OKRESNÝ ÚRAD NITRA

odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií

Štefánikova trieda 69, 949 01 Nitra

Číslo spisu: OU-NR-OCDPK-2022/009761 v Nitre dňa 15.11.2022

Vec:
stavba: **„Rekonštrukcia mostov na ceste I/63 v Komárne, I/63 Komárno, most 63-025"** pre stavebné objekty povoľovanej stavby: 030 Prístupová komunikácia na stavenisko, 031 Dočasný chodník, 101 Úprava cesty I/63, 102 Úprava chodníkov, 201 Most Komárno ev.č. 63-025, 501 Úprava vodovodov, 601 Úprava verejného osvetlenia, 602 Prekládka káblov SlovakTelekom, 901 Ochrana existujúcich komunikácií,na pozemkoch v katastrálnom území Komárno - **informácia o podaní žiadosti o stavebné povolenie.**

Stavebník: Slovenská správa ciest, Investičná výstavba a správa ciest, Miletičova 19, 820 05 Bratislava, IČO: 00003328 (ďalej len „stavebník") podal dňa 04.01.2022 žiadosť o vydanie stavebného povolenia pre stavbu: „Rekonštrukcia mostov na ceste I/63 v Komárne, I/63 Komárno, most 63-025" pre stavebné objekty povoľovanej stavby: 030 Prístupová komunikácia na stavenisko, 031 Dočasný chodník, 101 Úprava cesty I/63, 102 Úprava chodníkov, 201 Most Komárno ev.č. 63-025, 501 Úprava vodovodov, 601 Úprava verejného osvetlenia, 602 Prekládka káblov SlovakTelekom, 901 Ochrana existujúcich komunikácií, na pozemkoch v katastrálnom území Komárno.

V zmysle ustanovenia § 58a stavebného zákona, novelizovaného zákonom č. 314/2014 Z. z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a ktorým sa menia a dopĺňajú niektoré zákony, zverejňujeme:

1. Kópiu žiadosti o stavebné povolenie zo dňa 04.01.2022, bez príloh.

2. Rozhodnutie zo zisťovacieho konania, stavba: **„Rekonštrukcia mostov na ceste I/63 v Komárne, most 63-025"**, ktoré vydal Okresný úrad Komárno, odbor starostlivosti o životné prostredie pod číslom spisu: OU-KN-OSZP-2022/002151-021 zo dňa 29.06.2022.

   https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/rekonstrukcia-mostov-na-ceste-i-63-v-komarne-most-63-025

Okresný úrad Nitra
odbor cestnej dopravy
a pozemných komunikácií
Štefánikova tr. č. 69, 949 01 Nitra
- 8 -

Ing. Karol Slávik
vedúci odboru

Zverejnením údajov stavebný úrad spĺňa povinnosť vyplývajúcu z ustanovenia § 58a ods. 3 stavebného zákona. Kópia žiadosti o stavebné povolenie musí byť zverejnená počas trvania konania až do jeho právoplatného ukončenia.

SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST

Okresný úrad Nitra
Doručené: 04. 01. 2022
0005333/2022-001 OU-NR-OCDPK-2022/009767

OKRESNÝ ÚRAD NITRA
ODBOR CESTNEJ DOPRAVY
A POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÍ

Štefánikova trieda 69
949 01 Nitra

Váš list číslo/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje/linka	Bratislava
	SSC/1942/2021/6151/42327	Ing.Semeš ☎ 02/ 50255263 0903 649 975 rado.semes@ssc.sk	16.12.2021

Vec
„Rekonštrukcia mostov na ceste I/63 v Komárne, „I/63 Komárno, most 63-025"

- žiadosť o stavebné povolenie

V zmysle § 58 zákona číslo 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a § 8 vyhlášky číslo 453/2000 Z. z. žiadame Vás ako špeciálny stavebný úrad o vydanie stavebného povolenia na stavbu:

„Rekonštrukcia mostov na ceste I/63 v Komárne, I/63 Komárno, most 63-025"

Stavebný objekt 201-00 Most Komárno, ev. č. 63-025,
na pozemku registra „C" KN parc. č. 713, 9940/1, 10064/16, katastrálne územie Komárno

I. ŽIADATEĽ – STAVEBNÍK: Slovenská správa ciest
Investičná výstavba a správa ciest Bratislava
Miletičova 19, 820 05 Bratislava

II. ÚČEL, MIESTO A DRUH STAVBY:

Účel stavby:
Účelom mosta je prevedenie dopravy na ceste I. triedy č.63 ponad rieku Váh v meste Komárno.
Mostný objekt sa nachádza na ceste I/63 v km 102,141v intraviláne a v katastrálnom území mesta Komárno.
Potreba rekonštrukcie mostného objektu vychádza z jeho technického stavu, ktorý je aktuálne hodnotený stupňom V. - zlý a taktiež zo záverov „Komplexnej diagnostiky a prepočtu mosta", ktorá bola spracovaná v januári 2019.
Po vyhodnotení zaťažiteľnosti mosta bola od júla 2019 obmedzená doprava nákladným vozidlám nad 15 ton a odfrézovaná krycia vrstvy vozovky .V máji 2020 bolo dokončené dočasné podopretie mosta a zrealizovaná pokládka asfaltového krytu (zhotoviteľ MBM-GROUP, a. s. Námestovo).
Od júla 2020 sa na moste obnovila premávka aj pre nákladné vozidlá.
Vzhľadom k uvedeným skutočnostiam je investorom stavby požadované vykonať na moste komplexnú rekonštrukciu so zosilnením nosnej konštrukcie tak, aby bola dosiahnutá normová zaťažiteľnosť bez potreby dočasného podopretia.
Účelom a cieľom stavebnej akcie je zlepšenie stavebne - technického stavu mostného objektu ev. č. 63-025, zvýšenie zaťažiteľnosti mosta a rekonštrukcia nadväzujúceho úseku cesty pred a za navrhovaným mostom. Touto rekonštrukciou dôjde k zabezpečeniu plynulosti a bezpečnosti premávky na úseku cesty I/63. Existujúce šírkové usporiadanie na moste bude upravené tak, aby bol možný prechod chodcov a

cyklistov po moste na oboch stranách konštrukcie. Kategória cesty na moste bude v novom stave MZ 10,5/50 (odvodená z MZ 14,0/50), voľná šírka chodníkov 1,1 m.

V rámci rekonštrukcie mosta nebudú vykonané žiadne zásahy v rámci svahov koryta rieky Váh.

Súčasný stav mosta :
Jedná sa o 1-poľový železobetónový monolitický oblúkový most, ktorý bol postavený v roku 1955. Rozpätie je 112,5 m, ide o integrovaný most, tj. nosná komorová konštrukcia s premennou výškou komory je votknutá do krajných opôr. Výška mostu nad terénom je cca 17,0 m.
Technický stav mosta vykazuje poruchy, priečne trhliny a deformáciu stredného poľa, ktoré majú okamžitý nepriaznivý vplyv na zaťažiteľnosť mosta. Preto bol most v strede rozpätia podopretý dočasnou podperou na novovybudovanom umelom ostrove s prístupovou cestou v rieke Váh (spracovateľ PD STAVOKOV PROJEKT s.r.o., Brnianska 10, 91105 Trenčín, máj 2019).
Most je založený čiastočne na pôvodných kesónoch, na ktorých bolo zakladanie predchádzajúceho mosta a čiastočne plošne na princípe trenia v základovej škáre v kombinácii s pasívnym odporom zeminy za oporou.

Miesto stavby:
Intravilán mesta Komárno, katastrálne územie Komárno.
pozemky registra „C" KN
parc. č. 713, 1526/1, 1530, 1531, 9940/1, 9941/1 10035, 10064/3, 10190/2, 10190/3, 10196/1, 10196/2, 10196/4
pozemky registra „E" KN:
2495, 2497, 2513/1, 2522, 2524, 2525, 2527/2, 2528/1, 2528/2, 2528/5, 2528/18,2528/19

Druh stavby:
Rekonštrukcia

Nakoľko ide o opravu existujúceho mosta, <u>stavebné práce budú realizované bez trvalého záberu</u>, na pozemkoch v katastrálnom území Komárno vo vlastníctve SR - v správe SSC, vo vlastníctve mesta Komárno, vo vlastníctve SR - SPF – v zastúpení neznámych vlastníkov a vo vlastníctve SR - SVP, š. p.

III. PREDMET ŽIADOSTI:

Názov objektu	:	SO 201-00 Most
Evidenčné číslo mosta	:	63 – 025
Kraj/okres	:	Nitriansky /Komárno
Katastrálne územie	:	Komárno
Správca mosta	:	Slovenská správa ciest
Charakteristika mosta	:	a) most pozemnej komunikácie- most štátnej cesty b) - c) most nad vodným tokom d) 1 poľový s 1 otvorom e) jednopodlažný f) s hornou mostovkou g) nepohyblivý h) trvalý i) smerovo v priamej, vo výškovom oblúku j) kolmý k) s normovou zaťažiteľnosťou l) masívny m) plnostenný n) rámový o) otvorene usporiadaný p) s neobmedzenou voľnou výškou
Dĺžka premostenia	:	112,5 m
Dĺžka mosta	:	150,5 m
Dĺžka nosnej konštrukcie	:	150,5 m
Šikmosť mosta	:	90°
Rozpätia jednotlivých polí	:	113,7 m

Šírka medzi zábradliami	:	12,7 m
Šírka medzi obrubami	:	9,5 m
Šírka mosta	:	13,2 m
Šírka nosnej konštrukcie	:	13,2 m
Výška mosta	:	cca.17,7 m
Stavebná výška mosta	:	1,50 m - 9,20 m
Plocha mostného objektu	:	112,5 x 12,7 = 1428,75 m2
(dĺžka premostenia x šírka medzi zábradliami)		
Zaťaženie mosta	:	Zaťaženie podľa STN EN 1990 a STN EN 1991
Zaťaženie mosta dopravou:		Použité zaťažovacie modely ZM1, ZM2, ZM3

Stručný rozsah rekonštrukcie mosta :

- realizácia prístupovej komunikácie ku zariadeniu staveniska a obchádzkovej trasy chodníka pre peších a cyklistov vrátane výrubov krovín a stromov, realizácia dočasného dopravného značenia obchádzkovej trasy pre nákladné vozidlá
- realizácia úprav vozovky a chodníkov,
- realizácia rekonštrukcie mostného objektu - komplexná výmena mostného zvršku (vozovka, časti ríms, záchytný systém, odvodnenie s vyústením pod most do toku Váh), celoplošná sanácia všetkých plôch nosnej konštrukcie a spodnej stavby (opory + krídla) a zosilnenie existujúcej nosnej konštrukcie mosta – existujúca nosná konštrukcia bude zosilnená pomocou systému externého predpätia, na most budú inštalované 4 ks predpínacích káblov, ktoré budú vedené cez oceľové deviátory pripevnené na spodnej doske nosnej konštrukcie, celkový počet oceľových deviátorov na moste bude 4 ks, cez každý deviátor budú prebiehať dva predpínacie káble, externé predpínacie káble budú ďalej vedené cez vyvŕtané otvory v nosnej konštrukcii a budú ukotvené do železobetónových kotevných blokov v priestore za oporami,
- realizácia úprav uloženia vedenia a zavesenia STL plynovodu a prekládka telefónneho kábla na moste do novej polohy zavesenia,
- realizácia úprav vedenia a výmeny stožiarov VO, úprav, vedenia a zavesenia vodovodov na moste a pred a za ním,
- realizácia úprav spevnenia svahov pod mostom,
- realizácia úprava nivelety a obrusnej vrstvy vozovky cesty I/63 v nevyhnutnom rozsahu pred a za mostom
- realizácia ochrany existujúcich komunikácií na obchádzkovej trase

v členení stavby podľa projektovej dokumentácie DSP 03/2021 spracovateľa VALBEK&PRODEX, s.r.o. Bratislava.

Členenie stavby:
030 Prístupová komunikácia na stavenisko
031 Dočasný chodník
101 Úprava cesty I/63
102 Úprava chodníkov
201 Most Komárno ev. č. 63-025
501 Úprava vodovodov
601 Úprava verejného osvetlenia
602 Prekládka káblov Slovak Telekom
901 Ochrana existujúcich komunikácií

Realizácia si bude vyžadovať zmeny v dopravnom riešení. Realizácia prác opravy mosta bude prebiehať bez prerušenia dopravy do 3,5 t s umožnením prejazdu hromadnej dopravy a záchranných zložiek, ktorá bude vedená striedavo po poloviciach mosta a riadená CSS, s vylúčením dopravy nákladných vozidiel, ktorá bude vedená po obchádzkovej trase. Počas výstavby budú z technologických dôvodov na nevyhnutne nutný minimálny čas úplné uzávierky mosta a celá doprava bude vedená po obchádzkovej trase.

IV. VLASTNÍCKE PRÁVA K POZEMKOM.

Nakoľko ide o opravu existujúceho mosta, stavebné práce budú realizované bez trvalého záberu, na pozemkoch vo vlastníctve SR - v správe Slovenská správa ciest, Miletičova 19, 826 19 Bratislava: pozemky registra „C" KN, katastrálne územie Komárno:

parc. č. 9941/1,
parc. č. 10064/16

a na pozemkoch, na ktorých bude dočasný záber na výstavbu a záber do jedného roka parciel vo vlastníctve:

Mesto Komárno, Nám. gen. Klapku 1, 945 01 Komárno (Zmluva o výpožičke)
pozemky registra „C" KN:
parc. č.713, 1526/1, 1530, 1531, 2513/1, 9940/1, 10190/2, 10190/3
pozemky registra „E" KN:
parc. č. 2522

SR - SPF, Búdkova cesta 36, 817 15, Bratislava – v zastúpení neznámych vlastníkov (Rozhodnutie o obmedzení vlastníckeho práva, záber do jedného roka)
pozemky registra „E" KN:
parc. č. 2528/1, 2528/2, 2528/5, 2528/18, 2528/19

SR - SVP, š. p., Odštepný závod Bratislava, Karloveská 2, 842 17 Bratislava (Nájomná zmluva)
pozemky registra „C" KN:
parc. 9940/1, 10035, 10196/1, 10196/2, 10196/4

Zmluva o výpožičke, Rozhodnutie o obmedzení vlastníckeho práva, záber do jedného roka a Nájomná zmluva ako aj kópie z mapy KN určeného operátu, geometrický plán na dočasný záber, prehľad záberov pozemkov a listy vlastníctva sú súčasťou dokumentácie pre stavebné povolenie (časť G3), ktorá je prílohou žiadosti.

V. ÚDAJE O DOKUMENTÁCII :

Projektant : VALBEK & PRODEX, s.r.o., Rusovská cesta 16, 851 01 Bratislava

VI. ÚDAJE O VÝSTAVBE :

Predpokladaný termín výstavby	: 10/2022
Predpokladané ukončenie výstavby	: 12/2023
Spôsob uskutočňovania výstavby	: dodávateľsky
Zhotoviteľ stavby	: bude vybraný v zmysle zákona o verejnom obstarávaní.
Technický dozor investora	: SSC IVSC Bratislava, Miletičova 19, 820 05 Bratislava
Správca objektu	: Slovenská správa ciest

Slovenská správa ciest Bratislava je rozpočtová organizácia napojená na štátny rozpočet a podľa zákona 145/1996 Z,z.,§ 4 ods.1, písm.a) je ooslobodená od správnych poplatkov v znení neskorších zmien a doplnení.

S pozdravom

SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST
Investičná výstavba a správa ciest
Miletičova 19
820 05 BRATISLAVA
-3-

Ing. Viliam Ž á k
riaditeľ SSC IVSC Bratislava