

# OKRESNÝ ÚRAD BANSKÁ BYSTRICA

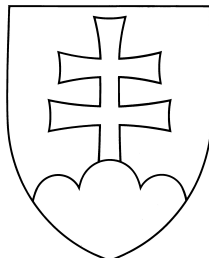
ODBOR STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE  
Oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia  
Nám. Ľudovíta Štúra 1, 974 05 Banská Bystrica

Číslo spisu

OU-BB-OSZP3-2023/018562-027

Banská Bystrica

04. 07. 2023



## Rozhodnutie

o posudzovaní vplyvov na životné prostredie

### Popis konania / Účastníci konania

1. GOIMPEX Bratislava, a.s., Prešovská 39, 821 02 Bratislava
2. Obec Donovaly, 976 39 Donovaly 3
3. Obec Liptovská Osada, Liptovská Osada 369, 034 73 Liptovská Osada

### Výrok

Okresný úrad Banská Bystrica, odbor starostlivosti o životné prostredie (ďalej len „Okresný úrad Banská Bystrica“) ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 5 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z.z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, v súlade so zákonom č. 180/2013 Z.z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a ako príslušný orgán podľa § 3 písm. k) v spojení s § 56 písm. b) zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

Vydáva

podľa § 46 a § 47 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov a podľa § 29 ods. 11 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, po vykonaní zisťovacieho konania, na základe zámeru navrhovanej činnosti „LK ROPE RUNNER DONOVALY – ZIPLINE“, ktorý predložil navrhovateľ:

Obchodné meno: GOIMPEX Bratislava, a.s.  
Sídlo: Prešovská 39  
821 02 Bratislava  
IČO: 35 758 015

Umiestnenie navrhovanej činnosti:  
Kraj: Banskobystrický, Žilinský  
Okres: Banská Bystrica, Ružomberok  
Obec: Donovaly, Liptovská Osada  
Katastrálne územie: Donovaly, Liptovská Osada

Vrcholová stanica lanovky:  
Kraj: Žilinský  
Okres: Ružomberok  
Obec: Liptovská Osada  
Katastrálne územie: Liptovská Osada

Parcelné čísla.: KN-C 2471/2

Údolná stanica lanovky:

Kraj: Banskobystrický

Okres: Banská Bystrica

Obec: Donovaly

Katastrálne územie: Donovaly

Parcelné čísla.: KN-C 3712/32 (KN-E 1988/17) Elektrická prípojka: KN-C 3712/32 (KN-E 1988/17), 3801/1 (KN-E 1988/16, 1348/1), 3797/14

toto rozhodnutie:

navrhovaná činnosť „LK ROPE RUNNER DONOVALY – ZIPLINE“, uvedená v predložennom zámere

sa bude posudzovať

podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákona o EIA“)

### Odôvodnenie

Navrhovateľ, GOIMPEX Bratislava a.s., Prešovská 39, 821 02 Bratislava, IČO: 35758015, v zastúpení Mgr. Zsolt Szabó Bartko – Reality 4 You, Š Moyzesa 431/12, 965 01 Žiar nad Hronom, IČO: 47 722 070, na základe plnomocenstva zo dňa 25.03.2021, doručil dňa 02.03.2023 Okresnému úradu Banská Bystrica, podľa § 18 ods. 2 písm. b) a podľa § 29 ods. 1 písm. a) zákona o EIA, zámer navrhovanej činnosti „LK ROPE RUNNER DONOVALY – ZIPLINE“ v písomnej a elektronickej forme, vypracovanej podľa prílohy č. 9 k zákonu o EIA. Splnomocnenec je oprávnený splnomocniť tretiu osobu, v prípade potreby, na zabezpečenie potrebných úkonov v zmysle vyššie uvedeného Plnomocenstva. Mgr. Zsolt Szabó Bartko – Reality 4 You, Š Moyzesa 431/12, 965 01 Žiar nad Hronom splnomocnila na základe plnomocenstva zo dňa 19.10.2022 Ing. Lukáša Vlčeka, Mládežnícka 17, 974 04 Banská Bystrica. Zámer navrhovanej činnosti bol vypracovaný v mesiaci február 2023. Spracovateľom zámeru navrhovanej činnosti je Ing. Lukáš Vlček, Mládežnícka 17, 974 04 Banská Bystrica.

Navrhovaná činnosť je klasifikovaná ako nová činnosť a svojimi parametrami podľa prílohy č. 8 k zákonu o EIA je zaradená do:

kapitoly č. 14 - Účelové zariadenia pre šport, rekreáciu a cestovný ruch

položka č. 2 - Zjazdové trate, bežecké trate, lyžiarske vleky, skokanské mostíky, lanovky a ostatné zariadenia s prahovými hodnotami pre časť B (zist'ovacie konanie) v zastavanom území od 10 000 m<sup>2</sup> mimo zastavaného územia od 5 000 m<sup>2</sup> v území sústavy chránených území bez limitu, ktoré príslušný orgán vykonal podľa § 29 zákona o EIA.

Okresný úrad Banská Bystrica ako príslušný orgán štátnej správy na úseku posudzovania vplyvov na životné prostredie, podľa § 3 ods. 1 písm. e) zákona o organizácii miestnej štátnej správy, podľa § 5 ods. 1 zákona o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a podľa § 3 písm. k) a § 56 písm. b) zákona o EIA, začal podľa § 18 ods. 3 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 71/1967 Zb.“) správne konanie vo veci posudzovania predpokladaných vplyvov na životné prostredie dňom doručenia zámeru navrhovanej činnosti navrhovateľom.

Okresný úrad Banská Bystrica, ako príslušný orgán, dňa 09.03.2023 v zmysle § 23 ods. 1 zákona o EIA bezodkladne zverejnil prostredníctvom webového sídla ministerstva, na adrese: <https://www.enviroportal.sk/sk/eia> zámer a oznámenie o predložení zámeru, ktoré obsahovalo základné údaje o navrhovanej činnosti a základné údaje o navrhovateľovi a zároveň Okresný úrad Banská Bystrica v zmysle § 24 ods. 1 Zákona o EIA bezodkladne zverejnil informáciu pre verejnosť na svojom webovom sídle: Okresné úrady / Klientske centrá / Banská Bystrica / Životné prostredie, Ministerstvo vnútra SR - Miestna štátna správa (minv.sk).

Okresný úrad Banská Bystrica, ako príslušný orgán, zaslal listom č. OU-BB-OSZP3-2023/018562-004 zo dňa 09.03.2023 podľa § 23 ods. 1 a § 18 ods. 2 písm. b) zákona o EIA povolujujúcemu, resp. dotknutému, resp. rezortnému orgánu informáciu o zámere navrhovanej činnosti, ktorý Okresný úrad Banská Bystrica zverejnil na webovom sídle ministerstva na adrese: <https://www.enviroportal.sk/sk/eia>. Zároveň Okresný úrad Banská Bystrica predmetné subjekty požiadal o písomné doručenie stanovísk podľa § 23 ods. 4 zákona o EIA, na adresu Okresného úradu Banská

Bystrica a to najneskôr do 21 dní od jeho doručenia, s upozornením, že ak sa nedoručí písomné stanovisko v uvedenej lehote, tak sa stanovisko považuje za súhlasné. Predmetný list bol prevzatý všetkými predmetnými subjektmi dňa 09.03.2023.

Okresný úrad Banská Bystrica, ako príslušný orgán, zaslal listom č. OU-BB-OSZP3-2023/018562-005 zo dňa 08.03.2023 podľa § 23 ods. 1 a § 18 ods. 2 písm. b) zákona o EIA dotknutej obci zámer a informáciu o zámere navrhovanej činnosti a požiadal dotknutú obec aby podľa § 23 ods. 3 zákona o EIA informovala verejnosť do 3 pracovných dní od doručenia tohto oznámenia o zámere navrhovanej činnosti na svojom webovom sídle, ak ho má obec zriadené, a na úradnej tabuli obce a zároveň verejnosti oznámila, kde a kedy možno do zámeru navrhovanej činnosti nahliadnuť, v akej lehote môže verejnosť zasielať pripomienky a miesto, kde sa môžu pripomienky podávať. Zároveň Okresný úrad Banská Bystrica požiadal zabezpečiť sprístupnenie zámeru navrhovanej činnosti pre verejnosť po dobu 21 dní od zverejnenia informácie o jeho doručení. Podľa § 23 ods. 4 zákona o EIA mohla verejnosť doručiť príslušnému orgánu písomné stanovisko k zámeru navrhovanej činnosti do 21 dní od jeho zverejnenia, písomné stanovisko sa považuje za doručené, aj keď bolo v určenej lehote doručené dotknutej obci. Na záver Okresný úrad Banská Bystrica požiadal o písomné doručenie stanoviska podľa § 23 ods. 4 zákona o EIA, na adresu Okresného úradu Banská Bystrica a to najneskôr do 21 dní od jeho doručenia, s upozornením, že ak sa nedoručí písomné stanovisko v uvedenej lehote, tak sa stanovisko považuje za súhlasné. Predmetný list bol dotknutou obcou Donovaly, 976 39 Donovaly 3 prevzatý dňa 13.03.2023, obec zverejnila informáciu o zámere na internetovej stránke obce v termíne od 16.03.2023 do 06.04.2023 a dotknutou obcou Liptovská Osada prevzatý dňa 13.03.2023, obec zverejnila informáciu o zámere na internetovej stránke obce v termíne od 15.03.2023 do 11.04.2023.

Na základe písomnej žiadosti navrhovateľa, Okresný úrad Banská Bystrica podľa § 22 ods. 6 zákona o EIA upustil od požiadavky variantného riešenia zámeru, rozhodnutím č. OU-BB-OSZP3-2022/037417-004, zo dňa 24.11.2022. Predmetná činnosť bola preto posudzovaná v jednom variantnom riešení a v nulovom variante, t.j. stav, ktorý by nastal, ak by sa navrhovaná činnosť nerealizovala.

Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia

Vymedzenie územie

Samotné dotknuté územie výstavby tvoria voľné lúčne plochy a les s nesúvislými krovinatými porastami, horná časť stavby sa rozkladá nad hranicou lesa a dolná pod hranicou lesa. Neuvažuje sa s výrubmi vysokej zelene – smrekového a listnatého porastu. Jedná sa o mierne členité plochy so sklonmi max. do 23 až 25 % s lokálnymi priečnymi sklonmi do 25%, s výskytom terénnych zlomov a priehlbni s menej výdatnými podpovrchovými a povrchovými podmokmi plôch a vývermi ( povrchové jarky v zime vymrzajú ), tieto plochy sú stabilné.

Vodohospodársky chránené územia

Zaujmové územie leží v chránenej vodohospodárskej oblasti Nízke Tatry – západ.

Predmetné územie leží vo vodárensky veľmi významnej oblasti akumulácie podzemných vôd medzi Donovalmi a Dolným Jelencom, v ktorej koncentrovane vystupujú podzemné vody zo strednotriasových vápencov a dolomitov. Päť prameňov jergalskej vetvy Pohronského skupinového vodovodu, vyvierajúcich v oblasti Donovaly - Dolný Jelenec predstavuje významný zdroj podzemných vôd s priemernou sumárnou výdatnosťou cca 500 l/s (max. až 1900 l/s).

Lanová dráha ZIPLINE je situovaná na okraji ochranného pásma II. a III. stupňa uvedených vodárenských zdrojov v Starohorskej doline. Po hydrogeologickej stránke sú mezozoické sedimenty, ktoré sa nachádzajú pod vrchnou vrstvou kvartérnych hĺn piesčitých s obsahom sutí a hlinitokamenitých sutí nepriepustné, stredne priepustné a priepustné.

Biotopy

V dotknutom území na parcele KN-C 2471/2 v k. ú. Liptovská Osada sa nachádza európsky významný biotop: Horské kosné lúky (Lk2) a na parcele KN-C 3712/32 (KN-E 1988/17) v k. ú. Donovaly sa nachádza národne významný biotop: Podmáčané lúky horských a podhorských oblastí (Lk6).

Chránené územia

Chránené územia národnej sústavy chránených území

Navrhovaná činnosť sa nachádza v ochrannom pásme národného parku Nízke Tatry (ďalej len „NAPANT“). NAPANT bol vyhlásený Nariadením vlády SSR č. 119/1978 Zb. zo 14. júna 1978, nariadením vlády SR č. 182/1997 Z.z. zo 17. júna 1997 boli upravené hranice národného parku a jeho ochranného pásma.

Európska sústava chránených území

Európsku sústavu chránených území ( Natura 2000) na Slovensku tvoria dva typy chránených území:

- územia európskeho významu (ÚEV),
- chránené vtáčie územia (CHVÚ)

Územie dotknuté výstavbou lanovej dráhy „LK ROPE RUNNER DONOVALY - ZIPLINE“ sa nachádza na okraji územia európskeho významu SKUEV 0198 Zvolen (ďalej len „ÚEV Zvolen“)

Územie je chránené z dôvodu ochrany nasledovných biotopov európskeho významu:

- Reliktné vápnomilné borovicové a smrekovcové lesy (91Q0),
- Horské smrekové lesy (9410),
- Lipovo-javorové sutinové lesy (9180),
- Vápnomilné bukové lesy (9150),
- Javorovo-bukové horské lesy (9140),
- Bukové a jedľové kvetnaté lesy (9130),
- Nesprístupnené jaskynné útvary (8310),
- Nespevnené karbonátové skalné sutiny montánneho až kolinného stupňa (8160),
- Suchomilné travinnobylinné a krovinné porasty na vápnom podloží (6210),
- Porasty borievky obyčajnej (5130).

Výskyt druhov európskeho významu: poniklec slovenský (*Pulsatilla slavica*), klinček lesklý (*Dianthus nitidus*), zvonček hrubokoreňový (*Campanula serrata*), cyklámen fatranský (*Cyclamen fatrense*), Boros schneideri, priadkovec trnkový (*Eriogaster catax*), fúzač alpský (*Rosalia alpina*), mlok karpatský (*Triturus montandoni*), kunka žltobruchá (*Bombina variegata*), podkovár malý (*Rhinolophus hipposideros*), netopier pobrežný (*Myotis dasycneme*), netopier veľkouchý (*Myotis bechsteini*), netopier obyčajný (*Myotis myotis*), uchaňa čierna (*Barbastella barbastellus*), medveď hnedý (*Ursus arctos*), rys ostrovid (*Lynx lynx*) a vlk dravý (*Canis lupus*). ÚEV Zvolen má 2. stupeň ochrany a výmeru 2 766,30 ha.

Lokalita výstavby lanovej dráhy „LK ROPE RUNNER DONOVALY - ZIPLINE“ zasahuje za hranicu Chráneného vtáčieho územia Veľká Fatra(ďalej len „CHVÚ Veľká Fatra“).

CHVÚ Veľká Fatra o výmere 47 445,010 ha bolo vyhlásené vyhláškou MŽP SR č.194/2010 Z.z. na ochranu sokola sťahovavého, jariabka hôrneho, lelka lesného, d'atľa trojprstého, výra skalného, sovy dlhochvostej, bociana čierneho, včelára lesného, žlny sivej, žltochvosta lesného, muchára sivého, orla skalného, tetrova hoľniaka, tetrova hlucháňa, kuvika kapcavého, kuvika vrabčieho, d'atľa čierneho, d'atľa bielochrbtého, muchárika bielokrkého a muchárika červenohrdlého a zabezpečenia podmienok ich prežitia a rozmnožovania.

Súčasný stav kvality životného prostredia vrátane zdravia

Ovzdušie

Hlavným zdrojom znečistenia ovzdušia je automobilová doprava, nakoľko Donovaly predstavujú dôležitý horský prechod spájajúci cestou č. 1/59 Banskú Bystricu s Ružomberkom. Doprava pôsobí negatívne na všetky zložky životného prostredia (ovzdušie, voda, pôda, fauna a flóra). Najviac postihované je ovzdušie a to vplyvom exhalátov zo spaľovania uhl'ovodíkových palív v spaľovacích motoroch.

Ďalšími zdrojmi sú kotolne situované v jednotlivých objektoch rekreačných zariadení, ktoré predstavujú stredné zdroje znečisťovania a lokálne vykurovanie domov prevažne na báze dreva.

Povrchové vody

V dotknutom území sú povrchové vody zastúpené najvyššími časťami vodných tokov lokalizovaných v bezprostrednej blízkosti ich pramenných oblastí. Kvalita podzemných vôd je veľmi dobrá, povrchové vody sú však vystavené bezprostrednému vplyvu účinkov turisticky navštevovaného prostredia. Najväčšie účinky má vypúšťanie časti nečistených splaškových vôd z individuálnej chatovej zástavby východne od osady Mišúty. Splaškové vody, produkované ľudskými obydliami a rekreačnými zariadeniami, sú odvádzané na čistiareň odpadových vôd (ČOV) s vyústením do potoka Korytnica. ČOV v území vystupuje ako hlavný zdroj znečisťovania vôd v území.

K ďalším zdrojom znečisťovania vôd patrí zimná údržba cesty I./59 Banská Bystrica - Ružomberok (badateľné i na podzemných vodách) a potenciálny vplyv údržby zjazdových tratí v oblasti.

Podzemné vody

Podzemné vody dotknutého územia je možné vo všeobecnosti charakterizovať ako karbonátogénne A2 základné výrazné, Ca-HCO<sub>3</sub>, resp. Ca-Mg-HCO<sub>3</sub> typu s mineralizáciou prevažne v rozpätí 200- 500 mg/l.

Sú to vody najlepšej (A) kvality. Ich plošné rozšírenie je viazané takmer na celú oblasť tvorenú karbonátogénnymi vodami mezozoika. Podzemné vody vo väčšine zdrojov tejto oblasti vyhovujú vo všeobecnosti všetkým ukazovateľom vyhlášky MZ SR č. 29/2002 Z.z. o požiadavkách na pitnú vodu a kontrolu kvality pitnej vody.

Napriek tomu je však v podzemných vodách oblasti badať silnejšie vplyvy antropogénneho znečistenia, pochádzajúceho pravdepodobne zo zimnej údržby ciest a spôsobujúceho nárast rozpustenej Na Cl zložky v blízkosti cesty I./59.

#### Pôdy

Pôdy širšieho územia sú zaradené v kategórii A, A1 limitných hodnôt, t.j. pôdy rizikové, s možným negatívnym vplyvom na životné prostredie.

Na kontaminácii sa podieľajú: výskyt prirodzenej kontaminácie pôd rizikovými prvkami z geochemických anomálií a vplyv emisií z dopravných prostriedkov - lokálnym líniovým zdrojom kontaminácie pôd v dotknutom území je cesta I/59.

#### Erózia

Potenciálna erózia pôdy v záujmovej oblasti závisí predovšetkým od: geologického podkladu, pôdneho typu, množstva zrážok a jeho časového rozloženia, sklonu svahov a porastu

#### Zdôvodnenie potreby navrhovanej činnosti v danej lokalite

Navrhnutá lanová dráha je situovaná podľa rozvojového urbanistického riešenia, ktoré bolo prejednané s investorom a vychádza z dlhodobej koncepcie rozvoja strediska. Osadením dráhy LK ROPE RUNNER DONOVALY - ZIPLINE sa nemení súčasne urbanistické usporiadanie areálu, prevádzka ZIPLINE predstavuje doplnkovú aktivitu pre návštevníkov strediska, nedôjde ku kolízii lyžiarskych aktivít s prevádzkou ZIPLINE ani iným obmedzeniam. Trasa navrhovanej lanovej dráhy ZIPLINE je navrhnutá ako priama spojnica vedená z priestoru vedľa vrcholovej stanice SL TSD6/8 TELEMIX POMAGALSKI ( pod vrcholom Nová Hoľa 1 370 m.n.m ) do priestoru Záhradište.

#### Opis navrhovanej činnosti

##### Účel navrhovanej činnosti

Predmetom je vybudovanie gravitačnej lanovej kĺzačky, tzv. ZIPLINE. Tvorit' ju bude oceľové lano napnuté medzi nástupnou a výstupnou stanicou, po ktorom sa budú spúšťať lanové kĺzačky. Zariadenie je navrhnuté vo verzii SmartRun s dvomi nosnými lanami. Súčasťou bude aj podporné lano, ktoré slúži pre prenos dát a sú na ňom inštalované signalizačné balóny a zviditeľňovanie prvky (tkz. odkloňovače vtákov).

#### Umiestnenie navrhovanej činnosti

Navrhovaná činnosť je situovaná v rekreačnom stredisku Donovaly. Vrcholová - nástupná stanica lanovky bude umiestnená pod hrebeňom Novej hole západne od vrcholovej stanice sedačkovej lanovky Nová hoľa v nadmorskej výške 1363 m. Údolná – výstupná stanica bude umiestnená v údolnej časti strediska v časti Záhradište pri miestnej komunikácii medzi rekreačným objektom Smrekovec a Panorama v nadmorskej výške 981 m.

#### Stručný opis technického a technologického riešenia

##### Členenie stavby:

- Prevádzkové súbory:

PS 1 LK ROPE RUNNER DONOVALY – ZIP LINE

- Stavebné objekty:

SO 01 LK ROPE RUNNER DONOVALY – ZIP LINE - vrcholová stanica

SO 02 LK ROPE RUNNER DONOVALY – ZIP LINE - údolná stanica

PS 1 LK ROPE RUNNER DONOVALY – ZIP LINE

##### Nosné lano

Bude sa jednať o uzavreté pozinkované nosné lano, ktoré bude asi šiestimi ovinutiami ovinuté o stĺp smerom do údolia a na kopec. Prvé ovinutie bude obložené plastom. Koniec lana budú zaisťovať dve skrutkovacie svorky (vrátane kontroly vyrovnaní). Vstupný lievík z vysokokvalitného plastu bude slúžiť na zachytávanie horizontálnych a vertikálnych lanových síl. Vďaka obojm stĺpom sa budú dať najnamáhanejšie časti jednoducho vymeniť a lano

vydrží aj desiatky rokov. Presný výpočet aj realizácia ukotvenia nosného lana zodpovedajú platným európskym normám pre lanové kĺzačky.

#### Lanová kĺzačka

Lanová kĺzačka bude pozostávať najmä z dvoch koliesok s brzdami a z hliníkového púzdra. Na kryte budú tlmiče a hák na zachytenie v brzdnom systéme na dolnom konci a výkyvne umiestnené asymetrické upevnenie popruhov. Otvor na zavesenie a vyvesenie budú uzatvárať dve pružinové konzoly. Na ich nadvihnutie a vyvesenie kĺzačky budú potrebné obe ruky. Lanová kĺzačka váži v závislosti od brzdného sily 3 – 3,6 kg.

Pasažieri sa usadia do sedacieho úväzu, ktorý bude vyvinutý z paraglidingového úväzu, ibaže vylepšený a doplnený (min. dva popruhy sa môžu pretrhnúť bez toho, aby hrozil pád – zlomová sila cca. 4 tony). Závesný popruh bude pripravený na upevnenie popruhov dvomi slučkami a karabínkami.

Obe brzdy vírivého prúdu budú pozostávať z trvalých magnetov a brzdových telies z čistého hliníka. Plastové vzduchovody a špeciálne vyvrtané diery v hliníkovej schránke budú pomáhať odvádzať brzdnu energiu počas jazdy. Čím vyššia bude rýchlosť užívateľa, tým silnejšie bude brzdiť vírivý prúd. S brzdiacou lanovou kĺzačkou sa dajú absolvovať aj relatívne strmé trasy alebo trasy s nízkym prievesom a napriek tomu pristáť v údolnej stanici s nízkou koncovou rýchlosťou.

Hliníkové kolieska s odvíjajúcim priemerom cca. 120mm budú obložené vysokokvalitnou gumou, ktorá zaistí skvelé trecie vlastnosti medzi lanom a kolieskom, umožní takmer nehluknú jazdu a bude šetriť nosné lano.

Na rôzne váhové kategórie medzi 30 a 125 kg sa použijú štyri veľkosti kĺzačky s rôznou brzdou silou. Prispôbením brzdného sily na telesnú váhu sa zabezpečí, že každý užívateľ dosiahne brzdny systém v údolnej stanici so zhruba rovnakou konečnou rýchlosťou. Pri silnom zadnom vetre dosiahne užívateľ s najvyššou prípustnou hmotnosťou na konci maximálne najvyššiu prípustnú rýchlosť, resp. najľahší užívateľ dosiahne cieľovú stanicu aj pri protivetre.

#### Údolné brzdacie systémy

Údolný brzdny systém sa vyberie podľa prevedenia trasy (spád / prieves lana / brzdna sila kĺzačky), resp. konečnej rýchlosti pred údolnou stanicou. Keďže rýchlosti pri príchode do brzdneho systému údolnej stanice budú dosahovať max. 40 km/h, prichádzať na rad systém SMARTrun.

Brzdny systém SMARTrun bude pozostávať na jednej strane z komponentov potrebných na brzdenie ako brzdne lano, navijak, pružinový zásobník a na druhej strane zo zachytávacieho a dobiehacieho systému spolu s lapačom. Všetky súčasti týchto systémov budú namontované na pozinkovanej konzole. Brzdny systém bude dlhý približne 12 m, brzdna dráha má maximálne 11m.

Oceľové brzdne lano bude pripavené na lapacom vozíku, prechádzať cez kladku na konci konzoly a bude natočené na navijaku nad podpernou hlavou. Koniec lana pružinového zásobníka na konzole bude tiež natočený, resp. pripavený na navijaku. Pružinový zásobník bude zvyšovať statickú brzdnu silu a udržiavať laná neustále v napätí. Navijak bude napojený na brzdnu vírivého prúdu, ktorá pracuje s trvalými magnetmi.

Hneď ako pristane kĺzačka spolu s užívateľom v lapacom vozíku a zrýchli ho, odmotá sa brzdne lano z navijaka. Keďže lano bude umiestnené kolmo na jazdnú dráhu, všetky komponenty potrebné na brzdenie (brzdne lano, navijak, pružinový zásobník) sa relatívne pomaly rozhybu. Maximálna brzdna sila sa teda naplno prejaví až po dvoch až troch metroch. Pri stúpajúcej rýchlosti brzdi odvíjanie brzdneho lana z navijaka nielen pružinový zásobník, ale okrem neho aj trvalé magnety.

Zachytávaci a dobiehaci systém budú tvoriť obe obiehajúce vláknové laná spolu s lapačom, pružinové rameno s kladkami na konci konzolového ramena a pohonná jednotka pri podpernej hlave. Príchod lapača po nosnom lane tento systém nebude brzdiť. Brániť iba spätnému nárazu užívateľa po spomalení a potiahne užívateľa po spomalení a potiahne užívateľa ponad výstupné miesto bez toho, aby zastavilo spomaľovanie.

#### Štartovací systém – plnoautomatické sledovanie trasy

Neželanému odletu užívateľa bránia dve elektromagnetické závory, ktoré budú umiestnené za sebou na nosnom lane vo vrcholovej stanici. Závory môžu užívateľa alebo obsluhu otvoriť stisnutím tlačidla iba vtedy, keď sa na trase nenachádza nijaká osoba a údolný brzdny systém je pripravený. Užívateľ zrýchli a kontrolovanou rýchlosťou sa spustí nadol, až kým ho nespomalí údolný brzdny systém a zachytávaci systém ho nepretiahne cez výstupné miesto. Obsluha chytí, resp. privíta užívateľa, odpojí jeho kĺzačku z nosného lana a stisnutím tlačidla zastaví brzdny systém. Keď je údolný brzdny systém znovu pripravený, dostane bezpečnostné riadenie povolenie na zapnutie údolného brzdneho systému.

Medzitým sa môže v hornej stanici usadiť do závesného popruhu a zachytiť sa o lano ďalší užívateľ. To isté môže urobiť aj užívateľ za ním a presunúť sa k prvej rampe. Vďaka obom rampám sa naplno využije možná kapacita a zároveň sa zabráni, aby boli na trase naraz dvaja užívatelia.

Lanovú kľzačku bude držať rampa, ktorá pri konštantnom zaťažení (osoba zavesená na lane) zahľási povolenie na štart. Ak je v údolnej a hornej stanici možnosť povolenia na štart, odštartovať užívateľa, resp. otvoriť druhú závoru môže aj obsluha alebo užívateľ stlačením tlačidla. Len čo lanová kľzačka opustí štartovací systém, druhá závor sa automaticky zavrie a prvá sa môže otvoriť. Ďalší užívateľ na rade sa presunie k druhej rampe, prvá sa zavrie a na lano sa dá zavesiť ďalšia kľzačka.

#### Bezpečnostné ovládanie – vizualizačný softvér

Toto zariadenie používa pri každej trase štartovací systém spolu s plnoautomatickou reguláciou odletu (hlavné užívateľské rozhranie). Na prenos dát medzi údolnou a hornou stanicou budú slúžiť optické vlákna, ktoré budú využívať dostupnú sieť. Vyhodnocovanie všetkých spínacích signálov a zameriavanie štartovacích ako aj brzdných systémov (zo všetkých trás) bude preberať centrálné bezpečné ovládanie. Spínacie stavy (každého štartovacieho alebo údolného brzdného systému) sa budú dať ovládať, resp. zobrazovať na jednej strane pomocou tlačidiel, svetiel a signálnych tónov v príslušnej rozvodovej skrinke (hlásenie o chybe pomocou blikacieho kódovania) alebo na druhej strane prostredníctvom hlavného užívateľského rozhrania.

V údolnej a vrcholovej stanici bude tvoriť užívateľské rozhranie stolný počítač (prípadne viac počítačov) s dotykovou obrazovkou 23“ a s vizualizačným softvérom. Softvér bude obsahovať nasledujúce:

- prehľad s počítadlom jász, priebehom jász a veternými pomermi na každej dráhe,
- stav všetkých pohonov, spínačov a spätná väzba (štartovacieho a brzdného systému) – jedna strana na každú dráhu,
- informácie o dĺžke jász a okolitých podmienkach – tabuľka s predvoľbou času a výberovým filtrom,
- hlásenia o chybe – tabuľka s predvoľbou času a výberovým filtrom.

Prostredníctvom optických káblov môžu s vrcholovou a údolnou stanicou komunikovať aj iné externé systémy.

SO 01 LK ROPE RUNNER DONOVALY – ZIP LINE - vrcholová stanica

SO 02 LK ROPE RUNNER DONOVALY – ZIP LINE - údolná stanica

Trať pozostáva v podstate z hornej a údolnej stanice vrátane priestoru na zavesenie a vyvesenie, a z pevne napnutého oceľového lana. Na hornej aj údolnej stanici je betónová platňa, ktorá slúži ako plošina a na ktorej sú ukotvené pozinkované podpery z dutých rúrok a nosné stĺpy pre každú dráhu. Podľa vyhotovenia je plošina umiestnená na pivničnej konštrukcii alebo na stenách pod jednotlivými osami lán. V závislosti od kvality povrchu drží základy podzemná železobetónová konštrukcia alebo ukotvenie v skalách.

Plošina má pre každú dráhu odletový a pristávací podstavec. Na zaistenie pred pádom slúži na plošine zábradlie a v odletovej a pristávacej zóne sú namontované záchranné siete. Podpery údolnej stanice a pristávacia zóna majú okrem toho aj protinárazovú ochranu. V prípade potreby sa dá nad každú podperu resp. na vyčnievajúce ramená namontovať brzdný systém s tromi varovnými balónmi vo vzduchu (priemer = 0,6 m).

Súčasťou údolnej stanice lanovej dráhy bude aj elektrická prípojka.

#### Požiadavky na vstupy

##### Záber pôdy

Výstavba lanovej dráhy ZIPLINE si vyžiada záber poľnohospodárskej pôdy o výmere:

# Vrcholová stanica lanovky: 31,16 m<sup>2</sup>

# Údolná stanica lanovky: 37,72 m<sup>2</sup>

#### Spotreba vody

Nie je potreba napojenia vody na navrhovanú činnosť. Potreba vody pre obsluhu lanovej dráhy bude zabezpečená balenou pitnou vodou. V prípade požiaru budú na vrcholovej a údolnej stanici rozmiestnené hasiace prístroje.

#### Surovinové a energetické zdroje

Zámer nepredpokladá osobitné nároky na surovinové zdroje. Všetky stavebné materiály budú na stavenisko dovezené. Projekt stavby nepočíta s dovozom materiálu potrebného na zásypy.

Objekt vrcholovej a údolnej stanice nebude vykurovaný.

Elektrická energia bude privedená k údolnej stanici lanovky elektrickou prípojkou. Vrcholová stanica v prípade potreby bude napájaná elektrocentrálou.

#### Nároky na pracovné sily

Realizácia výstavby navrhovaného zámeru bude zabezpečená dodávateľsky a preto nepredstavuje zvýšené nároky na pracovné sily.

Prevádzka lanovej dráhy ZIPLINE si vyžiada minimálne 2 stálych zamestnancov počas jedného pracovného dňa.

#### Nároky na dopravu

Lokalita výstavby lanovej dráhy ZIPLINE a elektrickej prípojky je prístupná po jestvujúcich poľných a lesných komunikáciách.

Natiahnutie lán lanovky si vyžiada pomoc leteckej dopravy, vrtuľníka.

#### Údaje o výstupoch

##### Zdroje znečistenia ovzdušia

Prevádzka navrhovanej činnosti nebude zdrojom znečisťovania ovzdušia, nakoľko objekty navrhovanej činnosti nebudú vykurované.

Stavebná činnosť si vyžiada nákladnú dopravu a činnosť zemných strojov, produkujúcich výfukové plyny. Počas zemných a stavebných prác sa tiež predpokladá zvýšená sekundárna prašnosť z odkrytých plôch a z dopravy. Pôsobenie bude lokálne, viazané prevažne na plochu staveniska a na trasy prístupových ciest.

#### Odpadové vody

Počas výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti sa nepredpokladá vznik nových odpadových vôd.

#### Odpady

V súvislosti s posudzovanou investičnou činnosťou je potrebné riešiť nakladanie s odpadmi v dvoch úrovniach – počas výstavby a vznik odpadov počas prevádzky.

Počas výstavby zariadenia budú vznikať odpady, ktoré je potrebné zneškodniť v súlade s ich charakterom a legislatívnymi požiadavkami. Prevažnú časť týchto najmä stavebných odpadov kategórie „O“ bude možné zneškodniť v zariadeniach okolitých skládok na nie nebezpečný odpad. Nebezpečné odpady, ak počas výstavby prevádzky vzniknú napríklad servisnou výmenou médií stavebnej techniky priamo na mieste stavby, budú odovzdané oprávnenej organizácii zabezpečujúcej zhodnotenie alebo zneškodnenie nebezpečných odpadov (napr. MARIUS PEDERSEN a.s., ARGUSS s.r.o., DETOX s.r.o., prípadne iné) na základe platnej zmluvy.

Predpokladané druhy vzniknutých odpadov počas výstavby v členení podľa vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z. z. ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov sú uvedené v nasledujúcej tabuľke:

#### Tabuľka 1 - Predpokladané odpady vznikajúce počas výstavby navrhovanej činnosti

- Katalóg. číslo odp. : 15 01 01

Názov odpadu: Obaly z papiera a lepenky

Kateg. odp.: O

Predpokladaný spôsob nakladania: R3

- Katalóg. číslo odp.: 15 01 10

Názov odpadu: Obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok alebo kontaminované nebezpečnými látkami

Kateg. odp.: N

Predpokladaný spôsob nakladania: D1

- Katalóg. číslo odp.: 15 02 02

Názov odpadu: Absorbenty, filtračné materiály vrátane olejových filtrov inak nešpecifikovaných, handry na čistenie, chranné odevy kontaminované nebezpečnými látkami

Kateg. odp.: N

Predpokladaný spôsob nakladania: D1

- Katalóg. číslo odp.: 17 01 01

Názov odpadu: Betón

Kateg. odp.: O

Predpokladaný spôsob nakladania: R5

- Katalóg. číslo odp.: 17 02 01

Názov odpadu: Drevo

Kateg. odp.: O

Predpokladaný spôsob nakladania: R1/R3

- Katalóg. číslo odp.: 17 02 02

Názov odpadu: Sklo



Kateg. odp.: O  
Predpokladaný spôsob nakladania: R5  
- Katalog. číslo odp.: 17 02 03  
Názov odpadu: Plasty  
Kateg. odp.: O  
Predpokladaný spôsob nakladania: D1/D10  
- Katalog. číslo odp.: 17 03 02  
Názov odpadu: Bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01  
Kateg. odp.: O  
Predpokladaný spôsob nakladania: R5  
- Katalog. číslo odp.: 17 04 05  
Názov odpadu: Železo a oceľ  
Kateg. odp.: O  
Predpokladaný spôsob nakladania: R4  
- Katalog. číslo odp.: 17 04 11  
Názov odpadu: Káble iné ako uvedené v 17 04 10  
Kateg. odp.: O  
Predpokladaný spôsob nakladania: R4  
- Katalog. číslo odp.: 17 05 06  
Názov odpadu: Výkopová zemina, iná ako uvedená v 17 05 05  
Kateg. odp.: O  
Predpokladaný spôsob nakladania: D1, spätný zásyp  
- Katalog. číslo odp.: 17 09 04  
Názov odpadu: Zmiešané odp. zo stavieb a demolácií iné ako uvedené v 17 09 01, 17 09 02, 17 09 03  
Kateg. odp.: O  
Predpokladaný spôsob nakladania: D1  
- Katalog. číslo odp.: 20 02 02  
Názov odpadu: Zemina a kamenivo  
Kateg. odp.: O  
Predpokladaný spôsob nakladania: D1  
- Katalog. číslo odp.: 20 03 01  
Názov odpadu: Zmesový komunálny odpad  
Kateg. odp.: O  
Predpokladaný spôsob nakladania: D1

(Pozn.: O – ostatný odpad; N – nebezpečný odpad)

Predpokladané sumárne množstvo vyššie uvedených odpadov:  $\leq 1\,000$  ton

V prípade vzniku mimoriadnej udalosti, napríklad úniku oleja zo stavebných mechanizmov či dopravných prostriedkov by mohlo v rámci stavebnej činnosti dôjsť aj ku vzniku odpadu 17 05 03 zemina a kamenivo obsahujúce nebezpečné látky N.

Dodávateľ stavebných prác, ako pôvodca odpadov vznikajúcich pri jeho činnosti v rámci tejto akcie zodpovedá za ich zneškodňovanie alebo využitie a pri nakladaní s odpadmi je povinný dodržiavať ustanovenia zákona č. 79/2015 Z. z..

Počas prevádzky navrhovanej činnosti sa predpokladá vznik ostatného odpadu 20 03 01 – Zmesový komunálny odpad, ktorý prevádzka lanovej dráhy ZIPLINE každý pracovný deň zneškodní v zmysle zákona č. 79/2015 Z.z. o odpadoch.

Hluk a vibrácie

Prevádzka navrhovanej činnosti nebude využívať technológie, ktoré sú zdrojom hlučnosti a vibrácií.

Výraznejšia hlučnosť a vibrácie budú spojené s činnosťou stavebných strojov a nákladnej dopravy v období výstavby s dosahom na priestor celého južného a západného svahu masívu Novej hole.

Prekročenie hlukových limitov počas výstavby a prevádzky sa nepredpokladá.

Tepló, zápach a iné výstupy

Realizáciou a prevádzkou zámeru nebude dochádzať k produkcii tepla, zápachu ani k iným nežiaducim výstupom.

### Podmienené investície

Realizáciou zámeru nedochádza k obmedzeniu existujúcich prevádzok a iných investorov v areáli a nie sú nutné iné opatrenia potrebné na uvoľnenie miesta stavby a jej uskutočnenie. Stavba si nevyžiada ďalšie vyvolané a iné súvisiace investície.

Údaje o predpokladaných priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie.

### Vplyvy na ovzdušie

Realizáciou a prevádzkou navrhovanej činnosti sa neočakáva zhoršenie kvality ovzdušia.

Výstavba si vyžiada nákladnú dopravu a činnosť strojov, ktoré budú produkovať emisie CO a NO<sub>x</sub> z výfukových plynov a tuhé znečisťujúce látky. Zvýšená prašnosť sa očakáva aj uvoľňovaním častíc z plôch odkrytých zemnými prácami. Emisie z dopravy budú pôsobiť v okolí prístupovej trasy, intenzívnejší dopad sa predpokladá v priamom okolí staveniska objektov. Vzhľadom na celkový objem prác a možnosť technického obmedzenia emisií a prašnosti, sa predpokladá len lokálne ovplyvnenie kvality ovzdušia bez dopadu na ekosystémy a zdravotný stav trvalých obyvateľov a návštevníkov obce Donovaly.

### Vplyvy na povrchové a podzemné vody

Pri realizácii a prevádzke navrhovanej činnosti sa nepredpokladá vznik odpadových vôd a tým sa nepredpokladá ani negatívny vplyv na povrchové a podzemné vody.

### Vplyvy na horninové prostredie a pôdu

V súvislosti s realizáciou zakladania vrcholovej a údolnej stanice budú potrebné zásahy do konfigurácie terénu. Dočasné zásahy do pôdneho profilu a premiestňovanie zeminy bude spojené s terénnymi úpravami staveniska a plôch poškodených výstavbou. Vzhľadom na vysokú potenciálnu eróziu na plochách s odstráneným vegetačným krytom, predovšetkým v prvom roku po výstavbe je navrhnuté použitie systému AQUASOL. Tieto opatrenia by mali v prípade navrhovaných lokálnych zásahov zabrániť iniciácii erózných procesov bez dopadu na celkovú stabilitu horninového prostredia a pôdneho krytu. Z hľadiska potenciálnej kontaminácie pôdy nepredstavuje prevádzka žiadne potenciálne riziko.

### Vplyvy na biotopy a rastlinstvo

Navrhované objekty údolnej a vrcholovej stanice lanovej dráhy a vymedzené stavenisko o celkovej výmere cca 70 m<sup>2</sup> sa nachádza na nelesných biotopoch (parcela č. KN-C 3712/32 (KN-E 1988/17) k. ú. Donovaly a parcela č. KN-C 2471/2 k. ú. Liptovská Osada).

Jedná sa o biotop európskeho významu Horské kosné lúky (Lk2) a biotop národného významu Podmáčané lúky horských a podhorských oblastí (Lk6).

Predmetné územie mimo lesných porastov nie je porastené drevinami ani krovitými porastmi.

Z hľadiska vplyvu výstavby navrhovanej činnosti na evidované biotopy chránených a ohrozených druhov rastlín lokalita navrhovanej výstavby vrcholovej stanice je na severnom okraji plochy s evidovaným výskytom chránených druhov rastlín:

- vstavač mužský (*Orchis mascula*),
- žltohlav európsky (*Trollius europaeus*)
- pavstavač hlavatý (*Traunsteinera globosa*)
- ohrozeného druhu vstavačovec zelený (*Dactylorhiza viridis*).

Vplyv nebude výrazný, nakoľko ide o relatívne malú plochu vrcholovej stanice lanovej dráhy.

Vplyvy na biotopy a rastlinstvo počas prevádzky bude určený predovšetkým zošlapávaním pôdneho krytu okolia vrcholovej stanice návštevníkmi v období mimo zimnej sezóny.

### Vplyvy na živočíšstvo

Realizáciou výstavby budú dotknuté zoocenózy viazané na lúčny biotop. Na ploche zabratej výstavbou vrcholovej a údolnej stanice lanovky na trvalo zaniknú biotopy.

Priamy vplyv sa očakáva aj pri zemných prácach a terénnych úpravách, kedy sa nedá vylúčiť likvidácia zemných hniezd a úkrytov prípadne aj jedincov niektorých druhov, najmä bezstavovcov a zemných cicavcov.

Celkový dopad výstavby na nelesné biotopy živočíchov nebude významný, nakoľko sa jedná o malé zastavané plochy. Realizácia výstavby, čo do územného rozsahu (70 m<sup>2</sup>) a predpokladaného trvania stavebných prác (cca 6 mesiacov), nepredstavuje výraznejšie riziko ovplyvnenia podmienok existencie zastúpených druhov oproti súčasnému stavu.

Z hľadiska lesného živočíšstva sa jedná o významný zásah do ich biotopu počas realizácie výstavby. Nepredpokladá sa zmena veľkosti a charakteru lovisk a trofického bázy významnejších druhov. Realizácia navrhovanej činnosti nepredstavuje migračnú bariéru pre terestrické druhy živočíchov.

Počas výstavby je nutné očakávať zvýšený rozsah rušivých vplyvov v dôsledku prípravy územia a zemných prácach a stavebnej činnosti. Ich dopad však bude časovo obmedzený a sústredený v priestore mimo vlastných biotopov významných populácií živočíchov. Rušivé pôsobenie hluku môže mať za následok dočasný ústup z jeho bezprostredného dosahu bez ohrozenia prežívania a vývoja populácií v širšom území.

Priamy dopad na živočíchy budú mať zemné práce a terénne úpravy na ploche staveniska. Tu sa nedá vylúčiť likvidácia zemných hniezd a úkrytov prípadne aj jedincov niektorých druhov, najmä bezstavovcov a zemných cicavcov.

#### Vplyvy na štruktúru a scenériu krajiny

Realizáciou navrhovanej činnosti nedôjde k významnejšej zmene krajinnej štruktúry dotknutého územia oproti súčasnému stavu, nakoľko bude navrhovaná činnosť ako keby tvoriť celok s objektom jestvujúcej vrcholovej stanice sedačkovej lanovky.

Vzhľadom na lokalizáciu:

- nad hornou hranicou lesných porastov,
- pod úroveň horizontu,

nemala by navrhovaná činnosť narušovať scenériu masívu Zvolena a Novej Hole pri pohľade z údolia.

#### Vplyvy na územný systém ekologickej stability.

Realizáciou navrhovanej činnosti nebudú významnejšie poškodené ani ovplyvnené žiadne z prvkov územného systému ekologickej stability na nadregionálnej, regionálnej ani lokálnej úrovni.

#### Vplyvy na kultúrne a historické pamiatky

Priamo na dotknutej lokalite ani v bezprostrednej blízkosti sa kultúrne pamiatky nenachádzajú.

#### Vplyvy na socio-ekonomické aktivity

Vzhľadom na súčasné socio - ekonomické aktivity v dotknutom území bude mať realizácia navrhovanej činnosti pozitívny vplyv na rozvoj cestovného ruchu. ZIPLINE predstavuje prvok vyššej vybavenosti rekreačného strediska Park Snow Donovaly a vytvára predpoklady pre návštevnosť vrcholovej časti areálu aj počas letnej turistickej sezóny. Lesné hospodárstvo ani poľnohospodárstvo v záujmovej oblasti nebude vplyvom realizácie zámeru výraznejšie ovplyvnené.

Navrhovaná činnosť si nevyžaduje zmenu organizácie a systému dopravy ani iné zásadné zmeny miestnej infraštruktúry.

#### Hodnotenie zdravotných rizík

Z hľadiska ovplyvnenia zdravia obyvateľstva nepredstavuje navrhovaná činnosť zdravotné riziko.

Počas výstavby nie je predpoklad zhoršenia podmienok života obyvateľov v dôsledku hlučnosti, prašnosti a emisií v dôsledku zvýšenej intenzity nákladnej dopravy, nakoľko lokalita je prístupná po poľných a lesných cestách mimo intravilánu Donoval. Tieto vplyvy budú časovo obmedzené len na obdobie niekoľkých mesiacov.

Počas prevádzky nie je predpoklad negatívneho pôsobenia navrhovanej činnosti na kvalitu a pohodu života obyvateľov.

#### Údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na chránené územia

- Predpokladaný vplyv na chránené vtáčie územie SKCHVU 033 Veľká Fatra

Realizácia navrhovanej činnosti nebude mať významnejší vplyv na CHVÚ Veľká Fatra, nakoľko stavenisko do navrhovaného chráneného územia zasahuje minimálne. Vzhľadom na výmeru CHVÚ – 47 445 ha a druhy, ktoré sú predmetom navrhovanej ochrany nie je predpoklad významnejšieho ovplyvnenia stavu tohto chráneného územia.

Miesto vrcholovej stanice lanovej dráhy sa nachádza na hranici CHVU, trasa lanovej dráhy v hornej časti je približne paralelná s hranicou CHVU vo vzdialenosti 100 a viac m, v dolnej časti sa výrazne odkláňa. Vrcholová stanica predstavuje záber plochy na hranici CHVU, v trase lanovej dráhy nedôjde k záberu ani poškodeniu lesných a nelesných biotopov, montáž lán bude prebiehať bez dotyku s terénom. Možná strata biotopov vtákov z predmetu ochrany je teda posudzovaná len v mieste stavby vrcholovej stanice lanovky. Nepriame rušivé vplyvy realizácie a prevádzky sú posudzované aj v trase lanovky (trase vrtuľníka) a v širšom priestore, pričom sa prihliada na to,

že realizácia je navrhovaná mimo hniezdneho obdobia. Potenciálne riziko kolízií je posudzované s ohľadom na navrhované ošetrenie lana signalizačnými a zviditeľňovacími prvkami, ktoré je súčasťou lanovej dráhy.

- Predpokladaný vplyv na územie európskeho významu SKUEV 0198 Zvolen

Samotná plocha staveniska ako aj územie dotknuté výstavbou navrhovanej činnosti a zasahujú do okrajovej časti ÚEV Zvolen. Vzhľadom na výmeru ÚEV, biotopy a druhy, ktoré sú predmetom navrhovanej ochrany a plošný rozsah zásahu nie je predpoklad významnejšieho ovplyvnenia stavu tohto chráneného územia.

Lokalita lanovej dráhy sa nachádza na juhozápadnom okraji územia UEV, vrcholová stanica a vrchná časť trasy lanovej dráhy zasahujú do výbežku UEV. Umiestnenie lanovej dráhy v rámci UEV Zvolen je znázornené na obr. č. 9, detail vrcholovej časti je na obr. č. 6.

V trase lanovky medzi vrcholovou a údolnou stanicou nie je navrhnutá žiadna podpera a laná sú v napnutom aj zaťaženom stave vedené vzduchom nad lúčnym terénom aj lesným porastom. Projekt nie je spojený so záberom žiadneho biotopu v trase lanovky. Montáž sa bude vykonávať pomocou vrtuľníka bez dotyku s terénom a porastmi, bez poškodenia lesných a nelesných biotopov v trase. Možná strata a poškodenie biotopov a biotopov druhov z predmetu ochrany je teda posudzovaná len v mieste stavby vrcholovej stanice lanovej dráhy. Potenciálne nepriame rušivé vplyvy realizácie a prevádzky sú posudzované aj v trase lanovej dráhy.

Posúdenie očakávaných vplyvov z hľadiska ich významnosti a časového priebehu pôsobenia

Ťažisko vplyvov realizácie navrhovanej činnosti bude počas prípravy staveniska a vlastných stavebných prác, kedy sa predpokladá zvýšenie záťaže hlukom, prašnosťou a emisiami výfukových plynov v súvislosti s terénnymi úpravami, stavebnými prácami a súvisiacou dopravou. Tieto vplyvy budú mať dočasný charakter v trvaní niekoľkých mesiacov, ich pôsobenie bude obmedzené na stavenisko a prístupové dopravné trasy.

Z hľadiska vplyvu na pôdny povrch a vznik vodnej erózie bude najvýznamnejšie obdobie prvého roku po realizácii v závislosti od rozsahu plôch s odstráneným vegetačným a pôdnym krytom.

Posúdenie súladu navrhovanej činnosti s platnou územnoplánovacou dokumentáciou

1. ÚP VÚC Banskobystrický kraj - na Donovaly sa vzťahujú nasledovné zásady a regulatívy:

3.3. Utvárať územno-technické predpoklady na rozvoj aktuálnych foriem domácej a medzinárodnej turistiky v sídlach a rekreačných útvaroch modernizáciou existujúcej a budovaním novej obslužnej, relaxačnej a športovej vybavenosti v zastavanom území a nadväzujúcich priestoroch, osobitne na významných medzinárodných a regionálnych cestných trasách a na cyklotrasách všetkých kategórií.

3.4. Rozvíjať komplexnosť a kvalitu vybavenosti všetkých turisticky atraktívnych miest, obcí a stredísk cestovného ruchu;

3.7. Zvyšovať kvalitatívny štandard existujúcich stredísk rekreácie a turistiky na území Národného parku Nízke Tatry, Národného parku Veľká Fatra len v súlade so schválenou územnoplánovacou dokumentáciou.

3.9. Vytvárať podmienky pre rozvoj špecifickej vybavenosti podporujúcej medzinárodný cestovný ruch;

3.9.7. Obce Donovaly ako významného horského strediska turizmu na medzinárodnej trase spájajúcej Budapešť a Krakov.

3.17. Podporovať rozvoj všetkých druhov turizmu v súlade s požiadavkami ochrany prírody a krajiny.

2. ÚP RZ KSCR Donovaly – zmena a doplnok č. 15 (2018), vymedzujú navrhované funkčné plochy pre výstavbu rekreačných domov, pre autocamping, pre sezónne parkovanie a plochy pre lanovú gravitačnú dráhu (ZIPLINE). Umiestnenie výstupnej stanice lanovej gravitačnej dráhy zipline, podľa predloženého zámeru, nie je v súlade so zmenami a doplnkami č. 15 schválené dňa 12.11.2021 uznesením obecného zastupiteľstva č. 21/2021.

4. ÚP VÚC Žilinského kraja – na Liptovskú Osadu sa vzťahujú nasledovné zásady a regulatívy:

Okres je súčasťou navrhovanej regionálnej priestorovej a funkčnej štruktúry Ružomberko-dolnokubínskej oblasti cestovného ruchu (viď tab. č.9/1). Tvoria ho tri rekreačné krajinné celky (RKC): Ružomberok a okolie, Kral'ovianska úžina a Dolina Revúcej. Hlavným turistickým nástupným centrom oblasti a okresu a tiež východiskovým centrom vlastného RKC a RKC Kral'ovianska úžina je mesto Ružomberok. Východiskovým centrom RKC Dolina Revúcej je Liptovská Osada. Navrhované funkčné jednotky regionálneho a vyššieho významu sú uvedené v tab. č.9/9 územného plánu Žilinského kraja.

5. ÚP obce Liptovská Osada – súlad navrhovanej činnosti je v schvaľovacom procese.

Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov

Územné a stavebné povolenie podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov.

Navrhovaná činnosť nemá vplyv presahujúci štátne hranice.

Výber optimálneho variantu alebo stanovenie poradia vhodnosti pre posudzované varianty

V prípade nulového variantu, teda ak by sa hodnotená činnosť nerealizovala, existujúce pozemky a priestory ostávajú v súčasnom stave so súčasnými vstupmi a výstupmi do zložiek životného prostredia, čo znamená, že budú naďalej nevyužitú.

Porovnaním variantu č. 1 s nulovým variantom je zrejmé, že prinesie zvýšenie pozitívnych vplyvov v sociálnej sfére pri miernom navýšení negatívnych výstupov do jednotlivých zložiek životného prostredia v dotknutom území.

Zdôvodnenie návrhu optimálneho variantu

Navrhovaný zámer rešpektuje širšie väzby územia, akceptuje prítomnosť dopravných trás s dopravným napojením. Realizácia navrhovanej činnosti v predmetnej lokalite neobmedzuje žiadnu z jestvujúcich prevádzok a bude sociálno-ekonomickým prínosom.

Príslušnému orgánu doručili podľa § 23 ods. 4 zákona o EIA svoje písomné stanoviská v zákonom stanovenom termíne, resp. do termínu vydania tohto rozhodnutia k predmetnému zámeru tieto subjekty (stanoviská sú uvádzané v skrátenom znení):

1. Okresný úrad Banská Bystrica, odbor krízového riadenia, list č. OU-BB-OKR1-2023/019163-002-DM zo dňa 13.03.2023, konštatuje:

K predloženému zámeru navrhovanej činnosti „LK ROPE RUNNER DONOVALY – ZIPLINE“, z hľadiska záujmov civilnej ochrany odboru krízového riadenia Okresného úradu Banská Bystrica, nemáme žiadne pripomienky.

Vyhodnotenie Okresného úradu Banská Bystrica: Stanovisko dotknutého orgánu je bez pripomienok.

2. Okresný úrad Banská Bystrica, odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna správa odpadového hospodárstva, list č. OU-BB-OSZP3-2023/019167-002 zo dňa 13.03.2023, konštatuje:

Okresný úrad Banská Bystrica, odbor starostlivosti o životné prostredie, z hľadiska záujmov odpadového hospodárstva, ako dotknutý orgán štátnej správy podľa § 5 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a § 108 ods. 1 písm. m) zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon o odpadoch“) k predloženému zámeru navrhovanej činnosti nasledovné vyjadrenie:

- Správny orgán nepožaduje ďalšie posudzovanie v zmysle zákona o EIA.

Vyhodnotenie Okresného úradu Banská Bystrica: Stanovisko dotknutého orgánu je súhlasné.

3. Okresný úrad Banská Bystrica, odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna správa ochrany ovzdušia, list. Č. OU-BB-OSZP3-2023/019013-002 zo dňa 13.03.2023, konštatuje:

Prevádzka navrhovanej činnosti nebude zdrojom znečisťovania ovzdušia, nakoľko objekty navrhovanej činnosti nebudú vykurované. Stavebná činnosť si vyžiada nákladnú dopravu a činnosť zemných strojov, produkujúcich výfukové plyny. Počas zemných a stavebných prác sa tiež predpokladá zvýšená sekundárna prašnosť z odkrytých plôch a z dopravy. Pôsobenie bude lokálne, viazané prevažne na plochu staveniska a na trasy prístupových ciest.

Tunajší úrad ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 5 zákona č. 525/2003 Z.z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a § 3 ods. 1 písm. e) zákona č. 180/2013 Z.z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v súlade s § 22 písm. d) zák. č. 137/2010 Z.z. o ovzduší, v znení neskorších predpisov a ako dotknutý orgán podľa § 23 ods. 4 zákona o EIA vydáva k predloženému zámeru navrhovanej činnosti nasledovné stanovisko:

1. Tunajší úrad konštatuje, že realizáciou navrhovanej činnosti nedôjde k vzniku nového zdroja znečisťovania ovzdušia.

2. Tunajší úrad nepožaduje ďalšie posudzovanie v zmysle zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, nakoľko navrhovaná činnosť nebude mať významnejší nepriaznivý dopad na ovzdušie v porovnaní so súčasným stavom.

3. Tunajší úrad požaduje používať technologické postupy zamedzujúce znečisťovaniu ovzdušia prachovými časticami zo stavebných príp. demolačných prác (napr. zvýšenie vlhkosti demolovaných objektov, kropenie a zakrývanie sypkých materiálov, kropenie komunikácií v okolí staveniska).

4. Tunajší úrad požaduje používať stavebné mechanizmy v dobrom technickom stave, aby sa zabránilo nadlimitným emisiám z ich výfukových plynov.

Vyhodnotenie Okresného úradu Banská Bystrica: Dotknutý orgán nepožaduje ďalšie posudzovanie v zmysle zákona o EIA. Pripomienky sú vzaté na vedomie a povoloňovací orgán sa s nimi bude zaoberať v povoloňovacích konaniach.

4. Okresný úrad Ružomberok, odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna správa odpadového hospodárstva, list. č. OU-RK-OSZP-2023/003383-002 zo dňa 13.03.2023, konštatuje:

Okresný úrad Ružomberok, odbor starostlivosti o životné prostredie, príslušný podľa §-u 2 ods. 3 zákona č. 180/2013 Z.z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov, ako príslušný orgán štátnej správy odpadového hospodárstva podľa § 108 ods. 1 písm. m) zákona č. 79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej zákon o odpadoch) dáva podľa §-u 99 ods. 1 písm. b) zákona o odpadoch toto v y j a d r e n i e :

K predloženému zámeru navrhovanej činnosti „LK ROPE RUNNER DONOVALY – ZIPLINE“ navrhovateľa GOIMPEX Bratislava, a.s., Prešovská 39, 821 02 Bratislava, v zastúpení Mgr. Zsolt Szabó Bartko – Reality 4 You, Š. Moyzesa 431/12, 965 01 Žiar nad Hronom z hľadiska odpadového hospodárstva nemáme pripomienky.

Vyhodnotenie Okresného úradu Banská Bystrica: Stanovisko dotknutého orgánu je bez pripomienok.

5. Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Banskej Bystrici, list č. ORHZ-BB1-2023/000158-002 zo dňa 14.03.2023, konštatuje:

Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Banskej Bystrici ako dotknutý orgán podľa § 23 ods. 4 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov po preštudovaní zámeru navrhovanej činnosti, ako aj príslušnej dokumentácie „LK ROPE RUNNER DONOVALY - ZIPLINE“ z hľadiska ochrany pred požiarimi nepredpokladá vznik negatívnych vplyvov na životné prostredie.

Vyhodnotenie Okresného úradu Banská Bystrica: Stanovisko dotknutého orgánu je súhlasné.

6. Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Liptovskom Mikuláši, list č. 2023/412-02/065-MUDr. Hudák zo dňa 16.03.2023, konštatuje:

Súhlasí s návrhom Okresný úrad Banská Bystrica, odbor starostlivosti o životné prostredie, Nám. L.Štúra 1, Banská Bystrica, IČO: 00151866, na predložený zámer „LK ROPE RUNNER DONOVALY - ZIPLINE“, k.ú. Liptovská Osada.

Osadením dráhy LK ROPE RUNNER DONOVALY - ZIPLINE sa nemení súčasne urbanistické usporiadanie areálu, prevádzka ZIPLINE predstavuje doplnkovú aktivitu pre návštevníkov strediska, nedôjde ku kolízii lyžiarskych aktivít s prevádzkou ZIPLINE ani iným obmedzeniam. Trasa navrhovanej lanovej dráhy ZIPLINE je navrhnutá ako priama spojica vedená z priestoru vedľa vrcholovej stanice SL TSD6/8 TELEMIX POMAGALSKI ( pod vrcholom Nová Hoľa 1370 m.n.m ) do priestoru Záhradište.

Dotknuté územie výstavby tvoria voľné lúčne plochy a les s nesúvislými krovinatými porastami, horná časť stavby je nad hranicou lesa. Vrcholová stanica lanovky má výmeru 31,16 m<sup>2</sup> . Potreba vody pre obsluhu lanovej dráhy bude zabezpečená balenou pitnou vodou.

Prevádzka lanovej dráhy ZIPLINE si vyžiada minimálne 2 stálych zamestnancov počas jedného pracovného dňa. Prevádzka navrhovanej činnosti nebude využívať technológie, ktoré sú zdrojom hlučnosti a vibrácií.

RÚVZ so sídlom v Liptovskom Mikuláši vydal v predchádzajúcom konaní pre Obec Liptovská Osada, Obecný úrad č. 369, Liptovská Osada, záväzné stanovisko k územnému plánu Zmena a doplnok č. 4 ÚPN-O Liptovská Osada, pod č. 2023/266-02/030 - MUDr.Hudák, dňa 09.02.2023, ktoré sa týkalo lokality v k.ú. Liptovská Osada na hranici s k.ú susednej obce Donovaly pri vrchole Nízkych Tatier Nová Hoľa (1370 m.n.m.) na vymedzenej ploche, na ktorej bude umiestnený navrhovaný nástupný bod lanového skľzu Donovaly - Zipline v nadmorskej výške 1363 m.n.m., s umiestnením na hranici katastrálnych území Liptovská Osada/Donovaly v k.ú Liptovská Osada a stanovisko pod č. 2023/1013/035- MUDr.Hudák, dňa 13.02.2023, k strategickému dokumentu Zmena a doplnok č. 4 ÚPN-O Liptovská Osada, pre Okresný úrad Ružomberok, odbor starostlivosti o životné prostredie, Nám. A. Hlinku č. 74, Ružomberok. Vyhodnotenie Okresného úradu Banská Bystrica: Stanovisko dotknutého orgánu je súhlasné.

7. Okresný úrad Banská Bystrica, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, list č. OU-BB-OCDPK-2023/019421 zo dňa 17.03.2023, konštatuje:

Riešeným územím Obce Donovaly, z hľadiska dopravy a pozemných komunikácií, prechádza cesta I/59 v úseku Banská Bystrica – Ružomberok, ako nadradený medzinárodný cestný ťah E 77, ktorá tvorí zároveň základnú komunikačnú sieť obce a na ktorú sú napojené ostatné miestne a účelové komunikácie.

Navrhovaná činnosť „LK ROPE RUNNER DONOVALY - ZIPLINE“ bude v kolízii s cestou I/59, ktorú bude lanová kľzačka 1x križovať vzdušným umiestnením nosných lán.

1. V rámci predloženého zámeru požadujeme rešpektovať cestu I/59 (E 77) v súlade s jej umiestnením, ako aj prípadnými navrhovanými štúdiami a projektovými dokumentáciami.
2. V prípade realizácie predmetného zámeru stavebník pred realizáciou stavby, z dôvodu umiestnenia lanovej kĺzačky celkom 1 x križujúcej cestu I/59, požiada Okresný úrad Banská Bystrica, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, o zvláštne užívanie cesty I/59 v zmysle § 8 ods. 1 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách /cestný zákon/ v znení neskorších predpisov, vrátane úhrady správneho poplatku /120,- € v E-kolkoch/ a uvedenia zodpovednej osoby za realizáciu prác /adresa a kontaktné číslo tel. resp. mobilu/.
3. Stavebník priloží k žiadosti technické riešenie križovania cesty I/59 navrhovanou lanovou kĺzačkou, situáciu križovania, pozdĺžny a priečny rez, ako aj technické riešenie križovania lanovej kĺzačky nad cestným pozemkom.
4. Stavebník ďalej k žiadosti predloží stanoviská, SSC, Miletičova 19, Bratislava, ako majetkového správcu cesty I/59, ako aj z hľadiska rozvoja ciest I. triedy a KR PZ, KDI, Banská Bystrica, z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky.
5. Stavebník v prípade potreby požiada OÚ Banská Bystrica, odbor CDaPK, o určenie dočasného dopravného značenia na ceste I/59, počas prác súvisiacich s križovaním navrhovanej lanovej kĺzačky s cestou I/59, po predchádzajúcom súhlase príslušného KDI, KR PZ, Banská Bystrica.
6. Nakoľko dostupné materiály neobsahujú všetky aktivity uvažované v budúcnosti a mohli by ovplyvniť rozvoj cestnej siete nadradeného systému vyhradzuje si právo predložiť nám k pripomienkovaniu všetky plánované aktivity súvisiaceho zámeru dotýkajúceho sa nadradeného dopravného systému cesty I/59 (E 77).

Na základe uvedeného Okresný úrad Banská Bystrica, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, nemá pripomienky k zámeru navrhovanej činnosti „LK ROPE RUNNER DONOVALY - ZIPLINE“.

Nakoľko v zámere navrhovanej činnosti „LK ROPE RUNNER DONOVALY - ZIPLINE“ z pohľadu dopravy a ciest I. triedy sa nemenia prahové hodnoty pre povinné posudzovanie, podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov, predmetný zámer navrhovanej činnosti nepožadujeme posudzovať podľa citovaného zákona.

Vyhodnotenie Okresného úradu Banská Bystrica: Dotknutý orgán nepožaduje ďalšie posudzovanie v zmysle zákona o EIA.

1. Pripomienka, že je potrebné v plnom rozsahu rešpektovať cestu I/59 (E77) je akceptovaná.
2. Pripomienka je vzatá na vedomie o povolenie bude potrebné požiadať v povoľovacom konaní.
3. Technické riešenie križovania cesty I/59 navrhovanou lanovou kĺzačkou, situáciu križovania, pozdĺžny a priečny rez, ako aj technické riešenie križovania lanovej kĺzačky nad cestným pozemkom bude podrobne spracované v projektovej dokumentácii pre ďalšie povoľovacie procesy.
4. Pripomienka je vzatá na vedomie o potrebné stanoviská bude potrebné požiadať v povoľovacom konaní.
5. Pripomienka je vzatá na vedomie o povolenie bude potrebné požiadať v povoľovacom konaní.
6. Nepredpokladá sa navýšenie návštevnosti. Navrhovaný zámer je umiestnený v priestore, kde je už návštevnosť počas ostatných mesiacov v roku.

8. Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Banskej Bystrici, list č. A/1014/2023/OHŽPaZ zo dňa 28.03.2023, konštatuje:

Z hľadiska kompetencií RÚVZ BB nemáme výhrady k zámeru navrhovanej činnosti „LK ROPE RUNNER DONOVALY - ZIPLINE“, ktorý predložil navrhovateľ GOIMPEX BRATISLAVA, a.s., Prešovská 39, 821 02 Bratislava, IČO: 35 758 015 a navrhujeme vydať súhlasné záväzné stanovisko.

Vyhodnotenie Okresného úradu Banská Bystrica: Stanovisko dotknutého orgánu je súhlasné.

9. Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, sekcia stratégie dopravy, list č. 06700/2023/SSD/32969 zo dňa 28.03.2023, konštatuje:

MD SR má k zámeru navrhovanej činnosti „LK ROPE RUNNER DONOVALY – ZIPLINE“ nasledovné pripomienky a požiadavky:

1. predmetný zámer navrhovanej činnosti spracovať v súlade s nadradenou, aktuálne platnou dokumentáciou ÚPN-O Donovaly (najmä z hľadiska funkčného využitia územia a záväzných regulatívov určených pre jednotlivé plochy);
2. všetky dopravné parametre (napr. dopravné pripojenia, statickú dopravu, chodníky, atď.) je potrebné navrhovať v súlade s aktuálne platnými STN a technickými predpismi;
3. postupovať podľa ustanovení zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov a vyhlášky č. 35/1984 Zb. Federálneho ministerstva dopravy, ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách (cestný zákon);
4. v ďalšom stupni odporúčame doplniť dopravno-kapacitné posúdenie podľa STN 73 6102 a TP 102;

5. zachovať podjazdnú výšku na ceste I/59 podľa aktuálne platných STN a technických predpisov, keďže ide o medzinárodný cestný ťah. Zároveň v súvislosti s realizovaním a prevádzkou predmetného zámeru žiadame vykonať také technické opatrenia, resp. stavebné objekty, ktoré zabránia prípadnému padnutiu akýchkoľvek predmetov, či pasažierov ZIPLINE na spomínanú cestu I. triedy. Bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky nesmie byť negatívne ovplyvnená výstavbou, či prevádzkou zámeru;
6. návrhom pešej dopravy vytvárať sieť, ktorá zabezpečí možnosť plynulého a bezpečného pohybu chodcov. V súvislosti s organizáciou pešej dopravy žiadame zabezpečiť jej bezpečný prístup k najbližším zastávkam VHD;
7. pri navrhovaní a úpravách chodníkov, ciest pre chodcov, nadchodov, podchodov, schodísk, parkovísk, odstavných plôch, nástupísk a prechodov pre chodcov žiadame rešpektovať požiadavky na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie, uvedené vo vyhláske č. 532/2002 Z. z.;
8. rešpektovať vyhlášku Ministerstva zdravotníctva SR č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v znení neskorších zmien a predpisov;
9. vyžiadať si a následne plne rešpektovať stanovisko Generálneho riaditeľstva Slovenskej správy ciest (vzhľadom na skutočnosť že navrhovaná činnosť je z časti situovaná nad cestou I/59).

Vyhodnotenie Okresného úradu Banská Bystrica: Stanovisko dotknutého orgánu je s pripomienkami a požiadavkami ktoré sú vzaté na vedomie.

1. predmetný zámer navrhovanej činnosti musí byť v súlade s nadradenou, aktuálne platnou dokumentáciou ÚP obce Donovaly a ÚP obce Liptovská Osada najneskôr pri podaní návrhu na územné rozhodnutie (najmä z hľadiska funkčného využitia územia a záväzných regulatívov určených pre jednotlivé plochy);
2. v rámci navrhovanej činnosti nie je plánované nové dopravné napojenie ani statická doprava;
3. pripomienka poukazuje na dodržanie všeobecných požiadaviek zo všeobecne platných právnych predpisov, ktoré bude možné riešiť v ďalších povoľovacích procesoch;
4. doplniť dopravno-kapacitné posúdenie podľa STN 73 6102 a TP 102;
5. pripomienka vzatá na vedomie, je potrebné vykonať také technické opatrenia, resp. stavebné objekty, ktoré zabránia prípadnému padnutiu akýchkoľvek predmetov, či pasažierov ZIPLINE na spomínanú cestu I. triedy.
6. v rámci navrhovanej činnosti nie je plánované nové dopravné napojenie ani statická doprava
7. v rámci navrhovanej činnosti nie je plánované navrhované nových chodníkov, ciest pre chodcov, nadchodov a i..
8. pripomienka č. 8. a 9. poukazuje na dodržanie všeobecných požiadaviek zo všeobecne platných právnych predpisov, ktoré bude možné riešiť v ďalších povoľovacích procesoch;

10. Úrad verejného zdravotníctva Slovenskej republiky, list č. ÚVZSR/OHŽP/3380/11160/2023 zo dňa 05.04.2023, konštatuje:

Osadením dráhy LK ROPE RUNNER DONOVALY - ZIPLINE sa nemení súčasne urbanistické usporiadanie areálu, prevádzka ZIPLINE predstavuje doplnkovú aktivitu pre návštevníkov strediska, nedôjde ku kolízii lyžiarskych aktivít s prevádzkou ZIPLINE ani iným obmedzeniam.

Dotknuté územie výstavby tvoria voľné lúčne plochy a les s nesúvislými krovinatými porastami, horná časť stavby je nad hranicou lesa.

Prevádzka lanovej dráhy ZIPLINE si vyžiada minimálne 2 stálych zamestnancov počas jedného pracovného dňa. Prevádzka navrhovanej činnosti nebude využívať technológie, ktoré sú zdrojom hlučnosti a vibrácií.

Na základe vyššie uvedených skutočností a čiastkových stanovísk dotknutých regionálnych úradov verejného zdravotníctva sa vydáva toto záväzné stanovisko.

So zámerom navrhovanej činnosti „LK ROPE RUNNER DONOVALY - ZIPLINE“ sa súhlasí.

Vyhodnotenie Okresného úradu Banská Bystrica: Stanovisko dotknutého orgánu je súhlasné.

11. Okresný úrad Banská Bystrica, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek ochrany prírody a krajiny, list. č. OU-BB-OSZP3-2023/019008-004 zo dňa 03.05.2023, konštatuje:

Podľa zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 543/2002 Z.z.“) sa vyššie uvedená stavba nachádza na území, kde platí druhý stupeň ochrany (ochranné pásmo NAPANT). Na danom území sa uplatňujú ustanovenia podľa § 13 zákona č. 543/2002 Z.z.. Časť navrhovanej činnosti zámeru zasahuje priamo do Územia európskeho významu Zvolen SKUEV0198 a časť zasahuje priamo do Chráneného vtáčieho územia Veľká Fatra SKCHVÚ033. V dotknutom okolí sa nenachádzajú žiadne maloplošné chránené územia.

Územia európskeho významu Zvolen SKUEV0198 bolo vyhlásené z dôvodu ochrany biotopov európskeho významu: Reliktné vápnomilné borovicové a smrekovcové lesy, Horské smrekové lesy (9410), Lipovo-javorové sutinové lesy (9180), vápnomilné bukové lesy (9150), Javorovobukové horské lesy (9140), Bukové a jedľové



kvetnaté lesy (9130), Nesprístupnené jaskynné útvary (8310), Nespevnené karbonátové skalnaté sutiny montánneho až kolinného stupňa (8160), suchomilné travinnobylinné a krovinné porasty na vápnitom podloží (6210), porasty borievky obyčajnej (5130) a druhov európskeho významu: poniklec slovenský, klinček lesklý, zvonček hrubokoreňový, cyklámen fatranský, boros schneiderov, priadkovec trnkový, fúzač alpský, mlok karpatský, kunka žltobruchá, podkovár malý, netopier pobrežný, netopier veľkouchý, netopier obyčajný, uchaňa čierna, medveď hnedý, rys ostrovid a vlk dravý.

Chránené vtáčie územie Veľká Fatra SKCHVÚ033 bolo vyhlásené z dôvodu zabezpečenia priaznivého stavu biotopov druhov vtákov európskeho významu a biotopov sťahovaných druhov vtákov: sokola sťahovaného, jariabka hôrneho, lelka lesného, d'atľa trojprstého, výra skalného, sovy dlhochvostej, bociana čierneho, včelára lesného, žlty sivej, žltouchvosta lesného, muchára sivého, orla sklaného, tetrova hoľniaka, tetrova hlucháňa, kuvika kapcavého, kuvika vrabčieho, d'atľa čierneho, d'atľa bielochrbtého, muchárika bielokrkeho a muchárika červonohrdého a zabezpečenia podmienok ich prežitia a rozmnožovania.

V lokalite plánovaného zámeru eviduje Správa NAPANT typy biotopov spolu s druhmi chránených rastlín:

- biotop národného významu – AL8 Horské vysokosteblové spoločenstvá na suchších a teplejších svahoch zahŕňajú viacvrstvové, otvorené aj uzatvorené, v optimálnom vývoji floristicky mimoriadne bohaté a kvetnaté spoločenstvá vysokých tráv a dvojklíčnolistových bylín v supramontánnom a subalpínskom stupni. V predmetnom biotope Správa NAPANT zmapovala vzácne druhy rastlín ako sú rozchodník karpatský, zvonček hrubokoreňový, žltohlav najvyšší, šabrina pošvatá a päťprstnica obyčajná. Jedno z najvýznamnejších skupín živočíchov viazaných na daný biotop sú motýle.

- biotop európskeho významu – Lk2 Horské kosné lúky (6520) združujú spoločenstvá na stredne hlbokých až hlbokých pôdach s obsahom vápencového skeletu na stanovištiach, ktoré sú v zimných mesiacoch pravidelne pokryté dlhotrvajúcou hrubšou vrstvou snehu v montánnom až subalpínskom stupni pohorí. V predmetnom biotope sú zmapované nasledované vzácne druhy rastlín ako sú zvonček hrubokoreňový a žltohlav najvyšší.

V okolí Novej hole je tvorená mozaika lesných a nelesných biotopov, na ktoré sa viažu rôzne rastlinné spoločenstvá. Lesné a nelesné biotopy sú hniezdnymi biotopmi tetrova hôlniaka a hlucháňa hôrneho. V rámci Slovenskej republiky sú tieto druhy uvedené v stupni ohrozenosti ako všeobecne ohrozený druh.

Z pohľadu zachovania charakteristického vzhľadu krajiny môže ďalšou takouto výstavbou dôjsť k zníženiu prírodných a estetických hodnôt v tomto prírodnom hôľnom prostredí. Ďalším nežiaducim dôsledkom vybudovania a prevádzky zipline dráhy je negatívny vplyv na rôzne druhy vtákov, keď lano predstavuje reálnu prekážku najmä v počasí so zníženou viditeľnosťou, pohyb v malej výške nad lesnými porastami spôsobuje vyrušovanie v hniezdnom období.

Pri nadmernej záťaži návštevnosti rekreatantov vo vysokohorských oblastiach, v ktorých je plytká pôda, sú vysokohorské biotopy ohrozované najmä nadmerným zošľapávaním okolitej súvislejšej vegetácie, ktorou následne dochádza k zvyšovaniu erózií pôdy, čo má veľmi nepriaznivé následky na vegetačnú pokrývku.

Navrhované umiestnenie navrhovanej činnosti predstavuje potenciálne negatívny vplyv na územie NATURA 2000, chránené druhy a biotopy, a preto požadujeme pokračovať v procese posudzovania zámeru podľa zákona č. 24/2006 Z.z..

Vyhodnotenie Okresného úradu Banská Bystrica: Dotknutý orgán požaduje ďalšie posudzovanie podľa zákona o EIA.

12. Okresný úrad Banská Bystrica, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, štátna vodná správa, list. č. OU-BB-OSZP3-2023/019321-002 zo dňa 10.05.2023, konštatuje:

Dotknuté územie sa nachádza v pramennej oblasti Starohorského potoka, ktorý patrí do povodia rieky Hron. Hydrologická rozvodnica oddeľujúca povodie Starohorského a Korytnického potoka prechádza z kóty Zvolen (1370 m) cez Donovalské sedlo (950 m) smerom na juh na kótu Baník (1056 m). Priemerný prietok na Starohorskom potoku na stanici Staré Hory predstavuje 1,47 m<sup>3</sup>/s, minimálny (Q355) 0,56 m<sup>3</sup>/s. Plocha povodia Starohorského potoka v profile Staré Hory je 62,40 km<sup>2</sup>.

Z hydrogeologického hľadiska patrí záujmové územie do hydrogeologického regiónu č. 24 -mezozoikum Veľkej Fatry a Nízkyh Tatier medzi Ploskou a Donovalmi s krasovou alebo krasovo-puklinovou priepustnosťou.

Podzemné vody dotknutého územia je možné vo všeobecnosti charakterizovať ako karbonátogénne A2 základné výrazné, Ca-HCO<sub>3</sub>, resp. Ca-Mg-HCO<sub>3</sub> typov s mineralizáciou prevažne v rozpätí 200 - 500 mg.l<sup>-1</sup>. Sú to vody najlepšej (A) kvality. Ich plošné rozšírenie je viazané takmer na celú oblasť tvorenú karbonátogénnymi vodami mezozoika. Podzemné vody vo väčšine zdrojov tejto oblasti vyhovujú vo všeobecnosti všetkým ukazovateľom Vyhlášky MZ SR č. 29/2002 Z. z. o požiadavkách na pitnú vodu a kontrolu kvality pitnej vody.

Záujmové územie leží v chránenej vodohospodárskej oblasti Nízke Tatry – západ. Predmetné územie leží vo vodárensky veľmi významnej oblasti akumulácie podzemných vôd medzi Donovalmi a Dolným Jelencom, v ktorej

koncentrovane vystupujú podzemné vody zo stredotriasových vápencov a dolomitov. Päť prameňov jergalskej vetvy Pohronského skupinového vodovodu, vyvierajúcich v oblasti Donovaly - Dolný Jelenec predstavuje významný zdroj podzemných vôd s priemernou sumárnou výdatnosťou cca 500 l/s (max. až 1900 l/s). Napriek tomu je však v podzemných vodách oblasti badať silnejúce vplyvy antropogénneho znečistenia, pochádzajúceho pravdepodobne zo zimnej údržby ciest a spôsobujúceho nárast rozpustenej NaCl zložky v blízkosti cesty I./59.

Lanová dráha ZIPLINE je situovaná na okraji ochranného pásma II. a III. stupňa vodárenských zdrojov v Starohorskej doline. Po hydrogeologickej stránke sú mezozoické sedimenty, ktoré sa nachádzajú pod vrchnou vrstvou kvartérnych hĺn piesčitých s obsahom sutí a hlinitokamenitých sutí nepriepustné, stredne priepustné a priepustné.

V dotknutom území sú povrchové vody zastúpené najvyššími časťami vodných tokov lokalizovaných v bezprostrednej blízkosti ich pramenných oblastí. Kvalita podzemných vôd je veľmi dobrá, povrchové vody sú však vystavené bezprostrednému vplyvu účinkov turisticky navštevovaného prostredia. Najväčšie účinky má vypúšťanie časti nečistených splaškových vôd z individuálnej chatovej zástavby východne od osady Mišúty. Splaškové vody, produkované ľudskými obydliami a rekreačnými zariadeniami, sú odvádzané na čistiareň odpadových vôd (ČOV) s vyústením do potoka Korytnica. ČOV v území vystupuje ako hlavný zdroj znečisťovania vôd v území. K ďalším zdrojom znečisťovania vôd patrí zimná údržba cesty I./59 Banská Bystrica -Ružomberok (badateľné i na podzemných vodách) a potenciálny vplyv údržby zjazdových tratí v oblasti. Tieto vplyvy nie sú systematicky sledované, a ich účinky sú sporadické, v závislosti od zrážkových stavov, podmieňujúcich na jednej strane zmývanie plošných znečisťujúcich zdrojov a na druhej strane riedenie bodových zdrojov znečistenia (splaškové vody). Počas väčšiny roka je však kvalita povrchových vôd v oblasti v I, najvyššej triede čistoty.

Navrhovaná činnosť si nevyžaduje napojenie vody. Potreba vody pre obsluhu lanovej dráhy bude zabezpečená balenou pitnou vodou. V prípade požiaru budú na vrcholovej a údolnej stanici rozmiestnené hasiace prístroje.

Pri realizácii a prevádzke navrhovanej činnosti sa nepredpokladá vznik odpadových vôd a tým sa nepredpokladá ani negatívny vplyv na povrchové a podzemné vody.

Tunajší úrad vyžaduje ďalšie posudzovanie predmetnej navrhovanej činnosti podľa zákona o EIA vzhľadom na to, že záujmové územie leží v chránenej vodohospodárskej oblasti Nízke Tatry – západ, ako aj na okraji ochranného pásma II. a III. stupňa vodárenských zdrojov v Starohorskej doline, nakoľko počas výstavby navrhovanej činnosti môžu vzniknúť odpady kategórie N (katalog. číslo odp. 15 01 10 a 15 02 02), ktoré by mohli počas výstavby navrhovanej činnosti vniknúť do povrchových a podzemných vôd a ohroziť ich kvalitu.

Vyhodnotenie Okresného úradu Banská Bystrica: Dotknutý orgán požaduje ďalšie posudzovanie podľa zákona o EIA.

Príslušný orgán požiadal Okresný úrad Banská Bystrica, odbor opravných prostriedkov listom č. OU-BB-OSZP3-2023/018562-018 zo dňa 05.04.2023 o predĺženie termínu na vydanie rozhodnutia v zisťovacom konaní. V predmetnej veci bolo Okresnému úradu Banská Bystrica predĺžená lehota, o ktorej boli účastníci konania upovedomení listom č. OU-BB-OSZP3-2023/018562-021 zo dňa 17.04.2023.

Okresný úrad Banská Bystrica upovedomil účastníkov konania listom č. OU-BB-OSZP3-2023/018562-021 zo dňa 17.04.2023 o predĺžení lehoty na vydanie rozhodnutia v zisťovacom konaní.

Okresný úrad Banská Bystrica, na základe pripomienok doručených v stanoviskách, požiadal navrhovateľa podľa § 29 ods. 10 zákona o EIA o objasnenie pripomienok a požiadaviek vyplývajúcich z uvedených doručených stanovisk, ktoré je nevyhnutné na rozhodnutie o tom, či sa navrhovaná činnosť má posudzovať podľa zákona o EIA listom č. OU-BBOSZP3-2023/018562-024 zo dňa 10.05.2023.

1. Ministerstvo dopravy Slovenskej Republiky, Námestie slobody č. 6, P.O.BOX 100, 810 05 Bratislava
2. Okresný úrad Banská Bystrica, Odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek ochrany prírody a krajiny, Nám. Ľ. Štúra 1, 974 01 Banská Bystrica
3. Okresný úrad Banská Bystrica, Odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek ochrany ovzdušia, Nám. Ľ. Štúra 1, 974 01 Banská Bystrica
4. Okresný úrad Banská Bystrica, Odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek štátnej vodnej správy, Nám. Ľ. Štúra 1, 974 01 Banská Bystrica
5. Okresný úrad Banská Bystrica, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Nám. Ľ. Štúra 1, 974 01 Banská Bystrica

Na Okresný úrad Banská Bystrica bol dňa 02.06.2023 doručený list v ktorom navrhovateľ objasnil pripomienky vyplývajúce zo stanovísk dotknutých orgánov.

V zmysle § 33 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. Okresný úrad Banská Bystrica dal možnosť známym účastníkom konania listom č. OU-BB-OSZP3-2023/018562-026, zo dňa 02.06.2023, aby sa pred vydaním rozhodnutia vyjadrili k jeho podkladu i k spôsobu jeho zistenia, prípadne navrhli jeho doplnenie do 3 dní od doručenia tohto upovedomenia aj ústne do zápisnice a formou nahliadnutia do spisu na Okresnom úrade Banská Bystrica, v súlade s § 23 ods. 1 zákona č. 71/1967 Zb. Toto právo účastníci konania nevyužili.

Okresný úrad Banská Bystrica, v rámci zisťovacieho konania posúdil navrhovanú činnosť z hľadiska jej povahy a rozsahu, miesta jej vykonávania, najmä jeho únosného zaťaženia, významu očakávaných vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľstva a vzal do úvahy súčasný stav životného prostredia v dotknutom území, zvážená všetkých jej negatívnych aj pozitívnych vplyvov a pri rozhodovaní o tom, či sa navrhovaná činnosť bude posudzovať podľa zákona o EIA prihliadal na stanoviská predložené k zámeru navrhovanej činnosti, pričom primerane použil kritériá pre zisťovacie konanie podľa § 29 zákona o EIA, uvedené v prílohe č. 10 zákona o EIA.

Prevádzka navrhovanej činnosti má lokálny charakter a nebude mať žiadny vplyv, ktorý by presiahol štátne hranice.

Okresný úrad Banská Bystrica, na základe preskúmania a zhodnotenia predloženého zámeru navrhovanej činnosti, vyjadrení orgánov a zistenia stavu z hľadiska zhodnotenia celkovej úrovne ochrany životného prostredia, podľa zákona o EIA usúdil, že vzhľadom na povahu a rozsah navrhovanej činnosti, miesto realizácie, únosnosť a predovšetkým zraniteľnosť dotknutého územia sa navrhovaná činnosť má posudzovať podľa zákona a že navrhovaná činnosť predstavuje taký zásah do životného prostredia, ktorý v značnej miere môže ohrozovať životné prostredie a že nie je možné vylúčiť pravdepodobný významný vplyv navrhovanej činnosti, najmä z hľadiska vplyvov na chránené časti prírody a krajiny a vplyvov na vodárenské zdroje pitnej vody a preto rozhodlo tak, ako je uvedené vo výrokovej časti rozhodnutia.

Hlavné dôvody potreby ďalšieho posudzovania vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie:

- Záujmové územie leží v chránenej vodohospodárskej oblasti Nízke Tatry – západ, ako aj na okraji ochranného pásma II. a III. stupňa vodárenských zdrojov v Starohorskej doline, nakoľko počas výstavby navrhovanej činnosti môžu vznikať odpady kategórie N (katalog. číslo odp. 15 01 10 a 15 02 02), ktoré by mohli počas výstavby navrhovanej činnosti vniknúť do povrchových a podzemných vôd a ohroziť ich kvalitu.
- Navrhované umiestnenie navrhovanej činnosti predstavuje potenciálne negatívny vplyv na územie NATURA 2000, chránené druhy a biotopy.
- Doplniť dopravno-kapacitné posúdenie podľa STN 73 6102 a TP 102;
- V súvislosti s realizovaním a prevádzkou predmetného zámeru je potrebné vykonať také technické opatrenia, resp. stavebné objekty, ktoré zabránia prípadnému padnutiu akýchkoľvek predmetov, či pasažierov ZIPLINE na cestu I. triedy. Bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky nesmie byť negatívne ovplyvnená výstavbou, či prevádzkou zámeru.

Príslušný orgán vychádzal z doručených stanovísk podľa § 23 ods. 4 zákona o EIA. Navrhovanú činnosť požadovali posudzovať podľa zákona o EIA tieto oslovené orgány štátnej správy: Okresný úrad Banská Bystrica, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek ochrany prírody a krajiny, Nám. Ľ. Štúra 1, 974 01 Banská Bystrica a Okresný úrad Banská Bystrica, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek štátnej vodnej správy, Nám. Ľ. Štúra 1, 974 01 Banská Bystrica.

Na základe argumentov a požiadaviek uvedených v doručených stanoviskách, miesta a povahy vykonávania navrhovanej činnosti, príslušný orgán rozhodol, že navrhovaná činnosť sa bude posudzovať podľa zákona o EIA a vplyvy, ktoré budú kumulatívne negatívne ovplyvňovať jednotlivé zložky životného prostredia a kvalitu života ľudí a iné faktory životného prostredia budú podrobne vyhodnotené v správe o hodnotení vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie, ktorej rozsah bude určený.

Konkrétne požiadavky a pripomienky uvedené v doručených stanoviskách budú podrobnejšie prerokované a určené v rozsahu hodnotenia navrhovanej činnosti na životné prostredie a časovom harmonograme a budú predmetom ďalšieho konania podľa §30 zákona o EIA.

Okresný úrad Banská Bystrica upozorňuje navrhovateľa, že po nadobudnutí právoplatnosti tohto rozhodnutia vydá podľa § 30 zákona o EIA rozsah hodnotenia navrhovanej činnosti, pre nasledujúce kroky posudzovania vplyvov navrhovanej činnosti kde sa uplatnia jednotlivé ustanovenia zákona.

Upozornenie:

Podľa § 29 ods. 16 zákona o EIA dotknutá obec o rozhodnutí vydanom v zisťovacom konaní bezodkladne informuje verejnosť na svojom webovom sídle, ak ho má zriadené a na úradnej tabuli obce.

### **Poučenie**

Proti tomuto rozhodnutiu možno podať odvolanie podľa § 53 a § 54 zákona č. 71/1967 Zb. na Okresný úrad Banská Bystrica v lehote do 15 dní odo dňa jeho oznámenia.

V prípade verejnosti podľa § 24 ods. 4 zákona o EIA sa za deň doručenia rozhodnutia považuje pätnásť deň zverejnenia rozhodnutia vydaného v zisťovacom konaní podľa § 29 ods. 15 zákona o EIA.

Toto rozhodnutie je preskúmateľné súdom podľa § 177 a zákona č. 162/2015 Z. z. Správny súdny poriadok v znení neskorších predpisov až po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov a po nadobudnutí právoplatnosti.

Ing. Martina Machala  
vedúca odboru

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky orgánom verejnej moci

IČO: 00151866 Sufix: 10008

### Doručuje sa

Ing. Lukáš Vlček, Mládežnícka 1886/17, Fončorda, Slovenská republika

Obec Donovaly, Donovaly 3, 976 39 Donovaly, Slovenská republika

Obec Liptovská Osada, Liptovská Osada č. 369, 034 73 Liptovská Osada, Slovenská republika

### Na vedomie

Ministerstvo školstva, vedy, výskumu a športu Slovenskej republiky, Stromová 1, 813 30 Bratislava-Nové Mesto

Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, Námestie slobody, 811 06 Bratislava 1

Okresný úrad Banská Bystrica, OSŽP-OPaK, Nám. L. Štúra 5943/1, 974 05 Banská Bystrica 5

Okresný úrad Banská Bystrica, OSŽP-OO, Nám. L. Štúra 5943/1, 974 05 Banská Bystrica 5

Okresný úrad Banská Bystrica, OSŽP-OH, Nám. L. Štúra 5943/1, 974 05 Banská Bystrica 5

Okresný úrad Banská Bystrica, OSŽP-ŠVS, Nám. L. Štúra 5943/1, 974 05 Banská Bystrica 5

Okresný úrad Ružomberok, OSŽP-OPaK, Dončova 0/11, 034 01 Ružomberok 1

Okresný úrad Ružomberok, OSŽP-OO, Dončova 0/11, 034 01 Ružomberok 1

Okresný úrad Ružomberok, OSŽP-OH, Dončova 0/11, 034 01 Ružomberok 1

Okresný úrad Ružomberok, OSŽP-ŠVS, Dončova 0/11, 034 01 Ružomberok 1

Okresný úrad Ružomberok, Pozemkový a lesný odbor, Dončova 0/11, 034 01 Ružomberok 1

Okresný úrad Ružomberok, Odbor krízového riadenia, Dončova 0/11, 034 01 Ružomberok 1

Okresný úrad Banská Bystrica, Pozemkový a lesný odbor, Nám. L. Štúra 5943/1, 974 05 Banská Bystrica 5

Okresný úrad Banská Bystrica, OCDaPK, Nám. L. Štúra 5943/1, 974 05 Banská Bystrica 5

Okresný úrad Banská Bystrica, Odbor krízového riadenia, Nám. L. Štúra 5943/1, 974 05 Banská Bystrica 5

Regionálny úrad verejného zdravotníctva Banská Bystrica, Cesta k nemocnici 1, 975 56 Banská Bystrica 1

Regionálny úrad verejného zdravotníctva Liptovský Mikuláš, Štúrova 1643, 031 01 Liptovský Mikuláš 1

Úrad verejného zdravotníctva Slovenskej republiky, Trnavská cesta 166/52, 821 04 Bratislava 2

Okresné Riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Banskej Bystrici, Komenského 27, 974 01 Banská Bystrica

1



# Doložka o autorizácii

Tento listinný rovnopis elektronického úradného dokumentu bol vyhotovený podľa vyhlášky č. 85/2018 Z. z. Úradu podpredsedu vlády Slovenskej republiky pre investície a informatizáciu z 12. marca 2018, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o spôsobe vyhotovenia a náležitostiach listinného rovnopisu elektronického úradného dokumentu.

## Údaje elektronického úradného dokumentu

Názov: [Rozhodnutie zo zisťovacieho konania o posudzovaní vplyvov na životné prostredie, ]  
Identifikátor: OU-BB-OSZP3-2023/018562-0078719/2023

## Autorizácia elektronického úradného dokumentu

Dokument autorizoval: Martina Machala  
Oprávnenie: 1109 Vedúci odboru okresného úradu  
Zastúpená osoba: Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky  
SK IČO 00151866  
Spôsob autorizácie: kvalifikovaný elektronický podpis vyhotovený s použitím mandátneho certifikátu s pripojenou kvalifikovanou elektronickou časovou pečiatkou  
Deklarovaný dátum a čas autorizácie: 04.07.2023 13:24:16 časové pásmo +02:00  
Dátum a čas vystavenia kvalifikovanej časovej pečiatky: 04.07.2023 13:24:32 časové pásmo +02:00  
Označenie listov, na ktoré sa autorizácia vzťahuje:  
OU-BB-OSZP3-2023/018562-0078719/2023

## Informácia o vyhotovení doložky o autorizácii

Doložku vyhotovil: Ing. Miroslava Šinkovicová  
Funkcia alebo pracovné zaradenie: samostatný radca  
Označenie orgánu verejnej moci: Okresný úrad Banská Bystrica  
IČO: 00151866  
Dátum vytvorenia doložky: 06.07.2023  
Podpis a pečiatka: