenčín, odbor starostlivosti o životné prostredie - stanovisko pod č.: OU-TN-OSZP3-2025/011735-004 zo dňa 28. 02. 2025:
• Každý je pri vykonávaní činnosti, ktorou môže ohroziť, poškodiť alebo zničiť rastliny alebo živočíchy, alebo ich biotopy, povinný postupovať tak, aby nedochádzalo k ich zbytočnému úhynu alebo k poškodzovaniu a ničeniu.
• Pri realizácii stavebnej činnosti je nevyhnutná regulácia rozširovania nepôvodných druhov rastlín v súlade s § 7 zákona č. 543/2002 Z. z. a odstraňovanie inváznych druhov rastlín v súlade so zákonom č. 150/2019 Z. z. o prevencii a manažmente introdukcie a šírenia inváznych nepôvodných druhov a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Pri výkopových prácach je potrebné zabezpečiť opatrenia na zamedzenie úniku a šírenia inváznych nepôvodných druhov.

Okresný úrad Trenčín, odbor starostlivosti o životné prostredie - záväzné stanovisko a súhlas pod č.: OU-TN-OSZP3-2025/011864-002 zo dňa 05. 03. 2025:
Z hľadiska ochrany vodných pomerov v území je navrhované riešenie možné za dodržania nasledovných podmienok:

KÓPIA

• SO 221-00 „Zosilnenie oceľového mosta cez Biskupický kanál“ je naplánovaná v inundačnom území z toho dôvodu podlieha súhlasu podľa § 27 od. 1 písm. a) vodného zákona, ktorý na základe žiadosti, PD stavby a vyjadrenia správcu vodného toku (SPV, š. p., Piešťany) vydá OÚ Trenčín.
Súhlas podľa § 27 od. 1 písm. a) vodného zákona sa viaže na splnenie nasledovných podmienok:
• Stavba bude zhotovená podľa PD, ktorú vypracoval Ing. J. Štaffen, Valbek SK, s. r. o., Pribinova 4, 811 09 Bratislava vo februári 2023.
• Pred začatím stavebných prác preukázateľne oboznámiť zhotoviteľa stavby s podmienkami uvedenými v tomto súhlase.
• Počas výstavby zabezpečiť stavebné práce tak, aby nedošlo k ohrozeniu kvality podzemných vôd.
• Prípadný drobný únik znečisťujúcej látky na terén počas výstavby bez meškania odstrániť - vybrať znečistenú zeminu do vhodného obalu (PE vrece, sud) a zneškodniť znečisťujúcu látku v súlade s vyhláškou č. 200/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní s nebezpečnými látkami, o náležitosti ach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd. V prípade väčšieho úniku vykonať neodkladné opatrenia a informovať príslušné orgány - ORHaZZ v Trenčíne, TVK, a. s., Trenčín, OÚ Trenčín.

Okresný úrad Trenčín, odbor starostlivosti o životné prostredie - stanovisko pod č.: OU-TN-OSZP3-2025/011709-002 zo dňa 29. 04. 2025:
Predpokladané odpady vznikajúce pri realizácii stavby podľa Vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z, Z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov, kategória „O“ :
- kat. Č. 17 09 04 zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako uvedené v 17 09 0l, 17 09 02 a 17 09 03 v množstve 0.73 t.
Pôvodca odpadu je povinný pred vznikom stavebných odpadov zabezpečiť preukázateľný zmluvný vzťah o fyzickom nakladaní s nimi uzatvorený minimálne v rozsahu § 2 vyhlášky MŽP SR č. 344/2022 Z. z. o stavebných odpadoch a odpadoch z demolácií v platnom znení. Odpady, ktoré vzniknú pri stavebných prácach budú triedené podľa druhov, dočasne uložené na mieste vzniku pred odovzdaním oprávnenej organizácii na nakladanie s odpadmi.

Slovenský vodohospodársky podnik, š.p. - súhlas pod č.: CS SVP OZ PN 10160/2022/2 CZ 45119/210/2022 zo dňa 28. 11. 2022:
Na základe pracovného rokovania, uskutočneného na našom odštepnom závode v Piešťanoch, z hľadiska záujmov správcu majetku štátu, s využívaním existuj. mosta ponad odpadový kanál VE Kostolná, vybudovaniam štrkovej komunikácie na parc. č. 542/1 KN-C, k. ú. Veľké Bierovce, zapísaná na LV č. 241 ako ostatné' plochy, v správe SVP, š. p. súhlasíme za dodržania týchto podmienok:
• Na prejazd vozidiel ako aj stavebných mechanizmov zabezpečiť spevnenie mostnej konštrukcie na nosnosť 50 t.
• Križovanie vybudovanej cyklotrasy, navrhovanou obchádzkovou trasou, odsúhlasiť so správcom cyklotrasy (Trenčiansky samosprávny kraj) a takisto Okresným dopravným inšpektorátom Okresného riaditeľstva PZ SR v Trenčíne.
• Využívanie pozemku parc. č. 542/1 KN-C (pozemok dotknutý vybudovaniam dočasnej štrkovej komunikácie) a mostného objektu (vrátane vykonania stavebných úprav na mostnej konštrukcii) zmluvne doriešiť' na odbore správy majetku na odštepnom závode v Piešťanoch (kontaktná osoba: marcela.strakosova@svp.sk), do doby vydania povolenia na vykonanie stavebných prác resp. do doby začatia využívania nami spravovaného majetku.
• Upozorňujeme, že vozidlá a nákladná doprava Vašej spoločnosti ako aj spol. LIM PLUS, s.r.o. nesmú nijakým spôsobom obmedzovať pohyb mechanizmov a zamestnancov SVP, š.p. pri výkone činnosti vyplývajúcich zo zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách (vodný zákon) a č. 7/2010 Z. z. o ochrane pred povodňami.
• V prípade vzniku poškodení na nami spravovanom majetku pojazdom vozidiel ako aj nákladnej dopravy Vašej spoločnosti a spol. LIM PLUS, s.r.o., vykonanie nápravy zabezpečíte na vlastné náklady.
• Projektovú dokumentáciu, s návrhom vykonania statických úprav na mostnom objekte, žiadame predložiť na odsúhlasenie.
• Na záver uvádzame, že nedisponujeme projektom ani statickým posudkom k mostného objektu, vybudovanému cez odpadový kanál VE Kostolná, v majetku našej spoločnosti.

Slovenský vodohospodársky podnik, š.p. - stanovisko pod č.: SVP 3219/2023/2 CZ 16079/2023 zo dňa 11. 10. 2023:
Z hľadiska záujmov správcu majetku štátu, k predloženým PD (Ing. Bajzecer 08/2023 - objekt
221-00 Zosilnenie oceľového mosta cez Biskupický kanáI, Ing. Hančulák, 02/2023 - objekt 101-05 Prístupová komunikácia), uvádzame nasledovné:
• K vykonaniu realizačných prác, spočívajúcich v zosilnení existuj. mostnej oceľovej konštrukcie ponad odpadový kanál na nosnosť 40 t ako aj k vybudovaniu dočasnej prístupovej komunikácie, za účelom prejazdu nákladných

KÓPIA

vozidiel spol. LIM PLUS, s.r.o. do vytvoreného ťažobného priestoru v danom území ako aj prejazdu vozidiel a stavebných mechanizmov zhotoviteľa stavby „Cesta I/9 v úseku Chocholná - Mníchova Lehota“ počas rekonštrukcie mostných objektov SO 201-00 Most ev. č. 50-080, SO 202-00 Most ev. č. 50-081, nemáme výhrady.
• K realizačným prácam v koryte vodného toku je potrebné v súlade s §10 ods. 2 písm. e) zákona č. 7/2010 Z.z. o ochrane pred povodňami vypracovať povodňový plán zabezpečovacích prac pre zhotoviteľa stavby a ešte pred jeho schválením OÚ Trenčín, Odborom starostlivosti o ŽP ho odsúhlasiť s našou organizáciou (Ing. Varga, 033/7764 306).
• Využívanie pozemku parc. č. 542/1 KN-C, na ktorom riešite vybudovanie dočasneJ prístupovej komunikácie, umiestnenie skládky humusu „Depónia č. 1“ a súčasne využívanie mostného objektu ponad odpadový kanál VE Kostolná počas výstavby „Cesty I/9 v úseku Chocholná - Mníchova Lehota“, vrátane vykonania úprav na tomto MO (zosilnenie nosnej konštrukcie mosta) bude potrebné zmluvne doriešiť s našou organizáciou, čo si ivšem vyžaduje vyvolanie pracovného stretnutia za účasti zástupcov SVP, š,p., Investora a zhotoviteľa stavby „Cesty I/9 v úseku Chocholná - Mníchova Lehota“, na ktorom budú dohodnuté podmienky využívania majetku v správe SVP, š. p.
• Upozorňujeme, že bez zmluvného doriešenia resp. uzatvorenia zmluvy medzi SVP, š. p. a investor, resp. zhotoviteľom stavby, s využívaním nami spravovaného majetku súhlasiť nebudeme.
• K zahájeniu ako aj ukončeniu prác prizvať zástupcu našej organizácie (Ing. Gulanová, 0903 456 376), ktorý vykonáva dohľad nad správnosťou priebehu stavby. Zástupcu našej organizácie je nutné prizvať aj k preberaciemu konaniu (prevzatie a odovzdanie staveniska), kontrolným dňom a pod.
• Upozorňujeme, že vozidlá a nákladná doprava Vašej spoločnosti ako zhotoviteľa stavby „Cesta I/9 v úseku Chocholná - Mníchova Lehota“ ako aj spol. LIM PLUS, s.r.o. nesmú nijakým spôsobom obmedzovať pohym mechanizmov a zamestnancov SVP, š.p. pri výkone činností vyplývajúcich zo zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách (vodný zákon) a č. 7/2010 Z. z. o ochrane pred povodňami.
• V prípade vzniku poškodení na nami spravovanom majetku pojazdom vozidiel ako aj nákladnej dopravy Vašej spoločnosti a spol. LIM PLUS, s.r.o., vykonanie nápravy zabezpečíte na vlastné náklady.
• Ako správca vodných tokov nebudeme zodpovedať za škody spôsobené na Vašej investícii, ktoré vzniknú v dôsledku mimoriadnych udalostí, ani za škody spôsobené počas vykonávania povodňových, zabezpečovacích prác.
• Po ukončení výstavby mostných objektov SO 201-00 Most ev. č. 50-080, SO 202-00 Most ev. č. 50-081, k. ú. Vel'ké Bierovce, resp. ich uvedení do prevádzky, požadujeme zabezpečiť uvedenie pozemku parc. č. 542/1 KN-C, k. ú. Veľké Bierovce do pôvodného stavu, čo bude s našou pracovníčkou Prevádzkového strediska Piešťany (Ing. Gulanová) zápisnične odobrené.
• Investor stavby odovzdá našej organizácii bezodplatne objekt 221-00 Zosilnenie oceľového mosta cez Blskupický kanál do 30-tich dní od uvedenia mostných objektov SO 201-00, SO 202-00 do prevádzky, ako aj výkresovú a digitálnu dokumentáciu skutočného vyhotovenia objektu 221-00.

Slovenský vodohospodársky podnik, š.p. - stanovisko pod č.: SVP 11524/2026/2 zo dňa 05. 06. 2026:
Z hľadiska záujmov správcu vodohospodársky významných vodných tokov Váh, Biskupický kanál (Odpadový kanál VE Kostolná - Trenčín) resp. správcu majetku štátu, k predloženej
dokumentácii (SO 101-01, SO 101-04, Valbek SK, spol. s r.o., Ing. Hančul'ák, 11/2025) vydávame nasledovné stanovisko:
• K zmene stavby pred jej dokončením „Cesta 1/9 v úseku Chocholná - Mníchova Lehota, obj. SO 201-00 Rekonštrukcia mosta - Most ev. č. 50-80, Časť: Projekt novej mostnej konštrukcie a SO 202-00 Rekonštrukcia mosta - Most ev. č. 50-81, Časť: Projekt novej mostnej konštrukcie“ sme sa vyjadrili listom č. SVP 2866/2025/2 zo dňa 28.02.2025. Podmienky vyjadrenia SVP, Š.p. žiadame výstavbou rešpektovať.
• K realizácii objektov SO 101-01 a SO 101-04 v rámci zmeny stavby pred jej dokončením nemáme výhrady.
• Chodník v úseku 1,180 - 1,250 (rieši SO 101-04) navrhujete v území, kde je podľa vodohospodárskej mapy evidovaný vodný tok BP Váhu, v správe našej organizácie. Koryto vodného toku v mieste navrhovaného chodníka je zrovnané s okolitým terénom, v čase prívalových zrážok z tohto územia zrážkové vody prirodzené vsakujú do podložia resp. odtekajú do inundačného územia Váhu. Z opačnej strany cesty 1/9 (pravá strana) je koryto toku viditeľne (existuj. priepusty, ..), takmer celoročne vyschnuté.
• Upozorňujeme, že za prípadné škody na majetku správcu navrhovaného chodníka v danom úseku 1,180- 1,250 vplyvom mimoriadnych zrážok, SVP, š.p. nebude zodpovedať.
• Realizáciou posudzovaných objektov stavby žiadame úroveň protipovodňovej ochrany daného územia zachovať.
• Ochranné pásmo pri vodohospodársky významnom vodnom toku Váh v šírke min. 6 m od brehovej čiary resp. návodnej päty hrádze a v šírke 10m od vzdušnej päty hrádze obojstranne žiadame rešpektovať.
• V prípade Biskupického kanála, ochranné pásmo v šírke 10m do brehovej čiary kanála obojstranne takisto dodržať.
• O zahájení ako aj ukončení prác v danom území upovedomiť zástupcu Prevádzkového strediska Piešťany (Ing. Bunda, 0904 518 504), ktorý bude vykonávať dohľad nad správnosťou priebehu objektov stavby. Zástupcu správcu

KÓPIA

vodných tokov je nutné prizvať aj k preberacím konaniam (prevzatie a odovzdanie staveniska), kontrolným dňom a pod.
• Pri prácach vykonávaných v inundačnom území Váhu postupovať v súlade so schváleným povodňovým plánom zabezpečovacích prác.
• Stavebné práce vykonávať tak, aby nedošlo k znečisteniu a následnému ohrozeniu povrchových a podzemných vôd.
• Akékoľvek zásahy do majetku SVP, š.p., ktoré nie sú predmetom predloženej dokumentácie (ZDRS), uviesť do pôvodného stavu.
• Prípadné škody na nami spravovanom majetku (pojazdom vozidiel ako aj nákladnej dopravy zhotoviteľa stavby, vykonávaním prác na posudzovaných objektoch stavby, ...), zhotoviteľ stavby neodkladne ohlási našej organizácii a vykoná nápravu na vlastné náklady.
• Po ukončení prác na objektoch SO 10 1-0 1 a SO 10 1-04 okolitý terén uviesť do pôvodného stavu.
• Za prítomnosti zástupcu Prevádzkového strediska Piešťany (Ing. Bunda) bude po ukončení prác vykonaná kontrola záujmového územia a splnenie podmienok nášho stanoviska. O vykonanej kontrole bude spísaný zápis.
• Ako správca vodných tokov nezodpovedáme za škody, ktoré vzniknú v dôsledku mimoriadnych udalostí, ani za škody spôsobené počas vykonávania povodňových zabezpečovacích prác.
• Realizácia stavby podlieha súhlasu OÚ Trenčín, Odboru starostlivosti o ŽP podľa § 27 ods. 1 zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách (vodný zákon).
• Na kolaudáciu stavby žiadame byť prizvaní, kde nám bude odovzdané porealizačné zameranie k obidvom stavebným objektom (SO 101-01, SO 101-04) vo formáte (.dwg, .dxf, .txt) v súradnicovom systéme, a to v digitálnej podobe.

Letecké opravovne Trenčín, a.s. - stanovisko pod č.: LOTN-34-16/2026 - EÚ zo dňa 09. 06. 2026:
• dodržanie parametrov predmetnej stavby podľa predloženej projektovej dokumentácie - Dokumentácia ZDRS (zákazkové číslo 24KE21001, dátum 11/2025),
• dodržať limitné výšky vyššie uvedených OP Letiska Trenčín,
• stavebník nesmie používať strojné mechanizmy (napr. žeriavy, vrtuľník) presahujúce svojou výškou OP Letiska Trenčín bez predchádzajúceho súhlasu LOTN, a.s.,
• stavebník je povinný písomne oznámiť Leteckým opravovniam Trenčín, a.s. minimálne 14 dní vopred začiatok stavebných prác a použitie stavebných mechanizmov (žeriavov a iné),
• po realizácii stavby, minimálne 7 dní pred kolaudáciou požadujeme predložiť projektovú dokumentáciu skutočného vyhotovenia, zemepisné a rovinné súradnice stavby, skutočné nadmorské výšky stavby potvrdené autorizovaným geodetom,
• stavebník je povinný požiadať o udelenie stanoviska k predmetnej akcii Dopravný úrad, ktorý určí ďalšie podmienky

Dopravný úrad - stanovisko pod č.: 17315/2026/ROP-002/35593 zo dňa 11. 06. 2026:
Dopravný úrad ako dotknutý orgán štátnej správy na úseku civilného letectva podľa ustanovenia § 28 ods. 3.
Dopravný úrad ako dotknutý orgán štátnej správy na úseku civilného letectva podľa ustanovenia § 28 ods. 3. písm. c) bod 3 zákona 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení účinnom do 31.03.2025, s poukazom na ustanovenie § 126 ods. l zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení účinnom do 3l.03.2025, súhlasí so zmenou stavby pred dokončením s tým, že záväzné stanovisko vydané v rámci odsúhlasenia zmeny stavebného povolenia stavby:
Cesta I/9 v úseku Chocholná - Mníchova Lehota, Objekt 201 - Rekonštrukcia mosta - Most ev. č. 50-80 a Objekt 202 - Rekonštrukcia mosta - Most ev.č. 50-81, Č. 4376/2025/ROP-002- V/84347 zo dňa 23.01.2025 a stanovisko vydané v rámci odsúhlasenia zmeny stavebného povolenia stavby: Cesta I/9 v úseku Chocholná - Mníchova Lehota, Dopracovanie DRS križovatka II/507, I/9 v úseku Chocholná - Mníchova Lehota, č. 28930/2024/ROP-002-P/73696 zo dňa 05.11.2024
ostávajú naďalej v platnosti v plnom rozsahu. Z uvedeného dôvodu záväzné stanoviska spomenuté vyššie platia v plnom rozsahu aj pre stavbu s názvom „Cesta I/9 V úseku Chocholná- Mníchova Lehota, SO 101-0l Cesta I/9 v úseku medzi mostami 201-00 a 202-00“ a „SO 101-04 Chodníky v km 0,658 - 1,250 vľavo“, k. ú. Veľké Bierovce.

Trenčianske vodárne a kanalizácie, a.s. - vyjadrenie pod č.: VTIR-2025/42-23 zo dňa 11. 03. 2025:
• Pred zahájením zemných prác požadujeme zabezpečiť vytýčenie verejného vodovodu priamo v teréne, ktoré vykonajú pracovníci našej spoločnosti na základe objednávky predloženej v časovom predstihu na TVK a.s (VODA TN p. Jaroslav Stopka, tel.: 0903/ 519 904, mail: jaroslav.stopkatvkas.sk KANALIZÁCIA TN) Tieto IS žiadame plne rešpektovať v zmysle STN 73 6005 Priestorová úprava vedení technického vybavenia a zákona č. 442/2002

KÓPIA

Z. zák. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách 19, odst. 2, 4 a 5. Zemné práce v ochrannom pásme vodovodného potrubia požadujeme vykonávať" výhradne ručne bez použitia strojných mechanizmov.
• Na predmetnom moste sa nachádza prívodné vodovodné potrubie DN 600 v našej správe. Vodovodné potrubie žiadame plne rešpektovať v zmysle STN 73 6005 Priestorová úprava vedení technického vybavenia a zákona č. 442/2002 Z. zák. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách 19, odst. 2 a 5. Podľa citovaného zákona je ochranné pásmo verejného vodovodu do priemeru DN 500 - 1,8 m a nad ON 500 - 3,0 m od jeho asi po oboch stranách vodovodného potrubia. V tomto pásme je okrem iného zakázané umiestňovať stavby, konštrukcie alebo iné podobné zariadenia, vysádzať trvalé porasty alebo vykonávať činnosti, ktoré obmedzujú prístup k verejnému vodovodu alebo k verejnej kanalizácii, alebo ktoré by mohli ohroziť ich technický stav.
• Upozorňujeme Vás, že v predmetnej lokalite je trasované aj vodovodné potrubie DN 100, ktoré nie je v správe našej spoločnosti.
• Upozorňujeme Vás, že v zmysle zákona č. 442/2002 Z.z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách 27, odst. 4 je stavebník povinný na svoje náklady bezodkladne prispôsobiť novej úrovni povrchu všetky zariadenia a príslušenstvo verejného vodovodu majúce vzťah k terénu, k pozemnej komunikácií alebo inej stavbe.
• Stavbu žiadame realizovať tak, aby v prípade poruchy na našom vedení bola z hľadiska prevádzky zabezpečená jeho dostupnosť.

SPP - distribúcia, a.s. - vyjadrenie pod č.: TD/KS/0135/2025/GA zo dňa 02. 06. 2026:
Všeobecné podmienky:
• Pred realizáciou zemných prác a/alebo pred začatím vykonávania iných činností je stavebník povinný požiadať SPP-D o vytýčenie existujúcich plynárenských zariadení prostredníctvom online formuláru zverejneného na webovom sídle SPP-D www spp-distribucia.sk (časť E-služby),
• v záujme predchádzania poškodeniam plynárenských zariadení, ohrozeniu ich prevádzky a/alebo prevádzky distribučnej siete, SPP-D vykonáva vytyčovanie plynárenských zariadení do rozsahu 100 m bezplatne,
• stavebník je povinný oznámiť začatie prác v ochrannom pásme plynárenských zariadení prostredníctvom online formuláru zverejneného na webovom sídle SPP-D www.spp-distribucia.sk (časť E-služby) najneskôr 3 pracovné dni pred zahájením plánovaných prác, V prípade neoznámenia začatia prác upozorňujeme, že SPP-D môže podať podnet na Úrad pre reguláciu sieťových odvetvi, ktorý je oprávnený za porušenie povinností v ochrannom a/alebo bezpečnostnom pásme plynárenského zariadenia uložiť podľa ustanovení Zákona o energetike pokutu vo výške 300,- € až 150 000,- €,
• stavebník je povinný zabezpečiť prístupnosť plynárenských zariadení počas realizácie činnosti z dôvodu potreby prevádzkovania plynárenských zariadení, najmä výkonu kontroly prevádzky. údržby a výkonu odborných prehliadok a odborných skúšok opráv, rekonštrukcie (obnovy) plynárenských zariadení,
• stavebník je povinný umožniť zástupcovi SPP-D vstup na stavenisko a výkon kontroly realizácie činnosti v ochrannom pásme plynárenských zariadení,
• stavebník je povinný realizovať zemné práce vo vzdialenosti menšej ako 1,00 m na každú stranu od obrysu nízkotlakého (ďalej ako „NTL“) plynovodu a stredotlakého (ďalej ako „STL“) plynovodu a vo vzdialenosti menšej ako 1,50 m od obrysu vysokotlakého (ďalej ako „VTL“) plynovodu, až po predchádzajúcom vytýčení týchto plynárenských zariadení, a to výhradne ručne, bez použitia strojových mechanizmov, so zvýšenou opatrnosťou, za dodržania STN 733050, a to pokiaľ" sa jedná o výkopové, ako aj bezvýkopové technológie,
• pred realizáciou akýchkoľvek prác vo vzdialenosti menšej ako 1,00 m na každú stranu od obrysu NTL plynovodu a STL plynovodu a vo vzdialenosti menšej ako 1,50 m od obrysu VTL plynovodu, iným spôsobom ako ručne, je stavebník povinný v mieste križovania s plynárenským zariadením (a ak ku križovaniu nedochádza, v mieste priblíženia k plynárenskému zariadeniu) obnažiť plynárenské zariadenie ručne kopanou kontrolnou sondou preoverenie priestorového uloženia plynárenského zariadenia a taktiež overenie priebehu trasy vŕtacieho (resp. pretláčacieho) zariadenia, pričom technické parametre uvedenej sondy sú neoddeliteľnou prílohou tohto stanoviska,
• v prípade, ak zemné práce vo vzdialenosti menšej ako 1,00 m na každú stranu od obrysu NTL plynovodu a STL plynovodu nie je možné realizovať výhradne ručne alebo bezvýkopovou metódou s ručne kopanými kontrolnými sondami, stavebník je povinný predložiť SPP-D realizačnú projektovú dokumentáciu a vopred požiadať" o stanovenie podmienok na vykonávanie takýchto prác,
• vykonávanie zemných prác bezvýkopovou metódou bez ručne kopaných kontrolných sond vo vzdialenosti menšej ako 1,50 m od obrysu VTL plynovodu je zakázané,
• ak pri zemných prácach dôjde k odkrytiu plynárenského zariadenia, stavebník je povinný kontaktovať pred zasypaním výkopu zástupcu SPP-D (p. Jozef Baran, email: jozef.baran@spp-distribucia.sk) na vykonanie kontroly stavu obnaženého plynárenského zariadenia, podsypu a obsypu plynovodu a uloženia výstražnej fólie; výsledok kontroly bude zaznamenaný do stavebného denníka,

KÓPIA

• prístup k akýmkoľvek technologickým zariadeniam SPP-D nie je povolený a manipulácia s nimi je prísne zakázaná, pokiaľ sa na tieto práce nevzťahuje vydané povolenie SPP-D,
• stavebník je povinný zabezpečiť" odkryté plynovody, káble, ostatné inžinierske siete počas celej doby ich odkrytia proti poškodeniu,
• stavebník nesmie bez súhlasu SPP-D nad trasou plynovodu realizovať také terénne úpravy, ktoré by zmenili jeho doterajšie krytie a hĺbku uloženia, v prípade zmeny úrovne terénu požadujeme všetky zariadenia a poklopy plynárenských zariadení osadiť do novej úrovne terénu,
• každé poškodenie zariadenia SPP-D, vrátane poškodenia izolácie potrubia, musí byť ihneď ohlásené SPP-D na tel.č. 0850 111 727, nedodržanie tejto povinnosti môže viesť k vážnemu ohrozeniu života, zdravia a majetku verejnosti,
• upozorňujeme, že SPP-D môže pri všetkých prípadoch poškodenia plynárenských zariadení podať podnet na Úrad pre reguláciu sieťových odvetví, ktorý je oprávnený za porušenie povinnosti v ochrannom a/alebo bezpečnostnom pásme plynárenského zariadenia uložiť podľa ustanovení Zákona o energetike pokutu vo výške 300,- € až 150 000,- €, poškodením plynárenského zariadenia môže dôjsť aj k spáchaniu trestného činu všeobecného ohrozenia podľa § 284 a §285, pripadne trestného činu poškodzovania a ohrozovania prevádzky všeobecne prospešného zariadenia podľa § 286, alebo § 288 zákona č. 300/2005 Z.z. Trestný zákon,
• stavebník je povinný pri realizácii stavby dodržiavať ustanovenia Zákona o energetike, Stavebného zákona a iných všeobecne záväzných právnych predpisov, ako aj podmienky uvedené v Zápise z vytýčenia plynárenských zariadení a taktiež ustanovenia Technických pravidiel pre plyn (TPP) najmä TPP 702 10,
• stavebník je povinný rešpektovať a zohľadniť existenciu plynárenských zariadení a/alebo ich ochranných a/alebo bezpečnostných pásiem,
• stavebník je povinný pri súbehu a križovaní navrhovaných vedení s existujúcimi plynárenskými zariadeniami dodržaťminimálne odstupové vzdialenosti v zmysle STN 73 6005 a TPP 906 01,
• v zmysle § 79 Zákona o energetike stavebník nesmie bez súhlasu prevádzkovateľa distribučnej siete v ochrannom pásme plynárenských zariadení vykonávať činnosti ako ani umiestňovať stavby, kontrolné šachty, trvalé porasty a pod.,
• v zmysle § 80 Zákona o energetike stavebník nesmie bez súhlasu prevádzkovateľa distribučnej siete v bezpečnostnom pásme plynárenských zariadení umiestňovať stavby,
• stavebník zabezpečí realizáciu stavby podľa podmienok uvedených v tomto vyjadrení a podľa podmienok stanovených v predchádzajúcom vyjadrení SPP-D k umiestneniu stavby v bezpečnostnom pásme č. 8238/140425/ NM/MM,
• stavebník je povinný po ukončení stavených prác odovzdať na oddelenie prevádzky SPP-D, pracovisko Nové Mesto nad Váhom, všetky doklady súvisiace s výstavbou plynárenského zariadenia podľa prílohy,
• podmienkou pre následné vydanie povolenia na užívanie stavby musí byť písomné vyjadrenie/potvrdenie SPP-D o splnení všetkých vyššie uvedených podmienok, ktoré je stavebník povinný od SPP-D vyžiadať pred podaním návrhu na začatie konania o povolení užívania stavby.

SPP - distribúcia, a.s. - vyjadrenie pod č.: TD/NS/0186/2025/GA zo dňa 12. 03. 2026:
Všeobecné podmienky:
• Pred realizáciou zemných prác a/alebo pred začatím vykonávania iných činností je stavebník povinný požiadať SPP-D o vytýčenie existujúcich plynárenských zariadení prostredníctvom online formuláru zverejneného na webovom sídle SPP-D www spp-distribucia.sk (časť E-služby),
• v záujme predchádzania poškodeniam plynárenských zariadení, ohrozeniu ich prevádzky a/alebo prevádzky distribučnej síete, SPP-D vykonáva vytyčovanie plynárenských zariadení do rozsahu 100 m bezplatne,
• stavebník je povinný oznámiť začatie prác v ochrannom pásme plynárenských zariadení prostredníctvom online formuláru zverejneného na webovom sídle SPP-D www.spp-distribucia.sk (časť E-služby) najneskôr 3 pracovné dni pred zahájením plánovaných prác, V prípade neoznámenia začatia prác upozorňujeme, že SPP-D môže podať podnet na Úrad pre reguláciu sieťových odvetvi, ktorý je oprávnený za porušenie povinností v ochrannom a/alebo bezpečnostnom pásme plynárenského zariadenia uložiť podľa ustanovení Zákona o energetike pokutu vo výške 300,- € až 150 000,- €,
• stavebník je povinný zabezpečiť prístupnosť plynárenských zariadení počas realizácie činnosti z dôvodu potreby prevádzkovania plynárenských zariadení, najmä výkonu kontroly prevádzky. údržby a výkonu odborných prehliadok a odborných skúšok opráv, rekonštrukcie (obnovy) plynárenských zariadení,
• stavebník je povinný umožniť zástupcovi SPP-D vstup na stavenisko a výkon kontroly realizácie činnosti v ochrannom pásme plynárenských zariadení,
• stavebník je povinný realizovať zemné práce vo vzdialenosti menšej ako 1,00 m na každú stranu od obrysu nízkotlakého (ďalej ako „NTL“) plynovodu a stredotlakého (ďalej ako „STL“) plynovodu a vo vzdialenosti menšej

KÓPIA

ako 1,50 m od obrysu vysokotlakého (ďalej ako „VTL“) plynovodu, až po predchádzajúcom vytýčení týchto plynárenských zariadení, a to výhradne ručne, bez použitia strojových mechanizmov, so zvýšenou opatrnosťou, za dodržania STN 733050, a to pokiaľ sa jedná o výkopové, ako aj bezvýkopové technológie,
• pred realizáciou akýchkoľvek prác vo vzdialenosti menšej ako 1,00 m na každú stranu od obrysu NTL plynovodu a STL plynovodu a vo vzdialenosti menšej ako 1,50 m od obrysu VTL plynovodu, iným spôsobom ako ručne, je stavebník povinný v mieste križovania s plynárenským zariadením (a ak ku križovaniu nedochádza, v mieste priblíženia k plynárenskému zariadeniu) obnažiť plynárenské zariadenie ručne kopanou kontrolnou sondou preoverenie priestorového uloženia plynárenského zariadenia a taktiež overenie priebehu trasy vŕtacieho (resp. pretláčacieho) zariadenia, pričom technické parametre uvedenej sondy sú neoddeliteľnou prílohou tohto stanoviska,
• v prípade, ak zemné práce vo vzdialenosti menšej ako 1,00 m na každú stranu od obrysu NTL plynovodu a STL plynovodu nie je možné realizovať výhradne ručne alebo bezvýkopovou metódou s ručne kopanými kontrolnými sondami, stavebník je povinný predložiť SPP-D realizačnú projektovú dokumentáciu a vopred požiadať o stanovenie podmienok na vykonávanie takýchto prác,
• vykonávanie zemných prác bezvýkopovou metódou bez ručne kopaných kontrolných sond vo vzdialenosti menšej ako 1,50 m od obrysu VTL plynovodu je zakázané,
• ak pri zemných prácach dôjde k odkrytiu plynárenského zariadenia, stavebník je povinný kontaktovať pred zasypaním výkopu zástupcu SPP-D (p. Jozef Baran, email: jozef.baran@spp-distribucia.sk) na vykonanie kontroly stavu obnaženého plynárenského zariadenia, podsypu a obsypu plynovodu a uloženia výstražnej fólie; výsledok kontroly bude zaznamenaný do stavebného denníka,
• prístup k akýmkoľvek technologickým zariadeniam SPP-D nie je povolený a manipulácia s nimi je prísne zakázaná, pokiaľ sa na tieto práce nevzťahuje vydané povolenie SPP-D,
• stavebník je povinný zabezpečiť odkryté plynovody, káble, ostatné inžinierske siete počas celej doby ich odkrytia proti poškodeniu,
• stavebník nesmie bez súhlasu SPP-D nad trasou plynovodu realizovať také terénne úpravy, ktoré by zmenili jeho doterajšie krytie a hĺbku uloženia, v prípade zmeny úrovne terénu požadujeme všetky zariadenia a poklopy plynárenských zariadení osadiť do novej úrovne terénu,
• každé poškodenie zariadenia SPP-D, vrátane poškodenia izolácie potrubia, musí byť ihneď ohlásené SPP-D na tel.č. 0850 111 727, nedodržanie tejto povinnosti môže viesť k vážnemu ohrozeniu života, zdravia a majetku verejnosti,
• upozorňujeme, že SPP-D môže pri všetkých prípadoch poškodenia plynárenských zariadení podať podnet na Úrad pre reguláciu sieťových odvetví, ktorý je oprávnený za porušenie povinnosti v ochrannom a/alebo bezpečnostnom pásme plynárenského zariadenia uložiť podľa ustanovení Zákona o energetike pokutu vo výške 300,- € až 150 000,- €, poškodením plynárenského zariadenia môže dôjsť aj k spáchaniu trestného činu všeobecného ohrozenia podľa § 284 a §285, pripadne trestného činu poškodzovania a ohrozovania prevádzky všeobecne prospešného zariadenia podľa § 286, alebo § 288 zákona č. 300/2005 Z.z. Trestný zákon,
• stavebník je povinný pri realizácii stavby dodržiavať ustanovenia Zákona o energetike, Stavebného zákona a iných všeobecne záväzných právnych predpisov, ako aj podmienky uvedené v Zápise z vytýčenia plynárenských zariadení a taktiež ustanovenia Technických pravidiel pre plyn (TPP) najmä TPP 702 10,
• stavebník je povinný rešpektovať a zohľadniť existenciu plynárenských zariadení a/alebo ich ochranných a/alebo bezpečnostných pásiem,
• stavebník je povinný pri súbehu a križovaní navrhovaných vedení s existujúcimi plynárenskými zariadeniami dodržaťminimálne odstupové vzdialenosti v zmysle STN 73 6005 a TPP 906 01,
• v zmysle § 79 Zákona o energetike stavebník nesmie bez súhlasu prevádzkovateľa distribučnej siete v ochrannom pásme plynárenských zariadení vykonávať činnosti ako ani umiestňovať stavby, kontrolné šachty, trvalé porasty a pod.,
• v zmysle § 80 Zákona o energetike stavebník nesmie bez súhlasu prevádzkovateľa distribučnej siete v bezpečnostnom pásme plynárenských zariadení umiestňovať stavby.
Osobitné podmienky:
• stavebník je povinný oznámiť začatie prác v ochrannom pásme plynárenských zariadení prostredníctvom online formuláru zverejneného na webovom sídle SPP-D www.spp-distribucia.sk (časť E-služby) najneskôr 3 pracovné dni pred zahájením plánovaných prác.

Západoslovenská distribučná, a.s. - stanovisko pod č.: CDP 001929/2025 zo dňa 12. 03. 2025:
• Požadujeme dodržanie ochranného pásma všetkých VVN, VN a NN vedení definovaných podľa §43 Zákona o energetike č.251/2012 Z.z. a o zmene a doplnení niektorých zákonov, s ktorými osoby a mechanizmy vykonávajúce práce súvisiace so stavebnými prácami danej stavby môžu prísť do styku.

KÓPIA

• Zodpovedná osoba na stavbe je povinná vykonať poučenie (oboznámenie) všetkých osôb vykonávajúcich činnosť, alebo zdržujúcich sa na stavbe, o pravidlách bezpečnosti práce v blízkosti VVN,VN a NN vedení.
V prípade vykonávania činností v ochrannom pásme elektroenergetických zariadení spoločnosti Západoslovenská distribučná, a.s. a potreby prerušenia distribúcie elektriny elektroenergetickými
zariadeniami spoločnosti Západoslovenská distribučná, a.s. (zabezpečenia beznapäťového stavu elektroenergetických zariadení spoločnosti Západoslovenská distribučná, a.s.) z bezpečnostných dôvodov, je stavebník povinný požiadať o to spoločnosť Západoslovenská distribučná, a.s. najmenej 30 kalendárnych dní vopred, a to prostredníctvom vyplnenej objednávky, ktorú zašle elektronicky na emailovú adresu spoločnosti Západoslovenská distribučná.a.s.: odberatel@zsdis.sk. alebo poštou na adresu spoločnosti Západoslovenská distribučná, a.s.: Západoslovenská distribučná, a.s., P. O. BOX 292, 810 OO Bratislava 1 (služba je spoplatnená v zmysle Cenníka služieb distribúcie elektriny Západoslovenská distribučná, a.s.).

2. Stavebné objekty stavby SO 101-00, SO101-01, SO 101-04, SO 205-00 a SO 221-00 budú zrealizované podľa projektovej dokumentácie vypracovanej spoločnosťou Valbek SK, spol. s r.o., Pribinova 4, 811 09 Bratislava, overenej špeciálnym stavebným úradom.
3. Stavebný objekt SO Predĺženie chráničky na VTL plynovode bude zrealizovaný podľa projektovej dokumentácie vypracovanej spoločnosťou DS Projekcia, s.r.o., Na Troskách 3, 974 01 Banská Bystrica, overenej špeciálnym stavebným úradom.
4. Ostatné záväzné podmienky, ktoré sú uvedené v stavebnom povolení č.: OU-TN-OCDPK-2020/010385-015 zo dňa 15. 07. 2020, právoplatné dňa 19. 08. 2020, zostávajú v platnosti aj pre zmenu stavby pred jej dokončením povolenú týmto rozhodnutím.

Námietky účastníkov konania:

V stanovenej lehote boli uplatnené námietky 3 účastníkov konania.

Obec Trenčianske Stankovce - list pod č.: OcÚ TS 3345/175/2026 zo dňa 16. 06. 2026
„Obec Trenčianske Stankovce v súvislosti so stavebným objektom SO 101-00 Cesta I/9 v úseku Chocholná - Mníchova Lehota a jeho súvisiacimi podobjektami 301-00 až 313-00 žiada špeciálny stavebný úrad, aby zmenu stavby pred dokončením v časti už vybudovaných protihlukových stien (ďalej len „PHS“) pri obci Trenčianske Stankovce zamietol.
Podľa § 68 ods. 1 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) Stavebný úrad môže v odôvodnených prípadoch na žiadosť stavebníka povoliť zmenu stavby ešte pred jej dokončením.
Podľa § 68 ods. 2 stavebného zákona V rozsahu, v akom sa zmena dotýka práv, právom chránených záujmov alebo povinností účastníkov stavebného konania, ako aj záujmov chránených dotknutými orgánmi, prerokuje stavebný úrad žiadosť a vydá rozhodnutie, ktorým buď zmenu stavby povolí, pričom rozhodne aj o prípadných námietkach účastníkov a určí podľa potreby ďalšie záväzné podmienky, alebo žiadosť zamietne. Na konanie o zmene sa primerane vzťahujú ustanovenia o stavebnom konaní.
Z týchto ustanovení stavebného zákona vyplýva, že stavebník môže uskutočniť zmenu stavby pred dokončením až po vydaní rozhodnutia, ktorým stavebný úrad zmenu stavby povolí. V tomto prípade boli trvalé PHS už stavebníkom zrealizované, a to bez toho, aby príslušný stavebný úrad takúto zmenu povolil.
Cieľom rekonštrukcie cesty I/9 v úseku Chocholná – Mníchova Lehota bolo zvýšiť bezpečnosť cestnej premávky, ale máme za to, že osadením trvalých PHS sa bezpečnosť cestnej premávky oproti stavu pred rekonštrukciou ešte znížila.
Podľa nášho názoru sa osadením trvalých PHS stali križovatky ciest I/9 a III/1878 a I/9 a II/507 pri výjazde z Obce Trenčianske Stankovce nebezpečnými pre nedostatočný rozhľad. Na tento problém poukázalo aj Krajské riaditeľstvo policajného zboru v Trenčíne, krajský dopravný inšpektorát vo svojom liste č. KRPZ-TNKDI-2026/001491-021 zo dňa 11.05.2026, ktorý bola zaslaný jednak investorovi stavby Slovenskej správe ciest, IVSC Žilina a jednak aj Okresnému úradu Trenčín, odboru cestnej dopravy a pozemných komunikácií ako príslušnému špeciálnemu stavebnému úradu. V uvedenom liste Krajský dopravný inšpektorát Krajského riaditeľstva policajného zboru v Trenčíne na základe podnetu od spoločností sídliacich na ulici J. Vaillanta v Trenčianskych Stankovciach ako štátny orgán spolupôsobiaci pri dohľade nad bezpečnosťou a plynulosťou cestnej premávky žiada SSC, IVSC Žilina okrem iného aj o odstránenie protihlukových stien v križovatke ciest I/9 a II/507 - minimálne po veľkoplošné dopravné značenie na ceste I/9 na portálovej konštrukcii a zabezpečenie vyhovujúcich rozhľadových pomerov v križovatke ciest I/9 a III/1878 úpravou (skrátením) protihlukových stien po pravej a ľavej strane.

KÓPIA

Nemáme síce vedomosť o dôvode, resp. nutnosti vyvolanej zmeny technického riešenia PHS(výmena/doplnenie mobilnej PHS za trvalú PHS), ale chceme poukázať na skutočnosť, že trvalé PHS osadené v katastrálnom území Sedličná, Obec Trenčianske Stankovce chránia v prevažnej miere objekty v území určenom na priemysel, skladovanie a výrobu, kde platia iné požiadavky na ochranu pred hlukom ako pri rodinných a bytových domoch.
V ďalšom ohľade sú PHS v úseku medzi križovatkami ciest I/9 a III/1878 a I/9 a II/507 vo vzťahu k zvodidlám umiestnená veľmi tesne, čo nie je v súlade s príslušnými TP. Najbližší okraj PHS musí byť za lícom zvodidla (zvodnicový pás) min. v hodnote pracovnej šírky zvodidla (závisí od úrovne zachytenia zvodidiel, pričom by mala byť H1, tzn. vzdialenosť min. 1,30m).
Zároveň osadenie betónových zvodidiel v nespevnenej krajnici a tesne za nimi protihlukovej steny ukotvenej do základu je navrhnuté nesprávne vo vzťahu k odvodneniu vozovky cesty I/9, nakoľko medzi jazdným pruhom, spevnenou krajnicou a nespevnenou krajnicou nie je riešený odvodňovací rigol (žľab), tzn. dažďová voda je nútená presakovať cez nespevnenú krajnicu, čím dochádza k podmáčaniu podložia vozovky ako aj konštrukčných vrstiev vozovky.
Taktiež je otázne, či priestor medzi PHS a betónovým zvodidlom, ktorý má slúžiť v prípade dopravnej nehody alebo poruchy na motorovom vozidle ako únikový je dostatočný pre únik ľudí
do bezpečia.
Na základe vyššie uvedeného žiadame špeciálny stavebný úrad, aby žiadosť stavebníka o zmenu stavby pred dokončením v časti trvalých PHS v k.ú. Sedličná, Obec Trenčianske Stankovce v takom rozsahu, akom bola táto zmena už zrealizovaná, zamietol.
Taktiež žiadame špeciálny stavebný úrad, aby sa zaoberal požiadavkami Krajského dopravného inšpektorátu Krajského riaditeľstva policajného zboru v Trenčíne, ktoré uviedol vo svojom liste č. KRPZ-TNKDI-2026/001491-021 zo dňa 11.05.2026 na základe podnetu a požiadaviek spoločností sídliacich na ulici J. Vaillanta v Trenčianskych Stankovciach.“

Špeciálny stavebný úrad sa námietkou účastníka konania Obce Trenčianske Stankovce nezaoberal, vzhľadom k tomu, že smeruje k stavebným objektom, ktoré nie sú predmetom tohto konania.

Obec Veľké Bierovce - list pod č.: OCU VB-S2026/009-058zo dňa 29. 06. 2026
„Obec Veľké Bierovce v súvislosti so stavebným objektom SO 101-00 Cesta I/9 v úseku Chocholná – Mníchova Lehota a jeho súvisiacimi podobjektami 301-00 až 313-00 žiada špeciálny stavebný úrad, aby zmenu stavby pred dokončením v časti už vybudovaných protihlukových stien (ďalej len „PHS“) pri obci Veľké Bierovce zamietol.
V zmysle §68 ods. 1 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku(stavebný zákon), stavebný úrad môže v odôvodnených prípadoch na žiadosť stavebníka povoliť zmenu stavby ešte pred jej dokončením.
V zmysle §68 ods. 2 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon), v rozsahu, v akom sa zmena dotýka práv, právom chránených záujmov alebo povinností účastníkov stavebného konania, ako aj záujmov chránených dotknutými orgánmi, prerokuje stavebný úrad žiadosť a vydá rozhodnutie, ktorým buď zmenu stavby povolí, pričom rozhodne aj o prípadných námietkach účastníkov a určí podľa potreby ďalšie záväzné podmienky, alebo žiadosť zamietne. Na konanie o zmene sa primerane vzťahujú ustanovenia o stavebnom konaní.
Z vyššie uvedeného vyplýva, že stavebník môže uskutočniť zmenu stavby pred dokončením až po vydaní rozhodnutia, ktorým stavebný úrad zmenu stavby povolí. Navrhované zmeny a stavebné objekty PHS boli však už pred podaním uvedeného návrhu zo strany stavebníka kompletne zrealizované, t.j. boli vykonané buď v rozpore so stavebným povolením, alebo bez stavebného povolenia.
Vo verejnej vyhláške sa k zmenám stavby v časti SO 101-00 Cesta I/9 v úseku Chocholná - Mníchova Lehota uvádza, že z dôvodu vyvolanej zmeny technického riešenia protihlukových stien (doplnenie/úprava typu protihlukových stien - výmena mobilnej protihlukovej steny za trvalú protihlukovú stenu) je nevyhnutná úprava šírky nespevnenej krajnice cesty I/9 a súvisiacich priepustov, úprava pôvodného technického návrhu odvodnenia stavby, úprava portálov trvalého dopravného značenia a zároveň je nutné doplnenie záchytných bezpečnostných zariadení.
Nesúhlasíme s vybudovanými PHS (predovšetkým v katastri obce Veľké Bierovce a čiastočne aj v katastri obce Trenčianske Stankovce – v k.ú. Sedličná v blízkosti križovatky cesty I/9 a cesty 1868, ktorá tvorí vjazd do obce Veľké Bierovce), nakoľko tieto nespĺňajú základné kritériá a funkcie popísané v technickej správe, v ktorej je uvedené: „Výstavba protihlukovej steny sa uskutoční v zmysle Hlukovej štúdie na ochranu priľahlého územia proti dopravnému hluku. Protihluková stena ochraňuje zastavané územie od šírenia dopravného hluku z cesty I/9 prebiehajúcej po násype. V záverečnej správe Hlukovej štúdie sú špecifikované protihlukové opatrenia. Vybudované protihlukové opatrenia musia spĺňať akustické požiadavky Vyhlášky MZ SSR č. 237/2009 Z.z a vyhlášky MZ SR zo 16.08.2007 zverejnené v Z.z. pod č.549/2007, kde pri uplatnení všetkých dovolených korekcií je najvyšší dovolený limit u posudzovaných obytných domov pre nočnú aj dennú dobu. Na zaistenie kvalitného životného prostredia

KÓPIA

v okolí cestnej komunikácie, aby nebol nikto ohrozený, poškodzovaný alebo v neúnosnej miere obťažovaný nadmerným hlukom z dopravy boli navrhnuté protihlukové opatrenia. Protihluková stena má za účel znížiť hladinu zvuku od dopravy v priľahlých obývaných častiach a zároveň ovplyvňuje estetickú úroveň územia. Stena je navrhnutá ako trvalá konštrukcia slúžiaca k ochrane obytnej zástavby pozdĺž komunikácie.“

Konkrétne uvádzame, že vybudované PHS 301-303 (kú Veľké Bierovce – výrobná zóna čerpacia stanica) nechránia pred hlukom obytné domy, nakoľko sa tam žiadne nenachádzajú ani výhľadovo sa nebudú nachádzať v zmysle platného ÚPNO Veľké Bierovce. Estetická úroveň územia sa výrazne zhoršila a výhľady na zelené územie neostali žiadne, preto aj tento argument o estetike neobstojí.

PHS ako také zásadne bránia vo výhľade pri vychádzaní na I/9 a máme za to, že uvedený stav ohrozuje život a zdravie občanov vychádzajúcich na cestu I/9 z obce Veľké Bierovce.

PHS 304 bráni užívateľom a majiteľom vstupu na ich parcely, ktoré sa nachádzajú bezprostredne za protihlukovou stenou a vstup z cesty I/9 bol jediný možný za účelom obhospodarovania uvedených pozemkov (CKN 455/1, 457/1, 458/2, 459/13, EKN 553/2) a prejazd poľnohospodárskej techniky. Uvedená PHS je postavená v koridore plánovanej cyklotrasy v zmysle UPNO obce Veľké Bierovce.

Uskutočnenou výstavbou sa mala zvýšiť celková bezpečnosť na ceste I/9, ktorá bola pred rekonštrukciou miestom dopravných nehôd často so smrteľným následkom. V dôsledku zúženia profilu cesty (zúženia krajnice), osadenia PHS a zvodidiel, nastal úplne opačný efekt. Celková bezpečnosť na ceste I/9 sa podstatne zhoršila, a to už v súčasnej dobe, kedy je cesta I/9 využívaná len miestnymi obyvateľmi, dochádza ku kolíznym situáciám pri výjazde aút z okolitých obcí na cestu I/9 a za posledný rok došlo už aj k niekoľkým nehodám v úseku križovatky ciest I/9 a 1878 a 1968.

V tomto smere poukazujeme na podnet KRPZ KDI Trenčín zo dňa 11.05.2026 zaslaný Slovenskej správe ciest a konajúcemu orgánu, v ktorom poukazuje na zlú dopravno-bezpečnostnú situáciu na ceste I/9 a ohrozenie života, zdravia a majetku účastníkov cestnej premávky v dôsledku osadenia protihlukových stien, výšky zvodidiel, materiálu vozidiel a chýbajúceho obmedzenia rýchlosti na ceste I/9, absencie bezpečných prechodov pre cyklistov a peších účastníkov cestnej premávky.

Z uvedených dôvodov nesúhlasíme s umiestnením oceľových zvodidiel pri vjazde do obce Veľké Bierovce (v smere z obce Trenčianske Stankovce v križovatke cesty I/9 a cesty 1868), ktoré v dôsledku svojej výšky spolu s PHS bránia v rozhľade pri výjazde z obce Veľké Bierovce a ako také bránia bezpečnému prechodu peších a cyklistov na opačnú stranu vozovky. Tieto žiadame odstrániť, alebo vykonať úpravu tak, aby bol zabezpečený riadny výhľad pri výjazde z obce Veľké Bierovce.

Žiadame zabezpečenie bezpečného prechodu pre peších a cyklistov z obce Veľké Bierovce do obce Trenčianske Stankovce vytvorením miesta na prechádzanie riadeného cestnou svetelnou signalizáciou, nakoľko osadením oceľových zvodidiel a protihlukových stien možnosť bezpečného prechodu pre peších a cyklistov bola prakticky znemožnená a uvedený stav ohrozuje život a zdravie občanov vychádzajúcich na cestu I/9.

Osadená vodiaca tabuľa v križovatke I/9-1878 spolu s PHS bráni vo výhľade a bezpečnom vjazde na cestu I/9, čím už teraz dochádza ku kolíznym situáciam medzi autami smerujúcimi z obce Veľké Bierovce a autami vychádzajúcimi z cesty 1878 na cestu I/9.

Zároveň upozorňujeme, že v koridore PHS 305 až PHS 307 v k.ú. Sedličná v zimnom období z dôvodu trvalého zatienenia vozovky PHS dochádza k zľadovateniu vozovky, čím sa prejazd v danom úseku stáva nebezpečným.

PHS sú v zmysle spomenutého vyjadrenia KRPZ KDI v Trenčíne v rozpore so slovenskou technickou normou 73 6102 s použitím dopravnej značky Z 201. Priestor medzi zvodidlami a PHS nie je dostatočne široký na to, aby umožnil bezpečný únik osôb z telesa vozovky v prípade dopravnej nehody alebo inej škodovej udalosti (napr. poruche vozidla).

Nesúhlasíme s umiestnením betónových panelov, ktoré bránia rozhľadu pri výjazde z obce Veľké Bierovce pri objekte CASINO EUROGOLD na cestu I/9, uvedené panely neplnia žiadny dopravný význam a ich súčasné umiestnenie bránením vo výhľade ohrozuje život a zdravie občanov vychádzajúcich autom na cestu I/9.

Objekt 101-00 Cesta I/9 Chocholná - Mníchova Lehota nemá trvalé dopravné značenie, ktoré znižovalo rýchlosť v úseku Veľké Bierovce – Trenčianske Stankovce a upozorňovalo na pohyb chodcov v tomto úseku (takéto riešenie sme zaznamenali pri objektoch popri ceste J. Vaillanta pre dospelých pracujúcich avšak pre obyvateľov obcí Veľké Bierovce a Opatovce vrátene najzraniteľnejších – deti, seniorov a osôb zo zdravotným obmedzením takéto TDZ absentuje).

Nesúhlasíme s odvodnením SO203 do koridoru Cyklotrasa Veľké Bierovce. Odvodnenie objektu SO203 požadujeme upraviť mimo trasy plánovanej a stavebne povolenej cyklotrasy.

Na základe vyššie uvedeného žiadame špeciálny stavebný úrad, aby žiadosť stavebníka o zmenu stavby pred dokončením zamietol.“

KÓPIA

Špeciálny stavebný úrad sa námietkou účastníka konania Obce Veľké Bierovce v časti stavebných objektov protihlukových stien nezaoberal, vzhľadom k tomu, že smeruje k stavebným objektom, ktoré nie sú predmetom tohto konania.
Špeciálny stavebný úrad nevyhovel námietkam účastníka konania Obce Veľké Bierovce v súvislosti s oceľovými zvodidlami, so žiadosťou o zabezpečenie bezpečného prechodu pre peších a cyklistov z obce Veľké Bierovce do obce Trenčianske Stankovce a v súvislosti s odvodnením stavebného objektu SO 203 do koridoru cyklotrasy Veľké Bierovce.
Špeciálny stavebný úrad vyhovel námietkam účastníka konania Obce Veľké Bierovce v súvislosti s osadenou vodiacou tabuľou v križovatke ciest I/9 a III/1878, s betónovými panelmi umiestnenými pri objekte Casino Eurogold a v súvislosti s trvalým dopravným značením.

JUDr. Katarína Jančárová - advokátka - list zo dňa 16. 06. 2026
„1. Námietky k navrhovanej zmene trvalého dopravného značenia
Zo situácie tvoriacej prílohu č. 2 projektovej dokumentácie, do ktorej zástupcovia spoločnosti nahliadli dňa 10. 6. 2026 v spise č. OU-TN-OCDPK-2026/022656, vyplýva návrh na zmenu trvalého dopravného značenia spočívajúci najmä:
- v odstránení zvislého dopravného značenia označeného ako P6 - Križovatka s vedľajšou cestou v smere od Chocholnej aj v smere od Trenčína,
- v úprave vodorovného dopravného značenia, najmä prerušovanej pozdĺžnej čiary v priestore križovatky cesty I/9 s prístupovou komunikáciou vedúcou pozdĺž odpadového kanála Vodnej elektrárne Kostolná a ústiacou na cestu I/9 medzi mostami cez Biskupický kanál a rieku Váh (ďalej len „prístupová cesta“).
Spoločnosť LIM PLUS s.r.o. je držiteľom právoplatného rozhodnutia o povolení činnosti vykonávanej banským spôsobom - dobývanie ložiska nevyhradeného nerastu štrkopieskov v katastrálnom území Opatovce, lokalita Juh 1, ako aj právoplatného rozhodnutia o povolení činnosti vykonávanej banským spôsobom – dobývanie ložiska nevyhradeného nerastu štrkopieskov v katastrálnom území Opatovce, lokalita Juh 2. Súčasťou oboch povolených činností je aj využívanie predmetnej prístupovej cesty.
Zároveň je spoločnosť držiteľom rozhodnutia Okresného úradu Trenčín č. OU-TN-OSZP3- 2026/021235-020 zo dňa 25.5.2026 na revitalizáciu územia po činnosti vykonávanej banským spôsobom na bývalom ložisku nevyhradeného nerastu ŠTRKOVISKO-ROZVADZE, ktoré predpokladá zachovanie plnohodnotného dopravného napojenia predmetnej lokality na cestu I/9.
Navrhované dopravné riešenie by významným spôsobom obmedzilo dopravnú obslužnosť predmetného územia a výkon práv vyplývajúcich z vyššie uvedených rozhodnutí.
Z uvedených dôvodov spoločnosť LIM PLUS s.r.o. žiada, aby bolo trvalé dopravné značenie navrhnuté a realizované tak, aby bolo aj naďalej umožnené bezpečné a plnohodnotné využívanie križovatky cesty I/9 a prístupovej cesty, vrátane možnosti vjazdu a výjazdu na/z prístupovej cesty s odbočením vpravo aj vľavo.
2. Námietka týkajúca sa uvedenia prístupovej cesty do pôvodného stavu
Počas realizácie stavby bola predmetná prístupová cesta využívaná stavebníkom a jeho dodávateľmi na účely výstavby. V dôsledku jej intenzívneho využívania došlo k jej poškodeniu a znehodnoteniu oproti stavu pred začatím stavebných prác.
Podľa bodu 19 stavebného povolenia č. OU-TN-OCDPK-2020/010385-015 zo dňa 15. 7. 2020 je stavebník povinný „uhradiť všetky prípadné škody na cudzích objektoch a zariadeniach, ktoré spôsobí počas realizácie stavby podľa platných právnych predpisov“.
Vzhľadom na uvedené spoločnosť LIM PLUS s.r.o. žiada, aby stavebník zabezpečil uvedenie predmetnej prístupovej cesty do pôvodného technického stavu zodpovedajúceho stavu pred začatím realizácie stavby, prípadne vykonal všetky potrebné opravy a úpravy na vlastné náklady.“

Špeciálny stavebný úrad námietkam účastníčky konania JUDr. Kataríny Jančárovej - advokátky v bode č. 1 a č. 2 vyhovel.

Správny poplatok:
Stavebník je v zmysle § 4 ods. 1 písm. a) zákona č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov za vydanie rozhodnutia o povolení zmeny stavby pred jej dokončením oslobodený od zaplatenia správneho poplatku.

KÓPIA

Odôvodnenie

Stavebník: Slovenská správa ciest, Dúbravská cesta 1153/3, 841 04 Bratislava, v zastúpení: Slovenská správa ciest, IVSC Žilina, M. Rázusa 104/A, 010 01 Žilina (ďalej len „stavebník“) podal dňa 22. 01. 2026 žiadosť pod č.: SSC/4474/2026/6461/1703 zo dňa 20. 01. 2026 o zmenu stavby pred jej dokončením spočívajúcu v zmene stavebných objektov SO 101-01 Cesta I/9 v úseku medzi mostami 201-00 a 202-00 a SO 101-04 Chodníky v km 0,658 1,250 vľavo.
Dňa 30. 01. 2026 stavebník doplnil svoju žiadosť listom pod č.: SSC/4474/2026/6461/2080 zo dňa 23. 01. 2026 o stavebný objekt: SO Predĺženie chráničky na VTL plynovode.
Dňa 05. 06. 2026 stavebník doplnil svoju žiadosť listom pod č.: SSC/4474/2026/6461/18281 zo dňa 03. 06. 2026 o stavebné objekty: SO 101-00 Cesta I/9 v úseku Chocholná - Mníchova Lehota, SO 205-00 Rekonštrukcia mosta - most ev. č. 50-84 a SO 221-00 Zosilnenie oceľového mosta cez Biskupický kanál.

Dňom podania žiadosti bolo konanie o zmene stavby pred jej dokončením začaté.

Na stavbu: „Cesta I/9 v úseku Chocholná - Mníchova Lehota“ vydal špeciálny stavebný úrad stavebné povolenie pod č.: OU-TN-OCDPK-2020/010385-015 zo dňa 15. 07. 2020, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 19. 08. 2020. Špeciálny stavebný úrad ďalej vydal pre stavbu predbežné povolenie pod č.: OU-TN-OCDPK-2023/053002-002 zo dňa 22. 11. 2023, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 09. 12. 2023 a povolenie zmeny stavby pred jej dokončením pod č.: OU-TN-OCDPK-2023/053620-008 zo dňa 21. 12. 2023, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 02. 02. 2024.
Špeciálny stavebný úrad oznámil listom pod č.: OU-TN-OCDPK-2026/022656-006 zo dňa 05. 06. 2026 prostredníctvom verejnej vyhlášky účastníkom konania a dotknutým orgánom začatie konania o zmene stavby pred jej dokončením. Nakoľko špeciálnemu stavebnému úradu boli dobre známe pomery stavby a žiadosť poskytovala dostatočný podklad pre posúdenie predloženého návrhu, upustil v zmysle § 61 ods. 2 zákona č. 50/1976 Zb. od miestneho zisťovania a ústneho konania a v oznámení určil lehotu 7 pracovných dní odo dňa doručenia oznámenia na uplatnenie námietok a pripomienok ku konaniu. V stanovenej lehote boli vznesené námietky 3 účastníkov konania - Obce Trenčianske Stankovce, Obce Veľké Bierovce a JUDr. Kataríny Jančárovej.

Obec Trenčianske Stankovce - list pod č.: OcÚ TS 3345/175/2026 zo dňa 16. 06. 2026
„Obec Trenčianske Stankovce v súvislosti so stavebným objektom SO 101-00 Cesta I/9 v úseku Chocholná - Mníchova Lehota a jeho súvisiacimi podobjektami 301-00 až 313-00 žiada špeciálny stavebný úrad, aby zmenu stavby pred dokončením v časti už vybudovaných protihlukových stien (ďalej len „PHS“) pri obci Trenčianske Stankovce zamietol.
Podľa § 68 ods. 1 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) Stavebný úrad môže v odôvodnených prípadoch na žiadosť stavebníka povoliť zmenu stavby ešte pred jej dokončením.
Podľa § 68 ods. 2 stavebného zákona V rozsahu, v akom sa zmena dotýka práv, právom chránených záujmov alebo povinností účastníkov stavebného konania, ako aj záujmov chránených dotknutými orgánmi, prerokuje stavebný úrad žiadosť a vydá rozhodnutie, ktorým buď zmenu stavby povolí, pričom rozhodne aj o prípadných námietkach účastníkov a určí podľa potreby ďalšie záväzné podmienky, alebo žiadosť zamietne. Na konanie o zmene sa primerane vzťahujú ustanovenia o stavebnom konaní.
Z týchto ustanovení stavebného zákona vyplýva, že stavebník môže uskutočniť zmenu stavby pred dokončením až po vydaní rozhodnutia, ktorým stavebný úrad zmenu stavby povolí. V tomto prípade boli trvalé PHS už stavebníkom zrealizované, a to bez toho, aby príslušný stavebný úrad takúto zmenu povolil.
Cieľom rekonštrukcie cesty I/9 v úseku Chocholná – Mníchova Lehota bolo zvýšiť bezpečnosť cestnej premávky, ale máme za to, že osadením trvalých PHS sa bezpečnosť cestnej premávky oproti stavu pred rekonštrukciou ešte znížila.
Podľa nášho názoru sa osadením trvalých PHS stali križovatky ciest I/9 a III/1878 a I/9 a II/507 pri výjazde z Obce Trenčianske Stankovce nebezpečnými pre nedostatočný rozhľad. Na tento problém poukázalo aj Krajské riaditeľstvo policajného zboru v Trenčíne, krajský dopravný inšpektorát vo svojom liste č. KRPZ-TNKDI-2026/001491-021 zo dňa 11.05.2026, ktorý bola zaslaný jednak investorovi stavby Slovenskej správe ciest, IVSC Žilina a jednak aj Okresnému úradu Trenčín, odboru cestnej dopravy a pozemných komunikácií ako príslušnému špeciálnemu stavebnému úradu. V uvedenom liste Krajský dopravný inšpektorát Krajského riaditeľstva policajného zboru v Trenčíne na základe podnetu od spoločností sídliacich na ulici J. Vaillanta v Trenčianskych Stankovciach ako štátny orgán spolupôsobiaci pri dohľade nad bezpečnosťou a plynulosťou cestnej premávky žiada SSC, IVSC Žilina okrem iného aj o odstránenie protihlukových stien v križovatke ciest I/9 a II/507 - minimálne po veľkoplošné dopravné značenie na ceste I/9 na portálovej konštrukcii a zabezpečenie vyhovujúcich rozhľadových pomerov v križovatke ciest I/9 a III/1878 úpravou (skrátením) protihlukových stien po pravej a ľavej strane.

KÓPIA

Nemáme síce vedomosť o dôvode, resp. nutnosti vyvolanej zmeny technického riešenia PHS(výmena/doplnenie mobilnej PHS za trvalú PHS), ale chceme poukázať na skutočnosť, že trvalé PHS osadené v katastrálnom území Sedličná, Obec Trenčianske Stankovce chránia v prevažnej miere objekty v území určenom na priemysel, skladovanie a výrobu, kde platia iné požiadavky na ochranu pred hlukom ako pri rodinných a bytových domoch.
V ďalšom ohľade sú PHS v úseku medzi križovatkami ciest I/9 a III/1878 a I/9 a II/507 vo vzťahu k zvodidlám umiestnená veľmi tesne, čo nie je v súlade s príslušnými TP. Najbližší okraj PHS musí byť za lícom zvodidla (zvodnicový pás) min. v hodnote pracovnej šírky zvodidla (závisí od úrovne zachytenia zvodidiel, pričom by mala byť H1, tzn. vzdialenosť min. 1,30m).
Zároveň osadenie betónových zvodidiel v nespevnenej krajnici a tesne za nimi protihlukovej steny ukotvenej do základu je navrhnuté nesprávne vo vzťahu k odvodneniu vozovky cesty I/9, nakoľko medzi jazdným pruhom, spevnenou krajnicou a nespevnenou krajnicou nie je riešený odvodňovací rigol (žľab), tzn. dažďová voda je nútená presakovať cez nespevnenú krajnicu, čím dochádza k podmáčaniu podložia vozovky ako aj konštrukčných vrstiev vozovky.
Taktiež je otázne, či priestor medzi PHS a betónovým zvodidlom, ktorý má slúžiť v prípade dopravnej nehody alebo poruchy na motorovom vozidle ako únikový je dostatočný pre únik ľudí
do bezpečia.
Na základe vyššie uvedeného žiadame špeciálny stavebný úrad, aby žiadosť stavebníka o zmenu stavby pred dokončením v časti trvalých PHS v k.ú. Sedličná, Obec Trenčianske Stankovce v takom rozsahu, akom bola táto zmena už zrealizovaná, zamietol.
Taktiež žiadame špeciálny stavebný úrad, aby sa zaoberal požiadavkami Krajského dopravného inšpektorátu Krajského riaditeľstva policajného zboru v Trenčíne, ktoré uviedol vo svojom liste č. KRPZ-TNKDI-2026/001491-021 zo dňa 11.05.2026 na základe podnetu a požiadaviek spoločností sídliacich na ulici J. Vaillanta v Trenčianskych Stankovciach.“

Špeciálny stavebný úrad sa námietkou účastníka konania Obce Trenčianske Stankovce nezaoberal, vzhľadom k tomu, že smeruje k stavebným objektom, ktoré nie sú predmetom tohto konania.

Konanie o zmene stavby pred jej dokončením, ktoré je vedené špeciálnym stavebným úradom pod č.: OU-TN-OCDPK-2026/022656, spočíva výlučne len v zmene nasledovných stavebných objektov:
• SO 101-00 Cesta I/9 v úseku Chocholná - Mníchova Lehota
• SO 101-01 Cesta I/9 v úseku medzi mostami 201-00 a 202-00
• SO 101-04 Chodníky v km 0,658 1,250 vľavo
• SO 205-00 Rekonštrukcia mosta - most ev. č. 50-84
• SO 221-00 Zosilnenie oceľového mosta cez Biskupický kanál
• SO PredĺženieChráničky na VTL plynovode
Stavebné objekty SO 301-00 až 313-00 - Protihlukové steny sú vylúčené na samostatné konanie, v rámci ktorého momentálne stále prebiehajú procesné úkony, pričom špeciálny stavebný úrad úzko spolupracuje s Krajským dopravným inšpektorátom Krajského riaditeľstva Policajného zboru v Trenčíne a s Okresným dopravným inšpektorátom Okresného riaditeľstva Policajného zboru v Trenčíne s cieľom prijatia riešenia zodpovedajúceho požiadavkám bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky v predmetnom úseku cesty I/9.

Obec Veľké Bierovce - list pod č.: OCU VB-S2026/009-058zo dňa 29. 06. 2026
„Obec Veľké Bierovce v súvislosti so stavebným objektom SO 101-00 Cesta I/9 v úseku Chocholná – Mníchova Lehota a jeho súvisiacimi podobjektami 301-00 až 313-00 žiada špeciálny stavebný úrad, aby zmenu stavby pred dokončením v časti už vybudovaných protihlukových stien (ďalej len „PHS“) pri obci Veľké Bierovce zamietol.
V zmysle §68 ods. 1 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku(stavebný zákon), stavebný úrad môže v odôvodnených prípadoch na žiadosť stavebníka povoliť zmenu stavby ešte pred jej dokončením.
V zmysle §68 ods. 2 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon), v rozsahu, v akom sa zmena dotýka práv, právom chránených záujmov alebo povinností účastníkov stavebného konania, ako aj záujmov chránených dotknutými orgánmi, prerokuje stavebný úrad žiadosť a vydá rozhodnutie, ktorým buď zmenu stavby povolí, pričom rozhodne aj o prípadných námietkach účastníkov a určí podľa potreby ďalšie záväzné podmienky, alebo žiadosť zamietne. Na konanie o zmene sa primerane vzťahujú ustanovenia o stavebnom konaní.
Z vyššie uvedeného vyplýva, že stavebník môže uskutočniť zmenu stavby pred dokončením až po vydaní rozhodnutia, ktorým stavebný úrad zmenu stavby povolí. Navrhované zmeny a stavebné objekty PHS boli však už pred podaním uvedeného návrhu zo strany stavebníka kompletne zrealizované, t.j. boli vykonané buď v rozpore so stavebným povolením, alebo bez stavebného povolenia.

KÓPIA

Vo verejnej vyhláške sa k zmenám stavby v časti SO 101-00 Cesta I/9 v úseku Chocholná - Mníchova Lehota uvádza, že z dôvodu vyvolanej zmeny technického riešenia protihlukových stien (doplnenie/úprava typu protihlukových stien - výmena mobilnej protihlukovej steny za trvalú protihlukovú stenu) je nevyhnutná úprava šírky nespevnenej krajnice cesty I/9 a súvisiacich priepustov, úprava pôvodného technického návrhu odvodnenia stavby, úprava portálov trvalého dopravného značenia a zároveň je nutné doplnenie záchytných bezpečnostných zariadení.
Nesúhlasíme s vybudovanými PHS (predovšetkým v katastri obce Veľké Bierovce a čiastočne aj v katastri obce Trenčianske Stankovce – v k.ú. Sedličná v blízkosti križovatky cesty I/9 a cesty 1868, ktorá tvorí vjazd do obce Veľké Bierovce), nakoľko tieto nespĺňajú základné kritériá a funkcie popísané v technickej správe, v ktorej je uvedené: „Výstavba protihlukovej steny sa uskutoční v zmysle Hlukovej štúdie na ochranu priľahlého územia proti dopravnému hluku. Protihluková stena ochraňuje zastavané územie od šírenia dopravného hluku z cesty I/9 prebiehajúcej po násype. V záverečnej správe Hlukovej štúdie sú špecifikované protihlukové opatrenia. Vybudované protihlukové opatrenia musia spĺňať akustické požiadavky Vyhlášky MZ SSR č. 237/2009 Z.z a vyhlášky MZ SR zo 16.08.2007 zverejnené v Z.z. pod č.549/2007, kde pri uplatnení všetkých dovolených korekcií je najvyšší dovolený limit u posudzovaných obytných domov pre nočnú aj dennú dobu. Na zaistenie kvalitného životného prostredia v okolí cestnej komunikácie, aby nebol nikto ohrozený, poškodzovaný alebo v neúnosnej miere obťažovaný nadmerným hlukom z dopravy boli navrhnuté protihlukové opatrenia. Protihluková stena má za účel znížiť hladinu zvuku od dopravy v priľahlých obývaných častiach a zároveň ovplyvňuje estetickú úroveň územia. Stena je navrhnutá ako trvalá konštrukcia slúžiaca k ochrane obytnej zástavby pozdĺž komunikácie.“
Konkrétne uvádzame, že vybudované PHS 301-303 (kú Veľké Bierovce – výrobná zóna čerpacia stanica) nechránia pred hlukom obytné domy, nakoľko sa tam žiadne nenachádzajú ani výhľadovo sa nebudú nachádzať v zmysle platného ÚPNO Veľké Bierovce. Estetická úroveň územia sa výrazne zhoršila a výhľady na zelené územie neostali žiadne, preto aj tento argument o estetike neobstojí.
PHS ako také zásadne bránia vo výhľade pri vychádzaní na I/9 a máme za to, že uvedený stav ohrozuje život a zdravie občanov vychádzajúcich na cestu I/9 z obce Veľké Bierovce.
PHS 304 bráni užívateľom a majiteľom vstupu na ich parcely, ktoré sa nachádzajú bezprostredne za protihlukovou stenou a vstup z cesty I/9 bol jediný možný za účelom obhospodarovania uvedených pozemkov (CKN 455/1, 457/1, 458/2, 459/13, EKN 553/2) a prejazd poľnohospodárskej techniky. Uvedená PHS je postavená v koridore plánovanej cyklotrasy v zmysle UPNO obce Veľké Bierovce.
Uskutočnenou výstavbou sa mala zvýšiť celková bezpečnosť na ceste I/9, ktorá bola pred rekonštrukciou miestom dopravných nehôd často so smrteľným následkom. V dôsledku zúženia profilu cesty (zúženia krajnice), osadenia PHS a zvodidiel, nastal úplne opačný efekt. Celková bezpečnosť na ceste I/9 sa podstatne zhoršila, a to už v súčasnej dobe, kedy je cesta I/9 využívaná len miestnymi obyvateľmi, dochádza ku kolíznym situáciám pri výjazde áut z okolitých obcí na cestu I/9 a za posledný rok došlo už aj k niekoľkým nehodám v úseku križovatky ciest I/9 a 1878 a 1968.
V tomto smere poukazujeme na podnet KRPZ KDI Trenčín zo dňa 11.05.2026 zaslaný Slovenskej správe ciest a konajúcemu orgánu, v ktorom poukazuje na zlú dopravno-bezpečnostnú situáciu na ceste I/9 a ohrozenie života, zdravia a majetku účastníkov cestnej premávky v dôsledku osadenia protihlukových stien, výšky zvodidiel, materiálu vozidiel a chýbajúceho obmedzenia rýchlosti na ceste I/9, absencie bezpečných prechodov pre cyklistov a peších účastníkov cestnej premávky.
Z uvedených dôvodov nesúhlasíme s umiestnením oceľových zvodidiel pri vjazde do obce Veľké Bierovce (v smere z obce Trenčianske Stankovce v križovatke cesty I/9 a cesty 1868), ktoré v dôsledku svojej výšky spolu s PHS bránia v rozhľade pri výjazde z obce Veľké Bierovce a ako také bránia bezpečnému prechodu peších a cyklistov na opačnú stranu vozovky. Tieto žiadame odstrániť, alebo vykonať úpravu tak, aby bol zabezpečený riadny výhľad pri výjazde z obce Veľké Bierovce.
Žiadame zabezpečenie bezpečného prechodu pre peších a cyklistov z obce Veľké Bierovce do obce Trenčianske Stankovce vytvorením miesta na prechádzanie riadeného cestnou svetelnou signalizáciou, nakoľko osadením oceľových zvodidiel a protihlukových stien možnosť bezpečného prechodu pre peších a cyklistov bola prakticky znemožnená a uvedený stav ohrozuje život a zdravie občanov vychádzajúcich na cestu I/9.
Osadená vodiaca tabuľa v križovatke I/9-1878 spolu s PHS bráni vo výhľade a bezpečnom vjazde na cestu I/9, čím už teraz dochádza ku kolíznym situáciam medzi autami smerujúcimi z obce Veľké Bierovce a autami vychádzajúcimi z cesty 1878 na cestu I/9.
Zároveň upozorňujeme, že v koridore PHS 305 až PHS 307 v k.ú. Sedličná v zimnom období z dôvodu trvalého zatienenia vozovky PHS dochádza k zľadovateniu vozovky, čím sa prejazd v danom úseku stáva nebezpečným.
PHS sú v zmysle spomenutého vyjadrenia KRPZ KDI v Trenčíne v rozpore so slovenskou technickou normou 73 6102 s použitím dopravnej značky Z 201. Priestor medzi zvodidlami a PHS nie je dostatočne široký na to,

KÓPIA

aby umožnil bezpečný únik osôb z telesa vozovky v prípade dopravnej nehody alebo inej škodovej udalosti (napr. poruche vozidla).
Nesúhlasíme s umiestnením betónových panelov, ktoré bránia rozhľadu pri výjazde z obce Veľké Bierovce pri objekte CASINO EUROGOLD na cestu I/9, uvedené panely neplnia žiadny dopravný význam a ich súčasné umiestnenie bránením vo výhľade ohrozuje život a zdravie občanov vychádzajúcich autom na cestu I/9.
Objekt 101-00 Cesta I/9 Chocholná - Mníchova Lehota nemá trvalé dopravné značenie, ktoré znižovalo rýchlosť v úseku Veľké Bierovce – Trenčianske Stankovce a upozorňovalo na pohyb chodcov v tomto úseku (takéto riešenie sme zaznamenali pri objektoch popri ceste J. Vaillanta pre dospelých pracujúcich avšak pre obyvateľov obcí Veľké Bierovce a Opatovce vrátene najzraniteľnejších – deti, seniorov a osôb zo zdravotným obmedzením takéto TDZ absentuje).
Nesúhlasíme s odvodnením SO203 do koridoru Cyklotrasa Veľké Bierovce. Odvodnenie objektu SO203 požadujeme upraviť mimo trasy plánovanej a stavebne povolenej cyklotrasy.
Na základe vyššie uvedeného žiadame špeciálny stavebný úrad, aby žiadosť stavebníka o zmenu stavby pred dokončením zamietol.“

Špeciálny stavebný úrad sa námietkou účastníka konania Obce Veľké Bierovce v časti stavebných objektov protihlukových stien nezaoberal, vzhľadom k tomu, že smeruje k stavebným objektom, ktoré nie sú predmetom tohto konania.

Konanie o zmene stavby pred jej dokončením, ktoré je vedené špeciálnym stavebným úradom pod č.: OU-TN-OCDPK-2026/022656, spočíva výlučne len v zmene nasledovných stavebných objektov:
• SO 101-00 Cesta I/9 v úseku Chocholná - Mníchova Lehota
• SO 101-01 Cesta I/9 v úseku medzi mostami 201-00 a 202-00
• SO 101-04 Chodníky v km 0,658 1,250 vľavo
• SO 205-00 Rekonštrukcia mosta - most ev. č. 50-84
• SO 221-00 Zosilnenie oceľového mosta cez Biskupický kanál
• SO Predĺženie chráničky na VTL plynovode
Stavebné objekty SO 301-00 až 313-00 - Protihlukové steny sú vylúčené na samostatné konanie, v rámci ktorého momentálne stále prebiehajú procesné úkony, pričom špeciálny stavebný úrad úzko spolupracuje s Krajským dopravným inšpektorátom Krajského riaditeľstva Policajného zboru v Trenčíne a s Okresným dopravným inšpektorátom Okresného riaditeľstva Policajného zboru v Trenčíne s cieľom prijatia riešenia zodpovedajúceho požiadavkám bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky v predmetnom úseku cesty I/9.

Špeciálny stavebný úrad námietkam účastníka konania Obce Veľké Bierovce v súvislosti s oceľovými zvodidlami, so žiadosťou o zabezpečenie bezpečného prechodu pre peších a cyklistov z obce Veľké Bierovce do obce Trenčianske Stankovce a v súvislosti s odvodnením stavebného objektu SO 203 do koridoru cyklotrasy Veľké Bierovce, nevyhovel.

K námietke v súvislosti s oceľovými zvodidlami umiestnenými pri vjazde do obce Veľké Bierovce, špeciálny stavebný úrad uvádza, že oceľové zvodidlá sú osadené v zmysle STN 73 6102 a TP 108 - Zvodidlá na pozemných komunikáciách - Oceľové zvodidlá. Osadené oceľové zvodidlá majú výšku 0,75 m. V zmysle STN 73 6102 zvodidlo výšky 0,80 m netvorí prekážku v rozhľade z cesty III/1868 na cestu I/9.

K námietke v súvislosti so žiadosťou o zabezpečenie bezpečného prechodu pre peších a cyklistov z obce Veľké Bierovce do obce Trenčianske Stankovce vytvorením miesta na prechádzanie riadeného cestnou svetelnou signalizáciou, špeciálny stavebný úrad uvádza, že požadované miesto na prechádzanie cez cestu I/9 nebolo súčasťou schválenej projektovej dokumentácie ani vydaného stavebného povolenia č. k.: OU-TN-OCDPK-2020/010385-015 zo dňa 15. 07. 2020. Realizácia miesta na prechádzanie by predstavovala nový stavebný objekt, resp. zmenu stavby, ktorá by si vyžadovala spracovanie projektovej dokumentácie, vydanie záväzných stanovísk dotknutých orgánov a príslušné stavebné povolenie. Stavebník nepredložil žiadosť o povolenie takéhoto stavebného objektu ani projektovú dokumentáciu riešiacu miesto na prechádzanie cez cestu I/9 a jeho nadväzujúce pešie prepojenia. Z uvedených dôvodov nie je možné tejto požiadavke vyhovieť.

K nesúhlasu s odvodnením stavebného objektu SO 203 do koridoru cyklotrasy Veľké Bierovce, špeciálny stavebný úrad uvádza, že stavebné povolenie na stavbu „Cesta I/9 v úseku Chocholná - Mníchova Lehota“ č. k.: OU-TN-OCDPK-2020/010385-015, v rámci ktorého bol riešený mostný stavebný objekt SO 203-00 Rekonštrukcia mosta -

KÓPIA

most ev. č. 50-82 a teda aj jeho odvodnenie, bolo vydané dňa 15. 07. 2020. Stavebný objekt SO 203 bol kompletne zrealizovaný v marci roku 2025 a následne odovzdávacím protokolom zo dňa 31. 03. 2025 zhotoviteľ odovzdal a stavebník prebral predmetný stavebný objekt.
Stavebné povolenie na cyklotrasu Veľké Bierovce bolo vydané pod č.: OCU VB-S/2025/012-035 bolo vydané dňa 30. 04. 2025. Z vyššie uvedených skutočností vyplýva, že stavebný objekt SO 203 bol stavebne povolený a zrealizovaný skôr ako bola stavebne povolená cyklotrasa a teda nie je možné tejto požiadavke vyhovieť.

Špeciálny stavebný úrad námietkam účastníka konania Obce Veľké Bierovce v súvislosti s osadenou vodiacou tabuľou v križovatke ciest I/9 a III/1878, s betónovými panelmi umiestnenými pri objekte Casino Eurogold a v súvislosti s trvalým dopravným značením, vyhovel.

K námietke v súvislosti s osadenou vodiacou tabuľou v križovatke ciest I/9 a III/1878, špeciálny stavebný úrad uvádza, že predmetná vodiaca doska Z4 bude upravená, resp. premiestnená po dohode s Krajským dopravným inšpektorátom Krajského riaditeľstva Policajného zboru v Trenčíne tak, aby nebránila vo v rozhľade pri výjazde z cesty III/1878 na cestu I/9.

K námietke v súvislosti s betónovými panelmi umiestnenými pri objekte Casino Eurogold, špeciálny stavebný úrad uvádza, že betónové zvodidlá boli za účelom zvýšenia bezpečnosti účastníkov cestnej premávky v predmetnom úseku cesty I/9 dňa 26. 06. 2026 upravené a to tak, že 4 kusy betónových zvodidiel v celkovej dĺžke 32 m boli odstránené.

K námietke v súvislosti s trvalým dopravným značením, špeciálny stavebný úrad uvádza, že na základe požiadavky Krajského dopravného inšpektorátu Krajského riaditeľstva Policajného zboru v Trenčíne zo dňa 12. 06. 2026 bude spracovaný kompletný projekt trvalého dopravného značenia pre celú stavbu. Projekt bude riešiť všetky požiadavky Krajského dopravného inšpektorátu vrátane úpravy najvyššej povolenej rýchlosti vo vybraných úsekoch cesty I/9.

JUDr. Katarína Jančárová - advokátka - list zo dňa 16. 06. 2026
„1. Námietky k navrhovanej zmene trvalého dopravného značenia
Zo situácie tvoriacej prílohu č. 2 projektovej dokumentácie, do ktorej zástupcovia spoločnosti nahliadli dňa 10. 6. 2026 v spise č. OU-TN-OCDPK-2026/022656, vyplýva návrh na zmenu trvalého dopravného značenia spočívajúci najmä:
- v odstránení zvislého dopravného značenia označeného ako P6 - Križovatka s vedľajšou cestou v smere od Chocholnej aj v smere od Trenčína,
- v úprave vodorovného dopravného značenia, najmä prerušovanej pozdĺžnej čiary v priestore križovatky cesty I/9 s prístupovou komunikáciou vedúcou pozdĺž odpadového kanála Vodnej elektrárne Kostolná a ústiacou na cestu I/9 medzi mostami cez Biskupický kanál a rieku Váh (ďalej len „prístupová cesta“).
Spoločnosť LIM PLUS s.r.o. je držiteľom právoplatného rozhodnutia o povolení činnosti vykonávanej banským spôsobom - dobývanie ložiska nevyhradeného nerastu štrkopieskov v katastrálnom území Opatovce, lokalita Juh 1, ako aj právoplatného rozhodnutia o povolení činnosti vykonávanej banským spôsobom – dobývanie ložiska nevyhradeného nerastu štrkopieskov v katastrálnom území Opatovce, lokalita Juh 2. Súčasťou oboch povolených činností je aj využívanie predmetnej prístupovej cesty.
Zároveň je spoločnosť držiteľom rozhodnutia Okresného úradu Trenčín č. OU-TN-OSZP3- 2026/021235-020 zo dňa 25.5.2026 na revitalizáciu územia po činnosti vykonávanej banským spôsobom na bývalom ložisku nevyhradeného nerastu ŠTRKOVISKO-ROZVADZE, ktoré predpokladá zachovanie plnohodnotného dopravného napojenia predmetnej lokality na cestu I/9.
Navrhované dopravné riešenie by významným spôsobom obmedzilo dopravnú obslužnosť predmetného územia a výkon práv vyplývajúcich z vyššie uvedených rozhodnutí.
Z uvedených dôvodov spoločnosť LIM PLUS s.r.o. žiada, aby bolo trvalé dopravné značenie navrhnuté a realizované tak, aby bolo aj naďalej umožnené bezpečné a plnohodnotné využívanie križovatky cesty I/9 a prístupovej cesty, vrátane možnosti vjazdu a výjazdu na/z prístupovej cesty s odbočením vpravo aj vľavo.
2. Námietka týkajúca sa uvedenia prístupovej cesty do pôvodného stavu
Počas realizácie stavby bola predmetná prístupová cesta využívaná stavebníkom a jeho dodávateľmi na účely výstavby. V dôsledku jej intenzívneho využívania došlo k jej poškodeniu a znehodnoteniu oproti stavu pred začatím stavebných prác.

KÓPIA

Podľa bodu 19 stavebného povolenia č. OU-TN-OCDPK-2020/010385-015 zo dňa 15. 7. 2020 je stavebník povinný „uhradiť všetky prípadné škody na cudzích objektoch a zariadeniach, ktoré spôsobí počas realizácie stavby podľa platných právnych predpisov“.
Vzhľadom na uvedené spoločnosť LIM PLUS s.r.o. žiada, aby stavebník zabezpečil uvedenie predmetnej prístupovej cesty do pôvodného technického stavu zodpovedajúceho stavu pred začatím realizácie stavby, prípadne vykonal všetky potrebné opravy a úpravy na vlastné náklady.“

Špeciálny stavebný úrad námietkam účastníčky konania JUDr. Kataríny Jančárovej - advokátky v bode č. 1 a č. 2 vyhovel.
K bodu č. 1 - na základe požiadavky Krajského dopravného inšpektorátu Krajského riaditeľstva Policajného zboru v Trenčíne zo dňa 12. 06. 2026 bude spracovaný kompletný projekt dopravného značenia na celú stavbu, kde okrem iného bude zohľadnená požiadavka na zabezpečenie prístupu pre spoločnosť LIM PLUS s.r.o. k ložiskám štrkopiesku.
K bodu č. 2 - prístupová cesta bude upravená do pôvodného stavu podľa požiadaviek vlastníka prístupovej cesty - Slovenského vodohospodárskeho podniku, š.p.

V uskutočnenom konaní o zmene stavby pred jej dokončením špeciálny stavebný úrad posúdil žiadosť z hľadísk uvedených v § 62 zákona č. 50/1976 Zb. a zistil, že zmenou stavby nebudú ohrozené verejné záujmy a ani neprimerane obmedzené či ohrozené práva a oprávnené záujmy účastníkov konania. Špeciálny stavebný úrad v priebehu konania nezistil žiadne dôvody, ktoré by bránili povoleniu zmeny stavby pred jej dokončením.

Odňatie odkladného účinku špeciálny stavebný úrad odôvodňuje naliehavým všeobecným záujmom, ktorý je vyvolaný potrebou bezodkladného dokončenia stavebných objektov tvoriacich súčasť stavby „Cesta I/9 v úseku Chocholná - Mníchova Lehota“. Odklad realizácie týchto objektov by mal nepriaznivý dopad na s tým súvisiace užívanie už dokončených stavebných objektov, potrebu odľahčenia dopravy a zníženia dopravného zaťaženia existujúcej cestnej siete v dotknutých obciach, najmä na obchádzkových trasách, ako aj na zlepšenie dopravnej obslužnosti územia a zabezpečenie plynulého vedenia tranzitnej dopravy bez dopravných obmedzení.

Na základe vyššie uvedených skutočností špeciálny stavebný úrad rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Poučenie

Proti tomuto rozhodnutiu možno podať odvolanie do 15 dní odo dňa doručenia, podaním na Okresný úrad Trenčín, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Hviezdoslavova 3, Trenčín. Dňom doručenia rozhodnutia verejnou vyhláškou je 15. deň odo dňa vyvesenia.
Podľa § 47 zákona č. 71/1967 Zb. možno toto rozhodnutie po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov preskúmať súdom.
Proti rozhodnutiu o vylúčení odkladného účinku sa podľa § 55 ods. 3 zákona č. 71/1967 Zb. nemožno odvolať.

Mgr. Lea Kolářová
vedúca odboru

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky orgánom verejnej moci

IČO: 00151866 Sufix: 10126

Doručuje sa

Slovenská správa ciest, Dúbravská cesta 1152/3, 841 04 Bratislava-Karlova Ves, Slovenská republika
Trenčiansky samosprávny kraj, K dolnej stanici 7282/20A, 911 01 Trenčín, Slovenská republika
Obec Veľké Bierovce, Veľké Bierovce 24, 913 11 Veľké Bierovce, Slovenská republika
Obec Trenčianske Stankovce, Trenčianske Stankovce 362, 913 11 Trenčianske Stankovce, Slovenská republika
Obec Trenčianska Turná, Trenčianska Turná 86, 913 21 Trenčianska Turná, Slovenská republika
Slovak Telekom, a.s., Bajkalská , 817 62 Bratislava-Staré Mesto, Slovenská republika

KÓPIA

Západoslovenská distribučná, a.s., Čulenova 6, 816 47 Bratislava-Staré Mesto, Slovenská republika
Valbek SK, spol. s r. o., Eurovea Central 1, Pribinova 4, 811 09 Bratislava-Staré Mesto, Slovenská republika
ISPO spol. s r.o., inžinierske stavby, Slovenská 86, 080 01 Prešov, Slovenská republika
PROEL s.r.o., Opatovská 238/87, 911 01 Trenčín, Slovenská republika
DS Projekcia, s.r.o., Na Troskách 3, 974 01 Banská Bystrica, Slovenská republika
JUDr. Katarína Jančárová, advokát, Legionárska 618, 911 01 Trenčín, Slovenská republika

Na vedomie

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, Námestie Ľ. Štúra, Bratislava-Staré Mesto, Bratislava I
Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, sekcia právnej podpory a majetkových práv, Námestie slobody 6, Bratislava-Staré Mesto, Bratislava I
Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava
Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky, sekcia informatiky, telekomunikácií a bezpečnosti, odbor bezpečnosti, Pribinova 2, 812 72 Bratislava 1
Okresný úrad Trenčín, odbor starostlivosti o životné prostredie, Hviezdoslavova 0/3, 911 01 Trenčín 1
Krajské riaditeľstvo Policajného zboru v Trenčíne, Krajský dopravný inšpektorát, Jilemnického 1, 911 42 Trenčín 1
Okresné riaditeľstvo Policajného zboru v Trenčíne, Okresný dopravný inšpektorát, Kvetná 7, 911 05 Trenčín 5
Krajský pamiatkový úrad Trenčín, K dolnej stanici 7282/20, 911 01 Trenčín 1
Krajské riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Trenčíne, Štefánikova 20, 911 49 Trenčín 1
Správa ciest Trenčianskeho samosprávneho kraja, Brnianska 3, 911 05 Trenčín 5
Národná diaľničná spoločnosť, a. s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava-Karlova Ves
Obec Chocholná-Velčice, Chocholná-Velčice, Trenčín
Obec Mníchova Lehota, Mníchova Lehota 90, 913 21 Mníchova Lehota
Slovenská autobusová doprava Trenčín, akciová spoločnosť skrátene: SAD Trenčín, a.s., Zlatovská cesta 29, 911 37 Trenčín 1
SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK, štátny podnik, Povodie dolného Váhu, odštepný závod, Ivana Krasku 3/834, 921 01 Piešťany 1
Hydromeliorácie, š.p., Vrakunská 29, Bratislava
Regionálny úrad verejného zdravotníctva Trenčín, Nemocničná 4, 911 01 Trenčín 1
Technická inšpekcia, a.s., Južná trieda 95/POBOX A 18, 040 01 Košice 1
Trenčianske vodárne a kanalizácie, a.s. skratka obchodného mena: TVK a.s. Trenčín, Kožušnícka 4, 911 05 Trenčín 5
SPP - distribúcia a.s., Mlynské Nivy 44/b, 825 11 Bratislava 25
MICHLOVSKÝ, spol. s r.o., Letná, 921 01 Piešťany 1