



Odbor starostlivosti o životné prostredie
Záhradnícka 6, 945 01 Komárno

Komárno 24. 11. 2025
Číslo: OU-KN-OSZP-2025/020990-012

ZÁVÄZNÉ STANOVISKO ZO ZISŤOVACIEHO KONANIA

Okresný úrad Komárno, odbor starostlivosti o životné prostredie, ako orgán štátnej správy podľa § 1 ods. 1 písm. c) a § 5 ods. 1 zákona NR SR č. 525/2003 Z.z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov v spojení s § 2 ods. 3, § 3 ods. 1 a § 4 ods. 1 zákona NR SR č.180/2013 Z.z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov ako správny orgán podľa § 1 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov a ako príslušný orgán podľa § 3 písm. l) zákona v spojení s § 56 písm. b) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len zákon), **určuje** podľa § 29 ods. 2, v súlade s § 29 ods. 11 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov po vykonaní zisťovacieho konania pre zmenu navrhovanej činnosti „**Kanalizácia obce Bátorove Kosihy**“, navrhovateľa Obec Bátorove Kosihy, Hlavná č. 873, 946 34 Bátorove Kosihy, IČO: 00306711 takto:

Zmena navrhovanej činnosti „**Kanalizácia obce Bátorove Kosihy**“, uvedená v predložennom oznámení o zmene navrhovanej činnosti

sa nebude posudzovať

podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

V súlade s ustanovením § 2 písm. d) a § 29 ods. 15 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov sa pre zmenu navrhovanej činnosti „**Kanalizácia obce Bátorove Kosihy**“ určujú nasledovné opatrenia na zabránenie a zmiernenie znečisťovania životného prostredia:

- Pri činnostiach, pri ktorých môžu vzniknúť prašné emisie (stavebná činnosť) je potrebné využiť technicky dostupné prostriedky s ohľadom na primeranosť nákladov na obmedzenie prašných emisií
- Dopravné cesty a manipulačné plochy je potrebné pravidelne čistiť a udržiavať dostatočnú vlhkosť povrchov na zabránenie rozprašovaniu alebo obmedzenie rozprašovania.
- Zariadenie plánovanej činnosti musí byť v riešenom území prevádzkované tak, aby bola dodržaná ochrana verejného zdravia pred nepriaznivými vplyvmi z činnosti.

- V súvislosti s plánovanou zmenou činnosti dodržiavať ustanovenia vyhlášky č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku, vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v znení neskorších predpisov.
- Dodržiavať požiadaviek a povinností vyplývajúcich zo zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov, ako aj zákona č. 7/2010 Z. z. o ochrane pred povodňami v znení neskorších predpisov.
- Dodržiavať ustanovenia o všeobecnej ochrane prírody a krajiny podľa druhej časti zákona, ktoré platia v prvom stupni územnej ochrany a ochranu drevín.
- Premietnuť do povolení navrhovanej činnosti a dodržiavať opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie.

Umiestnenie zmeny navrhovanej činnosti

Zmena navrhovanej činnosti bude realizovaná v obci Bátorove Kosihy, kraj Nitriansky, okres Komárno, na pozemku s parcelnými č. KN-C 1520/1, 1519/2, 1519/1, 1489/1, 1242, 1097/5, 1241, 1102, 1240/3, 1105, 877, 1094, 1027/6, 1090/2, 1239, 759/1, 1092, 760, 441/1, 373/50, 373/49, 1237/2, 1235, 259/12, 755/1, 198, 2885/16, 2915/4, 2915/2, 754/1, 8/1, 6/13, 6/9, 4/2, 3073/1, 757, 6/14, 753, 752/15, 3080, 3590/2, 572, 571/7, 4029/5, 4029/4, 758, 4027/3, 579/1, 579/17, 579/2, 579/5, 579/12, 636/59, 4028/2, 4026/218, 3970/6, 4029/1, 4033/178, 4034/1, 4026/328, 4026/371, 4029/7, 4050/40, 4051/1, 4059, 4033/330, 4033/1, 4033/823, 4034/203, 4033/137, 4033/318, 4033/9, 4033/136, 4032/1, 636/37, 656 a parcely reg. „E“ 1493, 1102/1, 1240, 845, 1094, 1030, 1031, 1032, 1033, 1034, 1035, 1036, 1239/3, 1090/1, 1106, 1239/1, 2915/1, 572, 570/2, 570/3, 4033/1, 4033/279, 4026/19, 4033/280, 4033/281, 4033/282, 4033/283, 4033/284 v k.ú. Bátorove Kosihy.

Povaha a rozsah zmeny navrhovanej činnosti

Predložená zmena navrhovanej činnosti rieši výstavbu novej kanalizácie v obci Bátorove Kosihy, za účelom umožnenia čistenia splaškových odpadových vôd v plánovanej obecnej ČOV. Realizácia zmeny navrhovanej činnosti vo veľkej miere prispeje k ochrane životného prostredia, keďže sa zabezpečí bezpečné čistenie splaškových odpadových vôd v modernej ČOV.

Na pôvodne navrhovanú činnosť bolo Ministerstvom životného prostredia Slovenskej republiky rozhodnutie č. 667/04-1, 12/mv zo dňa 15.7. 2004, že sa pôvodne navrhovaná činnosť „Povodie Váhu a Povodie Dunaja – Aglomerácia Štúrovo, Odvedenie a čistenie odpadových vôd, zásobovanie pitnou vodou, navrhovateľa Západoslovenská vodárenská spoločnosť, a. s. Nábregie za Hydrocentrálou 4, Nitra nebude posudzovať podľa zákona. Kód aglomerácie Bátorove Kosihy je SKA4010399, podľa prílohy č.14 - OPKZP-PO1-SC121/122-2015 MŽP SR. Okresný úrad Komárno, odbor starostlivosti o životné prostredie rozhodnutím č. OU-KN-OSZP-2015/011355-15 z 21.10.2015 na zmenu navrhovanej činnosti „Vybudovanie kanalizácie obce Bátorove Kosihy“ rozhodol, že zmena navrhovanej činnosti sa nebude posudzovať. Zmenou navrhovanej činnosti „Vybudovanie kanalizácie obce Bátorove Kosihy“ sa počet pripojených EO znížil na 3600 EO.

Rozhodnutie o umiestnení líniovej stavby vydal stavebný úrad Obec Bátorove Kosihy pod č. 128-St./198/2007-Sza-3 z 5.12.2007. Zmena územného rozhodnutia o umiestnení stavby bola vydaná Obcou Bátorove Kosihy pod č. 128- St./198/2007-Sza-6 z 24.07.2015.

Na predmetnú stavbu bolo vydané stavebné povolenie č. OU-KN-OSZP-2015/010811 z dňa 23.10.2015 právoplatné 23.11.2015 a oznámenie k ohláseniu drobnej stavbe č. 182-St./504/2015-Sza.

Zmena navrhovanej činnosti sa predkladá z nasledovných dôvodov:

- pôvodná projektová dokumentácia stavby má v súčasnosti už viac než 9 rokov. Nakoľko za tento čas nastalo viacero zmien v území (výstavba iných inžinierskych sietí, pribudnutie viacerých obývaných nehnuteľností atď.), bolo nevyhnutné aktualizovať pôvodnú projektovú dokumentáciu tak, aby spĺňala aktuálne požiadavky investora. Zároveň sa zrealizovala technicko-ekonomická optimalizácia návrhu v súlade s aktuálnymi možnosťami. Riešená projektová dokumentácia v stupni zmeny stavby pred dokončením je v čo najväčšej možnej miere v súlade s právoplatným stavebným povolením. Navrhované zmeny riešia miernu úpravu trasovania kanalizačných potrubí (ich skoordínanie s inými inžinierskymi sieťami), doplnenie chýbajúcich domových kanalizačných odbočení (pre novovybudované nehnuteľnosti) a iné menšie úpravy technického riešenia,

- bola upravená kapacita kanalizácie na aktuálne potreby obce na 3500 EO s výhľadom na 4000 EO v roku 2050.

Technické riešenie stavby

Navrhovaná stavba má charakter podzemnej líniovej stavby a má za účel odvádzanie splaškových odpadových vôd produkovaných od obyvateľstva v riešenej obci Bátorove Kosihy. Vody z povrchového odtoku nesmú byť zaústené do navrhovanej kanalizácie.

Stavba pozostáva z nižšie uvedených stavebných objektov a prevádzkových súborov:

SO 01 Kanalizačné potrubie

Je navrhnutá stoková sieť v celkovom rozsahu 48 gravitačných stôk sumárnej dĺžky 18 955,98 m, 7 kanalizačných výtlakov sumárnej dĺžky 1 929,86 m a 7 ks čerpacích staníc zaústená do navrhovanej ČOV v obci.

SO 02 Kanalizačné odbočovacie pásy

Súčasťou stavby bude aj vybudovanie domových kanalizačných odbočiek pre príľahlé nehnuteľnosti po trase navrhovanej verejnej kanalizácie, v celkovom počte 1262 ks sumárnej dĺžky 10341,13 m.

SO 03 PČS1, PČS2+MO, 3, 4, 5, 6, 7

Z dôvodu nepriaznivých výškových pomerov sa na navrhovanej stokovej sieti navrhuje vybudovať kanalizačné prečerpávacie stanice ČS v počte 7 ks.

Pred výstavbou je nutné vykonať vytýčenie všetkých existujúcich podzemných vedení a overenie ich polohy a hĺbky kopanými sondami v mieste križovania, alebo súbehu.

V časti stavby, ktorá je situovaná v zelených pásoch, resp. na poľnohospodársky využívanej pôde sa vykoná odhumusovanie v hrúbke 400 mm. Po zasypaní ryhy sa zrealizuje ohumusovanie a osiatie. Podmienky vstupu na pozemky aj s presným termínom treba vždy dohodnúť so zástupcami majiteľa pozemku, prípadne súkromného hospodára. Návrh trasy kanalizačného potrubia vrátane umiestnenia súvisiacich objektov je výsledkom výberu projektanta a investora stavby.

Údaje o technologickom zariadení

V rámci stokovej siete sa navrhuje osadenie čerpacej techniky v rámci čerpacích staníc. V zmysle hydrotechnických výpočtov sa navrhujú čerpadlá určené pre odpadovú vodu a pre mokrú inštaláciu s nasledovnými parametrami:

PČS	Návrhový prietok $Q_{\text{návrh}}$ [l/s]	Dopravná výška H_{celk} [m]	Menovitý výkon čerpadla P2 [kW]
PČS2	17,0	12,0	4,80
PČS1	8,0	5,5	2,90
PČS3	3,2	9,0	1,60
PČS4	3,0	7,0	1,30
PČS5	3,0	9,5	1,60
PČS6	3,0	8,5	1,30
PČS7	3,0	10,5	2,20

Zabezpečenie elektrickej energie pre túto technológiu bude vždy pomocou navrhovanej NN prípojky, ktorá sa napojí na existujúci obecný rozvod NN.

SO 01 Kanalizačné potrubie a SO 02 Kanalizačné odbočovacie pásy

Účelom riešených dvoch stavebných objektov je vybudovanie novej delenej splaškovej kanalizácie v obci Bátorove Kosihy spolu s domovými kanalizačnými odbočeniami.

Stoková sieť sa navrhuje v nasledovnom rozsahu:

- celková dĺžka navrhovanej stokovej siete 20 885,84 m
- z toho gravitačné potrubia 18 955,98 m
- z toho výtlačné potrubia 1 929,86 m
- kanalizačné šachty 511 ks
- čerpacie stanice 7x → PČS 1 – PČS 7
- kanalizačné odbočenia 1 262 ks sumárnej dĺžky 10 341,13 m

Ako spôsob odkanalizovania bol zvolený gravitačný systém, ktorý je z dôvodu konfigurácie terénu doplnený miestnymi prečerpávaniami odpadových vôd a výtlačnými potrubiami. Stokovú sieť rozdeľujeme do siedmich hlavných povodí → A, B, C, D, E, F, G. Hlavný zberač každého povodia je zaústený v prislúchajúcej čerpacej stanici (A→PČS 2+MO, B→PČS 1, C→PČS 3, D→PČS 5, E→PČS 4, F→PČS 6, G→PČS 7) a z nej je vedené výtlačné kanalizačné potrubie (výtlak V1 → V7).

Celkovo sa navrhuje 48 gravitačných zberačov, 7 kanalizačných výtlakov a 7 ks čerpacích staníc. Do gravitačných zberačov je napojených celom 1262 ks domových kanalizačných odbočení.

Gravitačné potrubia

zberač A – PVC DN300 - dĺžka 1 855,00 m

Zberač A sa začína zaústením do navrhovanej čerpacej stanice PČS 2 + MO v Jazernej ulici. Zberač je následne trasovaný v asfaltovej ceste. Zberač sa ukončí na konci obce v komunikácii III/1464 v smere na Modrany. Po trase sa do zberača A postupne napojí navrhovaný zberač A-1, AF, AE, AD-1, AC, AB-1 a AA. Na zberači sa navrhuje celkovo 46 kanalizačných šachiet a napojí sa 122 domových kanalizačných odbočení.

zberač A-1 – PVC DN300 - dĺžka 266,88 m

Zberač A-1 sa začína zaústením do navrhovaného zberača A v Jazernej ulici. Zberač je následne trasovaný cez potok a ďalej prevažne v zelenom páse a z časti v asfaltovej ceste. Zberač A-1 sa ukončí v ulici Jazerný rad. Po trase sa do zberača A-1 postupne napojí navrhovaný zberač A-2, A-3, A-4. Na zberači sa navrhuje celkovo 10 kanalizačných šachiet a napojí sa 1 domové kanalizačné odbočenie.

zberač A-2 – PVC DN300 - dĺžka 263,00 m

Zberač A-2 sa začína zaústením do navrhovaného zberača A-1 v križovatke ulíc Jazerná a Jazerný rad. Zberač je následne trasovaný v asfaltovej ceste a v spevnenej ploche. Zberač sa ukončí pri RD č. 669. Na zberači sa navrhuje celkovo 8 kanalizačných šachiet a napojí sa 13 domových kanalizačných odbočení.

zberač A-3 – PVC DN300 - dĺžka 100,00 m

Zberač A-3 sa začína zaústením do navrhovaného zberača A-1 v križovatke ulíc Jazerná a Jazerný rad. Zberač je následne trasovaný v asfaltovej ceste. Na zberači sa navrhujú celkovo 2 kanalizačné šachty a napojí sa 7 domových kanalizačných odbočení. Do koncovej šachty bude do dna zaústený výtlak V2.

zberač A-4 – PVC DN300 - dĺžka 1 075,00 m

Zberač A-4 sa začína zaústením do navrhovaného zberača A-1 v rámci šachty. Zberač je následne trasovaný v asfaltovej ceste a je ukončený na Mlynskej ulici pri RD č. 755. Na zberači sa navrhuje celkovo 25 kanalizačných šachiet a napojí sa 91 domových kanalizačných odbočení.

zberač AA – PVC DN300 - dĺžka 618,00 m

Zberač AA sa začína zaústením do navrhovaného zberača A v rámci šachty v križovatke ulíc Modranská cesta a ulica Ľudovíta Štúra. V tomto mieste bude potrebné zrealizovať bezvýkopové križovanie regionálnej cesty č. III/1466 a uloženie kanalizačného potrubia PVC DN300 do pretlačenej chráničky OC DN500 dl. 5,50 m. Zberač je následne trasovaný v asfaltovej ceste a je ukončený pri RD č.1390. Na zberači sa navrhuje celkovo 14 kanalizačných šachiet a napojí sa 63 domových kanalizačných odbočení.

zberač AB-1 – PVC DN300 - dĺžka 758,00 m

Zberač AB-1 sa začína zaústením do navrhovaného zberača A v križovatke ulíc Modranská cesta a Tabánska ulica. V tomto mieste bude potrebné zrealizovať bezvýkopové križovanie regionálnej cesty č. III/1466 a uloženie kanalizačného potrubia PVC DN300 do pretlačenej chráničky OC DN500 dl. 8,50 m. Zberač je následne trasovaný v asfaltovej ceste a je ukončený pri RD č.1201. Po trase sa do zberača AB-1 postupne napojí navrhovaný zberač AB-2, AB-3. Na zberači sa navrhuje celkovo 20 kanalizačných šachiet a napojí sa 40 domových kanalizačných odbočení.

zberač AB-2 – PVC DN300 - dĺžka 103,00 m

Zberač AB-2 sa začína zaústením do navrhovaného zberača AB-1 v križovatke ulíc Galambošská cesta a Tabánska ulica. Zberač je následne trasovaný v asfaltovej ceste a je ukončený pri RD č. 1182. Na zberači sa navrhujú celkovo 3 kanalizačné šachty a napojí sa 9 domových kanalizačných odbočení.

zberač AB-3 – PVC DN300 - dĺžka 155,00 m

Zberač AB-3 sa začína zaústením do navrhovaného zberača AB-1 v rámci šachty S232 v križovatke ulíc Galambošská cesta a Tabánska ulica. Zberač je následne trasovaný v asfaltovej ceste a je ukončený pri RD č. 1295. Na zberači sa navrhuje celkovo 8 kanalizačných šachiet a napojí sa 15 domových kanalizačných odbočení.

zberač AC – PVC DN300 - dĺžka 123,00 m

Zberač AC sa začína zaústením do navrhovaného zberača A v križovatke ulíc Tabán a Modranská cesta. V tomto mieste bude potrebné zrealizovať bezvýkopové križovanie

regionálnej cesty č. III/1466 a uloženie kanalizačného potrubia PVC DN300 do pretlačenej chráničky OC DN500 dl. 9,00 m. Zberač je následne trasovaný krajom asfaltovej ceste a je ukončený pri RD č. 1292. Na zberači sa navrhuje celkovo 7 kanalizačných šacht a napojí sa 6 domových kanalizačných odbočení.

zberač AD-1 – PVC DN300 - dĺžka 808,00 m

Zberač AD-1 sa začína zaústením do navrhovaného zberača A v križovatke ulíc Hlavná, Družstevná a Novozámocká. Zberač je následne trasovaný v asfaltovej ceste a je ukončený pri RD č. 1218. Na zberači sa navrhuje celkovo 23 kanalizačných šacht a napojí sa 58 domových kanalizačných odbočení.

zberač AD-2 – PVC DN300 - dĺžka 316,00 m

Zberač AD-2 sa začína zaústením do navrhovaného zberača AD-1 v križovatke ulíc Trhová a Pivovarská. Zberač je následne trasovaný v asfaltovej ceste a je ukončený pri RD č. 1341. Na zberači sa navrhuje celkovo 10 kanalizačných šacht a napojí sa 13 domových kanalizačných odbočení.

zberač AD-3 – PVC DN300 - dĺžka 408,00 m

Zberač AD-3 sa začína zaústením do navrhovaného zberača AD-1 v križovatke ulíc Trhová a Novozámocká cesta. Zberač je následne trasovaný v asfaltovej ceste a je ukončený pri RD č. 1224. Na zberači AD-3 sa navrhuje celkovo 11 kanalizačných šacht a napojí sa 32 domových kanalizačných odbočení.

zberač AD-4 – PVC DN300 - dĺžka 85,00 m

Zberač AD-4 sa začína zaústením do navrhovaného zberača AD-3 v ulici Novozámocká. Zberač je následne trasovaný v asfaltovej ceste a je ukončený pri RD č. 1233. Na zberači sa navrhujú celkovo 3 kanalizačné šachty a napojí sa 7 domových kanalizačných odbočení.

zberač AD-5 – PVC DN300 - dĺžka 68,00 m

Zberač AD-5 sa začína zaústením do navrhovaného zberača AD-1 v križovatke ulíc Tabánska a Novozámocká cesta. Zberač je následne trasovaný v asfaltovej ceste a je ukončený pri RD č. 1321. Na zberači sa navrhujú celkovo 2 kanalizačné šachty a napojí sa 5 domových kanalizačných odbočení.

zberač AE – PVC DN300 - dĺžka 992,00 m

Zberač AE sa začína zaústením do navrhovaného zberača A v križovatke ulíc Hlavná a Cintorínska. Zberač je následne trasovaný v asfaltovej ceste a je ukončený pri RD č. 1102. Po trase sa do zberača AE postupne napojí navrhovaný zberač AE-1, AE-2, AE-3. Na zberači sa navrhuje celkovo 26 kanalizačných šacht a napojí sa 63 domových kanalizačných odbočení.

zberač AE-1 – PVC DN300 - dĺžka 413,00 m

Zberač AE-1 sa začína zaústením do navrhovaného zberača AE v križovatke ulíc Kaštieľsky rad a Cintorínska ulica. Zberač je následne trasovaný v asfaltovej ceste a je ukončený pri RD č. 1047. Na zberači sa navrhuje celkovo 11 kanalizačných šacht a napojí sa 32 domových kanalizačných odbočení.

zberač AE-2 – PVC DN300 - dĺžka 490,00 m

Zberač AE-2 sa začína zaústením do navrhovaného zberača AE v križovatke ulíc Malá a Cintorínska. Zberač je následne trasovaný v asfaltovej ceste a je ukončený pri RD č. 999. Na zberači sa navrhuje celkovo 15 kanalizačných šacht a napojí sa 30 domových kanalizačných odbočení.

zberač AE-3 – PVC DN300 - dĺžka 191,00 m

Zberač AE-3 sa začína zaústením do navrhovaného zberača AE v križovatke ulíc Športová a Cintorínska. Zberač je následne trasovaný v asfaltovej ceste a je ukončený pri RD č. 960. Na zberači sa navrhuje celkovo 6 kanalizačných šacht a napojí sa 10 domových kanalizačných odbočení.

zberač AF – PVC DN300 - dĺžka 445,00 m

Zberač AF sa začína zaústením do navrhovaného zberača A v križovatke ulíc Dolný rad a Jazerná. Zberač je následne trasovaný v asfaltovej ceste a je ukončený pri RD č. 961. Po trase sa do zberača AF napojí navrhovaný zberač AF-1. Na zberači sa navrhuje celkovo 12 kanalizačných šacht a napojí sa 25 domových kanalizačných odbočení.

zberač AF-1 – PVC DN300 - dĺžka 380,00 m

Zberač AF-1 sa začína zaústením do navrhovaného zberača AF v križovatke ulíc Nová a Dolný rad. Zberač je následne trasovaný v asfaltovej ceste a je ukončený pri RD č. 911. Na zberači sa navrhuje celkovo 9 kanalizačných šacht a napojí sa 38 domových kanalizačných odbočení.

zberač B – PVC DN300 - dĺžka 1 525,00 m

Zberač B sa začína zaústením do navrhovanej čerpacej stanice PČS1 v ulici Jazerný rad. Zberač je následne trasovaný v asfaltovej ceste. Zberač sa ukončí na Novoviesskej ceste v ceste č. III/1466. Po trase sa do zberača postupne napojí navrhovaný zberač BA, výtlak V3 a zberač DA. Na zberači sa navrhuje celkovo 39 kanalizačných šacht a napojí sa 104 domových kanalizačných odbočení.

zberač BA – PVC DN300 - dĺžka 126,00 m

Zberač BA sa začína zaústením do navrhovaného zberača B v križovatke ulíc Jozefa Kavatsa a Novoosadská. Zberač je následne trasovaný v asfaltovej ceste a je ukončený pri RD č.322. Na zberači sa navrhujú celkovo 3 kanalizačné šachty a napojí sa 12 domových kanalizačných odbočení.

zberač C – PVC DN300 - dĺžka 944,00 m

Zberač C sa začína zaústením do navrhovanej čerpacej stanice PČS3 v ulici Spojná. Zberač je následne trasovaný v asfaltovej ceste. Zberač sa ukončí na ulici Podkopcová. Po trase sa do zberača C postupne napojí navrhovaný zberač C1, CB, CA, CD, CE, CF a výtlak V4. Na zberači sa navrhuje celkovo 29 kanalizačných šacht a napojí sa 45 domových kanalizačných odbočení.

zberač C1 – PVC DN300 - dĺžka 70,00 m

Zberač C1 sa začína zaústením do navrhovaného zberača C v križovatke ulíc Spojná a Lúčky. Zberač je následne trasovaný v asfaltovej ceste a je ukončený pri RD č.437 na Spojnej ulici. Na zberači sa navrhujú celkovo 2 kanalizačné šachty a napoja sa 4 domové kanalizačné odbočenia.

zberač CA – PVC DN300 - dĺžka 387,00 m

Zberač CA sa začína zaústením do navrhovaného zberača C v križovatke ulíc Podkopcová a Rumunský rad. Zberač je následne trasovaný v asfaltovej ceste a je ukončený pri RD č.100. Na zberači sa navrhuje celkovo 8 kanalizačných šacht a napojí sa 33 domových kanalizačných odbočení.

zberač CB – PVC DN300 - dĺžka 187,00 m

Zberač CB sa začína zaústením do navrhovaného zberača C v križovatke ulíc Podkopcova a Družstevná. Zberač je následne trasovaný v zelenom páse pozdĺž cesty č. III/1466 a je ukončený pri RD č.174. Na zberači sa navrhuje celkovo 6 kanalizačných šachtiet a napojí sa 18 domových kanalizačných odbočení.

zberač CD – PVC DN300 - dĺžka 205,00 m

Zberač CD sa začína zaústením do navrhovaného zberača C na ulici Lúčky. Zberač je následne trasovaný v asfaltovej ceste a je ukončený pri RD č.607. Na zberači sa navrhuje celkovo 6 kanalizačných šachtiet a napojí sa 6 domových kanalizačných odbočení.

zberač CE – PVC DN300 - dĺžka 152,00 m

Zberač CE sa začína zaústením do navrhovaného zberača C v križovatke ulíc Lúčky a Novoosadská. Zberač je následne trasovaný v asfaltovej ceste a je ukončený pri RD č. 313. Na zberači sa navrhujú celkovo 3 kanalizačné šachty a napojí sa 18 domových kanalizačných odbočení.

zberač CF – PVC DN300 - dĺžka 144,00 m

Zberač CF sa začína zaústením do navrhovaného zberača C v križovatke ulíc Lúčky a Mora Jókaiho. Zberač je následne trasovaný v asfaltovej ceste a je ukončený pri RD č. 391. Na zberači sa navrhuje celkovo 5 kanalizačných šachtiet a napojí sa 17 domových kanalizačných odbočení.

zberač D – PVC DN300 - dĺžka 775,00 m

Zberač D sa začína zaústením do navrhovanej čerpacej stanice PČS5 v ulici Novoosadská. Zberač je následne trasovaný v asfaltovej ceste. Zberač sa ukončí na ulici Rumunský rad. Po trase sa do zberača D postupne napojí navrhovaný zberač D-1, D-2, D-3 a výtlač V6. Na zberači sa navrhuje celkovo 19 kanalizačných šachtiet a napojí sa 46 domových kanalizačných odbočení.

zberač D-1 – PVC DN300 - dĺžka 82,00 m

Zberač D-1 sa začína zaústením do navrhovaného zberača D na ulici Rumunský rad. Zberač je následne trasovaný v asfaltovej ceste a je ukončený pri RD č.117. Na zberači sa navrhujú celkovo 2 kanalizačné šachty a napoja sa 4 domové kanalizačné odbočenia.

zberač D-2 – PVC DN300 - dĺžka 342,00 m

Zberač D-2 sa začína zaústením do navrhovaného zberača D v križovatke ulíc Novoviesska cesta a Novoosadská. Zberač je následne trasovaný v zelenom páse pozdĺž cesty č. III/1466 a je ukončený pri RD č. 289. Na zberači sa navrhuje celkovo 9 kanalizačných šachtiet a napojí sa 39 domových kanalizačných odbočení.

zberač D-3 – PVC DN300 - dĺžka 231,00 m

Zberač D-3 sa začína zaústením do navrhovaného zberača D na ulici Novoosadská. Zberač je následne trasovaný v asfaltovej ceste a je ukončený pri RD č.332. Na zberači sa navrhuje celkovo 5 kanalizačných šachtiet a napojí sa 25 domových kanalizačných odbočení.

zberač DA – PVC DN300 - dĺžka 1 500,00 m

Zberač DA sa začína zaústením do navrhovaného zberača B na križovatke ulíc Gbelárska cesta a Hornorohamťerska. Zberač je následne trasovaný v asfaltovej ceste a je ukončený pri RD č. 331, do ktorej sa zároveň zaúst'uje výtlač V5. Po trase sa do zberača DA postupne napojí navrhovaný zberač DD, DC, DB, DA-1. Na zberači sa navrhuje celkovo 35 kanalizačných šachtiet a napojí sa 87 domových kanalizačných odbočení.

zberač DA-1 – PVC DN300 - dĺžka 104,00 m

Zberač DA-1 sa začína zaústením do navrhovaného zberača DA na ulici Novoosádska. Zberač je následne trasovaný v asfaltovej ceste a je ukončený pri RD č.323. Na zberači sa navrhujú celkovo 2 kanalizačné šachty a napojí sa 15 domových kanalizačných odbočení.

zberač DB – PVC DN300 - dĺžka 200,00 m

Zberač DB sa začína zaústením do navrhovaného zberača DA na ulici Mora Jokaiho. Zberač je následne trasovaný v asfaltovej ceste a je ukončený pri RD č.407. Na zberači sa navrhuje celkovo 5 kanalizačných šachiet a napojí sa 25 domových kanalizačných odbočení.

zberač DC – PVC DN300 - dĺžka 91,00 m

Zberač DC sa začína zaústením do navrhovaného zberača DA v križovatke ulíc Spojná a Dolnorohamtárska. Zberač je následne trasovaný v asfaltovej ceste a je ukončený pri RD č. 444. Na zberači DC sa navrhujú celkovo 2 kanalizačné šachty a napojí sa 5 domových kanalizačných odbočení.

zberač DD – PVC DN300 - dĺžka 52,00 m

Zberač DD sa začína zaústením do navrhovaného zberača DA v križovatke ulíc Gbelská cesta a Dolnorohamtárska. Zberač je následne trasovaný v asfaltovej ceste a je ukončený pri RD č. 493. Na zberači sa navrhujú celkovo 2 kanalizačné šachty a napojí sa 1 domové kanalizačné odbočenie.

zberač E – PVC DN300 - dĺžka 290,00 m

Zberač E sa začína zaústením do navrhovanej čerpacej stanice PČS4 v ulici Družstevná. Zberač najprv prekrízuje Vojnický potok, ktorý sa prekope pod ohrádzkami a následne je zberač trasovaný v asfaltovej ceste č. III/1466. Zberač sa ukončí na ulici Družstevná. Po trase sa do zberača E postupne napojí navrhovaný zberač E-1, E-2, E-3. Na zberači sa navrhuje celkovo 10 kanalizačných šachiet a napojí sa 14 domových kanalizačných odbočení.

zberač E-1 – PVC DN300 - dĺžka 100,00 m

Zberač E-1 sa začína zaústením do navrhovaného zberača E na Družstevnej ulici tesne pred PČS4. Zberač je následne trasovaný v asfaltovej ceste a je ukončený pri RD č. 39. Na zberači E-1 sa navrhujú celkovo 3 kanalizačné šachty a napojí sa 5 domových kanalizačných odbočení.

zberač E-2 – PVC DN300 - dĺžka 204,00 m

Zberač E-2 sa začína zaústením do navrhovaného zberača E na Družstevnej ulici. Pred napojením zrealizuje bezvýkopové križovanie regionálnej cesty č. III/1466 a uloženie kanalizačného potrubia PVC DN300 do pretlačenej chráničky OC DN500 dl. 7,50 m. Zberač je následne trasovaný v asfaltovej ceste a je ukončený tesne pred vstupom na družstvo. Na zberači sa navrhuje celkovo 8 kanalizačných šachiet a napojí sa 6 domových kanalizačných odbočení.

zberač E-3 – PVC DN300 - dĺžka 88,00 m

Zberač E-3 sa začína zaústením do navrhovaného zberača E v križovatke ulíc Družstevná a Mlynská. Zberač je následne trasovaný v asfaltovej ceste a je ukončený pri RD č. 756. Na zberači sa navrhujú celkovo 2 kanalizačné šachty a napojí sa 5 domových kanalizačných odbočení.

zberač F – PVC DN300 - dĺžka 207,00 m

Zberač F sa začína zaústením do navrhovanej čerpacej stanice PČS6 v ulici Novovieska cesta. Zberač je následne trasovaný v asfaltovej ceste a je ukončený pri RD č. 207. Na zberači sa navrhuje celkovo 5 kanalizačných šachiet a napojí sa 17 domových kanalizačných odbočení.

zberač F-1 – PVC DN300 - dĺžka 170,10 m

Zberač F-1 sa začína zaústením do navrhovaného zberača F tesne pred PČS6. Zberač je následne trasovaný v asfaltovej ceste a je ukončený pri RD č.226. Na zberači sa navrhuje celkovo 5 kanalizačných šachtiet a napojí sa 8 domových kanalizačných odbočení.

zberač G – PVC DN300 - dĺžka 123,00 m

Zberač G sa začína zaústením do navrhovanej čerpacej stanice PČS7 v ulici Novovieska cesta. Zberač je následne trasovaný v asfaltovej ceste a je ukončený pri RD č. 254. Na zberači sa navrhuje celkovo 8 kanalizačných šachtiet a napojí sa 1 domové kanalizačné odbočenie.

zberač G-1 – PVC DN300 - dĺžka 147,00 m

Zberač G-1 sa začína zaústením do navrhovaného zberača G tesne pred PČS7. Zberač je následne trasovaný v asfaltovej ceste a je ukončený pri RD č. 230. Na zberači sa navrhuje celkovo 4 kanalizačné šachty a napoja sa 3 domové kanalizačné odbočenia.

zberač G-2 – PVC DN300 - dĺžka 597,00 m

Zberač G-2 sa začína zaústením do navrhovaného zberača G pred RD č. 253 . Zberač je následne trasovaný v asfaltovej ceste a je ukončený pri RD č. 243. Na zberači sa navrhuje celkovo 13 kanalizačných šachtiet a napojí sa 19 domových kanalizačných odbočení.

Výtlačné potrubia

výtlač V1 – HDPE D160x9,5 - dĺžka 110,92 m

Výtlač V1 sa začína napojením na odtok (koniec dodávky technológie) z navrhovanej armatúrnej šachty čerpacej stanice PČS2 + MO v ulici Jazerná. Následne je potrubie trasované smerom v nespevnenej ploche smerom k budúcej ČOV, kde sa ukončí pri plánovanom objekte ČOV – ďalej rieši potrubie technologický rozvod v rámci stavby ČOV. Samotnú ČOV rieši samostatná projektová dokumentácia v rámci samostatnej stavby.

výtlač V2 – HDPE D140x8,3 - dĺžka 150,99 m

Výtlač V2 sa začína napojením na odtok (koniec dodávky technológie) z navrhovanej čerpacej stanice PČS1. Následne je potrubie trasované v asfaltovej ceste v ulici Jazerný rad. Výtlač V2 sa končí napojením do koncovej šachty na zberači A-3.

výtlač V3 –HDPE D90x5,4 - dĺžka 176,69 m

Výtlač V3 sa začína napojením na odtok (koniec dodávky technológie) z navrhovanej čerpacej stanice PČS3. Následne je potrubie trasované v asfaltovej v ulici Spojná. Výtlač V3 sa končí napojením do koncovej šachty na zberači B. Zaústenie je 500 mm nad dnom šachty.

výtlač V4 – HDPE D90x5,4 - dĺžka 330,58 m

Výtlač V4 sa začína napojením na odtok (koniec dodávky technológie) z navrhovanej čerpacej stanice PČS4. Následne je potrubie trasované v asfaltovej ceste v ulici Družstevná. Výtlač V4 sa končí napojením do koncovej šachty na zberači C. Zaústenie je 500 mm nad dnom šachty.

výtlač V5 – HDPE D90x5,4 - dĺžka 318,84 m

Výtlač V5 sa začína napojením na odtok (koniec dodávky technológie) z navrhovanej čerpacej stanice PČS5. Následne je potrubie trasované v asfaltovej ceste v ulici Novoosadská. Výtlač V5 sa končí napojením do koncovej šachty na zberači AD do dna.

výtlač V6 – HDPE D90x5,4 - dĺžka 229,70 m

Výtlač V6 sa začína napojením na odtok (koniec dodávky technológie) z navrhovanej čerpacej stanice PČS6. Následne je potrubie trasované v asfaltovej ceste v ulici Novovieska cesta. Výtlač V6 sa končí napojením do koncovej šachty na zberači D. Zaústenie je 500 mm nad dnom šachty.

výtlač V7 – HDPE D90x5,4 - dĺžka 612,14 m

Výtlač V7 sa začína napojením na odtok (koniec dodávky technológie) z navrhovanej čerpacej stanice PČS7. Následne je potrubie trasované v nespevnenej ploche v ulici Novovieska cesta. Výtlač V7 sa končí napojením do koncovej šachty na zberači F-1 do dna. Po trase sa na potrubie osadí odbočka pre vzdušník.

Detailné smerové a výškové vedenie navrhovaných kanalizačných potrubí, ako aj technické riešenie stokovej siete je zrejmé z výkresovej časti projektovej dokumentácie.

Objekty na stokovej sieti

Kanalizačné domové odbočenia

Domové kanalizačné odbočenia sú navrhnuté z potrubí PVC profilu DN150. Projekt rieši domové odbočenia po hranicu pripájanej nehnuteľnosti - tu bude potrubie zaslepené. Najmenší pozdĺžny sklon potrubia kanalizačného odbočenia profilu DN150 je 2 %. Realizácia odbočení prebehne súčasne s výstavbou uličných stôk navrhovanej kanalizácie. Napojenie kanalizačných odbočení na uličnú stoku sa zrealizuje pomocou kanalizačných odbočiek PVC 300/150. Kanalizačná odbočka sa nasmeruje pod uhlom, ktorý závisí od hĺbky prípojky a uličnej stoky. Potom sa na kanalizačnú odbočku pomocou napájacieho kolena PVC napojí potrubie samotného kanalizačného odbočenia. Hĺbka uloženia odbočení bude cca 1,7 m - závislá od hĺbky uloženia okolitých existujúcich a plánovaných inžinierskych sietí.

Trasy kanalizačných odbočení križujú niekoľko podzemných vedení, ktoré sú orientačne zakreslené v situácii. Pred začatím akýchkoľvek výkopových, resp. vrtacích prác je treba vedenia presne vytýčiť priamo v teréne a kopanými sondami určiť presnú hĺbku existujúcich križovaných vedení a pri výkopoch vytýčené trasy dôsledne dodržiavať. V miestach križovania s podzemnými vedeniami sa výkopy robia ručne.

Odbočenia križujúce regionálnu cestu budú realizované bezvýkopovou technológiou - horizontálnym vrtaním, potrubie odbočenia sa uloží do ocelevej chráničky DN250. Potrubie sa bude ukladať v zapaženej ryhe s kolmými stenami. Spôsob uloženia potrubia, ako aj spôsob spätných úprav je obdobný ako v prípade verejnej splaškovej kanalizácie.

Pri napojení kanalizačného odbočenia priamo do revíznej šachty môže byť napojenie vo výške maximálne do hornej tretiny prietochného profilu, prípadne do nástupnice a v mieste napojenia bude vytvorený žliabok (kyneta).

Každé kanalizačné odbočenie - miesto napojenia, trasovanie a výškové osadenie je nutné riešiť priamo pri výstavbe individuálne s jej budúcim užívateľom a so zástupcom investora.

Uvedenie kanalizačných odbočení do prevádzky - napojenie na existujúci domový odpad bude možné až po skolaudovaní a uvedení do prevádzky stokovej siete.

Upozorňujeme, že na domové kanalizačné odbočenie nesmú byť napojené strešné dažďové zvody ani vpuste zo spevnených plôch.

Detail napojenia kanalizačného odbočenia na stoku je spracovaný v samostatnej výkresovej prílohe.

V rámci stavby sa navrhlo celkovo 1 262 ks odbočení o sumárnej dĺžke 10 341,13 m.

Kanalizačné šachty

V miestach sŕtokov, zmeny smeru, alebo sklonu priamych úsekov stôk sú navrhnuté vstupné šachty, pričom bude rešpektovaná ich maximálna vzájomná vzdialenosť cca 50 m. Navrhnuté sú betónové prefabrikované šachty, ktoré budú uložené na podkladový betón C16/20 hrúbky 100 mm. Prefabrikované diely budú vyrobené z vodostavebného betónu pevnostnej triedy C40/50. Vstupná šachta sa skladá z dna, vstupného komína a šachtového poklopu.

Prefabrikované kruhové dno má priemer Ø1000 mm. Kyneta šachiet bude vytvarovaná betónová do výšky celého profilu potrubia, nástupnica bude betónová s náterom. Na prefabrikované dno sa zriadi vstupný komín pozostávajúci z prefabrikovaných betónových skruží výšky 250, resp. 500 alebo až 1000 mm. Najvrchnejšia skruž je prechodová kónická, na ňu sa následne osadí vstupný poklop. Šachtový poklop je navrhnutý kruhový priemeru Ø600 mm - kategórie D400 typ BEGU bez odvetrania a s integrovaným gumovým tesnením. Na každej piatej šachte, na koncových šachtách a na sútokových šachtách jednotlivých stôk sa navrhuje osadiť poklop s odvetraním. Poklopy budú osadené do nivelety cestnej komunikácie. V prípade osadenia kanalizačnej šachty v nespevnenom

teréne sa zhlavie šachty upraví vyťahnutím poklopu 100 mm nad okolitý terén a zároveň sa okolo poklopu zrealizuje obetónovanie štvorcového pôdorysu hrúbky 150 mm a hĺbky 400 mm z betónu C12/15. Na zosúladenie výšky osadenia poklopu s niveletou terénu je možné na prechodovú skruž

pod poklop osadiť prefabrikované vyrovnávacie prstence o výške 40, 60, 80, 100 mm, prípadne na presnejšie zosúladenie možno použiť podmurovku vrstvou kyselinovzdorných radiálnych studňoviek uložených do cementovej malty. Vodotesnosť šachiet je zabezpečená gumovým tesnením vkladným medzi jednotlivé prefabrikované prvky. Napojenie potrubia stôk na prefabrikované dno je cez šachtové vložky, ktoré budú do prefabrikovaného dna osadené výrobcom prefabrikátu priamo vo výrobe. Vstup do šachty je umožnený pomocou kapsového stúpadla a oceľových poplastovaných šachtových stúpačiek, ktoré sú súčasťou prefabrikátu šachtových skruží. Šachty sa z vonkajšej strany ošetrí ochranným náterom proti zemnej vlhkosti.

Umiestnenie poklopov kanalizačných šachiet je navrhované mimo jazdnú stopu vozidiel.

Vzorová kanalizačná šachta je spracovaná v samostatnej výkresovej prílohe.

Potrubia výtlakov budú do gravitačnej kanalizácie napojené cez ukladňujúcu šachtu – táto vznikne úpravou štandardnej kanalizačnej šachty popísanej vyššie. Úpravy budú pozostávať z obloženia kynety, dna a stien šachty do výšky 500 mm čadičovým obkladom. Prestup potrubia do šachty musí byť vodotesný, zrealizuje sa jadrovým vítaním a utesní sa stálopružným tmelom. Prúd vody sa nasmeruje do kynety. Pre zamedzenie šírenia prípadného zápachu do okolia sa pod kanalizačný poklop umiestni biofilter pre kanalizačnú šachtu. Celkovo sa takto upraví 6 kanalizačných šacht.

V rámci stavby sa navrhlo celkovo 511 kanalizačných šachiet.

Čerpacie stanice

Vzhľadom na reliéf terénu sa v rámci stavby navrhuje na stokovej sieti celkom sedem čerpacích staníc odpadových vôd, označené sú ako PČS 1 (pre povodie stoky B), PČS 2+MO (pre povodie stoky A), PČS 3 (pre povodie stoky C), PČS 4 (pre povodie stoky E), PČS 5 (pre povodie stoky D), PČS 6 (pre povodie stoky F), PČS 7 (pre povodie stoky G).

PČS 1 – veľkosť DN2000 mm

Čerpacia stanica PČS 1 je situovaná v nespevnenej ploche vedľa asfaltovej cesty. Do objektu priteká gravitačné potrubie „zberač B“ PVC DN300, odtok je prostredníctvom výtlačného potrubia „výtlak V2“ HDPE D140.

PČS 2 + MO – veľkosť DN2000 mm

Čerpacia stanica PČS 2 + MO je situovaná v trávinatej ploche pri asfaltovej ceste. Do objektu priteká gravitačné potrubie „zberač A“ PVC DN300, odtok je prostredníctvom výtlačného potrubia „výtlak V1“ HDPE D160. Tesne pri čerpacej stanici je na odtoku navrhnutá armatúrna šachta s prietokomerom.

PČS 3 – veľkosť DN1800 mm

Čerpacia stanica PČS 3 je situovaná v zelenom páse pri asfaltovej ceste. Do objektu priteká gravitačné potrubie „zberač C“ PVC DN300, odtok je prostredníctvom výtlačného potrubia „výtlak V3“ HDPE D90.

PČS 4 – veľkosť DN1800 mm

Čerpacia stanica PČS 4 je situovaná v zelenom páse pri asfaltovej ceste. Do objektu priteká gravitačné potrubie „zberač E“ PVC DN300, odtok je prostredníctvom výtlačného potrubia „výtlak V4“ HDPE D90.

PČS 5 – veľkosť DN1800 mm

Čerpacia stanica PČS 5 je situovaná v zelenom páse pri asfaltovej ceste. Do objektu priteká gravitačné potrubie „zberač D“ PVC DN300, odtok je prostredníctvom výtlačného potrubia „výtlak V5“ HDPE D90.

PČS 6 – veľkosť DN1800 mm

Čerpacia stanica PČS 6 je situovaná v zelenom páse pri asfaltovej ceste. Do objektu priteká gravitačné potrubie „zberač F“ PVC DN300, odtok je prostredníctvom výtlačného potrubia „výtlak V6“ HDPE D90.

PČS 7 – veľkosť DN1800 mm

Čerpacia stanica PČS 7 je situovaná v zelenom páse pri asfaltovej ceste. Do objektu priteká gravitačné potrubie „zberač G“ PVC DN300, odtok je prostredníctvom výtlačného potrubia „výtlak V7“ HDPE D90.

Technické riešenie stavebnej časti čerpacích staníc

Po stavebnej stránke je čerpacia stanica navrhnutá ako podzemný objekt zložený zo železobetónových prefabrikovaných skruží kruhového pôdorysu veľkosti Ø2000 mm resp. Ø1800 mm. Samotná realizácia je navrhnutá spôsobom „spúšťanej studne“. Na prvú spúšťanú skruž sa osadí oceľový brit, ktorý umožní lepšie zarezávanie sa skruže do zeminy.

Čerpacia stanica je zložená a vyskladaná zo skruží výšky 1000 mm (prípadne 2000 mm), ktorých vonkajšie steny sa pred spúšťaním opatria ochranným izolačným náterom. Spoje skruží z vnútornej strany sa pred izolačným náterom utesnia vhodnou izolačnou hmotou.

Tesnenie spojov rúrových skruží sa urobí gumovým krúžkom, ktorý sa používa na tesnenie pri použití týchto skruží.

Po spustení studne do predpísanej hĺbky sa dno zabetónuje. Predpokladá sa, že pôjde o betonáž pod vodou, nakoľko dno čerpacej stanice zasahuje pravdepodobne pod hladinu podzemnej vody. Betonáž sa bude robiť v troch fázach.

V prvej fáze sa dno zabetónuje nahrubo pod vodou po úroveň cca 150 mm pod úroveň osadenia výstuže. V tejto fáze betonáže dna budú zabetónované aj 4 ks oceľových kotevných strmeňov Ø 16 mm, ktoré budú do steny skruže zarazené pred samotným spúšťaním. Zabetónovaním týchto strmeňov sa dosiahne spolupôsobenie tejto vrstvy betónu s obvodovou stenou čerpacej stanice čím sa zabráni jej vyrazeniu vztlakovou silou podzemnej vody. Po vytvrdnutí betónu a odčerpaní vody sa vyvrtajú otvory pre osadenie kotevných trnov Ø 8 mm, na ktoré sa navarí výstuž dna čerpacej stanice zo zvaranej oceľovej siete a po obvode sa pripevní bobtnavý pásik. V druhej fáze sa vybetónuje ďalšia vrstva betónu v hrúbke 300 mm, ktorá zaleje zrealizovanú osadenú výstuž dna a zároveň zabezpečí zväčšenie objemu bobtnavého pásika a tým dôjde k utesneniu styku dna a bočnej steny nádrže.

Po vytvrdnutí betónu sa vykoná tretia fáza betonáže, v hrúbke 150 mm, ktorou sa dno dobetónuje na požadovanú kótu a vytvaruje do predpísaného tvaru.

Výška dna je navrhnutá na základe predpokladanej hĺbky podzemnej vody – v rámci realizačného projektu bude potrebné vykonať prieskumný vrt v mieste osadenia každej čerpacej stanice za účelom upresnenia tejto veličiny!!!

Napojenie kanalizačného potrubia na čerpaciu stanicu je cez otvor urobený jadrovým vrtom, ktorý sa utesní stálopružným tmelom. Rovnako je navrhnutý aj prestup výtláčeho potrubia cez stenu objektu. Prechod káblov cez stenu čerpacej stanice bude cez chráničku DN80 osadenú do bočnej steny ČS do otvorov vyvrtaných jadrovým vrtom. Po osadení chráničiek sa medzipriestor utesní tiež stálopružným tmelom.

Strop čerpacej stanice je z prefabrikovanej železobetónovej zákrytovej dosky hrúbky 200 mm. Strop čerpacej stanice bude výškovo osadený nad okolitý terén. Po osadení stropnej dosky sa do vytvarovaných káps osadia poklopy z kompozitu s možnosťou uzamykania - jedná sa poklopy pre montážne účely, resp. pre vstup do objektu.

Pre vstup do čerpacej stanice slúžia rebríky navrhnuté z nerezovej ocele. V nepojazdnej ploche sa vždy na stropnú dosku pre jednoduchší vstup osadí madlo.

Medzi prítokom do ČS a čerpadlami je približne v strede ČS osadená hrablicová stena, ktorá bude tvoriť zábranu natekaniu hrubých nečistôt k čerpadlám.

Vedľa čerpacej stanice sa vybuduje betónový základ pre osadenie elektrorozvádzača. Do základu sa zabetónujú prestupové PVC rúrky, ktoré zabezpečia vstup káblov do rozvádzača a k čerpadlám. V čerpacích staniaciach budú nainštalované ponorné kalové čerpadlá v počte 1+1 ks.

V prípade PČS 2 bude vedľa čerpacej stanice osadená armatúrna šachta. Táto šachta je navrhnutá z betónových prefabrikovaných prvkov ako podzemný objekt vnútorných rozmerov 1400 x 2400 x 2380 mm.

Dno šachty sa osadí na pripravené lôžko z podkladného betónu C16/20 hr. 180 mm.

Konstruktúra šachty je navrhnutá z prefabrikovaných prvkov z vodostavebného železobetónu C40/50 s hrúbkou dna 150 mm, stien 150 mm a stropu 200 mm. Dno šachty je vyspádované betónovou mazaninou hrúbky 75-90 mm smerom k priehlbni o veľkosti 250x250x75 mm. Z vonkajšej strany bude šachta po celom svojom obvode opatrená ochranným náterom proti zemnej vlhkosti.

Vstup do šachty bude cez vstupný uzamykateľný poklop z kompozitu rozmeru 600 x 600 mm a pomocou ocelových poplastovaných stúpadiel.

V armatúrnej šachte sú navrhnuté potrebné tvarovky a armatúry (spätné klapky, montážne vložky, uzávery a prietokomer). Otvory pre potrubia budú vyhotovené jadrovým vrtom a utesnené stálopružným tmelom.

Všetky prestupy potrubí cez steny objektov musia byť vyhotovené ako vodotesné.

Detailné riešenie stavebnej časti čerpacích staníc je uvedené vo výkresovej časti projektovej dokumentácie.

Technické riešenie vystrojenia čerpacích staníc

Strojné zariadenie čerpacích staníc slúži na prečerpávanie splaškových odpadových vôd v navrhovanej kanalizačnej sieti obce Bátorove Kosihy. Prečerpávanie odpadových vôd je potrebné vzhľadom na konfiguráciu terénu a výškové pomery na trase kanalizácie. Čerpacie stanice prečerpávajú odpadovú vodu ďalej do navrhovanej stokovej siete, resp. hlavná čerpacia stanica bude čerpať vodu na plánovanú ČOV. Výtláčne potrubia z čerpacích staníc sú predmetom dodávky stavebnej časti.

Na prečerpávanie splaškových odpadových vôd sú navrhnuté podzemné čerpacie stanice kruhového pôdorysu o vnútornom priemere Ø 2000 mm, resp. Ø 1800.

Prítokové množstvá splaškových vôd do čerpacej stanice sú stanovené na základe počtu prípojok napájaných objektov po trase navrhovanej kanalizácie. Podľa takto stanovených

množstiev bola navrhnutá kapacita čerpadiel. Z dôvodu optimalizácie prevádzky sa čerpané množstvá následne upravili podľa požadovanej rýchlosti prúdenia vody v potrubí.

V každej čerpacej stanici sú osadené 2 čerpadlá v zostave 1+1. Navrhované sú vertikálne ponorné čerpadlá na splaškové odpadové vody s obsahom pevných a vláknitých mechanických nečistôt.

Čerpadlá sú inštalované na dne čerpacej stanice, uchytené na pomocnom kozlíku.

Manipulácia s čerpadlami bude prebiehať cez montážne otvory, ktoré sú zakryté poklopmi.

Čerpadlá sú uchytené na oceľovom vedení, ktoré zaisťuje polohu čerpadla pri demontáži až po jeho vytiahnutie mimo priestor čerpacej stanice.

Čerpadlá sú blokované proti chodu nasucho a signalizáciou zapínacej, vypínacej hladiny a hladiny alarmu pomocou snímačov hladiny. Pri poruche pracovného čerpadla sa pri zapínacej hladine automaticky zapne zálohové čerpadlo, ak sa nezapne signalizuje sa porucha oboch čerpadiel do dispečingu. Po každom vypnutí sa čerpadlá striedajú vo funkcii z dôvodu rovnakého opotrebovania.

Výtlačné potrubia od čerpadiel sú opatrené spätnou klapkou a uzáverom. Spomenuté armatúry sa pripájajú pomocou prírubového spoja na výtlačné potrubia. Na výtlačnom potrubí sa pre účely čistenia a preplachu osadí odbočka pre bajonetový spoj – rýchlospojka typ „C“ pre odpadovú vodu. Výtlaky od oboch čerpadiel sa následne v čerpacej stanici spájajú do spoločného výtlačného potrubia, dodávka technológie sa končí cca 0,50 m za objektom čerpacej stanice (ďalej pokračuje dodávka stavebnej časti).

Výtlačné potrubie je v prípade PČS2+MO vedené do armatúrnej šachty umiestnenej vedľa čerpacej stanice. Tu sa na potrubí osadí prírubová spätná klapka, montážna vložka, uzáver a prietokomer.

Rúry a spojovací materiál v rámci strojnotechnologickej časti je navrhovaný z nerezovej ocele tr. 17 240.

Navrhované čerpadlá

Pre jednotlivé čerpacie stanice sú navrhované čerpadlá nasledovných požadovaných parametrov:

PČS	Návrhový prietok $Q_{n\acute{a}vrh}$ [l/s]	Dopravná výška H_{celk} [m]	Menovitý výkon čerpadla P2 [kW]
PČS2	17,0	12,0	4,80
PČS1	8,0	5,5	2,90
PČS3	3,2	9,0	1,60
PČS4	3,0	7,0	1,30
PČS5	3,0	9,5	1,60
PČS6	3,0	8,5	1,30
PČS7	3,0	10,5	2,20

Charakteristika čerpadla – jedná sa o ponorné čerpadlá určené pre čerpanie surových komunálnych odpadových vôd. Čerpadlá budú vyhotovené s krytím IP68, a budú vybavené tepelnou ochranou motora, sondou prieniku kvapalín do motora, monitorovacou jednotkou umiestnenou v technologickom rozvádzači a ovládacím káblom dlhým 10 m.

Elektrotechnologická časť

Dodávateľ technológie spracuje v rámci svojej dodávateľskej dielenskej dokumentácie podrobné riešenie motorickej inštalácie, MaR a ASRTP na základe konkrétnych použitých čerpadiel a konkrétneho systému prenosu údajov. Všetko po dohode s budúcim prevádzkovateľom.

Súčasťou riešenia strojnotechnologickej časti je aj návrh čerpaceho režimu. Ponorné čerpadlá umiestnené v akumuláčnom priestore čerpacej stanice sú riadené automatikou, ktorej impulzy sú odvodené od jednotlivých hladín, čiže od snímačov hladiny. V automatickej prevádzke sa budú čerpadla striedať po každom pracovnom cykle. Rovnako je možná aj ručná prevádzka z riadiaceho panelu rozvádzača. V čerpacej stanici sú inštalované 2 ks čerpadiel. Výkon čerpadla je dimenzovaný na požadovaný prietok a potrebnú výtláčnú výšku.

Čerpadlo sa zapína na zapínacej hladine a bude pracovať až po dosiahnutie vypínacej hladiny. V prípade, že hladina dosiahne max. hladinu /alarm/, táto sa signalizuje prevádzkovej obsluhu. Po dočerpaní sa čerpadlá vypínajú na vypínacej hladine a pri opätovnom spúšťaní sa striedajú z dôvodu rovnakého opotrebenia.

Pri akejkoľvek poruche, keď hladina v čerpacej stanici poklesne pod vypínicu hladinu a dosiahne blokovaciu hladinu potrebnú na zabránenie chodu čerpadiel na sucho, dôjde k vypnutiu a blokovaniu chodu oboch čerpadiel a tento stav bude signalizovaný prevádzkovej obsluhu.

Ak sa nezapne pri zapínacej hladine pracovné čerpadlo tak sa automaticky zapne zálohové čerpadlo a hlási sa porucha do dispečingu. Ak sa nezapne pri zapínacej hladine ani zálohové čerpadlo tak sa signalizuje porucha oboch čerpadiel prevádzkovej obsluhu.

Hlásenie združenej poruchy bude pomocou komunikačného modulu obsluhu. V elektrorozvádzači umiestnenom nad čerpacou stanicou bude osadený riadiaci systém a komunikačný modul, ktorý bude súčasťou dodávky elektrotechnologickej časti. Súčasťou strojnotechnologickej časti ČS sú snímače hladiny. Neoprávnený vstup do ČS bude signalizovaný obsluhu.

Ponorné čerpadlá budú ovládané od jednotlivých hladín nasledovne:

- blokovacia hladina čerpadiel → blokovanie chodu čerpadiel
- vypínicia hladina čerpadiel → vypínanie chodu čerpadiel
- zapínicia hladina čerpadla → zapínanie pracovného čerpadla
- max. hladina /alarm/ → vypnúť čerpadlá v návaznej čerpacej stanici

V čerpacej stanici budú signalizované:

- a) chod ponorných kalových čerpadiel
- b) doba prevádzky čerpaceho zariadenia
- c) zapínicia a vypínicia hladina
- d) maximálna hladina
- e) združená porucha

Chod ponorných čerpadiel bude blokovaný:

- a) pri blokovacej /minimálnej/ hladine v akumuláčnom priestore ČS
- b) pri zvýšenom odbere elektrického prúdu
- c) pri stúpnutí teploty v statorovom vinutí elektromotora
- d) pri kratšej dobe ako 240 sekúnd medzi každým štartom čerpadla

Požiadavky na montáž

Uchytenie pätkového kolena v podlahe a vodiacich tyčí v montážnom otvore previesť pomocou hmoždínok. Vrtanie otvorov previesť pri montáži.

Jednotlivé potrubia sú medzi sebou vodivo poprepávané v zmysle STN 34 1390, čo je prevedené pomocou vejárovitých podložiek, ktoré sú umiestnené pod všetkými hlavami a maticami skrutkových spojov.

Všetky potrubia sú zvarené v jeden celok a sú chránené pred účinkom atmosférickej elektriny uzemnením. Zvary sa musia kontrolovať vizuálne. Armatúry budú opatrené ochranným náterom.

Požiadavky na stavbu

V rámci stavebnej časti objektov čerpacích staníc je potrebné zrealizovať čerpacie šachty a výtlačné potrubia podľa priloženej dokumentácie stavebnej časti. Vedľa čerpacej stanice PČS 2 je potrebné vybudovať armatúrnu šachtu. Nutnosťou je aj vybudovanie NN prípojok pre čerpacie stanice.

Požiadavky na údržbu

Čerpacie stanice pracujú automaticky a nevyžadujú trvalú obsluhu. Obsluhu čerpacej stanice uvažujeme iba vo forme dozoru 1x týždenne po dobu 30-60 min. Pre prístup k údržbe čerpadiel a armatúr sú v objekte navrhnuté rebríky. Otvory sú zakryté poklopmi. Čerpadlá sú vyberateľné pomocou vozidla s hydraulickým ramenom a navijakom, ktoré bude k dispozícii u prevádzkovateľa.

Pri obsluhu a údržbe čerpadiel a armatúr je potrebné sa riadiť prevádzkovým poriadkom a pokynmi výrobcu čerpadiel.

NN prípojky pre kanalizačné čerpacie stanice

Predmetom projektu je:

- NN prípojky pre ČS1, ČS2, ČS3, ČS4, ČS5, ČS6, ČS7
- Meranie spotreby elektrickej energie

NN prípojka

Zo skrine SPP2 umiestnenej na existujúcom stĺpe vzdušného nn vedenia bude vedený kábel typu NAYY-J 4x25 do rozvádzača RE. Z rozvádzača RE je vedený kábel CYKY-J 4x10 do motorického rozvádzača RM+DT.

Trasa kábla bude vedená v zeleni, v chodníku v pieskovom lôžku. Prípade nutnosti križovania asfaltovej komunikácie a inžinierskych sietí bude kábel NN prípojky uložený do chráničky FXXKS Φ 110. V súbehu s káblom prípojky NN bude uložený zemniaci pásik FeZn 30/4 v dĺžke max. 25m, ukončený na prípojnici v rozvádzači.

Dĺžka hl. prívodu NN z RE pre ČS sú vo výkresovej prílohe tejto PD.

Pri súbehu kábla s inými inžinierskymi sieťami je potrebné dodržať nasledovné odstupové vzdialenosti :

- 5 cm - NN kábel
- 20 cm - VN kábel 22 a 35 kV
- 30 cm -oznamovacie káble
- 40 cm - vodovod. potrubia

Križovanie a súbeh káblom NN rozvodov pre obytnú zónu s inými káblami a sieťami je nutné zrealizovať podľa požiadaviek STN 73 6005.

Pri súbehu podzemných káblov NN rozvodov s inými káblami a sieťami je nutné dodržať tieto najmenšie dovolené vzdialenosti:

Druh vedenia	Vzdialenosť (m)
Silové káble do 1 kV	0,05
Silové káble do 35 kV	0,20
Oznamovacie káble	0,30 (bez chráničky)
Plynovod do 0,005 MPa	0,40
Plynovod do 0,3 MPa	0,60
Vodovodné potrubie	0,40

Kanalizačné vedenie 0,50

Pri križovaní sa podzemných káblov NN rozvody s inými káblami a sieťami je nutné dodržať tieto najmenšie dovolené vzdialenosti:

Druh vedenia	Vzdialenosť (m)
Silové káble do 1 kV	0,05
Silové káble do 35 kV	0,20
Oznamovacie káble	0,30 (bez chráničky)
Plynovod do 0,005 MPa	0,10 (v chráničke)
Plynovod do 0,3 MPa	0,10 (v chráničke)
Vodovodné potrubie	0,40
Kanalizačné vedenie	0,30

Rozvádzač RE

RE je voľne stojaci na verejne prístupnom mieste pre pracovníkov ZSDis v zelenej krajnici v blízkosti bodu pripojenia z distribučnej siete. Minimálna vzdialenosť od betónového stĺpu je 2m. RE je v celoplastovom vyhotovení, na plastovom pilieri pevne ukotvenom so zemným dielom pod úrovňou zeme, jednoplášťový a bez zimného temperovania. RE je vyzbrojený miestom pre elektromer, nulovým mostíkom a trojpólovým ističom pred elektromerom 20A/3/B. Živé časti prístrojov majú plombované kryty. RE má zo spodu jeden prívod (NN prípojka) z poistkovej skrine SPP2 / SR a jeden vývod CYKY-J 4x10 do technologického rozvádzača RM+DT.

Prípojková skriňa SPP2

Navrhujeme inštalovať na existujúcom podpernom bode – stĺpe vzdušného distribučného rozvodu NN. Odbočenie zo stĺpa NN vedenia bude zhotovené káblom NAYY-J 4x35 do SPP2. SPP2 je typizovaná prípojková poistková skriňa s uzamykateľnými dverkami, vyzbrojená sadou 3ks poistiek 40A, uložených v poistkových spodkoch. Poistky istia vývod káblovej prípojky NN typu NAYY-J 4x25 do elektromerového rozvádzača RE. Prechod kábla zo stĺpa do zeme realizovať v pancierovej rúrke (chráničke) FeZn Φ 63 zhora utesnenej proti prenikaniu vlhkosti. Kábel bude privedený do RE. Skriňa SPP2 a jej napojenie káblom NAYY-J 4x35 zo stĺpa rozvodu NN je dodávkou ZSDis a.s.

Zemné práce

Zemné výkopové práce navrhujeme realizovať v otvorenej stavebnej ryhe s kolmými stenami strojným, resp. ručným výkopom pod ochranou záťažného paženia – navrhujú sa pažiacie boxy. Za konkrétny typ použitého paženia zodpovedá dodávateľ stavebných prác.

Zemina pre spätný zásyp bude v prípade možnosti uložená vedľa ryhy resp. odvázaná na medzi skládku určenú investorom. Navrhujeme otvárať úseky maximálnej dĺžky 20 m.

Pri zemných prácach dôjde ku križovaniu alebo súbehu s viacerými podzemnými vedeniami.

Pred zahájením zemných prác je bezpodmienečne nutné zo strany zhotoviteľa stavebných prác požiadať majiteľov, resp. správcov podzemných vedení o ich presné vytýčenie v teréne a v mieste predpokladaného križovania zemné práce vykonávať opatrne ručne, odkryté vedenia riadne zaistiť a chrániť. Pri realizácii prác je takisto nutné dodržiavať všetky pokyny stanovené správcami existujúcich vedení. V situácii sú inžinierske siete zakreslené iba orientačne!

Počas realizácie stavby sa musia dodržiavať všetky bezpečnostné predpisy a opatrenia, aby sa predišlo prípadnému ublíženiu na zdraví osôb zúčastnených na stavbe, respektíve iných občanov pohybujúcich sa v blízkosti stavby. Zvlášť treba zabezpečiť stavbu počas doby, keď sa výstavba kanalizácie nevykonáva (víkendy, noc, sviatky a pod.). Prípadné vstupy do domov a objektov dodávateľ prekryje oceľovým plechom, resp. drevenou lávkou. Prístup na stavenisko bude po celej dĺžke ohradený fyzickými zábranami.

Kanalizačné potrubia, montáž potrubia

Gravitačné kanalizačné potrubia stôk sú navrhnuté z PVC hladké SN 8 DN300. Gravitačné kanalizačné potrubia kanalizačných odbočení sú navrhnuté z PVC hladké SN8 DN150. Výtlačné potrubia sú navrhnuté z HDPE PE100 SDR17 D90 x 5,4, D140 x 8,3 a D160 x 9,5. Uloženie kanalizačných potrubí z PVC a HDPE sa riadi podľa istých zásad, ktoré sú bližšie špecifikované nižšie.

Po hrubom výkope sa dno ryhy upraví do projektom predpísaného sklonu a zároveň sa odstráni všetky nerovnosti dna ryhy, aby dno tvorilo spoľahlivý podklad pre potrubie.

Podklad sa nesmie prekopať, nakypriť ani inak narušiť (napr. mrazom, vodou a pod.). Strojný výkop sa nebude realizovať až po požadovanú úroveň, ale dno sa musí dokopať a urovnať ručne.

Počas výstavby musí byť dno ryhy suché. V prípade výskytu vody počas výkopových prác sa zriadi v dne ryhy drenáž DN 80 (alebo DN 150) za účelom odvedenia vody do čerpacej jamy. Čerpacia jama sa vytvorí z betónovej skruže na konci realizovaného úseku. Drenáž plní funkciu iba počas výstavby kanalizácie.

Na dno ryhy sa nanesie podkladové pieskové lôžko, ktoré sa následne zhutní na hrúbku 100 mm.

Nasleduje samotná pokládka a montáž potrubia - nepoškodené rúry sa ukladajú tak, aby po celej dĺžke ležali na lôžku (pod hrdlom sa vytvorí jamka). Rúry sa ukladajú od najnižšieho bodu ryhy - hrdlom proti sklonu.

Pri potrubí HDPE sa navrhuje spájanie potrubia výlučne pomocou elektrotvaroviek, pri lomoch na trase sa použijú plynulé oblúky a osadia sa betónové bloky.

Obsyp potrubia sa zhotovuje bezprostredne po uložení rúr a ich vzájomnom spojení. Materiál obsypu – jemný štrkopiesok frakcie Ø0-16 mm sa rozprestrie a zhutní po oboch stranách rúry až do výšky 300 mm nad vrchol rúry. Zhutňovanie obsypu priamo nad rúrou v tejto zóne nie je prípustné. Na vrch obsypu sa umiestni hnedá výstražná fólia s nápisom KANALIZÁCIA.

V prípade výtlačného potrubia sa na jeho vrch umiestni vyhľadávací vodič.

Zásyp ryhy sa uskutoční zhutneným materiálom - pri uložení v zelenom páse, ornej pôde, poľnej ceste sa použije na spätný zásyp pôvodne vykopaná vytriedená zemina (ak by pôvodne vykopaná vytriedená zemina nebola vhodná na spätný zásyp, použije sa štrkodrava frakcie Ø16-32 mm). V iných povrchoch sa použije štrkodrava frakcie Ø16-32 mm.

Pri lôžku, obsype a zásype je možné použiť iba materiál, ktorý vylučuje mechanické poškodenie rúr.

Zhutnenie lôžka, obsypu a zásypu ryhy určuje príslušná norma STN. Hutnenie materiálov obsypu a zásypu sa bude vykonávať po vrstvách max. 200 mm.

Terén narušený výstavbou sa uvedie do pôvodného stavu.

Úprava povrchov

Terén narušený výstavbou sa uvedie do pôvodného stavu nasledovne:

Zelený pás, orná pôda

Pred výkopom sa vykoná odhumusovanie do hĺbky 400 mm, ktoré sa uloží osobitne. Na spätný zásyp sa použije vykopaná zemina a na povrch sa uloží uskladnená humusová zemina. Následne sa plocha zatravní a vykonajú sa záhradnícke úpravy resp. sa pôda zrekultivuje.

Chodník z dlažby

Skladba povrchu v chodníku z dlažby

- pôvodná betónová dlažba 60 mm
- lôžko z drveného kameniva Ø4-8 mm 30 mm
- betón C12/15 120 mm

- štrkodrva fr. 0-32 mm 150 mm
- Prekrytie konštrukčných vrstiev je 250 mm na každú stranu ryhy. Zásyp potrubia sa vyhotoví štrkodrovou.

Asfaltový chodník

Skladba povrchu asfaltového chodníku

- obrusná vrstva ACO 8 40 mm
- spojovací postrek 0,50 kg/m²
- betón C12/15 120 mm
- štrkodrva fr. 0-32 mm 150 mm

Prekrytie konštrukčných vrstiev je 250 mm na každú stranu ryhy. Zásyp potrubia sa vyhotoví štrkodrovou.

Miestna komunikácia

- Skladba vozovky v betónovej ceste
- cementobetón CBIII 180 mm
- vibrovaný štrk Ø 32-63 / 0-16 150 mm
- štrkodrvina Ø 32-63 180 mm

Prekrytie konštrukčných vrstiev je 250 mm na každú stranu ryhy. Zásyp potrubia štrkodrovou.

- Skladba vozovky v asfaltovej ceste
- obrusná vrstva ACO 11 50 mm
- spojovací postrek 0,50 kg/m²
- ložná vrstva ACL 22 70 mm
- spojovací postrek 0,50 kg/m²
- podkladná vrstva ACP 22 120 mm

Prekrytie konštrukčných vrstiev je 250 mm na každú stranu ryhy. Zásyp potrubia štrkodrovou.

Regionálna cesta III. triedy

- Skladba vozovky v asfaltovej ceste
- obrusná vrstva ACO 11 50 mm
- spojovací postrek 0,50 kg/m²
- obrusná vrstva ACO 11 50 mm
- spojovací postrek 0,50 kg/m²
- betón C20/25 vrátane kari siete 200 mm

Prekrytie konštrukčných vrstiev je pri betóne a prvej vrstve ACO 250 mm na každú stranu ryhy. Vrchná živичná vrstva ACO sa v regionálnych cestách zrealizuje na celú šírku jazdného pruhu. Zásyp potrubia štrkodrovou.

Trasy navrhovanej kanalizácie sú vedené v telese regionálnej cesty iba v nevyhnutných prípadoch. Križovania ciest III. triedy budú realizované bezvýkopovo, pretláčaním ocelevej chráničky. Križovania miestnych komunikácií budú realizované v otvorenom výkope.

V prípade zásahu ryhy do terénu z dlažby, vegetačných tvárnic atď. sa takto narušený terén uvedie do pôvodného stavu.

Križovanie inžinierskych sietí

Pri výstavbe stokovej siete nastane križovanie s existujúcimi inžinierskymi vedeniami.

Existujúce inžinierske siete sú v projektovej dokumentácii zakreslené na základe informatívnych zákresov od jednotlivých správcov. Pred zahájením zemných prác je bezpodmienečne nutné zo strany zhotoviteľa stavebných prác požiadať majiteľov, resp.

správco podzemných vedení o ich presné vytýčenie v teréne a v mieste predpokladaného križovania zemné práce vykonávať opatrne ručne, odkryté vedenia riadne zaistiť a chrániť. Pri križovaní a súbahu s existujúcimi podzemnými vedeniami je potrebné dodržať články STN 73 6005, STN 73 6961 a TPP 90601, rešpektovať ochranné pásma vedení v zmysle platných STN, TPP a požiadaviek správcov jednotlivých vedení.

Pri križovaní s nadzemnými vedeniami NN je potrebné vykonávať ručné výkopy alebo zabezpečiť vypnutie el. vedenia, prípadne stabilne zabezpečiť stĺpy.

Zhotoviteľ si overí presnú polohu existujúcich zariadení, ktoré môžu ovplyvniť stavebné práce alebo byť nimi dotknuté (ovplyvnené). Výkopové práce v blízkosti vedení budú vykonávané ručným spôsobom. Kované sondy budú realizované ručným spôsobom.

Všetky značkovacie farby používané pre dočasné označenie inžinierskych sietí budú mať krátkodobú trvanlivosť, budú bezolovnaté, biologicky odbúrateľné a budú špecifikované, ako farby, ktoré v bežnej prevádzke vymiznú približne za 10 týždňov.

Križovanie a súbahy s plynovodmi

Navrhovaná kanalizácia bude na svojej trase na viacerých miestach v súbahu s existujúcim STL plynovodom, pričom nastane na viacerých miestach aj jeho križovanie. Súbeh a križovanie nastane na jednom mieste aj s existujúcim VTL plynovodom.

Všetky súbahy a križovania navrhovanej kanalizácie budú realizované v zmysle STN 73 6005 a TPP 90601.

Križovanie pozemných komunikácií - realizáciou predmetnej stavby dôjde ku križovaniu pozemných komunikácií – konkrétne ide o miestne komunikácie a regionálnych ciest č. III/1464, 1466, 1476.

Križovanie miestnych komunikácií - ku križovaniu dôjde na viacerých miestach v rámci navrhovanej stokovej siete - tieto križovania sa navrhujú realizovať v otvorenom výkope. Terén sa uvedie do pôvodného stavu.

Križovanie regionálnych ciest

Ku križovaniu regionálnych ciest dôjde na viacerých miestach v rámci navrhovanej stokovej siete. Všetky križovania regionálnej cesty sú navrhnuté bezvýkopovou technológiou, uložením kanalizačného potrubia do pretlačenej ocelevej chráničky profilu DN500. Križovania sú navrhnuté v zmysle STN 75 6230. Krytie chráničky v mieste križovania bude min. 1,5 m.

Gravitačné potrubie DN300 bude do chráničky OC DN500 zasunuté pomocou klzných objímok, po osadení potrubia sa voľné konce chráničiek utesnia gumovou tesniacou manžetou DN300x500.

Samotné pretláčanie ocelevej chráničky bude realizované pomocou pretláčacej súpravy zo zapaženej štartovacej pretláčacej jamy rozmerov 5,0 x 3,0 m. Steny jamy budú zabezpečené oceľovými pažnicami dĺžky 4,5 až 6,0 m, ktoré budú rozopreté rámom zvarovým z oceľových tyčí U 100. Za konkrétny typ použitého paženia zodpovedá dodávateľ stavebných prác.

Dno jamy sa spevní cestnými prefabrikátmi vhodnej hrúbky a pevnosti. Oporná stena bude vytvorená pomocou cestného prefabrikátu vhodnej hrúbky a pevnosti. V prípade potreby dodávateľa pretláčacích prác je možné použiť 2 ks týchto prefabrikátov. Pretláčanie sa končí v zapaženej cieľovej jame rozmerov 2,0 x 2,0 m.

Navrhované riešenie je možné modifikovať podľa požiadaviek dodávateľa pretláčacích prác.

Podchody pod cestnými komunikáciami je nutné realizovať v zmysle platných STN a požiadaviek správcov komunikácie. Križovania regionálnej cesty sú spracované v samostatnej výkresovej prílohe.

Pri výstavbe zároveň dôjde ku križovaniu regionálnych ciest s niektorými navrhovanými kanalizačnými odbočeniami - tieto križovania sú takisto navrhnuté bezvýkopovou technológiou

– horizontálnym vrátaním, potrubie odbočenia PVC DN150 sa uloží do ocelevej chráničky DN250. Krytie chráničky v mieste križovania bude min. 1,5 m.

Križovanie vodných tokov

Realizáciou predmetnej stavby dôjde ku križovaniu vodných tokov, pričom sa jedná o miestne potoky (potoky sú málo vodnaté). Tieto križovania sa navrhujú realizovať v otvorenom výkope. Pred výstavbou v potokoch budú vybudované hrádzky a voda ponad ryhu bude prevedená PVC rúrou DN800, ktorá bude uložená na dne potoku. Potom v suchom dne potoka medzi hrádzkami sa bude budovať kanalizačné potrubie v ryhe. Po vybudovaní potrubia sa upraví dno a svah melioračnými dlaždicami o rozmeroch 0,5 x 0,5 x 0,1m na šírku 1,0 m nad potrubím. V mieste križovania bude kanalizačné potrubie uložené do ocelevej chráničky a obetónované do betónového bloku hr. 200 mm.

Podchody pod vodnými tokmi je nutné realizovať v zmysle platných STN a požiadaviek ich správcov. Križovania vodných tokov sú spracované v samostatnej výkresovej prílohe.

Skúšky vodotesnosti

Pred odovzdaním stavebného diela a uvedením do prevádzky je potrebné vykonať predpísané skúšky vodotesnosti siete a objektov na nej. Samotná skúška sa prevedie podľa STN EN 1610 „Stavba a skúšanie kanalizačných potrubí a stôk“.

Skúšanie tesnosti potrubia, vstupných šácht a revízných komôr sa musí vykonať buď vzduchom (metóda L) alebo vodou (metóda W). Smie sa vykonať samostatné skúšanie rúr a tvaroviek, vstupných šácht a revízných komôr, napr. rúr, vzduchom a vstupných šácht vodou alebo vzduchom. V prípade metódy L je počet opráv a opakovaných skúšok po nevyhovujúcich výsledkoch neobmedzený. V prípade nevyhovujúcej jednotlivéj alebo pokračujúcej skúšky vzduchom je dovolené vykonať skúšky vodou a samotný výsledok skúšky vodou je rozhodujúci.

Skúšky vodotesnosti čerpacích staníc sa zrealizujú v zmysle STN 75 0905 „Skúšky vodotesnosti vodárenských a kanalizačných nádrží“.

V prípade výtláčnych potrubí je nutné vykonať tlakové skúšky potrubia. Tieto skúšky sa zrealizujú v zmysle STN 75 5911 „Tlakové skúšky vodovodného a závlahového potrubia“.

Zápis o skúške vodotesnosti a o tlakovej skúške, teda preukázanie kvality stavebného diela bude tvoriť neoddeliteľnú prílohu z preberacieho konania. Všetky skúšky vodotesnosti a tlakové skúšky sa budú realizovať za účasti zástupcu budúceho prevádzkovateľa stavby.

Zásyp ryhy a úprava povrchu sa vykoná až po úspešnom absolvovaní skúšok vodotesnosti.

Pri stavbe je zhotoviteľ povinný rešpektovať všetky súvisiace predpisy, zákony, vyhlášky a technické normy STN, STN EN, TNV a TPP v platnom znení.

V rámci projektovej prípravy stavby nebol realizovaný podrobný inžiniersko-geologický prieskum ani hydrogeologický prieskum územia. Neboli realizované kopané sondy za účelom overenia existujúcich inžinierskych sietí v lokalite. Zhotoviteľ je pred vlastnou stavbou povinný overiť existujúce výškové a polohopisné pomery, vrátane ďalších údajov, ktoré sú uvedené v projektovej dokumentácii. Ak sa počas stavby vyskytnú nejasnosti či zmeny oproti predpokladom v predloženej projektovej dokumentácii, je zhotoviteľ povinný bezodkladne informovať projektanta a investora a vyžiadať si jeho stanovisko.

Pred začatím vlastnej stavby je zhotoviteľ stavby povinný zabezpečiť vytýčenie všetkých existujúcich inžinierskych sietí a to aj vrátane všetkých inžinierskych sietí, ktoré neboli v čase spracovania projektovej dokumentácie známe a nie sú zakreslené v situácii, aby nedošlo k ich poškodeniu.

Súčasťou odovzdania a prevzatia stavby bude doklad o vykonaní skúšok vodotesnosti, tlakových skúšok, skúšok funkčnosti identifikačného kábla, skúšok hutnenia, geodetické zameranie vykonaného diela, dokumentácia skutočného vyhotovenia stavby, dodatok prevádzkového poriadku verejnej kanalizácie.

Organizácia výstavby

Stavba bude prebiehať podľa harmonogramu, ktorý bude vypracovaný podľa potrieb a možností investora a zhotoviteľa stavby.

Príchod na stavenisko bude umožnený po štátnych a regionálnych cestách, miestnych komunikáciách a poľných cestách.

Pri realizácii stavby budú vznikať rôzne druhy odpadov, ktoré budú podľa zákona o odpadoch prednostne využité, až potom odovzdané oprávnenej osobe na ich odstránenie.

Dodávateľ stavby je povinný dodržiavať základné pravidlá bezpečnosti práce, ktoré sú špecifikované v súvisiacich zákonoch, nariadeniach, vyhláškach, predpisoch a smerniciach.

Pred realizáciou stavby bude zhotoviteľom spracovaný projekt organizácie dopravy, ktorý bude odovzdaný na odsúhlasenie príslušnému orgánu. Návrh musí zohľadňovať dostatočnú priepustnosť pre zložky záchranného integrovaného systému, rovnako tak aj všetky technické opatrenia na pozemných komunikáciách, ktoré budú nutné pre výstavbu.

Detailné riešenie organizácie výstavby je uvedené v samostatnej časti priloženej projektovej dokumentácie.

Odôvodnenie

Navrhovateľ Obec Bátorove Kosihy, Hlavná č. 873, 946 34 Bátorove Kosihy, IČO: 00306711 doručil dňa 10. 04. 2025 na Okresný úrad Komárno, odbor starostlivosti o životné prostredie v súlade s § 18 ods. 2 písm. d) a podľa § 29 ods. 1 písm. b) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o posudzovaní vplyvov“) oznámenie o zmene navrhovanej činnosti 08.10.2025 (ďalej len „zmena navrhovanej činnosti“) vypracované podľa prílohy č. 8a zákona o posudzovaní vplyvov. Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti vypracoval Ing. Patrick Lutter, Mestská 8, 831 03 Bratislava.

Okresný úrad Komárno, odbor starostlivosti o životné prostredie následne upovedomilo listom č. OU-KN-OSZP-2025/020990-002, zo dňa 14.10.2025 o tom, že dňom doručenia oznámenia o zmene navrhovanej činnosti začalo zisťovacie konanie o posudzovaní vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie a podľa § 29 ods. 3 zákona o posudzovaní vplyvov zaslalo vyššie uvedeným upovedomením oznámenie o zmene navrhovanej činnosti povolujuúcemu orgánu, dotknutému orgánu, rezortnému orgánu a dotknutej obci, na ktorej území sa má navrhovaná činnosť alebo jej zmena realizovať, s možnosťou o zaujatie stanoviska v zákonom stanovenej lehote. Okresný úrad Komárno, odbor starostlivosti o životné prostredie zároveň uvedeným listom informovalo o určení termínu ústneho pojednávania a prizvalo naň navrhovateľa.

Súčasne Okresný úrad Komárno, odbor starostlivosti o životné prostredie podľa § 29 ods. 3 zákona o posudzovaní vplyvov dňa 14.10.2025 zverejnilo oznámenie o zmene navrhovanej činnosti v centrálnom informačnom systéme, na adrese:

<https://www.enviroportal.sk>

Na tejto adrese Okresný úrad Komárno, odbor starostlivosti o životné prostredie zároveň informovalo verejnosť podľa § 24 ods. 1 zákona o posudzovaní vplyvov.

Navrhovaná činnosť, ktorá je predmetom zmeny je zaradená podľa prílohy č. 8 zákona o posudzovaní vplyvov nasledovne:

2. VODNÉ HOSPODÁRSTVO

POLOŽKA	ČASŤ A	ČASŤ B
6.	Komunálne čistiarne odpadových vôd alebo kanalizačné siete	
		od 2 000 do 100 000 ekvivalentných obyvateľov

Podľa § 18 ods. 2 písm. d) zákona o posudzovaní vplyvov musí byť predmetom zisťovacieho konania každá zmena navrhovanej činnosti uvedenej v prílohe č. 8 časti B, ak ide o činnosť už posúdenú, povolenú, realizovanú alebo v štádiu realizácie.

Dňa 12. 11. 2025 sa na Okresný úrad Komárno, odbor starostlivosti o životné prostredie v súlade § 29 ods. 6 zákona o posudzovaní vplyvov uskutočnilo ústne pojednávanie s navrhovateľom. Na ústnom pojednávaní sa navrhovateľ oboznámil s doterajším priebehom zisťovacieho konania o zmene navrhovanej činnosti podľa zákona a stanoviskami, ktoré boli doručené k oznámeniu k navrhovanej činnosti.

Vzhľadom na obsah stanovísk doručených k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti neboli vznesené ďalšie pripomienky.

K oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti bolo na Okresný úrad Komárno, odbor starostlivosti o životné prostredie podľa § 29 ods. 4 zákona o posudzovaní vplyvov doručených celkovo 9 stanovísk od dotknutých orgánov, rezortného orgánu.

1. Ministerstvo životného prostredia SR, sekcia vôd ako rezortný orgán (list č.

17965/2025-4.1, 59651/2025, zo dňa 21.10.2025) zaslalo nasledovné stanovisko:

„Vo vzťahu na realizáciu cieľov environmentálnej politiky zabezpečujúcich zlepšenie stavu vodných útvarov, resp. elimináciu ohrozenia kvality potencionálne dotknutých vodných útvarov je navrhovaný projekt akceptovateľný za podmienky dodržania požiadaviek a povinností vyplývajúcich zo zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov, ako aj zákona č. 7/2010 Z. z. o ochrane pred povodňami v znení neskorších predpisov.“ V zmysle uvedeného zmenu navrhovanej činnosti nepožaduje ďalej posudzovať podľa zákona.

Vyjadrenie Okresného úradu Komárno, odbor starostlivosti o životné prostredie: Okresný úrad Komárno, odbor starostlivosti o životné prostredie *berie na vedomie a súčasne uvádza, že navrhovateľ je v súvislosti so zmenou navrhovanej činnosti povinný dodržiavať všetky platné právne predpisy.*

2. Okresný úrad Nitra, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja ako dotknutý orgán (list č. OU-NR-OSZP2-2025/054955 zo dňa 27.10.2025) vo svojom stanovisku požaduje nasledovné, cit.: „Vzhľadom na skutočnosť, že sa jedná o posúdenú činnosť so zmenou pred realizáciou stavby, pričom zmena navrhovanej činnosti sa týka technicko-ekonomickej optimalizácií stavby nepredpokladá sa výrazný vplyv na jednotlivé zložky životného prostredia a zdravotný stav obyvateľstva. Všetky zmeny navrhovanej činnosti je potrebné riešiť zmenou vydaných povolení v zmysle platných právnych predpisov za podmienky dodržania ustanovení všeobecne záväzných právnych predpisov v oblasti starostlivosti o životné prostredie. Z hľadiska udržania danej kvality ovzdušia v dotknutej oblasti, počas výstavby navrhovanej činnosti, navrhujeme dodržať a premietnuť do podmienok povolenia opatrenie na zmiernenie nepriaznivých vplyvov

činnosti v danej lokalite: Pri činnostiach, pri ktorých môžu vznikáť prašné emisie (stavebná činnosť) je potrebné využiť technicky dostupné prostriedky s ohľadom na primeranosť nákladov na obmedzenie prašných emisií. Dopravné cesty a manipulačné plochy je potrebné pravidelne čistiť a udržiavať dostatočnú vlhkosť povrchov na zabránenie rozprašovaniu alebo obmedzenie rozprašovania. Taktiež premietnuť do povolení navrhovanej činnosti a dodržiavať opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie. “ Navrhuje neposudzovať zmenu navrhovanej činnosti podľa zákona.

Vyjadrenie Okresného úradu Komárno, odbor starostlivosti o životné prostredie: Okresný úrad Komárno, odbor starostlivosti o životné prostredie *berie na vedomie a súčasne uvádza, že navrhovateľ je v súvislosti so zmenou navrhovanej činnosti povinný dodržiavať všetky platné právne predpisy.*

- 3. Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Komárne** ako dotknutý orgán (*list č. ORHZ-KN1-2025/000963-002 zo dňa 29.10.2025*) vo svojom stanovisku z hľadiska ochrany pred požiarom nepredpokladá vznik negatívnych vplyvov na životné prostredie.

Vyjadrenie Okresného úradu Komárno, odbor starostlivosti o životné prostredie: Okresný úrad Komárno, odbor starostlivosti o životné prostredie *berie na vedomie.*

- 4. Okresný úrad Komárno, odbor krízového riadenia** ako dotknutý orgán (*list č. OU-KR-2025/001977-002 zo dňa 04.11.2025*) z hľadiska záujmov civilnej ochrany obyvateľstva k navrhovanej zmene činnosti nemá žiadne pripomienky a nepožaduje posudzovanie podľa zákona.

Vyjadrenie Okresného úradu Komárno, odbor starostlivosti o životné prostredie: Okresný úrad Komárno, odbor starostlivosti o životné prostredie *berie na vedomie.*

- 5. Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Komárne** ako dotknutý orgán (*list č. RÚVZKN/OHŽPaZ/3554/13644/2025 zo dňa 31.10.2025*) zaslalo nasledovné stanovisko: Predloženým oznámením súhlasí a súčasne sa ukladá plniť nasledovnú požiadavku:

- V súvislosti s plánovanou zmenou činnosti dodržiavať ustanovenia vyhlášky č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku, vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v znení neskorších predpisov.
- Zariadenie plánovanej činnosti musí byť v riešenom území prevádzkované tak, aby bola dodržaná ochrana verejného zdravia pred nepriaznivými vplyvmi z činnosti.

S prihliadnutím na rozsah, povahu a miesto vykonávanej činnosti ako i význam očakávaných vplyvov, orgán verejného zdravotníctva nepožaduje navrhovanú zmenu činnosti posudzovať podľa zákona.

Vyjadrenie Okresného úradu Komárno, odbor starostlivosti o životné prostredie: Okresný úrad Komárno, odbor starostlivosti o životné prostredie *berie na vedomie a súčasne uvádza, že navrhovateľ je v súvislosti so zmenou navrhovanej činnosti povinný dodržiavať všetky platné právne predpisy.*

- 6. Nitriansky samosprávny kraj, Úrad Nitrianskeho samosprávneho kraja, Odbor strategických činností** ako dotknutý orgán (*list č. CS 11493/2025, CZ 43973/2025 zo dňa 04.11.2025*) zaslalo nasledovné stanovisko:

Navrhovaná zmena činnosti nie je v rozpore s Územným plánom regiónu Nitrianskeho kraja schváleným uznesením č. 113/2012 z 23. riadneho zasadnutia Zastupiteľstva Nitrianskeho

samosprávneho kraja konaného dňa 14. mája 2012, ktorého záväzná časť bola vyhlásená Všeobecne záväzným nariadením Nitrianskeho samosprávneho kraja č. 2/2012 a ani s jeho Zmenami a doplnkami č. 1 schválenými uznesením č. 111/2015 zo 16. riadneho zasadnutia Zastupiteľstva Nitrianskeho samosprávneho kraja konaného dňa 20. júla 2015, ktorých záväzná časť bola vyhlásená Všeobecne záväzným nariadením Nitrianskeho samosprávneho kraja č. 6/2015.

Nitriansky samosprávny kraj nemá k predloženému oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti žiadne pripomienky. Realizáciou činnosti v súlade s platnou legislatívou sa nepredpokladajú závažné negatívne vplyvy na lokalitu a jej obyvateľov a preto riešenú zmenu navrhovanej činnosti nepožaduje posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Vyjadrenie Okresného úradu Komárno, odbor starostlivosti o životné prostredie: Okresný úrad Komárno, odbor starostlivosti o životné prostredie *berie na vedomie*.

- 7. Okresný úrad Komárno, odbor starostlivosti o životné prostredie** ako dotknutý orgán z hľadiska záujmov štátnej správy ochrany prírody a krajiny (list č. OU-KN-OSZP-2025/021213-002 zo dňa 17.10.2025) uvádza vo svojom stanovisku:

Uvedená stavba sa má realizovať na území, na ktorom v zmysle § 12 zákona platí prvý stupeň ochrany územia, v uvedenej lokalite sa nenachádza vyhlásené ani navrhované chránené územie. V prípade dodržania ustanovení o všeobecnej ochrane prírody a krajiny podľa druhej časti zákona, ktoré platia v prvom stupni územnej ochrany a ochranu drevín podľa zákona navrhujeme činnosť ďalej neposudzovať podľa zákona o posudzovaní.

Vyjadrenie Okresného úradu Komárno, odbor starostlivosti o životné prostredie: Okresný úrad Komárno, odbor starostlivosti o životné prostredie *berie na vedomie a súčasne uvádza, že navrhovateľ je v súvislosti so zmenou navrhovanej činnosti povinný dodržiavať všetky platné právne predpisy*.

- 8. Okresný úrad Komárno, odbor starostlivosti o životné prostredie** ako dotknutý orgán štátnej vodnej správy a zároveň povoľujúci orgán špeciálneho stavebného úradu (list č. OU-KN-OSZP-2025/021193-002 zo dňa 21.10.2025) nemá pripomienky k predloženému oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti a **nepožaduje posudzovanie podľa zákona**.

Vyjadrenie Okresného úradu Komárno, odbor starostlivosti o životné prostredie: Okresný úrad Komárno, odbor starostlivosti o životné prostredie *berie na vedomie*.

- 9. Okresný úrad Komárno, odbor starostlivosti o životné prostredie** ako dotknutý orgán štátnej správy ochrany ovzdušia (list č. OU-KN-OSZP-2025/021951-002 zo dňa 03.11.2025) uvádza vo svojom stanovisku: Zmenou navrhovanej činnosti uvedenou v oznámení nevzniknú žiadne stacionárne zdroje znečisťovania ovzdušia. Ako dotknutý orgán štátnej správy ochrany ovzdušia k zmene neuplatňujeme ďalšie pripomienky a **nepožadujeme posudzovanie podľa zákona**.

Vyjadrenie Okresného úradu Komárno, odbor starostlivosti o životné prostredie: Okresný úrad Komárno, odbor starostlivosti o životné prostredie *berie na vedomie*.

Súčasný stav využívania územia

Kvalita životného prostredia v širšom okolí lokality dotknutej navrhovanou činnosťou je daná spôsobom využitia územia, ktoré má typický antropogénny charakter. Na znižovaní kvality životného prostredia riešeného územia sa podieľa doprava, služby, osídlenie, poľnohospodárska a priemyselná činnosť.

Súčasný stav kvality životného prostredia predmetnej lokality je výsledkom vzájomného priestorového a časového pôsobenia stresových faktorov rôznej intenzity, ktoré možno rozdeliť na:

- primárne potenciálne bariérové prvky,
- sekundárne potenciálne bariérové prvky.

Primárne potenciálne bariérové prvky sú definované ako hmotné poloprirodzené a umelé antropogénne prvky, ktorých ekologická kvalita ohrozuje rozvoj života a podstatne obmedzuje rozvoj bioty. V hodnotenom území sa vyskytujú bariérové prvky cestnej a železničnej dopravy a prvky priemyselných areálov poľnohospodárskych družstiev.

Sekundárne potenciálne bariérové prvky predstavujú negatívne dopady socioekonomických javov v krajine, pričom ich plošný rozsah a veľkosť nie je vždy možné vymedziť a prejavujú sa chemickou resp. fyzickou degradáciou: ovzdušia, vôd, pôd, vegetácie a živočíšstva, stability krajiny a zdravia obyvateľstva.

Ovzdušie

Okres Komárno, ako aj celý Nitriansky kraj, patrí z hľadiska zaťaženia základnými znečisťujúcimi látkami zaťažujúcimi ovzdušie k mierne znečisteným.

Celý Nitriansky kraj je z hľadiska hodnotenia kvality ovzdušia jednou zónou pre SO₂, NO₂, NO_x, PM₁₀, PM_{2,5}, benzén, polycyklické aromatické uhľovodíky a CO v ovzduší.

Na území okresu je evidované zvýšené znečistenie ovzdušia najmä prachovými časticami, benzopyrénom v dôsledku vykurovania domácností tuhými palivami a zvýšená koncentrácia oxidu dusičného v dôsledku zvýšenej koncentrácie dopravy. Na základe syntézy týchto faktorov boli stanovené rizikové obce, ktoré sú ohrozené zhoršenou kvalitou ovzdušia lokálnym vykurovaním a zhoršenými rozptylovými podmienkami. V okrese Komárno ide o obce Komárno, Kolárovo, Hurbanovo a Nesvady.

Stav kvality ovzdušia v širšom území ovplyvňuje predovšetkým priemysel, energetika, spaľovacie a technologické procesy v regióne Komárno, doprava, priemysel stavebných látok a tepelné hospodárstvo v mestských sídlach a hospodárske a výrobné činnosti v širšom území (ďalťkový prenos, napr. zo stredného Považia, regiónu Bratislava a z Maďarska).

Krajina je však dobre prevetrávaná, čo je predpoklad rýchleho a účinného rozptylu znečisťujúcich látok. Vegetáciou nechránená krajina je náchylná na veternú eróziu a transport. Na znečisťovaní ovzdušia v regióne sa v podstatnej miere podieľajú existujúce stacionárne zdroje znečisťovania ovzdušia, automobilová doprava a poľnohospodárstvo.

Modernizácia vykurovania (plynofikácia) v sídlach a hospodárskych prevádzkach relatívne pozitívne ovplyvňuje kvalitu ovzdušia. Kvalitu ovzdušia priamo v posudzovanom území ovplyvňujú sezónne poľnohospodárske práce a automobilová doprava.

Tab.: Emisie (t) zo stacionárnych zdrojov znečistenia v okrese Komárno za roky 2022 (NEIS)

Tuhé znečisťujúce látky (TZL)	Oxid siričitý	Oxidy dusíka (NO _x)	Oxid uhoľnatý (CO)	Organické látky
21,523	0,462	93,32	102,868	46,509

Z Operačného programu kvalita životného prostredia v rámci projektu Skvalitnenie Národnej monitorovacej siete kvality ovzdušia sa Národná monitorovacia sieť v rámci Nitrianskeho kraja rozšírila o ďalšie 2 AMS (Komárno a Plášťovce), ktoré sú lokalizované na doteraz monitoringom nepokrytých lokalitách kraja. Do Národnej siete boli zaradené od júla 2021. Projektom sa rozšírila oblasť monitorovania a informovania verejnosti o úrovni znečistenia ovzdušia nielen o stacionárne stanice ale aj o mobilné stanice, ktoré vybavením simulujú stacionárne a umožnia kombinovať monitorovacie vybavenie v zmysle požiadaviek. Mobilné stanice zároveň slúžia ako pohotovostné monitorovacie zariadenia v prípade havárii chemického alebo prašného charakteru.

Vyhláška MŽP SR č. 250/2023 Z. z. o kvalite ovzdušia ustanovuje limitné hodnoty a početnosť ich prekročení, cieľové hodnoty, cieľové hodnoty a dlhodobé ciele pre ozón, kritické úrovne znečistenia ovzdušia pre vybrané znečisťujúce látky a termíny ich dosiahnutia, informačné prahy a výstražné prahy a pod.

Informačné prahy, výstražné prahy a podmienky na vydávanie oznámenia o vzniku smogovej situácie, oznámenia o pomnutí smogovej situácie, výstrahy pred závažnou smogovou situáciou a oznámenia o zrušení výstrahy pred závažnou smogovou situáciou upravuje vyhláška MŽP SR č. 250/2023 Z.z. o kvalite ovzdušia. Smogový varovný systém v SR je nastavený pre tieto znečisťujúce látky: SO₂, NO₂, PM₁₀ a prízemný ozón (O₃).

Pravidlá na pre vydanie oznámenia o vzniku smogovej situácie a výstrahy pred závažnou smogovou situáciou sú dané legislatívou, ich zhrnutie a aktuálne hodnoty sú na web stránke SHMU.

Výstražný prah pre SO₂ ani pre NO₂ nebol v priebehu roka 2024 prekročený.

Prekročenie informačného ani výstražného prahu pre O₃ namerané nebolo.

Prekročenie informačného prahu pre PM₁₀ bolo namerané na všetkých AMS v Nitrianskom kraji viac krát.

Povrchové a podzemné vody

Riešené územie je veľmi významné z vodohospodárskeho hľadiska: viaceré vodné zdroje podzemných vôd sú tu lokalizované a súčasne cez územie pretekajú významné vodné toky. Rieky riešeného územia patria medzi najznečistenejšie toky Slovenska, sú kontaminované odpadovými vodami priemyselného a komunálneho charakteru, ako aj poľnohospodárskym znečistením. Z areálovo - bodových konfliktov má najpodstatnejší význam absencia odkanalizovania (akumulácia odpadových vôd v žumpách a septikoch) a poľnohospodárska činnosť (je to hlavne spôsobené dusičnanmi, pesticídmi a únikom zo silážnych štiav).

Z hľadiska znečistenia povrchových vôd, hlavnými zdrojmi znečistenia sú bodové zdroje – komunálne a priemyselné zdroje znečistenia. Nekontrolovateľnými zdrojmi znečistenia vôd, a to najmä podzemných je tiež poľnohospodárska výroba – splachovanie agrochemikálií, priesaky exkrementov a pod., urbanizácia – priesaky nevodotesných žump, priesaky zo skladovania odpadov, environmentálne záťaž a nezodpovedné správanie sa niektorých obyvateľov obcí a miest v kraji. Z hľadiska kvality pitnej vody môžeme označiť za nebezpečné odpadové vody vytekajúce v blízkosti Dunaja, ktorý napája rozsiahle zdroje podzemnej vody. Tok Dunaja, ktorý ohraničuje okres z južnej strany, je zaradený do 3. triedy ekologickej kvality (priemerná kvalita), toky Malého Dunaja, Váhu, Nitry a Žitavy sú zaradené do 4. triedy kvality (zlý stav). Toky riek sú kontaminované najmä odpadovými vodami priemyselného, poľnohospodárskeho a komunálneho charakteru.

Ekologický stav útvarov povrchových vôd v jednotlivých okresoch kraja možno hodnotiť vo všeobecnosti ako priemerný až zlý. Ako zlý ekologický stav majú nasledovné povrchové vodné útvary v okrese Komárno: Ižiansky kanál, Nitra, Váh, Stará Nitra a Stará Čierna Voda.

Podzemné vody

Okres Komárno je veľmi významný z hľadiska vodohospodárskeho - sú tu lokalizované viaceré zdroje podzemných vôd pre zásobovanie obyvateľstva pitnou vodou, západná časť okresu je súčasťou Chránenej vodohospodárskej oblasti Žitný ostrov.

Kvalita podzemnej vody je ovplyvňovaná vyššie spomenutou hospodárskou činnosťou. V SPR Komárno je značný stupeň znečistenia podpovrchových vôd, keď 50% je zaradených do stupňa kvality 3. a až 32% do stupňa kvality 4. Vysoký podiel (15%) je zaradený do stupňa kvality 5., čo je voda nevhodná na konzumáciu.

Poľnohospodárska pôda v okrese Komárno bola meliorovaná sieťou zavlažovacích a odvodňovacích kanálov. Zmenou vlastníckych a užívacích vzťahov došlo k zanedbaniu tejto siete. Množstvo ramien a meandrov zostalo odrezaných od hlavnej siete, čo má za následok ich postupné zazemňovanie a prechod na mokradňové biotopy. V okrese sa nachádza 33 zaevidovaných mokradí s celkovou výmerou cca 950 ha.

Na území SPR Komárno sa nachádza celkom 17 ochranných pásiem vodohospodárskych zdrojov (studne a vrty), s celkovou výmerou 1529,31 ha a 26 vodohospodársky významných tokov.

Územia s povrchovou vodou určenou na odber pre pitnú vodu, územia s vodou vhodnou na kúpanie, územia s povrchovou vodou vhodnou pre život a reprodukciu rýb, chránené oblasti prirodzenej akumulácie vôd (chránené vodohospodárske oblasti), ochranné pásma vodárenských zdrojov, citlivé oblasti, zraniteľné oblasti a chránené územia a ich ochranné pásma podliehajú ochrane podľa zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách, a zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny. Do citlivých a zraniteľných oblastí sú na základe nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 617 zahrnuté prakticky všetky katastre obcí nachádzajúcich sa v okrese Komárno.

Odpady

Medzi najdôležitejšie a najrozsiahlejšie verejnoprospešné služby v oblasti životného prostredia, ktoré samospráva vykonáva, patrí zabezpečenie nakladania s komunálnym odpadom. Kompetencie majú charakter priameho výkonu, ale aj administratívneho výkonu. Právnu úpravu odpadového hospodárstva upravuje predovšetkým zákon č. 79/2015 Z. z. zákon o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Obce majú povinnosť nastaviť si systém zberu a nakladania s komunálnymi odpadmi, keďže najlepšie poznajú miestne pomery a všetky podrobnosti zavedeného systému zberu a nakladania s komunálnymi odpadmi ustanovujú vo svojom všeobecne záväznom nakladaní s komunálnymi odpadmi.

Podľa zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch sú obce povinné občanom umožniť triedenie bioodpadu. Teda zabezpečiť, aby mali všetky domácnosti možnosť kompostovať svoj biologicky rozložiteľný komunálny odpad alebo ho odovzdať do triedeného zberu.

V okrese Komárno je vysoká miera skládkovania odpadov oproti ostatným okresom Nitrianskeho kraja (59,6%) a nízka miera zhodnocovania odpadov (45,5%).

Environmentálne záťaž

Vzhľadom na to, že environmentálna kvalita územia v SPR Komárno dosahuje stredné až nižšie hodnoty, v krajine sa vyskytuje mnoho prvkov, ktoré ju destabilizujú.

V SPR Komárno sa nachádza podľa IS EZ 37 environmentálnych záťaž, pričom v registri A – pravdepodobná environmentálna záťaž, sa nachádza 13 environmentálnych záťaž, v registri B – environmentálna záťaž, sa nachádza 6 lokalít a v registri C – sanovaná, rekultivovaná lokalita, sa nachádza 18 lokalít. Spomedzi všetkých registrovaných environmentálnych záťaž je najväčší počet skládok tuhého komunálneho odpadu – 29.

V území priamo dotknutom navrhovanou činnosťou sa nachádza rekultivovaná environmentálna záťaž – skládka komunálneho odpadu:

KN (001) / Bátorove Kosihy - skládka TKO - SK/EZ/KN/1252 (Platný stav- register C)

Lokalita: je situovaná v extraviláne obce

Druh činnosti: skládka komunálneho odpadu, Skupina činností: zariadenia na nakladanie s odpadmi, Doplňujúce informácie: Obecná skládka komunálneho odpadu

Predpokladaná doba vzniku EZ: pred r. 1980

Charakter súčasnej činnosti: činnosť, podmieňujúca vznik EZ, sa na lokalite už nevykonáva, prevádzka je opustená

Reliéf terénu: rovinatý (0° - 3°), Nadmorská výška: 94 - 200 m n.m.

Geologická stavba: Kvartér tvoria deluviálno-polygenetické sedimenty, čo sú hlinito-ílovité a piesčité svahové hliny, ďalej fluviálne sedimenty, kde ide prevažne o piesčité štrky a jemné až hrubé štrky a piesky terás s pokryvom piesčitých hĺn a pieskov, resp. spraší (pleistocén - holocén). Podložie je budované sedimentmi neogénnej Podunajskej panvy, kde ide o ílovité piesky a íly volkovského súvrstvia (dák) a štrky kolarovského súvrstvia (ruman).

Koeficient filtrácie: 1,00E-03 - 6,00E-03 m/s (napr. štrk piesčitý)

Typ priepustnosti: medzizrnová priepustnosť

Hĺbka nepriepustného podložja: hĺbka nepriepustného podložja nezistená

Hĺbka hladiny podzemných vôd: 2,0 - 5,0 m pod povrchom

Hydrogeologická charakteristika: Hydrogeologické pomery záujmového územia sú v priamej závislosti na geologickej stavbe územia. Fluviálne sedimenty sú v priamej hydraulickej spojitosti s povrchovým tokom.

Detaily kategorizácie rekultivovanej záťaže: Kód kategórie rekultivovanej záťaže: REK-2c

Charakteristika kategórie rekultivovanej záťaže: Rekultivovaná skládka prevádzkovaná za osobitných podmienok, t.j. nespĺňajúca kritériá nar. vlády č. 606/1992 Zb. a neskorších predpisov, prevádzkovaná najviac do 31.7.2000

Poznámka k vykonanej rekultivácii: Nie sú údaje o súčasnom stave kontaminácie na lokalite. Na základe získaných poznatkov nie je možné jednoznačne rozhodnúť, či je lokalita po vykonaní rekultivácie kontaminovaná alebo nie. Chýba monitorovací systém, rozsah monitorovania je nepreukazný alebo monitoring je neaktuálny. Prírodné podmienky nie sú vylučujúcim faktorom pre šírenie sa znečistenia.

Detaily vykonaných rekultivačných prác environmentálnej záťaže:

Údaje o zhotoviteľovi: Zhotoviteľ KOREKT - Špeciálne cestné práce s. r. o. Komárno

Riesiteľ KOREKT - Špeciálne cestné práce s. r. o. Komárno

Dátum začatia prác: v registri nie je uvedené, Dátum ukončenia prác: 1.10.2003

Stav realizácie rekultivácie: sanačné práce sú ukončené

Stav projektovej dokumentácie projektová dokumentácia je u držiteľa, kompletná

Celková výška nákladov na rekultivačné práce v €: 129330

Názov metódy rekultivácie

Zahrnutie skládky (zeminou alebo stavebným odpadom)

Popis metódy rekultivácie: Veľmi často používaná metóda rekultivácie, podstatou ktorej je prosté prekrytie skládky odpadu dostupnou zeminou (prípadne stavebným odpadom) za pomoci mechanizmov, zvyčajne vrátane úpravy povrchu terénu skládky (zavezenie skládky odpadu zeminou na úroveň okolitého terénu, úpravy sklonu svahu skládky odpadu, tak aby nedochádzalo k zosúvaniu uloženého materiálu, ak povrch skládky je nad úrovňou okolitého terénu...). Prekrytie skládky zeminou je možné použiť u všetkých skládok odpadu. V prípade skládok odpadu kategórie "ostatné odpady" je často konečnou a zvyčajne dostatočnou metódou rekultivácie, ak bola korektne realizovaná (v praxi sú niektoré skládky odpadu iba provizórne zahrnuté, bez úprav sklonu terénu, bez vegetačného pokryvu). Na prekrytie je nutné použiť neznečistenú zeminu. Odporúča sa použiť zeminu s podielom humusu, prípadne dodatočne prekryť povrch zeminy vrstvou humusu o hrúbke aspoň 10 cm a následne realizovať

zatrávnenie, prípadne výsadbu nenáročnej zelene. U skládok odpadu, kde sú uložené odpady kategórie "zvláštne a nebezpečné odpady" je táto metóda rekultivácie iba dočasným riešením, vyžadujúcim následné riešenie resp. je iba jednou čiastkovou metódou z komplexu metód a opatrení, ktoré je nutné realizovať. (Némethyová, M., Kovačiková, M., Matys, M., 2000: *Metódy sanácie skládok – starých environmentálnych záťaží. Vestník MŽP SR, ročník VIII, čiastka 6, kap. III. Stanoviská, správy a informácie.*)

Názov metódy rekultivácie: Prekrytie skládky nepriepustným pokryvom a vegetačnou vrstvou
Popis metódy rekultivácie: Relatívne často používaná metóda rekultivácie, ktorej podstatou je použitie nepriepustných materiálov ("vrstiev") ako súčasť prekrytia skládky odpadu. Na vytvorenie nepriepustnej vrstvy sa používajú rôzne materiály: minerálne tesnenie (íly a pod.), tesnenie geomembránami (fóliami), asfaltovoazbestové tesnenie, tesnenie z geosyntetických ílových rohoží, tesnenie z geosyntetických ílových membrán, kombinované tesnenie...Pri výbere nepriepustného materiálu je nutné zohľadniť vlastnosti skládkovaného odpadu (či nemôže dôjsť k porušeniu materiálu tesnenia vplyvom skládkovaného odpadu a procesov v ňom), prírodné podmienky (klimatické - niektoré druhy tesnenia je možné klásť iba v suchom bezzrážkovom období, geomorfologické - niektoré druhy materiálov môžu byť použité iba v prípade určitého sklonu terénu...), ale aj dostupnosť vhodných zemín v blízkom okolí skládky odpadu vyhovujúcich napríklad na zhotovenie minerálneho tesnenia. Použitie každej metódy (materiálu) na vytvorenie nepriepustnej vrstvy má svoje špecifiká a spôsob použitia. V každom prípade sú vždy nutné určité úpravy povrchu terénu skládky za pomoci mechanizmov. Najvrchnejšiu vrstvu tvorí zvyčajne dostatočne hrubá vrstva zeminy s podielom resp. vrstvou humusu, ktorá je základom pre vegetačný pokryv. Ako vegetačný pokryv sa bežne používa zatrávnenie. Výsadbu nenáročnej zelene treba zväziť s ohľadom na to, aby koreňový systém nenarušil nepriepustnú tesniacu vrstvu. U skládok odpadu, kde sú uložené odpady kategórie "zvláštne a nebezpečné odpady" je predmetná metóda rekultivácie zvyčajne dôležitou súčasťou komplexu metód a opatrení, ktoré je nutné realizovať. Rovnaké alebo podobné materiály sa zvyknú používať aj pri budovaní nových riadených skládok odpadu ako podložná nepriepustná vrstva resp. jej súčasť. (Némethyová, M., Kovačiková, M., Matys, M., 2000: *Metódy sanácie skládok – starých environmentálnych záťaží. Vestník MŽP SR, ročník VIII, čiastka 6, kap. III. Stanoviská, správy a informácie.*)

Názov metódy rekultivácie: Vybudovanie obvodovej drenáže (obvodové priekopy)

Popis metódy rekultivácie: Obvodová drenáž je obvodový odvodňovací systém, ktorý slúži na odvedenie povrchových vôd z okolia skládky odpadu. T. j. po obvode telesa skládky odpadu je vybudovaný drenážny rigol, ktorý zabraňuje infiltrácií (vniknutiu) povrchových vôd z okolia skládky odpadu do jej telesa. Drenážny rigol musí mať dostatočnú kapacitu, aby aj v prípade intenzívnejších zrážok bol schopný odvádzať povrchovú vodu z okolia skládky mimo telesa skládky a preto musí byť aj pravidelne udržiavaný, aby nedochádzalo k jeho upchatiu a následne k priesakom povrchových vôd do telesa skládky odpadu. Zabraňuje sa tým tvorbe veľkého objemu znečistených priesakových vôd, ktoré by následne mohli kontaminovať okolité horninové prostredie, podzemnú a povrchovú vodu. (Némethyová, M., Kovačiková, M., Matys, M., 2000: *Metódy sanácie skládok – starých environmentálnych záťaží. Vestník MŽP SR, ročník VIII, čiastka 6, kap. III. Stanoviská, správy a informácie.*)

Názov záverečnej správy: Varjú, Z., 1996: Bátorové Kosihy - skládka TKO - monitorovací systém podzemných vôd. Záverečná správa geologických prác. GEO spol. s r.o. Nitra.

V rámci geologických prác bol vybudovaný monitorovací systém skládky a boli odobrané vzorky podzemnej vody. Vo vzorkách podzemnej vody bola zistená zvýšená koncentrácia najmä NH₄⁺ nad hodnotu IT spôsobená pravdepodobne rozkladom organických látok, živočíchov a fekálne znečistenie.

Údaje o monitoringu: Monitorovanie vykonané pre zložku podzemná voda

Stav monitoringu: áno, monitoruje sa nepravidelne (menej ako 1 x ročne)

Funkčnosť monitorovacieho systému: monitorovací systém je plne funkčný

Počet objektov monitorovania: 2

Počet vrtov monitorovania: 1

Monitorovacie vrty boli vybudované v r. 1995. Vrt K-1 sa nachádza nad skládkou a kopaná studňa s označením K-2 sa nachádza pod skládkou. Posledný dostupný monitoring pochádza z r. 2001.

Hluk

K negatívnym faktorom, ktoré nepriaznivo pôsobia a zhoršujú kvalitu životného prostredia, patria hluk a vibrácie. Ochrana obyvateľstva pred nadmerným hlukom a vibráciami je ošetrená zákonom č. 272/1994 Z.z. o ochrane zdravia ľudí. Prípustná hodnota hluku od roku 1997 je 60 dB pre dennú dobu a 50 dB pre nočnú dobu. Negatívne pôsobia na zdravotný stav ľudí, vyvolávajú poruchy sluchu, psychiky, zapríčiňujú neurózy. Vibrácie sú aj poškodzujúcim faktorom stavieb a konštrukcií. Zdrojom negatívnych účinkov dopravy na životné prostredie v intraviláne riešeného územia je zdrojová a cieľová vnútrosídlová doprava a v okrajovej časti zastavaného územia obce prevládajúca tranzitná doprava – okolité cesty III. triedy. Intenzívnu dopravu môžeme považovať za prevažne líniový stresový faktor, ktorý negatívne vplyva na okolitú krajinu pozdĺž dopravných koridorov. Lokálnymi zdrojmi hluku sú malé výrobné prevádzky v obci. Najvyššie povolené hladiny vonkajšieho hluku z dopravy sú určené súčtom základnej hladiny hluku a korekcií povolených pre dané využitie územia. Tieto hodnoty platia pre územie v bezprostrednom dotyku s hore uvedenými komunikáciami. Na základe intenzity dopravy v riešenom území však možno predpokladať, že zmieňované hladiny hluku nie sú prekračované. Na základe materiálov RÚVZ v Komárne však neboli zistené závažné stacionárne zdroje hluku v okrese.

Poškodenie vegetácie a biotopov

Vegetácia a biotopy územia dotknutého zmenou navrhovanej činnosti je charakterizovaná úplnou premenou pôvodnej nížinnej krajiny s lužnými lesmi a sprievodnými vodnými biotopmi na súčasnú odlesnenú a intenzívne využívanú poľnohospodársku krajinu. Pôvodné biotopy ostali lokalizované iba v nekompaktných celkoch.

V miestach súčasných lánov v rovinatej časti záujmového územia sa iba ojedinele zachovala, príp. vytvorila líniová vegetácia, ktorá tak vytvára hranice medzi jednotlivými poľnými celkami príp. lemuje poľné cesty.

Okrem vplyvu poľnohospodárskej výroby sa v území tiež prejavujú výrazné urbanizačné vplyvy. V urbanizovanom území sa zvyšuje koncentrácia obyvateľov, vplyvy na vegetáciu a biotopy sú výrazné najmä v bezprostrednom okolí sídiel. Prejavujú sa zvýšeným ruchom, ktorý so sebou prináša vyrušovanie živočíchov na miestach ich rozmnožovania, na potravinových lokalitách, resp. na miestach oddychu. Premávka na cestných komunikáciách spôsobuje značný počet kolízií s niektorými druhmi živočíchov, najčastejšie sú to rôzne druhy vtákov a cicavcov. Vplyv urbanizácie na vegetáciu sa prejavuje objavovaním sa sekundárnych antropogénnych biotopov s prítomnosťou ruderalnej vegetácie. Tento jav je typický najmä pre okrajové časti sídiel, osamotené objekty v krajine, devastované plochy, ale tiež okraje ciest, polí a pod.

Z hľadiska znečistenia ovzdušia a imisného spádu je vegetácia záujmového územia relatívne neporušená. Územie je kvalitne vetrané, prípadnú stromovú vegetáciu tvoria výlučne listnaté dreviny so sezónnym opadom lístia.

Potenciálna prirodzená vegetácia je vegetácia, ktorá by sa za daných klimatických, pôdnych a hydrologických pomerov vyvinula na určitom mieste (biotope), keby vplyv ľudskej činnosti ihneď prestal pôsobiť. Poznanie prirodzenej potenciálnej vegetácie územia je dôležité najmä z hľadiska rekonštrukcie, obnovy a ďalšieho prirodzeného vývoja vegetácie (lesnej aj nelesnej) s cieľom jej priblíženia sa či úplného prinávratenia do prirodzeného stavu, aby sa tak zabezpečila ekologická stabilita územia.

Územie priamo dotknuté zmenou navrhovanej činnosti je na voľných pozemkoch, ktoré sa nachádzajú v zastavanom území obce. V území priamo dotknutom zmenou navrhovanej činnosti sa nenachádza žiadna prirodzená vegetácia ani biotopy.

Kvalita života obyvateľstva vrátane zdravia

Hodnotenie súčasného zdravotného stavu obyvateľstva záujmového územia je obtiažne, nakoľko nie sú k dispozícii podrobné údaje na charakteristiku uvedeného javu v danej lokalite. Údaje o zdravotnom stave obyvateľstva sú k dispozícií sumárne za okres v zdravotníckych ročenkách a štatistických publikáciách.

Zdravotný stav je výslednicou fyzického, psychického a sociálneho zdravia. Zdravie neznamena len neprítomnosť choroby. Hodnotenie zdravotného stavu obyvateľov je preto pomerne zložitú. Pre jeho vyhodnotenie je dosiaľ k dispozícii iba niekoľko kritérií, ktoré ale nemusia byť vždy relevantné.

Medzi hlavné faktory ovplyvňujúce zdravotný stav obyvateľstva patrí kvalita životného prostredia, ekonomická a sociálna situácia, životný štýl, úroveň zdravotníckej starostlivosti a výživové návyky. Vplyv životného prostredia na zdravotný stav obyvateľstva sa odhaduje na 15 – 20 %. Určenie podielu kontaminácie životného prostredia na vývoj zdravotného stavu však nie je jednoduché. Pohoda a kvalita života sú atribúty života človeka, spojené s objektívnymi javmi vonkajšieho prostredia ľudí a zároveň aj so subjektívnymi javmi ich „vnútorného prostredia“, charakterizovaného ich zdravotným stavom a psychikou.

Obyvatelia Bratislavy najčastejšie zomierajú na choroby obehovej sústavy, nádorové ochorenia, choroby dýchacej sústavy a choroby tráviacej sústavy. Veľmi závažné je pretrvávajúce konštatovanie, že v prípade prvých dvoch príčin smrti ide o dlhodobý nepriaznivý vývoj. Osobitnú skupinu dôvodov úmrtí tvoria vonkajšie príčiny smrti ako zranenia, otravy, ako a úmyselné sebaopoškodenia.

Zdravotný stav obyvateľstva je výsledkom pôsobenia viacerých faktorov - ekonomická a sociálna situácia, výživové návyky, životný štýl, úroveň zdravotníckej starostlivosti, ako aj životné prostredie. Vplyv znečisteného prostredia na zdravie ľudí je doteraz len málo preskúmaný, odzrkadľuje sa však najmä v nasledovných ukazovateľoch zdravotného stavu obyvateľstva:

- stredná dĺžka života pri narodení
- celková úmrtnosť (mortalita)
- dojčenská a novorodenecká (perinatálna) úmrtnosť
- počet rizikových tehotenstiev a počet narodených s vrodenými vývojovými vadami
- štruktúra príčin smrti
- počet alergických, kardiovaskulárnych a onkologických ochorení
- stav hygienickej situácie
- šírenie toxikománie, alkoholizmu a fajčenia
- stav pracovnej neschopnosti a invalidity
- choroby z povolania a profesionálne otravy.

Dôležitým ukazovateľom je stredná dĺžka života pri narodení, ktorá vyjadruje počet rokov, ktorých sa dožije novorodenec za predpokladu zachovania úmrtnostnej situácie v období jej výpočtu. Vek dožitia u nás sa postupne zvyšuje. V roku 2022 stredná dĺžka života na Slovensku u mužov bola 72,47 a 79,45 u žien (ŠÚ SR, RegDat). V európskom porovnaní sa Slovensko radí medzi priemerné krajiny.

Pre medzinárodné porovnanie vekovej štruktúry obyvateľstva sa obyčajne používa index starnutia definovaný ako počet osôb vo veku 65 a viac rokov na 100 detí vo veku 0 až 14 rokov. Na Slovensku pripadá na 100 detí 68,1 obyvateľov vo veku 65 a viac čím sa približuje európskemu priemeru s hodnotou indexu starnutia 94,75. Zdravotný stav obyvateľstva je výsledkom pôsobenia viacerých faktorov - ekonomická a sociálna situácia, výživové návyky, životný štýl, úroveň zdravotníckej starostlivosti, ako aj životné prostredie. Vplyv znečisteného

prostredia na zdravie ľudí je doteraz len málo preskúmaný, odzrkadľuje sa však najmä v ukazovateľoch zdravotného stavu obyvateľstva.

Nekoordinované nadmerné využívanie prírodných zdrojov, znečistenie ovzdušia, povrchových a podzemných vôd a pôdy, dopravná záťaž so všetkými negatívnymi dôsledkami spôsobuje prenikanie cudzorodých látok do prostredia a tým aj do potravinového reťazca. K zhoršovaniu životného prostredia prispieva aj neorganizované hromadenie priemyselných a komunálnych odpadov. Odlesňovanie, sceľovanie pozemkov a odvodnenie krajiny podmienili celkové narušenie funkčnosti a štruktúry krajiny s nepriaznivým dopadom na genofond a biodiverzitu. Toto všetko ovplyvňuje v konečnom dôsledku najmä vek a zdravotný stav ľudskej populácie.

Výrazný podiel na chorobnosti má aj životný štýl, genetické faktory, stresy, pracovné prostredie, životné prostredie, úroveň zdravotníctva a pod.. V súčasnosti dostupné údaje neumožňujú dostatočne kvalitatívne určiť podiel kontaminácie životného prostredia na vývoji zdravotného stavu. Vplyv životného prostredia sa odhaduje na 15 - 20 %.

Zdravotný stav obyvateľstva okresu Komárno sa pohybuje na úrovni celoslovenských hodnôt. V prípade úmrtnosti je územie SPR Komárno charakteristické vysokou úmrtnosťou na nádorové ochorenia, ktorá je dlhodobo nad priemerom Slovenska. V roku 2022 išlo s hodnotou 304,14 úmrtí na 100 000 obyvateľov o druhú najvyššiu spomedzi okresov SR.

Obyvatelia územia dotknutého navrhovanou činnosťou najčastejšie zomierajú na choroby obehovej sústavy, nádorové ochorenia, choroby dýchacej sústavy a choroby tráviacej sústavy. Veľmi závažné je pretrvávajúce konštatovanie, že v prípade prvých dvoch príčin smrti ide o dlhodobý nepriaznivý vývoj. Osobitnú skupinu dôvodov úmrtí tvoria vonkajšie príčiny smrti ako zranenia, otravy, ako a úmyselné sebapoškodenia.

Požiadavky na vstupy - záber pôdy

Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti nedôjde k záberu poľnohospodárskej pôdy, ani k záberu lesných pozemkov.

Požiadavky na vstupy - spotreba vody

Počas výstavby bude možné stavenisko zásobovať pitnou vodou z miestnych zdrojov a z verejného vodovodu. Vodovodná sieť je dostatočne kapacitná pre pokrytie potrebnej dodávky pre navrhované objekty. Je možné využiť aj cisterny s pitnou vodou.

Počas výstavby bude zvýšená potreba vody dočasná najmä na hygienické a sociálne účely. Následne samotná prevádzka si bude vyžadovať stálu potrebu pitnej vody, celkovo o množstve zodpovedajúce 3500 EO /rok.

Požiadavky na vstupy - potreba elektrickej energie

Čerpacie stanice odpadových vôd budú napojené na elektrickú sieť. Pre každú navrhovanú čerpaciu stanicu odpadových vôd bude vytvorená nová káblová prípojka NN a samostatné meranie spotreby elektrickej energie v elektromerovom rozvádzači. Pre realizáciu a prevádzku navrhovanej činnosti je potrebná elektrická energia. Počas prevádzky je predpokladaná spotreba elektrickej energie za rok cca 51 800 kWh/rok.

Požiadavky na vstupy - nároky na pracovné sily

Navrhovaná stavba nie je výrobného charakteru, jedná sa o stavbu vodohospodárskej infraštruktúry. Pre stokovú sieť bol identifikovaný jeden pracovník na celý pracovný úväzok, ktorý sa bude podieľať na prevádzke projektu.

Príprava nových pracovníkov bude obsahovať absolvovanie povinných skúšok v zmysle platných predpisov bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a interných predpisov OVS.

Zmena navrhovanej činnosti bude vyžadovať navýšenie pracovných síl o 1 pracovníka počas prevádzky.

Požiadavky na vstupy - dopravná infraštruktúra

Celá stavba je prístupná po štátnych a regionálnych cestách, resp. miestnych komunikáciách a poľných cestách. Počas výstavby bude stavenisko kanalizácie prístupné po miestnych a štátnych komunikáciách. K úsekom stôk nachádzajúcich sa v zelených a nespevnených plochách v intraviláne obce bude prístup po dopravnom priestore v rámci manipulačného pásu. Jestvujúca dopravná infraštruktúra je dostatočne kapacitná pre realizáciu navrhovanej činnosti. Navrhovaná stavba nemá potreby na dopravné cesty K čerpacím staniciam sú podľa ich umiestnenia navrhované buď príjazdové komunikácie alebo odstavné zálivy. Stavba kanalizácie nevyžaduje riešiť parkovacie miesta.

Realizáciou navrhovanej zmeny činnosti sa nezmenia nároky na dopravu a inú infraštruktúru.

Požiadavky na vstupy - iné nároky

Neboli identifikované iné nároky na realizáciu navrhovanej činnosti.

Údaje o výstupoch - zdroje znečistenia ovzdušia

Zdrojmi znečisťovania ovzdušia počas prípravy územia a počas výstavby, bude stavebná doprava, prevádzka stavebných strojov a mechanizmov. Plošným zdrojom znečisťovania ovzdušia bude stavenisko. Tieto zdroje možno považovať za malé a dočasné zdroje znečisťovania ovzdušia. Podľa zákona č. 146/2023 Z. z. o ochrane ovzdušia a o zmene a doplnení niektorých zákonov a podľa vyhlášky MŽP SR č. 248/2023 Z. z. o požiadavkách na stacionárne zdroje znečisťovania ovzdušia je doprava súvisiaca s realizáciou navrhovanej činnosti zaradená ako malý zdroj znečisťovania ovzdušia, kategória – mobilné zdroje. V čase búracích a výkopových prác sa bude na stavenisku manipulovať so sypkými materiálmi a zeminami, a preto bude nutné pravidelné čistenie vozidiel vychádzajúcich zo staveniska na verejné komunikácie ako aj čistenie komunikácií v okolí staveniska.

Doprava materiálov a surovín bude nepravidelná, obmedzená časovo a aj početnosťou. Intenzita dopravy spojenej s výstavbou navrhovanej činnosti, sa v súčasnosti nedá predikovať, nakoľko nie je zrejмый presný časový harmonogram výstavby, materiálová bilancia a osobová potreba. Uvedené zdroje znečisťovania ovzdušia budú predovšetkým zdrojom TZL, NO_x a celkového organického uhlíka. Množstvo emisií bude závisieť od počtu mechanizmov, priebehu výstavby, ročného obdobia, poveternostných podmienok a pod. Zvýšená prašnosť sa bude prejavovať najmä v období zemných a výkopových prác. Pri stavebných prácach a činnostiach u ktorých môžu vzniknúť prašné emisie, v zariadeniach v ktorých sa vyrábajú, upravujú, dopravujú, vykladajú, nakladajú alebo skladujú prašné látky bude potrebné využiť technicky dostupné prostriedky na zamedzenie prašných emisií (vlhčenie sypkých látok pri nakladaní či manipulácii). Taktiež sa bude minimalizovať tvorba výfukových plynov z motorových vozidiel (zemné práce, dovoz materiálov, odvoz výkopovej zeminy) a splodín vznikajúcich pri zváraní.

Výstavba navrhovanej činnosti bude mať za následok zníženie kvality ovzdušia v bezprostrednom okolí stavby v dôsledku zvýšenej prašnosti hlavne počas zemných prác a pri veternom a suchom počasí. Počas samotnej prevádzky nie je predpoklad na znečisťovanie ovzdušia.

Údaje o výstupoch - odpadové vody

Navrhovaná činnosť nebude zdrojom odpadových vôd z povrchového odtoku, bude zdrojom splaškových odpadových vôd odvedených do ČOV a vyčistených vôd odvedených do recipientu.

Údaje o výstupoch - odpady

Z hľadiska charakteru navrhovanej činnosti je možné uvažovať so vznikom odpadu pri príprave dotknutého územia a pri stavebných prácach.

Nakladanie s odpadmi sa bude riadiť platnou právnou úpravou na úseku odpadového hospodárstva (zákon č. 79/2015 Z. z. o odpadoch v znení neskorších predpisov), v zmysle hierarchie odpadového hospodárstva, ktorou je záväzné poradie týchto priorít:

- a) predchádzanie vzniku odpadu,
- b) príprava na opätovné použitie,
- c) recyklácia,
- d) iné zhodnocovanie, napríklad energetické zhodnocovanie,
- e) zneškodňovanie,

čo znamená, že s odpadom sa bude nakladať podľa vyššie uvedeného poradia.

Odpady počas výstavby

Likvidáciou a zneškodnením vzniknutých stavebných odpadov počas výstavby, výlučne kategórie "O", vrátane vedenia evidencie o vzniku odpadov, bude stavebníkom zaviazaný vybratý stavebný dodávateľ. Na zhodnotenie / zneškodnenie takýchto odpadov bude využívané zariadenie na zhodnocovanie / zneškodňovanie stavebných odpadov najbližšie k miestu stavby. V prípade výskytu nebezpečných odpadov počas výstavby si stavebník v predstihu zmluvne zabezpečí oprávnený subjekt, ktorý tieto NO zneškodní v súlade so zákonom č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a zároveň požiada príslušný Okresný úrad o vydanie súhlasu na nakladanie s NO, pričom stavebný dodávateľ bude stavebníkom zaviazaný dodržiavať počas výstavby podmienky stanovené príslušným OÚ vo vydanom súhlase na nakladanie s NO pre stavebníka. Pred začatím stavebných prác zabezpečí stavebník platnú zmluvu o zhodnocovaní / zneškodňovaní všetkých druhov odpadov, ktoré vzniknú pri realizácii stavby. Po ukončení stavby, ku kolaudačnému konaniu, dodávateľ predloží evidenciu odpadov zo stavby a doklady o ich zhodnotení / zneškodnení a zmluvu na odvoz a zneškodňovanie komunálneho odpadu. Počas výstavby bude dodávateľ stavby dodržiavať VZN obce o nakladaní s komunálnym odpadom na území obce. V zmysle Vyhlášky Ministerstva životného prostredia SR č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje kategorizácia odpadov, možno odpady vznikajúce pri výstavbe navrhovanej činnosti zaradiť nasledovne:

Kat. č.	Názov druhu odpadu	Kategória
170101	Betón	O
170204	Sklo, plasty a drevo obsahujúce nebezpečné látky, alebo kontaminované nebezpečnými látkami	N
170302	Bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 170301	O
170504	Zemina a kamenivo iné ako uvedené v 170503	O
170506	Výkopová zemina iná ako uvedená v 170505	O
170107	zmesi betónu, tehál, škridiel, obkladového materiálu a keramiky iné ako uvedené v 17 01 06	O
170904	Zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako uvedené 170901, 170902 a 170903	O
170409	Kovový odpad kontaminovaný nebezpečnými látkami	N
200301	Zmesový komunálny odpad	O

Odpady budú zhromažďované oddelene podľa jednotlivých druhov, skladované v kontajneroch na pozemku a odvázané do zariadenia na zhodnocovanie / zneškodňovanie odpadov. Odpady kat. č. 170504 a 170506 z výkopových prác budú použité na spätné zásypy.

Údaje o výstupoch - zdroje hluku a vibrácií počas výstavby

Počas stavebných prác dôjde k zvýšeniu hladiny hluku zo zdrojov dopravných a stavebných mechanizmov. Počas výstavby navrhovanej činnosti sa predpokladá prevádzka stavebných strojov, hluk sa bude šíriť najmä z priestoru staveniska, v menšej miere tiež z prístupovej komunikácie.

Najvýznamnejšie hlukové emisie predstavuje doprava materiálu ťažkými nákladnými vozidlami a realizácia zemných prác ťažkými mechanizmami. Nie je predpoklad šírenia vibrácií do okolia mimo areálu dotknutého navrhovanou činnosťou.

Na zníženie negatívnych dopadov z hluku pri výstavbe navrhovanej stavby na okolitú jestvujúcu zástavbu je potrebné dodržiavať požiadavky Zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a vykonávacej Vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hladinách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí.

Pri stavebnej činnosti v zastavanom území je potrebné vychádzať z najvyšších prípustných limitov hladín hluku. Na rozdiel od týchto limitov je možné, podľa uvedenej Vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z. z., v pracovných dňoch od 7.00 hod. do 21.00 hod. a v sobotu od 8.00 hod. do 13.00 hod. pri hodnotení hluku zo stavebnej činnosti vo vonkajšom prostredí stanoviť posudzovanú hodnotu s pripočítaním korekcie $K = -10$ dB ku ekvivalentnej hladine A zvuku v uvedených časových intervaloch. Pritom v týchto časových intervaloch sa neuplatňujú korekcie, ktoré sú plusové a pripočítavajú sa k posudzovanej hladine hluku pre zvlášť rušivý, tónový, impulzový, vysokoimpulzový a vysokoenergetický impulzový hluk.

Zjednodušene to znamená, že posudzované hodnoty ekvivalentných hladín hluku sa znižujú o 10 dB v horeuvedených intervaloch v dennom a večernom čase pre porovnanie s najvyššími prípustnými hodnotami a žiadne iné korekcie sa nezapočítavajú. Na stavenisku sa jedná o hluk z pozemnej dopravy (napr. nákladná doprava, pohyb stavebných mechanizmov) a iných zdrojov (napr. stavebné stroje, čerpadlá). V nočnom čase sa v bežných prípadoch stavebná činnosť nepovoľuje.

Potrebné je navrhnúť takú technológiu výstavby, ktorá obmedzí možné vibrácie zo stavebnej činnosti na minimum.

Údaje o výstupoch - zdroje hluku a vibrácií počas prevádzky

Ochrana pred hlukom pri prevádzke navrhovanej činnosti nie je potrebná. Technologické vybavenie čerpacích staníc bude umiestnené v uzatvorenej podzemnej železobetónovej šachte. Hodnota hladiny akustického tlaku LA (dB) meranej 1 m od zatvoreného poklopu šachty by nemali prekročiť hranicu 62 dB. Zmenou navrhovanej činnosti nie je predpoklad zmeny ekvivalentných hladín hluku a vibrácií oproti súčasnému stavu.

Z vyššie uvedeného vyplýva, že v rámci výstavby navrhovanej činnosti budú dodržané limity ustanovené vyhláškou MZ SR č. 549/2007 Z. z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v znení vyhlášky MZ SR č. 237/2009 Z. z. ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška Ministerstva zdravotníctva Slovenskej republiky č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí. Navrhovaná činnosť v kumulatívnom a synergickom merítke počas svojej výstavby a prevádzky (existujúce hlukové zaťaženie, hlukové zaťaženie z realizácie navrhovanej činnosti) bude spĺňať požiadavky a podmienky, ktoré sú ustanovené všeobecne záväznými právnymi predpismi vo veci ochrany zdravia z pôsobenia hluku a vibrácií. Vzhľadom na vyššie uvedené zdroje hluku a ich predpokladanú intenzitu je možné konštatovať, že vplyv navrhovanej činnosti počas jej výstavby a prevádzky na hlukovú situáciu bude mať lokálny a dlhodobý charakter, pričom bude

v intenciách požiadaviek vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z. z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v znení vyhlášky MZ SR č. 237/2009 Z. z. ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška Ministerstva zdravotníctva Slovenskej republiky č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí.

Údaje o výstupoch - zdroje žiarenia

V rámci realizácie navrhovanej činnosti nebudú inštalované zariadenia, ktoré by mohli byť zdrojom intenzívneho elektromagnetického, rádioaktívneho, ionizujúceho, ultrafialového, infračerveného, laserového alebo iného optického žiarenia, ktoré by nepriaznivo ovplyvňovali najbližšie okolie navrhovanej činnosti. Intenzívne impulzné svetlo, teda polychromatické nekoherentné svetlo vysokej intenzity aplikované v krátkych zábleskoch sa v rámci navrhovanej činnosti nebude používať. O žiarení možno hovoriť jedine v súvislosti s osvetlením. Zdrojmi elektromagnetického žiarenia v rámci navrhovanej činnosti budú výkonové transformátory, zdroje zaisteného napájania, rozvádzače a motory.

V priebehu výstavby navrhovanej činnosti je možno očakávať krátkodobé používanie zväračských agregátov. Ultrafialové žiarenie sa môže vyskytovať iba krátkodobo po dobu montáže konštrukcií, či technológií pri zvarovaní oblúkom, či plameňom a pritom budú využívané bežné osobné ochranné pomôcky.

Údaje o výstupoch - zdroje zápachu a znečisťovania ovzdušia

Zdrojmi znečisťovania ovzdušia počas prípravy územia a počas výstavby, bude stavebná doprava, prevádzka stavebných strojov a mechanizmov. Plošným zdrojom znečisťovania ovzdušia bude stavenisko. Tieto zdroje možno považovať za malé a dočasné zdroje znečisťovania ovzdušia. Podľa zákona č. 146/2023 Z. z. o ochrane ovzdušia a o zmene a doplnení niektorých zákonov a podľa vyhlášky MŽP SR č. 248/2023 Z. z. o požiadavkách na stacionárne zdroje znečisťovania ovzdušia je doprava súvisiaca s realizáciou navrhovanej činnosti zaradená ako malý zdroj znečisťovania ovzdušia, kategória - mobilné zdroje. Pri činnostiach, pri ktorých môžu vzniknúť prašné emisie, a v zariadeniach, v ktorých sa vyrábajú, upravujú, dopravujú, nakladajú, vykladajú alebo skladujú prašné materiály, je potrebné využiť technicky dostupné prostriedky s ohľadom na primeranosť nákladov na obmedzenie prašných emisií. Pri posudzovaní rozsahu opatrení je potrebné vychádzať najmä z nebezpečnosti prachu, hmotnostného toku emisií, trvania emisií, meteorologických podmienok a podmienok okolia.

V čase výkopových prác sa bude na stavenisku manipulovať so sypkými materiálmi a zeminami, a preto bude nutné pravidelné čistenie vozidiel vychádzajúcich zo staveniska na verejné komunikácie ako aj čistenie komunikácií v okolí staveniska.

Doprava materiálov a surovín bude nepravidelná, obmedzená časovo a aj početnosťou. Intenzita dopravy spojenej s výstavbou navrhovanej činnosti, sa v súčasnosti nedá predikovať, nakoľko nie je zrejmý presný časový harmonogram výstavby, materiálová bilancia a osobová potreba. Uvedené zdroje znečisťovania ovzdušia budú predovšetkým zdrojom TZL, NO_x a celkového organického uhlíka. Množstvo emisií bude závisieť od počtu mechanizmov, priebehu výstavby, ročného obdobia, poveternostných podmienok a pod. Zvýšená prašnosť sa bude prejavovať najmä v období zemných a výkopových prác. Pri stavebných prácach a činnostiach u ktorých môžu vzniknúť prašné emisie, v zariadeniach v ktorých sa vyrábajú, upravujú, dopravujú, vykladajú, nakladajú alebo skladujú prašné látky bude potrebné využiť technicky dostupné prostriedky na zamedzenie prašných emisií (vlhčenie sypkých látok pri nakladaní či manipulácii). Taktiež sa bude minimalizovať tvorba výfukových plynov z motorových vozidiel (zemné práce, dovoz materiálov, odvoz výkopovej zeminu) a splodín vznikajúcich pri zvaraní.

Výstavba navrhovanej činnosti bude mať za následok zníženie kvality ovzdušia v bezprostrednom okolí stavby v dôsledku zvýšenej prašnosti hlavne počas zemných prác a pri veternom a suchom počasí. Počas realizácie navrhovanej činnosti nie je predpoklad vzniku zápachov. Zmenou navrhovanej činnosti nedôjde k výraznej zmene zdrojov zápachu a iných výstupov oproti existujúcemu stavu.

Iné očakávané vplyvy, napríklad vyvolané investície

V rámci realizácie navrhovanej stavby sa na základe v súčasnosti známych podkladov neuvažuje s inými podmieňujúcimi investíciami. V rámci realizácie navrhovanej stavby sa na základe v súčasnosti známych podkladov neuvažuje preložkami iných inžinierskych sietí.

V rámci vykonaného zisťovacieho konania boli identifikované nasledujúce vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na jednotlivé zložky životného prostredia:

Vplyvy na horninové prostredie a geomorfologické pomery

Zmena navrhovanej činnosti nebude mať vplyv na horninové prostredie. Potenciálne možná je kontaminácia horninového prostredia v čase realizácie zemných prác vplyvom úniku pohonných hmôt a mazacích olejov z mechanizmov. Nežiaduci úniku znečisťujúcich látok do prostredia je možné eliminovať dodržiavaním technologických postupov počas výstavby a zabezpečením dobrého technického stavu stavebných mechanizmov. Prevádzka navrhovanej činnosti len minimálne staticky zaťaží horninové prostredie. Počas prevádzky budú prijaté dostatočné technické a technologické opatrenia, ktoré minimalizujú riziko kontaminácie horninového prostredia.

Všeobecné technické požiadavky pre výstavbu navrhovanej činnosti sú dané vo všeobecne záväzných právnych predpisoch a STN a to aj v súvislosti s použitými materiálmi a vykonanými prácami. Ich dodržiavanie je pre bezpečnosť a kvalitu vykonaných prác nevyhnutnou podmienkou. Do navrhovaných stavebných objektov je možné zabudovať výlučne materiál s príslušným atestom a zeminu schválenú a doporučenú odborne spôsobilou osobou – geológom na základe vykonania patričných rozborov, na základe ktorých sa stanoví technológia sypania a zhutňovania násypov. Atesty a záväzné posudky o použitých materiáloch a o vykonaných prácach (zhutnenie) sa budú vyžadovať pri preberacom konaní od zhotoviteľa stavby a pri kolaudačnom konaní od stavebníka.

Prípravou terénu pre ukladanie prvkov technickej a dopravnej infraštruktúry a ostatných navrhovaných stavebných objektov je pravdepodobnosť zvýšenia intenzity veternej erózie odkryvom povrchu pôdy, v dôsledku čoho je pravdepodobnosť nárastu prašnosti, z uvedených skutočností dôjde k ovplyvneniu geodynamických javov a síce k zvýšeniu intenzity veternej erózie počas výstavby navrhovanej činnosti. Vplyv na morfológiu územia vplyvom realizácie navrhovanej činnosti nebude významný. Z charakteru navrhovanej činnosti a z geologickej stavby územia nevyplývajú také dopady, ktoré by závažným spôsobom ovplyvnili kvalitu a stav horninového prostredia a geomorfologické pomery územia. Hĺbka ukladania prvkov technickej a dopravnej infraštruktúry a hĺbka zakladania navrhovaných stavebných objektov nebudú mať za následok zmeny súčasného stavu horninového prostredia. Vplyv navrhovanej činnosti na horninové prostredie sa predpokladá do úrovne hĺbky ukladania navrhovaných prvkov technickej a dopravnej infraštruktúry a navrhovaných stavebných objektov a to v súvislosti s výkopovými prácami (lokálne a krátkodobo môže dôjsť k zmene vlhkosti a teploty hornín).

Vplyvy navrhovanej činnosti na horninové prostredie počas jej výstavby a prevádzky sa predpokladajú len minimálne. Pri odkrytí geologického podložia a následnej náhodnej havárii môže dôjsť k jeho znečisteniu. Počas prevádzky navrhovanej činnosti sa okrem havarijných stavov vplyvy na horninové prostredie, nerastné suroviny, geodynamické javy a

geomorfologické pomery nepredpokladajú. Navrhnuté stavebné, konštrukčné a prevádzkové opatrenia minimalizujú možnosť kontaminácie horninového prostredia v etape výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti.

Zmena navrhovanej činnosti nebude mať vplyv na geomorfologické pomery a ložiská nerastných surovín.

Vplyvy na pôdu

Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti nedôjde k záberu poľnohospodárskej pôdy.

Vplyvy na ovzdušie a klimatické pomery

Navrhovaná zmena činnosti nepredstavuje nový stacionárny zdroj tuhých a plyných znečisťujúcich látok.

Zdrojmi znečisťovania ovzdušia počas prípravy územia a počas výstavby, bude stavebná doprava, prevádzka stavebných strojov a mechanizmov. Plošným zdrojom znečisťovania ovzdušia bude stavenisko. Tieto zdroje možno považovať za malé a dočasné zdroje znečisťovania ovzdušia. Podľa zákona č. 146/2023 Z. z. o ochrane ovzdušia a o zmene a doplnení niektorých zákonov a podľa vyhlášky MŽP SR č. 248/2023 Z. z. o požiadavkách na stacionárne zdroje znečisťovania ovzdušia je doprava súvisiaca s realizáciou navrhovanej činnosti zaradená ako malý zdroj znečisťovania ovzdušia, kategória - mobilné zdroje. V čase výkopových prác sa bude na stavenisku manipulovať so sypkými materiálmi a zeminami, a preto bude nutné pravidelné čistenie vozidiel vychádzajúcich zo staveniska na verejné komunikácie ako aj čistenie komunikácií v okolí staveniska.

Doprava materiálov a surovín bude nepravidelná, obmedzená časovo a aj početnosťou. Intenzita dopravy spojenej s výstavbou navrhovanej činnosti, sa v súčasnosti nedá predikovať, nakoľko nie je zrejmý presný časový harmonogram výstavby, materiálová bilancia a osobová potreba. Uvedené zdroje znečisťovania ovzdušia budú predovšetkým zdrojom TZL, NO_x a celkového organického uhlíka. Množstvo emisií bude závisieť od počtu mechanizmov, priebehu výstavby, ročného obdobia, poveternostných podmienok a pod. Zvýšená prašnosť sa bude prejavovať najmä v období zemných a výkopových prác. Pri stavebných prácach a činnostiach u ktorých môžu vzniknúť prašné emisie, v zariadeniach v ktorých sa vyrábajú, upravujú, dopravujú, vykladajú, nakladajú alebo skladujú prašné látky bude potrebné využiť technicky dostupné prostriedky na zamedzenie prašných emisií (vlhčenie sypkých látok pri nakladaní či manipulácii). Taktiež sa bude minimalizovať tvorba výfukových plynov z motorových vozidiel (zemné práce, dovoz materiálov, odvoz výkopovej zeminy) a splodín vznikajúcich pri zváraní.

Výstavba navrhovanej činnosti bude mať za následok zníženie kvality ovzdušia v bezprostrednom okolí stavby v dôsledku zvýšenej prašnosti hlavne počas zemných prác a pri veternom a suchom počasí.

Realizácia navrhovanej činnosti nebude významnou mierou prispievať ku znečisteniu okolitého vonkajšieho ovzdušia znečisťujúcimi látkami a nebude mať vplyv na klimatické pomery, príspevok navrhovanej činnosti ku klimatickým zmenám je zanedbateľný.

Vplyvy na povrchové a podzemné vody

Navrhovaná činnosť nebude zdrojom odpadových vôd.

Navrhovaná činnosť nebude ovplyvňovať pramene, pramenné oblasti, termálne a minerálne pramene a prírodné liečivé zdroje a počas realizácie nebude mať významný negatívny vplyv na kvalitatívne a kvantitatívne parametre povrchových a podzemných vôd za dodržania prevádzkového poriadku, technickej a pracovnej disciplíny a za dôsledného dodržania zásad narábania s prípravkami a látkami škodiacich vodám.

Zdroje pitnej ani úžitkovej vody nachádzajúce sa v širšom okolí nebudú realizáciou navrhovanej činnosti ovplyvnené. Počas bežnej prevádzky možno celkový kvantitatívny a kvalitatívny dopad na vody hodnotiť ako málo významný.

Vplyvy na faunu, flóru a biotopy

Počas prevádzky nebude mať navrhovaná činnosť priame vplyvy na faunu. Bežné druhy fauny dobre adaptované na človekom pozmenenú krajinu v širšom okolí nebudú priamo navrhovanou činnosťou ovplyvnené.

Vplyvy pri výstavbe a realizácii navrhovanej činnosti ako sú vibrácie, hluk, osvetlenie, prašnosť a možné havarijné stavy nebudú mať na živočíšstvo v okolí závažný negatívny vplyv.

Pri realizácii navrhovanej činnosti pri výstavbe bude nevyhnutné z dôvodu kolízie s navrhovanou trasou výtláčnych potrubí zrealizovať výruby viacerých stromov a kríkov. Výruby sa budú realizovať pred zahájením výstavby, mimo vegetačného obdobia.

V ďalšom stupni projektovej prípravy bude potrebné vypracovať dendrologický posudok pre dreviny určené na výrub a po vydaní súhlasu realizovať adekvátnu výsadbu drevín ako náhradu za vyrúbané dreviny. V rámci náhradnej výsadby bude potrebné používať vzrastlé jedince miestne pôvodných druhov drevín a určiť ich počet, druhové meno a miesto výsadby (preferovať miesta v rámci prvkov ÚSES), pričom navrhovaná výsadba musí byť realizovaná ku kolaudácii navrhovanej činnosti. Nevysádzať invázne druhy drevín a ani potenciálne invázne taxóny, resp. alergénne dreviny.

Starostlivosť o zeleň sa bude v rámci prevádzky navrhovanej činnosti realizovať podľa STN 83 7010 Ochrana prírody. Ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie, STN 83 7015 Technológia vegetačných úprav v krajine. Práca s pôdou, STN 83 7016 Technológia vegetačných úprav v krajine. Rastliny a ich výsadba a STN 83 7017 Technológia vegetačných úprav v krajine. Trávniky a ich zakladanie a ostatných relevantných všeobecne záväzných právnych predpisov v oblasti ochrany prírody a krajiny.

Počas prevádzky nebude mať navrhovaná činnosť priame vplyvy na flóru. Vegetácia v širšom okolí nebude priamo hodnotenou činnosťou ovplyvnená.

Navrhovaná činnosť nebude zasahovať do vzácných ani ohrozených biotopov a nebude mať na takéto lokality žiadny priamy vplyv.

Vplyv navrhovanej činnosti počas výstavby na genofond, biodiverzitu a biotu sa predpokladá v súvislosti s výkopovými prácami, ako ukladanie prvkov technickej a dopravnej infraštruktúry a ostatnými navrhovanými stavebnými objektmi, terénnymi úpravami a rekultiváciou. Vplyvom navrhovanej činnosti dôjde k priamym vplyvom na vegetáciu a to jednorazové odstraňovanie vegetácie, narušovanie povrchu pôdy, zhutnenie povrchu pôdy, odber biomasy, zmenšenie alebo zničenie lokality výskytu a sekundárne sa zvýši prašnosť a hlučnosť, osvetlenie. Kontaminácia prostredia počas výstavby a prevádzky je možná iba pri náhodných havarijných situáciách a pri nedodržaní jednotlivých všeobecne záväzných právnych predpisov a noriem, pri porušení pracovnej disciplíny, zlyhaní techniky alebo nepozornosťou návštevníkov a pracovníkov v území.

Z vyššie uvedeného vyplýva, že vplyv navrhovanej činnosti na biotu bude počas výstavby čiastočne negatívny (pôsobenie hluku, prašnosti, osvetlenia, výrub drevín, záber pôdy a rastlinnej pokrývky územia, fragmentácia biotopov), pričom počas prevádzky navrhovanej činnosti sa predpokladá aj vplyv pozitívny (náhradná výsadba, tzn. zvýšenie počtu drevín).

Vplyvy na krajinu

Vplyv realizácie navrhovanej činnosti na krajinu a scenériu sa prejaví zakomponovaním nových prvkov technickej a dopravnej infraštruktúry do krajiny budú, ktoré sa z krajinnokoekologického hľadiska klasifikujú ako stresové faktory. Zároveň dôjde aj k čiastočnej zmene rastlinnej pokrývky územia.

Realizácia navrhovanej činnosti charakter daného územia, ani štruktúru a scenériu krajiny významne neovplyvní. Realizácia činnosti neovplyvní ani súčasný krajinný obraz. Vzdialenosť významných ekosystémov od lokality navrhovanej činnosti je dostatočná, preto nie je predpoklad priameho negatívneho ovplyvnenia genofondu a biodiverzity širšieho záujmového územia súvisiaceho s navrhovanou činnosťou.

Vplyvy na kultúrne a historické pamiatky

Realizácia navrhovanej činnosti nebude mať vplyv na kultúrne a historické pamiatky v dotknutom území, ani na pohľady na ne. Realizácia navrhovanej činnosti významne neovplyvní štruktúru dotknutých sídiel a ani ich architektúru. Navrhovaná činnosť nebude mať vplyv na kultúrne hodnoty nehmotnej povahy.

Územie dotknuté navrhovanou činnosťou sa nachádza mimo pamiatkových území. Priamo v lokalite výstavby navrhovanej činnosti sa nenachádzajú žiadne objekty alebo predmety, ktoré by spadali do podmienok pamiatkovej starostlivosti.

Vplyvy na dopravu, infraštruktúru, služby, rekreáciu a cestovný ruch

Navrhovaná činnosť počas svojej prevádzky nebude mať negatívny vplyv na služby, rekreáciu a cestovný ruch.

Vplyvy na využívanie jestvujúcich prvkov technickej a dopravnej infraštruktúry počas výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti sú dlhodobé, pričom realizácia navrhovanej činnosti rozšíri infraštruktúru v dotknutom území. Vplyvom realizácie navrhovanej činnosti vzniknú nové ochranné pásma technickej infraštruktúry v predmetnom území.

Vplyvy na obyvateľstvo

Vplyvy na obyvateľstvo počas výstavby

Narušenie pohody a kvality života v blízkosti riešeného územia môže nastať počas stavebnej činnosti, tento vplyv je možné minimalizovať použitím vhodnej technológie a stavebných postupov, čo bude potrebné zohľadniť v rámci prípravy vlastného projektu činnosti a jej organizácie. Príslušnými opatreniami môžu byť nežiaduce účinky stavebnej činnosti účelovo potlačené. Pôjde o vplyv dočasný, lokálny a časovo obmedzený/viazaný len na samotnú etapu prác. V etape výstavby bude v priestore stavby zvýšený pohyb stavebných mechanizmov. Tento hlukom a sprostredkovane znečistením ovzdušia prašnosťou a výfukovými plynmi lokálne ovplyvní lokalitu. Tento dopad však bude minimálny a krátkodobý. Pri realizácii nevyhnutných opatrení nebude mať významný vplyv mimo areál výstavby.

Počas výstavby i prevádzky treba rešpektovať Vyhlášku MZ SR č. 549/2007 Z. z. ktorým sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií.

V zmysle Vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z.z. je povolená hodnotiacia hladina akustického tlaku hluku v komunálnom prostredí s korekciou + 10 dB vo vymedzených hodinách:

- v pracovné dni od 7.00 - 21.00 $LA_{ekv} = 70$ dB

- v sobotu od 8.00 - 13.00 $LA_{ekv} = 60$ dB

Pritom v týchto časových intervaloch sa neuplatňujú korekcie, ktoré sú plusové a pripočítavajú sa k posudzovanej hladine hluku pre zvlášť rušivý, tónový, impulzový, vysokoimpulzový a vysokoenergetický impulzový hluk.

Zjednodušene to znamená, že posudzované hodnoty ekvivalentných hladín hluku sa znižujú o 10 dB v horeuvedených intervaloch v dennom a večernom čase pre porovnanie s najvyššími prípustnými hodnotami a žiadne iné korekcie sa nezapočítavajú. Na stavenisku sa jedná o hluk z pozemnej dopravy (napr. nákladná doprava, pohyb stavebných mechanizmov) a iných zdrojov (napr. stavebné stroje, čerpadlá). V nočnom čase sa v bežných prípadoch stavebná činnosť nepovoľuje.

Potrebné je navrhnuť takú technológiu výstavby, ktorá obmedzí možné vibrácie zo stavebnej činnosti na minimum.

Nepredpokladá inštalácia zariadení, ktoré by mohli byť zdrojom vibrácií, elektromagnetického alebo rádioaktívneho žiarenia s negatívnym dopadom na obyvateľstvo. Priame vplyvy a riziká budú znášať len pracovníci priamo zúčastnení na výstavbe. Všetky práce musia byť zrealizované v súlade s STN a príslušných bezpečnostných predpisov.

Bezpečnosť a ochrana zdravia pracujúcich i verejný záujem vyžaduje, aby v návrhu zemných konštrukcií bolo dbané na ustanovenia o bezpečnej realizácii zemných konštrukcií a prác uvedených v STN 73 3050 Zemné práce. Dodávateľ bude na stavenisku v plnom rozsahu rešpektovať: nariadenie vlády o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisku č. 396/2006 Z. z., všeobecné platné technické a technologické požiadavky, normy pre daný charakter prác.

Pri realizácii stavby je treba dodržiavať všetky platné normy, predpisy a vyhlášky. Výkopové práce v ochranných pásmach podzemných vedení budú realizované ručným výkopom. Pred začatím výstavby je potrebné overiť a vytýčiť všetky podzemné inžinierske siete správcami príslušných sietí. Pri všetkých prácach počas výstavby je vybraný hlavný dodávateľ stavby, ktorý plní funkciu koordinátora z hľadiska bezpečnosti v zmysle § 2 ods.1, nariadenia vlády č. 396/2006 Z. z., ak neurčí na túto činnosť bezpečnostného technika, je zodpovedný a povinný dodržiavať predpisy a zásady prevencie na zaistenie bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a s týmto oboznámiť pracovníkov pred začatím výstavby. Realizácia stavebného objektu nie je z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci náročná. Zvýšenú pozornosť treba venovať vjazdu a výjazdu z oblasti staveniska pri styku s verejnou premávkou, kedy bude dochádzať ku kolíziám staveniskovej a verejnej dopravy. Pri vykonávaní stavebných prác je nutné dodržiavať všetky normy, nariadenia a predpisy platné v stavebníctve, týkajúce sa bezpečnosti práce a ochrany zdravia pri stavebných prácach.

Stavebné práce a všetky zabudované materiály musia spĺňať všetky technicko-kvalitatívne podmienky, čím bude zaručená bezpečnosť práce.

Dodávateľ stavebných prác je povinný zabezpečiť školenie a zaučenie pracovníkov, prípadne prakticky ich zaučiť a to v rozsahu potrebnom na výkon ich práce, v súlade so zákonom č. 355/2007 Z. z. o verejnom zdravotníctve a zákonom č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci. Pracovníci vykonávajúci stavebné práce musia spĺňať požiadavky na odbornú a zdravotnú spôsobilosť v súlade s vyhláškou SÚBP a SBÚ č. 374/1990 Zb. časť 3 paragraf 9 odst. 2.

Vplyvy na obyvateľstvo počas prevádzky

Z hľadiska obyvateľstva realizáciu investičného zámeru možno hodnotiť pozitívne, nakoľko dôjde k rozvoju infraštruktúry (vybudovanie kanalizácie). Vhodnými stavebnými a vegetačnými úpravami sa vytvorí esteticky pôsobivý prvok, čo pozitívne ovplyvní krajinný obraz lokality. Všetky zariadenia v budovách musia mať certifikát SR, návod na obsluhu, návod na údržbu a záručný list. Správca týchto zariadení bude povinný sa riadiť všeobecnými bezpečnostnými predpismi a návodmi na obsluhu. Obsluhujúci personál, ktorý bude vykonávať údržbu, výmenu, opravy zariadení musí mať oprávnenie pre túto činnosť. Z tohto pohľadu bude každý objekt vybudovaný tak, aby zodpovedal všetkým požiadavkám na bezpečnosť a ochranu zdravia pracovníkov.

Rozhodujúce možné negatívne pôsobenie areálu na obyvateľstvo je nepriame prostredníctvom znečistenia ovzdušia, vznikom a nakladaním s odpadmi a hlukom z automobilov.

Prevádzka navrhovanej činnosti nebude pri dodržaní platných bezpečnostných a hygienických opatrení zdrojom škodlivín, ktoré by mohli ohroziť zdravie obyvateľstva.

Počas prevádzky bude mať navrhovaná činnosť priamy pozitívny dopad na obyvateľstvo, Vzhľadom na vyššie uvedené hodnotíme vplyvy zámeru na obyvateľstvo zo sociálneho a ekonomického hľadiska ako pozitívne a z environmentálneho ako bez vplyvu.

Hodnotenie zdravotných rizík.

Realizácia navrhovanej činnosti sa bude vykonávať podľa všeobecne záväzných právnych predpisov, a preto sa nepredpokladá, že bude predstavovať zdravotné riziko pre obyvateľstvo dotknutej lokality.

Priame zdravotné riziká počas výstavby budú znášať len pracovníci obsluhy stavebných mechanizmov a zariadení a pracujúci vo výškach. Vzhľadom na charakter a rozsah navrhovanej činnosti a na podmienku plnenia prísnych bezpečnostných a hygienických predpisov budú zdravotné riziká minimálne. Všetky používané zariadenia musia byť konštruované tak, aby nemohlo prísť k priamemu ohrozeniu života, alebo zdravia pracovníkov.

Zdravotné riziko predstavuje počas výstavby navrhovanej činnosti doprava (možné havárie), a preto je potrebné venovať zvýšenú pozornosť technickému stavu dopravných prostriedkov a technickému stavu a čistote komunikácií. Riziko havárií je možné veľmi účinne ovplyvňovať vhodnou organizáciou dopravy.

V etape výstavby sa predpokladá narušeniu pohody a kvality života obyvateľov v dotknutej lokalite (najmä hluk, prach a emisie z dopravy). Toto narušenie bude dočasné a lokálne, a nebude takého rozsahu, že by malo významný vplyv na zdravie obyvateľstva.

Najvyššie prípustné ekvivalentné hladiny A hluku vo vonkajších a vnútorných priestoroch musia byť dodržané podľa vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí.

Počas prevádzky kanalizácie môžu vzniknúť riziká spojené s obsluhou, prevádzkou a čistením kanalizácie. Zamestnanci pri prevádzke a údržbe stokovej siete môžu byť pri svojej práci vystavení nebezpečeniu fyzického zranenia, ochorenia a nákazy, otravy plynom, výparmi a nedostatkom kyslíka. Zvýšené nebezpečenstvo úrazov hrozí počas prevádzky v zimnom období. Počas prevádzky kanalizácie môžu vzniknúť riziká pre obyvateľov a zamestnancov pri mimoriadnych okolnostiach.

- pri požiaroch
- pri prírodných katastrofách
- pri epidémii
- pri havarijnom úniku priemyselných odpadových vôd
- pri úniku látok do kanalizácie, ktoré nie sú odpadovými vodami
- pri havárii stavebnej alebo strojnej časti
- v zimnom období

S mimoriadnymi okolnosťami a s poruchami sú spojené prípadné zdravotné riziká pre obyvateľov.

Technicko-prevádzková dokumentácia, pokyny výrobcov alebo konečných dodávateľov všetkých zariadení vlastníka verejnej kanalizácie, pokyny, návody a postupy pri výkone vodohospodárskych činností súvisiacich s prevádzkovaním verejnej kanalizácie a jej jednotlivých objektov a zariadení budú uvedené v prevádzkovom poriadku verejnej kanalizácie. Medzi náležitosti prevádzkového poriadku verejnej kanalizácie patria aj pokyny na prevádzku a údržbu verejnej kanalizácie (pokyny na riadenie a výkon prevádzky verejnej kanalizácie počas mimoriadnych udalostí), pokyny na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci (opatrenia pre prípad havárie a požiaru, požiadavky na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci), pokyny na obsluhu objektu alebo zariadenia verejnej kanalizácie a iné.

Pracovníci pri prevádzke verejnej kanalizácie sa dostávajú do styku s odpadovými vodami, ktoré môžu obsahovať choroboplodné zárodky. Z tohto dôvodu sa vyžaduje, aby pracovníci boli zabezpečení základnými prostriedkami osobnej ochrany a nutne musia dodržiavať požiadavky hygieny práce a osobnej hygieny.

Havarijné poruchy na verejnej kanalizácii počas mimoriadnych udalostí je potrebné odstraňovať okamžite, aby sa ich rozsah nezväčšil a aby sa zamedzilo ďalším škodám na zariadeniach. Pri haváriách ide najmä o poškodenie, alebo upchatie stôk, šácht alebo o vniknutie nebezpečných látok do verejnej kanalizácie. Pri vniknutí týchto látok do stokovej siete bude prevádzkovateľ postupovať v spolupráci s pracovníkmi úradu životného prostredia, IŽP odboru inšpekcie ochrany vôd na odstránení havárie. Musí sa zistiť zdroj havárie a vynaložiť maximálne úsilie na zachytenie nebezpečných látok a ich likvidáciu v súlade s platnou legislatívou. Je potrebné včas ohlásiť haváriu obsluhu čistiarne odpadových vôd. Pri havárii stavebných častí sa musí prevádzkovateľ postarať o okamžité odstránenie havárie tak, aby bola zabezpečená prevádzková schopnosť stokovej siete a objektov na nej. Prevádzkovateľ pri zistení havárie musí zabezpečiť, aby sa do kanalizačného systému a do okolitého prostredia nedostávala látka ďalej. V čo najkratšom čase zistiť rozsah znečistenia v kanalizačnom systéme a na prvom nezasiahnutom úseku spraviť opatrenia na jeho nešírenie sa ďalej. Pri havarijných poruchách na verejnej kanalizácii, pri ktorých je potrebné zastavenie prevádzky stokovej siete, alebo jej určitej časti, je potrebné zabezpečiť náhradné odvádzanie odpadových vôd z postihnutého územia vôd z odstavených úsekov do čistiarne odpadových vôd. Verejná kanalizácia je podzemnou stavbou, v potrubí tečie splašková aj dažďová voda, za bežnej prevádzky nemá stavba žiadne nároky z hľadiska požiarnej bezpečnosti.

Schéma automatického systému riadenia automatizácie čerpacích staníc, prenosové cesty budú súčasťou prevádzkového poriadku verejnej kanalizácie.

Všetky potrebné údaje a informácie budú prenášané do centrálného dispečingu vodárenskej spoločnosti, aby mohli byť realizované potrebné zásahy, opravy a pod.

Hygienické požiadavky pri prevádzke navrhovanej činnosti stanoví príslušný orgán na ochranu zdravia v rámci povoľovania navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov.

Charakter navrhovanej činnosti, ani jej sprievodné činnosti nie sú producentom žiadnych významných kontaminantov a faktorov, ktoré by mohli mať výrazne nepriaznivý dopad na zdravotný stav obyvateľstva.

Pri hodnotení zdravotných rizík je potrebné brať do úvahy súčasné zaťaženie územia a to najmä emisiami, hlukom z mobilných a stacionárnych zdrojov, prašnosťou a pod. Negatívne vplyvy na zdravotný stav obyvateľstva, ani na kvalitu života, v súvislosti s navrhovanou prevádzkou kanalizácie sa na základe vyššie uvedených skutočností nepredpokladajú.

Vplyvy na biodiverzitu a chránené územia

Realizácia zmeny navrhovanej činnosti neovplyvní záujmy ochrany prírody a krajiny. Posudzovaná lokalita nezasahuje do žiadneho chráneného územia a na predmetnom území platí prvý stupeň ochrany podľa § 12 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.

Chránené územia, územia európskeho významu a chránené vtáčie územia sú mimo dosahu aktivít spojených s realizáciou navrhovanej činnosti.

Posudzované územie nie je súčasťou chránenej vodohospodárskej oblasti. Realizácia navrhovanej činnosti nebude pri dodržaní platných bezpečnostných a hygienických limitov zdrojom toxických alebo iných škodlivín, nie je predpoklad kontaminácie podzemných ani povrchových vôd. Možné ohrozenie kvality podzemných vôd predstavuje prípadný havarijný stav, únik ropných látok z automobilov a stavebných strojov počas výstavby a prevádzky. Pri dodržaní platných bezpečnostných a hygienických limitov vplyvy, v dôsledku ktorých môže dôjsť ku kontaminácii podzemných vôd, nepravdepodobné. Vplyvy na povrchové a na podzemné vody hodnotíme ako málo významné.

Počas realizácie navrhovanej činnosti sa neočakávajú žiadne negatívne vplyvy na biotopy, scenériu krajiny, vodu, pôdu, horninové prostredie, prvky ÚSES, CHKO a CHVO a biodiverzitu, nakoľko sa navrhovaná prevádzka týchto prvkov nedotýka a ani sa nenachádza na ich území ani v ich bezprostrednom okolí. Čo sa týka negatívnych vplyvov (prach, hluk...) na

obyvateľstvo počas realizácie navrhovanej činnosti sa tieto vplyvy eliminujú dodržiavaním technických opatrení (pracovný čas, zamedzovanie prašnosti, udržiavanie čistoty a poriadku).

Opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov činnosti:

Účelom opatrení je predchádzať, zmierniť, minimalizovať alebo kompenzovať očakávané (predpokladané) vplyvy navrhovanej činnosti, ktoré môžu vzniknúť počas ich realizácie.

Tento cieľ je možné dosiahnuť opatreniami, ktoré sa viažu na jeden alebo na viac vplyvov zároveň. Cieľom procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie je nielen identifikovať významné vplyvy, ale nájsť k nim aj prijateľné riešenie, ktorými sa vybrané javy ochránia, alebo zmiernia dopady na ne. Ak daný jav nie je možné nijakým spôsobom eliminovať ani minimalizovať, po zvážení je možné prijať kompenzačné opatrenia.

Technické opatrenia majú za cieľ znížiť, vplyv realizácie navrhovanej činnosti na životné prostredie na minimálnu úroveň, pri dodržaní stanovených pracovných postupov. V rámci navrhovanej činnosti bude realizovaný, celý rad bezpečnostných a protipožiarnych opatrení vyplývajúcich, zo všeobecne záväzných právnych predpisov a technických noriem. Účelom týchto opatrení je zamedziť vzniku neštandardných stavov, ktoré by predstavovali zdroj ohrozenia pre životné a pracovné prostredie.

Navrhovaná činnosť bude realizovaná na základe vydaných povolení, v ktorých budú premietnuté všetky podmienky jej realizácie tak, aby boli dodržané všeobecne záväzné právne predpisy smerujúce k eliminácii negatívnych vplyvov na jednotlivé zložky životného prostredia a obyvateľstvo a jeho zdravie.

Podľa zákona je navrhovateľ povinný zabezpečiť súlad ním predkladaného návrhu na začatie povoľovacieho konania k navrhovanej činnosti so zákonom, s rozhodnutiami vydanými podľa zákona a ich podmienkami.

Opatrenia z hľadiska bezpečnosti práce a ochrany zdravia zabezpečia jednotliví dodávatelia prác. Od začiatku prác musí byť na stavenisku zaistená bezpečnosť a ochrana zdravia všetkých pracovníkov. Treba dodržať najmä predpisy bezpečnosti práce: zákon č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov; nariadenie vlády č. 396/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko; nariadenie vlády č. 392/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri používaní pracovných prostriedkov; vyhláška č. 508/2009 Z. z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci s technickými zariadeniami tlakovými, zdvíhacími, elektrickými a plynovými a ktorou sa ustanovujú technické zariadenia, ktoré sa považujú za vyhradené technické zariadenia v znení neskorších predpisov; vyhláška č. 356/2007 Z. z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti o požiadavkách a rozsahu výchovnej a vzdelávacej činnosti, o projekte výchovy a vzdelávania, vedení predpísanej dokumentácie a overovaní vedomostí účastníkov výchovnej a vzdelávacej činnosti; nariadenie vlády č. 395/2006 Z. z. o minimálnych požiadavkách na poskytovanie a používanie osobných ochranných pracovných prostriedkov; vyhláška č. 147/2013 Z. z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností v znení neskorších predpisov.

V rámci realizácie zmeny navrhovanej činnosti sa na základe v súčasnosti známych podkladov neuvažuje s podmieňujúcimi investíciami. V rámci realizácie navrhovanej stavby sa na základe v súčasnosti známych podkladov neuvažuje preložkami iných inžinierskych sietí. Výstavbu kanalizácie je nutné koordinovať s inou súvisiacou akciou „ČOV obce Bátorove Kosihy“.

Realizácia zmeny navrhovanej činnosti nie je prepojená so žiadnymi plánovanými a realizovanými činnosťami v dotknutom území.

Pri realizácii stavby charakteru kanalizácie nie je možné vylúčiť vplyv týchto rizík:

- Dočasné zníženie hladiny podzemnej vody. Tento sprievodný jav nie je možné úplne vylúčiť a pokiaľ niveleta potrubia zasahuje pod úroveň hladiny spodnej vody je nutné pri stavbe hladinu podzemnej vody cielene znižovať. Po skončení stavby však musia byť všetky dočasne zriadené drenážne systémy zlikvidované a režim podzemnej vody musí byť uvedený do pôvodného stavu. V prípade nutnosti sa vytvoria aj tesniace plomby naprieč stavebnou ryhou, aby sa zabránilo prúdeniu vody pozdĺž potrubia.

- Poklesy terénu v okolí stavebnej ryhy alebo priamo nad ňou. Tento jav obvykle súvisí s nedostatočným zapažením stavebných rýh, keď dochádza k uvoľňovaniu materiálu stien a jeho vypadávaniu do dna výkopu. Vznikajúce kaverny potom nie sú často riadne vyplnené, čo môže spôsobovať následné poklesy v okolí ryhy. Poklesy priamo vo vlastnej ryhe sú spôsobované nedostatočným hutnením. Všeobecne platí, že spätné zásypy potrubia je nutné hutniť po vrstvách zodpovedajúcich použitému hutniacemu prostriedku, nie však väčších než max. 25 cm. Zvláštnu pozornosť je potrebné venovať hutneniu materiálu po bokoch potrubia a v ochrannej zóne do 30 cm nad vrchol potrubia. Tu je nevyhnutne nutné použitie malých, ale vysoko účinných hutniacich prostriedkov, ktoré dokážu zabezpečiť zhutnenie materiálu obsypu na obvyklých 95% PS. Až po presypaní vrcholu potrubia o min 50 cm je možné použitie väčších hutniacich prostriedkov bez rizika, že by došlo k poškodeniu obsypávaného potrubia.

- Poruchy na objektoch okolitej zástavby. Tento jav býva obvykle spôsobený vibráciami pri rozpojovaní materiálu vyťaženého zo stavebnej ryhy, popr. poklesom podložia v prípade vedenia ryhy v tesnej blízkosti objektu. Všeobecne je potrebné dodržiavať tieto pravidlá:

- Ponechávať odstupovú vzdialenosť podľa pravidla uhlu 45°,

- Otvárať ryhu iba po krátkych úsekoch,

- Používať záťažové alebo hnané zapaženie,

- Riadne zhutňovať za postupného vyťahovania zapaženia,

- Minimalizovať dobu výstavby pozdĺž takýchto objektov;

Pri objektoch kde sa predpokladá ich možné statické narušenie je do nákladov stavby zahrnuté ich statické zabezpečenie primeraným spôsobom. Takto dotknuté objekty sú uvedené v technických správach jednotlivých stavieb. Jedná sa však o predpoklad možného statického zabezpečenia aj jeho rozsahu. Presný rozsah i spôsob zabezpečenia bude spresnený zhotoviteľom pred realizáciou daných úsekov podľa technologického postupu im zvoleného aj podľa zisteného spôsobu založenia jednotlivých objektov (nutný špeciálny prieskum, ktorý nie je súčasťou projektu). Za primeranú ochranu príľahlých nehnuteľností voči negatívnym účinkom stavby zodpovedá zhotoviteľ.

- Porušenie jestvujúcich drenážnych systémov a podmáčanie územia. Pri realizácii stavby je nutné postupovať obozretne a v prípade objavenia starých drenážnych systémov je potrebné tieto zachovať, aby nedošlo k ich prerušeniu s následným vzostupom hladiny podzemnej vody a podmáčaním okolitého terénu.

Iné riziká vzhľadom na použité látky a technológie nie sú predpokladané.

Pri zmene navrhovanej činnosti nie je predpoklad vzniku žiadnych ďalších vyvolaných súvislostí s priamym negatívnym dopadom na súčasný stav životného prostredia dotknutej lokality.

Záverčné vyhodnotenie

Okresný úrad Komárno, odbor starostlivosti o životné prostredie v rámci zisťovacieho konania z hľadiska predpokladaných vplyvov na životné prostredie a zvažovaní ďalšieho postupu v zmysle ustanovení zákona o posudzovaní vplyvov vychádzalo z oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, pričom použilo aj kritériá pre zisťovacie konanie podľa § 29 zákona o posudzovaní vplyvov, uvedené v prílohe č. 10 zákona o posudzovaní vplyvov, ktorá je transpozíciou prílohy č. III Smernice Európskeho parlamentu a Rady 2011/92/EÚ o posudzovaní vplyvov určitých verejných a súkromných projektov na životné prostredie.

Okresný úrad Komárno, odbor starostlivosti o životné prostredie konštatuje, že v rámci realizácie zmeny navrhovanej činnosti nebude dochádzať k významným negatívnym vplyvom na životné prostredie a obyvateľstvo. Krajina a prírodné hodnoty jednotlivých zložiek životného prostredia ostanú zachované.

K zmene navrhovanej činnosti bolo doručených celkovo 9 stanovísk od dotknutých orgánov, ktoré boli súhlasné bez pripomienok alebo obsahovali pripomienky súvisiace s dodržaním všeobecne platných právnych predpisov. Okresný úrad Komárno, odbor starostlivosti o životné prostredie s poukazom na doručené stanoviská má za to, že zmena navrhovanej činnosti je v dotknutom území akceptovateľná a environmentálne prijateľná za dodržania podmienok na eliminovanie alebo zmiernenie vplyvu zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie určených vo výrokovvej časti tohto záväzného stanoviska.

Okresný úrad Komárno, odbor starostlivosti o životné prostredie na základe preskúmania a zhodnotenia predloženej zmeny navrhovanej činnosti, zhodnotenia stavu životného prostredia v záujmovom území, doručených stanovísk konštatuje, že pri dodržaní všeobecne platných záväzných predpisov, vhodných technických a bezpečnostných opatrení nebude zmena navrhovanej činnosti predstavovať taký zásah do životného prostredia, ktorý by v značnej miere mohol ohroziť životné prostredie a zdravie obyvateľov, a preto rozhodlo tak, ako je uvedené vo výrokovvej časti tohto záväzného stanoviska. Zmenu navrhovanej činnosti je tak možné za predpokladu plného rešpektovania všetkých zákonom stanovených požiadaviek odporučiť k realizácii.

Predložená zmena navrhovanej činnosti rieši výstavbu novej kanalizácie v obci Bátorove Kosihy, za účelom umožnenia čistenia splaškových odpadových vôd v plánovanej obecnej ČOV. Realizácia zmeny navrhovanej činnosti vo veľkej miere prispeje k ochrane životného prostredia, keďže sa zabezpečí bezpečné čistenie splaškových odpadových vôd v modernej ČOV.

Na pôvodne navrhovanú činnosť bolo Ministerstvom životného prostredia Slovenskej republiky rozhodnutie č. 667/04-1, 12/mv zo dňa 15.7. 2004, že sa pôvodne navrhovaná činnosť „Povodie Váhu a Povodie Dunaja – Aglomerácia Štúrovo, Odvedenie a čistenie odpadových vôd, zásobovanie pitnou vodou,“ navrhovateľa Západoslovenská vodárenská spoločnosť, a. s. Nábřežie za Hydrocentrálou 4, Nitra nebude posudzovať podľa zákona. Kód aglomerácie Bátorove Kosihy je SKA4010399, podľa prílohy č.14 - OPKZP-PO1-SC121/122-2015 MŽP SR. Okresný úrad Komárno, odbor starostlivosti o životné prostredie rozhodnutím č. OU-KN-OSZP-2015/011355-15 z 21.10.2015 na zmenu navrhovanej činnosti „Vybudovanie kanalizácie obce Bátorove Kosihy“ rozhodol, že zmena navrhovanej činnosti sa nebude posudzovať. Zmenou navrhovanej činnosti „Vybudovanie kanalizácie obce Bátorove Kosihy“ sa počet pripojených EO znížil na 3600 EO.

Rozhodnutie o umiestnení líniovej stavby vydal stavebný úrad Obec Bátorove Kosihy pod č. 128-St./198/2007-Sza-3 z 5.12.2007. Zmena územného rozhodnutia o umiestnení stavby bola vydaná Obcou Bátorove Kosihy pod č. 128- St./198/2007-Sza-6 z 24.07.2015.

Na predmetnú stavbu bolo vydané stavebné povolenie č. OU-KN-OSZP-2015/010811 z dňa 23.10.2015 právoplatné 23.11.2015 a oznámenie k ohláseniu drobnej stavby č. 182-St./504/2015-Sza.

Zmena navrhovanej činnosti sa predkladá z nasledovných dôvodov:

- pôvodná projektová dokumentácia stavby má v súčasnosti už viac než 9 rokov. Nakoľko za tento čas nastalo viacero zmien v území (výstavba iných inžinierskych sietí, pribudnutie viacerých obývaných nehnuteľností atď.), bolo nevyhnutné aktualizovať pôvodnú projektovú dokumentáciu tak, aby spĺňala aktuálne požiadavky investora. Zároveň sa zrealizovala technicko-ekonomická optimalizácia návrhu v súlade s aktuálnymi možnosťami. Riešená projektová dokumentácia v stupni zmeny stavby pred dokončením je v čo najväčšej možnej

miere v súlade s právoplatným stavebným povolením. Navrhované zmeny riešia miernu úpravu trasovania kanalizačných potrubí (ich skoordínanie s inými inžinierskymi sieťami), doplnenie chýbajúcich domových kanalizačných odbočení (pre novovybudované nehnuteľnosti) a iné menšie úpravy technického riešenia,
- bola upravená kapacita kanalizácie na aktuálne potreby obce na 3500 EO s výhľadom na 4000 EO v roku 2050.

Územie dotknuté zmenou navrhovanej činnosti - obec Bátorove Kosihy sa nachádza v Nitrianskom kraji, v okrese Komárno, 28 km severovýchodne od okresného mesta v nadmorskej výške 132 m, v údolí Vojnického potoka. V okolí sa nachádzajú obce Modrany, Búč, Gbelce, Nová Vieska a Pribeta. Vzhľadom k tomu, navrhovaná činnosť je lokalizovaná v katastrálnom území obce Bátorove Kosihy za širšie dotknuté územie definujeme okres Komárno.

Rovinný chotár tvoria široké terasy, ktoré na severe opierajú o najjužnejšie výbežky Podunajskej pahorkatiny. V smere SZ-JV preteká cez k. ú. obce Vojnický potok a Rybničný kanál, JV okraji k. ú. Drieňový kanál. Na južnej hranici k. ú. na Vojnickom potoku sa nachádza vodná nádrž - rybník. Severne od obce pri tehelni (t. č. už asanovaná) - bývalé ťažobné jamy – sú využívané ako rybník. V severnej časti k. ú. lokalita Antonov sad bola do r. 2000 využívaná ako lokálna skládka TKO, t. č. uzatvorená a čiastočne rekultivovaná. Chotár je väčšinou odlesnený, len na pahorkatine v severozápadnej časti sú dubové a agátové lesíky. V katastri obce sa nachádzajú černozemné, lužné a nivné pôdy. Nadmorská výška k. ú. obce kolíše od 116 do 203 m n. m. v chotári a stred obce dosahuje 125 m n. m. Katastrálne územie obce Bátorove Kosihy sa nachádza v teplej nížinnej oblasti JZ Slovenska, v nadmorskej výške 116 - 203 m n. m.. Klimaticky patrí do teplej oblasti s priemernou ročnou teplotou 9,9° C, priemerné množstvo zrážok - 566 mm.

Prírodné podmienky – celkový ráz územia predstavuje rovina, v severozápadnej časti s prechodom do pahorkatiny. Územie leží v teplej klimatickej oblasti. Pôdne typy - najviac sú zastúpené – černoze, lužné a nivné pôdy. Rastlinná výroba sa vyznačuje aj pestovaním vinnej révy, ovocia a zeleniny. V južnej časti k. ú. sú vybudované závlahy na ploche cca 650 ha, zásobované systémom čerpacích staníc z Dunaja.

Najvyšší vrch okresu Komárno je Chrbát (271 m n. m.) v Podunajskej pahorkatine, v katastri obce Bátorove Kosihy.

Technické riešenie stavby

Navrhovaná stavba má charakter podzemnej líniovej stavby a má za účel odvádzanie splaškových odpadových vôd produkovaných od obyvateľstva v riešenej obci Bátorove Kosihy. Vody z povrchového odtoku nesmú byť zaústené do navrhovanej kanalizácie.

Stavba pozostáva z nižšie uvedených stavebných objektov a prevádzkových súborov:

SO 01 Kanalizačné potrubie

Je navrhnutá stoková sieť v celkovom rozsahu 48 gravitačných stôk sumárnej dĺžky 18 955,98 m, 7 kanalizačných výtlakov sumárnej dĺžky 1 929,86 m a 7 ks čerpacích staníc zaústená do navrhovanej ČOV v obci.

SO 02 Kanalizačné odbočovacie pásy

Súčasťou stavby bude aj vybudovanie domových kanalizačných odbočiek pre príľahlé nehnuteľnosti po trase navrhovanej verejnej kanalizácie, v celkovom počte 1262 ks sumárnej dĺžky 10341,13 m.

SO 03 PČS1, PČS2+MO, 3, 4, 5, 6, 7

Z dôvodu nepriaznivých výškových pomerov sa na navrhovanej stokovej sieti navrhuje vybudovať kanalizačné prečerpávacie stanice ČS v počte 7 ks.

Zemné práce

Zemné výkopové práce navrhujeme realizovať v otvorenej stavebnej ryhe s kolmými stenami strojným, resp. ručným výkopom pod ochranou záťažného paženia – navrhujú sa pažiace boxy. Za konkrétny typ použitého paženia zodpovedá dodávateľ stavebných prác.

Zemina pre spätný zásyp bude v prípade možnosti uložená vedľa ryhy resp. odvázaná na medzi skládku určenú investorom. Navrhujeme otvárať úseky maximálnej dĺžky 20 m.

Pri zemných prácach dôjde ku križovaniu alebo súbehu s viacerými podzemnými vedeniami.

Pred zahájením zemných prác je bezpodmienečne nutné zo strany zhotoviteľa stavebných prác požiadať majiteľov, resp. správcov podzemných vedení o ich presné vytýčenie v teréne a v mieste predpokladaného križovania zemné práce vykonávať opatrne ručne, odkryté vedenia riadne zaistiť a chrániť. Pri realizácii prác je takisto nutné dodržiavať všetky pokyny stanovené správcami existujúcich vedení. V situácii sú inžinierske siete zakreslené iba orientačne!

Počas realizácie stavby sa musia dodržiavať všetky bezpečnostné predpisy a opatrenia, aby sa predišlo prípadnému ublíženiu na zdraví osôb zúčastnených na stavbe, respektíve iných občanov pohybujúcich sa v blízkosti stavby. Zvlášť treba zabezpečiť stavbu počas doby, keď sa výstavba kanalizácie nevykonáva (víkendy, noc, sviatky a pod.). Prípadné vstupy do domov a objektov dodávateľ prekryje oceľovým plechom, resp. drevenou lávkou. Prístup na stavenisko bude po celej dĺžke ohradený fyzickými zábranami.

Skúšky vodotesnosti

Pred odovzdaním stavebného diela a uvedením do prevádzky je potrebné vykonať predpísané skúšky vodotesnosti siete a objektov na nej. Samotná skúška sa prevedie podľa STN EN 1610 „Stavba a skúšanie kanalizačných potrubí a stôk“.

Skúšanie tesnosti potrubia, vstupných šácht a revíznych komôr sa musí vykonať buď vzduchom (metóda L) alebo vodou (metóda W). Smie sa vykonať samostatné skúšanie rúr a tvaroviek, vstupných šácht a revíznych komôr, napr. rúr, vzduchom a vstupných šácht vodou alebo vzduchom. V prípade metódy L je počet opráv a opakovaných skúšok po nevyhovujúcich výsledkoch neobmedzený. V prípade nevyhovujúcej jednotlivéj alebo pokračujúcej skúšky vzduchom je dovolené vykonať skúšky vodou a samotný výsledok skúšky vodou je rozhodujúci.

Skúšky vodotesnosti čerpacích staníc sa zrealizujú v zmysle STN 75 0905 „Skúšky vodotesnosti vodárenských a kanalizačných nádrží“.

V prípade výtláčnych potrubí je nutné vykonať tlakové skúšky potrubia. Tieto skúšky sa zrealizujú v zmysle STN 75 5911 „Tlakové skúšky vodovodného a závlahového potrubia“.

Zápis o skúške vodotesnosti a o tlakovej skúške, teda preukázanie kvality stavebného diela bude tvoriť neoddeliteľnú prílohu z preberacieho konania. Všetky skúšky vodotesnosti a tlakové skúšky sa budú realizovať za účasti zástupcu budúceho prevádzkovateľa stavby.

Zásyp ryhy a úprava povrchu sa vykoná až po úspešnom absolvovaní skúšok vodotesnosti.

Pri stavbe je zhotoviteľ povinný rešpektovať všetky súvisiace predpisy, zákony, vyhlášky a technické normy STN, STN EN, TNV a TPP v platnom znení.

V rámci projektovej prípravy stavby nebol realizovaný podrobný inžiniersko-geologický prieskum ani hydrogeologický prieskum územia. Neboli realizované kopané sondy za účelom overenia existujúcich inžinierskych sietí v lokalite. Zhotoviteľ je pred vlastnou stavbou povinný overiť existujúce výškové a polohopisné pomery, vrátane ďalších údajov, ktoré sú uvedené v projektovej dokumentácii. Ak sa počas stavby vyskytnú nejasnosti či zmeny oproti predpokladom v predloženej projektovej dokumentácii, je zhotoviteľ povinný bezodkladne informovať projektanta a investora a vyžiadať si jeho stanovisko.

Pred začatím vlastnej stavby je zhotoviteľ stavby povinný zabezpečiť vytýčenie všetkých existujúcich inžinierskych sietí a to aj vrátane všetkých inžinierskych sietí, ktoré neboli v čase spracovania projektovej dokumentácie známe a nie sú zakreslené v situácii, aby nedošlo k ich poškodeniu.

Súčasťou odovzdania a prevzatia stavby bude doklad o vykonaní skúšok vodotesnosti, tlakových skúšok, skúšok funkčnosti identifikačného kábla, skúšok hutnenia, geodetické zameranie vykonaného diela, dokumentácia skutočného vyhotovenia stavby, dodatok prevádzkového poriadku verejnej kanalizácie.

Požiadavky na vstupy - záber pôdy

Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti nedôjde k záberu poľnohospodárskej pôdy, ani k záberu lesných pozemkov.

Požiadavky na vstupy - spotreba vody

Počas výstavby bude možné stavenisko zásobovať pitnou vodou z miestnych zdrojov a z verejného vodovodu. Vodovodná sieť je dostatočne kapacitná pre pokrytie potrebnej dodávky pre navrhované objekty. Je možné využiť aj cisterny s pitnou vodou.

Následne samotná prevádzka si bude vyžadovať stálu potrebu pitnej vody, celkovo o množstve zodpovedajúce 3500 EO /rok.

Požiadavky na vstupy - potreba elektrickej energie

Čerpacie stanice odpadových vôd budú napojené na elektrickú sieť. Pre každú navrhovanú čerpaciu stanicu odpadových vôd bude vytvorená nová káblová prípojka NN a samostatné meranie spotreby elektrickej energie v elektromerovom rozvádzači. Pre realizáciu a prevádzku navrhovanej činnosti je potrebná elektrická energia. Počas prevádzky je predpokladaná spotreba elektrickej energie za rok cca 51 800 kWh/rok.

Požiadavky na vstupy - nároky na pracovné sily

Navrhovaná stavba nie je výrobného charakteru, jedná sa o stavbu vodohospodárskej infraštruktúry. Pre stokovú sieť bol identifikovaný jeden pracovník na celý pracovný úväzok, ktorý sa bude podieľať na prevádzke projektu.

Požiadavky na vstupy - dopravná infraštruktúra

Celá stavba je prístupná po štátnych a regionálnych cestách, resp. miestnych komunikáciách a poľných cestách. Počas výstavby bude stavenisko kanalizácie prístupné po miestnych a štátnych komunikáciách. Stavba kanalizácie nevyžaduje riešiť parkovacie miesta.

Realizáciou navrhovanej zmeny činnosti sa nezmenia nároky na dopravu a inú infraštruktúru.

Požiadavky na vstupy - iné nároky

Neboli identifikované iné nároky na realizáciu navrhovanej činnosti.

Údaje o výstupoch - zdroje znečistenia ovzdušia

Zdrojmi znečisťovania ovzdušia počas prípravy územia a počas výstavby, bude stavebná doprava, prevádzka stavebných strojov a mechanizmov. Plošným zdrojom znečisťovania ovzdušia bude stavenisko. Tieto zdroje možno považovať za malé a dočasné zdroje znečisťovania ovzdušia. Podľa zákona č. 146/2023 Z. z. o ochrane ovzdušia a o zmene a doplnení niektorých zákonov a podľa vyhlášky MŽP SR č. 248/2023 Z. z. o požiadavkách na stacionárne zdroje znečisťovania ovzdušia je doprava súvisiaca s realizáciou navrhovanej činnosti zaradená ako malý zdroj znečisťovania ovzdušia, kategória – mobilné zdroje.

Výstavba navrhovanej činnosti bude mať za následok zníženie kvality ovzdušia v bezprostrednom okolí stavby v dôsledku zvýšenej prašnosti hlavne počas zemných prác a pri

veternom a suchom počasí. Počas samotnej prevádzky nie je predpoklad na znečisťovanie ovzdušia.

Údaje o výstupoch - odpadové vody

Navrhovaná činnosť nebude zdrojom odpadových vôd z povrchového odtoku, bude zdrojom splaškových odpadových vôd odvedených do ČOV a vyčistených vôd odvedených do recipientu.

Údaje o výstupoch - odpady

Z hľadiska charakteru navrhovanej činnosti je možné uvažovať so vznikom odpadu pri príprave dotknutého územia a pri stavebných prácach. Nakladanie s odpadmi sa bude riadiť platnou právnou úpravou na úseku odpadového hospodárstva (zákon č. 79/2015 Z. z. o odpadoch v znení neskorších predpisov), v zmysle hierarchie odpadového hospodárstva. Odpady budú zhromažďované oddelene podľa jednotlivých druhov, skladované v kontajneroch na pozemku a odvážané do zariadenia na zhodnocovanie / zneškodňovanie odpadov. Odpady kat. č. 170504 a 170506 z výkopových prác budú použité na spätné zásypy.

Údaje o výstupoch - zdroje hluku a vibrácií počas výstavby a prevádzky

Počas stavebných prác dôjde k zvýšeniu hladiny hluku zo zdrojov dopravných a stavebných mechanizmov. Počas výstavby navrhovanej činnosti sa predpokladá prevádzka stavebných strojov, hluk sa bude šíriť najmä z priestoru staveniska, v menšej miere tiež z prístupovej komunikácie. Najvýznamnejšie hlukové emisie predstavuje doprava materiálu ťažkými nákladnými vozidlami a realizácia zemných prác ťažkými mechanizmami. Nie je predpoklad šírenia vibrácií do okolia mimo areálu dotknutého navrhovanou činnosťou. Potrebné je navrhnúť takú technológiu výstavby, ktorá obmedzí možné vibrácie zo stavebnej činnosti na minimum.

Ochrana pred hlukom pri prevádzke navrhovanej činnosti nie je potrebná. Technologické vybavenie čerpacích staníc bude umiestnené v uzatvorenej podzemnej železobetónovej šachte. Hodnota hladiny akustického tlaku LA (dB) meranej 1 m od zatvoreného poklopu šachty by nemali prekročiť hranicu 62 dB. Zmenou navrhovanej činnosti nie je predpoklad zmeny ekvivalentných hladín hluku a vibrácií oproti súčasnému stavu.

Údaje o výstupoch - zdroje žiarenia

V rámci realizácie navrhovanej činnosti nebudú inštalované zariadenia, ktoré by mohli byť zdrojom intenzívneho elektromagnetického, rádioaktívneho, ionizujúceho, ultrafialového, infračerveného, laserového alebo iného optického žiarenia, ktoré by nepriaznivo ovplyvňovali najbližšie okolie navrhovanej činnosti.

Údaje o výstupoch - zdroje zápachu a znečisťovania ovzdušia

Zdrojmi znečisťovania ovzdušia počas prípravy územia a počas výstavby, bude stavebná doprava, prevádzka stavebných strojov a mechanizmov. Plošným zdrojom znečisťovania ovzdušia bude stavenisko. Tieto zdroje možno považovať za malé a dočasné zdroje znečisťovania ovzdušia. Podľa zákona č. 146/2023 Z. z. o ochrane ovzdušia a o zmene a doplnení niektorých zákonov a podľa vyhlášky MŽP SR č. 248/2023 Z. z. o požiadavkách na stacionárne zdroje znečisťovania ovzdušia je doprava súvisiaca s realizáciou navrhovanej činnosti zaradená ako malý zdroj znečisťovania ovzdušia, kategória - mobilné zdroje.

Počas realizácie navrhovanej činnosti nie je predpoklad vzniku zápachov. Zmenou navrhovanej činnosti nedôjde k výraznej zmene zdrojov zápachu a iných výstupov oproti existujúcemu stavu.

Možné riziká havárií

Pri realizácii stavby charakteru kanalizácie nie je možné vylúčiť vplyv týchto rizík:

- Dočasné zníženie hladiny podzemnej vody. Tento sprievodný jav nie je možné úplne vylúčiť a pokiaľ niveleta potrubia zasahuje pod úroveň hladiny spodnej vody je nutné pri stavbe hladinu podzemnej vody cielene znižovať. Po skončení stavby však musia byť všetky dočasne zriadené drenážne systémy zlikvidované a režim podzemnej vody musí byť uvedený do pôvodného stavu. V prípade nutnosti sa vytvoria aj tesniace plomby naprieč stavebnou ryhou, aby sa zabránilo prúdeniu vody pozdĺž potrubia.

- Poklesy terénu v okolí stavebnej ryhy alebo priamo nad ňou. Tento jav obvykle súvisí s nedostatočným zapažením stavebných rýh, keď dochádza k uvoľňovaniu materiálu stien a jeho vypadávaniu do dna výkopu. Vznikajúce kaverny potom nie sú často riadne vyplnené, čo môže spôsobovať následné poklesy v okolí ryhy. Poklesy priamo vo vlastnej ryhe sú spôsobované nedostatočným hutnením. Všeobecne platí, že spätné zásypy potrubia je nutné hutniť po vrstvách zodpovedajúcich použitému hutniacemu prostriedku, nie však väčších než max. 25 cm. Zvláštnu pozornosť je potrebné venovať hutneniu materiálu po bokoch potrubia a v ochrannej zóne do 30 cm nad vrchol potrubia. Tu je nevyhnutne nutné použitie malých, ale vysoko účinných hutniacich prostriedkov, ktoré dokážu zabezpečiť zhutnenie materiálu obsypu na obvyklých 95% PS. Až po presypaní vrcholu potrubia o min 50 cm je možné použitie väčších hutniacich prostriedkov bez rizika, že by došlo k poškodeniu obsypávaného potrubia.

- Poruchy na objektoch okolitej zástavby. Tento jav býva obvykle spôsobený vibráciami pri rozpojovaní materiálu vyťaženého zo stavebnej ryhy, popr. poklesom podložia v prípade vedenia ryhy v tesnej blízkosti objektu. Všeobecne je potrebné dodržiavať tieto pravidlá:

- Ponechávať odstupovú vzdialenosť podľa pravidla uhlu 45°,

- Otvárať ryhu iba po krátkych úsekoch,

- Používať záťažové alebo hnané zapaženie,

- Riadne zhutňovať za postupného vyťahovania zapaženia,

- Minimalizovať dobu výstavby pozdĺž takýchto objektov;

Pri objektoch kde sa predpokladá ich možné statické narušenie je do nákladov stavby zahrnuté ich statické zabezpečenie primeraným spôsobom. Takto dotknuté objekty sú uvedené v technických správach jednotlivých stavieb. Jedná sa však o predpoklad možného statického zabezpečenia aj jeho rozsahu. Presný rozsah i spôsob zabezpečenia bude spresnený zhotoviteľom pred realizáciou daných úsekov podľa technologického postupu im zvoleného aj podľa zisteného spôsobu založenia jednotlivých objektov (nutný špeciálny prieskum, ktorý nie je súčasťou projektu). Za primeranú ochranu príslušných nehnuteľností voči negatívnym účinkom stavby zodpovedá zhotoviteľ.

- Porušenie jestvujúcich drenážnych systémov a podmáčanie územia. Pri realizácii stavby je nutné postupovať obozretne a v prípade objavenia starých drenážnych systémov je potrebné tieto zachovať, aby nedošlo k ich prerušeniu s následným vzostupom hladiny podzemnej vody a podmáčaním okolitého terénu.

Iné riziká vzhľadom na použité látky a technológie nie sú predpokladané.

Pri zmene navrhovanej činnosti nie je predpoklad vzniku žiadnych ďalších vyvolaných súvislostí s priamym negatívnym dopadom na súčasný stav životného prostredia dotknutej lokality.

Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov.

- Vodoprávne povolenie podľa zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) - povolenie na vodnú stavbu, povolenie na osobitné užívanie vôd, povolenie na vypúšťanie odpadových vôd do povrchových vôd, súhlas na uskutočnenie stavby na pobrežných pozemkoch, povolenie na vysádzanie, stínanie a odstraňovanie stromov a krov v korytách vodných tokov, na pobrežných pozemkoch a v inundačných územiach.

Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch zmeny navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice.

Predložený zámer navrhovanej činnosti vzhľadom na rozsah a charakter navrhovanej činnosti nebude mať vplyv, ktorý by presahoval štátne hranice Slovenskej republiky. Navrhovaná činnosť nebude mať nepriaznivý vplyv na životné prostredie presahujúci štátne hranice a nenapĺňa podmienky § 40 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a kritériá uvedené v prílohe č. 13. a č. 14. predmetného zákona.

Vplyvy na horninové prostredie a geomorfologické pomery

Zmena navrhovanej činnosti nebude mať vplyv na horninové prostredie. Potenciálne možná je kontaminácia horninového prostredia v čase realizácie zemných prác vplyvom úniku pohonných hmôt a mazacích olejov z mechanizmov. Nežiaduci úniku znečisťujúcich látok do prostredia je možné eliminovať dodržiavaním technologických postupov počas výstavby a zabezpečením dobrého technického stavu stavebných mechanizmov. Prevádzka navrhovanej činnosti len minimálne staticky zaťaží horninové prostredie. Počas prevádzky budú prijaté dostatočné technické a technologické opatrenia, ktoré minimalizujú riziko kontaminácie horninového prostredia.

Vplyvy na pôdu

Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti nedôjde k záberu poľnohospodárskej pôdy.

Vplyvy na ovzdušie a klimatické pomery

Realizácia navrhovanej činnosti nebude významnou mierou prispievať ku znečisteniu okolitého vonkajšieho ovzdušia znečisťujúcimi látkami a nebude mať vplyv na klimatické pomery, príspevok navrhovanej činnosti ku klimatickým zmenám je zanedbateľný.

Vplyvy na povrchové a podzemné vody

Navrhovaná činnosť bude zdrojom splaškových odpadových vôd a vyčistených vôd odvedených do recipientu. Navrhovaná činnosť nebude ovplyvňovať pramene, pramenné oblasti, termálne a minerálne pramene a prírodné liečivé zdroje a počas realizácie nebude mať významný negatívny vplyv na kvalitatívne a kvantitatívne parametre povrchových a podzemných vôd za dodržania prevádzkového poriadku, technickej a pracovnej disciplíny a za dôsledného dodržania zásad narábania s prípravkami a látkami škodiacich vodám.

Vplyvy na faunu, flóru a biotopy

vplyv navrhovanej činnosti na biotu bude počas výstavby čiastočne negatívny (pôsobenie hluku, prašnosti, osvetlenia, výrub drevín, záber pôdy a rastlinnej pokrývky územia, fragmentácia biotopov), pričom počas prevádzky navrhovanej činnosti sa predpokladá aj vplyv pozitívny (náhradná výsadba, tzn. zvýšenie počtu drevín).

Vplyvy na krajinu

Vplyv realizácie navrhovanej činnosti na krajinu a scenériu sa prejaví zakomponovaním nových prvkov technickej a dopravnej infraštruktúry do krajiny budú, ktoré sa z krajinnoekologického hľadiska klasifikujú ako stresové faktory. Zároveň dôjde aj k čiastočnej zmene rastlinnej pokrývky územia.

Vplyvy na kultúrne a historické pamiatky

Realizácia navrhovanej činnosti nebude mať vplyv na kultúrne a historické pamiatky v dotknutom území, ani na pohľady na ne. Realizácia navrhovanej činnosti významne

neovplyvní štruktúru dotknutých sídiel a ani ich architektúru. Navrhovaná činnosť nebude mať vplyv na kultúrne hodnoty nehmotnej povahy.

Vplyvy na dopravu, infraštruktúru, služby, rekreáciu a cestovný ruch

Navrhovaná činnosť počas svojej prevádzky nebude mať negatívny vplyv na služby, rekreáciu a cestovný ruch.

Vplyvy na využívanie jestvujúcich prvkov technickej a dopravnej infraštruktúry počas výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti sú dlhodobé, pričom realizácia navrhovanej činnosti rozšíri infraštruktúru v dotknutom území.

Vplyvy na obyvateľstvo

Prevádzka navrhovanej činnosti nebude pri dodržaní platných bezpečnostných a hygienických opatrení zdrojom škodlivín, ktoré by mohli ohroziť zdravie obyvateľstva.

Počas prevádzky bude mať navrhovaná činnosť priamy pozitívny dopad na obyvateľstvo, Vzhľadom na vyššie uvedené hodnotíme vplyvy zámeru na obyvateľstvo zo sociálneho a ekonomického hľadiska ako pozitívne a z environmentálneho ako bez vplyvu.

Hodnotenie zdravotných rizík.

Realizácia navrhovanej činnosti sa bude vykonávať podľa všeobecne záväzných právnych predpisov, a preto sa nepredpokladá, že bude predstavovať zdravotné riziko pre obyvateľstvo dotknutej lokality. Vzhľadom na charakter a rozsah navrhovanej činnosti a na podmienku plnenia prísnych bezpečnostných a hygienických predpisov budú zdravotné riziká minimálne. Pri hodnotení zdravotných rizík je potrebné brať do úvahy súčasné zaťaženie územia a to najmä emisiami, hlukom z mobilných a stacionárnych zdrojov, prašnosťou a pod. Negatívne vplyvy na zdravotný stav obyvateľstva, ani na kvalitu života, v súvislosti s navrhovanou prevádzkou kanalizácie sa na základe vyššie uvedených skutočností nepredpokladajú.

Vplyvy na biodiverzitu a chránené územia

Realizácia zmeny navrhovanej činnosti neovplyvní záujmy ochrany prírody a krajiny. Posudzovaná lokalita nezasahuje do žiadneho chráneného územia a na predmetnom území platí prvý stupeň ochrany podľa § 12 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. Chránené územia, územia európskeho významu a chránené vtáčie územia sú mimo dosahu aktivít spojených s realizáciou navrhovanej činnosti.

Posudzované územie nie je súčasťou chránenej vodohospodárskej oblasti.

Okresný úrad Komárno, odbor starostlivosti o životné prostredie vyhodnotilo zmenu navrhovanej činnosti uvedenú v oznámení o zmene navrhovanej činnosti z hľadiska povahy a jej rozsahu a zároveň v kumulácii s činnosťami vykonávanými v okolí miesta vykonávania zmeny navrhovanej činnosti a významu očakávaných vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľov, pričom vzalo do úvahy súčasný stav životného prostredia v dotknutom území.

Vzhľadom na vyššie uvedené skutočnosti Okresný úrad Komárno, odbor starostlivosti o životné prostredie vyhodnotilo predpokladané vplyvy súvisiace s realizáciou zmeny navrhovanej činnosti, s ohľadom na ich význam, vlastnosti a očakávaný rozsah (pravdepodobnosť, predpokladaný rozsah, predpokladaný účinok, trvanie, frekvenciu a reverzibilitu, vrátane možnej kumulácie s okolitými činnosťami), ako environmentálne prijateľné.

Upozornenie:

Podľa § 29 ods. 14 zákona o posudzovaní vplyvov dotknutá obec, na ktorej území sa má navrhovaná činnosť alebo jej zmena realizovať o záväznom stanovisku zo zisťovacieho konania

bezodkladne informuje verejnosť na svojom webovom sídle, ak ho má zriadené, a na úradnej tabuli obce.

Podľa § 38 ods. 6 zákona o posudzovaní vplyvov rozhodnutie povoľujúceho orgánu musí obsahovať podmienky, ktoré určil príslušný orgán v rozhodnutí vydanom v zisťovacom konaní, v záväznom stanovisku zo zisťovacieho konania alebo v záverečnom stanovisku, alebo spôsob, akým sa s uvedenými podmienkami navrhovateľ v rámci prípravy dokumentácie vysporiadal.

Poučenie:

Podľa § 29 ods. 16 zákona o posudzovaní vplyvov, proti záväznému stanovisku zo zisťovacieho konania, v ktorom príslušný orgán určil, že sa navrhovaná činnosť alebo jej zmena

- a) bude posudzovať podľa zákona o posudzovaní vplyvov, môže podať odvolanie len navrhovateľ,
- b) nebude posudzovať podľa zákona o posudzovaní vplyvov, môže podať odvolanie len dotknutá obec, na ktorej území sa má navrhovaná činnosť alebo jej zmena realizovať, a dotknutá verejnosť podľa § 3 písm. t) zákona o posudzovaní vplyvov.

Proti tomuto záväznému stanovisku zo zisťovacieho konania možno podať do 15 dní odo dňa doručenia odvolanie podľa § 29 ods. 17 zákona o posudzovaní vplyvov na príslušný orgán, ktorý ho vydal.

V prípade dotknutej verejnosti podľa § 3 písm. t) zákona o posudzovaní vplyvov sa za deň doručenia záväzného stanoviska zo zisťovacieho konania považuje prvý deň zverejnenia záväzného stanoviska zo zisťovacieho konania podľa § 29 ods. 13 zákona o posudzovaní vplyvov v centrálnom informačnom systéme.

Toto záväzné stanovisko zo zisťovacieho konania je po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov, ktoré sa preň pripúšťajú, preskúmateľné súdom podľa ustanovení zákona č. 162/2015 Z. z. Správny súdny poriadok v znení neskorších predpisov.

RNDr. Martin Bičian
Vedúci odboru

Doručuje sa (elektronicky):

navrhovateľ

1. Obec Bátorove Kosihy
2. Ing. Patrick Lutter, Mestská 8, 831 03 Bratislava - splnomocnenec navrhovateľa

Rezortný orgán

1. Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, Sekcia vôd
2. Úrad pre územné plánovanie a výstavbu Slovenskej republiky

Povoľujúci orgán

1. Okresný úrad Komárno, odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna vodná správa

Dotknutý orgán

1. Úrad Nitrianskeho samosprávneho kraja
2. Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Komárne
3. Krajský pamiatkový úrad Nitra
4. Okresné riaditeľstvo HaZZ v Komárne
5. Okresný úrad Komárno, odbor starostlivosti o životné prostredie
6. Okresný úrad Komárno, odbor krízového riadenia
7. Okresný úrad Nitra, oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek kraja
8. Okresný úrad Komárno, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií

Dotknutá obec, na ktorej území sa má navrhovaná činnosť alebo jej zmena realizovať

1. Obec Bátorove Kosihy