KÓPIA

Podľa rozdeľovníka

Váš list číslo/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje/linka	Trenčín
	OU-TN-OCDPK-2026/022656-023	Ing. Veronika Robotová/ 032 7411 456	11. 08. 2026

Vec
Stavba: „Cesta I/9 v úseku Chocholná - Mníchova Lehota“
- upovedomenie o podanom odvolaní - verejnou vyhláškou

Okresný úrad Trenčín v sídle kraja, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií ako príslušný špeciálny stavebný úrad pre cesty I. triedy (ďalej len „špeciálny stavebný úrad“) podľa § 3a ods. 2 a § 16 ods. 1 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov, v nadväznosti na § 120 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 50/1976 Zb.“) a vyhlášku Ministerstva životného prostredia SR č. 453/2000 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona č. 50/1976 Zb., v spojení s § 84 ods. 6 zákona č. 25/2025 Z. z. Stavebný zákon a o zmene a doplnení niektorých zákonov (Stavebný zákon) vydal dňa 01. 07. 2026 rozhodnutie pod č.: OU-TN-OCDPK-2026/022656-017, ktorým stavebníkovi: Slovenská správa ciest, Dúbravská cesta 1153/3, 841 04 Bratislava, v zastúpení: Slovenská správa ciest, IVSC Žilina, M. Rázusa 104/A, 010 01 Žilina (ďalej len „stavebník“) povolil podľa § 68 zákona č. 50/1976 Zb. zmenu stavby pred jej dokončením na stavebné objekty:

• SO 101-00 Cesta I/9 v úseku Chocholná - Mníchova Lehota
• SO 101-01 Cesta I/9 v úseku medzi mostami 201-00 a 202-00
• SO 101-04 Chodníky v km 0,658 - 1,250 vľavo
• SO 205-00 Rekonštrukcia mosta - most ev. č. 50-84
• SO 221-00 Zosilnenie oceľového mosta cez Biskupický kanál
• SO Predĺženie chráničky na VTL plynovode

stavby: „Cesta I/9 v úseku Chocholná - Mníchova Lehota“ (ďalej len „stavba“)

umiestnené na pozemkoch:

SO 101-00 Cesta I/9 v úseku Chocholná - Mníchova Lehota
• reg. KN - C parc. č. 511, 512/1, 512/2, 513/19, 537/1, 541 v k. ú. Veľké Bierovce
• reg. KN - C parc. č. 356/2, 291/3, 356/1, 356/3, 356/6 v k. ú. Sedličná
• reg. KN - C parc. č. 1510, 1512, 1513/1, 1513/2 v k. ú. Trenčianska Turná
• reg. KN - C parc. č. 1509/1,1517 v k. ú. Mníchova Lehota

SO 101-01 Cesta I/9 v úseku medzi mostami 201-00 a 202-00
• reg. KN - C parc. č. 512/1, 512/2, 513/19, 537/1 v k. ú. Veľké Bierovce

KÓPIA

SO 101-04 Chodníky v km 0,658 - 1,250 vľavo
• reg. KN - C parc. č. 383/1, 383/2, 384/7, 511, 512/1, 512/2, 513/19, 540/3, 541, 542/15 v k. ú. Veľké Bierovce

SO 205-00 Rekonštrukcia mosta - most ev. č. 50-84
• reg. KN - C parc. č. 1512, 1513/1 v k. ú. Trenčianska Turná

SO 221-00 Zosilnenie oceľového mosta cez Biskupický kanál
• reg. KN - C parc. č. 540/1, 541, 542/1 v k. ú. Veľké Bierovce

SO Predĺženie chráničky na VTL plynovode
• reg. KN - C parc. č. 511 v k. ú. Veľké Bierovce

Dňa 17. 07. 2026 bolo špeciálnemu stavebnému úradu doručené odvolanie účastníka konania: Obec Veľké Bierovce, Veľké Bierovce 24, 913 11 Veľké Bierovce pod č.: OCU VB-S2026/009-062 zo dňa 17. 06. 2026 proti rozhodnutiu o zmene stavby pred jej dokončením pod č: OU-TN-OCDPK-2026/022656-017 zo dňa 01. 07. 2026. Kópia odvolania je prílohou tohto upovedomenia.

Špeciálny stavebný úrad v zmysle § 56 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní týmto upovedomuje účastníkov konania o obsahu podaného odvolania.

Do podkladov rozhodnutia možno nahliadnuť na špeciálnom stavebnom úrade počas úradných hodín.

Účastníci konania sa môžu k odvolaniu vyjadriť v lehote najneskôr do 5 dní odo dňa doručenia upovedomenia.
Ak sa niektorý účastník konania nechá v konaní zastupovať, jeho zástupca musí predložiť písomné plnomocenstvo toho účastníka konania, ktorý sa dal zastupovať.

Potvrdenie o vyvesení a zvesení verejnej vyhlášky:

Toto upovedomenie sa doručuje účastníkom konania verejnou vyhláškou vyvesením po dobu 15 dní na úradnej tabuli Okresného úradu Trenčín, oznámenie sa zároveň zverejňuje na webovom sídle Okresného úradu Trenčín, ako aj na centrálnej úradnej elektronickej tabuli a na úradnej tabuli správneho orgánu v dotknutých obciach: Obec Mníchova Lehota, Obec Trenčianska Turná, Obec Trenčianske Stankovce, Obec Veľké Bierovce, Obec Chocholná - Velčice.

Dátum vyvesenia: ……..….....

Podpis a odtlačok úradnej pečiatky: .....

Dátum zvesenia: ….……....

Podpis a odtlačok úradnej pečiatky: .....

Po uplynutí lehoty určenej na vyvesenie žiadame obce: Obec Mníchova Lehota, Obec Trenčianska Turná, Obec Trenčianske Stankovce, Obec Veľké Bierovce, Obec Chocholná - Velčice, aby bezodkladne oznámili skutočnosť o vyvesení a zvesení tohto upovedomenia Okresnému úradu Trenčín, odboru cestnej dopravy a pozemných komunikácií.

1. Odvolanie Obce Veľké Bierovce, Veľké Bierovce 24, 913 11 Veľké Bierovce pod č.: OCU VB-S2026/009-062 zo dňa 17. 06. 2026

Číslo spisu	Por.č.záznamu	Číslo záznamu	Dátum odoslania	Forma originálu
OU-TN-OCDPK-2026/022656	023	0094005/2026		hodnoverná elektronická

KÓPIA

Na vedomie

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, Námestie Ľ. Štúra, Bratislava-Staré Mesto, Bratislava I
Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, sekcia právnej podpory a majetkových práv, Námestie slobody 6, Bratislava-Staré Mesto, Bratislava I
Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava
Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky, sekcia informatiky, telekomunikácií a bezpečnosti, odbor bezpečnosti, Pribinova 2, 812 72 Bratislava 1
Okresný úrad Trenčín, odbor starostlivosti o životné prostredie, Hviezdoslavova 0/3, 911 01 Trenčín 1
Krajské riaditeľstvo Policajného zboru v Trenčíne, Krajský dopravný inšpektorát, Jilemnického 1, 911 42 Trenčín 1
Okresné riaditeľstvo Policajného zboru v Trenčíne, Okresný dopravný inšpektorát, Kvetná 7, 911 05 Trenčín 5
Krajský pamiatkový úrad Trenčín, K dolnej stanici 7282/20, 911 01 Trenčín 1
Krajské riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Trenčíne, Štefánikova 20, 911 49 Trenčín 1
Správa ciest Trenčianskeho samosprávneho kraja, Brnianska 3, 911 05 Trenčín 5
Národná diaľničná spoločnosť, a. s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava-Karlova Ves
Obec Chocholná-Velčice, Chocholná-Velčice, Trenčín
Obec Mníchova Lehota, Mníchova Lehota 90, 913 21 Mníchova Lehota
Slovenská autobusová doprava Trenčín, akciová spoločnosť skrátene: SAD Trenčín, a.s., Zlatovská cesta 29, 911 37 Trenčín 1
SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK, štátny podnik, Povodie dolného Váhu, odštepný závod, Ivana Krasku 3/834, 921 01 Piešťany 1
Hydromeliorácie, š.p., Vrakunská 29, Bratislava
Regionálny úrad verejného zdravotníctva Trenčín, Nemocničná 4, 911 01 Trenčín 1
Technická inšpekcia, a.s., Južná trieda 95/POBOX A 18, 040 01 Košice 1
Trenčianske vodárne a kanalizácie, a.s. skratka obchodného mena: TVK a.s. Trenčín, Kožušnícka 4, 911 05 Trenčín 5
SPP - distribúcia a.s., Mlynské Nivy 44/b, 825 11 Bratislava 25
MICHLOVSKÝ, spol. s r.o., Letná, 921 01 Piešťany 1

Mgr. Lea Kolářová
vedúca odboru

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky

Rozdeľovník k číslu OU-TN-OCDPK-2026/022656-023

Slovenská správa ciest, Dúbravská cesta 1152/3, Bratislava-Karlova Ves, Bratislava IV
Trenčiansky samosprávny kraj, K dolnej stanici 7282/20A, 911 01 Trenčín 1
Obec Veľké Bierovce, Veľké Bierovce 24, 913 11 Veľké Bierovce
Obec Trenčianske Stankovce, Trenčianske Stankovce 362, 913 11 Trenčianske Stankovce
Obec Trenčianska Turná, Trenčianska Turná 86, 913 21 Trenčianska Turná
Slovak Telekom, a.s., Bajkalská, 817 62 Bratislava-Staré Mesto
Západoslovenská distribučná, a.s., Čulenova 6, 816 47 Bratislava-Staré Mesto
Valbek SK, spol. s r. o., Eurovea Central 1, Pribinova 4, Bratislava-Staré Mesto, Bratislava I
ISPO spol. s r.o., inžinierske stavby, Slovenská 86, 080 01 Prešov 1
PROEL s.r.o., Opatovská 238/87, 911 01 Trenčín 1
DS Projekcia, s.r.o., Na Troskách 3, Banská Bystrica
JUDr. Katarína Jančárová, advokát, Legionárska 618, 911 01 Trenčín 1

Číslo spisu	Por.č.záznamu	Číslo záznamu	Dátum odoslania	Forma originálu
OU-TN-OCDPK-2026/022656	023	0094005/2026		hodnoverná elektronická

KÓPIA

OBEC VEĽKÉ BIEROVCE

so sídlom 913 11 Veľké Bierovce 24, IČO: 00 312 142,
zastúpená: Ing. Silviou Masárovou, starostkou

Okresný úrad Trenčín
Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií
Hviezdoslava 3
911 01 Trenčín

Váš list číslo/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje/linka	Veľké Bierovce
OU-TN-OCDPK-2026/022656-017 z 01.07.2026	OCU VB-S2026/009-062	Masárová / 032 64 96 330	17.06.2026

VEC: **ODVOLANIE PROTI ROZHODNUTIU O ZMENE STAVBY PRED JEJ DOKONČENÍM „Cesta I/9 v úseku Chocholná - Mníchova Lehota“ č. OU-TN-OCDPK-2026/022656-017 zo dňa 01.07.2026**

Obec Veľké Bierovce, so sídlom Veľké Bierovce 24, 913 11 Veľké Bierovce, IČO: 00312142, zastúpená Ing. Silviou Masárovou, starostkou, ako účastník konania vo veci zmeny stavby pred jej dokončením podľa § 68 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov na stavbu: „Cesta I/9 v úseku Chocholná - Mníchova Lehota“ stavebníka Slovenská správa ciest, Dúbravská cesta 1152/3, 841 04 Bratislava, týmto podáva proti **Rozhodnutiu o zmene stavby pred jej dokončením na stavbu „Cesta I/9 v úseku Chocholná - Mníchova Lehota“ pod č. k. OU-TN-OCDPK-2026/022656-017 zo dňa 01.07.2026**, formou verejnej vyhlášky v zákonom ustanovenej lehote 15 dní odo dňa oznámenia tohto rozhodnutia nasledovné

O D V O L A N I E,

ktoré odôvodňuje nasledovne:

Obec Veľké Bierovce rešpektuje význam predmetnej stavby a potrebu modernizácie dopravnej infraštruktúry. Zároveň však považuje za svoju povinnosť upozorniť na skutočnosť, že realizácia a zmeny tejto stavby majú priamy vplyv na územie obce, jej obyvateľov, dopravnú bezpečnosť a každodenný život občanov.

Obec Veľké Bierovce nespochybňuje verejný význam stavby, avšak nesúhlasí s tým, aby pri povoľovaní zmien stavby neboli v dostatočnej miere zohľadnené miestne pomery, potreby obce a reálne dopady rekonštrukcie na obyvateľov.

1. Dopady stavby na bezpečnosť obyvateľov obce

Pri zmenách stavby je nevyhnutné posudzovať nielen technické parametre komunikácie, ale aj jej skutočný vplyv na bezpečnosť a život v priľahých obciach. Obec Veľké Bierovce upozorňuje, že cesta I/9 pre obyvateľov obce Veľké Bierovce ako aj Opatovce tvorí jedinú možnú prístupnú komunikáciu pre vstup všetkých účastníkov cestnej premávky, nie len motoristov, ale aj cyklistov a peších do obce/obcí.

Obec Veľké Bierovce zároveň opakovane poukazuje na potrebu zachovania bezpečného pohybu chodcov, cyklistov a ostatných účastníkov cestnej premávky v dotknutom území.

Ide najmä o každodenný pohyb:

- detí pri ceste do školy v obci Trenčianske Stankovce a späť,
- seniorov využívajúcich občiansku vybavenosť v obci Trenčianske Stankovce (najmä pošta, lekáreň, lekári),
- obyvateľov pohybujúcich sa medzi jednotlivými časťami obce,
- cyklistov a ďalších zraniteľných účastníkov dopravy.

KÓPIA

Obec Veľké Bierovce žiada, aby pri konečnom riešení boli prijaté také opatrenia, ktoré nebudú zhoršovať bezpečnostné podmienky pre obyvateľov Veľkých Bieroviec. Obec Veľké Bierovce predložila námietky voči povoleniu zmien stavby pred jej dokončením, týmto však bolo vyhovené len v časti.

K zmenám stavby vo vzťahu k SO 101-00 Cesta I/9 v úseku Chocholná - Mníchova Lehota je ako dôvod uvedený vyvolaná zmena technického riešenia protihlukových stien (doplnenie/úprava typu protihlukových stien - výmena mobilnej protihlukovej steny za trvalú protihlukovú stenu). Povoľujúci správny orgán uvádza, že je nevyhnutná úprava šírky nespevnenej krajnice cesty I/9 a súvisiacich priepustov, úprava pôvodného technického návrhu odvodnenia stavby, úprava portálov trvalého dopravného značenia a zároveň je nutné doplnenie záchytných bezpečnostných zariadení.

Z uvedeného textu je zrejmé, že špeciálny stavebný úrad posudzoval zmeny stavby s ohľadom na už vybudované protihlukové steny (PHS). Vo vzťahu k PHS predložila obec Veľké Bierovce rozsiahle námietky, kde namietala jednak, že *vybudované PHS 301-303 (k.ú. Veľké Bierovce – výrobná zóna čerpacia stanica) nechránia pred hlukom obytné domy, nakoľko sa tam žiadne nenachádzajú ani výhľadovo sa nebudú nachádzať v zmysle platného ÚPNO Veľké Bierovce. Estetická úroveň územia sa výrazne zhoršila a výhľady na zelené územie neostali žiadne.* Obec Veľké Bierovce uviedla, že cit: „*PHS ako také zásadne bránia vo výhľade pri vychádzaní na I/9 a máme za to, že uvedený stav ohrozuje život a zdravie občanov vychádzajúcich na cestu I/9 z obce Veľké Bierovce. PHS 304 bráni užívateľom a majiteľom vstupu na ich parcely, ktoré sa nachádzajú bezprostredne za protihlukovou stenou a vstup z cesty I/9 bol jediný možný za účelom obhospodarovania uvedených pozemkov (CKN 455/1, 457/1, 458/2, 459/13, EKN 553/2) a prejazd poľnohospodárskej techniky. Uvedená PHS je postavená v koridore plánovanej cyklotrasy v zmysle UPNO obce Veľké Bierovce. Uskutočnenou výstavbou sa mala zvýšiť celková bezpečnosť na ceste I/9, ktorá bola pred rekonštrukciou miestom dopravných nehôd často so smrteľným následkom. V dôsledku zúženia profilu cesty (zúženia krajnice), osadenia PHS a zvodidiel, nastal úplne opačný efekt. Celková bezpečnosť na ceste I/9 sa podstatne zhoršila, a to už v súčasnej dobe, kedy je cesta I/9 využívaná len miestnymi obyvateľmi, dochádza ku kolíznym situáciám pri výjazde aút z okolitých obcí na cestu I/9 a za posledný rok došlo už aj k niekoľkým nehodám v úseku križovatky ciest I/9 a 1878 a 1968. V tomto smere poukazujeme na podnet KRPZ KDI Trenčín zo dňa 11.05.2026 zaslaný Slovenskej správe ciest a konajúcemu orgánu, v ktorom poukazuje na zlú dopravno-bezpečnostnú situáciu na ceste I/9 a ohrozenie života, zdravia a majetku účastníkov cestnej premávky v dôsledku osadenia protihlukových stien, výšky zvodidiel, materiálu vozidiel a chýbajúceho obmedzenia rýchlosti na ceste I/9, absencie bezpečných prechodov pre cyklistov a peších účastníkov cestnej premávky.“* Obec ďalej uviedla, že *PHS sú v zmysle spomenutého vyjadrenia KRPZ KDI v Trenčíne v rozpore so slovenskou technickou normou 73 6102 s použitím dopravnej značky Z 201. Priestor medzi zvodidlami a PHS nie je dostatočne široký na to, aby umožnil bezpečný únik osôb z telesa vozovky v prípade dopravnej nehody alebo inej škodovej udalosti (napr. poruche vozidla).“*

S uvedenými námietkami obce Veľké Bierovce sa špeciálny stavebný úrad v časti stavebných objektov protihlukových stien nezaoberal, pričom uviedol, že smeruje k stavebným objektom, ktoré nie sú predmetom tohto konania.

Obec Veľké Bierovce má za to, že špeciálny stavebný úrad postupuje v uvedenom prípade účelovo, zmätočne a v rozpore s platnou legislatívou. Špeciálny stavebný úrad na jednej strane tvrdí, že vyhodnocuje a povoľuje zmeny oproti pôvodnému stavebnému povoleniu vo vzťahu k technickému riešeniu PHS - úprava šírky nespevnenej krajnice cesty I/9 a súvisiacich priepustov, úprava pôvodného technického návrhu odvodnenia stavby, úprava portálov trvalého dopravného značenia a zároveň je nutné doplnenie záchytných bezpečnostných zariadení, a na strane druhej námietky účastníka konania vo vzťahu k technickému riešeniu PHS zamieta, nakoľko majú byť údajne predmetom samostatného konania.

V zmysle §43 ods. 2 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon), ktorý sa vzťahuje na uvedené konanie, *súborom stavieb je viac stavieb tvoriacich funkčný celok. Hlavnou stavbou súboru stavieb je stavba, ktorej funkcia určuje hlavný účel súboru stavieb. Súčasťou samostatne stojacej stavby sú súvisiace podzemné priestory, nadzemné konštrukcie, prípojky a technické, technologické a prevádzkové vybavenie, bez ktorých by stavba nebola kompletná a spôsobilá prevádzky*.
PHS sú už skonštruované (ako čierna stavba) a tvoria funkčný celok s hlavnou stavbou pozemnej komunikácie. Obec Veľké Bierovce ako účastník konania predložila námietky týkajúce sa PHS aj vo vzťahu na jej naviazanie k hlavnej stavbe pozemnej komunikácie – pričom poukázala aj na reálne zúženie krajnice vozovky, čo má za následok zhoršenie bezpečnostnej situácie na ceste (obmedzenie výhľadu na vozovku, nemožnosť bezpečne uniknúť za zvodidlo v prípade dopravnej nehody, zúženie krajnice a úzky priestor medzi zvodidlom a PHS má negatívny vplyv na deformačnú zónu vozidla v prípade dopravnej nehody) a poukázala v tejto súvislosti aj na stanovisko KDI Trenčín k bezpečnostnej situácií na ceste.
Obec Veľké Bierovce má za to, že špeciálny stavebný úrad sa riadne nevysporiadal s námietkami účastníka konania v tomto smere a riadne nevyhodnotil, či dokumentácia predložená stavebníkom spĺňa požiadavky

KÓPIA

týkajúce sa verejných záujmov, predovšetkým ochrany životného prostredia, ochrany zdravia a života ľudí, a či zodpovedá všeobecným technickým požiadavkám na výstavbu ustanoveným týmto zákonom a osobitnými predpismi v zmysle § 62 ods. 1 písm. b) stavebného zákona.
Podľa §6 ods. 1 vyhlášky č. 532/2002 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie (ďalej len „vyhláška 532/2002"), *vzájomné odstupy stavieb musia spĺňať požiadavky urbanistické, architektonické, životného prostredia, hygienické, veterinárne, ochrany povrchových a podzemných vôd, ochrany pamiatok, požiarnej bezpečnosti, civilnej ochrany, požiadavky na denné osvetlenie a preslnenie a na zachovanie pohody bývania. Odstupy musia umožňovať údržbu stavieb a užívanie priestorov medzi stavbami na technické alebo iné vybavenie územia a činnosti, ktoré súvisia s funkčným využívaním územia.*
Podľa § 19 ods. 1 vyhlášky 532/2002, *pri konštrukčnom riešení stavby sa musí minimalizovať riziko nárazu užívateľa*
a) do konštrukcie alebo časti stavby,
b) do časti stavby ako dôsledku nehody alebo osobitnej okolnosti.

Podľa §19 ods. 6 vyhlášky 532/2002, *na zníženie rizika pádu z mosta, svahu, zrážky s prekážkou alebo s iným vozidlom sa musí použiť vhodný ochranný systém*.
Podľa §19 ods. 7 vyhlášky 532/2002, *pri zhotovovaní a užívaní stavby nesmie byť ohrozená bezpečnosť na priľahlých pozemných komunikáciách.*
Podľa §19 ods. 10 vyhlášky 532/2002, *pozemné komunikácie sa musia navrhnúť v súlade so slovenskými technickými normami tak, aby sa zabezpečila požadovaná drsnosť krytu vozovky, jasné priestorové usporiadanie, viditeľnosť, čitateľnosť zvislých značiek, vodorovného dopravného značenia a iného cestného vybavenia na bezpečnosť cestnej premávky*.
Obec Veľké Bierovce má za to, že povoľované zmeny sú v rozpore s vyššie uvedenými zákonnými ustanoveniami a že špeciálny stavebný úrad by mal návrhy stavebníka a účastníkov konania posudzovať komplexne vo vzájomnej súvislosti v jednom konaní s poukazom na §58a ods. 2 stavebného zákona, nie ich v časti vyčleňovať, prípadne sa nimi nezaoberať vôbec.
Špeciálny stavebný úrad ďalej k námietke obce Veľké Bierovce na nedostatočné rozhľadové pomery v jednotlivých križovatkách vzhľadom na výšku osadených zvodidiel v kombinácií s existujúcimi PHS uviedol, že *oceľové zvodidlá sú osadené v zmysle STN 73 6102 a TP 108 - Zvodidlá na pozemných komunikáciách - Oceľové zvodidlá. Osadené oceľové zvodidlá majú výšku 0,75 m. V zmysle STN 73 6102 zvodidlo výšky 0,80 m netvorí prekážku v rozhľade z cesty III/1868 na cestu I/9.*
Účastník konania obec Veľké Bierovce sa so znením cit. STN ako aj TP oboznámila, avšak nikde v nich nenašla, že zvodidlo do výšky 0,80 m nemôže tvoriť prekážku v rozhľade z vedľajšej cesty. Uvedené normy určujú pravidlá pre projektovanie odborne spôsobilými osobami a faktory, ktoré vzhľadom na realitu v danom území je možné alebo nutné zohľadňovať a podmienky, za ktorých je osadenie zvodidiel možné modifikovať. Obec Veľké Bierovce poukazuje, že v zmysle bodu 6.7 cit. STN *križovatky musia byť navrhnuté tak, aby boli prehľadné, aby všetci účastníci dopravy mali:*
- na všetkých ramenách križovatky zaručený dostatočný rozhľad na zastavenie vozidla pred vjazdom do križovatky;
- na vedľajšej ceste zaručený rozhľad na rozhodnutie vykonať križovanie alebo pripojenie na hlavnú cestu bez zastavenia;
- na vedľajšej ceste zaručený rozhľad na dopravnú značku upravujúcu prednosť v jazde na hlavnej ceste (obrázok 76).
Rozhľad na križovatkách sa zabezpečuje prostredníctvom rozhľadového poľa a rozhľadových trojuholníkov. Pri určovaní, či predmet je prekážkou v rozhľade, sa vychádza zo smerového a výškového vedenia a šírkového usporiadania križujúcich sa ciest, rozhľadových bodov vozidiel ako aj výšky a polohy predmetu.

Obec Veľké Bierovce má za to, že **uvedený záver je možné dosiahnuť len na základe odborného posúdenia rozhľadových pomerov na ceste v jej reálnom stavebnom vyhotovení**. Pokiaľ by sa chcel špeciálny stavebný úrad odvolávať na projekt predložený v stavebnom konaní, obec Veľké Bierovce uvádza, že v pôvodnom konaní PHS ako také povoľované neboli a neboli ako prekážka zohľadňované.

2. Zachovanie prístupov k pozemkom a nehnuteľnostiam

Podľa §4 ods. 1 vyhlášky 532/2002, *pri umiestňovaní stavby a jej začleňovaní do územia sa musia rešpektovať obmedzenia vyplývajúce zo všeobecne záväzných právnych predpisov chrániacich verejné záujmy a predpokladaný rozvoj územia podľa územného plánu obce, prípadne územného plánu zóny*.

Podľa §6 ods. 1 vyhlášky 532/2002, *stavbu možno umiestniť na hranici pozemku, len ak jej umiestnením nebude trvalo obmedzené užívanie susedného pozemku na určený účel*.

KÓPIA

Obec namietla, že PHS 304 bráni užívateľom a majiteľom vstupu na ich parcely, ktoré sa nachádzajú bezprostredne za protihlukovou stenou a vstup z cesty I/9 bol jediný možný za účelom obhospodarovania uvedených pozemkov (CKN 455/1, 457/1, 458/2, 459/13, EKN 553/2) a prejazd poľnohospodárskej techniky. Uvedená PHS je tiež postavená v koridore plánovanej cyklotrasy v zmysle UPNO Veľké Bierovce.

Obec Veľké Bierovce namieta, že pri zmenách stavby musí byť jednoznačne zabezpečený primeraný, bezpečný a reálne využiteľný prístup k dotknutým pozemkom a nehnuteľnostiam.

Obec zároveň uvádza, že na potrebu riešenia tejto problematiky upozorňovala už počas realizácie stavby. Táto skutočnosť bola predmetom rokovaní manažmentu stavby, konkrétne pracovného rokovania manažmentu stavby č. 2 konaného dňa 21.04.2022 v súvislosti so stavbou „Cesta I/9 v úseku Chocholná – Mníchova Lehota“.

V rámci uvedeného rokovania Obec Veľké Bierovce poukazovala na potrebu zabezpečenia prístupov k pozemkom a riešenia dopadov stavby na územie obce a jej obyvateľov.

Obec Veľké Bierovce považuje za potrebné zdôrazniť, že táto požiadavka nepredstavuje novú pripomienku, ale ide o otázku, na ktorú bolo upozorňované už počas prípravy a realizácie stavby.

Pri povoľovaní zmien stavby musí byť táto problematika vyriešená jednoznačne tak, aby realizáciou stavby nedochádzalo k obmedzeniu vlastníckych práv obyvateľov ani k zhoršeniu podmienok pri užívaní ich nehnuteľností.

Dopravná stavba takéhoto rozsahu nesmie viesť k situácii, keď sa každodenný prístup k pozemkom stane komplikovanejším, nebezpečným alebo fakticky obmedzeným.

Obec Veľké Bierovce preto požaduje, aby bolo v rámci posudzovania zmeny stavby preukázané, že všetky prístupy k dotknutým nehnuteľnostiam a pozemkom zostanú zachované v primeranom a bezpečnom rozsahu.

3. Objekt SO 203 – most a riešenie odvodnenia

K nesúhlasu obce Veľké Bierovce s odvodnením stavebného objektu SO 203 do koridoru cyklotrasy Veľké Bierovce, špeciálny stavebný úrad uviedol, že *stavebné povolenie na stavbu „Cesta I/9 v úseku Chocholná - Mníchova Lehota“ č. k.: OU-TNOCDPK-2020/010385-015, v rámci ktorého bol riešený mostný stavebný objekt SO 203-00 Rekonštrukcia mosta - most ev. č. 50-82 a teda aj jeho odvodnenie, bolo vydané dňa 15. 07. 2020. Stavebný objekt SO 203 bol kompletne zrealizovaný v marci roku 2025 a následne odovzdávacím protokolom zo dňa 31. 03. 2025 zhotoviteľ odovzdal a stavebník prebral predmetný stavebný objekt. Stavebné povolenie na cyklotrasu Veľké Bierovce bolo vydané pod č.: OCU VB-S/2025/012-035 bolo vydané dňa 30. 04. 2025. Z vyššie uvedených skutočností vyplýva, že stavebný objekt SO 203 bol stavebne povolený a zrealizovaný skôr ako bola stavebne povolená cyklotrasa a teda nie je možné tejto požiadavke vyhovieť.*

Obec Veľké Bierovce osobitne poukazuje na potrebu riadneho posúdenia riešenia objektu SO 203 – most, najmä z pohľadu navrhovaného systému odvodnenia.

Obec zároveň uvádza, že predmetný objekt je v súčasnosti už zrealizovaný a jeho užívanie prebieha viac ako jeden rok. Po realizácii rekonštrukcie mostného objektu však obec eviduje a opakovane zaznamenáva problémy s odvodnením v priestore pod mostným objektom.

V predmetnom území dochádza k hromadeniu vody, dlhodobému zavlhnutiu a rozmočeniu terénu, pričom podľa poznatkov obce k takémuto stavu pred rekonštrukciou mostného objektu nedochádzalo.

Uvedený stav vyvoláva pochybnosti o správnosti a dostatočnosti navrhnutého a zrealizovaného riešenia odvodnenia a jeho funkčnosti v reálnych podmienkach.

Obec má za to, že pri posudzovaní zmeny stavby nie je možné vychádzať iba z projektovej dokumentácie a technických predpokladov, ale je potrebné zohľadniť aj skutočný stav po realizácii stavby a jej reálne vplyvy na okolité územie.

Obec požaduje, aby bolo jednoznačne preukázané:

- akým spôsobom je riešené odvádzanie dažďových a povrchových vôd z mostného objektu a priľahlých komunikácií,
- či je existujúce riešenie odvodnenia funkčné a kapacitne vyhovujúce,
- aké opatrenia budú prijaté na odstránenie súčasného stavu, keď dochádza k hromadeniu vody a rozmočeniu terénu pod mostným objektom,
- či realizáciou zmeny stavby nedochádza, resp. nebude dochádzať k negatívnym vplyvom na okolité pozemky a územie obce.

KÓPIA

Obec Veľké Bierovce nemôže súhlasiť s riešením, pri ktorom by sa nedostatky technického riešenia stavby alebo jej odvodnenia prejavovali negatívnymi dôsledkami na území obce a na majetku jej obyvateľov.

4. Nedostatočné vysporiadanie pripomienok a požiadaviek Obce Veľké Bierovce

Obec Veľké Bierovce zároveň poukazuje na skutočnosť, že v priebehu prípravy a realizácie stavby opakovane upozorňovala na otázky a problémy, ktoré majú priamy vplyv na územie obce, jej obyvateľov a bezpečnosť.

Obec má za to, že pri rozhodovaní o zmene stavby neboli jej pripomienky a požiadavky vyhodnotené v dostatočnom rozsahu a s náležitou pozornosťou, najmä s ohľadom na konkrétne miestne pomery a reálne dopady stavby.

Nestačí iba konštatovať existenciu pripomienok účastníka konania, ale je potrebné sa s nimi riadne vysporiadať, vyhodnotiť ich opodstatnenosť a uviesť konkrétne dôvody, pre ktoré sa im vyhovuje alebo nevyhovuje.

Obec Veľké Bierovce má za to, že pri tak významnej dopravnej stavbe je potrebné venovať zvýšenú pozornosť požiadavkám dotknutej samosprávy, ktorá najlepšie pozná miestne pomery a dlhodobé dopady stavby na život obyvateľov.

Obec preto žiada, aby odvolací orgán preskúmal, či sa stavebný úrad dostatočne a presvedčivo vysporiadal so všetkými pripomienkami Obce Veľké Bierovce a či rozhodnutie obsahuje dostatočné odôvodnenie vo vzťahu k uplatneným požiadavkám obce.

5. Potreba komplexného posúdenia vplyvov zmeny stavby

Obec zastáva názor, že pri stavbe takéhoto významu je potrebné posudzovať zmenu stavby komplexne – nielen z pohľadu investora a technického riešenia, ale aj z pohľadu územia, v ktorom sa stavba nachádza. Špeciálny stavebný úrad pri posudzovaní zmien stavby toto pravidlo vyjdrené v §§ 62 ods. 1 písm. b) stavebného zákona nedodržal.

Obec Veľké Bierovce je dotknutou samosprávou a má legitímny záujem na tom, aby výsledné riešenie bolo bezpečné, funkčné a rešpektovalo potreby jej obyvateľov.

6. Návrh

Obec Veľké Bierovce záverom navrhuje, aby odvolací organ napadnuté rozhodnutie preskúmal a zmenil tak, že zohľadní uvedené pripomienky a požiadavky obce a zabezpečí doplnenie a preverenie riešení, ktoré majú priamy vplyv na bezpečnosť obyvateľov a územie obce, prípadne, aby napadnuté rozhodnutie zrušil a vec vrátil na nové prerokovanie a rozhodnutie.

S úctou,

.....
Obec Veľké Bierovce
zast. Ing. Silvia Masárová, starostka