



• Slovenská správa ciest, Investičná výstavba a •
správa ciest
Skuteckého 32
974 23 Banská Bystrica
Slovenská republika •

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo

Vybavuje/linka

Banská Bystrica

OU-BB-OSZP2-2023/032799-004 Ing. Martin Číž/048/4306264

02. 10. 2023

Vec

„I/59 Donovaly – núdzový záliv“
- záväzné stanovisko podľa § 16a vodného zákona

Okresnému úradu Banská Bystrica, odboru starostlivosti o životné prostredie bola dňa 02.06.2023 doručená žiadosť spoločnosti Slovenská správa ciest, IVSC Banská Bystrica, Skuteckého 32, 974 23 Banská Bystrica, IČO: 00 3328, o vydanie záväzného stanoviska podľa § 16a ods. 1 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „vodný zákon“) pre navrhovanú činnosť/stavbu „I/59 Donovaly – núdzový záliv“. K žiadosti bola priložená projektová dokumentácia pre stavebné povolenie vypracovaná spoločnosťou DOPRAVOPROJEKT, a.s., Divízia Zvolen, M.R. Štefánika 4724, 960 01 Zvolen, Hlavný inžinier projektu - HIP: Ing. Martin Milata, január 2022.

Okresný úrad Banská Bystrica, odbor starostlivosti o životné prostredie pri výkone pôsobnosti okresného úradu v sídle kraja ako príslušný orgán štátnej vodnej správy podľa § 4 ods. 1 zákona č. 180/2013 Z. z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v spojení s § 60 ods. 1 písm. i) vodného zákona na základe predloženého zámeru vydáva podľa § 16a ods. 1 vodného zákona k navrhovanej činnosti/stavbe „I/59 Donovaly – núdzový záliv“ toto

záväzné stanovisko:

Pred povolením navrhovanej činnosti/stavby „I/59 Donovaly – núdzový záliv“ sa nevyžaduje výnimka z environmentálnych cieľov podľa § 16 ods. 6 písm. b) vodného zákona avšak len za splnenia nasledovných podmienok:

1. V miestach, kde to nie je nevyhnutné a kde si to vyslovene nevyžaduje priamy dotyk s korytom toku útvaru povrchovej vody SKV0429 Korytnica, upustiť od opevnenia brehov kameňom.
2. koryto toku tvarovať do miskovitého tvaru, ktorý je bližší pôvodnému tvaru koryta, než lichobežníkový tvar.
3. pravý breh potoka je potrebné v maximálnej miere zachovať, resp. zrekonštruovať do jeho súčasnej podoby.

Odôvodnenie:

Telefón
+421484306250

E-mail
oszp.bb@minv.sk

Internet

IČO
00151866

Číslo spisu
OU-BB-OSZP2-2023/032799

Por.č.záznamu
004

Číslo záznamu
0107548/2023

Typ záznamu
Externý odoslaný záznam

Forma originálu
hodnoverná elektronická

Účelom tohto záväzného stanoviska podľa § 16a ods. 1 vodného zákona je posúdenie významnosti vplyvu realizácie nového projektu „I/59 Donovaly – núdzový záliv“ na stav útvarov povrchovej vody a stav útvarov podzemnej vody vo vzťahu k plneniu environmentálnych cieľov určených v § 5 vodného zákona a prijatie záveru, či je potrebné posúdenie tohto nového rozvojového projektu podľa § 16 ods. 6 písm. b) vodného zákona, ktorý je transpozíciou článku 4.7 smernice Európskeho parlamentu a Rady 2000/60/ES z 23. októbra 2000, ktorou sa ustanovuje rámec pôsobnosti pre opatrenia spoločnosti v oblasti vodného hospodárstva (ďalej len „RSV“).

Hlavným cestným objektom je rekonštrukcia cesty I/59 v kategórii C 9,5/60, v katastrálnom území obce Donovaly. Rekonštrukcia sa dotýka rozšírenia počtu jazdných pruhov o jeden stúpací jazdný pruh. Vzhľadom na veľký pozdĺžny sklon je rýchlosť hlavne ťažkých vozidiel znížená na minimum, čo v kombinácii s nedostatkom úsekov vhodných na predbiehajúce manévry vyvoláva výrazné zníženie priemernej jazdnej rýchlosti pod 50 km/h na dlhých úsekoch. Nemožnosť realizácie predbiehajúceho manévru je vyvolaná veľkými pozdĺžnymi sklonmi a pri malých polomeroch smerového vedenia aj nedostatočným rozhľadom na predbiehajúce. Skladba dopravného prúdu a intenzita dopravy v oboch smeroch často neumožní rýchlejšiemu vozidlu predbiehajúci manéver ani na úseku s dostatočnou viditeľnosťou na predbiehajúce. Stavba rieši nevhodné technické, bezpečnostné a kapacitné parametre cesty I/59, ktoré nevyhovujú súčasnej intenzite dopravy a spôsobujú sťažené manévrovacie možnosti, obmedzenie plynulosti dopravy, zvýšenú nehodovosť a zhoršenie životného prostredia v najbližšom okolí.

Navrhovaná činnosť/stavba je situovaná v čiastkovom povodí Hrona. Dotýka sa dvoch vodných útvarov, a to útvaru povrchovej vody SKV0429 Korytnica a útvaru podzemnej vody predkvartérnych hornín SK200280FK Puklinové a krasovo-puklinové podzemné vody Nízkych Tatier a Slovenského Rudohoria. Útvary podzemnej vody kvartérnych sedimentov sa v lokalite predmetnej činnosti/stavby nenachádzajú.

Útvar povrchovej vody SKV0429 Korytnica (rkm 12,40 – 0,00) bol vymedzený ako prirodzený vodný útvar. Útvar povrchovej vody SKV0429 Korytnica je klasifikovaný v dobrom ekologickom stave s nízkou spoľahlivosťou. Z hľadiska hodnotenia chemického stavu tento vodný útvar dosahuje dobrý chemický stav, tiež s nízkou spoľahlivosťou.

Postup a výsledky hodnotenia rizika nedosiahnutia environmentálnych cieľov do roku 2027 ako aj hodnotenia kvantitatívneho a chemického stavu útvarov podzemnej vody sú bližšie popísané vo Vodnom pláne Slovenska na roky 2022-2027, v Pláne manažmentu správneho územia povodia Dunaja (2022), v kapitole 5.2 link: <https://www.minzp.sk/voda/vodny-plan-slovenska/>.

Z hľadiska požiadaviek článku 4.7 RSV bolo potrebné posúdiť, či realizácia činnosti/stavby „I/59 Donovaly – núdzový záliv“ nespôsobí zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKV0429 Korytnica alebo či činnosť/stavba nebude mať vplyv na zmenu hladiny dotknutého útvaru podzemnej vody SK200280FK Puklinové a krasovo-puklinové podzemné vody Nízkych Tatier a Slovenského Rudohoria.

Posúdenie činnosti/stavby „I/59 Donovaly – núdzový záliv“ sa vzťahuje na obdobie počas realizácie činnosti/stavby, po jej ukončení, ako aj na obdobie počas jej prevádzky/užívania.

K ovplyvneniu fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKV0429 Korytnica a následne aj jeho ekologického stavu môže dôjsť predovšetkým počas realizácie stavebných objektov 105-00 „I/59 Núdzový záliv – Donovaly“, 151-00 „Preložka lesnej cesty pre SO 105“, 255-00 Oporný múr km 0,092-0,375, 256-00 Uholníkový múr km 0,375-0,415, 257-00 Oporný múr km 0,415-0,650, 258-00 Oporný múr km 0,775-0,865, 261-00 Uholníkový múr na lesnej ceste, 272-00 „Úprava toku Korytnica pre SO 105“, 803-00 „Prístupová cesta v km 0,450“.

Počas realizácie prác na stavebných objektoch 105-00 „I/59 Núdzový záliv – Donovaly“, 151-00 „Preložka lesnej cesty pre SO 105“, 255-00 Oporný múr km 0,092-0,375, 256-00 Uholníkový múr km 0,375-0,415, 257-00 Oporný múr km 0,415-0,650, 258-00 Oporný múr km 0,775-0,865, 261-00 Uholníkový múr na lesnej ceste, 272-00 „Úprava toku Korytnica pre SO 105“, 803-00 „Prístupová cesta v km 0,450“ budú práce prebiehať v bezprostrednej blízkosti útvaru povrchovej vody SKV0429 Korytnica, ako aj priamo v ňom (realizácia zaústenia sklzov dláždenou priekopou do toku Korytnica, dočasné preloženie toku Korytnica do potrubia v km 0,092 – 0,375 (273,68 m), v km 0,375 – 0,415 (39,60 m), v km 0,415 – 0,650 (239,71 m), km 0,775 – 0,865 (90 m), opevnenie dna a časti brehov z

kamennej nahádzky hmotnostnej frakcie do 200 kg pre celú šírku dna v hr. 400 mm, opevnenie brehov do výšky 1,0 m z nahádzky hr. 200 mm, v dĺžka úpravy toku 650,6 m, 85 m a 173,7 m). Možno predpokladať, že počas realizácie týchto prác v dotknutej časti útvaru povrchovej vody SKV0429 Korytnica, môže dôjsť k dočasným zmenám jeho fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík (narušenie brehov koryta toku/zakaľovanie toku), najmä prísunom materiálu a pohybom stavebných mechanizmov, ktoré sa môžu lokálne prejavovať narušením bentickej fauny a ichtyofauny, nakoľko tieto prvky biologickej kvality sú citlivé na hydromorfologické zmeny. Po ukončení realizácie vyššie uvedených prác možno očakávať, že tieto dočasné zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKV0429 Korytnica zaniknú a vrátia sa do pôvodného stavu a na ekologickom stave útvaru povrchovej vody SKV0429 Korytnica sa neprejaví a teda nepovedú ani k zhoršovaniu ekologického stavu útvaru povrchovej vody SKV0429 Korytnica.

Vplyv na ostatné biologické prvky kvality (fytoplanktón a fyto-bentos, makrofyty nie sú pre tento vodný útvar relevantné), sa v tejto etape prác môže dočasne prejavovať, a to v dôsledku dlhšie trvajúcich prác. Spôsobené zakalenie toku môže ovplyvniť rozvoj prirodzenej štruktúry fyto-bentosu. Dlhodobejší zákal vody môže zhoršením svetelných podmienok ovplyvniť rozvoj uvedených spoločenstiev fytozložky. Tieto možné negatívne vplyvy sa však prejavujú len prechodne a následne po ukončení prác dochádza k skoršej regenerácii a obnove pôvodnej štruktúry fyto-zložky. Vplyv na ostatné prvky kvality vstupujúce do hodnotenia ekologického stavu dotknutého útvaru povrchovej vody SKV0429 Korytnica ako celku sa nepredpokladá.

Vplyv na podporné fyzikálno-chemické a ostatné hydromorfologické prvky kvality útvaru povrchovej vody SKV0429 Korytnica sa nepredpokladá. Rovnako sa nepredpokladá ani vplyv na špecifické syntetické znečisťujúce látky a špecifické nesyntetické znečisťujúce látky.

Vplyv na hydrologický režim (veľkosť a dynamiku prietoku a z toho vyplývajúcu súvislosť s podzemnými vodami) a kontinuitu toku v útvare povrchovej vody SKV0429 Korytnica, vzhľadom na charakter stavby sa nepredpokladá.

Tieto dočasné zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík v útvare povrchovej vody SKV0429 Korytnica budú s postupujúcimi prácami a po vybudovaní preložky/umelého koryta prechádzať do zmien trvalých (časť pôvodného koryta bude nahradená umelým korytom/preložkou), avšak vzhľadom na ich rozsah (ovplyvnený úsek útvaru povrchovej vody SKV0429 Korytnica o celkovej dĺžke úpravy 910 m, čo predstavuje cca 7,34% z jeho celkovej dĺžky 12,40 km), možno predpokladať, že tieto trvalé zmeny z hľadiska celkového ovplyvnenia jeho ekologického stavu nebudú tak významné, aby mohlo dôjsť k nedosiahnutiu ekologických cieľov v útvare povrchovej vody SKV0429 Korytnica, vzhľadom na skutočnosť, že sa nejedná o súvislé ovplyvnenie v celkovej dĺžke úpravy a pravý breh potoka bude zachovaný, resp. rekonštruovaný do súčasnej podoby.

Na základe predpokladu, že nové zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKV0429 Korytnica, ktorých vznik súvisí priamo s realizáciou činnosti/stavby „I/59 Donovaly – núdzový záliv“, budú mať len dočasný charakter, resp. trvalý charakter lokálneho rozsahu (cca 7,34% z jeho celkovej dĺžky 12,40 km), a ktoré z hľadiska možného ovplyvnenia ekologického stavu útvaru povrchovej vody SKV0429 Korytnica ako celku nemožno pokladať za významné, možno predpokladať, že kumulatívny dopad už existujúcich zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKV0429 Korytnica a predpokladaných nových zmien nebude významný, resp. že tento kumulatívny dopad vôbec nevznikne a na ekologickom stave útvaru povrchovej vody SKV0429 Korytnica sa preto neprejaví.

Vzhľadom na charakter činnosti/stavby „I/59 Donovaly – núdzový záliv“ (rekonštrukcia cesty I. triedy - rozšírenie počtu jazdných pruhov o jeden stúpací jazdný pruh) možno predpokladať, že realizácia tejto činnosti/stavby nebude mať vplyv na dosiahnutie environmentálnych cieľov v útvare povrchovej vody SKV0429 Korytnica, ktoré boli navrhnuté vo Vodnom pláne Slovenska na roky 2022-2027, v Pláne manažmentu správneho územia povodia Dunaj (2022).

Vzhľadom na charakter predloženej činnosti/stavby „I/59 Donovaly – núdzový záliv“ (prevádzka cesty I. triedy) možno predpokladať, že počas užívania a prevádzky zrekonštruovaného úseku cesty nedôjde k zhoršovaniu ekologického stavu útvaru povrchovej vody SKV0429 Korytnica.

K určitému lokálnemu ovplyvneniu fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík (zakaľovanie vody) útvaru povrchovej vody SKV0429 Korytnica môže dôjsť pri odvedení zrážkových vôd z komunikácie (stavebný objekt 105-00 „I/59 Núdzový záliv – Donovaly) do recipientu – do útvaru povrchovej vody SKV0429 Korytnica. Avšak

tento vplyv bude lokálny (v mieste zaústenia dažďovej kanalizácie do recipientu) a dočasný (prejaví sa len v období silnejších dažďových zrážok) a na ekologickom stave útvaru povrchovej vody SKV0429 Korytnica sa neprejaví.

Útvar podzemnej vody SK200280FK Puklinové a krasovo-puklinové podzemné vody Nízkych Tatier a Slovenského Rudohoria bol vymedzený ako predkvartérny útvar s plochou 3508,818 km². Na základe hodnotenia stavu v rámci 3. cyklu Plánov manažmentu povodí (2022) bol tento útvar klasifikovaný v dobrom kvantitatívnom stave aj v dobrom chemickom stave. V útvare nebolo preukázané riziko nedosiahnutia environmentálnych cieľov do roku 2027 z hľadiska kvantitatívneho stavu. Útvar bol však hodnotený v riziku na základe hodnotenia chemického stavu podľa testu Pitná voda, konkrétne v dôsledku mikrobiologického ukazovateľa – koliformné baktérie.

K ovplyvneniu hladiny útvaru podzemnej vody predkvartérnych hornín SK200280FK Puklinové a krasovo-puklinové podzemné vody Nízkych Tatier a Slovenského Rudohoria môže dôjsť predovšetkým počas realizácie stavebného objektu 105-00 I/59 Núdzový záliv – Donovaly.

Rekonštrukcia cesty I/59 Donovaly – núdzový záliv je riešená rozšírením počtu jazdných pruhov cesty o jeden stúpací (prídavný) pruh pre pomalé vozidlá. Ide o pravostranné rozšírenie telesa cesty smerom k príľahlému vodnému toku Korytnica, so zabezpečením svahu opornými (gravitačný, uholníkový múr) a vystuženými konštrukciami.

Miera zraniteľnosti podzemnej vody závisí od priepustnosti a hrúbky pokryvných útvarov, hydrogeologických vlastností a pozície zvodneného kolektora ako aj úrovne hladiny podzemnej vody. Zvýšená miera priepustnosti kolektora vytvára všeobecne vhodnejšie podmienky pre relatívne rýchlu migráciu kontaminantov prostredníctvom prúdenia podzemnej vody. Hladina podzemnej vody sa v území vyskytuje 1,0 – 5,0 m pod terénom, v údolnej časti územia bude HPV kolísat' v priamej hydraulickej závislosti s úroveňou prietokového stavu potoka Korytnica.

Oporný múr v km 0,1 – 0,650, (SO 255 gravitačný múr, SO 256 uholníkový múr, SO 257 gravitačný múr). Podľa archívnych priečných rezov 9A-9A' až 13-13' a pozdĺžneho rezu II-II', ktorý bol skonštruovaný na základe priečných rezov, je územie pod násypovým telesom cesty I/59 cca od hĺbky 0,0 -3,5 m (rez 9A-9A') cca do km 0,2 budované kamenitoílovitými sutinami pevnej konzistencie, triedy F2/CG (DPS-5), ktoré sú smerom do podlažia, cca do hĺbky 5,5 – 5,9 m vystriedané ílovitokamenitými sutinami triedy G3/GF a G5/GC s úlomkami veľkosti 5-20 cm. Tieto ílovitokamenité sutiny triedy G3/GF a G5/GC v pokračovaní až do konca úseku vystupujú viac – menej v súvislej vrstve pod násypom cestného telesa. Smerom do podlažia cca od hĺbky 1,7 – 4,4 (rez 12-12') sú vystriedané kremencovými hrubokamenitými, miestami až balvanovitými sutinami triedy G1/GW, G2/GP a G3/GF-cb, s úlomkami veľkosti 20-60 a viac cm, ktoré sa nachádzajú aj v koryte potoka. Podlažie vystupujúce v hĺbke od 3,5 m (rez 11-11') do 5,8 m (rez 12-12') je podľa dokumentácie prieskumných diel a odkryvov tvorené pevnými spodnotriasovými kremencami a kremitými pieskovecami pevnosti triedy R2, res. R3-R1. Súvrstvie je subhorizontálne uložené s nepriaznivým úklonom (5-23°) smerom k potoku, porušené viacerými systémami puklín.

Úsek v km 0,650 - 0,925 – vystužený svah. V tomto úseku pôjde o rozšírenie cesty prísypom, pričom v úseku km 0,775 – 0,865 pôjde o vystuženú konštrukciu. Podľa archívneho pozdĺžneho rezu II-II' a priečných rezov 13-13' až 16-16' je svah v tomto úseku pod vrstvou navážok cestného telesa od hĺbky 1,4 – 3,8 m (DJ-17) budovaný ílovitokamenitými sutinami triedy G3/GF a G5/GC, v podlaží ktorých cca od hĺbky 3,8 – 4,6 - 6,5 m (DJ-17) vystupujú pevné spodnotriasové kremence a kremité pieskovce pevnosti triedy R2, res. R3-R1, cca od km 0,890 mylonity triedy R4-R3. Hydrogeologické pomery odpovedajú hg pomerom vyššie popísaného úseku. Pri zakladaní objektov v údolnej nive potoka pri južnom úpätí svahov cca v km 0,870 – 0,925 sa v povrchovej zóne do 1,0 m vyskytujú fluviaľne piesčité organické íly triedy F3/MSO, tuhej až tuhomäkkej konzistencie s vysokým obsahom organických látok, ktoré prekrývajú tuhé, fluviaľno-proluviaľne štrkovité íly triedy F2/CG. Tieto bude potrebné z podlažia násypu odstrániť. V ostatnom úseku podlažie násypu budú tvoriť sutinové zeminy triedy G3/GF a G5/GC, ktoré sú v zmysle STN 736133 hodnotené ako vhodné do podlažia násypu. Vzhľadom na strmosť svahu je potrebné násypové teleso budovať zazubením do svahu. Svah vo všetkých úsekoch je potrebné zbaviť vegetačného krytu.

Úsek v km 0,965 – 1,320 - vystužený svah, v úseku 1,220 – 1,320 SO 260 gravitačný oporný múr. Podľa archívneho pozdĺžneho rezu II-II' a priečných rezov 17-17' až 20-20' je svah v tomto úseku pod vrstvou navážok cestného telesa od hĺbky 1,6 – 3,2 m (rez 17-17') budovaný ílivo kamenitými sutinami triedy G2/GP, G4/GM a G5/GC, ktoré sú v úseku cca km 1,065 -1,175 vystriedané kamenito ílovitými sutinami triedy F2/CG pevnej konzistencie (DPS-8) hrúbky okolo 2,4 m. V bazálnej časti sutín bol sondou DPS – 7 zistený aj lokálny výskyt proluviaľno-deluviaľných sutín triedy F2/CG a cca od km 1,240 aj fluviaľno-proluviaľných klastických a

štrkovitých zemín triedy G2/GP, ktoré zároveň predstavujú zvodnenú výplň koryta potoka Korytnica. V podloží sutín v tektonickej zóne cca km 0,890 -0,96 vystupujú mylonity triedy R4-R3, v pokračovaní staničenia za tektonickou zónou nastupujú v hĺbke 3,0 -6,6 m (rez 17-17') spodnokriedové sivé slienité vápence triedy R3-R2, R3 a bridlice triedy R4. Cca v km 0,870 – 1,05, v rozšírenom údolí, pri úpätí cestných násypov podľa vrtov DJ-18, 19 a rezov 16-16' až 18-18' sa v povrchovej zóne do 1,0 m vyskytujú fluvialne piesčité organické íly triedy F3/MSO, tuhej až tuhomäkkej konzistencie s vysokým obsahom organických látok, ktoré prekrývajú tuhé, fluvialno-proluviálne štrkovité íly triedy F2/CG.

Základové škáry oporných múrov v údolnej nive môžu byť v dosahu hladiny podzemnej vody, ktorej kolísanie je v priamej hydraulikej závislosti s úrovňou prietokového stavu v koryte potoka Korytnica.

Na základe vyššie uvedených skutočností počas realizácie stavby „I/59 Donovaly – núdzový záliv“ sa vplyv na zmenu hladiny a režim podzemnej vody v dotknutom útvare SK200280FK Puklinové a krasovo-puklinové podzemné vody Nízkyh Tatier a Slovenského Rudohoria ako celku nepredpokladá.

Počas prevádzky môžu byť podzemné vody znečistené zrážkovými vodami z povrchu vozovky. Znečistenie vôd z prevádzky komunikácií pochádza zo splachov obsahujúcich ropné látky, ktoré mohli uniknúť z vozidiel, imisií výfukových plynov, prostriedkov zimnej údržby, častíc z obrusu pneumatík a krytu vozovky. Súčasťou odpadových vôd počas prevádzky sú aj odpadové vody z obslužných zariadení a parkovísk. Znečistenie podzemných vôd počas prevádzky môže byť spôsobené aj posypovými látkami pri zimnej údržbe komunikácií. Posypové látky na báze chloridov majú negatívny vplyv na kvalitu povrchových a podzemných vôd. Najväčšie riziko znečistenia vôd počas prevádzky predstavuje havária cisternových kamiónov, ktorými sú dopravované tekuté horľavé látky na báze benzínu, petrolejov a nafty. Pri haváriách nákladov sú najnebezpečnejšie havárie s následným znečistením okolia. Zvýšením bezpečnosti premávky sa však znižuje riziko takýchto havárií.

Vzhľadom na skutočnosť, že v rámci realizácie činnosti/stavby „I/59 Donovaly – núdzový záliv“ je očakávaný minimálny rozsah možných zmien hladiny a režimu podzemnej vody lokálneho charakteru vo vzťahu k plošnému rozsahu útvaru podzemnej vody SK200280FK Puklinové a krasovo - puklinové podzemné vody Nízkyh Tatier a Slovenského rudohoria s plochou 3508,818 km², vplyv realizácie predmetnej navrhovanej činnosti/stavby „I/59 Donovaly – núdzový záliv“ na zmenu hladiny podzemnej vody v útvare podzemnej vody SK200280FK sa nepredpokladá.

Záujmové územie leží v Chránenej vodohospodárskej oblasti Nízke Tatry – západ a Starohorský potok je zaradený do zoznamu vodohospodársky významných tokov (p. č. 351, vyhl. MŽP SR č. 211 /2005 Z.z.).

V oblasti Starohorskej doliny sa nachádzajú významné zdroje podzemných vôd, z ktorých je zásobovaná tzv. Jergalská vetva pohronského skupinového vodovodu. Päť prameňov Jergalskej vetvy Pohronského skupinového vodovodu, vyvierajúcich v oblasti Donovaly - Dolný Jelenec predstavuje zdroj podzemných vôd s priemernou sumárnou výdatnosťou cca 500 l/s (max. až 1900 l/s). Podzemná voda je formovaná v puklinovo – krasovom prostredí chočského a križňanského príkrovu, ako aj v Donovalskej obalovej jednotke. Puklinovo – krasové prostredie vytvára kolektor, v ktorom sa voda pohybuje po komplikovaných preferovaných cestách a vystupuje na povrch na dielčích bariérach, ktoré vznikli v dôsledku zložitej geologickej stavby záujmového územia. Tieto prirodzené vývery boli v minulosti zachytené ako odberné objekty zdrojov pitnej vody (pramene Pod javorom, Jergaly, Štubne, generál Čunderlík, Starý mlyn a Podzemný tok).

Územie dotknuté činnosťou/stavbou „I/59 Donovaly – núdzový záliv“ je polohovo situované mimo pásma hygienickej ochrany podzemných vôd 2. stupňa Jergaly (Jergalská vetva Pohronského skupinového vodovodu - s výdatnými vodnými zdrojmi určenými pre hromadné zásobovanie obyvateľstva).

Pásma hygienickej ochrany vôd sú určené Rozhodnutím KUŽP v Banskej Bystrici zo dňa 17.9.2007, č.2007/00841-OR, ktorým sa stanovujú ochranné pásma PHO vodných zdrojov a určujú podmienky pre činnosť v nich. Záujmové územie stavby je situované mimo pásiem hygienickej ochrany vôd vodárenských zdrojov v Starohorskej doline.

Okrem podzemných vôd kryštalínika a mezozoika puklinového typu sa v tejto oblasti vyskytujú aj podzemné vody kvartéru, ktoré vystupujú na povrch sutinnými prameňmi. Nakoľko sú viazané na plytký obeh vody a sú významne ovplyvňované zrážkami, majú zväčša nestály charakter s výrazným kolísaním výdatnosti. Je ich však pomerne veľa a využívajú ich menšie osady, podniky a zariadenia cestovného ruchu ako zdroje vody (Mistříky – prameň na „lúke“, Mišúty a pod).

Územie dotknuté činnosťou/stavbou „I/59 Donovaly – núdzový záliv“ leží v ochrannom pásme Národného parku Nízke Tatry (v ktorom podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov platí 2. stupeň územnej ochrany (§ 13 tohto zákona).

Na základe odborného posúdenia predloženej činnosti/stavby „I/59 Donovaly – núdzový záliv“ vplyv realizácie činnosti/stavby na zmenu hladiny dotknutého útvaru podzemnej vody SK200280FK Puklinové a krasovo - puklinové podzemné vody Nízkych Tatier a Slovenského rudohoria sa nepredpokladá. Útvary podzemnej vody kvartérnych sedimentov sa v lokalite predmetnej činnosti/stavby nenachádzajú.

Predmetná činnosť nebude mať významný vplyv na zmenu fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKV0429 Korytnica. Vplyv predpokladaných identifikovaných nových zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKV0429 Korytnica) nebude natoľko významný, aby viedol k postupnému zhoršovaniu jeho ekologického stavu.

Pri tomto posudzovaní okresný úrad v sídle kraja vychádzal zo stanoviska Výskumného ústavu vodného hospodárstva zo dňa 22.09.2023.

Na základe uvedených predpokladov možno konštatovať, že realizáciou činnosti/stavby nedôjde k nesplneniu environmentálnych cieľov dotknutých vodných útvarov a preto sa pred povolením činnosti nevyžaduje výnimka podľa § 16 ods. 6 písm. b) vodného zákona za dodržania podmienok uvedených vo výrokovej časti záväzného stanoviska.

Podľa § 16a ods. 6 vodného zákona žiadateľ je oprávnený podať návrh na začatie konania o povolení činnosti, ak zo záväzného stanoviska vyplýva, že sa nevyžaduje výnimka.

Podľa § 73 ods. 21 vodného zákona je záväzné stanovisko podľa § 16a ods. 1 podkladom k vyjadreniu orgánu štátnej vodnej správy v územnom konaní k činnosti; ak sa územné konanie nevyžaduje, záväzné stanovisko je podkladom ku konaniu o povolení činnosti.

Toto záväzné stanovisko sa v súlade s § 16a ods. 5 vodného zákona zverejní na webovom sídle okresného úradu v sídle kraja a na webovom sídle Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky po dobu 30 dní. Toto záväzné stanovisko sa zverejní aj na centrálnej úradnej elektronickej tabuli na stránke portálu www.slovensko.sk v časti „Úradná tabuľa“.

Na vedomie

Okresný úrad Banská Bystrica, odbor starostlivosti o životné prostredie, Nám. E. Štúra 1, 974 01 Banská Bystrica

Ing. Martina Machala
vedúca odboru

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicke

Registrátúrne číslo záznamu: 0107548/2023

Vec: „I/59 Donovaly – núdzový záliv“ - záväzné stanovisko podľa § 16a vodného zákona

Parafa	Dátum/čas	Meno	Pozícia	Org.útvár	Funkcia	V zast.	Zastúpil	Poznámka
Schválené	02.10.2023 08:56	Machala Martina, Ing.	vedúci	OU-BB- OSZP	vedúca odboru	Nie		