

- Valbek SK, spol. s r. o.
Eurovea Central 1, Pribinova 4
811 09 Bratislava
Slovenská republika
-

Váš list číslo/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje/linka	Trenčín
O/ Z/2025/15-23BA31009, 23BA31013	OU-TN-OSZP2-2025/008677-004	Bc. Veronika Červená / 032/ 7411 685	16. 04. 2025

Vec

„Cesta I/9 v úseku Chocholná – Mníchova Lehota – Objekt SO 201 – Rekonštrukcia mosta – Most ev. č. 50-80 a Objekt 202 – Rekonštrukcia mosta – Most ev. č. 50-81“
- záväzné stanovisko podľa § 16a ods. 1 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon)

Dňa 23. januára 2025 bola Okresnému úradu Trenčín, odboru starostlivosti o životné prostredie, oddeleniu štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja (ďalej len „Okresný úrad Trenčín“) doručená žiadosť Slovenskej správy ciest, so sídlom Dúbravská cesta 1152/3, 841 04 Bratislava, v zastúpení spoločnosťou Valbek SK, spol. s r. o., so sídlom Eurovea Central 1, Pribinova 4, 811 09 Bratislava (ďalej len „žiadateľ“) o vydanie záväzného stanoviska podľa § 16a ods. 1 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „vodný zákon“) k navrhovanej činnosti/stavbe

„Cesta I/9 v úseku Chocholná – Mníchova Lehota“, pre stavebné objekty „Objekt 201 – Rekonštrukcia mosta – Most ev. č. 50-80“ „Objekt 202 Rekonštrukcia mosta – Most ev. č. 50 – 81“.

Súčasťou žiadosti bola technická správa k navrhovanej činnosti/stavbe „Cesta I/9 v úseku Chocholná - Mníchova Lehota, 201-00 Rekonštrukcia mosta - Most ev. č. 50-80“ (Zmena dokumentácie na realizáciu stavby (ZDRS), vypracovaná spoločnosťou Valbek SK, spol. s r. o., zodpovedný projektant: Ing. Tatiana Bacíková, 9/2024) a technická správa k navrhovanej činnosti/stavbe „Cesta I/9 v úseku Chocholná - Mníchova Lehota, 202-00 Rekonštrukcia mosta - Most ev. č. 50-81“ (Zmena dokumentácie na realizáciu stavby (ZDRS), vypracovaná spoločnosťou Valbek SK, spol. s r. o., zodpovedný projektant: Ing. Tatiana Bacíková, 10/2024) (ďalej len „projektová dokumentácia“).

Vzhľadom na charakter navrhovanej činnosti/stavby požiadal Okresný úrad Trenčín listom č. OU-TN-OSZP2-2025/008677-002 zo dňa 29. 01. 2025 poverenú osobu – Výskumný ústav vodného hospodárstva, so sídlom Nábr. arm. gen. L. Svobodu 5, 812 49 Bratislava (ďalej len „VÚVH“) v súlade s § 16a ods. 3 vodného zákona o vydanie odborného stanoviska k navrhovanej stavbe/činnosti, ktoré je podkladom pre vydanie záväzného stanoviska podľa § 16a ods. 1 vodného zákona. Odborné stanovisko k navrhovanej činnosti/stavbe bolo Okresnému úradu Trenčín doručené dňa 15. 04. 2025 spolu so sprievodným listom č. RD-1165/2025 zo dňa 15. 04. 2025.

Telefón	E-mail	Internet	IČO
+421327411671	oszp.tn@minv.sk	www.minv.sk	00151866

Okresný úrad Trenčín ako vecne a miestne príslušný orgán štátnej vodnej správy v zmysle ustanovenia § 1 ods. 1 písm. b) a § 4 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a § 60 ods. 1 písm. i) vodného zákona vydáva k navrhovanej činnosti/stavbe „Cesta I/9 v úseku Chocholná – Mníchova Lehota“, pre stavebné objekty „Objekt 201 – Rekonštrukcia mosta – Most ev. č. 50-80“ „Objekt 202 Rekonštrukcia mosta – Most ev. č. 50 – 81“ na základe predloženej dokumentácie, odborného stanoviska VÚVH a súvisiacich podkladov

záväzné stanovisko

podľa § 16a ods. 1 vodného zákona:

Pre navrhovanú stavbu/činnosť „Cesta I/9 v úseku Chocholná – Mníchova Lehota“, pre stavebné objekty „Objekt 201 – Rekonštrukcia mosta – Most ev. č. 50-80“ „Objekt 202 Rekonštrukcia mosta – Most ev. č. 50 – 81“ sa pred povolením činnosti/stavby nevyžaduje výnimka z environmentálnych cieľov podľa § 16 ods. 6 písm. b) vodného zákona.

Odôvodnenie záväzného stanoviska:

Účelom záväzného stanoviska podľa § 16a ods. 1 vodného zákona je posúdenie významnosti vplyvu realizácie navrhovanej činnosti/stavby na stav útvarov povrchovej vody a stav útvarov podzemnej vody vo vzťahu k plneniu environmentálnych cieľov určených v § 5 vodného zákona a prijatie záveru, či je potrebné posúdenie navrhovanej činnosti/stavby podľa § 16 ods. 6 písm. b) vodného zákona. Posúdenie navrhovanej činnosti/stavby sa vzťahuje na obdobie počas realizácie činnosti stavby, po jej ukončení ako aj na obdobie počas jej prevádzky.

Účelom navrhovanej činnosti/stavby je rekonštrukcia mostných objektov situovaných medzi obcami Chocholná-Velčice – Mníchova Lehota v k. ú. Veľké Bierovce.

SO 201 – Rekonštrukcia mosta – Most ev. č. 50-80:

Účelom mosta je prevedenie štátnej cestnej komunikácie I/9 nad Biskupickým kanálom, asfaltovou komunikáciou cyklotrasy a obslužnou cestou. Most je situovaný medzi obcami Chocholná-Velčice a Mníchova Lehota v km 0,699 730 až 0,808 472, k. ú. Veľké Bierovce. V priebehu rekonštrukcie mostného objektu v zmysle projektovej dokumentácie, bol po vyhodnotení všetkých bezpečnostných rizík stanovený havarijný technický stav mosta a určilo sa okamžité uzavretie mostného objektu pre všetku dopravu. Na základe vyhodnotenia technického stavu investor stavby následne rozhodol o odstránení existujúcej konštrukcie. V rámci rekonštrukcie mostného objektu sa vykoná kompletná prestavba mosta s novou nosnou konštrukciou, čiastočným ponechaním spodnej stavby a zosilnením zakladania. Predložená projektová dokumentácia (ZDRS) nadväzuje na dokumentáciu pre stavebné povolenie stavby (Valbek, s. r. o., 2018) a dokumentáciu pre realizáciu stavby (Valbek, s. r. o., 2019). V aktuálnej projektovej dokumentácii (ZDRS) je oproti predchádzajúcim stupňom navrhovaná demolácia nosnej konštrukcie a častí spodnej stavby a zároveň je navrhovaná nová nosná konštrukcia, príslušenstvo, časť spodnej stavby a zosilnenie zakladania.

SO 202 – Rekonštrukcia mosta – Most ev. č. 50-81:

Účelom Mosta ev. č. 50-81 je prevedenie dopravy na ceste I. triedy I/9 ponad rieku Váh, jeho inundačné územie a ponad poľné cesty medzi obcami Chocholná-Velčice a Mníchova Lehota v km 0,898 965 a 1,167 410, k. ú. Veľké Bierovce. V priebehu rekonštrukcie mostného objektu v zmysle projektovej dokumentácie boli zistené viaceré skutočnosti o technickom stave mosta na komorovej, ako aj prefabrikovanej časti nosnej konštrukcie. Na základe vyhodnotenia technického stavu investor stavby následne rozhodol o odstránení existujúcej konštrukcie. V rámci rekonštrukcie mostného objektu sa vykoná kompletná prestavba mosta s novou nosnou konštrukciou, čiastočným ponechaním spodnej stavby opory O1, opory O7 a časti pilierov P4, P5 a P6. Existujúca nosná konštrukcia bude zdemolovaná. Na jej mieste bude vybudovaná nová nosná konštrukcia s predpätých prefabrikovaných nosníkov. V aktuálnej projektovej dokumentácii (ZDRS) je oproti predchádzajúcim stupňom navrhovaná kompletná demolácia nosnej konštrukcie s čiastočným ponechaním spodnej stavby časti pilierov P4, P5, a P6 (po novom číslované P5, P6 a P7), sú navrhnuté nové piliere P2, P3, P4 a opory O1 a O8, nová nosná konštrukcia a príslušenstvo, ako i zosilnenie pôvodných pilierov P4, P5 a P6 (po novom číslované P5, P6 a P7) súčasne s návrhom nového stativa týchto pilierov.

Charakteristika územia:

Lokalita posudzovanej činnosti/stavby „Cesta I/9 v úseku Chocholná - Mníchova Lehota, pre stavebné objekty „Objekt 201 - Rekonštrukcia mosta – Most ev. č. 50-80“ a „Objekt 202 Rekonštrukcia mosta – Most ev. č. 50-81“ je situovaná v čiastkovom povodí Váhu v k. ú. Veľké Bierovce. Dotýka sa štyroch vodných útvarov, a to dvoch útvarov povrchovej vody – SKV0055 Biskupický kanál a SKV0008 Váh a dvoch útvarov podzemnej vody – útvaru podzemnej vody kvartérnych sedimentov SK1000500P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov horného toku Váhu a jeho prítokov a útvaru predkvartérnych hornín SK200120FK Puklinové a krasovo - puklinové podzemné vody severnej časti Považského Inovca. V dotknutom území sa nachádza aj geotermálny útvar puklinovo-krasové vody karbonátov stredného a vrchného triasu tektonickej jednotky fatrika SK300060FK Trenčianska kotlina, ktorý však realizáciou a prevádzkou činnosti/stavby „Cesta I/9 v úseku Chocholná - Mníchova Lehota, pre stavebné objekty „Objekt 201 - Rekonštrukcia mosta – Most ev. č. 50-80 a „Objekt 202 Rekonštrukcia mosta – Most ev. č. 50-81“ nebude zasiahnutý.

ÚTVAR PODZEMNEJ VODY SK1000500P MEDZIZRNOVÉ PODZEMNÉ VODY KVARTÉRNÝCH NÁPLAVOV HORNÉHO TOKU VÁHU A JEHO PRÍTOKOV

Útvar podzemnej vody kvartérnych sedimentov SK1000500P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov horného toku Váhu a jeho prítokov bol vymedzený ako útvar s plochou 1069,302 km². Tvoria ho aluviálne a terasové štrky, piesčité štrky, piesky, glacifluviálne sedimenty, proluviálne sedimenty holocénu-pleistocénu s pórovou priepustnosťou. Horniny útvaru sú charakterizované vysokou prietočnosťou a dost' silnou priepustnosťou. Na základe hodnotenia jeho stavu bol tento útvar klasifikovaný v dobrom chemickom a kvantitatívnom stave, bez rizika nedosiahnutia environmentálnych cieľov RSV do roku 2027.

ÚTVAR PODZEMNEJ VODY SK200120FK PUKLINOVÉ A KRASOVO - PUKLINOVÉ PODZEMNÉ VODY SEVERNEJ ČASTI POVAŽSKÉHO INOVCA

Útvar podzemnej vody SK200120FK Puklinové a krasovo - puklinové podzemné vody severnej časti Považského Inovca bol vymedzený ako útvar predkvartérnych hornín s plochou 402,083 km². Tvoria ho vápence a dolomity, kremence, bridlice, slieňovce, zlepence, pieskovce, granity a granodiority prechodu paleogén-mezozoikum-paleozoikum s krasovo-puklinovou priepustnosťou. Horniny útvaru sú charakterizované strednou prietočnosťou a miernou priepustnosťou kolektorov. Na základe hodnotenia jeho stavu v rámci 3. cyklu plánov manažmentu povodí bol tento útvar klasifikovaný v dobrom kvantitatívnom aj chemickom stave. Z hľadiska nedosiahnutia environmentálnych cieľov do roku 2027 chemický stav bol hodnotený bez rizika, avšak kvantitatívny stav bol hodnotený v riziku na základe vyhodnotenia existencie významných zostupných trendov hladín podzemnej vody, resp. výdatnosti prameňov.

Výsledky hodnotenia rizika a postup hodnotenia kvantitatívneho a chemického stavu útvarov podzemnej vody ako aj riziko nedosiahnutia environmentálnych cieľov do roku 2027 sú uvedené vo Vodnom pláne Slovenska na roky 2022 – 2027, Pláne manažmentu správneho územia povodia Dunaja (2022).

ÚTVAR POVRCHOVEJ VODY SKV0055 BISKUPICKÝ KANÁL

Útvar povrchovej vody SKV0055 Biskupický kanál bol doposiaľ vymedzený ako umelý vodný útvar. Na základe výsledkov hodnotenia stavu/potenciálov útvarov povrchových vôd v rokoch 2013 – 2018 bol útvar povrchovej vody SKV0055 Biskupický kanál klasifikovaný v priemernom ekologickom potenciáli s vysokou pravdepodobnosťou. Z hľadiska hodnotenia chemického stavu tento vodný útvar nedosahuje dobrý chemický stav, tiež s vysokou pravdepodobnosťou. Útvar povrchovej vody SKV0055 Biskupický kanál je klasifikovaný v riziku nedosiahnutia environmentálnych cieľov do roku 2027 z hľadiska ekologického potenciálu, ako aj z hľadiska chemického stavu (celkového).

ÚTVAR POVRCHOVEJ VODY SKV0008 VÁH

Útvar povrchovej vody SKV0008 Váh (rkm 120,5 – 164,00) bol doposiaľ vymedzený ako výrazne zmenený vodný útvar. Na základe výsledkov hodnotenia stavu/potenciálu útvarov povrchových vôd v rokoch 2013 –

2018 bol útvár povrchovej vody SKV0008 Váh klasifikovaný v priemernom ekologickom potenciáli so strednou spoľahlivosťou. Z hľadiska hodnotenia chemického stavu tento vodný útvár nedosahoval dobrý chemický stav s vysokou spoľahlivosťou.

Z hľadiska požiadaviek platnej európskej legislatívy, ako i legislatívy Slovenskej republiky v oblasti vodného hospodárstva bolo potrebné navrhovanú stavbu/činnosť „Cesta I/9 v úseku Chocholná – Mníchova Lehota“, pre stavebné objekty „Objekt 201 – Rekonštrukcia mosta – Most ev. č. 50-80“ „Objekt 202 Rekonštrukcia mosta – Most ev. č. 50 – 81“ posúdiť z pohľadu Rámcovej smernice Európskeho parlamentu a Rady 2000/60/ES z 23. októbra 2000, ktorou sa ustanovuje rámec pôsobnosti pre opatrenia spoločenstva v oblasti vodného hospodárstva (ďalej len „RSV“) a Nariadenia vlády SR č. 282/2010 Z. z., ktorým sa ustanovujú prahové hodnoty útvarov podzemných vôd, bolo potrebné posúdiť či realizácia navrhovanej stavby/činnosti nebude mať vplyv na zmenu hladiny dotknutých útvarov podzemnej vody – útvaru podzemnej vody kvartérnych sedimentov SK1000500P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov horného toku Váhu a jeho prítokov a útvaru predkvartérnych hornín SK200120FK Puklinové a krasovo - puklinové podzemné vody severnej časti Považského Inovca alebo či nespôsobí zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKV0055 Biskupický kanál a SKV0008 Váh.

VPLYV REALIZÁCIE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA FYZIKÁLNE (HYDROMORFOLOGICKÉ) CHARAKTERISTIKY ÚTVAROV POVRCHOVEJ VODY ALEBO NA ZMENU HLADINY ÚTVAROV PODZEMNEJ VODY:

Podľa predloženej projektovej dokumentácie a odborného stanoviska VÚVH môžu zmenu fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík dotknutých útvarov povrchovej vody alebo zmenu hladiny dotknutých útvarov podzemnej vody spôsobiť tie časti navrhovanej činnosti/stavby „Cesta I/9 v úseku Chocholná – Mníchova Lehota“, pre stavebné objekty „Objekt 201 – Rekonštrukcia mosta – Most ev. č. 50-80“ „Objekt 202 Rekonštrukcia mosta – Most ev. č. 50 – 81“, ktoré budú realizované v priamom dotyku s útvarmi povrchovej vody SKV0055 Biskupický kanál a SKV0008 Váh, alebo priamo v týchto útvaroch povrchovej vody, alebo v dotknutých útvarov podzemnej vody SK1000500P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov horného toku Váhu a jeho prítokov a SK200120FK Puklinové a krasovo - puklinové podzemné vody severnej časti Považského Inovca.

PREDPOKLADANÉ ZMENY FYZIKÁLNYCH (HYDROMORFOLOGICKÝCH) CHARAKTERISTÍK ÚTVARU POVRCHOVEJ VODY SKV0055 BISKUPICKÝ KANÁL

K ovplyvneniu fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKV0055 Biskupický kanál a následne aj jeho ekologického potenciálu môže dôjsť počas realizácie stavebného objektu 201-00 Rekonštrukcia mosta - Most ev. č. 50-80.

POSÚDENIE PREDPOKLADANÝCH ZMIEN FYZIKÁLNYCH (HYDROMORFOLOGICKÝCH) CHARAKTERISTÍK ÚTVARU POVRCHOVEJ VODY SKV0055 BISKUPICKÝ KANÁL

I. Počas výstavby navrhovanej činnosti a po jej ukončení

Počas realizácie prác na stavebnom objekte 201-00 Rekonštrukcia mosta - Most ev. č. 50-80 budú práce prebiehať priamo v útvare povrchovej vody SKV0055 Biskupický kanál (založenie strednej stojky PIŽMO výšky cca 7,0 m plošne na dno Biskupického kanála na železobetónových paneloch, zníženie hladiny vody v kanáli počas realizácie zriadenia a odstránenia dočasnej PIŽMO stojky v Biskupickom kanáli pod minimálnu prevádzkovú hladinu), v jeho bezprostrednej blízkosti (nasypanie pracovných plošín z hrubého záhozu do 200 kg, zabezpečenie násypov proti vymletiu dočasnými štetovnicami s dĺžkou 9,0 m, hĺbkové zakladanie pilierov, zhotovenie paženia jám zo štetovnic s rozperným rámom, umiestnenie čerpacích studní v mieste stavebných jám pilierov v počte 2 ks na jamu a v počte 1ks na jamu v mieste opôr, založenie pilierov P2 a P3 hĺbinne na veľkopriemerových pilótach priemeru 620 mm, dĺžky 18 m – 47 ks pre každý pilier, spolu 94 ks), ako aj nad ním (demolačné práce na existujúcej konštrukcii mosta, zriadenie dočasného staveniskového dvojpoľového mostného provizória nad Biskupickým kanálom). Možno predpokladať, že počas realizácie týchto prác v dotknutej časti útvaru povrchovej vody SKV0055 Biskupický kanál, môže dôjsť k dočasným zmenám jeho fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík (narušenie brehov pri demolačných prácach a pri realizácii pracovných plošín, narušenie dna a substrátu koryta toku počas zakladania strednej stojky PIŽMO na dno Biskupického kanála, pri hĺbkovom zakladaní pilierov, pri zhotovení paženia stavebných jám zo štetovnic s rozperným rámom, zakladania pilierov P2 a P3 na 94 veľkopriemerových pilótach,

zakaľovanie toku najmä pohybom ťažkých stavebných mechanizmov a prísunom stavebného materiálu), ktoré sa môžu lokálne prejavíť narušením bentickej fauny a ichthyofauny, nakoľko tieto prvky biologickej kvality sú citlivé na hydromorfologické zmeny. Spôsobené zakalenie toku môže ovplyvniť rozvoj prirodzenej štruktúry fyto-bentosu. Narušenie dnových sedimentov a brehovej zóny mechanizmami rozrušuje koreňový systém makrofytov. Tieto možné negatívne vplyvy sa budú prejavovať prechodne a následne po ukončení stavebných prác by tento zásah nemal mať zásadný dopad na ekosystém, v ktorom dochádza k skorej regenerácii a obnove pôvodnej štruktúry fyto-zložky. Po ukončení realizácie vyššie uvedených prác možno očakávať, že väčšina týchto dočasných zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKV0055 Biskupický kanál zanikne a vráti sa do pôvodného stavu, resp. sa k nim čo najviac priblíži a nepovedie k zhoršovaniu jeho ekologického potenciálu. Vplyv na podporné fyzikálno-chemické prvky kvality útvaru povrchovej vody SKV0055 Biskupický kanál sa nepredpokladá. Rovnako sa nepredpokladá ani vplyv na špecifické syntetické znečisťujúce látky a špecifické nesyntetické znečisťujúce látky. Počas realizácie prác na stavebnom objekte 201-00 Rekonštrukcia mosta - Most ev. č. 50-80 sa predpokladá dočasný vplyv na hydrologický režim (veľkosť a dynamiku prietoku a z toho vyplývajúcu súvislosť s podzemnými vodami), a to dočasné narušenie vodného režimu v Biskupickom kanáli v dôsledku zníženia hladiny vody pod minimálnu prevádzkovú hladinu počas zriadenia a odstránenia dočasnej PÍŽMO stojky. Vplyv na pozdĺžnu kontinuitu toku v útvare povrchovej vody SKV0055 Biskupický kanál sa nepredpokladá. Niektoré dočasné zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKV0055 Biskupický kanál budú prechádzať do zmien trvalých (narušenie brehov a dnových sedimentov, narušenie premenlivosti šírky a hĺbky koryta). Tieto trvalé zmeny z hľadiska možného ovplyvnenia ekologického potenciálu útvaru povrchovej vody SKV0055 Biskupický kanál, vzhľadom na skutočnosť, že sa nejedná o nový vplyv, ale o rekonštrukciu existujúcej stavby, tieto vplyvy možno pokladať za nevýznamné. Vzhľadom na lokálny charakter možných zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKV0055 Biskupický kanál v dôsledku realizácie stavebného objektu 201-00 Rekonštrukcia mosta - Most ev. č. 50-80 možno predpokladať, že vplyv týchto úprav na ekologický potenciál útvaru povrchovej vody SKV0055 Biskupický kanál nebude významný a nespôsobí zhoršovanie jeho ekologického potenciálu. Potrebne je prihliadnuť aj na skutočnosť, že sa jedná o rekonštrukciu nevyhovujúceho technického stavu objektu Most ev. č. 50-80. Zároveň je žiadúce minimalizovať také technické zásahy, ktoré by mohli viesť k nežiadúcim fyzikálnym (hydromorfologickým) zmenám v útvare povrchovej vody SKV0055 Biskupický kanál alebo k narušeniu jeho ekologického potenciálu. Cieľom je predísť vzniku nadmerných alebo zbytočných úprav, ktoré by mohli v budúcnosti ovplyvniť prirodzenú dynamiku toku, stabilitu koryta alebo iným spôsobom negatívne ovplyvniť režim útvaru povrchovej vody SKV0055 Biskupický kanál.

II. Počas prevádzky navrhovanej činnosti

Vzhľadom na charakter posudzovanej činnosti/stavby „201-00 Rekonštrukcia mosta - Most ev. č. 50 -80“ možno predpokladať, že počas užívania a prevádzky Mosta ev. č. 50-80 nedôjde k zhoršovaniu ekologického potenciálu útvaru povrchovej vody SKV0055 Biskupický kanál.

PREDPOKLADANÝ KUMULATÍVNY DOPAD SÚČASNÝCH A NOVO VZNIKNUTÝCH ZMIEN FYZIKÁLNYCH (HYDROMORFOLOGICKÝCH) CHARAKTERISTÍK ÚTVARU POVRCHOVEJ VODY SKV0055 BISKUPICKÝ KANÁL PO REALIZÁCII ČINNOSTI/STAVBY NA JEHO EKOLOGICKÝ POTENCIÁL

Na základe predpokladu, že nové zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKV0055 Biskupický kanál, ktorých vznik súvisí s realizáciou stavebného objektu „Objekt 201 - Rekonštrukcia mosta – Most ev. č. 50-80“ nepovedú k zhoršovaniu ekologického potenciálu útvaru povrchovej vody SKV0055 Biskupický kanál, možno predpokladať, že kumulatívny dopad už existujúcich a týchto nových zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKV0055 Biskupický kanál nebude významný do takej miery, že by mohol viesť k zhoršovaniu jeho ekologického potenciálu. Realizácia stavebného objektu „Objekt 202 Rekonštrukcia mosta – Most ev. č. 50-81“ nebude mať vplyv na opatrenia, ktoré boli navrhnuté vo Vodnom pláne Slovenska na roky 2022-2027, v Pláne manažmentu správneho územia povodia Dunaja (2022), na dosiahnutie environmentálnych cieľov v útvare povrchovej vody SKV0055 Biskupický kanál a rovnako nebráni vykonaniu akýchkoľvek ďalších (i budúcich) opatrení.

PREDPOKLADANÉ ZMENY FYZIKÁLNYCH (HYDROMORFOLOGICKÝCH) CHARAKTERISTÍK ÚTVARU POVRCHOVEJ VODY SKV0008 VÁH

K ovplyvneniu fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKV0008 Váh a následne aj jeho ekologického potenciálu môže dôjsť počas realizácie stavebného objektu 202 Rekonštrukcia mosta – Most ev. č. 50-81.

POSÚDENIE PREDPOKLADANÝCH ZMIEN FYZIKÁLNYCH (HYDROMORFOLOGICKÝCH) CHARAKTERISTÍK ÚTVARU POVRCHOVEJ VODY SKV0008 VÁH

I. Počas výstavby navrhovanej činnosti a po jej ukončení

Počas realizácie prác na stavebnom objekte 202-00 Rekonštrukcia mosta - Most ev. č. 50-81 budú práce prebiehať priamo v útvare povrchovej vody SKV0008 Váh (zhotovenie prístupu k pilieru P2 vo Váhu, zhotovenie štetovnicovej steny okolo piliera P2, zabezpečenie plynulého toku Váhu, zhotovenie paženia jám zo štetovnic, zakladanie piliera P2 hlbínne na veľkopriemerových pilótach o dĺžke 20 – 23 m priemeru 1200 mm – 12 ks), v jeho bezprostrednej blízkosti (zhotovenie štetovnicovej steny okolo pilierov P3 a P4, zakladanie pilierov P3 a P4 hlbínne na veľkopriemerových pilótach o dĺžke 20 – 23 m priemeru 1200 mm – 12 ks pre každý pilier) ako aj nad ním (demolácia existujúcej konštrukcie). Možno predpokladať, že počas realizácie týchto prác v dotknutej časti útvaru povrchovej vody SKV0008, môže dôjsť k dočasným zmenám jeho fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík (narušenie dna a substrátu koryta toku počas realizácie, zakaľovanie toku najmä pohybom stavebných mechanizmov a prísunom stavebného materiálu), ktoré sa môžu lokálne prejavovať narušením bentickej fauny a ichtyofauny, nakoľko tieto prvky biologickej kvality sú citlivé na hydromorfologické zmeny. Vplyv na ostatné biologické prvky kvality - makrofyty a fytoENTOS (fytoplanktón pre tento vodný útvar nie je relevantný), ktoré môžu byť ovplyvnené sekundárne, sa nepredpokladá. Spôsobené zakalenie toku môže ovplyvniť rozvoj prirodzenej štruktúry fytoENTOS. Tieto možné negatívne vplyvy sa však prejavujú len prechodne a následne po ukončení prác dochádza k skorej regenerácii a obnove pôvodnej štruktúry fyto-zložky. Po ukončení realizácie vyššie uvedených prác možno očakávať, že väčšina týchto dočasných zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKV0008 Váh zanikne a vráti sa do pôvodného stavu, resp. sa k nim čo najviac priblíži a nepovedie k zhoršovaniu jeho ekologického potenciálu. Vplyv na podporné fyzikálno-chemické prvky kvality útvaru povrchovej vody SKV0008 Váh sa nepredpokladá. Rovnako sa nepredpokladá ani vplyv na špecifické syntetické znečisťujúce látky a špecifické nesyntetické znečisťujúce látky. Vplyv na hydrologický režim (veľkosť a dynamiku prietoku a z toho vyplývajúcu súvislosť s podzemnými vodami) v útvare povrchovej vody SKV0008 Váh počas realizácie a po ukončení prác na stavebnom objekte 202-00 Rekonštrukcia mosta - Most ev. č. 50-81 sa nepredpokladá. Rovnako sa nepredpokladá ani vplyv na pozdĺžnu kontinuitu toku. Vzhľadom na lokálny charakter možných zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKV0008 Váh v dôsledku rekonštrukcie piliera P2 v koryte toku možno predpokladať, že vplyv týchto úprav na ekologický potenciál útvaru povrchovej vody SKV0008 Váh, nebude významný a nespôsobí zhoršovanie jeho ekologického potenciálu. Potrebne je prihliadnuť aj na skutočnosť, že sa jedná o rekonštrukciu nevyhovujúceho technického stavu objektu Most ev. č. 50-81. Zároveň je žiadúce minimalizovať také technické zásahy, ktoré by mohli viesť k nežiadúcim fyzikálnym (hydromorfologickým) zmenám v útvare povrchovej vody SKV0008 Váh alebo k narušeniu jeho ekologického potenciálu. Cieľom je predísť vzniku nadmerných alebo zbytočných úprav, ktoré by mohli v budúcnosti ovplyvniť prirodzenú dynamiku toku, stabilitu koryta alebo iným spôsobom negatívne ovplyvniť režim útvaru povrchovej vody SKV0008 Váh.

II. Počas prevádzky navrhovanej činnosti

Na základe vyššie uvedených predpokladov ako aj vzhľadom na charakter stavebného objektu „Objekt 202 Rekonštrukcia mosta – Most ev. č. 50-81“ (prevádzka pozemnej komunikácie I. triedy č. I/9 na moste) možno predpokladať, že počas prevádzky nedôjde k zhoršovaniu ekologického potenciálu útvaru povrchovej vody SKV0008 Váh.

PREDPOKLADANÝ KUMULATÍVNY DOPAD SÚČASNÝCH A NOVO VZNIKNUTÝCH ZMIEN FYZIKÁLNYCH (HYDROMORFOLOGICKÝCH) CHARAKTERISTÍK ÚTVARU POVRCHOVEJ VODY SKV0008 VÁH PO REALIZÁCIÍ ČINNOSTI/STAVBY NA JEHO EKOLOGICKÝ POTENCIÁL

Na základe predpokladu, že nové zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvary povrchovej vody SKV0008 Váh, ktorých vznik súvisí s realizáciou stavebného objektu „Objekt 202 Rekonštrukcia mosta – Most ev. č. 50-81“ nepovedú k zhoršovaniu ekologického potenciálu útvary povrchovej vody SKV0008 Váh, možno predpokladať, že kumulatívny dopad už existujúcich a týchto nových zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvary povrchovej vody SKV0008 Váh nebude významný do takej miery, že by mohol viesť k zhoršovaniu jeho ekologického potenciálu. Realizácia stavebného objektu „Objekt 202 Rekonštrukcia mosta – Most ev. č. 50-81“ nebude mať vplyv na opatrenia, ktoré boli navrhnuté vo Vodnom pláne Slovenska na roky 2022-2027, v Pláne manažmentu správneho územia povodia Dunaja (2022), na dosiahnutie environmentálnych cieľov v útvare povrchovej vody SKV0008 Váh a rovnako nebráni vykonaniu akýchkoľvek ďalších (i budúcich) opatrení.

VPLYV REALIZÁCIE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA ZMENU HLADINY ÚTVAROV PODZEMNEJ VODY SK1000500P A SK200120FK

PREDPOKLADANÉ ZMENY HLADINY PODZEMNEJ VODY PO REALIZÁCIÍ STAVBY/ČINNOSTI „OBJEKT 201 – REKONŠTRUKCIA MOSTA – MOST EV. Č. 50-80“ „OBJEKT 202 REKONŠTRUKCIA MOSTA – MOST EV. Č. 50 – 81“

K ovplyvneniu hladiny, režimu a kvality podzemných vôd v útvaroch podzemnej vody SK1000500P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov horného toku Váhu a jeho prítokov a SK200120FK Puklinové a krasovo - puklinové podzemné vody S časti Považského Inovca oblasti povodia Váh môže dôjsť v prípade zásahu do zvodnenej vrstvy horninového prostredia, pri zakladaní stavebných objektov 201 Rekonštrukcia mosta – Most ev. č. 50-80 a 202 Rekonštrukcia mosta – Most ev. č. 50-81 pod hladinou podzemnej vody.

I. Počas realizácie činnosti/stavby a po jej ukončení

Počas realizácie prác na hĺbkovom zakladaní stavebného objektu 201-00 Rekonštrukcia mosta - Most ev. č. 50-80“ (zabezpečenie násypov proti vymletiu dočasnými štetovnicami dĺžky 9,0 m, zhotovenie paženia jám zo štetovnic s rozperným rámom, umiestnenie čerpacích studní v mieste stavebných jám pilierov v počte 2 ks na jamu a v počte 1ks na jamu v mieste opôr, založenie pilierov P2 a P3 hlbínne na veľkopriemerových pilótoch priemeru 620 mm, dĺžky 18 m – 47 ks pre každý pilier, spolu 94 ks), ako aj po ich ukončení, kedy hĺbkové základy vo forme pilót budú siahať pod úroveň hladiny podzemnej vody, v ich blízkosti môže dôjsť k lokálnemu prejavu bariérového efektu – spomaleniu pohybu podzemnej vody obtekaním pilót. Počas realizácie prác na hĺbkovom zakladaní stavebného objektu 202-00 Rekonštrukcia mosta - Most ev. č. 50-81 (založenie pilierov P2, P3 a P4 hlbínne na veľkopriemerových pilótoch o dĺžke 20 – 23 m priemeru 1200 mm – 12 ks pre každý pilier, spolu 36 ks), ako aj po ich ukončení, kedy hĺbkové základy vo forme pilót budú siahať pod úroveň hladiny podzemnej vody, v ich blízkosti môže dôjsť k lokálnemu prejavu bariérového efektu – spomaleniu pohybu podzemnej vody obtekaním pilót. Na základe vyššie uvedeného možno konštatovať, že pilótové základy pilierov u jednotlivých stavebných objektov (stavebný objekt 201 - Rekonštrukcia mosta – Most ev. č. 50-80 - dĺžka pilót 18 m, pri stavebnom objekte 202 Rekonštrukcia mosta – Most ev. č. 50-81 - dĺžka pilót od 20 do 23 m) síce v zvodnenom prostredí spôsobujú bariérový efekt pre prúdenie podzemných vôd a v ich okolí dochádza k zmene smeru a spomaleniu ich prúdenia, avšak tento vplyv je len lokálny a neovplyvňuje zmenu hladiny podzemnej vody. Medzi činnosťami, ktoré počas výstavby môžu ovplyvniť hladinu podzemnej vody kvartérneho útvary SK1000500P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov horného toku Váhu a jeho prítokov patrí dočasné čerpanie podzemnej vody, ktoré bude realizované za účelom zníženia hladiny podzemnej vody v stavebných jamách. Podzemná voda je viazaná na fluvialne štrky, ktoré sú v priamej hydraulickú spojitosti s úrovňou hladiny vody v Biskupickom kanáli, resp. starého koryta Váhu. Keďže v poskytnutej dokumentácii neboli uvedené žiadne bližšie informácie o čerpaní podzemnej vody, môžeme len predpokladať, že odčerpaná podzemná voda sa bude vypúšťať pravdepodobne do toku Biskupického kanála, resp. Váhu (ako najčastejšie a najjednoduchšie riešenie). Vzhľadom na hydraulickú súvislosť povrchovej vody (tok Biskupického kanála, resp. Váhu) a podzemnej vody aluviálnych náplavov a ich priepustnosť horninového prostredia nie je predpoklad ovplyvnenia množstva a hladiny podzemnej vody. Potenciálnym rizikom vplyvu projektovanej stavby na podzemnú vodu je, skôr ako ovplyvnenie samotnými stavebnými objektami, možnosť ohrozenia kvality podzemnej vody počas výstavby rôznymi zásahmi do horninového prostredia, napríklad havarijný únik pohonných

hmôt z pracovných mechanizmov a dopravy, infiltráciou znečistených vôd do horninového prostredia, a pod. Preto je nevyhnutné dbať pri všetkých činnostiach na dobrý technický stav všetkých mechanizmov, ktoré sa budú využívať pri zemných a stavebných prácach a zamedziť potenciálnemu prieniku akýchkoľvek znečisťujúcich látok do horninového prostredia alebo priamo do podzemnej vody. Uvedené riziko ohrozenia podzemných vôd sa týka hlavne kvartérneho útvaru podzemnej vody SK1000500P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov Váhu a jeho prítokov. Predkvartérny útvar podzemnej vody SK200120FK Puklinové a krasovo - puklinové podzemné vody severnej časti Považského Inovca v skúmanom území tvoria sedimenty neogénu zastúpené jemnozrnnými zeminami charakteru ílov, ktoré podľa STN 72 1001 možno klasifikovať ako íl s vysokou plasticitou so symbolom CH. Zeminami sú pevnej až tvrdej konzistencie, miestami až slabo spevnené charakteru ílovcov (výnos jadra vo forme úlomkov hornín triedy R5-R6). Ovplyvnenie podzemných vôd predkvartérneho útvaru podzemnej vody projektovanou stavebnou činnosťou počas výstavby ako aj po jej ukončení v dotknutej lokalite sa nepredpokladá.

Vo vzťahu k uvedeným skutočnostiam a plošnému rozsahu útvarov podzemnej vody SK1000500P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov horného toku Váhu a jeho prítokov (1069,302 km²) a SK200120FK Puklinové a krasovo - puklinové podzemné vody severnej časti Považského Inovca (402,083 km²) vplyv realizácie činnosti/stavby „Cesta I/9 v úseku Chocholná - Mníchova Lehota, pre stavebné objekty „Objekt 201 - Rekonštrukcia mosta – Most ev. č. 50-80 a „Objekt 202 Rekonštrukcia mosta – Most ev. č. 50-81“ na zmenu hladiny, režimu a kvality podzemnej vody dotknutých útvarov počas realizácie prác, ako aj po ich ukončení sa nepredpokladá.

II. Počas prevádzky činnosti/stavby

Stavebné objekty, ktoré budú zasahovať pod hladinu podzemnej vody budú spôsobovať počas prevádzky činnosti/stavby „Cesta I/9 v úseku Chocholná - Mníchova Lehota, pre stavebné objekty „Objekt 201 - Rekonštrukcia mosta – Most ev. č. 50-80 a „Objekt 202 Rekonštrukcia mosta – Most ev. č. 50-81“ lokálne zmeny hladiny a režimu podzemnej vody v bezprostrednom okolí týchto objektov. Po realizácii mostných objektov 201 - Rekonštrukcia mosta – Most ev. č. 50-80 a 202 Rekonštrukcia mosta – Most ev. č. 50-81 budú pilótové základy jednotlivých mostných objektov vzhľadom na ich hĺbku trvalo zasahovať do zvodneného horninového prostredia (stavebný objekt 201 - Rekonštrukcia mosta – Most ev. č. 50-80 - dĺžka pilót 18 m, stavebný objekt 202 Rekonštrukcia mosta – Most ev. č. 50-81- dĺžka pilót od 20 do 23 m). Pilótové základy budú prechádzať fluviaálnymi štrkovými sedimentami, kde spôsobia spomalenie prúdenia podzemných vôd z dôvodu ich obtekania, avšak nespôsobia zmenu hladiny podzemnej vody. Základy mostných objektov vzhľadom na ich malý plošný rozsah, ako aj charakter horninového prostredia nespôsobia počas prevádzky výrazné zmeny hladiny alebo režimu podzemných vôd.

Na základe vyššie uvedeného posúdenia sa vplyv z prevádzky činnosti/stavby „Cesta I/9 v úseku Chocholná - Mníchova Lehota, pre stavebné objekty „Objekt 201 - Rekonštrukcia mosta – Most ev. č. 50-80 a „Objekt 202 Rekonštrukcia mosta – Most ev. č. 50-81“ (prevádzka cesty I. triedy I/9 na mostoch) na zmenu hladiny a režim podzemnej vody v útvare podzemnej vody SK1000500P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov horného toku Váhu a jeho prítokov ako aj v predkvartérnom útvare SK200120FK Puklinové a krasovo - puklinové podzemné vody severnej časti Považského Inovca oblasti povodia Váh aj vo vzťahu k ich plošnému rozsahu (1069,302 km²) resp. (402,083 km²) sa nepredpokladá.

POSÚDENIE PREDPOKLADANÉHO KUMULATÍVNEHO DOPADU SÚČASNÝCH A NOVO VZNIKNUTÝCH ZMIEN HLADINY PODZEMNEJ VODY V ÚTVAROCH PODZEMNEJ VODY SK1000500P MEDZIZRNOVÉ PODZEMNÉ VODY KVARTÉRNÝCH NÁPLAVOV HORNÉHO TOKU VÁHU A JEHO PRÍTOKOV A SK200120FK PUKLINOVÉ A KRASOVO - PUKLINOVÉ PODZEMNÉ VODY SEVERNEJ ČASTI POVAŽSKÉHO INOVCA

Kumulatívne vplyvy pre podzemné vody vzhľadom na absenciu informácií o projektoch realizovaných v útvare podzemnej vody SK1000500P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov horného toku Váhu a jeho prítokov ako aj v predkvartérnom útvare SK200120FK Puklinové a krasovo - puklinové podzemné vody severnej časti Považského Inovca neboli posudzované.

VODÁRENSKÉ ZDROJE A ICH OCHRANNÉ PÁSMA

Priamo do trasy činnosti/stavby „Cesta I/9 v úseku Chocholná - Mníchova Lehota, pre stavebné objekty „Objekt 201 - Rekonštrukcia mosta – Most ev. č. 50-80 a „Objekt 202 Rekonštrukcia mosta – Most ev. č. 50-81“, resp. do priestoru realizácie jednotlivých stavebných objektov nezasahujú žiadne miestne vodné zdroje pre individuálne zásobovanie pitnou alebo úžitkovou vodou.

Na základe odborného posúdenia (VÚVH) činnosti/stavby „Cesta I/9 v úseku Chocholná - Mníchova Lehota, pre stavebné objekty „Objekt 201 - Rekonštrukcia mosta – Most ev. č. 50-80 a „Objekt 202 Rekonštrukcia mosta – Most ev. č. 50-81“, situovanej v čiastkovom povodí Váhu, predmetom ktorej je rekonštrukcia mostov v k. ú. Veľké Bierovce, v rámci ktorého boli posúdené možné zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvarov povrchovej vody SKV0055 Biskupický kanál a SKV0008 Váh, spôsobené realizáciou predmetnej navrhovanej činnosti, ako aj na základe posúdenia možného kumulatívneho dopadu už existujúcich a predpokladaných nových zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvarov povrchovej vody na ich ekologický potenciál, možno predpokladať, že predložená činnosť/stavba „Cesta I/9 v úseku Chocholná - Mníchova Lehota, pre stavebné objekty „Objekt 201 - Rekonštrukcia mosta – Most ev. č. 50-80 a „Objekt 202 Rekonštrukcia mosta – Most ev. č. 50-81“, ani počas výstavby a po jej ukončení, ani počas prevádzky nebude mať významný vplyv na fyzikálne (hydromorfologické) charakteristiky útvarov povrchovej vody SKV0055 Biskupický kanál a SKV0008 Váh, ani na ostatné prvky kvality vstupujúce do hodnotenia ich ekologického potenciálu a nebude brániť dosiahnutiu environmentálnych cieľov v týchto vodných útvaroch.

Na základe odborného posúdenia (VÚVH) vplyvu realizácie predmetnej činnosti/stavby „Cesta I/9 v úseku Chocholná - Mníchova Lehota, pre stavebné objekty „Objekt 201 - Rekonštrukcia mosta – Most ev. č. 50-80 a „Objekt 202 Rekonštrukcia mosta – Most ev. č. 50-81“ na zmenu hladiny, režimu a stavu podzemnej vody v dotknutých útvaroch podzemnej vody SK1000500P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov horného toku Váhu a jeho prítokov a SK200120FK Puklinové a krasovo - puklinové podzemné vody severnej časti Považského Inovca ako celkov sa nepredpokladá. Môže dôjsť k dočasnému lokálnemu ovplyvneniu počas čerpania podzemnej vody za účelom zníženia jej hladiny vo výkopoch a stavebných jamách, ale tento vplyv nebude významný a bude len dočasný, a preto sa ovplyvnenie útvarov ako celkov nepredpokladá.

Pripomíname však, že nakoľko budú stavebné práce realizované aj pod úrovňou hladiny podzemnej vody je nevyhnutné pri všetkých činnostiach dbať na dobrý technický stav všetkých mechanizmov, ktoré sa budú využívať pri zemných a stavebných prácach a zamedziť potenciálnemu prieniku akýchkoľvek znečisťujúcich látok do horninového prostredia alebo priamo do podzemnej vody.

Na základe uvedených skutočností, predloženej projektovej dokumentácie, odborného stanoviska VÚVH a dostupných podkladov možno konštatovať, že realizáciou navrhovanej činnosti/stavby „Cesta I/9 v úseku Chocholná – Mníchova Lehota“, pre stavebné objekty „Objekt 201 – Rekonštrukcia mosta – Most ev. č. 50-80“ „Objekt 202 Rekonštrukcia mosta – Most ev. č. 50 – 81“ nedôjde k nesplneniu environmentálnych cieľov dotknutých vodných útvarov, a preto sa pred povolením činnosti/stavby nevyžaduje výnimka podľa § 16 ods. 6 písm. b) vodného zákona.

Podľa § 73 ods. 21 vodného zákona je záväzné stanovisko podľa § 16a ods. 1 podkladom k vyjadreniu štátnej vodnej správy v územnom konaní k činnosti; ak sa územné konanie pre činnosť nevyžaduje, záväzné stanovisko je podkladom ku konaniu o povolení činnosti.

Toto záväzné stanovisko sa v súlade s § 16a ods. 5 vodného zákona zverejní na webovom sídle Okresného úradu Trenčín a na webovom sídle Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky po dobu 30 dní. Toto záväzné stanovisko sa zverejní aj na centrálnej úradnej elektronickej tabuli na stránke portálu www.slovensko.sk v časti „Úradná tabuľa“.

Na vedomie

Výskumný ústav vodného hospodárstva, Nábr. arm. gen. L. Svobodu 5, Bratislava-Staré Mesto, Bratislava I

Ing. Jana Hurajová
vedúca odboru

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky

Registrátorne číslo záznamu: 0053043/2025

Vec: „Cesta I/9 v úseku Chocholná – Mníchova Lehota – Objekt SO 201 – Rekonštrukcia mosta – Most ev. č. 50-80 a Objekt 202 – Rekonštrukcia mosta – Most ev. č. 50-81“ -záväzné stanovisko podľa § 16a ods. 1 zákona č. 364/2004

Parafa	Dátum/čas	Meno	Pozícia	Org.útvár	Funkcia	V zast.	Zastúpil	Poznámka
Schválené	22.04.2025 12:44	Hurajová Jana, Ing.	vedúci	OU-TN-OSZP	vedúca odboru	Nie		