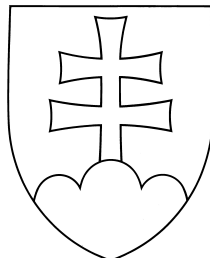


Číslo spisu

OU-PU-OSZP-2023/001449-010

Púchov

10. 11. 2023



Rozhodnutie

Zmena navrhovanej činnosti „Výrobná hala LT plášťov“ sa nebude posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v platnom znení.

Popis konania / Účastníci konania

„Continental Tires Slovakia, s.r.o., IČO: 36709557, Terézie Vansovej 1054, 020 01 Púchov“ v zastúpení spoločnosťou „ENVICONSULT spol. s r.o., IČO: 31604528, Obežná 7, 010 08 Žilina“.

Výrok

Okresný úrad Púchov, odbor starostlivosti o životné prostredie, ako príslušný orgán štátnej správy starostlivosti o životné prostredie podľa § 1 písm. ods. 1 písm. c) a § 5 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v platnom znení, ako príslušný orgán štátnej správy vo veciach posudzovania vplyvov na životné prostredie podľa § 3 písm. k) a § 56 písm. b) zákona 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v platnom znení (ďalej len „príslušný orgán posudzovania vplyvov na životné prostredie“) a ako príslušný správny orgán podľa § 5 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v platnom znení (ďalej len „príslušný správny orgán“),

vo veci Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti:

„Výrobná hala LT plášťov“ (ďalej len „Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti“),

s jej umiestnením v novej prístavbe k výrobné hale Sever, v severnej časti oploteného priemyselného areálu spoločnosti Continental Tires Slovakia, s.r.o., na ulici Terézie Vansovej č. 1054, v Púchove, bez nárokov na nové územie mimo súčasného priemyselného areálu, v k. ú. Horné Kočkovce, parc. č.: parcely KNC stavba haly č. 457/10, 459/1, 460/2, 460/6, 460/29, 460/46, 460/52, 460/56, 460/57, 460/68, 460/69, 460/76, 460/77, 460/78, 460/79, 460/80, 460/149, 460/153, 460/174, 460/175, 460/176, parc. č.: parcely KNC stavba trafostanice č. 457/10, 457/46, 457/47, 457/48, parc. č.: parcely KNC stavba prístupových ciest č. 457/1, 457/10, 457/47, 457/48, 460/77, 460/78,

doručeného navrhovateľom:

„Continental Tires Slovakia, s.r.o., IČO: 36709557, Terézie Vansovej 1054, 020 01 Púchov“ (ďalej len „navrhovateľ“) v zastúpení spoločnosťou „ENVICONSULT spol. s r.o., IČO: 31604528, Obežná 7, 010 08 Žilina“,

po vykonaní zisťovacieho konania podľa § 29 ods. 2 zákona č. 24/2006 Z. z. v platnom znení vydáva rozhodnutie v zisťovacom konaní podľa § 29 ods. 11 zákona č. 24/2006 Z. z. v platnom znení takto:

Zmena navrhovanej činnosti „Výrobná hala LT plášťov“ (ďalej len „Zmena navrhovanej činnosti“) zaradená podľa Prílohy č. 8 k zákonu č. 24/2006 Z. z. v platnom znení: „Zoznam navrhovaných činností podliehajúcich posudzovaniu ich vplyvu na životné prostredie, časť B: bod 8.: Ostatné priemyselné odvetvia; Rezortný orgán: Ministerstvo hospodárstva Slovenskej republiky; Položka č. 10: Ostatné priemyselné zariadenia neuvedené v položkách č. 1 - 9 s výrobnou plochou - Časť A (povinné hodnotenie); - ; Časť B (zisťovacie konanie): od 1 000 m²“, -sa nebude posudzovať-

podľa zákona č. 24/2006 Z. z. v platnom znení.

Odôvodnenie

Navrhovateľ listom zn. 504/23 zo dňa 24. 08. 2023 doručil dňa 24. 08. 2023 podľa § 18 odseku 2 zákona č. 71/1967 Zb. v platnom znení a podľa § 29 odseku 1 písmena b) zákona č. 24/2006 Z. z. v platnom znení príslušnému orgánu posudzovania vplyvov na životné prostredie Oznamenie o zmene navrhovanej činnosti vypracované spoločnosťou „ENVICONSULT spol. s r.o.“ podľa § 29 odseku 1 písmena b) zákona č. 24/2006 Z. z. v platnom znení a jeho Prílohy č. 8a, v ktorom je uvedené:

- 2. OPIS TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO RIEŠENIA VRÁTANE POŽIADAVIEK NA VSTUPY A ÚDAJOV O VÝSTUPOCH: V rámci stavebno-technického riešenia dôjde k nasledovným zmenám: 1. Prístavba novej výrobnéj haly ľahkých plášťov (LT) k výrobnéj hale Sever. 2. Výstavba novej trafostanice. 3. Nadstavba 2 podlaží na budove 25 (objekt AB3). 4. Výstavba nového 1 podlažného objektu skúšobne. 5. Preložka pozemných komunikácií. 6. Preložka potrubia požiarnej vody DN200. 7. Preložka potrubného mosta. 8. Demolácia objektu archívu a skúšobne.

- 2.1 TECHNICKÉ A TECHNOLOGICKÉ RIEŠENIE: Navrhovaná zmena sa nachádza v areáli Continental Matador Rubber, s.r.o. Púchov, v jeho severnej časti. Hlavným objektom zmeny navrhovanej činnosti bude hala LT, ktoré bude prístavbou ku jestvujúcej hale Sever. V novej prístavbe sa bude realizovať výroba tzv. ľahkých plášťov. V novej hale LT nebude umiestnené kompletná technológia výroby LT plášťov, nová prevádzka bude využívať zázemie jestvujúcich technologických procesov. Celková produkcia vyrobených plášťov sa nezmení, nakoľko dôjde k presunu kapacít z výroby plášťov menších rozmerov na V novej hale budú inštalované nasledovné výrobné procesy: kombi vytlačovacia linka behúňov a bočníc; sekacia linka oceľokordových materiálov; strihacia linka textilných materiálov; linka jadrových pätkových lán; konfekčné linky (6 ks); 36 ks vulkanizačných lisov a 36 ks tzv. post curing inspection; 6 ks automatických skladov polotovarov s dopravníkovými systémami; Technologický postup je prakticky totožný s jestvujúcou výrobou plášťov pre osobné a nákladné vozidlá. Ako bolo uvedené navrhovaná výroba bude v prevažnej časti využívať jestvujúce zázemie a infraštruktúru, resp. niektoré výrobné úkony budú vykonávané v existujúcich prevádzkach (napr. miešacie linky).

- 2.2 POŽIADAVKY NA VSTUPY: 2.2.1 ZÁBER PÔDY: Posudzovaná investícia sa bude realizovať vo vnútri existujúceho areálu spoločnosti CMR na plochách, ktoré sú v katastri nehnuteľnosti vedené ako zastavaná plocha a nádvorie. Zmena navrhovanej činnosti nemá žiadne nároky na poľnohospodársku pôdu, resp. lesné pozemky. 2.2.2 NÁROKY NA ZASTAVANÉ ÚZEMIE: Výroba ľahkých plášťov sa bude realizovať v zastavanom areáli a za plnej prevádzky. Pre predkladaný rozsah rozšírenia výroby nie je možné získať v areáli priestory s ucelenou dostatočnou výmerou. Preto bolo prehodnotené využívanie existujúcich objektov v územnej nadväznosti na rozširované technológie a boli vytipované objekty, ktoré budú buď úplne asanované alebo budú stavebne upravené pre účely nových technológií. Jedná sa o objekty archívu a skúšobne. Plocha objektov je cca 665 m². Počas prípravy stavieb boli tieto asanované objekty vyhodnocované hlavne z ekonomických hľadísk, pričom bol definovaný ich zastavaný objem na úrovni cca 2660 m³. okrem toho bude preložená časť jestvujúcich areálových komunikácií a rozvod požiarnej vody. 2.2.3 SPOTREBA VODY: V dôsledku plánovanej investície nedôjde k nárastu technologickej ani pitnej vody. Nároky na vodu vzniknú iba počas stavebných prác na potrubných rozvodoch do objektu Energetiky. Za celú prevádzku CMR bolo za rok 2022 spotrebovaných 77 928 m³ pitnej vody a 819 988 m³ úžitkovej vody na technologické účely, z toho 521 034 m³ tvoril odber z podzemnej vody a 298 954 m³ odber z povrchových vôd rieky Váh. Posudzovaný areál CMR a CMTT odoberá vodu pre pitné, úžitkové a technologické účely z: - verejného vodovodu v správe Považskej vodárenskej spoločnosti, a.s. Považská Bystrica. Odber sa vykonáva na základe zmluvy s PVS, a.s.; - 6-tich vlastných studní. Voda je využívaná na sociálne a požiarné účely (nová studňa-ZV1, Studňa SFHR-ZV-3, studňa HV-3 (ZV-4), kde prebieha dezinfekcia) a na technologické účely a pre ČOV (vrátaná studňa pri ČOV a studňa PLT). V roku 2022 bol celkový odber podzemnej vody 521 034 m³. Odber podzemnej vody je povolený integrovaným povolením č. 10372/77/2020-10874/2021/770320104/Z59 z 08.04.2021 v celkovom množstve za rok 2 626 948,9 m³ = 83,30 l/s. Odobrané množstvo tvorilo do 30 % z povoleného množstva. Kvalita odoberanej podzemnej vody je kontrolovaná 1 x ročne. Kompletné výsledky rozborov úžitkovej a technologickej vody sú u investora. V rámci prevádzky CMTT je využívaná studňa ST-1 pre technologické účely na základe povolenia OÚ Púchov č. OU-PU-OSŽP-2018/000624-7/ZB1 A-20; - povrchového toku Váh - vodná nádrž Dolné Kočkovce. Odber vody bol povolený SIŽP IŽP Žilina – IP č. 10372/77/2020-10874/2021/770320104/Z59 z 08.04.2021, povolený priemerný prietok 13,3 l/s, resp. max. 70 m³/hod. Povrchová voda sa využíva na chladenie, dopĺňanie chladiacích veží a výrobu demivody, ktorá je potrebná pre výrobu pary. V roku 2022 sa odobralo 298 954 m³ povrchovej vody. NAVRHOVANÝ STAV: V súvislosti s novou výrobou sa očakáva nárast spotreby vody

na pitné a sociálne účely z dôvodu nárastu počtu pracovníkov. Potreba vody na technologické účely zostane na rovnakej úrovni nakoľko výrobou 1 mil ks ľahkých plášťov sa znížia nároky na výrobu plášťov menších rozmerov pre malé osobné vozidlá. PITNÁ VODA: Zdrojom pitnej vody pre novoprijatých zamestnancov a pre vybranú technológiu bude verejný vodovod. TECHNOLOGICKÁ VODA: Pre potreby výroby LT v novej prístavbe bude potrebná iba chladiaca voda pre vytlačovacie linky. Zdrojom chladiacej vody bude vybudovaný mostný produktovod, ktorý je dostupný pred halou Sever a bude zakomponovaný do novej prístavby. Zdrojom chladiacej vody je povolený odber z povrchového toku rieky Váh, resp. aj povolený odber z podzemných vôd. Z titulu výroby LT plášťov sa nepredpokladá celkové zvýšenie spotreby chladiacej vody, nakoľko sa pokryje zo súčasných kapacít, ktoré budú presunuté zo zníženej produkcie plášťov pre malé osobné vozidlá. Bude odoberaná z vodného toku Váh na základe platného povolenia SIŽP, resp. z povoleného odberu z podzemných vôd. Voda bude tak ako doteraz upravovaná v CHÚV podľa technologických potrieb. POŽIARNA VODA: Potreba požiarnej vody je pre vonkajšie zabezpečenie objektov stanovená vo výške $Q = 25$ l/s. Voda bude dodávaná z požiarneho vodovodu. Zdrojom vody sú existujúce studne ZV1, ZV2, ZV3, ZV4. 2.2.4 ENERGETICKÉ ZDROJE: ELEKTROINŠTALÁCIA: Pre plánovanú výrobu ľahkých plášťov je relevantný zdroj energie odber elektrickej energie. Nároky na teplo nevyvolávajú potrebu zvýšenia výkonu na energetike. Napojenie technologických a technických zariadení novej výrobnéj haly si vyžiada výstavbu novej trafostanice s výkonom $3 \times 2,5$ MVA + 1 MVA vedľa novej prístavby haly na výrobu ľahkých plášťov. Zdroj elektrickej energie bude pokrytý z jestvujúcej distribučnej siete celého výrobného areálu. Navrhovanou zmenou sa spôsob napojenia elektrickou energiou nemení. 2.2.5 SUROVINOVÉ ZDROJE: Rozšírenie výroby nezmení doteraz využívanú štruktúru vstupných surovín do jednotlivých technologických postupov. Kaucukové zmesi sa budú vyrábať na základe zaužívaných receptúr a nedôjde k navýšeniu ich množstva z dôvodu presunu výrobného sortimentu. Uvádzané vstupné suroviny zastupujú tieto skupiny látok: Prírodné a syntetické kaučuky, sadze, biele plnivá, živice a adhezíva, antidegradanty, urýchľovače a síra, retardéry a aktivátory, spracovateľské prísady a rozpúšťadlá, vosky, textilné a oceľové výstužné materiály. PLYN: Zemný plyn je cez vysokotlakovú prípojku privádzaný do regulačnej stanice, ktorá je umiestnená mimo areál CMR, kde sa redukuje tlak zemného plynu na 250 kPa vrátane ohrevu teplovodnými kotlami 2×90 kW. Z regulačnej stanice je zemný plyn vedený strednotlakovým rozvodom do kotolne. Strednotlakový rozvod končí hlavným uzáverom pri kotolni, za ktorým sa rozvetvuje do plynových odbočiek k jednotlivým kotlom. Navrhovanou zmenou sa rozvod zemného plynu nemení, do prístavby novej haly bude predĺžená plynová prípojka. Skutočná spotreba zemného plynu za rok 2022 bola 27 492 636 m³ z toho: spotreba ZPN hala Sever 683 224 m³. STLAČENÝ VZDUCH: V centrálnom zdroji stlačeného vzduchu sú inštalované 3 ks - odstredivé turbokompresory Centac, 2 ks odstredivé turbokompresory AC a 6 ks skrutkových kompresorov (4 ks VMX a 2 ks Boge). Rozvod stlačeného vzduchu je vykonávaný jednou tlakovou úrovňou cez zaizolované potrubia. 2.2.6 DOPRAVNÁ A INÁ INFRAŠTRUKTÚRA: Doprava pre vykonávanie stavebných prác na výstavbe nových objektov bude vedená po existujúcich komunikáciách. Pri výjazde mechanizmov zo staveniska je potrebné zabezpečovať počas celej doby výstavby ich čistenie, aby nedochádzalo k znečisťovaniu okolia stavby. Doprava výrobkov, surovín ale aj zamestnancov je riešená priamym napojením areálu CMR a CMTT na diaľničný privádzač. Znamená to, že doprava nezaťažuje obyvateľov okolitých obcí. Súčasná dopravná intenzita nákladnej dopravy z/do areálu Continental je na úrovni 230 kamiónov (vrátnica Juh + vrátnica EDC). Intenzita nákladnej dopravy zostane približne na rovnakej úrovni aj po realizácii zmeny navrhovanej činnosti, nakoľko pokles výroby plášťov pre malé osobné vozidlá sa presunie na výrobu LT plášťov. Počet využívaných železničných vagónov zostane na súčasnej úrovni cca 8100 vagónov ročne. 2.2.7 NÁROKY NA PRACOVNÉ SILY: Výstavbu haly a príslušných stavieb budú realizovať vybraní dodávateľia, disponujúci potrebnou kapacitou zamestnancov v požadovanej profesijnej skladbe, preto za súčasného stavu nie je možné odhadnúť počet pracujúcich na stavbe. Prevádzka výroby ľahkých plášťov si vyžiada 150 nových pracovných miest v 4 pracovných zmenách.

- 2.3 ÚDAJE O VÝSTUPOCH: 2.3.1 ZDROJE ZNEČISŤOVANIA OVZDUŠIA: SÚČASNÝ STAV: Spoločnosť Continental Matador Rubber, s.r.o. (CMR) prevádzkuje niekoľko zdrojov znečisťovania ovzdušia, ktoré sú umiestnené v areáli spoločnosti. Sú to: ● technologický zdroj (výroba a spracovanie gumy) - veľký zdroj; energetický zdroj (kotolňa netýka sa predmetnej zmeny) - veľký zdroj; ● naftový agregát skladu hotových výrobkov - stredný zdroj; čerpacia stanica pohonných hmôt, niektoré zariadenia skúšobného centra - malé zdroje. Okrem spoločnosti CMR, v spoločnom areáli pôsobí aj spoločnosť Continental Matador Truck Tires, s.r.o. (CMTT). Technológia výroby NRP je jeden veľký zdroj znečisťovania ovzdušia. Obe spoločnosti z hľadiska technologického vybavenia, surovinovej základne, výsledného produktu ako aj znečisťovania ovzdušia emisiami znečisťujúcich látok, sú obdobné a porovnateľné. Časť výrobného zariadenia na prvom stupni prípravy surovín je umiestnená v spoločnom objekte a je využívaná oboma spoločnosťami. Pretože proces intenzifikácie výroby sa dotýka oboch spoločností, v nasledujúcom zhodnotení existujúceho stavu budú popisované všetky zdroje znečisťovania ovzdušia prevádzkované spoločnosťami CMR a CMTT. Proces výroby automobilových plášťov prebiehajúci na

existujúcom technologickom zariadení, je zdrojom emisií TZL a TOC (VOC). Emisie vznikajúce v procese výroby sú odvádzané do okolitého ovzdušia organizovanými výdychmi, ale časť z nich sa vo forme fugitívnych emisií dostáva do pracovného prostredia a následne existujúcim klimatizačným zariadením, oknami, svetlákmi a dverami do vonkajšieho prostredia. Vznikajúce plynné organické látky obsahujú výraznú pachovú zložku, ktorá je súčasťou organizovaných aj fugitívnych emisií. V energetickom procese výroby tepla, okrem už uvedených znečisťujúcich látok TZL a TOC, vznikajú aj emisie SO₂, NO_x a CO. Tieto emisie sú vypúšťané do ovzdušia komínom vysokým 82,7 m. Koncentrácia NO_x a CO v spalinách je priebežne monitorovaná AMS. SO₂ a TZL sú preukazované 1 x ročne diskontinuálnym meraním za každým kotlom. Emisný limit pre TOC je určený na kotle K1, kde je privedená aj časť technologickej vzdušiny z prípravy zmesi. Čerpacia stanica pohonných hmôt je malým zdrojom emisií organických plynov a pár vyjadrených ako TOC. Vznik emisií súvisí s procesom plnenia nádrže čerpacej stanice pohonnými látkami pri dodávke pohonných hmôt a s procesom výdaja pohonných hmôt do motorovej techniky. Jedná sa o fugitívne emisie uvoľnené priamo do okolitého prostredia. **KATEGORIZÁCIA ZDROJOV ZNEČISŤOVANIA OVZDUŠIA: TECHNOLOGICKÉ ZDROJE:** Jestvujúci technologický zdroj znečisťovania ovzdušia je v zmysle prílohy č. 1 k vyhláške MŽP SR č. 410/2012 Z. z. kategorizovaný nasledovne: 4. Chemický priemysel, 4.33 Výroba a spracovanie gumy, 4.33.1 a) projektovaná spotreba organických rozpúšťadiel > 15 t/rok - veľký zdroj ZO, b) výroba surových gumárenských zmesí > 0 - veľký zdroj ZO. Pre celkové zaradenie zdroja je rozhodujúca miera vplyvu jednotlivých zdrojov na ovzdušie. Celý zdroj je preto zaradený podľa najvýznamnejšieho zdroja znečisťovania ovzdušia do kategórie veľkých zdrojov znečisťovania. Súčasťou veľkého zdroja je aj spracovanej gumovej zmesi, ktoré z dôvodu menšieho vplyvu na ovzdušie je samostatne zaradené medzi stredné zdroje, ale z hľadiska funkčného a priestorového celku je včlenené do veľkého zdroja. **NÁHRADNÉ ZDROJE ENERGIE:** Na zabezpečenie dodávky elektrickej energie pre nevyhnutné zariadenia a osvetlenie počas prerušenia dodávky elektrickej energie z rozvodnej siete sú nainštalované dva dieselagregáty so súhrnným tepelným príkonom 1,79 MW, ktoré sú kategorizované nasledovne: 1. Palivovo-energetický priemysel, 1.6 Stacionárne piestové spaľovacie motory, 1.6.2 Stredný zdroj ZO - piestové spaľovacie motory s nainštalovaným súhrnným tepelným príkonom > 0,3 MW. Dieselagregáty sú umiestnené v rôznych objektoch výroby plášt'ov. V súčasnosti je sedem dieselagregátov – záložných zdrojov elektrickej energie s označením NG1 až NG 9, pričom NG 2 je v sklade hotových výrobkov. NG 5 nie je realizovaný. Ako palivo, zabezpečujúce chod dieselagregátov, je používaná nafta motorová. Okrem NG 2 sú dieselagregáty súčasťou technologického zdroja 4.33.1. Výroba a spracovanie gumy. **ENERGETICKÝ ZDROJ:** V rámci areálu spoločnosti je umiestnený a spoločnosťou prevádzkovaný aj samostatný energetický zdroj znečisťovania ovzdušia - Kotolňa, na ktorý je vydané integrované povolenie pre činnosti pod názvom „Energetika“. **KOTOLŇA:** V samostatnom objekte je v súčasnosti umiestnená plynová kotolňa o celkovom tepelnom príkone 61,2 MW. Zdroj je tvorený štyrmi kotlami - K1, K2, K3 a K4. Pre kategorizáciu zdroja je rozhodujúci sumárny energetický príkon všetkých kotlov zdroja. Na základe tohto údaju je kotolňa, podľa prílohy č.1 k vyhláške MŽP SR č. 410/2012 Z. z., zaradená do kategórie: 1. Palivovo-energetický priemysel, 1.1 Technologické celky obsahujúce stacionárne zariadenia na spaľovanie palív, 1.1.1 Veľký zdroj ZO - s inštalovaným súhrnným menovitým tepelným príkonom > 50 MW. Kotolňa je prevádzkovaná v súlade s integrovaným povolením, ktorým bola povolená činnosť v zmysle zákona o IPKZ. Kotly K1 a K2 sú plynové strednotlakové, kotly K3 a K4 sú žiarotrubné, dvojplamencové kotly (v každom kotle sú inštalované 2 ks dvojpalivových horákov na zemný plyn alebo na naftu). Po zmenách na kotle K1 sa kategorizácia energetického zdroj nezmení. Spaľovanie etanolu na kotloch sa v súčasnosti nevykonáva, pre tento účel je v areáli inštalované zariadenie RTO – koncové oxidačné zariadenie na čistenie odpadových plynov, na likvidáciu etanolu. Zariadenie RTO je súčasťou technologického ZZO „Výroba a spracovanie gumy“. **ČERPACIA STANICA POHONNÝCH HMÔT:** Spoločnosťou CMR je prevádzkovaná čerpacia stanica nafty, ktorá je zaradená medzi malé zdroje znečisťovania ovzdušia. Z hľadiska príspevku k celkovému množstvu emisií uvoľňovaných do ovzdušia zo všetkých zdrojov ZO CMR, je príspevok emisií z čerpacej stanice veľmi malý. **PREVÁDZKA CMR - SÚČASNÝ STAV:** V roku 2022 boli prevádzkované dva veľké zdroje (Kotolňa a Výroba a spracovanie gumy), jeden stredný (Naftový agregát skladu hotových výrobkov) a štyri malé zdroje znečisťovania ovzdušia (niektoré zariadenia Skúšobného centra a Čerpacia stanica nafty). Technologický zdroj znečisťovania ovzdušia v roku 2022 pozostával zo 120 výdychov a 7-ich komínov dieselagregátov, ktoré sú záložnými zdrojmi elektrickej energie vo výrobných priestoroch. K technologickému zdroju patrí aj zariadenie "RTO - Regenerative Thermal Oxidation" na likvidáciu etanolovej vzdušiny z tzv. silikových liniek aj vzdušiny zo všetkých hnetičov miešacích liniek ML 1 - ML19. Účelom RTO jednotky je redukcia emisií TOC, VOC TZL a hlavne pachových látok gumárenského zápachu. Každý výpadok prevádzky RTO je bezodkladne oznamovaný na Okresný úrad Odbor OSŽP v Púchove. Z veľkých zdrojov znečisťovania ovzdušia prevádzkovateľa CMR bolo vypustených do ovzdušia celkovo 155,75 t znečisťujúcich látok. Voči predchádzajúcemu roku je to nárast o 10,56 t. Pevné častice do ovzdušia mierne poklesli, ale narástlo množstvo plyných organických látok do ovzdušia o 12,69 t. (TOC o 8,45 t a VOC o 4,05 t). Emisie TOC sú emitované z tzv. teplých procesov a sú odrazom technologických parametrov zariadení aj zloženia zmesi. VOC sú prchavé organické

emisie z použitia benzínu (exxsolu) a z etanolu, ktorý produkujú tzv. silikové linky pri miešaní silikových zmesí. Etanol je spaľovaný v RTO zariadení a do ovzdušia je zohľadňovaný únik počas neprevádzkovania RTO. Prevádzka Energetiky - Kotelne je riadená Integrovaným povolením. V kotolni sú prevádzkované 4 kotlové jednotky K1 až K4, zaústené do jedného spoločného 82,7 m vysokého komína. Výhradným palivom je ZP. Na horákoch kotlov K3 a K4 je možné spaľovať aj náhradné/ záložné palivo - naftu, ktorá bola v roku 2022 spaľovaná. Na Kotle K1 je v skúšobnej prevádzke spaľovaná aj časť technologickej vzdušiny z ML. Jedná sa o pilotný centrálny projekt a doterajšie výsledky preukázali funkčnosť navrhnutého systému a súlad emisií s EL. **PREVÁDZKA CMTT - SÚČASNÝ STAV:** CMTT je prevádzkovateľom veľkého zdroja znečisťovania ovzdušia (ZZO) kategorizácie 4.33.1 "Výroba osobných radiálnych autoplášťov", ktorý v roku 2022 pozostával zo 67 výduchov patriacich rôznym technologickým zariadeniam a 1 komínu dieselagregátu, ktorý je záložným zdrojom el. energie. **MNOŽSTVÁ VYPÚŠŤANÝCH EMISIÍ:** Spoločnosti CMR aj CMTT zisťujú množstvá emisií znečisťujúcich látok spôsobom schváleným OÚŽP v Púchove. Pre jestvujúce zdroje, výpočet využíva hmotnostné toky namerané pri oprávnenom meraní vykonanom za účelom preukázania dodržiavania určeného emisného limitu, pričom vzťažnou veličinou sú prevádzkové hodiny. **NAVRHOVANÝ STAV:** Z hľadiska druhov vypúšťaných znečisťujúcich látok nedôjde k zmenám oproti súčasnému stavu. Zmena navrhovanej činnosti predpokladá výrobu ľahkých plášťov na úrovni 1 mil ks. Celková produkcia plášťov v rámci celej prevádzky (v súčasnosti nastavená na 20 miliónov kusov osobných plášťov a na 3,3 milióna kusov nákladných plášťov ročne) sa nezvýši, nakoľko nová výroba LT plášťov pokryje pokles výroby plášťov predovšetkým pre malé osobné vozidlá. Rozhodujúcimi technologickými operáciami majúci vplyv na tvorbu emisií v prípade predmetnej výroby LT plášťov sú: ● príprava polotovarov (vytlačovacie linky, pogumovanie laniek); ● lisovňa (určenie výsledného tvaru, dezénu a rozmeru pneumatík, vulkanizácia); ● brúsenie bielych bočníc. S výrobou LT plášťov súvisí posilnenie stupňov výrobného procesu, ktoré však vo vzťahu k tvorbe emisií nie sú významné. Jediným možným vplyvom týchto stupňov výroby je vznik pachových zložiek typických pre gumárenskú výrobu, ktorých intenzita v porovnaní prípravou zmesí, je podstatne nižšia. **PRÍPRAVA POLOTOVAROV:** Účelom prípravy polotovarov je zaistenie potrebných dielčích polotovarov v potrebnom sortimente a množstve. V procese výroby polotovarov vznikajú organické emisie, ktoré obdobne, ako pri príprave zmesí, obsahujú aj pachovú zložku, ale v nižšej intenzite. Znižovanie intenzity zápachu bude riešené použitím firónových filtrov. Firónové filtre budú umiestnené na potrubí lokálneho odsávania, ktoré bude ukončené výduchom nad strechou budovy. Vytlačovacia linka bude vybavená jedným firónovým filtrom. **LISOVNĀ:** Pre zabezpečenie požadovanej kapacity výroby LT plášťov v objeme 1 mil. kusov, bude potrebné inštalovať 36 ks nových vulkanizačných lisov. Lisy budú umiestnené v novom objekte a budú orientované v dvoch radoch oproti sebe. Proces lisovania je zdrojom TZL a plyných organických látok, ktoré obsahujú aj pachovú zložku. Vznikajúce emisie TZL a plyných organických látok budú odvádzané do vonkajšieho ovzdušia cez firónové filtre, výduchmi umiestnenými nad strechou haly. Inštalované lisy budú rovnomerne zaradené do zón odsávaných vždy jedným ventilátorom. **BRÚSENIE BIELYCH BOČNÍC:** Proces obrusovania bielych bočníc je zdrojom TZL, podstatou je obrusovanie vytlačených označení na hotovom plášti. Linka bude vybavená filtrom s jedným výduchom s objemovým tokom 11 000 m³/hod. **KATEGORIZÁCIA NOVÝCH ZDROJOV:** Inštaláciou nových technologických liniek na rôznych stupňoch výroby vzniknú nové zdroje znečisťovania ovzdušia. V súčasnej dobe je existujúci proces výroby autoplášťov zaradený do kategórie technologických veľkých zdrojov znečisťovania ovzdušia: 4. Chemický priemysel, 4.33 Výroba a spracovanie gumy, 4.33.1 a) projektovaná spotreba organických rozpúšťadiel > 15 t/rok - veľký zdroj ZO, b) výroba surových gumárenských zmesí > 0 - veľký zdroj ZO. Keďže expanzia výroby si vyžiada inštaláciu po technologickej stránke rovnakých liniek, aké sú už v súčasnej dobe v prevádzke, nedôjde vplyvom expanzie k zmene kategorizácie zdroja znečisťovania ovzdušia, a novoinštalované linky ktoré sú zdrojmi znečisťujúcich látok budú včlenené do existujúceho zdroja znečisťovania zmenovým konaním v zmysle vyhlášky č. 410/2012 Z. z..

- 2.3.2 **ODPADOVÉ VODY: SÚČASNÝ STAV:** Riešenie odvádzania odpadových vôd z priemyselného areálu CMR a CMTT v Púchove je nasledovné: **SPLAŠKOVÉ ODPADOVÉ VODY** sú odvádzané dvoma spôsobmi. Časť splaškových vôd (max. 3%) je odvádzaná do verejnej kanalizácie a väčšia zostávajúca časť odpadových vôd do vlastnej ČOV. **PRIEMYSELNÉ ODPADOVÉ VODY, CHLADIACE VODY, KONDENZÁTY A DAŽĎOVÉ VODY** sú odvádzané na ČOV. Vody z CHUV po prečistení na neutralizačnej a dočistovacej stanici sú následne odvádzané na ČOV. Čistiareň odpadových vôd je situovaná mimo areál CMR a CMTT a odpadová voda je privádzaná kanalizačným zberačom. Ako prečistenie slúžia: hrablice, lapač piesku a oleja, vyrovnávací akumulácia nádrž o objeme 400 m³. Následne odpadová voda preteká do lamelových usadzovacích nádrží (2ks), biologické kolóny. Pred vypustením do lamelových usadzovačov LUO voda prichádza do chemických reaktorov kde je dávkovaná chémia, až následne voda preteká do LUO. OV sa dočisťuje na mikrositových bubnových filtroch (2ks). Následne sa odvádzajú do prečerpávajúcej stanice a mikrositového filtra ako posledného stupňa čistenia vôd. Vody sú prečerpávané do derivačného kanála Váhu. Za rok 2022 bolo v rámci celého priemyselného závodu prečistených v MBČOV celkovo

751 693 m³ odpadových vôd. NAVRHOVANÝ STAV: V súvislosti s navrhovanou zmenou nevznikajú žiadne nové technologické odpadové vody, ani sa nemení ich množstvo v porovnaní so súčasným stavom. Mierne sa navýši produkcia splaškových odpadových vôd, čo súvisí s navýšením počtu nových pracovníkov o 150 osôb. Navýšenie produkcie splaškových odpadových vôd odpovedá navýšeniu spotreby vody, t. j. o 4 275 m³/rok. Splaškové vody z novej prístavby haly Sever budú odvedené jestvujúcou kanalizáciou do existujúcej MBČOV.

- 2.3.3 ODPADY: Z titulu výstavby a prevádzky novej haly pre výrobu LT plášťov sa štruktúra produkovaných odpadov nezmení, je predpoklad, že sa nezmení ani množstvo týchto odpadov, nakoľko sa pomerná časť objemu výroby plášťov pre malé osobné vozidlá presunie na navrhovanú činnosť. Podľa hlásenia za rok 2020 spoločnosť CMR a CMTT vyprodukovala celkovo 11082,26 t odpadu, z toho na odpady kategórie „N“ pripadlo 1179,498 t, t.j. cca 10 % z celkového objemu vyprodukovaného odpadu. SPÔSOB NAKLADANIA S ODPADMI: OBDOBIE VÝSTAVBY: Vážnu pozornosť bude potrebné venovať nakladaniu s nebezpečným odpadom. Nakladanie s týmto odpadom je potrebné riadiť v zmysle právnych predpisov v odpadovom hospodárstve, hlavne v zmysle zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Keďže je malá pravdepodobnosť zhodnotenia tohto odpadu, bude musieť byť po úprave uložený na skládke. V tejto súvislosti budú musieť byť urobené analýzy v zmysle smernice rady č. 99/31/ES z 26. apríla 1999 o skládkach odpadov a na ich základe rozhodnúť o uložení odpadu na skládke pre nebezpečné alebo nie nebezpečné odpady, pričom sa bude musieť zväžiť potreba jeho stabilizácie. Na nakladanie s niektorými druhmi odpadov je nevyhnutné osloviť firmu s autorizáciou (napr. ropné látky). OBDOBIE PREVÁDZKY: Všeobecne nakladanie s odpadmi sa musí riadiť platnou právnou úpravou na úseku odpadového hospodárstva, ktorá požaduje predchádzať vzniku odpadov a obmedzovať ich množstvo, ako i odpady zhodnocovať recykláciou a opätovným využitím. Zneškodňovanie odpadov spôsobom, ktorý neohrozuje zdravie ľudí a nepoškodzuje životné prostredie je možné vtedy, ak sa nedá použiť iný, vhodnejší spôsob nakladania s odpadmi. Z uvedeného vyplýva, že zneškodňovanie odpadov skládkovaním by mal byť posledný spôsob, ako sa bude s odpadmi nakladať. Nové prevádzky/zariadenia bude potrebné zapojiť do režimu separovania odpadov, ktoré je možné ďalej zhodnotiť - papier, kartón, PET fľaše, iné plasty, železný šrot. Tieto využiteľné druhy odpadov budú odovzdávané oprávneným organizáciám na zhodnotenie. Komunálny odpad vznikajúci počas prevádzky bude zneškodňovaný v súlade so všeobecne záväzným nariadením mesta Púchov.

- 2.3.4 ZDROJE HLUKU A VIBRÁCIÍ: V súvislosti s prevádzkou areálu je potrebné počítať s týmito zdrojmi hluku: 1. doprava vozidiel s materiálom a hotovými výrobkami; 2. technické zdroje hluku. Nové technologické zdroje hluku v navrhovanej zmene na základe podkladov navrhovateľa reprezentujú predovšetkým kompresory. Nové zariadenia budú situované v priemyselnej zóne v jej centrálnej časti v dostatočnej vzdialenosti od obytných a oddychových zón. Od týchto území je kotolňa oddelená hustou priemyselnou zástavbou, ktorá vytvára veľmi účinnú protihlukovú bariéru. Je preto reálny predpoklad, že inštalácia nových horákov s pridruženými zariadeniami (kompresory) nezmení súčasné akustické pomery v území. Všetky zariadenia sú navrhnuté tak, aby hlukové pomery v pracovnom prostredí spĺňali nariadenia vlády SR č. 115/2006 Z. z. o minimálnych zdravotných a bezpečnostných požiadavkách na ochranu zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou hluku.

- 2.3.5 ZDROJE ŽIARENIA, TEPLA A ZÁPACHU: Pri výrobe pary vzniká určité množstvo tepla. Tepelná energia pre pokrytie tepelných strát objektu bude krytá stratovým teplom z technológie kotolne. Potrebná energia bude iba pre ohrev vzduchu vzduchotechnickou jednotkou, ktorá slúži pre zásobovanie plynových horákov kotlov vzduchom pre spaľovanie a kotolne ako objektu. Pri výrobe pneumatík vzniká špecifický zápach typický pre tento charakter výroby. Pachové látky vznikajú jednak pri každej miešacej linke a v prevádzke lisovania, kde po otvorení lisu, sa vyvíja tepelná záťaž a vulkanizačné splodiny. Pachové látky spoločne s odpadným etanolom sú odvedené do zariadenia RTO. Uvoľňujúca sa zmes pár a tepla z vytlačovaného pásu zmesi od jednotlivých liniek bude zachytávaná a odsávaná pomocou zákrytov. Odsávané výpary budú zachytené v textilných filtroch. Odpadový vzduch bude vyfukovaný potrubím cez strechu do vonkajšieho prostredia. Výfukové potrubie bude vyvedené 3,5 m nad strechu. V prevádzke lisovania, po otvorení lisu, sa vyvíja tepelná záťaž a vulkanizačná splodiny. Vzdušina je odsávaná vzduchotechnickou jednotkou, v textilných filtroch sú zachytávané vulkanizačné splodiny, cez rekuperátory tepla je prečistená vzdušina vyvedená do vonkajšieho prostredia. Výfuky z VZT jednotiek sú vyvedené nad strechu objektu vo výške min. 11 m.

- 3. PREPOJENIE S OSTATNÝMI PLÁNOVANÝMI A REALIZOVANÝMI ČINNOSŤAMI V DOTKNUTOM ÚZEMÍ A MOŽNÉ RIZIKÁ HAVÁRIÍ VZHLADOM NA POUŽITÉ LÁTKY A TECHNOLÓGIE: V areáli CMR a CMTT sa v súčasnosti nepripravuje realizácia investície, ktorá by mohla zvýšiť riziko havárie počas výstavby a prevádzky haly pre výrobu ľahkých plášťov. V rámci priemyselného areálu sa zrealizoval sklad surových autoplášťov

a inštalácia nových horákov v objekte Energetika na kotly K1, tieto činnosti však nebudú v priamej súvislosti s navrhovanou zmenou. Aby sa predišlo prípadným kolíziám, je potrebné optimalizovať plán organizácie výstavby oboch stavieb s dôrazom na predchádzanie havarijným situáciám.

- 5. VYJADRENIE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PRESAHUJÚCICH ŠTÁTNE HRANICE: Výstavba ani prevádzka činnosti „Výrobná hala LT plášťov“ nebude mať vplyv na životné prostredie presahujúci štátne hranice.

- IV. VPLYVY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE A ZDRAVIE OBYVATEĽSTVA VRÁTANE KUMULATÍVNYCH A SYNERGICKÝCH: 1. VPLYVY NA OBYVATEĽSTVO: VPLYVY POČAS VÝSTAVBY: Vplyvy na obyvateľstvo počas výstavby budú spočívať hlavne v sporadickej preprave materiálu na stavbu vrátane zamestnancov stavebnej spoločnosti, ktorá bude stavbu realizovať. Prístupová cesta k areálu CMR, s.r.o., vedie okrajom zástavby objektov služieb na ktoré nadväzujú rodinné domy. Ovplyvnenie obyvateľstva možno považovať za primerané a akceptovateľné. Vzhľadom na umiestnenie stavby v severnej časti priemyselného areálu medzi jestvujúcimi objektmi, je prakticky vylúčené, aby ruch na stavbe bol v obývanom území vnímaný. Aj vzhľadom k tomu, že sa medzi obytným územím a stavbou nachádza veľké parkovisko, zeleň a železnica, cesta I/49 a cesta II/507 zo strany obce Streženice nebudú vplyvy na okolité obyvateľstvo významnejšieho charakteru. VPLYVY POČAS PREVÁDZKY: Na základe predpokladaných vplyvov na množstvo emisií možno skonštatovať, že po pristavbe novej haly na výrobu ľahkých plášťov nedôjde k negatívnym zmenám v imisnej situácii. Pre tento účel bola spracovaná rozptyľová štúdia, ktorá tvorí prílohu č. 2 tohto oznámenia o zmene navrhovanej činnosti. Najvyššie príspevky k 24-hodinovým koncentráciám suspendovaných častíc PM10 boli vypočítané v hodnote 5,466 µg/m³, čo je 10,9 % limitnej hodnoty. V obytnej zástavbe sa tento príspevok pohybuje na úrovni 4 %. Najvyššie príspevky k hodnotám znečistenia organickým uhlíkom - emisie VOC - priemerná 1-hod koncentrácia, boli vypočítané v hodnote 32,26 µg/m³, cca 16,1 % limitnej hodnoty, v obytnej zástavbe cca 7,3 %. Pozitívny trend sa očakáva v zmiernení šírenia pachových látok vznikajúcich v miešacích linkách v dôsledku ich eliminácie oxidáciou – spálením v kotly v prípade pripravovanej investície výmeny horákov na kotly K1, ktorá bola predmetom zisťovacieho konania v roku 2021. Nepriamo môže dôjsť k zlepšeniu kvality ovzdušia v dôsledku nižších emisií na základe nižšej spotreby paliva potrebného pre dosiahnutie požadovaného výkonu výroby pary. Ostatné existujúce zdroje znečisťovania ovzdušia nebudú ovplyvnené posudzovanou investíciou. Nové zariadenie neovplyvňuje negatívnym spôsobom kvalitu životného prostredia v okolí novej výrobnéj haly. Vplyv hluku bol posúdený v predchádzajúcich zmenách v rokoch 2012 - 2017. Aj na základe toho môžeme konštatovať, že prevádzka novej výrobnéj haly nebude nijako ovplyvňovať hlukové pomery dotknutého územia, nakoľko obytné domy na ul. Terézii Vansovej sú odhlučnené ďalšou zástavbou medzi rodinnými domami a novou halou a voči obci Streženice je hluk z prevádzky CMR, resp. CMMT tlmený dopravou na cestách I/49 a II/507 ako aj dostatočnou vzdialenosťou (min. 440 m). Príspevok ventilátorov zabezpečujúcich výmenu vzduchu, ktoré budú osadené na streche je v kontexte existujúcich zdrojov hluku (parkovisko spoločnosti, železnica) zanedbateľný.

- 2. VPLYVY NA PRÍRODNÉ PROSTREDIE: Priamo v posudzovanej lokalite nie sú informácie o výskyte osobitne chránených druhov. Areál priemyselného podniku svojim charakterom ani nevytvára podmienky na trvalú existenciu chránených druhov. V hodnotenom území a ani v jeho širšom okolí sa nenachádzajú chránené stromy. Priamo v kontakte s hodnoteným územím sa nevyskytujú žiadne z prvkov ÚSES. Komplex krajiny v okolí posudzovaného územia sa charakterizuje ako stresový faktor z titulu dominantného využitia pre priemyselné účely, množstva energetických vedení a urbanizovaných plôch. Realizáciou navrhovanej činnosti sa zvýši podiel zastavaných plôch v celom priemyselnom areáli a preto možno očakávať zvýšený negatívny vplyv na mikroklimu dotknutého územia vo forme zvýraznenia tepelného ostrova. Areál navrhovateľa patrí predovšetkým v letnom období k územia s najvyššou teplotou povrchov, vzhľadom na vysoký podiel zastavaných plôch. Prístavba k hale Sever si vyžiada výrub 2 ks drevín a 19 ks mladých drevín bude presadených v rámci priemyselného areálu. Navrhovaná činnosť je lokalizovaná do areálu priemyselného podniku, ktorý je celý oplotený. Realizáciou navrhovanej činnosti nedôjde k narušeniu žiadneho migračného koridoru živočíchov. Akákoľvek manipulácia s nebezpečnými látkami alebo látkami škodiacimi vodám musí byť zabezpečená v zmysle príslušných predpisov, tak aby bolo riziko kontaminácie pôd, horninového prostredia alebo podzemných vôd minimálne. V danom prípade sa to môže týkať len výmeny olejových a mazacích náplní. V prípade ak sa bude počas výstavby manipulovať s ropnými látkami, musia byť priestor zabezpečený proti úniku ropných látok a bude potrebné spracovať havarijný plán v zmysle požiadaviek zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a jeho vykonávacej vyhlášky č. 200/2018 Z. z.. Navrhovaná technická infraštruktúra (napr. vzduchotechnika) by mala v dostatočnej miere zohľadňovať teplotné či zrážkové výkyvy v súvislosti s klimatickými zmenami.

- 3. RIZIKÁ VYPLÝVAJÚCE Z REALIZÁCIE NOVEJ INVESTÍCIE: Významný rizikový faktor vyplývajúci z vertikálneho založenia a relatívne stiesnených pomerov v rámci objektu je aj možnosť vzniku požiaru. Odporúčame ešte v rámci prípravy vyhodnotiť požiarne riziká a nastaviť efektívne preventívne opatrenia. So znečisťujúcimi látkami sa bude zaobchádzať v súlade s § 39 a 41 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách. Navrhovateľ vzhľadom na zaobchádzanie s väčším množstvom znečisťujúcich látok ako ustanovuje § 39 ods. 4 pri realizácii navrhovanej činnosti prehodnotí potrebu aktualizovať plán preventívnych opatrení na zamedzenie vzniku neovládateľného úniku znečisťujúcich látok do životného prostredia a na postup v prípade ich úniku podľa ustanovení vyhlášky MŽP SR č. 200/2018 Z. z.. Na základe analýzy vplyvov umiestnenia navrhovanej činnosti do územia a navrhovaného technického a technologického riešenia navrhovanej činnosti neočakávame pri bežnej prevádzke významné nepredvídané riziká, ktoré by mohli ohroziť zdravie ľudí alebo poškodiť životné prostredie.

- 4. ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA CHRÁNENÉ ÚZEMIA: Posudzované zmeny nezasiahnu do žiadnych chránených území v zmysle zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. Rovnako územie nie je súčasťou chránených vtáčích území a území európskeho významu zaradených do sústavy NATURA 2000. Nosický kanál v úseku Nosice-Púchov patrí medzi vodohospodársky významné vodné toky. Severne od riešeného územia prechádza hranica OP 2. stupňa podzemných vôd a severovýchodne od riešeného územia prechádza hranica OP prírodných liečivých zdrojov - Nimnica. Čo sa týka chránených vodohospodárskych oblastí (CHVO) – severne od riešeného územia sa nachádza CHVO Beskydy a Javorníky a východne od územia sa nachádza CHVO Strážovské vrchy. Do riešeného územia nezasahuje žiadne z uvedených ochranných pásiem ani CHVO a vzhľadom na smer prúdenia podzemných vôd v južnom smere nie je predpoklad ohrozenia uvedených vodohospodársky chránených území.

- V. VŠEOBECNE ZROZUMITEĽNÉ ZÁVEREČNÉ ZHRNUTIE: Navrhovateľ, Continental Matador Rubber, s.r.o. predložil formou oznámenia o zmene v zmysle zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie investičný zámer „Výrobná hala LT plášťov“. Plánovaná realizácia zámeru nadväzuje na rozsiahle investície realizujúce sa v priemyselnom areáli CMR, resp. CMTT (Continental Matador Truck Tires, s.r.o.), ktoré súvisia so zvýšením výroby autoplášťov pre osobné a nákladné vozidlá z roku 2012. Predkladané oznámenie predstavuje výroby tzv. ľahkých plášťov, ktoré sú primárne určené pre ľahké nákladné vozidlá do 3,5 t a väčšie vozidlá typu pick-up, ktoré sú populárne predovšetkým na americkom kontinente. Výroba sa bude realizovať zavedenou technológiou v novej prístavbe k hale Sever. V rámci stavebno-technického riešenia dôjde k nasledovným zmenám: 1. Prístavba novej výrobnéj haly ľahkých plášťov (LT) k výrobnéj hale Sever; 2. Výstavba novej trafostanice; 3. Nadstavba 2 podlaží na budove 25 (objekt AB3); 4. Výstavba nového 1 podlažného objektu skúšobne; 5. Preložka pozemných komunikácií; 6. Preložka potrubia požiarnej vody DN200; 7. Preložka potrubného mosta; 8. Demolácia objektu archívu a skúšobne. Navrhovaná zmena sa nachádza v areáli Continental Matador Rubber, s.r.o. Púchov, v jeho severnej časti. Hlavným objektom zmeny navrhovanej činnosti bude hala LT, ktoré bude prístavbou ku jestvujúcej hale Sever. V novej prístavbe sa bude realizovať výroba tzv. ľahkých plášťov. V novej hale LT nebude umiestnené kompletná technológia výroby LT plášťov, nová prevádzka bude využívať zázemie jestvujúcich technologických procesov. Celková produkcia vyrobených plášťov sa nezmení, nakoľko dôjde k presunu kapacít z výroby plášťov menších rozmerov na V novej hale budú inštalované nasledovné výrobné procesy: - kombi vytlačovacia linka behúňov a bočnic; - sekacia linka oceľokordových materiálov; - strihacia linka textilných materiálov; - linka jadrových pätkových lán; - konfekčné linky (6 ks); - 36 ks vulkanizačných lisov a 36 ks tzv. post curing inspection; - 6 ks automatických skladov polotovarov s dopravníkovými systémami. Technologický postup je prakticky totožný s jestvujúcou výrobou plášťov pre osobné a nákladné vozidlá. Ako bolo uvedené navrhovaná výroba bude v prevažnej časti využívať jestvujúce zázemie a infraštruktúru, resp. niektoré výrobné úkony budú vykonávané v existujúcich prevádzkach (napr. miešacie linky). V súvislosti so zmenou navrhovanej činnosti boli identifikované všetky negatívne aj pozitívne vplyvy vyplývajúce z jej realizácie. Technologické procesy v novej prístavbe zostanú rovnaké ako v súčasných výrobných priestoroch, z hľadiska vplyvu na kvalitu ovzdušia, v novej prístavbe nebudú inštalované z tohto pohľadu najrizikovejšie prevádzky – miešacie linky, ale využijú kapacity jestvujúcich liniek. Pri identifikácii vplyvov zohráva kľúčovú úlohu skutočnosť, že kompletná potrebná infraštruktúra je vybudovaná a vyžaduje iba minimálne zásahy vo forme predĺženia prípojok do vnútorných priestorov navrhovanej prístavby. Potreby vstupných surovín a médií sú redukované tým, že výroba LT plášťov vykryje pokles výroby plášťov pre malé osobné vozidlá. Z uvedeného dôvodu sa nepredpokladá nárast objemu vstupných surovín, zemného plynu, pary a pod. Adekvátne k tomu sa nepredpokladá ani nárast produkcie odpadových vôd, spotreby médií, produkcia odpadov a emisií znečisťujúcich látok zostane približne na rovnakej úrovni. Nároky na spotrebu vody a produkciu odpadových vôd sa zvýšia iba z titulu zvýšenia počtu pracovníkov o

150 osôb. Ako bolo vyššie uvedené toto zvýšenie nie je z hľadiska vplyvu na dotknuté územie významné, nakoľko komplexná infraštruktúra je vybudovaná s dostatočnou kapacitou. Vzhľadom na umiestnenie stavby v severnej časti priemyselného areálu medzi jestvujúcimi objektmi, je prakticky vylúčené, aby ruch na stavbe bol v obývanom území vnímaný. Aj vzhľadom k tomu, že sa medzi obytným územím a stavbou nachádza veľké parkovisko, zeleň a železnica, nebudú vplyvy na okolité obyvateľstvo významnejšieho charakteru. Na základe predpokladaných vplyvov na množstvo emisií možno skonštatovať, že po inštalácii nových výrobných liniek nedôjde k negatívnym zmenám v imisnej situácii, keďže budú vybavené osvedčenými firónovými filtrami a najrizikovejšie linky (miešacie linky) nebudú inštalované. Navrhovateľ v predchádzajúcich rokoch realizoval podstatné opatrenia v oblasti redukcie emisií znečisťujúcich látok vrátane pachových emisií a z týchto realizovaných opatrení bude vychádzať aj nová výroba LT plášťov. Celkovo možno činnosť hodnotiť ako spĺňajúcu moderné trendy v priemysle a potenciálne negatívne vplyvy možno považovať za minimálne a v maximálnej miere aj za akceptovateľné. NAVRHNUTÉ OPATRENIA NA ZMIERNENIE IDENTIFIKOVANÝCH NEGATÍVNYCH VPLYVOV: POČAS INŠTALÁCIE TECHNOLOGICKÝCH LINIEK: - využitelný obalový odpad triediť a zabezpečiť jeho zhodnotenie. POČAS PREVÁDZKY: - zabezpečiť oddelený zber odpadov z procesu výroby; - aktualizovať a doplniť opatrenia pre prípad úniku znečisťujúcich látok (havarijný plán) v zmysle zákona o vodách; - vykonávať monitoring vypúšťaných emisií do životného prostredia v súlade s platnou legislatívou (ovzdušie, voda); - preveriť možnosť implementácie prvkov tzv. zelenej infraštruktúry (napr. vertikálna zeleň na fasáde, príp. oplotení a pod.).

- VI. PRÍLOHY: 1. INFORMÁCIA, ČI BOLA NAVRHOVANÁ ČINNOSŤ POSUDZOVANÁ PODĽA ZÁKONA: Preádzka navrhovateľa bola v minulosti viackrát predmetom zisťovacieho konania alebo povinného hodnotenia. V nasledujúcom prehľade sú chronologicky uvedené jednotlivé projekty: Rekonštrukcia a zvýšenie kapacity skladu procesných olejov a chemických látok v areáli CMR Púchov - Rozhodnutie ObÚŽP v Považskej Bystrici č. j. OÚŽP-2012/01243-3-EK EB5-A10 zo dňa 26. 09. 2012. Sklad hotových výrobkov Matador Rubber, s.r.o. Púchov - Rozhodnutie ObÚŽP v Považskej Bystrici č. j. OÚŽP - 2008/00015-3-EK EB5-A10 zo dňa 11. 01. 2008. Matador Rubber - Rozšírenie výroby osobných autoplášťov Rozhodnutie ObÚŽP v Považskej Bystrici č. j. OÚŽP - 2008/00019-EK EB5-A10 zo dňa 08. 02. 2008. Zariadenie na separáciu zložiek pogumovaného neztvulkanizovaného ocelokordu, Horné Kočkovce, 2010 - záverečné stanovisko MŽPSR č. j. 6672/2010-3.4/bj zo dňa 31. 08. 2010. V júni 2012 bolo spracované oznámenie o zmene navrhovanej činnosti pre „Rozšírenie výroby na 20 miliónov kusov osobných plášťov a na 3,3 milióna kusov nákladných plášťov ročne“ (ENVICONSULT Žilina), na ktoré bolo vydané stanovisko OÚŽP v Považskej Bystrici č. j. OÚŽP-2012/01116-3/EK zo dňa 23. 07. 2012 s konštatovaním, že predmetná zmena nie je predmetom zisťovacieho konania v zmysle § 18 ods. 5 zákona č. 24/2006 Z. z.. Zvýšenie miery zhodnocovania odpadových olejov CMR, s.r.o. Púchov - Záverečné stanovisko MŽP SR č. j. 3401/2014-3.4/vt zo dňa 09. 06. 2014. Continental Matador Rubber s.r.o. - POH pôvodcu odpadu do roku 2015, Rozhodnutie OÚ Púchov, odboru starostlivosti o ŽP č. j. OU-PU-OSZP/2014/000559-7, ZK4, A-10 zo dňa 09. 09. 2014. Modernizácia kotolne - náhrada existujúcich tepelných zdrojov kotlami K3, K4 a K5, Rozhodnutie OÚ Púchov, odboru starostlivosti o ŽP č. j. OU-PU-OSZP-2015/000547-11/ZK5 zo dňa 13. 05. 2015. Automatický sklad pre nárazníky, Rozhodnutie OÚ Púchov, odboru starostlivosti o ŽP č. j. OU-PU-OSZP-2020/000004-019 zo dňa 29. 04. 2020. Automatizovaný sklad surových autoplášťov, Rozhodnutie OÚ Púchov, odboru starostlivosti o ŽP č. j. OU-PU-OSZP-2020/000753/018 zo dňa 10. 09. 2020. Zmena spaľovania pre kotol K1, Rozhodnutie OÚ Púchov, odboru starostlivosti o ŽP č. j. OU-PU-OSZP-2022/000120-022 zo dňa 28. 02. 2022.

Príslušný orgán informuje bezodkladne verejnosť podľa § 24 ods. 1 zákona č. 24/2006 Z. z. v platnom znení na svojom webovom sídle <http://www.minv.sk/?oznamy-a-dokumenty-na-stiahnutie-74>.

Príslušný orgán posudzovania vplyvov na životné prostredie listom č. OU-PU-OSZP-2023/001449-2/ZK2,A15 zo dňa 31. 08. 2023 zaslal účastníkovi konania, rezortnému orgánu, povoľujúcemu orgánu, dotknutému orgánu a dotknutej obci v súlade s § 29 ods. 6 zákona č. 24/2006 Z. z. v platnom znení Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti a upovedomil ich podľa § 18 ods. 3 zákona č. 71/1967 Zb. v platnom znení, že dňom doručenia Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti začalo správne konanie vo veci posudzovania Zmeny navrhovanej činnosti, ktorá môže mať významný nepriaznivý vplyv na životné prostredie. Podľa § 29 ods. 9 zákona č. 24/2006 Z. z. v platnom znení doručili príslušnému orgánu posudzovania vplyvov na životné prostredie svoje stanoviská (stanoviská sú uvádzané v skrátanom znení):

1. Ministerstvo hospodárstva SR, ako rezortný orgán, v stanovisku č. 204408/2023-3230-438053 zo dňa 20. 09. 2023 uvádza: K predloženému zámeru uplatňujeme nasledovné pripomienky: - realizovať opatrenia zamerané na využívanie obnoviteľných zdrojov energie (napr. fotovoltika, tepelné čerpadlá a i.), - realizovať potrebné opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie. Záver: Ministerstvo

hospodárstva SR, ako rezortný orgán, odporúča zámer zmeny navrhovanej činnosti „Výrobná hala LT plášťov“, navrhovateľa Continental Matador Rubber, s.r.o., schváliť v kontexte so stanoviskami ostatných účastníkov konania za predpokladu, že sa neobjavia iné relevantné pripomienky. Zároveň navrhuje predloženú činnosť po zapracovaní pripomienok ukončiť na úrovni zisťovacieho konania.

2. Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Považskej Bystrici, ako dotknutý orgán, v stanovisku č. RÚVZPB/OPPL/1825/7883/2023 zo dňa 27. 09. 2023 uvádza: Súhlasí sa s návrhom žiadateľa Okresný úrad Púchov - odbor starostlivosti o životné prostredie, Štefánikova 820, 020 01 Púchov na vydanie záväzného stanoviska k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov „Výrobná hala LT plášťov“ navrhovateľa Continental Tires Slovakia, s.r.o. (Continental Matador Rubber, s.r.o. do 31.08.2023), Terézie Vansovej 1054, 020 01 Púchov, IČO: 36 709 557 zastúpený spoločnosťou ENVICONSULT spol. s r.o., Obežná 7, 010 08 Žilina, IČO: 31 604 528.

3. Okresný úrad Púchov, Odbor starostlivosti o životné prostredie, ako dotknutý orgán štátnej správy odpadového hospodárstva, v stanovisku č. OU-PU-OSZP-2023/001516 zo dňa 29. 09. 2023 uvádza: Okresný úrad Púchov, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek štátnej správy v odpadovom hospodárstve, ako dotknutý orgán podľa zákona č. 24/2006 Z. z. dáva súhlasné stanovisko k predloženému zámeru.

4. Okresné riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru v Považskej Bystrici, ako dotknutý orgán, v stanovisku č. ORHZ-PB1-2023/000350-002 zo dňa 25. 09. 2023 uvádza: Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Považskej Bystrici ako dotknutý orgán podľa § 3 písm. 1 zákona 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov po preštudovaní projektovej dokumentácie „Výrobná hala LT plášťov“, z hľadiska ochrany pred požiarmi nepredpokladá vznik negatívnych vplyvov na životné prostredie.

5. Okresný úrad Púchov, Odbor starostlivosti o životné prostredie, ako dotknutý orgán štátnej vodnej správy, v stanovisku č. OU-PU-OSZP-2023/001515-002/ZK5 zo dňa 31. 10. 2023 uvádza: K predloženému Oznámeniu o zmene podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie „Výrobná hala LT plášťov“ nemáme pripomienky. Podmienky pre uskutočnenie a užívanie stavby budú stanovené v rámci územného a stavebného konania stavby. Vyjadrujeme názor, že predmetný strategický dokument nemá byť posudzovaný podľa zákona č. 24/2006 Z. z. v platnom znení.

Podľa § 47 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. v platnom znení výrok tohto rozhodnutia obsahuje rozhodnutie vo veci s uvedením ustanovenia právneho predpisu, podľa ktorého sa rozhodlo. Podľa § 47 ods. 3 zákona č. 71/1967 Zb. v platnom znení v odôvodnení tohto rozhodnutia príslušný orgán uviedol, ktoré skutočnosti boli podkladom na rozhodnutie, akými úvahami bol vedený pri hodnotení dôkazov, ako použil správnu úvahu pri použití právnych predpisov, na základe ktorých rozhodoval, a ako sa vyrovnal s návrhmi a námietkami účastníkov konania a s ich vyjadreniami k podkladom rozhodnutia. Podľa § 47 ods. 4 zákona č. 71/1967 Zb. v platnom znení poučenie o odvolaní obsahuje údaj, že sa možno proti rozhodnutiu odvolať, v akej lehote, na ktorý orgán a kde možno odvolanie podať. Poučenie obsahuje aj údaj, že rozhodnutie možno preskúmať súdom. Podľa § 29 ods. 3 zákona č. 24/2006 Z. z. v platnom znení pri rozhodovaní o tom, či sa navrhovaná činnosť bude posudzovať podľa tohto zákona, primerane sa použili kritériá pre zisťovacie konanie uvedené v prílohe č. 10 tohto zákona, a ktoré boli zodpovedané v oznámení o zmene navrhovanej činnosti. Súčasne príslušný orgán štátnej správy prihliadal aj na stanoviská podľa § 23 ods. 4 tohto zákona. Podľa § 29 ods. 12 zákona č. 24/2006 Z. z. v platnom znení toto rozhodnutie vydané v zisťovacom konaní oprávňuje navrhovateľa zmeny navrhovanej činnosti, ktorá musí byť predmetom zisťovacieho konania podľa § 18 ods. 2 tohto zákona, podať návrh na začatie povoľovacieho konania k zmene navrhovanej činnosti. Podľa § 29 ods. 13 zákona č. 24/2006 Z. z. v platnom znení výroková časť tohto rozhodnutia vydaného v zisťovacom konaní, okrem náležitostí ustanovených všeobecným predpisom o správnom konaní, obsahuje určenie, že sa zmena navrhovanej činnosti nemá posudzovať podľa tohto zákona; ide o rozhodnutie, v ktorom sa určilo, že zmena navrhovanej činnosti nepodlieha posudzovaniu podľa tohto zákona. Podľa § 29 ods. 15 zákona č. 24/2006 Z. z. v platnom znení príslušný orgán štátnej správy zašle rozhodnutie vydané v zisťovacom konaní aj rezortnému orgánu, povolujúcemu orgánu, dotknutému orgánu, dotknutej obci a zverejní ho na svojom webovom sídle a zároveň na svojej úradnej tabuli.

Na základe preskúmania a zhodnotenia doručeného Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, stanoviska účastníka konania, rezortného orgánu, dotknutého orgánu, dotknutej obce, zistenia stavu z hľadiska zhodnotenia povahy a

rozsahu Zmeny navrhovanej činnosti, miesta vykonávania Zmeny navrhovanej činnosti, najmä únosného zaťaženia a ochrany životného prostredia poskytovanej podľa osobitných predpisov, významu očakávaných vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľstva, súladu s územno-plánovacou dokumentáciou a náležitosti Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, príslušný orgán posudzovania vplyvov na životné prostredie konštatuje, že Zmena navrhovanej činnosti neohrozuje ani neprimerane neobmedzuje práva a oprávnené záujmy subjektov konania. V rámci zisťovacieho konania príslušný orgán posudzovania vplyvov na životné prostredie nezistil žiadne skutočnosti, ktoré môžu byť v rozpore so všeobecne záväznými právnymi predpismi na ochranu životného prostredia, ktoré by ohrozovali životné prostredie a zdravie obyvateľov, alebo ktoré by bolo potrebné posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z. z. v platnom znení, a preto na základe vyššie uvedeného rozhodol tak, ako je uvedené vo výroku tohto rozhodnutia.

Podľa § 29 ods. 16 zákona č. 24/2006 Z. z. v platnom znení „Dotknutá obec o rozhodnutí vydanom v zisťovacom konaní bezodkladne informuje verejnosť na svojom webovom sídle, ak ho má zriadené, a na úradnej tabuli obce“.

Poučenie

Proti tomuto rozhodnutiu môže podľa § 53 a § 54 ods. 1 a 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v platnom znení účastník tohto konania podať na Okresný úrad Púchov, odbor starostlivosti o životné prostredie, Štefánikova 820, 020 01 Púchov, odvolanie v lehote do 15 dní odo dňa jeho doručenia účastníkovi tohto konania. Toto rozhodnutie možno preskúmať správnym súdom. Podľa § 24 ods. 4 zákona č. 24/2006 Z. z. v platnom znení verejnosť má právo podať odvolanie proti rozhodnutiu o tom, či sa navrhovaná činnosť má posudzovať podľa tohto zákona (ďalej len „rozhodnutie vydané v zisťovacom konaní“) aj vtedy, ak nebola účastníkom zisťovacieho konania. Za deň doručenia rozhodnutia sa pri podaní takého odvolania považuje pätnásty deň zverejnenia rozhodnutia vydaného v zisťovacom konaní podľa § 29 ods. 15 zákona č. 24/2006 Z. z. v platnom znení; verejnosť podaním odvolania zároveň prejavuje záujem na navrhovanej činnosti a na konaní o jej povolení.

OZNÁMENIE O ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI sa doručí:

NAVRHOVATEĽ A ÚČASTNÍK KONANIA:

„Continental Matador Rubber, s.r.o., IČO: 36709557, Terézie Vansovej 1054, 020 01 Púchov“ v zastúpení spoločnosťou „ENVICONSULT spol. s r.o., IČO: 31604528, Obežná 7, 010 08 Žilina“.

REZORTNÝ ORGÁN:

Ministerstvo hospodárstva Slovenskej republiky, Mlynské nivy 44/a, 827 15 Bratislava 212.

POVOĽUJÚCI ORGÁN:

Mesto Púchov, Štefánikova 821/21, 020 01 Púchov.

DOTKNUTÝ ORGÁN:

1. Okresný úrad Púchov, Odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna vodná správa, Štefánikova 820, 02001 Púchov.
2. Okresný úrad Púchov, Odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna správa odpadového hospodárstva, Štefánikova 820, 020 01 Púchov.
3. Okresný úrad Púchov, Odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna správa ochrany prírody a krajiny, Štefánikova 820, 020 01 Púchov.
4. Okresný úrad Púchov, Odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna správa ochrany ovzdušia, Štefánikova 820, 020 01 Púchov.
5. Okresný úrad Púchov, Odbor krízového riadenia, Štefánikova 820, 020 01 Púchov.
6. Okresné riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru, Stred 46/6, 017 01 Považská Bystrica.
7. Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Považskej Bystrici, Slovenských partizánov 1130/50, 017 01 Považská Bystrica.

DOTKNUTÁ OBEC:

1. Mesto Púchov, Štefánikova 821/21, 020 01 Púchov.
2. Obec Dolné Kočkovce, Školská 136/13, 020 01 Púchov.
3. Obec Streženice, Školská 152/1, 020 01 Streženice.

Rozhodnutie vydané v zisťovacom konaní zverejnené podľa § 29 ods. 15 zákona č. 24/2006 Z. z. v platnom znení na webovom sídle príslušného orgánu štátnej správy a zároveň na úradnej tabuli príslušného orgánu štátnej správy dňa:

Ing. Iveta Kmošenová
vedúci odboru

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky orgánom verejnej moci

IČO: 00151866 Sufix: 10230

Doručuje sa

ENVICONSULT spol. s r.o., Obežná 7, 010 08 Žilina, Slovenská republika

Ministerstvo hospodárstva SR, Mlynské Nivy 44, 827 15 Bratislava, Slovenská republika

Mesto Púchov, Štefánikova 821/21, 020 01 Púchov, Slovenská republika

Okresný úrad Púchov, odbor starostlivosti o životné prostredie - štátna vodná správa, štátna správa odpadového hospodárstva, štátna správa ochrany prírody a krajiny, štátna správa ochrany ovzdušia, Štefánikova 820, 020 01 Púchov, Slovenská republika

Okresný úrad Púchov, Odbor krízového riadenia, Štefánikova 820, 020 01 Púchov, Slovenská republika

Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Považskej Bystrici, Stred 46/6, 017 01 Považská Bystrica, Slovenská republika

Regionálny úrad verejného zdravotníctva Považská Bystrica, Slovenských partizánov 1130/50, 017 01 Považská Bystrica, Slovenská republika

Obec Dolné Kočkovce, Školská 136/13, 020 01 Dolné Kočkovce, Slovenská republika

Obec Streženice, Školská 152/1, 020 01 Streženice, Slovenská republika