



Číslo: OU-NZ-OSZP-2021/004321-019

V Nových Zámkoch 10.02.2021

ROZHODNUTIE

Okresný úrad Nové Zámky, odbor starostlivosti o životné prostredie ako orgán štátnej správy na posudzovanie vplyvov na životné prostredie podľa § 53 ods. 1 písm. c) a § 56 písm. b) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov rozhodol podľa § 46 a § 47 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov a podľa § 29 citovaného zákona a predloženého oznámenia o zmene navrhovanej činnosti: „**ŽST TRNOVEC NAD VÁHOM – ŽST TVRDOŠOVCE, REKONŠTRUKCIA KOĽAJE Č. 1 A KOĽAJE Č. 2**“, ktorý predložil navrhovateľ oznámenia o zmene navrhovanej činnosti: Železnice Slovenskej republiky, Klemensova 8, 813 61 Bratislava, IČO: 31 364 501, v zastúpení: REMING CONSULT a.s., Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava po ukončení zisťovacieho konania nasledovne:

Navrhovaná činnosť „**ŽST TRNOVEC NAD VÁHOM – ŽST TVRDOŠOVCE, REKONŠTRUKCIA KOĽAJE Č. 1 A KOĽAJE Č. 2**“ uvedená v predložennom oznámení o zmene navrhovanej činnosti, ktorá spočíva v komplexnej rekonštrukcii infraštruktúry dvojkolajnej elektrifikovanej železničnej trate medzi ŽST Trnovec nad Váhom – ŽST Tvrdošovce (žkm 120,351 – 130,116)

sa nebude posudzovať

podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Pre uvedenú činnosť je preto možné požiadať o povolenie podľa osobitných predpisov.

V procesoch konania o povolení činnosti podľa osobitných predpisov bude potrebné zohľadniť a rešpektovať podmienky, ktoré eliminujú alebo zmierňujú vplyv na životné prostredie:

1. V prípade nutného výrubu existujúcich drevín počas realizácie stavby je potrebné požiadať miestne príslušný orgán ochrany prírody o súhlas na výrub drevín podľa zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.
2. Pri realizácii prác, nesmie dôjsť k poškodeniu alebo zničeniu drevín (stromov a krov) rastúcich mimo lesa v zmysle § 47 ods. 1 zákona o ochrane prírody a krajiny. Dreviny nachádzajúce sa v manipulačnom priestore stavby budú chránené pred poškodením alebo zničením.
3. Pri prácach v blízkosti zelene, stromov, porastov dodržať STN 837010 a Arboristický štandard (Ochrana drevín pri stavebnej činnosti 2.) – v zmysle požiadavky Okresného úradu Šaľa, odboru starostlivosti o životné prostredie.

4. Pri činnostiach, pri ktorých môžu vzniknúť prašné emisie (stavebná činnosť) využiť technicky dostupné prostriedky na obmedzenie prašných emisií. Dopravné cesty a manipulačné plochy pravidelne čistiť a udržiavať dostatočnú vlhkosť povrchov na zabránenie rozprašovaniu alebo obmedzenie rozprašovania.

ODÔVODNENIE

Navrhovateľ: Železnice Slovenskej republiky, Klemensova 8, 813 61 Bratislava, IČO: 31 364 501, v zastúpení: REMING CONSULT a.s., Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava (ďalej len „navrhovateľ“), predložil Okresnému úradu Nové Zámky, odboru starostlivosti o životné prostredie (ďalej len „správny orgán“) podľa § 29 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“) dňa 15.12.2020 oznámenie o zmene navrhovanej činnosti - „**ŽST TRNOVEC NAD VÁHOM – ŽST TVRDOŠOVCE, REKONŠTRUKCIA KOLAJE Č. 1 A KOLAJE Č. 2**“ (ďalej len „oznámenie o zmene navrhovanej činnosti“).

Navrhovaná činnosť svojimi parametrami podľa prílohy č. 8 zákona, kapitola č. 13 Doprava a telekomunikácie, položka č. 3 – Výstavba železničných dráh nadzemných a podzemných od 5 km do 20 km časť B zákona podlieha zisťovaciemu konaniu, ktoré správny orgán vykonal podľa § 29 zákona.

Nakoľko zmena navrhovanej činnosti zasahuje do územia okresu Šaľa a Nové Zámky Okresný úrad Nitra, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja rozhodnutím č. OU-NR-OSZP-2020/044537-002 zo dňa 07.12.2020 určil Okresný úrad Nové Zámky ako príslušný orgán na vykonanie zisťovacieho konania pre zmenu navrhovanej činnosti - „**ŽST TRNOVEC NAD VÁHOM – ŽST TVRDOŠOVCE, REKONŠTRUKCIA KOLAJE Č. 1 A KOLAJE Č. 2**“.

Správny orgán začal správne konanie podľa § 18 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov (ďalej len „správny poriadok“) vo veci predpokladaných vplyvov na životné prostredie dňom doručenia oznámenia o zmene navrhovanej činnosti.

V rámci zisťovacieho konania správny orgán rozoslal oznámenie o zmene navrhovanej činnosti podľa § 29 ods. 6 zákona na zaujatie stanoviska rezortnému orgánu, dotknutým orgánom, povoľujúcemu orgánu a dotknutej obci dňa 16.12.2020. Správny orgán zverejnil dňa 16.12.2020 oznámenie o zmene navrhovanej činnosti a informáciu pre verejnosť podľa § 24 ods. 1 k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti podľa zákona v Informačnom systéme EIA/SEA na adrese:

https://www.enviroportal.sk/sk_SK/eia/detail/zst-trnovec-nad-vahom-zst-tvrdosovce-rekonstrukcia-kolaje-c-1-kolaje-c

a na webovom sídle Okresného úradu Nové Zámky.

Zároveň bolo dostupné aj prostredníctvom zverejnenia dotknutými obcami Tvrdošovce, Jatov a Trnovec nad Váhom v súlade s jednotlivými ustanoveniami zákona o posudzovaní.

Obec Tvrdošovce informovala verejnosť podľa ust. § 23 ods. 3 zákona dňa 09.01.2021 do 18.01.2021.

Obec Jatov informovala verejnosť podľa ust. § 23 ods. 3 zákona dňa 18.12.2020 do 28.12.2020.

Obec Trnovec nad Váhom informovala verejnosť podľa ust. § 23 ods. 3 zákona dňa 21.12.2020 do 11.01.2021.

Popis navrhovanej činnosti:

Súčasný stav

Rekonštrukcia sa týka jestvujúcej dvojkoľajnej elektrifikovanej železničnej trate v úseku dotknutým je traťový úsek medzi ŽST Trnovec nad Váhom - ŽST Tvrdošovce. Z hľadiska zatriedenia sa jedná o stavbu dráhy, z hľadiska tvaru staveniska ide o líniovú stavbu.

Smerové vedenie trate je podmienené morfológiou krajiny. Pozdĺžny sklon jestvujúcej trate je v rozmedzí od 0 – 1,076 ‰ pri koľaji č. 1 a do 2,5 ‰ pri koľaji č. 2. Traťová rýchlosť pri danom úseku je v súčasnosti 120 km/h a zábrzdňá vzdialenosť je 1 000m.

Železničné teleso sa nachádza v pôvodnom zemnom telese. Teleso železničného násypu je vybudované navážkami. Teleso trate je porastené náletovými drevinami a krovinami, ktoré svojim koreňovými systémami narúšajú zemné teleso a svojou výškou a blízkosťou k obojkoľajám už ohrozujú bezpečnosť prevádzky.

Na riešenom úseku sa nachádza železničná zastávka Jatov. V medzistaničnom úseku Trnovec nad Váhom – Tvrdošovce sa nachádzajú tri železničné mosty, ktoré vykazujú rôzne poruchy spôsobené najmä nefunkčným odvodnením a porušenou alebo nefunkčnou izoláciou. V riešenom traťovom úseku sa nachádzajú tiež dve zabezpečovacie priestory v km 124,001 a km 126,790.

Navrhovaná zmena

Predmetom zmeny navrhovanej činnosti je komplexná rekonštrukcia všetkých prvkov železničnej infraštruktúry v danom traťovom úseku. Požiadavka na rekonštrukciu predmetnej železničnej trate vychádza predovšetkým z jej prevádzkového opotrebovania a technicky zastaraného stavu. Rekonštrukcia sa týka jestvujúcej dvojkoľajnej elektrifikovanej železničnej trate v úseku ŽST Trnovec nad Váhom - ŽST Tvrdošovce, ktorá je súčasťou trate 2804 Devínska Nová Ves – Štúrovo štátna hranica. Celková dĺžka rekonštruovaného úseku je 9,572 019 km (merané v osi koľaje č .1).

Hlavným cieľom je zaistenie dlhodobej bezpečnosti železničnej prevádzky v danom úseku, zvýšenie traťovej rýchlosti do 140 km/h, zvýšenie výkonnosti uvedenej trate a kvalitatívny posun komfortu cestujúcich využívajúcich železničnú prepravu. Návrh trasy rekonštruovanej trate je vyhotovený podľa zásad, noriem a predpisov ŽSR a vyhovuje rýchlosti 140 km/h a súčasne vyhovuje aj rýchlosti 160 km/h.

V celom dotknutom území je navrhnutý klasický železničný zvršok s koľajnicami tvaru 60E2 s pružným, bezpodkladnicovým upevnením na železobetónových podvaloch. Nová koľaj bude zriadená ako bezštyková. V oblasti dotknutých mostných objektov a v prechodovej oblasti pred a za mostami budú podvaly opatrené podvalovými zložkami.

Zmena navrhovanej činnosti uvažuje aj s napojením koľají dotknutých rekonštrukciou na jestvujúci stav koľají v nadväzujúcich ŽST Trnovec nad Váhom a v ŽST Tvrdošovce, ktoré zostávajú v pôvodnom stave.

Od začiatku až po koniec traťového úseku sa železničná trať nachádza v pôvodnom zemnom telese. V miestach, kde dochádza ku kritickému zamokreniu územia, sa násypové železničné teleso zabezpečí tzv. príťažovacou lavicou vytvorenou z výzisku pôvodného koľajového lôžka. Sklon svahov je navrhnutý na hodnotu 1 : 1,75 a budú opatrené vrstvou zeminou hrúbky 100 mm a hydrosevom.

V celom traťovom úseku bude vybudované odvodnenie železničného telesa, voda bude odvedená systémom trativodov a pozdĺžnych priekop na prilahlý terén.

Vybudovaná bude tiež nová káblková chráničková trasa umiestnená do drážneho chodníka vľavo od osi koľaje č. 2 vo vzdialenosti 2,4 m.

Súčasťou zmeny navrhovanej činnosti bude aj kompletná rekonštrukcia trakčného vedenia s umožnením rýchlosti 160 km/h. Rekonštrukcia prebehne v rozsahu koľajových úprav koľaje č. 1 a č. 2 vrátane napojenia nového trakčného vedenia na existujúci stav v ŽST Trnovec nad Váhom a ŽST Tvrdošovce. Bude spočívať vo vybudovaní nových trakčných základov s novými trakčnými stožiarimi vrátane ich výzbroje a vo výmene trolejového drôtu a nosného lana.

Rekonštrukčné práce si vyžadujú tiež demontáž vonkajších prvkov zabezpečovacieho zariadenia, ktoré budú prekážať stavebnej činnosti a ich následnú montáž po ukončení stavebných prác.

Ďalej dôjde k úprave priestorov nástupísk na zastávke Jatov, ktoré sú navrhnuté ako jednostranné s dĺžkou 200 m, šírkou 3 500 mm a výškou nad temenom koľaje 550 mm. Úprava priestorov nástupísk v plnej miere zohľadňuje požiadavky na označenie pre osoby so zníženou schopnosťou orientácie a osoby so zrakovým postihnutím. Na zastávke bude vybudovaný tiež jednoduchý vizuálny informačný systém slúžiaci pre orientáciu cestujúcich k bezpečnému, plynulému a rýchlemu pohybu v uvedených priestoroch. Na ochranu cestujúcej verejnosti pred nepriaznivými poveternostnými vplyvmi budú na oboch nástupiskách vybudované prístrešky.

Súčasťou zmeny navrhovanej činnosti je rekonštrukcia dotknutých mostov nestatického charakteru v rôznej miere podľa stupňa ich poškodenia:

- most v km 120,533 – navrhovaná formou opráv a obnovy náterov,
- most v žkm 125,080 – vzhľadom na nevyhovujúcu hrúbku koľajového lôžka pod podvalom a nevyhovujúci prechodový prierez je navrhované nadvihnutie nivelety formou nadbetónovania existujúcich ríms,
- most v žkm 125,876 – taktiež vzhľadom na nevyhovujúcu hrúbku koľajového lôžka pod podvalom a nevyhovujúci prechodový prierez je navrhované nadvihnutie nivelety formou nadbetónovania existujúcich ríms.

Jestvujúce priecestné konštrukcie dotknutých priecestí v predmetnom traťovom úseku sa odstránia a nahradia novými:

- konštrukcia železničného priecestia v žkm 124,001 na účelovej komunikácii je navrhnutá celogumová typu STRAIL vyskladanou z vnútorných panelov šírky 0,6 m a vonkajších panelov šírky 1,2 m v pôvodnej šírke priecestia 6,00 m,
- konštrukcia železničného priecestia v žkm 126,790 na ceste III/1500 je navrhnutá celogumová typu STRAIL a pedeSTRAIL vyskladanou z vnútorných panelov šírky 0,6 m a vonkajších panelov šírky 1,2 m v pôvodnej šírke priecestia 10,8 m.

Požiadavky na vstupy

Záber pôdy

Zmena navrhovanej činnosti nemá nároky na trvalý záber pôdy. Rekonštrukčné práce sú navrhované v pôvodnej osi trate, stavba bude realizovaná na pozemkoch vo vlastníctve navrhovateľa. V koridore železničnej trate bude umiestnený aj celý obvod staveniska, umiestnené tu budú prístupové trasy, zariadenia staveniska a stavebné dvory a medzideponie materiálu.

Dočasné zábery cudzích pozemkov sú potrebné len pre vybudovanie dočasného priecestia zabezpečujúceho prístup do osady Kendereš počas realizácie navrhovaných úprav na železničnom priecestí v žkm 124,001.

Zmena navrhovanej činnosti nebude vyžadovať zásah do lesnej ani poľnohospodárskej pôdy.

Spotreba vody

Výstavba si vyžiada vodu na úžitkové a technologické účely potrebnú v rámci zariadení stavenísk a pitnú vodu pre prítomných zamestnancov stavby.

Zdrojmi vody budú jestvujúce verejné vodovodné siete alebo hydranty. Odbery vody a spôsob napojenia budú pred realizáciou stavby prerokované a odsúhlasené s majiteľmi, resp. so správcami odberných miest. V prípade absencie vodovodu alebo iného miestneho zdroja bude potrebná voda dovážaná v cisternách.

Prevádzka zrekonštruovanej železničnej trate nebude mať zvýšené nároky na vodu. Zachovaná zostane potreba vody na účely údržby železničných priestorov a objektov a na havarijné a požiarne účely, príp. pitnej vody pre zamestnancov správcu infraštruktúry a dopravcov. Súčasný stav zabezpečovania týchto činností sa realizáciou navrhovaných zmien činnosti nebude meniť.

Ostatné surovinové a energetické zdroje

Surovinové zdroje

Zmena navrhovanej činnosti bude klásť vyššie nároky na surovinové zdroje len počas realizácie stavebných prác. Potrebné suroviny a materiály budú zodpovedať charakteru stavby, ide najmä o kamenivo, zeminu do násypov, piesok, oceľ, betónovú zmes, betónové podvaly, koľajnice, železobetónové konštrukcie, inštalačný materiál, káble a pod. Nároky stavby na surovinové zdroje budú znížené snahou opätovného využitia niektorých vyzískaných surovín a materiálov.

Suroviny a materiál na stavbu budú dovážané na miesto zabudovania určenými prístupovými trasami s využitím cestnej siete aj dopravy po železnici.

Energetické zdroje

Nároky na elektrickú energiu počas výkonu stavebných prác budú závisieť od využívaných technológií, ktoré budú určené vybraným zhotoviteľom stavby. Potrebné odbery elektrickej energie, spôsob napojenia a maximálny povolený príkon budú pred realizáciou stavby prerokované so správcami, resp. majiteľmi odberných miest.

Počas prevádzky bude potrebné elektrická energia odoberaná zo súčasnej elektrickej siete.

Dopravná a iná infraštruktúra

Zmena navrhovanej činnosti sa bude realizovať za prevádzky trate bez úplného vylúčenia železničnej dopravy, stavebné postupy budú realizované tak aby bola vždy jedna koľaj v prevádzke. Počas výstavby bude zachovaná aj funkčnosť železničnej zastávky Jatov. Priebeh výstavby dotknutých priestorov je navrhnutý tak, aby rekonštrukcia v čo najmenšej miere obmedzovala cestnú dopravu počas výkonu prác.

Počas prevádzky – rekonštrukcia trate umožní zvýšenie traťovej rýchlosti v dotknutom úseku.

Nároky na pracovné sily

Počas výstavby bude potrebná prítomnosť zamestnancov zhotoviteľa vykonávajúcich búracie, výkopové, zemné a stavebné práce.

Počas prevádzky nebude potrebné zabezpečiť nové pracovné sily podieľajúce sa na riadení a správe dopravnej cesty.

Iné nároky

Zmena navrhovanej činnosti si vyžiada búracie práce – demontáž železničného zvršku, odstránenie konštrukcie jestvujúcich nástupísk, odstránenie priecestných konštrukcií dotknutých úrovnových priestorov.

Údaje o výstupoch

Ovzdušie

Výstavba spôsobí dočasné zníženie kvality ovzdušia na stavenisku a v jeho okolí. Hlavným zdrojom znečistenia ovzdušia budú mechanizmy vykonávajúce búracie, stavebné a zemné práce a nákladné automobily prepravujúce suroviny a materiály, ktoré budú produkovať predovšetkým tuhé znečisťujúce látky a emisie výfukových plynov.

Prevádzkou zrekonštruovaného úseku železničnej trate nedôjde k nárastu emisií znečisťujúcich látok v porovnaní so súčasným stavom. Navrhovaná zmena nespôsobí zmeny v intenzitách dopravy, dôjde len k skvalitneniu dopravnej cesty. Realizáciou navrhovanej činnosti nedôjde k novému zdroju znečisťovaniu ovzdušia.

Vody

Stavebné práce budú zdrojom technologických odpadových vôd – z umývania dopravných prostriedkov a stavebných mechanizmov a vody z čistenia spevnených komunikácií, a odpadových vôd z povrchového odtoku – zrážkové vody.

Počas realizácie stavebných prác môžu byť vody z povrchového odtoku znečistené v dôsledku uskutočňovania technologických procesov alebo prevádzkou stavebných strojov.

Počas prevádzky - pre odvádzanie vôd z povrchového odtoku zo zemného telesa bude vzhľadom na konfiguráciu lokálneho terénu vytvorený systém odvodnenia trativodmi a pozdĺžnymi priekopami so zaústením na príľahlý terén, kde budú prirodzene vsakované, resp. odparované.

Odpady

Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti sa predpokladá vznik viacerých druhov odpadu, ide najmä o prebytočný materiál zo zemných prác. Odpady budú produkované z odstránenia súčasného železničného zvršku a spodku, vybudovania káblovej chráničkovej trasy, výmeny trakčného vedenia a z ostatných búracích a demontážnych prác.

Nakladanie s odpadmi sa bude riadiť hierarchiou odpadového hospodárstva, tzn. prioritná bude snaha o predchádzanie vzniku odpadov dobrou organizáciou práce, dôsledným triedením odpadov od využiteľných materiálov a predchádzaniu vzniku havarijných situácií. Vzniknuté odpady budú vytriedené podľa druhov a budú sústredené na stavebných dvoroch v obvode staveniska.

Zdroje hluku, vibrácií

Počas prevádzky zrekonštruovanej železničnej trate sa charakter zdrojov hluku v porovnaní so súčasným stavom v zásade nezmení. Dôsledkom rekonštrukcie dôjde k zníženiu hlučnosti súčasnej prevádzky priamo pri zdroji.

V súvislosti s realizáciou dôjde v dotknutom území k zvýšeniu vibrácií v dôsledku vykonávania stavebných prác. Rekonštrukcia železničnej trate neprinesie žiadne nové zdroje vibrácií, hlavným zdrojom budú aj naďalej samotné prejazdy vlakových súprav.

Realizáciou navrhovanej činnosti nedôjde k zvýšenému zaťaženiu prostredia hlukom, žiarením ani vibráciami, ani vplyvu radónom. V súvislosti s navrhovanou zmenou nevzniknú zdroje žiarenia, tepla a zápachu.

Vyvolané investície

Výrub nelesnej drevinovej vegetácie – v rámci zmeny sa uvažuje s odstránením zelene pozdĺž železničného telesa v nevyhnutnom rozsahu.

Preložky inžinierskych sietí

Úpravy cestných komunikácií

Dočasné priecestie a komunikácia

K oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti boli podľa zákona o posudzovaní vplyvov doručené na správny orgán nasledovné stanoviská (stanoviská sú uvádzané v skrátrenom znení):

1. Okresný úrad Nové Zámky, odbor krízového riadenia (list č. OU-NZ-OKR-2020/023337-002 zo dňa 22.12.2020):

„... Z hľadiska civilnej ochrany obyvateľstva nemáme žiadne pripomienky k predloženej zmene navrhovanej činnosti, z pohľadu civilnej ochrany zmena navrhovanej činnosti nemá byť posudzovaná podľa zákona.“

2. Okresný úrad Šaľa, odbor starostlivosti o životné prostredie, orgán ochrany ovzdušia (list č. OU-SA-OSZP- 2021/000559-2 zo dňa 07.01.2021):

„...Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti nevznikne nový zdroj znečisťovania ovzdušia v zmysle zákona č. 137/2010 Z. z. o ovzduší v znení neskorších predpisov.

Z hľadiska záujmov kvality ovzdušia v riešenom území bude potrebné počas stavebných prác obmedzovať prašnosť ciest a staveniska.

K predloženému oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti nemáme ďalšie pripomienky. Predloženú zmenu navrhovanej činnosti nie je potrebné posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z. z.“

3. Okresný úrad Nové Zámky, odbor starostlivosti o životné prostredie (list č. OU-NZ-OSZP- 2021/004216-002 zo dňa 07.01. 2021:

„... - ochrana ovzdušia:

Orgán ochrany ovzdušia k zmene navrhovanej činnosti: „ŽST Trnovec nad Váhom – ŽST Tvrdošovce, rekonštrukcia koľaje č. 1 a koľaje č. 2“, navrhovateľa: Železnice Slovenskej republiky Klemensova 8, Bratislava, nemá pripomienky.

Orgán ochrany ovzdušia nepožaduje jeho ďalšie posudzovanie podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

- odpadové hospodárstvo:

Okresný úrad Nové Zámky, odbor starostlivosti o životné prostredie – orgán odpadového hospodárstva nemá námietky k predloženej zmene navrhovanej činnosti „ŽST Trnovec nad Váhom – ŽST Tvrdošovce, rekonštrukcia koľaje č. 1 a koľaje č. 2“ a nepožaduje ďalšie posudzovanie v zmysle zákona č. 24/2006 Z. z.

- ochrana vôd:

K predloženému oznámeniu orgán štátnej vodnej správy nemá pripomienky a nepožaduje jeho posudzovanie v zmysle zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvom na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

- ochrana prírody a krajiny:

Zmena navrhovanej činnosti „ŽST Trnovec nad Váhom – ŽST Tvrdošovce, rekonštrukcia koľaje č. 1 a koľaje č. 2“ sa bude realizovať na území, na ktorom podľa zákona o ochrane prírody a krajiny platí prvý stupeň ochrany územia. Navrhovaná činnosť nezasahuje priamo do vyhlásených resp. navrhovaných chránených území podľa cit. zákona ani do prvkov územného systému ekologickej stability území.

Okresný úrad Nové Zámky, odbor starostlivosti o životné prostredie, za účelom zabezpečenia záujmov ochrany prírody a krajiny, podľa § 82 ods. 12 zákona, určuje nasledovné podmienky a čas platnosti predmetného záväzného stanoviska :

1. V prípade nutného výrubu existujúcich drevín počas realizácie stavby je potrebné požiadať o súhlas na výrub drevín podľa zákona o ochrane prírody.

2. Platnosť záväzného stanoviska sa určuje na štyri roky odo dňa jeho vydania.

Z hľadiska záujmov ochrany prírody a krajiny zo strany Okresného úradu Nové Zámky, odboru starostlivosti o životné prostredie, orgánu ochrany prírody nie sú námietky k predloženému zámeru.

Podľa § 9 ods. 4 zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov je orgán verejnej správy, príslušný na konanie vo veci, viazaný obsahom záväzného stanoviska.

Na základe vyššie uvedených skutočností, povahy a rozsahu navrhovanej činnosti a po splnení pripomienok Okresný úrad Nové Zámky, odbor starostlivosti o životné prostredie **nepožaduje**, aby bola navrhovaná činnosť posudzovaná podľa zákona.“

4. Okresný úrad Šaľa, odbor starostlivosti o životné prostredie, orgán ochrany prírody a krajiny (list č. OU-SA-OSZP- 2021/000577-002 zo dňa 08.01.2021):

Hodnotená stavba je situovaná v území, na ktorom platí 1. (všeobecný) stupeň územnej ochrany prírody a krajiny v zmysle zákona o ochrane prírody a krajiny. Zmena navrhovanej činnosti priamo nezasahuje do žiadneho veľkoplošného ani maloplošného chráneného územia v okrese Šaľa. V blízkosti trate sa rozprestiera regionálne biocentrum RBc2 Trnovské rameno. Stavba priamo prechádza chráneným vtáčím územím Dolné Považie v okrese Nové Zámky. Najvýznamnejším vplyvom zmeny navrhovanej činnosti bude zníženie podielu zelene v dotknutom území navrhovaným výrubom drevín pozdĺž telesa trate a priame zásahy do potravných a hniezdnych biotopov niektorých chránených a kritériových druhov na lokalitách spadajúcich do CHVÚ Dolné Považie. Realizácia stavby priamo zasiahne prvok územného systému ekologickej stability – regionálne biocentrum Panské lúky v okrese Nové Zámky.

Z hľadiska štátnej správy ochrany prírody a krajiny k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti máme nasledovné požiadavky:

1. Za hranicami zastavaného územia (extravilán) v okrese Šaľa sa výrub drevín rastúcich mimo les (krovín a stromov) môže vykonať len na základe právoplatného rozhodnutia povolujúceho orgánu Okresného úradu Šaľa, odboru starostlivosti o životné prostredie a to v mimovegetačnom a mimohniezdnom období (od 1.10. do 31.3 v kalendárnom roku).

2. Pri realizácii prác, nesmie dôjsť k poškodeniu alebo zničeniu drevín (stromov a krov) rastúcich mimo lesa v zmysle § 47 ods. 1 zákona o ochrane prírody a krajiny. Dreviny nachádzajúce sa v manipulačnom priestore stavby budú chránené pred poškodením alebo zničením (napr. dreveným debnením, zábradlím a pod.).

3. U prác v blízkosti zelene, stromov, porastov treba dodržať STN 837010 a Arboristický štandard (Ochrana drevín pri stavebnej činnosti 2.). Ochranné pásmo stromov je 2,5 m od okraja stromu a výkop treba robiť ručne. Korene drevín hrubšie ako 3 cm treba ošetriť tak, aby neprichádzalo k ich odhnívaniu. Výkopové práce je preto potrebné vykonávať ručne spôsobom aby nedošlo k poškodzovaniu koreňovej sústavy drevín – vid' kap. 4.2.4. a 4.2.41 STN 83 7010:

4.2.4 Hĺbenie výkopov

Hĺbenie výkopov sa nesmie vykonávať v koreňovom priestore. Ak to vo výnimočných prípadoch nie je možné zabezpečiť, musí sa výkop vykonávať ručne a nesmie sa viesť bližšie ako 2,5 m od päty kmeňa. Pri hĺbení výkopov sa nesmú prerušiť korene hrubšie ako 3 cm. Korene sa môžu prerušiť jedine rezom, pričom sa rezné miesta zahľadia a ošetrí.

4.2.4.1 Ochranné opatrenia

V závislosti od straty koreňov môže nastať potreba drevinu ukotviť, prípadne vykonať vyrovnávací rez koruny.

Ak napriek zabezpečenej ochrane drevín sa pri stavebných úpravách alebo pri výkopových prácach poškodí strom alebo jeho korene, je vykonávateľ stavebných alebo výkopových prác povinný zabezpečiť okamžité odborné ošetrovanie poškodených stromov alebo ich koreňov.

Ak strom rastie v nespevnenom teréne, môže sa minimálne jedno vegetačné obdobie pre zamýšľaným výkopom vybudovať koreňová clona. Hĺbka koreňovej clony závisí od hĺbky

prekorenenia, nesmie však presiahnuť 1,5 m až 2,0 m. Vo vzdialenosti 30 cm pred plánovaným výkopom sa ručne odstráni pôda a rezom ostrým nožom sa odstránia všetky korene. Strana budúceho výkopu sa odební priepustným debnením (drôteným pletivom, doskami a pod.). Dno koreňovej clony sa vyplní hrubšou hlinitou pôdou, vrchná aspoň 40 cm vrstva koreňovej clony sa vyplní odkopanou zeminou zmiešanou s kompostom. Dbá sa na udržiavanie primeranej vlhkosti koreňovej clony.

Navrhovanú činnosť nepožadujeme posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z.z.

5. Okresný úrad Nitra, odbor starostlivosti o životné prostredie, odd. štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja (list č. OU-NR-OSZP2- 2021/008401 zo dňa 21.01.2021):

„ ... Upozorňujeme na skutočnosť, že pri činnostiach, pri ktorých môžu vzniknúť prašné emisie (stavebná činnosť) je potrebné využiť technicky dostupné prostriedky s ohľadom na primeranosť nákladov na obmedzenie prašných emisií. Dopravné cesty a manipulačné plochy je potrebné pravidelne čistiť a udržiavať dostatočnú vlhkosť povrchov na zabránenie rozprašovaniu alebo obmedzenie rozprašovania.

Úrad ako dotknutý orgán v zmysle § 3 písm. p) zákona nemá ďalšie pripomienky k predloženému oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti a navrhuje neposudzovať zmenu navrhovanej činnosti podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.“

Dotknuté obce sa k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti nevyjadrili.

Verejnosť podľa § 24 zákona sa k predloženému zámeru nevyjadrila.

Správny orgán podľa § 29 ods. 14 písm. c) zákona listom č. OU-NZ-OSZP-2021/004321-012 zo dňa 15.01.2021 upovedomil účastníkov konania o predĺžení lehoty na vydanie rozhodnutia do 15. februára 2021.

Listom č. OU-NZ-OSZP-2021/004321-017 zo dňa 02.02.2021 správny orgán oboznámil podľa § 33 ods. 2 správneho poriadku účastníkov konania s podkladmi pre vydanie rozhodnutia, ako i so spôsobom ich zistenia za účelom možnosti vyjadriť sa k nim. V oboznámení správny orgán uviedol všetky skutočnosti ohľadom zverejnenia, vyjadrení rezortného, resp. dotknutých orgánov štátnej správy, ktorí k predmetnému zámeru mali, resp. nemali pripomienky a zámer nepožadovali ďalej posudzovať, ako aj s možnosťou vyjadriť sa k podkladom, k spôsobu ich zistenia a prípadne navrhnúť doplnenie pred vydaním rozhodnutia v stanovenej lehote – 7 dní odo dňa doručenia oboznámenia. Účastníci konania svoje právo oboznámiť sa s podkladmi konania nevyužili.

Správny orgán konštatuje, že oznámenie o zmene navrhovanej činnosti bolo vypracované v súlade s § 22 ods. 3 zákona, jeho obsah a štruktúra zodpovedá požiadavkám podľa prílohy č. 8a zákona a základné údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na životné prostredie vrátane zdravia a možnostiach opatrení na ich zmiernenie sú uvedené v oznámení o zmene navrhovanej činnosti.

Údaje o priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie:

Predpokladané vplyvy predstavujú vplyvy pozitívne aj negatívne. Pri uvedenej činnosti pôsobenia nepredstavujú negatívne vplyvy významnú úroveň vplyvov na jednotlivé zložky životného prostredia alebo obyvateľstva.

Vplyvy na obyvateľstvo

Vzhľadom na vzdialenosť najbližších trvale obývaných objektov nie je predpoklad priameho významného ovplyvnenia obyvateľstva dotknutých obcí realizáciou stavebných prác. Zvýšená hlučnosť a prašnosť bude len v miestach výkonu stavebných prác a v ich bezprostrednej blízkosti.

Nakoľko dotknutým traťovým úsekom nie je úsek priamo vedený zastavanými časťami obcí, dotknuté obyvateľstvo nie je exponované hlukom generovaným železničnou prevádzkou v tomto úseku. Nepriame ovplyvnenie obyvateľstva dotknutých obcí hlukom spočíva v prejazdoch vlakových súprav a koľajových vozidiel v naväzujúcich traťových úsekoch vedených cez zastavané územia obcí.

Vplyvy na horninové prostredie a geomorfologické pomery

Komplexná rekonštrukcia železničnej trate je navrhnutá na základe preverenia lokálnych podmienok horninového prostredia, ktoré bolo vykonané prostredníctvom inžiniersko - geologického prieskumu. V dotknutom území sa nenachádza žiadne výhradné ložisko nerastných surovín a nie je tu lokalizovaná ani žiadna oblasť chránených ložiskových území. Prijaté stavebné, konštrukčné a prevádzkové opatrenia minimalizujú možnosť kontaminácie horninového prostredia v etape výstavby a prevádzky. Vplyvy navrhovanej činnosti na horninové prostredie, geodynamické javy, nerastné suroviny a geomorfologické pomery sú ako málo významné.

Vplyvy na pôdu

Zmena navrhovanej činnosti nemá nároky na trvalý záber pôdy. Rekonštrukčné práce sú navrhované v pôvodnej osi trate, stavba bude realizovaná na pozemkoch vo vlastníctve navrhovateľa. V koridore železničnej trate bude umiestnený aj celý obvod staveniska, umiestnené tu budú prístupové trasy, zariadenia staveniska a stavebné dvory a medzideponie materiálu.

Zmena navrhovanej činnosti nebude vyžadovať zásah do lesnej ani poľnohospodárskej pôdy.

Vplyvy na ovzdušie

Počas výstavby sa negatívne ovplyvnenie znečistenia ovzdušia predpokladá len krátkodobé a iba v spojitosti s priamou stavebnou činnosťou a súvisiacou dopravou.

Navrhovaná činnosť si nevyžaduje žiadne technologické zariadenia, nedôjde k novému zdroju znečisťovaniu ovzdušia a teda možno predpokladať, že navrhovaná činnosť neovplyvní hodnotu súčasného znečistenia ovzdušia dotknutého územia.

Vplyvy na povrchové a podzemné vody

Súčasťou zmeny navrhovanej činnosti sú aj nevyhnutné opravy mostných objektov ponad vodné toky – Trnovecký kanál, Dlhý kanál a Cabajský potok.

Počas stavebných prác môže dôjsť k dočasnému negatívne ovplyvneniu dotknutých vodných tokov napr. formou zakalenia vody alebo narušením stability brehových svahov v dôsledku manipulácie s ťažkými mechanizmami. Pri dodržaní štandardných organizačných, technických a technologických opatrení pri výstavbe je riziko vzniku týchto zmien minimálne.

K priamym zásahom do podzemných vôd rekonštrukciou železničnej trate nedôjde.

Zmena navrhovanej činnosti nezasiahne žiadnu chránenú vodohospodársku oblasť ani pásmo hygienickej ochrany vodných zdrojov, v dotknutom území nie je evidovaný žiadny zdroj prírodných liečivých vôd, minerálnych vôd alebo geotermálnych vôd.

Počas bežnej prevádzky zrekonštruovanej trate nie sú očakávané žiadne priame vplyvy na množstvo a na kvalitu povrchových alebo podzemných vôd. Štandardné koľajové súpravy nie sú zdrojom vypúšťajúcim znečisťujúce látky na koľajisko, vagóny sú vybavené uzatvoreným hygienickým systémom.

Aj počas prevádzky je prítomné riziko úniku znečisťujúcich látok v prípade vzniku mimoriadnych situácií a havárií. Pre zamedzenie takýchto situácií sú pre potreby ŽSR vypracované plány havarijných opatrení.

Vplyvy na rastlinstvo a živočíšstvo a ich biotopy, chránené územia a krajinu

Počas realizácie zmeny navrhovanej činnosti bude súčasné železničné teleso nahradené novým železničným zvrškom a spodkom, dotknuté biotopy budú na niektorých miestach úplne deštruované, na iných miestach môže prísť k ich degradácii. Dočasne potrebné plochy pre výkon stavebných prác budú po ich skončení prinavrátené do pôvodného stavu.

Za najvýznamnejší nepriaznivý vplyv možno označiť priamu likvidáciu vegetácie formou výrubu. Súvislá vzrastlá vegetácia súčasne bráni vykonať rekonštrukciu oboch traťových koľají.

Ako pozitívny vplyv možno označiť odstránenie nepôvodných invázných druhov rastlín.

Menej významnými vplyvmi na flóru a faunu dotknutého územia budú zvýšená prašnosť a zvýšené množstvo emisií produkované stavebnými mechanizmami a prípadná mortalita drobných živočíšnych druhov spôsobená strojnými mechanizmami.

Železničná doprava bude i naďalej pôsobiť ako potenciálny zdroj neúmyselného šírenia invázných druhov rastlín a dotknutý železničný úsek bude i naďalej líniovou bariérou pre migráciu živočíšnych druhov.

Vplyvy na štruktúru a scenériu krajiny

Vplyvy na scenériu krajiny sa nepredpokladajú, pretože pozorovateľ bude aj ďalej vnímať krajinu z širšieho pohľadu v nezmenenej scenérii. Významnejšie vplyvy na krajinu sa nepredpokladajú, obraz krajiny, štruktúra a stabilita krajiny ostane bez zmeny.

Vplyvy na chránené územia a krajinu

Navrhovaná činnosť je situovaná v území, na ktorom platí prvý stupeň ochrany. Zmena navrhovanej činnosti priamo nezasahuje do žiadneho veľkoplošného ani maloplošného chráneného územia.

Zmena navrhovanej činnosti prechádza v úseku zastávky Jatov – ŽST Tvrdošovce cez CHVÚ Dolné Považie. Okresný úrad Nitra vydal odborné stanovisko podľa § 28 zákona č. 543/2003 Z.z. o ochrane prírody a krajiny, v ktorom konštatuje že navrhovaná činnosť nebude mať samostatne alebo v kombinácii s iným plánom alebo projektom významný vplyv na Chránené vtáčie územie Dolné Považie.

Zmenou navrhovanej činnosti budú zasiahnuté v nevyhnutnej miere stavebnými prácami mokradňové lokality.

Dotknutý úsek železničnej trate nezasahuje do žiadnej chránenej vodohospodárskej oblasti, vplyvy na tieto územia neboli identifikované.

Vplyvy na dopravu

Vzhľadom na charakter zmeny navrhovanej činnosti, nebude dopravná infraštruktúra zmenená.

Správny orgán v rámci zisťovacieho konania posúdil zmenu navrhovanej činnosti z hľadiska povahy a rozsahu navrhovanej činnosti, miesta vykonávania navrhovanej činnosti, najmä jeho únosného zaťaženia a ochranu poskytovanú podľa osobitných predpisov, významu očakávaných vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľstva, súladu s územno-plánovacou dokumentáciou a úrovne spracovania zámeru. Prihliadalo sa pritom na stanoviská doručené k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti zainteresovaných subjektov a rozhodlo sa tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia. Pri posudzovaní vplyvov zmeny navrhovanej činnosti správny orgán použil aj kritériá pre zisťovacie konanie podľa § 29 zákona uvedené v prílohe č. 10 zákona, ktorá je transpozíciou prílohy č. III. Smernice 2011/92/EÚ o posudzovaní vplyvov určitých verejných a súkromných projektov na životné prostredie.

V rámci oznámenia o zmene navrhovanej činnosti boli podrobne zdokumentované vstupy a výstupy a predpokladané vplyvy navrhovanej činnosti na životné prostredie podľa zákona. Dotknuté orgány nepožadovali posudzovanie zmeny navrhovanej činnosti podľa zákona. Na základe vyššie uvedeného správny orgán dospel k záveru ukončiť posudzovanie vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie v štádiu zisťovacieho konania. Zmenu navrhovanej činnosti je tak možné za predpokladu plného rešpektovania všetkých stanovených požiadaviek odporučiť k realizácii.

Navrhovateľ je povinný zabezpečiť súlad ním predkladaného návrhu na začatie povoľovacieho konania k navrhovanej činnosti alebo jej zmene s týmto zákonom, s rozhodnutiami vydanými podľa tohto zákona a ich podmienkami.

Podľa § 29 ods. 16 zákona dotknutá obec o rozhodnutí vydanom v zisťovacom konaní bezodkladne informuje verejnosť na svojom webovom sídle, ak ho má zriadené, a na úradnej tabuli obce.

Poučenie

Účastníci konania, v súlade s § 24 ods. 4 zákona o posudzovaní, môžu podať odvolanie proti tomuto rozhodnutiu podľa § 53 a § 54 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov na Okresný úrad Nové Zámky, odbor starostlivosti o životné prostredie v lehote 15 dní odo dňa oznámenia rozhodnutia doručením písomného vyhotovenia účastníkovi konania.

Verejnosť má podľa § 24 ods. 4 zákona o posudzovaní právo podať odvolanie proti tomuto rozhodnutiu aj vtedy, ak nebola účastníkom zisťovacieho konania.

V prípade verejnosti podľa § 24 ods. 4 zákona o posudzovaní sa za deň doručenia rozhodnutia považuje pätnásty deň zverejnenia tohto rozhodnutia, vydaného v zisťovacom konaní podľa § 29 ods. 15 zákona o posudzovaní.

Toto rozhodnutie vydané v zisťovacom konaní oprávňuje navrhovateľa navrhovanej činnosti, v súlade s § 29 ods. 12 zákona o posudzovaní, podať návrh na začatie povoľovacieho konania k navrhovanej činnosti.

Toto rozhodnutie je podľa § 177 a nasl. Zákona č. 162/2015 Z. z. Správny súdny poriadok preskúmateľné súdom po vyčerpaní všetkých riadnych opravných prostriedkov a po nadobudnutí právoplatnosti.

Ing. Peter Kosztolányi
vedúci odboru

Príloha:

- Potvrdenie o zverejnení rozhodnutia (dotknuté obce)

Doručí sa:

1. REMING CONSULT a.s., Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava
2. Obec Tvrdošovce, Novozámocká cesta 56, 941 10 Tvrdošovce
3. Obec Jatov, 941 09 Jatov č. 190
4. Obec Trnovec nad Váhom, 925 71 Trnovec nad Váhom č. 587
5. Národná agentúra pre sieťové a elektronické služby

Na vedomie:

6. Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, Námestie slobody č. 6, P.O.BOX 100, 810 05 Bratislava
7. Úrad Nitrianskeho samosprávneho kraja, Rázusova 2A, 949 01 Nitra
8. Okresný úrad Nitra, odbor starostlivosti o životné prostredie, Štefánikova trieda 69, 949 01 Nitra
9. Okresný úrad Nové Zámky, odbor starostlivosti o životné prostredie, Podzámska 25, 940 01 Nové Zámky
10. Okresný úrad Nové Zámky, odbor krízového riadenia, Podzámska 25, 940 01 Nové Zámky
11. Okresný úrad Nové Zámky, pozemkový a lesný odbor, Podzámska 25, Nové Zámky
12. Okresný úrad Šaľa, odbor starostlivosti o životné prostredie, Hlavná 2/1, 927 01 Šaľa
13. Okresný úrad Šaľa, odbor krízového riadenia, Hlavná 2/1, 927 01 Šaľa
14. Okresný úrad Šaľa, pozemkový a lesný odbor, Hlavná 2/1, 927 01 Šaľa
15. Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Nových Zámkoch, Slovenská 13, 940 30 Nové Zámky
16. Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Nových Zámkoch, Komárňanská 15, 940 01 Nové Zámky