

IČO: 53 500 156



Okresný úrad Banská Bystrica -47-	
Došlo dňa: 06. 06. 2023	Číslo spisu:
Prílohy: 2x	Vybavuje: Mm

Okresný úrad Banská Bystrica
Odbor starostlivosti o životné prostredie
Nám. L. Štúra 1,
974 05 Banská Bystrica

VEC: Žiadosť o udelenie súhlasu na zhodnocovanie odpadov mobilným zariadením

Spoločnosť ECO Recycling Services s.r.o. týmto žiada o udelenie súhlasu na zhodnocovanie odpadov mobilným zariadením, podľa § 97 ods. 1 písm. h) zákona č. 79/2015 Z.z. o odpadoch pre:

a) identifikačné údaje žiadateľa: (názov, sídlo, IČO, prevádzka)

ECO Recycling Services s.r.o.

Tekovská Breznica 593, 966 52 Tekovská Breznica

IČO: 53 500 156

Prevádzka: Mobilné stredisko obehového hospodárstva

b) sídlo zariadenia na nakladanie s odpadmi

Jedná sa o mobilné zariadenia, ktoré budú úpravu a zhodnocovanie stavebných odpadov vykonávať na celom území Slovenskej republiky v mieste ich vzniku.

Mobilné zariadenie môže byť na jednom mieste prevádzkované max. 6 po sebe nasledujúcich mesiacov a v zmysle platnej legislatívy musí spracovávať odpad v mieste jeho vzniku.

Počas obdobia mimo prevádzky budú mobilné zariadenia na zhodnocovanie odpadov umiestnené v Mobilnom stredisku obehového hospodárstva v Banskobystrickom samosprávnom kraji, v okrese Žarnovica, v katastrálnom území obce Orovnica mimo obytnej zóny na parcelách č. 1729, 1730, 1731, 1734, 1736/3, k.ú. Orovnica.

c) zoznam druhov odpadov, s ktorými sa v zariadení bude nakladať

Katalógové číslo	Názov odpadu	Kategória odpadu
01 01 01	odpad z ťažby rudných nerastov	O
01 01 02	odpad z ťažby nerudných nerastov	O
01 04 08	odpadový štrk a drvené horniny iné ako uvedené v 01 04 07	O
10 12 08	odpadová keramika, odpadové tehly, odpadové obkladačky a dlaždice a odpadová kamenina po tepelnom spracovaní	O
10 13 11	odpady z kompozitných materiálov na báze cementu iné ako uvedené v 10 13 09 a 10 13 10	O
10 13 14	odpadový betón a betónový kal	O
16 11 02	výmurovky a žiaruvzdorné materiály na báze uhlíka z	O

	metalurgických procesov iné ako uvedené v 16 11 01	
16 11 04	iné výmurovky a žiaruvzdorné materiály z metalurgických procesov iné ako uvedené v 16 11 03	O
16 11 06	výmurovky a žiaruvzdorné materiály z nemetalurgických procesov iné ako uvedené v 16 11 05	O
17 01 01	betón	O
17 01 02	tehly	O
17 01 03	škridly a obkladový materiál a keramika	O
17 01 07	zmesi betónu, tehál, škridiel, obkladového materiálu a keramiky iné ako uvedené v 17 01 06	O
17 03 02	bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01	O
17 05 04	zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03	O
17 05 06	výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	O
17 05 08	štrk zo železničného zvršku iný ako uvedený v 17 05 07	O
17 08 02	stavebné materiály na báze sadry iné ako uvedené v 17 08 01	O
17 09 04	zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako uvedené v 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O
19 12 09	minerálne látky, napríklad piesok, kamenivo	O
19 12 12	iné odpady vrátane zmiešaných materiálov z mechanického spracovania odpadu iné ako uvedené v 19 12 11	O
20 02 02	zemina a kamenivo	O
20 03 08	drobný stavebný odpad	O

d) rozsah analýz jednotlivých druhov nebezpečných odpadov, s ktorými sa v zariadení bude nakladať:

- v zariadení sa bude nakladať iba s kategóriou odpadov - ostatný odpad

e) zoznam vykonávaných činností podľa prílohy č. 1 a 2 zákona

V Mobilnom stredisku obehového hospodárstva budú podľa prílohy č. 1 zákona NR SR č.79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov vykonávané činnosti:

- R12 Úprava odpadov určených na spracovanie niektorou z činností R1 až R11.
- R5 Recyklácia alebo spätné získavanie iných anorganických materiálov.

Mobilné stredisko obehového hospodárstva je vybavené tromi drvičmi Kleemann a dvomi triedičmi Kleemann. Mobilný drvič môže vykonávať činnosť zhodnocovania resp. recyklácie odpadov spoločne s mobilným triedičom, alebo samostatne alebo v prípade potreby v rôznych kombináciách (technologických módoch).

Z hľadiska efektívnosti využitia kapacít zariadení je možné vytvoriť 3 zostavy:

Alternatíva	Zloženie zostavy	Výkon v t/h
Zostava č. 1	KLEEMANN: MC110 Z EVO*	330
Zostava č. 2	KLEEMANN: MC110Zi EVO2 + MS 953 EVO	400
Zostava č. 3	KLEEMANN: MR110Z EVO2 + MS 15Z	350

* bude doplnená v priebehu 1 roka o drviacu lopatu a triedič

Zostavu č. 1 tvorí zatiaľ len drvič, ktorý bude vykonávať činnosť samostatne, alebo bude pridelený k zostave č. 2 alebo č. 3 podľa potreby. Tento drvič bude slúžiť aj ako náhradné zariadenie v prípade opráv a údržby ostatných drvičov. Navrhovateľ plánuje v súlade so zámerom navrhovanej činnosti doplniť zostavu č. 1 o drviacu lopatu a triedič.

Tieto zostavy vykonávajú činnosť recyklácie – R5. Výstupom z tejto činnosti je recyklát.

Každý mobilný triedič môže vykonávať činnosť recyklácie samostatne (bez primárneho drviča) = činnosť recyklácie - R5 (kde výsledkom je recyklát).

Každý mobilný drvič Kleemann môže vykonávať činnosť recyklácie samostatne (bez triediča) = činnosť recyklácie - R5 (kde výsledkom je recyklát).

Každým mobilným zariadením je možné vykonávať aj činnosť R12, ktorej výstupom je upravený odpad pre jeho ďalšie spracovanie a použitie.

Jednotlivé činnosti (R5 a R12) sú podmienené hlavne zložením a kvalitou vstupov, ale aj požiadavkami odberateľov na zloženie a kvalitu výstupov.

V zmysle § 3 vyhl. 344/2022 Z.z. sa pri prevádzkovaní mobilného zariadenia na zhodnocovanie stavebných odpadov a odpadov z demolácií preukazuje počas celej doby prevádzky splnenie požiadaviek na recyklované stavebné odpady a odpady z demolácií niektorým z dokladov uvedených vo vyhláske.

Splnenie podmienok požiadaviek na recyklované stavebné odpady a odpady z demolácií sa preukazuje na každom mieste prevádzky a počas celej doby prevádzky na uvedenom mieste.

V prípade splnenia požiadaviek na recyklované stavebné odpady a odpady z demolácií niektorým z dokladov uvedených vyššie sa činnosť považuje za recykláciu v súlade s vydaným súhlasom podľa § 97 ods. 1 písm. h) zákona.

Pri realizácii stavby, jej údržbe a odstraňovaní sa v zmysle vyhl. č. 344/2022 Z.z. majú oddelene zhromažďovať tri druhy odpadových materiálov.

Jednak pôjde o stavebné odpady a odpady z demolácií, ktoré sa dajú pripraviť na opätovné použitie alebo recyklovať minimálne v rozsahu podľa prílohy č. 1 k cit. vyhláske.

Ďalej sú to odstránené stavebné materiály, ktoré sa po splnení určitých podmienok budú môcť využiť ako vedľajší produkt. Poslednou skupinou sú stavebné odpady a odpady z demolácií, ktoré obsahujú alebo sú znečistené nebezpečnými látkami v rozsahu stanovenom podľa prílohy č. 1 k cit. vyhláske..

Za určitých podmienok je teda možné považovať nekontaminovanú zeminu a iný prirodzene sa vyskytujúci materiál vykopaný počas stavebných prác za vedľajší produkt.

Zároveň musí platiť, že územie, na ktorom sa uskutočňujú stavebné práce, nie je súčasťou lokality registrovanej v Informačnom systéme environmentálnych záťaží a analýzy zeminy realizované nezávislým akreditovaným subjektom spĺňajú limitné hodnoty ukazovateľov pre triedu skládky odpadov na inertný odpad podľa osobitného predpisu.

Za vedľajší produkt bude možné za určitých podmienok považovať aj odstránené asfaltové zmesi. Základným kritériom je dokumentácia z výstavby, ktorá bude obsahovať najmenej vyhlásenie o parametroch asfaltovej zmesi. Nemôžu byť znečistené inými látkami ako tými, ktoré sa používajú k ich výrobe, nemôžu byť znečistené dechtom, pričom súčasťou musia byť aj reprezentatívne odbery vzoriek a následné analýzy parametrov nezávislým akreditovaným subjektom.

Vo vyhláške sú uvedené aj špecifické požiadavky na odstránené stavebné materiály bez obsahu nebezpečných látok, ktoré možno považovať za vedľajší produkt a nie za odpad.

Hlavnou požiadavkou v tomto prípade je, že sú následne po odstránení priamo použiteľné ako nekonštrukčné časti stavby a pri ich ďalšom použití sa nevyžaduje overovanie nemennosti výrobcom deklarovaných parametrov podstatných vlastností výrobku a jedná sa o časť, ktorá je oddelená od stavby, ktorej bola pôvodne súčasťou.

Jednotlivé druhy recyklovaných materiálov sú plnohodnotnou a cenovo výhodnou náhradou prírodných materiálov a majú široké uplatnenie – či už ako zásypové materiály, pri budovaní komunikácií, spevnených plôch, lesných čiest, protihlukových valov, úpravách terénu a pod.

Odpady, ktoré vzniknú pri činnosti R12 (drvenie, triedenie) a ktoré nebudú využité v rámci činnosti R5, budú dočasne uložené pred zberom na mieste vzniku.

f) opis technologického postupu nakladania s odpadmi vrátane uvedenia spôsobu zabezpečenia prepravy odpadov

Zhodnocovanie stavebných odpadov bude realizované na základe zmlúv s vlastníckmi objektov určených na demoláciu, resp. s oprávnenými správcami takýchto objektov. Bez príslušných oprávnení navrhovateľ k uzatváraniu takýchto zmlúv nemôže pristúpiť. V zmluve bude v zmysle vyhlášky 344/2022 Z.z. určený minimálny popis podmienok o fyzickom nakladaní so stavebnými odpadmi alebo odpadmi z demolácií v rozsahu najmenej:

- a. druhy odpadov, s ktorými bude nasledujúci držiteľ fyzicky nakladať,
- b. spôsob nakladania s odpadmi u nasledujúceho držiteľa,
- c. plánovaný spôsob spracovania odpadov v prvom zariadení na spracovanie odpadov, ak nejde o spracovateľa odpadu, a
- d. oprávnenie na nakladanie s odpadmi platné počas trvania zmluvného vzťahu.

Prevádzkovateľ mobilného zariadenia v súlade s § 77 Zákona č. 79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov písomne ohlásí orgánu štátnej správy odpadového hospodárstva výkon činnosti na tlačive podľa vzoru v prílohe č. 2 vyhlášky 344/2022 Z.z. Ohlásenie pred realizáciou demolačných prác.

Mobilné zariadenie na zhodnocovanie odpadov sa pomocou ťahača s návesom dopraví na miesto činnosti a následne postaví na vopred pripravenú vodorovnú a zhutnenú plochu z betónovej drte, prípadne z iného, vlastnosťami podobného materiálu. Nosnosť spevnenej plochy musí byť minimálne 1,5 Mpa a náklon plochy nesmie prekročiť I stupeň. Bezpečné rozmery manipulačnej plochy musia byť minimálne podľa popisu zariadenia dodaného jeho výrobcom. Samotná inštalácia mobilného zariadenia je rýchla a trvá niekoľko minút. Dopravník výstupného produktu a bočnice násypky sa rozložia z prepravnej do pracovnej polohy a urobí sa vizuálna kontrola zariadenia. Následné je zariadenie pripravené na spustenie a prevádzku.

Zariadenie sa môže používať iba na účel, na ktorý je určené, musí sa prevádzkovať iba vo vyhovujúcom technickom stave a musí byť opatrené všetkými ochrannými zariadeniami. Obsluha vykoná technické prehliadky zariadenia vždy pred začatím činnosti zhodnocovania.

Mobilne zariadenie nesmie pracovať v blízkosti vzdušných telefónnych, elektrických alebo iných vedení ako ani v bezprostrednej blízkosti ľudských obydľí.

Obsluhu zariadení budú zabezpečovať vždy len vyškolení zamestnanci žiadateľa v súlade so zásadami bezpečnosti pri práci, s technologickými postupmi a návodmi pre obsluhu.

Pri realizácii stavby, jej údržbe a odstraňovaní sa v zmysle vyhl. č. 344/2022 Z.z. majú oddelene zhromažďovať tri druhy odpadových materiálov.

Jednak pôjde o stavebné odpady a odpady z demolácií, ktoré sa dajú pripraviť na opätovné použitie alebo recyklovať minimálne v rozsahu podľa prílohy č. 1 k cit. vyhláske.

Dalej sú to odstránené stavebné materiály, ktoré sa po splnení určitých podmienok budú môcť využiť ako vedľajší produkt. Poslednou skupinou sú stavebné odpady a odpady z demolácií, ktoré obsahujú alebo sú znečistené nebezpečnými látkami v rozsahu stanovenom podľa prílohy č. 1 k cit. vyhláske.

V súlade s prílohou č. 1 k vyhláske č. 344/2022 Z.z. sa oddelene zhromažďujú:

1. Stavebné odpady a odpady z demolácií, ktoré je možné pripraviť na opätovné použitie alebo recyklovať:
 - podlahové konštrukcie
 - sanitárna technika
 - sklo, ploché sklo, izolačné sklo, sklo určené na stavebné účely, sklenené steny a steny z luxfer (sklobetónu)
 - drevo a výrobky z dreva neznečistené nebezpečnými látkami
 - dvere a okná a ďalšie výplne stavebných otvorov
 - betónové konštrukcie
 - tehly, pórabetón a podobné konštrukčné prvky
 - strešné škridle,
 - keramické a iné obkladové prvky, sanitárna keramika
 - asfaltové zmesi neznečistené nebezpečnými látkami
 - zemina a kamenivo neznečistené nebezpečnými látkami
 - štrk zo železničného zvršku neznečistený nebezpečnými látkami
 - sadrokartónové dosky neznečistené nebezpečnými látkami
 - konštrukčné kovové stavebné diely a iné kovové výrobky
 - plastové výrobky a materiály z PVC (Polyvinylchlorid) – okenné profily, podlahové krytiny, hydroizolačné fólie, strešná krytina a pod.
 - plastové stavebné výrobky a materiály iné ako z PVC
 - penový polystyrén, ktorý neobsahuje nebezpečné látky
 - minerálna vlna, ktorá neobsahuje nebezpečné látky
2. Odstránené stavebné materiály, ktoré môžu byť využité ako vedľajší produkt:
 - nekontaminovaná zemina a iný prirodzene sa vyskytujúci materiál
 - odstránená asfaltová zmes
 - odstránené stavebné materiály
3. Stavebné odpady a odpady z demolácií obsahujúce nebezpečné látky alebo znečistené nebezpečnými látkami:
 - izolačné materiály s obsahom azbestu

- stavebné materiály obsahujúce azbest
- sklo, plasty a drevo obsahujúce nebezpečné látky alebo znečistené nebezpečnými látkami
- asfaltové zmesi – katalógové číslo 17 03 01
- zemina a kamenivo znečistené nebezpečnými látkami
- štrk zo železničného zvršku obsahujúci nebezpečné látky
- penový polystyrén znečistený nebezpečnými látkami
- minerálna vlna znečistená nebezpečnými látkami
- iné izolačné materiály obsahujúce nebezpečné zložky alebo znečistené nebezpečnými látkami
- stavebné materiály na báze sadry znečistené nebezpečnými látkami
- stavebné odpady a odpady z demolácií obsahujúce ortuť
- stavebné odpady a odpady z demolácií obsahujúce PCB
- zmesi alebo oddelené frakcie betónu, tehly, škridly a keramických výrobkov znečistených nebezpečnými látkami
- iné stavebné odpady a odpady z demolácií, vrátane ich zmesí znečistené nebezpečnými látkami,
- stavebné diely obsahujúce minerálne oleje alebo nimi znečistené
- škvara obsahujúce alebo znečistená nebezpečnými látkami
- elektrické alebo elektronické zariadenia obsahujúce nebezpečné látky (napr. plynové lampy obsahujúce Hg, žiarivky, úsporné žiarovky, kondenzátory obsahujúce PCB, iné elektrozariadenia obsahujúce PCB, káble s inými izolačnými kvapalinami)
- chladiace látky a izolačné materiály z chladiacich a klimatizačných zariadení s aj čiastočne halogénovými chlór-fluórovými uhlíkovodíkmi
- materiály obsahujúce polycyklické aromatické uhlíkovodíky iné než asfaltové zmesi uvedené pod katalógovým číslom 17 03 01
- stavebné diely, ktoré obsahujú alebo k ich impregnácii boli použité soli, oleje, dechtové oleje alebo fenolové oleje.

Za určitých podmienok je teda možné považovať nekontaminovanú zeminu a iný prirodzene sa vyskytujúci materiál vykopaný počas stavebných prác za vedľajší produkt.

Zároveň musí platiť, že územie, na ktorom sa uskutočňujú stavebné práce, nie je súčasťou lokality registrovanej v Informačnom systéme environmentálnych záťaží a analýzy zeminy realizované nezávislým akreditovaným subjektom spĺňajú limitné hodnoty ukazovateľov pre triedu skládky odpadov na inertný odpad podľa osobitného predpisu.

Za vedľajší produkt bude možné za určitých podmienok považovať aj odstránené asfaltové zmesi. Základným kritériom je dokumentácia z výstavby, ktorá bude obsahovať najmenej vyhlásenie o parametroch asfaltovej zmesi. Nemôžu byť znečistené inými látkami ako tými, ktoré sa používajú k ich výrobe, nemôžu byť znečistené dechtom, pričom súčasťou musia byť aj reprezentatívne odbery vzoriek a následné analýzy parametrov nezávislým akreditovaným subjektom..

Vo vyhláške sú uvedené aj špecifické požiadavky na odstránené stavebné materiály bez obsahu nebezpečných látok, ktoré môžeme považovať za vedľajší produkt a nie za odpad.

Hlavnou požiadavkou v tomto prípade je, že sú následne po odstránení priamo použiteľné ako nekonštrukčné časti stavby a pri ich ďalšom použití sa nevyžaduje

overovanie nemennosti výrobcom deklarovaných parametrov podstatných vlastností výrobku a jedná sa o časť, ktorá je oddelená od stavby, ktorej bola pôvodne súčasťou.

Materiál z demolácie určený a vytriedený v súlade s platnou legislatívou vedľajšie produkty bude v prípade potreby upravený mobilnými zariadeniami (drvenie, triedenie). S týmto materiálom nebude nakladané ako s odpadom, ani nebude predmetom evidencie o stavebných odpadoch a odpadoch z demolácií.

Zhodnocovanie odpadov, stavebných odpadov a odpadov z demolácií

Objemné materiály je potrebné v prípade železobetónu rozpáliť, vytriediť väčšie kusy železa a rozbiť pomocou hydraulického kladiva na menšie kusy materiálu podľa prípustného maximálneho rozmeru použitého mobilného zariadenia (880 x 550 mm a 990 x 620 mm).

Nakladanie vstupných odpadov je zabezpečené pomocou pásového nakladača (rýpadla, bagra apod.) do zásobníka drviča. Mobilné zariadenie obsahuje pedsitnú časť s možnosťou triediacej voľby na rôzne frakcie podľa objemovej hmotnosti vstupujúceho materiálu a pdsitnú vo forme zeminy a drobného kameniva a úlomkov betónu, ktoré nezaťažujú stroj svojou prašnosťou v suchom, alebo viskozitou v daždivom prostredí. Prepad je zabezpečený priamo na jeden z dopravníkových pásov s vyústením mimo pracovného stroja.

Zuby drviča sú postavené do tvaru „M“, čím zabezpečujú drviaci efekt. Mobilné zariadenie je nastavené tak, že jemné častice kameniva, zeminy a prachu z betónových úlomkov nezaťažujú drviacu komoru a dopravníkový pás, nakoľko prepádávajú na spodný kratší dopravníkový pás, čím sa vytvára zásoba pdsitnej frakcie. Na drvenie sú potom určené už len väčšie kusy, ktoré pomocou 3 – 4 gumených a betónových závaží zavesených na hrubých reťaziach postupne regulujú vstup odpadu do zásobníkovej komory. Podľa veľkosti nadrženia sú prepadom cez kovové sítá dopravované výsledné frakcie na rôzne strany, mimo drvičku, čím sa vytvára zásoba recyklátu. Materiál potom pokračuje po hlavnom dopravníku až na dočasné uloženie pred odvozom na použitie, alebo do triediča na ďalšie zušľachtenie.

Pri prevádzke technologického zariadenia sa používa voda v odprašovacom zariadení. Technologická voda bude dovážaná na pracovisko v cistérne 1x za deň, alebo bude použitý existujúci vodný zdroj na mieste pracoviska.

Pracovné stroje sú vybavené aj magnetickým separátorom pre ďalšie vyseparovanie železných častí najmä z betónu a železobetónu. Po ukončení zhodnocovania danej depónie stavebných odpadov sa prenosné zariadenie vo veľmi krátkom čase mobilne prepraví z miesta na miesto.

Zariadenie nebude prevádzkované na jednom mieste dlhšie ako šesť po sebe nasledujúcich mesiacov v súlade s platnou legislatívou.

Po ukončení demolačných prác, najneskôr do 90 dní, prevádzkovateľ písomne ohlásí orgánu štátnej správy odpadového hospodárstva, ktorému bolo ohlásené začatie demolačných prác, vyhodnotenie selektívnej demolácie obsahujúcej druh, kategóriu, množstvo odpadu a spôsob, ktorým bol odpad zhodnocovaný v rozsahu ustanovenom vykonávacím predpisom.

Rozsah údajov ustanovený uvedenou povinnosťou je zohľadnený v prílohe č. 3 vyhlášky 344/2022 Z.z. – „Ohlásenie po realizácii demolačných prác“.

Výstupným produktom zhodnocovania odpadov sú recykláty, t.j. materiály rôznej frakcie (podľa požiadaviek objednávateľa), ktoré sú certifikovateľné podľa potreby ďalšieho využitia.

V zmysle § 3 vyhl. 344/2022 Z.z. sa pri prevádzkovaní stacionárneho zariadenia na zhodnocovanie stavebných odpadov a odpadov z demolácií preukazuje počas celej doby prevádzky splnenie požiadaviek na recyklované stavebné odpady a odpady z demolácií niektorým z týchto dokladov:

a) vyhlásenie o parametroch vypracované na základe certifikátu zhody systému riadenia výroby vydaného podľa osobitného predpisu (Delegované nariadenie Komisie (EÚ) č. 574/2014 z 21. 2. 2014, ktorým sa mení príloha III k nariadeniu Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 305/2011 o vzore, ktorý sa použije na vypracovanie vyhlásenia o parametroch pre stavebné výrobky (Ú.v.EÚ L159/28. 5. 2014 a Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 305/2011 z 9. 3. 2011, ktorým sa ustanovujú harmonizované podmienky uvádzania stavebných výrobkov na trh a ktorým sa zrušuje smernica Rady 89/106/EHS - Ú.v.EÚ L88/4. 4. 2011 v platnom znení),

b) SK vyhlásenie o parametroch (Príloha č. 2 vyhlášky Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky č. 162/2013 Z. z., ktorou sa ustanovuje zoznam skupín stavebných výrobkov a systémy posudzovania parametrov) vypracované na základe SK certifikátu o zhode systému riadenia výroby u výrobcu vydaného podľa osobitného predpisu (Zákon č. 133/2013 Z. z. o stavebných výrobkoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov) alebo

c) nepovinný certifikát na výrobok neuvedený v osobitnom predpise (Príloha č. 1 vyhlášky Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky č. 162/2013 Z. z., ktorou sa ustanovuje zoznam skupín stavebných výrobkov a systémy posudzovania parametrov v znení neskorších predpisov) vydaný podľa podnikovej normy, technickej normy alebo inej obdobnej technickej špecifikácie s porovnateľnými alebo prísnejšími požiadavkami.

Splnenie podmienok požiadaviek na recyklované stavebné odpady a odpady z demolácií sa preukazuje na každom mieste prevádzky a počas celej doby prevádzky na uvedenom mieste.

V prípade splnenia požiadaviek na recyklované stavebné odpady a odpady z demolácií niektorým z dokladov uvedených vyššie sa činnosť považuje za recykláciu v súlade s vydaným súhlasom podľa § 97 ods. 1 písm. c) alebo h) zákona.

Recyklát ako produkt zhodnocovania stavebných odpadov je recyklované kamenivo, štrkodrvina, výrobok rôznych frakcií od frakcie materiálu od 0-50 mm až po 0-110 mm podľa nastavenej štrbiny drviča a podľa druhu drveného materiálu. Recyklát môže byť ďalej použitý ako materiál pri stavebnej činnosti, pričom navrhovateľ je povinný povoliťúcemu orgánu predložiť pri povolení činnosti R5 niektorý z dokladov preukazujúcí splnenie požiadaviek na recyklované stavebné odpady a odpady z demolácií v zmysle § 3 vyhl. 344/2022 Z.z.. Recyklát je možné využiť ako nestmelený a hydraulicky stmelený materiál v inžinierskom staviteľstve a pri výstavbe ciest v súlade so súvisiacimi všeobecne záväznými právnymi predpismi a normami a je ho možné umiestniť na trh Slovenskej republiky ako stavebný výrobok (pokládkové, resp. ložné vrstvy na konštrukcie ciest, obsypy, zásypy a pod.). Zloženie recyklátu je variabilné a závisí od druhu vstupného odpadu a jeho zloženia. Fyzikálne vlastnosti a farba recyklátu majú rovnaké vlastnosti ako vstupný materiál.

Materiál vzniknutý pri demolácii a zhodnotený resp. upravený stavebný odpad v rôznej kvalite a frakciách sa teda opakovane využije ako vedľajší produkt alebo recyklát najmä priamo na stavenisku, napr. na zásypy, násypy (spätne zasypávanie) a na úpravu vnútroareálových komunikácií v rámci staveniska, resp. na ďalšie použitie v súlade so schválenou PD búracích prác a stavebných prác pri novej výstavbe.

Jednotlivé druhy recyklovaných materiálov sú plnohodnotnou a cenovo výhodnou náhradou prírodných materiálov a majú široké uplatnenie – či už ako zásypové materiály, pri budovaní komunikácií, spevnených plôch, lesných ciest, protihlukových valov, úpravách terénu a pod.

Napr.:

a.- zemina - jedná sa zvyčajne o prebytočnú zeminu z výkopov alebo odkrývok pôdy pri zakladaní stavieb, alebo odkrývaní suchých štrkovísk. Najčastejšie sú v nej zastúpené prírodné materiály ako piesok, štrk, íl, hlina, kamene. Ak uvedené materiály nie sú znečistené škodlivinami, dajú sa využiť ako klasické materiály získané ťažbou. Zhodnotená zemina je vhodná na úpravu záhrad, parkov a iných zelených plôch.

b.- stavebná sutina a zmiešaný stavebný minerálny odpad - jedná sa o najbežnejšie spracovávaný odpad a zároveň širokú škálu stavebných materiálov. Ich hlavnú časť tvoria spojivá – látky, ktoré majú schopnosť spájať iné sypké alebo kusové materiály a vytvárať z nich pevný materiál, čiže hliny, asfalty, malty a pod. Zmiešaný stavebný odpad, ktorý vzniká pri rekonštrukciách alebo demoláciách objektov, je z hľadiska výroby – zhodnotenia, nevyhnutné dotriediť na ďalšie využitie vznikutej suroviny v stavebnom priemysle. Tento druh materiálu je mimoriadne vhodný napr. pri spevňovaní hrádzí, stavbe miestnych komunikácií, na zásypy a vyrovnávanie terénov a pod.

c.- tehly- ich drvením možno vyrábať tehlový zásypový materiál s použitím do cementových mált alebo na úpravy nestmelených povrchov vozoviek. Zmesový tehlový zhodnotený materiál výborne prepúšťa vodu a pri nestmelených povrchoch vozoviek sa preukázali jeho dobré úžitkové vlastnosti. Využitie tohto materiálu môže pritom pri budovaní takýchto vozoviek znížiť náklady až o 80 % v porovnaní s tradičným spôsobom, ktorý využíva primárne suroviny.

Zhodnotený tehlový materiál vyrobený zo stavebného odpadu so zrnitosťou do približne 80 mm frakcie 0 – 16 mm a 32 – 80 mm možno využiť na výrobu tehlobetónu. Uvedený materiál možno využívať ako výplňové murivo pri monolitických konštrukciách, ako prísadu do prefabrikovaných prvkov a na prípravu vibrolisovaných tvárnic.

d.- odpady z demolácie ciest - tieto odpady (asfalt, asfaltobetón) vznikajú pri rekonštrukciách komunikácií, rekonštrukciách realizácii inžinierskych sietí pod vozovkami, pri likvidácii starých ciest a pod. Pri týchto činnostiach vznikajú dve skupiny odpadov – z vrchnej vrstvy tvorenej prevažne živičným krytom a spodných vrstiev tvorených betónom, resp. kamenivom.

Živičné zmesi možno opätovne využiť najmä:

- pri výrobe novej zmesi v obalovacích súpravách,
- ako náhradu štrkopieskov pri zásypoch inžinierskych sietí,
- ako násypový materiál pod komunikácie,
- ako materiál pri úprave spevnených plôch.

Asfaltový recyklát sa odporúča najlepšie využiť:

- bez pridania nového spojiva k recyklátu na spodné podkladové vrstvy na málo zaťažené vozovky, pri výstavbe menej namáhaných dopravných plôch (parkoviská) a pod.,
- pridaním hydraulického spojiva (cement, vápno) na nové stmelenie podkladovej vrstvy vozoviek.

e.- betón - odpadový betón sa získava pri búraní betónového krytu ciest, výstavbe ciest, realizácii výkopov pre rozvody, pri demoláciách a pod. Betónový recyklát možno znovu využiť ako výplň do betónov, náhradu prírodného kameniva alebo ako podkladový betón do vozoviek, ako ochrannú vrstvu cestných komunikácií alebo železničného podložia alebo ako náhradu prírodného kameniva do konštrukčných betónov nižších tried a pod.

Prínosom zhodnocovania odpadov mobilným zariadením, ktoré zabezpečí ich zhodnotenie alebo úpravu priamo na mieste ich vzniku, je možnosť ich využitia na tom istom mieste pri následnej výstavbe, alebo na spätné zasypávanie a vyrovňovanie terénu. Tým sa podstatne obmedzia nároky na dopravu - preprava odpadov do zariadenia na zhodnocovanie alebo zneškodňovanie odpadov, zaťažovanie životného prostredia emisiami z dopravy, potenciálne riziko havárie počas dopravy odpadu do vzdialenejšieho strediska pre zhodnocovanie odpadov. Len malá časť zhodnotených odpadov, hlavne recyklátov bude prepravovaná. Pôjde hlavne o odpady, ktoré nebude možné na mieste ich zhodnotenia využiť, alebo ktoré je možné realizovať iným spôsobom s vyššou pridanou hodnotou a environmentálnym prínosom na inom mieste u iného odberateľa.

Preprava týchto recyklátov bude len technicky spôsobilými vozidlami, pričom budú dodržané všetky požadované kritéria, tak legislatívne, ako aj prevádzkové a miestne (protihlukové, protiprašné opatrenia, rešpektovanie miestnych zvyklostí, prístupnosť, rizikové faktory a pod.).

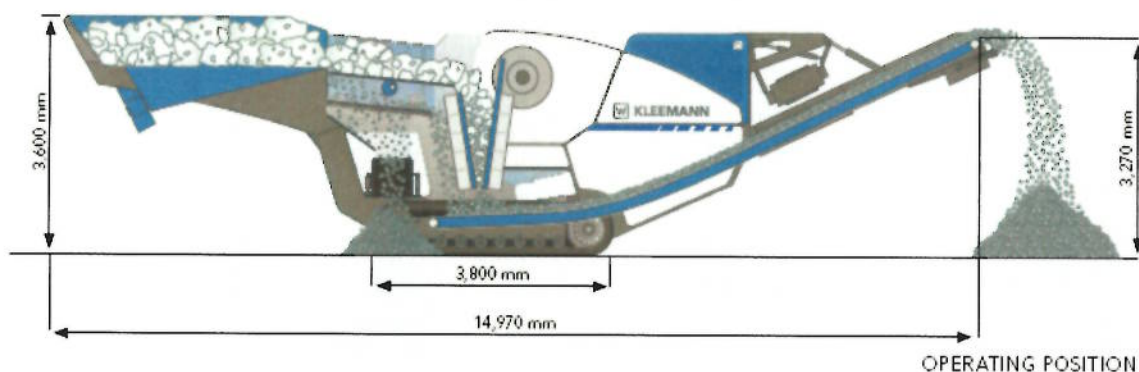
g) technické údaje o zariadení:

Súbor mobilných zariadení, ktoré budú využívané v Mobilnom stredisku obehového hospodárstva:

Číslo evidenčné ČE	Názov a typ zariadenia	Maximálny (štítkový) výkon v t/h
<i>Drviče</i>		
01	KLEEMANN MC110Z EVO	330
02	KLEEMANN MC110Zi EVO2	400
03	KLEEMANN MR110Z EVO2	350
<i>Triediče</i>		
04	KLEEMANN MS 15 Z	400
05	KLEEMANN MS 953 EVO	500

Základné technické údaje mobilných zariadení

MOBICAT MC 110 Z/110 Z EVO



Výhody zariadenia:

- Systém kontinuálneho posuvu (SKP) pre optimálne naplnenie drviča
- Inovatívny systém odblokovania drviča pre extrémne krátke pracovné prestoje
- Nezávislé vibračné dvojúrovňové sitá
- Efektívny a výkonný priamy naftový pohon

TECHNICKÉ INFORMÁCIE MC 110 Z / 110 Zi EVO

Zásobník násypky	
Kapacita do cca. (t / h) ¹⁾	330
Max. rozmer podávaného materiálu (mm)	990 x 620
Výška podávania (s predĺžením) (mm)	3 600 (4 160)
Šírka x dĺžka (s predĺžením) (mm)	1 900 x 3 200 (3 200 x 3 600)
Objem zásobníka (s nástavcom) (m ³)	3,7 (8,4)
Vibračný podávač	
Šírka x dĺžka (mm)	900 x 3 680
Predtriedenie	
Typ	Dvojúrovňové triedenie ťažkých frakcií
Šírka x dĺžka (mm)	1 000 x 1 830
Bočný dopravník (voliteľný)²⁾	
Šírka x dĺžka (predĺžená) (mm)	500 x 2 700 (5 000)
Výška vypúšťania cca. (vysunutý) (mm)	2 190 (3 080)
Drvič	
Čeľusťový drvič typ	STR 110-070
Šírka vstupu drviča x hĺbka (mm)	1 100 x 700
Hmotnosť drviča cca. (kg)	17 000
Typ pohonu drviča, cca. (kW)	priamy, 160
Rozsah nastavenia šírky medzery (mm) ³⁾	30-180
Nastavenie medzery	Plne hydraulické
Drviaca kapacita⁴⁾	
Drviaci výkon s CSS = 60 mm do cca. (t / h)	115-130
Drviaci výkon s CSS = 100 mm do cca. (t / h)	190-210
Dopravník odpadu	
Šírka x dĺžka (predĺžená) (mm)	1 000 x 9 200 (10 700)
Výška vypúšťania cca. (vysunutý) (mm)	3 270 (3 880)

Pohonná jednotka	
Koncept pohonu	Diesel, priamy ⁵⁾
MC 110 Z EVO: Scania (Tier 3/Stage IIIA) (kW)	248 (1 500 ot./min)
Scania (LRC) (kW)	248 (1 500 ot./min)
MC 110 Zi EVO: Scania (Tier 4f/Stage IV) (kW)	243 (1 500 ot./min)
Generátor (kVA)	135
Transport	
Transportná výška ⁶⁾ cca. (mm)	3 600
Transportná dĺžka cca. (mm)	14 970
Transportná šírka max. (mm)	3 000
Prepravná hmotnosť - max. konfigurácia (kg)	39 500–45 500

1) V závislosti od typu a zloženia vstupného materiálu, ako aj od veľkosti vstupov, predbežné triedenie a požadovaná konečná veľkosť zrna

2) Bočný vynášací dopravník zostáva pripevnený k zariadeniu na prepravu

3) CSS: rozsah šírky medzery je možné zmeniť pomocou špeciálnych čeľustí drviča a / alebo vzdialenosti tanierov

4) Pre tvrdý kameň je CSS = nastavenie blízkej strany

5) Všetky elektrické pomocné pohony

6) Bez možnosti rozšírenia zásobníka

Výrobný štítok

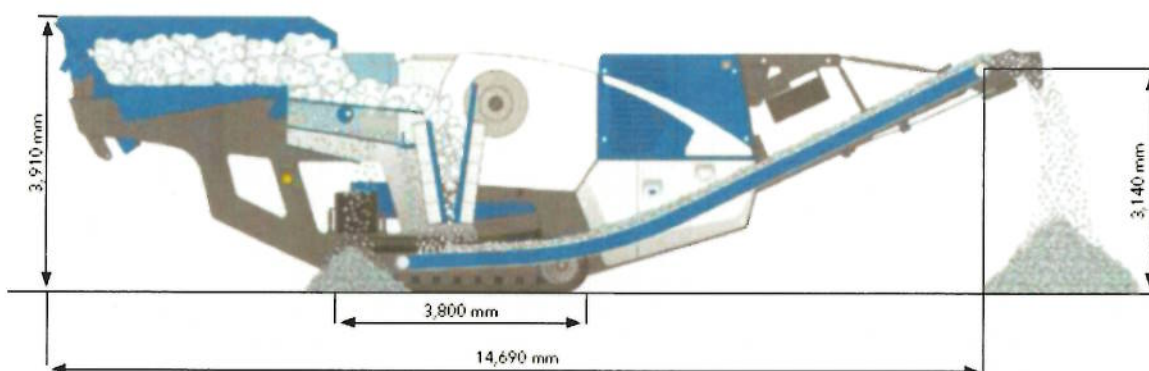


MOBICAT MC 110 Z EVO má nezávislé vibračné dvojúrovňové vysoko výkonné triedenie, ktoré efektívne detekuje defekty vo vstupnej surovine. Stroj je prispôbostený na prácu v individuálnych aplikáciách alebo v prepojení s kuželom MCO 9 EVO drviča alebo triediaceho zariadenia MOBISCREEN MS EVO.

ŠTANDARDNÉ VYBAVENIE

- Steny násypky sú integrované v šasi
- Frekvenčne riadený vibračný podávač s integrovaným predbežným triedením
- Čelustový drvič je vyrobený z kvalitného materiálu mangánovo-uhlíkovej oceli
- Diaľkové ovládanie: káblové a rádiové diaľkové ovládanie vrátane „Vypnúť“
- Ovládací systém s dotykovým panelom, uzamykateľnou ovládacou skriňou, chránené proti prachu a vibráciám
- Systém rozstrekovania vody na zníženie prachu (integrované protiprašné vybavenie)
- Osvetlenie, 3 LED reflektory s výsuvným slúpkom žiarovky.

MOBICAT MC 110 Zi EVO2



Výhody zariadenia:

- Systém kontinuálneho posuvu (SKP) pre optimálne naplnenie drviča
- Inovatívny systém odblokovania drviča pre extrémne krátke pracovné prestoje
- Inovatívne systémy kontroly preťaženia na ochranu drviča
- Nezávislé vibračné dvojúrovňové triedenie
- Efektívny a výkonný priamy naftový pohon
- Jednoduchý a intuitívny koncept ovládania SPECTIVE

TECHNICKÉ INFORMÁCIE MC 110 Zi EVO2

Zásobník násypky	
Kapacita do cca. (t / h) ¹⁾	400
Max. rozmer podávaného materiálu (mm)	990 x 620
Výška podávania (s predĺžením) (mm)	3 910 (4 280)
Šírka x dĺžka (s predĺžením) (mm)	2 070 x 3 370 (2 780 x 3 510)
Objem zásobníka (s nastavcom) (m ³)	4,4 (7,5)
Vibračný podávač	
Šírka x dĺžka (mm)	1 000 x 2 600
Predtriedenie	
Typ	Dvojúrovňové triedenie ťažkých frakcií
Šírka x dĺžka (mm)	1 000 x 1 830
Bočný dopravník (voliteľný)²⁾	
Šírka x dĺžka (predĺžená) (mm)	500 x 2 700 (5 000)

Výška vypúšťania cca. (vysunutý) (mm)	2 050 (2 940)
Drvič	
Čeľuťový drvič typ	STR 110-070
Šírka vstupu drviča x hĺbka (mm)	1 100 x 700
Hmotnosť drviča cca. (kg)	17 000
Typ pohonu drviča, cca. (kW)	priamy, 160
Rozsah nastavenia šírky medzery (mm) ³⁾	30-180
Nastavenie medzery	Plne hydraulické
<i>Drviaca kapacita⁴⁾</i>	
Drviaci výkon s CSS = 60 mm do cca. (t / h)	115-130
Drviaci výkon s CSS = 100 mm do cca. (t / h)	190-210
Dopravník odpadu	
Šírka x dĺžka (predĺžená) (mm)	1 000 x 9 500 (11 000)
Výška vypúšťania cca. (vysunutý) (mm)	3 140 (3 750)
Pohonná jednotka	
Koncept pohonu	Diesel, priamy ⁵⁾
Pohon vznetrového motora (kW)	220 (1 500 ot)
Generátor (kVA)	135
Transport	
Transportná výška ⁶⁾ cca. (mm)	3 400
Transportná dĺžka cca. (mm)	15.010
Transportná šírka max. (mm)	3 000
Prepravná hmotnosť - max. konfigurácia (kg)	42 500 - 49 000

1) V závislosti od typu a zloženia vstupného materiálu, ako aj od veľkosti vstupov, predbežné triedenie a požadovaná konečná veľkosť zrna

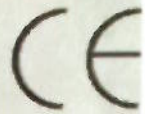
2) Bočný vynášací dopravník zostáva pripevnený k zariadeniu na prepravu

3) CSS: rozsah šírky medzery je možné zmeniť pomocou špeciálnych čeľustí drviča a / alebo vzdialenosti tanierov

4) Pre tvrdý kameň je CSS = nastavenie blízkej strany

5) Všetky elektrické pomocné pohony

Výrobný štítok

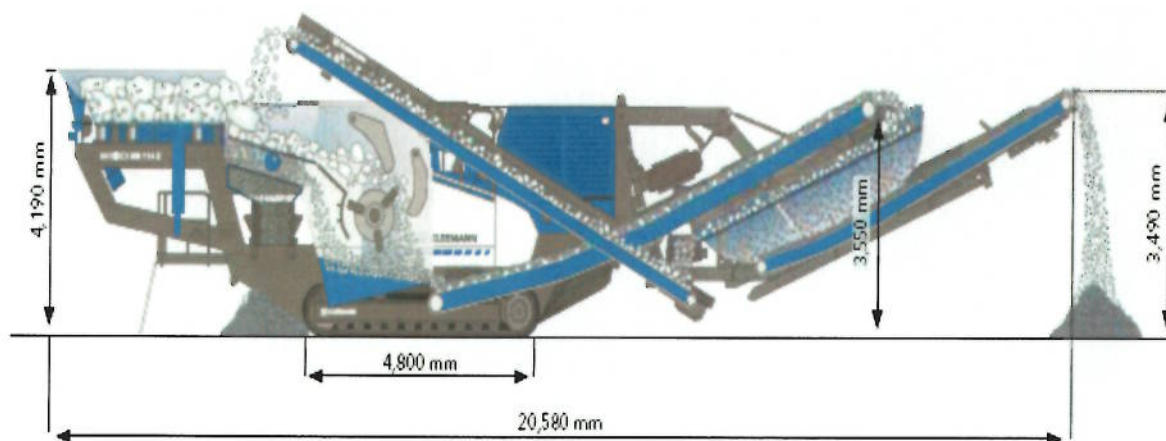
		KLEEMANN			
Kleemann GmbH · Manfred-Worner-Straße 160 · D-73037 Goppingen · Germany					
Bezeichnung Designation	Mobile Brechanlage / Mobile crusher plant				
Baureihe / Typ Series / Type	MC 110 Zi EVO 2	Seriennummer Serial number	P1000R111		
Leistungsdaten Motor Rating information motor	220 kW / 1 500rpm / TD1030VE				
Leistungsdaten Generator Rating information generator	108 kW / 135 kVA / 230/400V / 195A / 50Hz				
Betriebsgewicht Operatin mass	35.100 kg	Baujahr Year of construction	2012		
Transportgewicht Transport mass	Siehe Betriebsanleitung und/oder Transportanleitung See Instruction Manula and/or Transportation instructions				
3210553					

Čeľusťový drvič MOBICAT MC 110 (i) EVO2 sa používa na preddrvenie takmer všetkých prírodných kameňov a v recyklácii. Kompaktné rozmery, efektívne predbežné nastavenie, jednoduchá obsluha pomocou technológie SPECTIVE a pôsobivé produkčné výstupy charakterizujú tohto efektívneho kľúčového hráča.

ŠTANDARDNÉ VYBAVENIE

- Hydraulicky sklopný podávač
- Frekvenčne riadený vibračný podávač, frekvenčne riadené predbežné triedenie
- Automatické riadenie ako funkcia úrovne drviča vďaka CFS (Continuous Feed System)
- Inteligentný systém kontroly preťaženia s krátkodobým preťažením na vybraných miestach na ochranu drviča
- Inteligentný systém znižovania zaťaženia počas dlhej prevádzky pod mimoriadne vysoké sily na ochranu drviča
- Čeľusťový drvič s čeľusťami drviča vyrobený z prvotriednej mangánovej ocele
- Koncept ovládania SPECTIVE: užívateľské rozhranie s výzvou k menu, 12-palcový operátorský panel, uzamykateľná ovládacia skrinka, protiprachová ochrana a ochrana proti vibráciám; Telematický systém WITOS FleetView pre efektívne riadenie
- Diaľkové ovládanie SPECTIVE: káblové a rádiové diaľkové ovládanie vrátane funkcie vypnutia podávacej jednotky
- Systém rozprašovania vody na zníženie prachu (integrované protiprašné vybavenie)
- Premyslený koncept osvetlenia pre bezpečnú prevádzku zariadenia

MOBIREX MR 110 Z/110 Zi EVO2



Výhody zariadenia:

- *Optimalizovaný tok materiálu v dôsledku zväčšenia šírky systému*
- *Hydraulické nastavenie medzery*
- *Jednoduchý a intuitívny koncept ovládania SPECTIVE*
- *Efektívny a výkonný naftový priamy pohon*

- Vysokovýkonná sekundárna triediaca jednotka s vracaním zŕn s nadmernou veľkosťou (voliteľné)

TECHNICKÉ INFORMÁCIE MR 110 Z/110 Zi EVO2

Zásobník násypky	
Kapacita do cca. (t / h) ¹⁾	350
Max. rozmer podávaného materiálu (mm)	880 x 550
Výška podávania (s predĺžením) (mm)	4 190 (4 550)
Šírka x dĺžka (s predĺžením) (mm)	2 100 x 3 700 (2 800 x 3 700)
Objem zásobníka (s nástavcom) (m ³)	4,4 (8)
Vibračný podávač	
Šírka x dĺžka (mm)	900 x 2 600
Predtriedenie	
Typ	Dvojúrovňové triedenie ťažkých frakcií
Šírka x dĺžka (mm)	1 010 x 2 100
Bočný dopravník (voliteľný)²⁾	
Šírka x dĺžka (predĺžená) (mm)	650 x 4 000 (6 000)
Výška vypúšťania cca. (vysunutý) (mm)	2 900 (3 650)
Drvič	
Nárazový drvič typ	SHB 110-080
Šírka vstupu drviča x výška (mm)	1 100 x 800
Hmotnosť drviča cca. (kg)	13 000
Priemer rotora (mm)	1 100
Typ pohonu drviča, cca. (kW)	priamy, 310
Plynule nastaviteľné prepínače nárazu	plne hydraulické
Drviaci výkon so zbúraným betónom do cca. (t / h)	240 ³⁾
Drviaci výkon s drvinou do cca. (t / h)	240 ³⁾
Drviaci výkon s rozbitým asfaltom do cca. (t / h)	205 ³⁾
Drviaci výkon s vápencom do cca. (t / h)	210 ³⁾
Vypúšťací žlab	
Šírka x dĺžka (mm)	1 200 x 2 400
Dopravník odpadu	
Šírka x dĺžka (mm)	1 200 x 9 300
Výška vypúšťania cca. (mm)	3 550
Pohonná jednotka	
Koncept pohonu	Diesel, priamy ⁵⁾
MR 110 Zi EVO2: (Tier 4f/Stage IV) (kW)	364 (1 500 ot./min)
Generátor (kVA)	135
Sekundárna triediaca jednotka (voliteľné)	jednoúrovňové triedenie ľahkých frakcií
Šírka x dĺžka (mm)	1 350 x 4 550
Spätný dopravník (mm)	500 x 9 100
Výška vypúšťania jemného zrna dopravník (mm)	3 490
Transport	
Transportná výška (mm)	3 600
Transportná dĺžka (mm)	17 340
Transportná šírka (mm)	3 000
<i>Transportné rozmery so sekundárnou triediacou jednotkou</i>	
Transportná dĺžka (mm)	21 110
Transportná šírka (mm)	3 050
Hmotnosť sek. triediacej jednotky	6 100

Prepravná hmotnosť základnej jednotky - max. konfigurácia (kg)	44 500 - 58 000
---	-----------------

- 1) V závislosti od typu a zloženia vstupného materiálu, ako aj od veľkosti vstupov, predbežné triedenie a požadovaná konečná veľkosť zrna
- 2) pre konečnú veľkosť zrna 0 - 45 mm s cca. 10 - 15% nadrozmerné zrna
- 3) pre konečnú veľkosť zrna 0 - 32 mm s cca. 10 - 15% nadrozmerné zrna
- 4) všetky pomocné elektrické pohony

Výrobný štítok



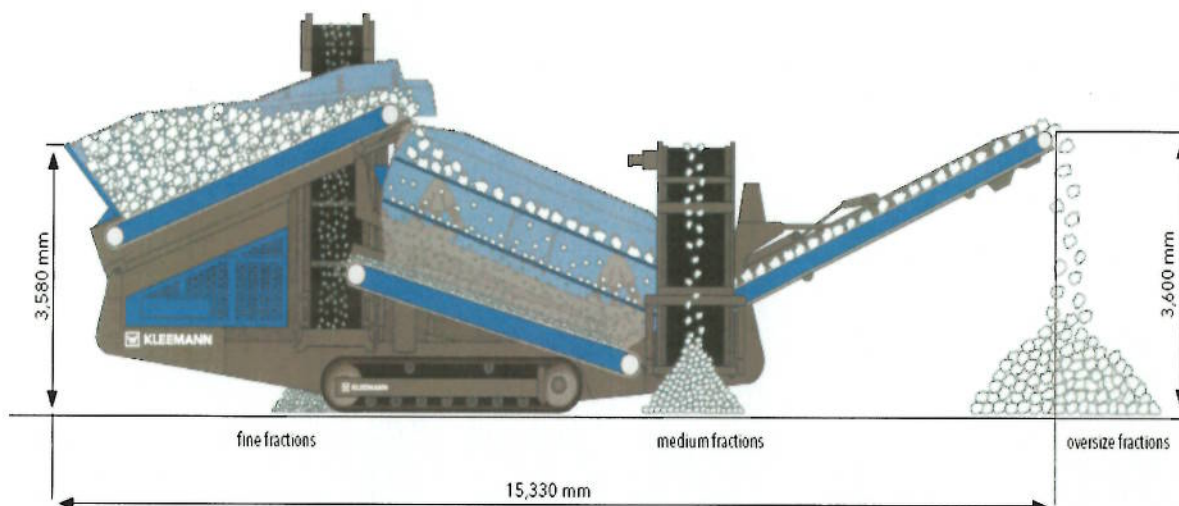
Mobilný nárazový drvič MOBIREX MR 110 Z EVO2 je univerzálne použiteľný a poskytuje prvotriedny a kvalitný finálny produkt. So vstupom drviča 1100 mm a mnohými technickými výhodami je možné dosiahnuť ohromnú rýchlosť drvenia s najlepšou nákladovou efektívnosťou. Vďaka svojej kompaktnej konštrukcii sa stroj ľahko prepravuje a je možné ho zmontovať a znova rýchlo rozobrať.

ŠTANDARDNÉ VYBAVENIE

- Hydraulicky sklopný podávač, ovládateľný zo zeme
- Frekvenčne riadený vibračný podávač
- Frekvenčne riadené predtriedenie
- Predbežné predtriedenie so štrbinovým roštom alebo dierovanou doskou (horná úroveň) a drôtené pletivo (dolná úroveň)
- Nárazový drvič s kvalitnej manganovej ocele
- Systém kontinuálneho podávania CFS: pre optimálne a nepretržité plnenie drviča
- Automatické nastavenie medzery drviča
- Integrovaná ochrana proti preťaženiu
- Lock & Turn (zariadenie na otáčanie a blokovanie rotora): Zariadenie na bezpečné použitie otáčania a blokovania rotora na účely údržby alebo blokovania

- Otočné rameno na výmenu vyfukovacích tyčí
- Koncepcia ovládania SPECTIVE: užívateľské rozhranie podľa výberu, 12 palcov ovládací panel; telematický systém WITOS FleetView pre efektívne riadenie
- Uzamykateľná skriňa, ochrana proti prachu a vibráciám
- LED osvetlenie
- Systém rozprašovania vody na zníženie prachu

MOBISCREEN MS 15 Z



Výhody zariadenia:

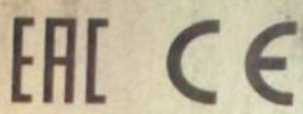
- Viacúrovňová jednotka s dvomi úrovňami
- Diesellovo-hydraulický pohon
- Skalповacie sito
- Max. veľkosť vstupov: 400 mm

TECHNICKÁ ŠPECIFIKÁCIA MS 15 Z

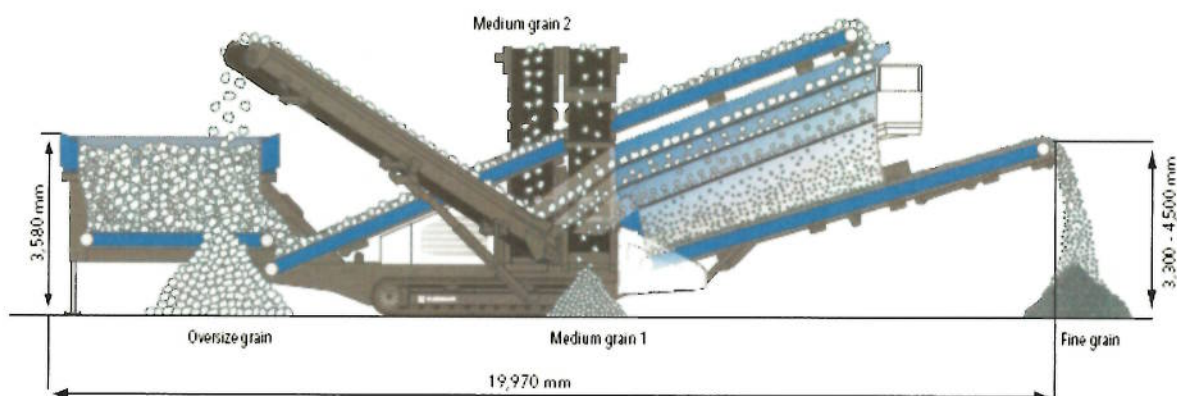
Zásobník násypky	
Kapacita do cca. (t / h)	400
Max. rozmer podávaného materiálu (mm)	400
Výška posuvu (mm)	3 580
Objem zásobníka (m ³)	8
Podávač pásového dopravníka	
Šírka x dĺžka (mm)	1 400 x 4 500
Typ (voliteľné)	s premenlivou rýchlosťou
Triediaca jednotka	
Typ	Dvojúrovňové vibračné triedenie
Šírka hornej úrovne x dĺžka (mm)	1 525 x 4 880
Šírka dolnej úrovne x dĺžka (mm)	1 525 x 4 575
Dopravný pás podsitného materiálu	
Šírka x dĺžka (mm)	1 200 x 4 500
Vynášací dopravník podsitného materiálu dolnej	

úrovne (jemné frakcie)	
Šírka x dĺžka (mm)	900 x 7 600
Výška vypúšťania cca. (mm)	3 810
Prepad dolnej úrovne, vynášací dopravník (stredné frakcie)	
Šírka x dĺžka (mm)	900 x 7 600
Výška vypúšťania cca. (mm)	3 360
Prepad hornej úrovne, vynášací dopravník (nadrozmerné frakcie)	
Šírka x dĺžka (mm)	1 400 x 5 500
Výška vypúšťania cca. (mm)	3 600
Pohonná jednotka	
Koncept pohonu	naftovo-hydraulický
Powerpack CAT (Tier 3, 4f) (kW)	75
Transport	
Transportná výška cca. (mm)	3 395
Transportná dĺžka cca. (mm)	15 330
Transportná šírka cca. (mm)	2 900
Prepravná hmotnosť cca. (kg)	33 000

Výrobný štítok

 KLEEMANN 	
Kleemann GmbH . Manfred-Wörner-Straße 160 . D-73037 Göppingen . Germany	
Bezeichnung Designation	
Baureihe / Typ Series / Type	MS15Z-AD
Seriennummer Serial number	K0470699
Baujahr Year of construction	01/2021
Leistungsdaten Rating information	55.3kW
Betriebsgewicht Operating mass	33 000kg
Transportgewicht Transport mass	
Produced by McCloskey International (Northern Ireland) for Kleemann GmbH	

MOBISCREEN MS 953/953i EVO



Výhody zariadenia:

- Viacúrovňová mobilná jednotka s tromi úrovňami
- Diesellovo-hydraulický pohon
- Zoraďovacie sitá
- Max. veľkosť vstupov: 100 x 160 mm

TECHNICKÁ ŠPECIFIKÁCIA MS 953/953i EVO

Zásobník násypky	
Kapacita do cca. (t / h)	500
Max. rozmer podávaného materiálu (mm)	100 x 160 (350) ¹
Výška posuvu - sklopný štrbinový rošt (mm)	3 580
Objem zásobníka (m ³)	8
Výsypný dopravník násypky	
Šírka x dĺžka (mm)	1 200 x 3 500
Plniaci dopravník	
Šírka x Dĺžka (mm)	1 200 x 12 000
Triediaca jednotka	
Typ	Zoraďovacie sitá pre tri úrovne
Šírka x Dĺžka (mm)	1 550 x 6 100
Dopravník jemného zrna	
Šírka x Dĺžka (mm)	1 200 x 8 100
Výška vypúšťania cca. (mm)	3 300 - 4 500
Bočný dopravník odpadu, pravý	
Šírka x dĺžka (mm)	800 x 10 200
Bočný vynášací dopravník, ľavý	
Šírka x dĺžka (mm)	800 x 10 200
Výška vypúšťania cca. (mm)	5 000
Prepravný dopravník	
Šírka x dĺžka (mm)	650 x 1 800
Dopravník nadrozmerného zrna	
Šírka x Dĺžka (mm)	500 x 8 900
Výška vypúšťania cca. (mm)	4 900
Pohonná jednotka	
Koncept pohonu	diesel-hydraulický

MS 953: Deutz (Tier 3/Stage IIIA) (kW)	87
MS 953i: Deutz (Tier 4f/Stage IV) (kW)	99
Transport	
Transportná výška cca. (mm)	3 385
Transportná dĺžka cca. (mm)	17 960
Transportná šírka cca. (mm)	3 200
Prepravná hmotnosť cca. (kg)	37 000 - 44 500

Výrobný štítok



Mobilná triedička MOBISCREEN MS 953 EVO je vybavená triediacim boxom s veľkosťou 9,5 m². Trojúrovňová triedička s významnou kapacitou až 500 t / h. Je vybavená moderným riadiacim systémom. Všetky funkcie sa tak dajú ľahko ovládať. Prevádzkové stavy a funkcie stroja je možné kedykoľvek zobrazit'.

Štandardné vybavenie

- Zorad'ovacie sitá pre tri úrovne
- Objem násypky 8 m³
- Skladacia vyklápacia mriežka , šírka medzery 100 mm, dá sa zložit' hydraulicky (malé diaľkové ovládanie)
- Dávkovací dopravník, hladký pás
- Dopravník nadrozmerného zrna, šírka pásu 500 mm, výška vykládky max. 4 900 mm
- Bočné dopravníky, šírka pásu 800 mm, výtlačná výška max. 5 000 mm

- Dopravník jemného zrna, šírka pásu 1 200 mm, výtláčná výška max. 4 500 mm
- Odnímateľný káblový riadiaci systém stroja s funkciami: pásový podvozok, činnosť vykladacích dopravníkov a sklopná vyklápacia mriežka (dopravná a výrobná poloha), automatický režim, núdzové vypnutie, pohyblivé podporné nohy dovnútra a von, nastavenie sklonu pre dopravník zrna a sitový box, posúvanie a zdvíhanie dopravníka podávania, nastavenie rýchlosti vynášacieho dopravníka, bočné vyprázdňovacie dopravníky, dopravník nadrozmerného zrna.

Pri zhodnocovaní stavebných odpadov budú na nakladanie materiálov a stavebných odpadov využívané mobilné zariadenia:

1. Pásové rýpadla:
 - a) Caterpillar 323
 - b) Caterpillar 326
 - c) Caterpillar 336F
 - d) Caterpillar 336
2. Kolesové rýpadla:
 - a) Caterpillar M314F
 - b) Caterpillar M318F
 - c) Caterpillar M318
3. Kolesové nakladače:
 - a) Caterpillar 972M
 - b) Caterpillar 972
 - c) Caterpillar 950
 - d) UNC 201
4. Nákladné automobily

Materiálová bilancia zhodnocovania odpadov

Pri mobilných zariadeniach výrobca zariadenia uvádza maximálny výkon zariadenia, tzv. štítkový výkon. Takýto výkon je v reálnej prevádzke spravidla nedosiahnuteľný. Výkon mobilného zariadenia je závislý hlavne od druhu zhodnocovaného odpadu, jeho konzistencie, veľkosti a obsahu iných materiálov (v betóne napr. železo, v tehlovom murive betónové preklady, atď.) Reálna kapacita zariadenia predstavuje cca 40 – 60 % z uvádzanej maximálnej kapacity.

Mobilné zariadenia môžu pri zhodnocovaní a úprave odpadov pracovať samostatne, alebo v zostavách. V takomto prípade sa menovitá kapacita zostavy odvíja od kapacity zariadenia s nižšou kapacitou.

Vzhľadom k tomu uvádzame maximálnu kapacitu jednotlivých zariadení, ako aj menovitou kapacitu jednotlivých optimálne určených zostáv mobilných zariadení na zhodnocovanie a úpravu odpadov, stavebných odpadov a odpadov z demolácií.

Prevádzková doba sa uvažovala od 7 hod. do 15 hod., počet pracovných dní v roku 250, počet pracovných hodín 2 000.

Zoznam mobilných zariadení, ich maximálny (štítkový výkon a maximálna ročná kapacita:

1. Drviče (maximálny – štítkový výkon)

- a) Kleemann MC 110 Z Evo, výkon 330 t/h (maximálna ročná kapacita 660 000 t)
- b) Kleemann MC 110 Zi Evo 2, výkon 400 t/h (maximálna ročná kapacita 800 000 t)
- c) Kleemann MR 110 Z Evo 2, výkon 350 t/h (maximálna ročná kapacita 700 000 t)

2. Triediče (maximálny – štítkový výkon)

- a) Kleemann MS 15 Z, výkon 400 ton/hodina (maximálna ročná kapacita 800 000 t)
- b) Kleemann MS 953 Evo, výkon 500 ton/hodina (max. ročná kapacita 1 000 000 t)

Pri optimálnom využití všetkých mobilných zariadení je možné predpokladať vytvorenie dvoch kompletných zostáv (drvič, triedič) a jedného samostatného drviča so zástupnou funkciou pre ostatné drviče v prípade ich výpadku. Tento drvič bude podľa potreby priradený k zostave č. 2 alebo 3, resp. bude pracovať samostatne.

Ročná materiálová bilancia pre zhodnocovanie odpadov pri vytvorení troch alternatívnych zostáv je nasledovná:

Alternatíva	Zloženie zostavy	Výkon v t/h	Výkon v t/rok
Zostava č. 1	KLEEMANN: MC110 Z EVO	330	660 000
Zostava č. 2	KLEEMANN: MC110Zi EVO2 + MS 953 EVO	400	800 000
Zostava č. 3	KLEEMANN: MR110Z EVO2 + MS 15Z	350	700 000

h) spôsob zabezpečenia odbornej technickej kontroly prevádzky zariadenia

Prevádzková doba sa uvažuje od 7 hod. do 15 hod., počet pracovných dní v roku 250, počet pracovných hodín 2 000.

Mobilné zariadenie môže byť prevádzkované iba vo vyhovujúcom technickom stave, musí byť opatrené všetkými ochrannými prvkami. Obsluha vykoná technickú prehliadku zariadenia vždy deň pred začatím prevádzky. Zariadenie musí byť prevádzkované v rozsahu a podľa podmienok určených v rozhodnutí o prevádzkovaní zariadenia na zhodnocovanie odpadov.

Prevádzkovateľ je povinný viesť a uchovávať prevádzkovú dokumentáciu zariadenia, technologický reglement, prevádzkový poriadok, prevádzkový denník, evidenčné listy zariadenia a zoznam zhodnocovania a zneškodňovania odpadov a vydané súhlasy a stanoviská vydané orgánmi miestnej štátnej správy a samosprávy.

Prevádzkovateľ je povinný zabezpečiť kontrolu prevádzky počas prevádzkových hodín, činnosť mimo tejto doby musí byť vopred schválená zodpovedným pracovníkom a musí byť zaznamenaná v prevádzkovom denníku zariadenia. Je potrebné zamedziť vstupu nepovolaných osôb do prevádzky a zamedziť prijatiu nepovoleného druhu odpadu do zariadenia.

V prevádzke musí byť osadená informačná tabuľa, s údajmi o názve prevádzky, obchodnom mene a sídle prevádzkovateľa, prevádzkovom čase, zozname druhov odpadov, ktorých zhodnocovanie je povolené, názve orgánu ktorý povolil vykonávanie činnosti, menom a priezviskom osoby zodpovednej za jej prevádzku s uvedením jej telefónneho čísla.

Prevádzkovateľ je povinný zabezpečiť stálu kontrolu miest, kde môže dôjsť k znečisteniu plôch a zabezpečiť v prípade ich znečistenia ich očistenie podľa príslušných prevádzkových predpisov.

Na jednom mieste v závislosti od rozsahu prác môže naraz pracovať aj viac mobilných zariadení. Každé mobilné zariadenie v závislosti od povahy a zloženia vstupov môže pracovať aj samostatne.

Podľa § 4 vyhlášky č. 344/2022 budú zabezpečené technické a organizačné požiadavky na mobilné zariadenie na zhodnocovanie stavebných odpadov a odpadov z demolácií [k § 17 ods. 1 písm. o) zákona]:

Pri prevádzke mobilného zariadenia na zhodnocovanie stavebných odpadov a odpadov z demolácií sa preukazuje počas činnosti zariadenia v intraviláne obce aj plnenie

- a) prípustných hodnôt určujúcich veličín hluku vo vonkajšom prostredí podľa osobitného predpisu,6)
- b) všeobecných technických požiadaviek a všeobecných podmienok prevádzkovania stacionárnych zdrojov emitujúcich tuhé znečisťujúce látky podľa osobitného predpisu.7)

Poznámka pod čiarou:

6) *Vyhláška Ministerstva zdravotníctva Slovenskej republiky č. 549/2007 Z.z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí*

7) *Príloha č. 3 časť II. bod 1 Vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 410/2012 Z.z. ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ovzduší v znení neskorších predpisov.*

Mobilne zariadenie na zhodnocovanie odpadov môžu obsluhovať len osoby staršie ako 18 rokov, duševne spôsobilé a fyzicky zdatné, preukázateľne oboznámené s prevádzkovým poriadkom, návodom zariadenia na obsluhu, s platnými predpismi o bezpečnosti práce a ochrane zdravia pri práci, predpismi o požiarnej ochrane a s Vyhláškou MPSVR SR č. 147/2013 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti osobitnej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností.

Pracovníci pri práci nesmú používať alkohol, lieky, omámne alebo utlmujúce prostriedky. Sú povinní používať ochranné pracovné pomôcky (napr. ochrannú prilbu, rukavice, ochranné okuliare, pevnú pracovnú obuv, pracovný odev atď.), dodržiavať pracovnú, technologickú a ekologickú disciplínu; vykonávať pravidelnú bežnú údržbu zariadenia; zabezpečovať pravidelný odborný servis a revízie zariadenia, aby sa predchádzalo možnosti vzniku havarijnej situácie a uniku škodlivín do životného prostredia. V mieste výkonu činnosti mobilného zariadenia musia byť k dispozícii prostriedky na ochranu zdravia osôb, zložiek životného prostredia, hnutelného a nehnuteľného majetku, ako aj prostriedky na odstránenie následkov vzniknutých nepredvídaných udalostí. V pracovnom priestore je počas prevádzky zariadenia zakázaný pohyb tretích osôb.

Prevádzkovateľ mobilného zariadenia v súlade s § 77 Zákona č. 79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov písomne ohlásí orgánu štátnej správy odpadového hospodárstva výkon činnosti na tlačivách podľa vzoru v prílohe č. 2 vyhlášky 344/2022 Z.z. Ohlásenie pred realizáciou demolačných prác a v prílohe č. 3: Ohlásenie po realizácii demolačných prác.

Zhodnocovanie stavebných odpadov bude realizované na základe zmlúv s vlastníckmi objektov určených na demoláciu, resp. s oprávnenými správcami takýchto objektov. Bez príslušných oprávnení navrhovateľ k uzatváraniu takýchto zmlúv nemôže pristúpiť. V zmluve bude v zmysle vyhlášky 344/2022 Z.z. určený minimálny popis podmienok o fyzickom nakladaní so stavebnými odpadmi alebo odpadmi z demolácií v rozsahu najmenej:

- e. druhy odpadov, s ktorými bude nasledujúci držiteľ fyzicky nakladať,
- f. spôsob nakladania s odpadmi u nasledujúceho držiteľa,
- g. plánovaný spôsob spracovania odpadov v prvom zariadení na spracovanie odpadov, ak nejde o spracovateľa odpadu, a
- h. oprávnenie na nakladanie s odpadmi platné počas trvania zmluvného vzťahu.

Prevádzkovateľ v rámci svojej činnosti bude postupovať v súlade s vyhláškou č. 344/2022 Z.z. ako aj v súlade s ostatnou platnou legislatívou a pokynmi výrobcu a dodávateľa zariadení. Kontrolu prevádzky budú osobne vykonávať a zabezpečovať konatelia spoločnosti.

i) opatrenia pre prípad havárie:

Riziko požiaru je potrebné eliminovať v zmysle predpisov na úseku protipožiarnej ochrany. Pracovné prostriedky a ochranné systémy na pracoviskách s nebezpečenstvom požiaru budú spĺňať požiadavky ustanovené osobitnými predpismi.

Prevádzkovateľ zároveň zabezpečí dostatočnú kontrolu pracoviska, vybavenia ako aj opatrení na zabránenie požiaru.

Na ochranu zdravia a bezpečnosti zamestnancov v prípade vzniku havárie bude vypracovaný havarijný plán.

Za haváriu sa považuje mimoriadna udalosť, spôsobená ľudskou činnosťou, alebo aj živelnými pohromami, čiastočne, alebo úplne neovládateľná, časovo a priestorovo ohraničená, ktorá má nepriaznivé dopady na život a zdravie ľudí, životné prostredie a majetok.

Prevenciou havárie je súbor organizačných, riadiacich, personálnych, výchovných, technických, technologických a materiálnych opatrení na zabránenie vzniku havarijného stavu.

Havarijný stav je taký stav technologického zariadenia, keď musí obsluha urobiť vedomý zásah.

Nebezpečné stavy pri prevádzke môžu vzniknúť pri poruchách charakteru havárií resp. bezprostredne hroziacich haváriou: výbuchu, požiaru, výpadku dôležitých systémov, prerušenia dodávky elektrickej energie. Jednotlivé zariadenia sa musia odstaviť podľa doporučených postupov núdzového (havarijného) odstavenia - uvedené v manuáloch od výrobcov zariadení.

Existujú poruchy, ktoré svetelným a zvukovým signálom upozorňujú obsluhu, že môže vzniknúť havarijný stav.

Protihavarijné zariadenia a systémy

Na predchádzanie haváriám sa využíva existujúci systém ochrán a blokácií na zariadeniach. Skôr ako dôjde k opätovnému nábehu zariadení, je potrebné zistiť príčinu poruchy a ak je to možné, odstrániť ju.

V prípade havárie sa na zmiernenie jej priebehu a odstraňovanie havarijného stavu vykonávajú nasledovné opatrenia, ktorými sa tento stav odstráni:

- v prípade rozsiahlej havárie sa okamžite zastaví alebo obmedzí tá časť prevádzky, ktorá je príčinou ohrozenia resp. zhoršenia kvality ovzdušia (vypnutie elektrickej energie a pod.);
- v prípade požiaru sa zabezpečí okamžité privolanie požiarnych jednotiek v zmysle vypracovanej dokumentácie;
- v prípade potreby sa vykoná evakuácia pracovníkov objektu v zmysle evakuačného plánu;
- ihneď sa informuje orgán ochrany ovzdušia a okresný hygienik;
- vysielajú sa signály a vykonáva sa informovanie verejnosti v súlade s plánom ochrany obyvateľstva.

Dodržiavanie bezpečnostných opatrení zamestnancami a osobami zdržujúcimi sa oprávne na pracovisku pri prevádzke mobilného zariadenia:

- dodržiavať na pracovisku právne predpisy, nariadenia BOZP prevádzkový poriadok pre zariadenia,
- nepožívať na pracovisku alkoholické nápoje, omamné látky a psychotropné látky,
- dodržiavať zákaz fajčenia, používania otvoreného ohňa, mobilného telefónu v určených objektoch,
- kontrolovať dodržiavanie zákazu fajčenia, používania otvoreného ohňa a mobilného telefónu v priestoroch zariadenia u osôb, ktoré sa v nich zdržujú,
- pri práci používať ochranné pomôcky a riadne sa o ne starať,
- zúčastňovať sa opakovaných (pravidelných) školení a výcviku zameraných na obsluhu zariadenia,
- priebežne oznamovať zistené nedostatky v technologickej časti zariadenia nadriadenému,
- podrobiť sa skúške na alkohol, omamné a psychotropné látky,
- zamedziť prístupu neoprávnených osôb do vymedzených priestorov zariadenia, tieto priestory riadne označiť „Zákaz vstupu nepovolaným osobám“,
- kontrolovať stav a rozmiestnenie výstražných a bezpečnostných označení v priestoroch zariadenia,
- zúčastniť sa pravidelných lekárskeho prehliadok, pokiaľ to ukladá legislatíva, resp. zamestnávateľ požaduje,
- udržiavať poriadok a čistotu vo všetkých priestoroch a plochách zariadenia,
- udržiavať priechodnosť prístupových komunikácií a manipulačných uličiek, odpady na zhodnotenie ukladať na určených plochách.

Hlásenia o nebezpečných stavoch, poruchách zariadení, prípadoch vážneho bezprostredného ohrozenia a zhoršenia kvality ovzdušia zabezpečuje každý pracovník, ktorý zisti haváriu a bezprostredne oznámi túto skutočnosť svojmu nadriadenému, ktorý následne vyrozumie dotknuté subjekty a nadriadené štátne orgány.

Pri vážnom a bezprostrednom ohrození, alebo zhoršení kvality ovzdušia vedúci prevádzky alebo majster vydá príkaz bezodkladne zastaviť, alebo obmedziť prevádzku zdroja znečistenia ovzdušia, ktorá je príčinou ohrozenia, alebo zhoršenia kvality

ovzdušia. Plní pokyny orgánu ochrany ovzdušia na zaistenie nápravy. Zaisťuje všetkými dostupnými prostriedkami obmedzenie účinkov havarijných stavov v zmysle pokynu orgánu ochrany ovzdušia, technických podmienok, prípadne ďalších predpisov (prevádzkových). V spolupráci s údržbou sa zaisťí urýchlené odstránenie poruchy.

O vzniknutej havárii sa vypracuje podrobná správa pre orgán ochrany ovzdušia a vyrozumiením obyvateľstva v zmysle zákona NR SR č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Opatrenia pri vzniku havárie:

Konkrétny postup je uvedený v prílohe č. 3 k Prevádzkovému poriadku Mobilného strediska obehového hospodárstva.

Pri vzniku havarijného stavu musí každý pracovník, ktorý zistí haváriu, vykonať prvotné protipatrenia, ktoré je schopný sám zabezpečiť v zmysle pokynov havarijného plánu a oznámiť túto skutočnosť svojmu nadriadenému.

➤ na úrovni vnútroorganizačnej na tel. čísla:

Jozef Juhás – konateľ spoločnosti : 0915 843 511

Juraj Juhás – konateľ spoločnosti : 0915 096 655

➤ na úrovni mimoorganizačnej na tel. čísla:

- Okresný úrad Žarnovica, Odbor životného prostredia **096164 5750**
- Príslušný OÚ odbor životného prostredia podľa územia výkonu činnosti
- SIŽP Banská Bystrica **0903770173**
- Regionálny úrad verejného zdravotníctva Žiar nad Hronom **045/6724967**
- Regionálny úrad verejného zdravotníctva príslušný podľa územia výkonu činnosti
- Hasičský a záchranný zbor príslušný podľa územia výkonu činnosti
- Hasičský a záchranný zbor Žiar nad Hronom **045/6780505**
- Ohlasovňa požiarov / tiesňové volanie **150**
- Rýchla lekárska pomoc **155**
- Polícia **158**
- Integrovaný záchranný systém **112**
- Príslušná vodárenská spoločnosť – StVS, a.s.: **+421 48 4327244**

Príslušný vedúci pracovník je povinný ihneď sa presvedčiť o príčine havárie .

K havárii môže dôjsť pri vykonávaní strojnej údržby, kedy by mohlo dôjsť k rozliatiu oleja, alebo iných mazacích látok. V tomto prípade sa rozliata látka

odstraňuje posypom VAPEXu, následným pozametáním a umiestnením takto vzniknutého nebezpečného odpadu do určených nádob.

Pracovník zdržujúci sa a pracujúci v blízkosti odpadov je informovaný o druhoch uskladneného materiálu, jeho vlastnostiach a účinkoch na ľudský organizmus ako aj je oboznámený so svojou činnosťou v prípade havárie.

V prípade, že dôjde k požiaru vyhlasuje sa havarijný poplach, ktorého postup je nasledovný :

volať č. 150, 112 Okresné riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru

Ďalší postup je nasledovný :

- vypnú sa všetky elektrické zariadenia a následne hlavný vypínač prívodu elektrickej energie
- požiarňa hliadka zabezpečí únik pracovníkov z pracoviska na bezpečné miesto a použitím ručných hasiacich prístrojov sa snaží zamedziť rozsahu škody na celom zhodnocovacom zariadení

j) dátum začatia prevádzky:

r.2023

k) iné údaje potrebné pre udelenie súhlasu:

- spôsob inštalácie mobilného zariadenia na mieste prevádzky

Pre prevádzku mobilných zariadení nie je potrebná spevnená betónová plocha, vyžaduje sa rovina, resp. mierna svahovitost' terénu, z dôvodu stability a bezpečnosti.

Mobilne zariadenie na zhodnocovanie odpadov sa pomocou ťahača s návesom dopraví na miesto činnosti a následne postaví na vopred pripravenú vodorovnú a zhutnenú plochu z betónovej drte, prípadne z iného, vlastnosťami podobného materiálu. Nosnosť spevnenej plochy musí byť minimálne 1,5 Mpa a náklon plochy nesmie prekročiť 1 stupeň. Bezpečné rozmery manipulačnej plochy musia byť minimálne podľa popisu zariadenia dodaného jeho výrobcom. Samotná inštalácia mobilného zariadenia je rýchla - v trvaní niekoľko minút. Dopravník výstupného produktu a bočnice násypky sa rozložia z prepravnej do pracovnej polohy a urobí sa vizuálna kontrola zariadenia. Následne je zariadenie pripravené na spustenie a prevádzku.

Zariadenie sa môže používať iba na účel, na ktorý je určené, musí sa prevádzkovať iba vo vyhovujúcom technickom stave a musí byť opatrené všetkými ochrannými zariadeniami. Obsluha vykoná technické prehliadky zariadenia vždy pred začatím činnosti zhodnocovania.

Mobilne zariadenie nesmie pracovať v blízkosti vzdušných telefónnych, elektrických alebo iných vedení ako ani v bezprostrednej blízkosti ľudských obydľí.

Obsluhu zariadení budú zabezpečovať vždy len vyškolení zamestnanci žiadateľa v súlade so zásadami bezpečnosti pri práci, s technologickými postupmi a návodmi pre obsluhu.

- Vplyvy činnosti Mobilného strediska obehového hospodárstva na životné prostredie boli hodnotené podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Na základe hodnotenia uvedených vplyvov bolo MŽP SR dňa 2.3.2023 vydané Záverečné

stanovisko č. 1141/2023-6.6/av 13965/2023 13967/2023-int., ktoré je priložené v prílohe k tejto žiadosti.

- Preukázanie vlastníckeho práva k mobilným zariadeniam je súčasťou prílohy.

V Tekovskej Breznici, 28.03.2023

Jozef Juhás - konateľ

Meno, priezvisko a funkcia:

právnickú osobu

Prílohy :

- Návrh prevádzkového poriadku mobilného zariadenia na zhodnocovanie odpadov v zmysle Vyhlášky MŽP SR č.371/2015 Z. z.
- Prevádzkový denník zariadenia
- Technologický reglement zariadenia
- Záverečné stanovisko č. 1141/2023-6.6/av 13965/2023 13967/2023-int. vydané MŽP SR 02.03.2023
- Vyhodnotenie podmienok vyplývajúcich zo záverečného stanoviska MŽP SR č. 1141/2023-6.6/av
- Preberací protokol mobilného zariadenia (alebo iný doklad preukazujúci vlastníctvo)
- niektorý z týchto dokladov:
 - a) vyhlásenie o parametroch vypracované na základe certifikátu zhody systému riadenia výroby vydaného podľa osobitného predpisu,
 - b) SK vyhlásenie o parametroch vypracované na základe SK certifikátu o zhode systému riadenia výroby u výrobcu vydaného podľa osobitného predpisu alebo
 - c) nepovinný certifikát na výrobok neuvedený v osobitnom predpise vydaný podľa podnikovej normy, technickej normy alebo inej obdobnej technickej špecifikácie s porovnateľnými alebo prísnejšími požiadavkami.
- Výpis z OR
- Kolok 11,- EUR