

OKRESNÝ ÚRAD BANSKÁ BYSTRICA

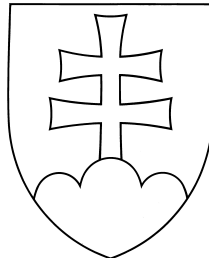
ODBOR STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE
Oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia
Nám. Ľudovíta Štúra 1, 974 05 Banská Bystrica

Číslo spisu

OU-BB-OSZP3-2024/014554-042

Banská Bystrica

19. 09. 2024



Rozhodnutie

zo zisťovacieho konania

Popis konania / Účastníci konania

- Slovenská správa ciest, Dúbravská cesta, 1152/3, 841 04 Bratislava;
- Mesto Banská Bystrica, Československej armády 26, 974 01 Banská Bystrica;

Výrok

Okresný úrad Banská Bystrica, Odbor starostlivosti o životné prostredie (ďalej len „okresný úrad“), ako príslušný orgán štátnej správy starostlivosti o životné prostredie podľa § 1 ods. 1 písm. c) a § 5 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, podľa § 3 ods. 1 písm. e) a § 4 ods. 1 zákona č. 180/2013 Z. z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a podľa § 3 písm. k), § 53 ods. 1 písm. c) a § 56 písm. b) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o EIA“) a ako správny orgán podľa § 1 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov (ďalej len „správny poriadok“)

vydáva

podľa § 46 a § 47 správneho poriadku a podľa § 29 zákona o EIA, po vykonaní zisťovacieho konania k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti „I/14 Harmanec – rekonštrukcia mosta ev. č. 14-001“, predloženého navrhovateľom:

Obchodné meno: Slovenská správa ciest;
Sídlo: Dúbravská cesta, 1152/3, 841 04 Bratislava;
IČO: 00003328;

Umiestnenie činnosti:

Kraj: Banskobystrický;

Okres: Banská Bystrica;

Obec: Mesto Banská Bystrica;

Katastrálne územie: Uľanka;

Pozemok parc. č. KN-C 435, KN-C 442 (KN-E 927/4, 2067, 927/11), KN-C 436, 442 (KN-E 927/13), KN-C 436 (KN-E 20/1, 18/1, 2078).

toto rozhodnutie zo zisťovacieho konania:

zmena navrhovanej činnosti uvedená v predložennom oznámení o zmene navrhovanej činnosti „I/14 Harmanec – rekonštrukcia mosta ev. č. 14-001“, ktorej účelom a cieľom je zlepšenie stavebno-technického stavu mostného objektu ev. č. 14-001, zabezpečenie plynulosti a bezpečnosti cestnej premávky na úseku cesty I/14,

OU-BB-OSZP3-2024/014554-0096245/2024

sa nebude posudzovať podľa zákona o EIA.

Pre zmenu navrhovanej činnosti „I/14 Harmanec – rekonštrukcia mosta ev. č. 14-001“ je možné požiadať o povolenie činnosti podľa osobitných predpisov a rešpektovať nasledovné podmienky. V súlade s ustanovením § 29 ods. 13 zákona o EIA okresný úrad určuje nasledovné podmienky, ktoré eliminujú alebo zmiernujú vplyv na životné prostredie:

1. Počas realizácie stavebných prác je potrebné zabezpečiť, aby nebola ohrozená kvalita povrchových a podzemných vôd, dbať o ochranu vôd a zdržať sa činností, ktoré môžu negatívne ovplyvniť prirodzený režim vôd vo vodnom toku, znečistiť vodu alebo inak ohroziť jej kvalitu.
2. V chránenej vodohospodárskej oblasti je možné plánovať a vykonávať činnosť len ak sa zabezpečí všestranná ochrana podzemných a povrchových vôd a ochrana podmienok ich tvorby, výskytu prirodzenej akumulácie vôd a obnovy ich zásob.
3. Na ceste, odstavných a parkovacích plochách nevykonávať činnosti, ktorými by mohlo dôjsť k negatívne ovplyvneniu kvality podzemných vôd v záujmovom území (opravy a umývanie vozidiel, výmena a doplnenie prevádzkových kvapalín a pohonných hmôt, manipulácia a skladovanie znečisťujúcich látok).
4. Používať technologické postupy zamedzujúce znečisťovaniu ovzdušia prachovými časticami zo stavebných príp. demolačných prác (napr. zvýšenie vlhkosti demolovaných objektov, kropenie a zakrývanie sypkých materiálov, kropenie komunikácií v okolí staveniska).
5. Používať stavebné mechanizmy v dobrom technickom stave, aby sa zabránilo nadlimitným emisiám z ich výfukových plynov a pravidelne kontrolovať technický stav mechanizačných prostriedkov a vozidiel.
6. Zabezpečiť vypracovanie povodňového plánu zabezpečovacích prác (ďalej len „PPZP“) zhotoviteľa stavby podľa § 10 ods. 2 písm. e) zákona č. 7/2010 Z. z. o ochrane pred povodňami v znení neskorších predpisov. PPZP musí obsahovať všetky náležitosti v zmysle vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 261/2010 Z. z.. Vypracovaný PPZP zhotoviteľa stavby predložiť minimálne 30 dní pred termínom začatia stavebných prác na adresu SVP, š.p., Povodie Hrona, OZ, B. Bystrica k jeho odsúhlaseniu. So stavebnými prácami bude možné začať až po odsúhlasení povodňového plánu zabezpečovacích prác zhotoviteľa stavby zo strany správcu vodného toku a jeho schválení zo strany príslušného orgánu štátnej vodnej správy.
7. V prípade poškodenia koryta vodného toku počas realizácie stavby, je potrebné po ukončení stavebných prác koryto uviesť do pôvodného stavu.
8. Prípadný výrub krov, resp. stromov riešiť v súlade s ustanoveniami § 47 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov a § 23 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov. Ak sa jedná o brehový porast (rastúci v koryte toku a do 10,0 m od jeho brehovej čiary) je predmetný výrub potrebné prerokovať so správcou vodného toku.
9. Stavebné práce je potrebné realizovať v čase minimálnych, resp. bežných prietokov vo vodnom toku.
10. Počas výstavby je nepripustné ukladať stavebný a iný materiál v koryte a na pobrežných pozemkoch vodného toku. V prípade spadnutia stavebného alebo iného materiálu do koryta vodného toku je nutné tento bezodkladne odstrániť.
11. S vybúraným materiálom je potrebné nakladať v súlade s platnou legislatívou o odpadoch.
12. Stavebné odpady vznikajúce počas búracích prác bude navrhovateľ recyklovať a späťne používať pri stavebných prácach nového mosta. Ostatné nevyužitú stavebné odpady je potrebné odovzdať na recykláciu spracovateľovi stavebných odpadov, zo železa je potrebné odovzdať konečnému spracovateľovi príp. odberateľovi druhotných surovín.
13. Zásahy do vlastného toku, brehov, riečneho koryta – dna vodného toku vykonať v súlade s usmernením MDVRR SR, Technické podmienky 04/2013 (Migračné objekty pre voľne žijúce živočíchy: Projektovanie, výstavba, prevádzka a oprava).
14. Pri úprave podmostia požadujeme zachovanie migračnej priechodnosti aj pre ostatné semiakvatické a ostatné suchozemské živočíchy, ktoré zvyknú takéto objekty využívať a to vybudovaním tzv. „suchých brehov“.
15. Prietoknosť vody v koryte toku bude počas celej doby prác zachovaná (v mieste potrebných prác na vybudovaní oporných múrov a betonárskych prác bude riešená technickými zariadeniami tak, aby bolo minimalizované obdobie odklonenia toku).
16. Vyústenie odvodňovačov je potrebné zabezpečiť odlučovačmi ropných látok z dôvodu čistenia dažďovej vody a úniku ropných látok z motorových vozidiel z cestnej komunikácie, resp. mostného objektu pred ich samotným vypustením do recipientu - vodného toku.

17. Z hľadiska možného vplyvu na jednotlivé druhy ichtyofauny vylúčiť také pracovné postupy, ktoré by spôsobili zakalenie vodného toku, spôsobené možným odnosom častíc z dna a stien riečného koryta, a to vzhľadom k tomu, aby sa predišlo možnému poškodeniu branchiálnych orgánov mechanickými čistočkami rôznych druhov ichtyofauny, ktoré sa môžu nachádzať v tomto mokradnom biotope. Všetky práce vykonávať čo najšetrnejšie k okolitému prostrediu. Predmetnými činnosťami minimalizovať zásahy do vodného toku a to z dôvodu, že každý prirodzený tok je významný krajinný prvok a cenný biotop pre viaceré organizmy. Takýto plánovaný zásah môže mať až deštruktívny charakter, preto odporúčame realizovať zásah do toku v letnom období mesiace júl-august (najmenší negatívny vplyv); predchádzať by mu mal ichtyologický prieskum - "vylovenie úseku" a transfer na iné miesto (pred použitím mechanizmov) dohodnúť so správcom a užívateľom toku (výkon rybárskeho práva); tok po ukončení prác uviesť čo najbližšie k pôvodnému stavu.

18. Stroje a mechanizmy používané počas realizácie stavby používať len v dobrom stavebno-technickom stave sciľom predchádzania negatívnych vplyvov na okolité prostredie. V priebehu stavebných a zemných prác zabezpečiť protihavarijné opatrenia zabraňujúce úniku škodlivín, najmä chemikálií a pohonných hmôt do okolitého prírodného prostredia, aby sa predišlo znečisteniu povrchových vôd. Pohonné hmoty musia byť uskladnené a premiestňované len takým spôsobom, ktorým sa zabráni ich možnému unikaniu do okolitého prostredia. Nalievanie olejov, benzínu alebo iných ropných látok vylúčiť v blízkosti vodného toku.

19. Po ukončení potrebných prác bude všetok prebytočný materiál z lokality odvezený a terén upravený do pôvodného stavu. Na rekultiváciu plôch použiť prednostne prebytočnú zeminu z výkopových prác. Navázanie zeminy z iných lokalít sa neodporúča z dôvodu možnosti zavlečenia invázných druhov rastlín ako sú napr. pohánkovec japonský (*Fallopia japonica*), zlatobyľ kanadský (*Solidago canadensis*) a pod.

20. Zabrániť na skrývkových materiáloch šíreniu invázných druhov rastlín (napr. *Solidago canadensis*, *Impatiens glandulifera*, *Fallopia japonica* a.i.). Narušenie povrchov, presuny zemín a pohyb mechanizmov predstavuje potenciálny zdroj šírenia invázných rastlín. V prípade pozitívneho výskytu zabezpečiť ich odstraňovanie. Ak sa takéto rastliny vyskytnú na dotknutom pozemku počas zemných prác, je potrebné zeminu, ktorá bude získaná pri výkopoch resp. odkopávkach odvieť na riadenú skládku odpadu, čím sa zabráni ďalšiemu rozšíreniu invázných druhov rastlín. V plnej miere rešpektovať ustanovenia zákona č. 150/2019 Z. z. o prevencii a manažmente introdukcie a šírenia invázných nepôvodných druhov a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

21. Pri výstavbe zabezpečiť maximálnu ochranu okolitej vegetácie, minimalizovať nevyhnutný manipulačný priestor a zostávajúcu vzrastlú zeleň zabezpečiť pred poškodením. V prípade, že dôjde pri stavebných prácach k mechanickému poškodeniu okolitých drevín je nevyhnutné dreviny ošetriť podľa STN 83 7010 Ochrana prírody, Ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie.

22. V prípade výskytu chránených rastlín, živočíchov, alebo biotopov je potrebné požiadať orgán ochrany prírody a krajiny o vydanie rozhodnutia.

23. Pokiaľ v priebehu výstavby príde k nálezu chráneného druhu je stavebník, resp. organizácia uskutočňujúca stavbu, povinný nález ohlásiť na miestne príslušnú Organizáciu ochrany prírody (Správa NAPANT alebo Správa NP VF, resp. ŠOP SR, S CHKO Poľana) a urobiť nevyhnutné opatrenia, pokiaľ nebude rozhodnuté o nakladaní s ním.

24. Počas rekonštrukcie mostného telesa budú vykonané opatrenia na spriechodnenie bariéry - telesa cesty pre chráneného živočícha vydru riečnu, vybudovaním betónovej prípadne drevenej lávky (chodníka) pod telesom mosta. Umiestnenie lávky naprojektovať pri prietoku Q1 až Q20. Ukončená môže byť po oboch stranách do vody.

Odôvodnenie

Navrhovateľ, Slovenská správa ciest, Dúbravská cesta, 1152/3, 841 04 Bratislava, IČO: 00003328, doručil dňa 08.02.2024 okresnému úradu podľa § 18 ods. 2 písm. d) a podľa § 29 ods. 1 písm. b) zákona o EIA oznámenie o zmene navrhovanej činnosti - „I/14 Harmanec – rekonštrukcia mosta ev. č. 14-001“, vypracovaný podľa Prílohy č. 8a zákona o EIA. Na základe tohto oznámenia o zmene navrhovanej činnosti „I/14 Harmanec – rekonštrukcia mosta ev. č. 14-001“ okresný úrad začal správne konanie podľa § 18 správneho poriadku vo veci zisťovacieho konania o posudzovaní predpokladaných vplyvov zmeny činnosti na životné prostredie.

Spracovateľom oznámenia o zmene navrhovanej činnosti je Branislav Kunderák – EKOSOF, Bratislava, IČO: 44630140.

Zmena navrhovanej činnosti je podľa prílohy č. 8 zákona o EIA zaradená do:

kapitoly č. 13. Doprava a telekomunikácie; Pol. číslo 8. Výstavba cestných mostov (na cestách I. a II. triedy) a železničných mostov s prahovými hodnotami pre časť B (zisťovacie konanie) bez limitu; a preto podlieha zisťovaciemu konaniu, ktoré okresný úrad vykonal podľa § 29 zákona o EIA.

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti obsahuje okrem nulového variantu jeden realizačný variant v zmysle § 22 ods. 1 zákona o EIA.

Druh požadovaného povolenia zmeny navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov:

Stavebné povolenie podľa § 55 a § 58 – 70 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov v spojení s § 46 a § 47 správneho poriadku.

I. Povaha a rozsah oznámenia o zmene navrhovanej činnosti

1. Rozsah navrhovanej činnosti

Zmena navrhovanej činnosti predstavuje zlepšenie stavebno-technického stavu mosta ev. č. 14-001 realizáciou prestavby mostného objektu pôvodného mosta na ceste I/14 nad potokom Starohorský potok.

Pôvodný mostný objekt bude zdemolovaný po hornú hranu kamenného obkladu krajných opôr. Nový most bude navrhnutý tak, aby spĺňal aktuálne technické predpisy a technické normy a teda aktuálne požiadavky na funkčnosť, bezpečnosť a zaťažiteľnosť mostných objektov.

Postup stavebných prác bude nasledujúci:

- vytýčenie staveniska a inžinierskych sietí;
- príprava územia;
- zhotovenie dočasného dopravného značenia;
- odfrézovanie vozovky na moste do predpísanej vzdialenosti pred a za mostom;
- odstránenie zábradlia v požadovaných dĺžkach;
- výkop prechodových oblastí;
- odbúranie ríms vrátane obrubníkov, vyrovnávacieho betónu, odstránenie izolácie až po úroveň hornej plochy prefabrikovaných nosníkov;
- rezanie NK v pozdĺžnom smere;
- odstránenie prefabrikovaných nosníkov;
- odstránenie záverných múrikov, častí krídel a časti drieku opory;
- zhotovenie novej časti krídel a drieku opory spolu so zosinením zakladania;
- osadenie atypických nosníkov;
- betonáž spriahajúcej dosky a krídel;
- osadenie odvodňovacieho systému;
- izolačné práce;
- osadenie rímsových prefabrikátov a výstuž betonáž monolitických ríms;
- osadenie zábradlia;
- realizácie prechodových oblastí;
- úprava v okolí mosta (vyčistenie a prehĺbenie koryta, osadenie drôto kamenných košov, odvodňovacie žľabovky, schodisko);
- realizácia vozovkových vrstiev na moste a predmostí;
- dokončovacie práce otryskanie viditeľných plôch a následná sanácie (je možné to realizovať aj po vyčistení dna a brehu potoka v odklonenej časti);
- sanačné práce na existujúcich častiach objektu;
- prehodenie dočasného značenia pre druhú etapu;
- práce v obdobnom rozsahu ako pre I. etapu;
- realizácia trvalého dopravného značenia;

Členenie stavby na stavebné objekty:

SO 101-00 Úprava cesty I/14;

SO 201-00 Rekonštrukcia mosta ev.č. 14-001;

SO 602-00 Preložka káblovSlovak Telekom;

SO 601-00 Preložka verejného osvetlenia.

2. Súvislosť s inými činnosťami

Predložené oznámenie o zmene navrhovanej činnosti sa bude napájať na už posúdenú zmenu navrhovanej činnosti „Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy – 1. etapa – I/59 Banská Bystrica – križovatka I/59 s I/14 (most ev. č. 59-014)“ ktorej zisťovacie konania bolo ukončené rozhodnutím č. OU-BB-OSZP3-2020/018101-021 zo dňa 24. 08. 2020 v ktorom príslušný orgán rozhodol, že sa nebude posudzovať podľa zákona o EIA a ktorá je v štádiu realizácie.

Pri všetkých vplyvoch je potrebné vziať do úvahy aj podiel na kumulatívnom vplyve zmeny navrhovanej činnosti s celou navrhovanou činnosťou (cestou I/14), resp. s celou cestnou sieťou, ktoré majú rozsiahle pozitívne socio-ekonomické vplyvy a zároveň rozsiahle negatívne vplyvy na prírodné prostredie a s ním súvisiace benefity.

3. Požiadavky na vstupy

Záber pôdy

Realizácia zmeny navrhovanej činnosti si nevyžiada nový trvalý záber ani dočasný poľnohospodárskej pôdy. Časť predmetnej cestnej komunikácie už v súčasnosti leží na pozemkoch označených v katastri nehnuteľností ako orná pôda, alebo trvalý trávny porast, oproti tomuto stavu si však zmena navrhovanej činnosti nevyžiada žiadnu potrebu záberov poľnohospodárskej pôdy.

Spotreba vody

Pitná voda bude na stavenisko dovážaná v cisternách, resp. v bareloch, alternatívne je možné napojenie na existujúce rozvody vody (po dohode so správcom). Spotreba vody je vo výške primeranej tomuto typu činnosti a neovplyvní pokrytie vody v dotknutom území.

Ostatné surovinové a energetické zdroje

Prívod elektrickej energie bude pomocou mobilnej elektrocentrály. Na komunikáciu budú využívané mobilné telefóny. Alternatívne je možné napojenie na existujúce rozvody elektrickej energie (po dohode so správcom). Potreba elektrickej energie sa kumuluje predovšetkým do priestorov stavebných dvorov. Spotreba elektrickej energie je vo výške primeranej tomuto typu činnosti a neovplyvní pokrytie potrieb elektrickej energie v dotknutom území.

Objem potrieb surovín vyplýva z rozsahu rekonštrukcie a súvisiacich stavebných objektov a so snahou o vyrovnaný objem zemných prác. Zemina z výkopu sa v prípade vhodnosti použije späť do násypu, potrebný objem násypu bude doplnený zeminou vhodnou do násypov.

Ďalšie suroviny, ktoré budú použité v prípade výstavby:

- kamenivo a štrkopiesky (konštrukcia vozoviek, betónové konštrukcie),
- asfalty (konštrukcia vozoviek),
- cement (betonárske práce),
- železo a oceľ (zvodidlá, výstuž, oplatenie),
- iné materiály (inžinierske siete, dopravné značenie).

Pre etapu prevádzky sa nepočíta s potrebou surovín na údržbu vozovky nad rámec súčasného stavu.

Dopravná a iná infraštruktúra

Doprava

Počas výstavby bude cesta I/14 v predmetnom úseku čiastočne uzavretá. Výstavba bude prebiehať po poloviciah so zachovaním vedenia dopravy v jednom jazdnom pruhu pre každý smer. Doprava v úseku bude vedená pomocou dočasnej svetelnej signalizácie a dočasného dopravného zariadenia v potrebnom úseku trasy.

Prístupové trasy na stavenisko sú umožnené po existujúcej cestnej sieti. Na stavenisku budú v priebehu prác prítomné: fréza, nakladač, sklápač, malý sklápač, autožeriav a cca 4 ks osobných vozidiel.

Zariadenie staveniska

Pre zariadenie staveniska nie je uvažované so samostatnými plochami mimo obvodu staveniska. Plochy trvalého a dočasného záberu, na ktorých nebudú priamo umiestnené definitívne stavebné konštrukcie dávajú zhotoviteľovi dostatočné možnosti pre využitie svojimi zariadeniami.

Medziskládky vyťaženej a zásypovej zeminy a humusu budú v rámci záberov stavby.

Zariadenie staveniska bude obsahovať:

- Plochy pre odstavenie a prečistenie vozidiel;
- Priestory pre uskladnenie stavebných materiálov;
- Dočasné skládky vyťaženej zeminy, resp. medziskládky humusu vhodné pre opätovné zabudovanie;
- Kancelárske priestory a hygienické zariadenia (mobilné WC);
- Zdroje pitnej a úžitkovej vody, elektriny.

Sociálna infraštruktúra

Predpokladá sa, že potreba pracovných síl na stavbe (vzhľadom na rozsah stavby) bude zabezpečovaná z vlastných zdrojov dodávateľa stavby, preto nevyplývajú osobitné požiadavky na kapacity sociálnej infraštruktúry mimo staveniska. V rámci aktivít evidovaných v okolitých sídlach v oblasti obchodu, reštauračných a pohostinných zariadení, prevádzkarní služieb, prítomnosť pracovníkov na stavbe nebude znamenať nárast potreby služieb v porovnaní so súčasným stavom.

Nároky na pracovné sily

Nároky na pracovné sily pre obdobie výstavby nie je možné v súčasnosti kvalifikovane odhadnúť. Objem a profesná skladba pracovných síl je v značnej miere závislá na tempe výstavby a strojno-mechanizačnej vybavenosti stavby. Potrebný počet zamestnancov v požadovaných profesiách je primeraný rozsahu a charakteru činnosti a bude pravdepodobne zabezpečovaný dodávateľskou organizáciou.

Iné nároky

Pre zmenu navrhovanej činnosti nie sú uvažované iné osobitné nároky na vstupy.

4. Údaje o výstupoch

Zdroje znečistenia ovzdušia

Zmena navrhovanej činnosti bude nad rámec súčasného stavu produkovať emisie zdraviu škodlivých látok len v období výstavby. Zdrojom škodlivých emisií (NO_x, SO₂, CO, O₃, PM₁₀ a. i.) budú priamo na stavbe spaľovacie motory stavebných mechanizmov. Tie sú zároveň zdrojom CO₂ – najvýznamnejšieho skleníkového plynu vo vzťahu k prebiehajúcej klimatickej zmene. Pohyb stavebných mechanizmov bude mať vplyv na prašnosť na stavbe a v úzkom okolí. Zmena navrhovanej činnosti si zároveň vyžiada vstupy energie vo forme fosílnych palív a vo forme elektrickej energie, ktorých výroba/spotreba má vplyv na kvalitu ovzdušia (v prípade elektrickej energie do miery závislej na aktuálnom energetickom mixe). Množstvo uvedených emisií nebolo bližšie ani indikatívne kvantifikované.

Odpadové vody

Množstvo odpadových vôd počas výstavby nie je možné v súčasnosti špecifikovať. Prípadné odpadové vody z čistenia automobilov v zariadení staveniska budú odvedené sklonom vozovky na svah resp. do cestných priekop, ktoré sú zaústené do Starohorského potoka, resp. do toku Bystrica. Hygienické zariadenia pre pracovníkov v zariadeniach staveniska budú vo forme mobilných toaliet.

Prípadné havárie sa budú riadiť pracovným plánom pre prípad havarijného zhoršenia kvality vôd.

Odpadové vody budú vznikať aj pri splachu zrážkových vôd z vozovky a pri údržbe vozovky, predovšetkým v zimnom období. Vody z vozovky komunikácie budú priečnym sklonom vozovky odvedené voľne na terén. Tieto odpadové vody však na mieste v súčasnosti vznikajú bez ohľadu na zmenu navrhovanej činnosti, nemožno ich tak s ňou spojiť.

Iné odpady

Pri realizácii stavby budú vznikať nasledujúce odpady z demolačných, demontážnych a zemných prác:

- 17 01 01 – Betón - pôvod odpadu: nosná konštrukcia, krídla, rímsy, otryskanie povrchov; kategória: O; nakladanie s odpadom: Spoplatnená skládka TKO.
- 17 03 02 – Bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01 - pôvod odpadu: asfalty; kategória: O; nakladanie s odpadom: Na skládku pre ďalšie zhodnotenie.
- 17 04 05 – Železo a oceľ - pôvod odpadu: zábradlie, mostné závery, odvodňovače; kategória: O; nakladanie s odpadom: Zberné suroviny.
- 17 09 04 – Zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako uvedené v 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03 - pôvod odpadu: izolácia; kategória: O; nakladanie s odpadom: Spoplatnená skládka TKO.
- 03 01 05 – Piliny, hobliny, odrezky, odpadové rezivo alebo drevotrieskové / drevovláknité dosky, dyhy iné ako uvedené v 03 01 04; pôvod odpadu: debnenie; kategória: O; nakladanie s odpadom: Spoplatnená skládka TKO.
- 17 02 01 – Drevo; pôvod odpadu: kríky; kategória: O; nakladanie s odpadom: ďalšie materiálové a energetické zhodnotenie.

- 17 05 04 – Zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03; pôvod odpadu: kamene, dočasné násypy, zásypy; kategória: O; nakladanie s odpadom: Spoplatnená skládka TKO.
- 17 05 06 – Výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05; pôvod odpadu: výkopový materiál; kategória: O; nakladanie s odpadom: Spoplatnená skládka TKO.

Vybúraný materiál bude odvezený na skládku odpadov alebo do zberných dvorov. Zhotoviteľ predloží doklad o spôsobe nakladania s odpadmi vzniknutými počas rekonštrukcie mosta a cesty. Všetok kovový odpad bude odvezený do zberných surovín, bude odovzdaný v mene a na účet objednávateľa.

Zdroje hluku

Zdroje hluku počas prevádzky zmeny navrhovanej činnosti ostanú nezmenené, resp. nezávislé od zmeny navrhovanej činnosti. Obdobie výstavby bude spojené s viacerými hlučnými stavebnými činnosťami, osobitne pri demolácii častí mostného objektu a vybúraní jestvujúcej vozovky, vrátane samotného pohybu stavebných mechanizmov po stavenisku.

Zdroje vibrácií

Zdroje vibrácií počas prevádzky zmeny navrhovanej činnosti ostanú nezmenené, resp. nezávislé od zmeny navrhovanej činnosti. Počas výstavby budú drobné zdroje vibrácií predstavovať búracie a zemné práce, prípadne práce na zakladaní mosta.

Zdroje žiarenia a tepla

So zmenou navrhovanej činnosti nesúvisí žiadny relevantný zdroj elektromagnetického žiarenia, rádioaktívneho žiarenia a tepla v dotknutom území. Radónové riziko je relevantné len vo vzťahu k hromadeniu v budovách, z tohto dôvodu je pri výstavbe ciest a mostov irelevantné.

Zdroje zápachu

Miernym a krátkodobým zdrojom zápachu môže byť pokladanie asfaltových vrstiev a výfukové plyny stavebných mechanizmov.

Iné očakávané vplyvy

Iné, ako vyššie uvedené výstupy, sa v súvislosti so zmenou navrhovanej činnosti nepredpokladajú.

Vyvolané investície

Za vyvolané investície meritórnej časti zmeny navrhovanej činnosti (rekonštrukcie mosta vo veľmi zlom stave) možno označiť úpravu cesty I/14, či realizáciu dočasného dopravného značenia. Všetky tieto činnosti sú riešené ako súčasť zmeny navrhovanej činnosti a projektovej dokumentácie.

5. Pravdepodobnosť účinkov na zdravie obyvateľstva

Zmena navrhovanej činnosti zahŕňa počas výstavby aktivity, s ktorými súvisí expozícia obyvateľov zvýšeným hladinám hluku alebo emisiám škodlivých látok (NO_x, SO₂, CO, O₃, PM₁₀ a. i.) – ide najmä o realizáciu stavebných prác, transport materiálu na stavenisko a zo staveniska, ale aj škodlivé vplyvy súvisiace s výrobou elektrickej energie a spracovaním odpadu. Všetky tieto vplyvy sú viazané na obdobie výstavby, keďže počas prevádzky zmeny navrhovanej činnosti nedôjde oproti súčasnému stavu k negatívnej zmene vo vzťahu k vplyvom na zdravie (doprava na ceste I/14 zostane zachovaná). V prípade nulového variantu sa bude postupne mierne zvyšovať riziko poškodenia zdravia súvisiace s havarijnou udalosťou plynúcou zo zlého stavu mosta.

6. Ovplyvnenie pohody života

Zmena navrhovanej činnosti predstavuje aktivitu, ktorej účelom je zachovanie prevádzky cesty I. triedy, keďže v prípade neodstránenia veľmi zlého stavu mostného objektu by hrozila jeho uzávera. Takáto uzávera by mala mierne až významne negatívny vplyv (v závislosti od realizovateľnosti lokálnej obchádzky provizórnym dočasným premostením) na pohodu a kvalitu života obyvateľov širšieho okolia, ktorý predmetnú komunikáciu využívajú na dopravu napr. za prácou (SHP Harmanec, Banská Bystrica), využívajú ju pohotovostné zložky, ďalej je využívaná na zásobovanie priľahlých obcí a podobne.

Vplyv realizácie zmeny navrhovanej činnosti v porovnaní s jestvujúcim stavom nie je žiaden (zachovaná premávka v riešenom úseku).

Počas výstavby dôjde k nevýznamným dopravným obmedzeniam obyvateľstva. Výstavba bude prebiehať po polovicách so zachovaním vedenia dopravy v jednom jazdnom pruhu pre každý smer. Doprava v úseku bude vedená pomocou dočasnej svetelnej signalizácie a dočasného dopravného zariadenia v potrebnom úseku trasy. Stavebné mechanizmy a činnosti budú počas obdobia výstavby nepriaznivo ovplyvňovať najmä obyvateľov priľahlých nehnuteľností, okoloidúcich, či stavebných pracovníkov zvýšenou hlučnosťou, prašnosťou a splodinami spaľovacích motorov. Tieto vplyvy budú minimalizované optimalizáciou organizácie práce, dodržiavaním opatrení na zníženie prašnosti (zabezpečenie skladov materiálu, kropením) a dodržiavaním technických predpisov vo vzťahu k stavu stavebných mechanizmov, pričom tieto vplyvy budú viazané výlučne na dobu expozície len počas obdobia výstavby. Predpokladaná doba výstavby je 12 mesiacov.

7. Celkové znečisťovanie alebo znehodnocovanie prostredia vrátane ovplyvňovania biodiverzity

S ohľadom na rozsah a charakter činnosti nepredpokladáme žiadne vplyvy na horninové prostredie, geodynamické javy, nerastné suroviny a geomorfologické pomery.

S realizáciou zmeny navrhovanej činnosti súvisia emisie najvýznamnejšieho skleníkového plynu CO₂, ktoré neboli pre tento účel bližšie kvantifikované. Tieto emisie sú viazané len na obdobie výstavby (12 mesiacov), a to v súvislosti so stavebnými prácami, dopravou materiálu na stavbu, odvozom a spracovaním odpadu a výrobou elektrickej energie), keďže premávka je na ceste I/14 aj v súčasnosti.

Podľa inžiniersko-geologického prieskumu (príloha č. F.1 projektovej dokumentácie) obmedzujúcim faktorom pri zakladaní môže byť najmä povrchová voda Starohorského potoka, ktorá sa momentálne dotýka a je v priamom kontakte s oporami existujúceho mosta. Túto vodu bude potrebné podľa návrhu projektanta počas prípravy základovej jamy a budovania samotných základov opôr izolovať, prípadne kontrolované odkloniť. Pred opätovným uvedením toku potoka do pôvodného, alebo inak navrhovaného prietokového profilu koryta do prevádzky je potrebné navrhnuť spôsob izolácie toku od novo vybudovaných základov opôr.

Zmena navrhovanej činnosti sa nachádza v bezprostrednej blízkosti ochranného pásma národného parku Veľká Fatra, ochranného pásma národného parku Nízke Tatry a chráneného vtáčieho územia SKCHVU033 Veľká Fatra. Vzhľadom na rozsah a charakter zmeny navrhovanej činnosti možno konštatovať, že nie je predpoklad priameho a ani nepriameho negatívneho ovplyvnenia genofondu a biodiverzity predmetného územia, či predmetov ochrany blízkych chránených území, pričom výstavba a prevádzka zmeny navrhovanej činnosti neohrozí biologické pomery v oblasti, či iné záujmy ochrany prírody. Počas výstavby môže dôjsť k rušeniu živočíchov, ktoré sú predmetom ochrany niektorého z dotknutých/blízkych chránených území, avšak lokalita poskytuje široké možnosti útočísk pre takto dotknuté jedince.

8. Riziko nehôd s prihliadnutím najmä na použité látky a technológie, ako aj ďalšie možné riziká spojené s realizáciou navrhovanej činnosti

Riziká spojené s realizáciou a prevádzkou zmeny navrhovanej činnosti môžu vzniknúť v dôsledku:

- zlyhania technických a iných opatrení,
- zlyhania činnosti ľudského faktora,
- prejavu vonkajších vplyvov (prírodné sily, počasie a iné).

Vznik a prejav rizík môže negatívne ovplyvniť:

- horninové prostredie, kvalitu povrchových a podzemných vôd,
- kvalitu ovzdušia z pohľadu zvýšenia až prekročenia limitov znečisťovania ovzdušia,
- zdravie a majetok účastníkov dopravy v prípade havárie,
- zdravie a majetok obyvateľov v širšom okolí v prípade havárie vozidiel prepravujúcich nebezpečné látky.

Príčinami takýchto stavov môžu byť:

- únik škodlivých látok zo stavebných mechanizmov, strojov a zariadení, nákladných a osobných motorových vozidiel počas výstavby a prevádzky,
- dopravný kolaps v dôsledku extrémneho počasia,
- iné havarijné situácie.

Uvedené možné havárie, ktoré by mohli ohroziť kvalitu jednotlivých zložiek životného prostredia v danom území nie sú významnejšie a nepredstavujú väčšie riziká. Ich obmedzenie, resp. minimalizácia sa zabezpečí technickými a organizačnými opatreniami, kontrolou dodržiavania všeobecne záväzných právnych a iných predpisov a pod. Riziká antropického pôvodu sa zohľadnia pri konkrétnom riešení riadenia, kontroly a monitoringu.

II. Miesto vykonávania zmeny navrhovanej činnosti

Mostný objekt sa nachádza v Banskobystrickom kraji, okrese Banská Bystrica, obci Banská Bystrica, katastrálnom území Uľanka, v mieste kríženia cesty I/14 s vodným tokom Starohorský potok, bezprostredne pred napojením cesty I/14 na cestu I/59 a sútokom Starohorského potoku a toku Bystrica. Jedná sa o cestný most na ceste I. triedy v intraviláne Banskej Bystrice, časti Uľanka.

1. Súčasný stav využitia územia

Zmena navrhovanej činnosti predstavuje aktivitu, ktorej účelom je zlepšenie stavebno-technického stavu mostného objektu ev. č. 14-001, zabezpečenie plynulosti a bezpečnosti cestnej premávky na úseku cesty I/14.

Mostný objekt je so závažnými poruchami aktuálne hodnotený stupňom VI-Veľmi zlý (stupnica podľa Technických podmienok 060 – Prehliadky, údržba a opravy cestných komunikácií – Mosty). Vozovka na moste a predmostiach je s nerovnosťami a vyjazdenými koľajami, má trhliny prostredníctvom ktorých preniká cez izoláciu mosta agresívna voda na povrch nosnej konštrukcie. Záchytné zariadenie je zastarané, deformované a skorodované. Nosná konštrukcia a spodná stavba vykazuje poruchy spôsobené zatekaním, má lokálne miesta s degradovaným povrchom a vypadaným lomovým kameňom. Nosná konštrukcia mosta a aj celý most je s viditeľnými miestami porúch. Bol pozorovaný rozpad šikmých krídel vyhotovených z lomového kameňa.

2. Súlad zmeny navrhovanej činnosti s platnou územnoplánovacou dokumentáciou

V stanovisku č. OVZ-ZP 45542/13315/2024 zo dňa 27.02.2024 od Mesta Banská Bystrica, ČSA 26, Banská Bystrica je uvedené že z hľadiska súladu zmeny navrhovanej činnosti s platnou ÚPD (ÚPN-M Banská Bystrica) nemá k realizácii zemny navrhovanej činnosti žiadne námietky a v stanovisku č. 9210/2024/ODDUPZP-2 zo dňa 26.02.2024 od Banskobystrického samosprávneho kraja, oddelenia územného plánovania a životného prostredia, Banská Bystrica sa uvádza že vzhľadom na charakter navrhovanej činnosti nepredpokladáme podstatný nepriaznivý vplyv zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie.

3. Relatívny dostatok, kvalitu a regeneračné schopnosti prírodných zdrojov v dotknutej oblasti a v horninovom prostredí

V riešenom území sa nenachádzajú ložiská nerastných surovín ani staré banské diela.

Zmena navrhovanej činnosti sa nachádza vo vodohospodárskej oblasti Nízke Tatry - západ. V riešenom území sa nenachádza vodárenský zdroj, zdroj prírodných liečivých vôd a ich ochranné pásma.

4. Únosnosť územia

4.1., 4.2., 4.3. Vodné útvary, mokrade, pobrežné oblasti

Územie odvodňuje vodohospodársky významný tok Bystrica tečúci pozdĺž cesty I/14 a jeho ľavobrežný prítok Starohorský potok, ktorý zmena navrhovanej činnosti premostuje. Záujmové územie odvodňuje potok Bystrica, ktorý je pravostranným prítokom rieky Hron. Územie je súčasťou čiastkového povodia rieky Hron. Hydrograficky patrí záujmové územie navrhovanej rekonštrukcie mosta v medzinárodnom ponímaní do povodia Dunaja.

4.4., 4.5. Pohorie a lesy, Chránené územia, biodiverzita

V doručených stanoviskách č. OU-BB-OSZP1- 2024/016323-006 zo dňa 15.04.2024 od Okresného úradu Banská Bystrica, odbor starostlivosti o životné prostredie oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia kraja a č. OU-BB-OSZP3-2024/015849-004 zo dňa 05.03.2024 od Okresného úradu Banská Bystrica, odbor starostlivosti o životné prostredie oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia na úseku ochrany prírody a krajiny sa uvádza že predmetné územie sa nachádza v prvom stupni ochrany (všeobecná ochrana) v zmysle zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. V rámci územnej pôsobnosti Štátnej ochrany prírody Slovenskej republiky (ďalej len „ŠOP SR“), Správy Chránenej krajinskej oblasti (ďalej len „CHKO“) Poľana sa územie nachádza v prvom stupni ochrany v zmysle zákona o ochrane prírody. V rámci územnej pôsobnosti Správy Národného parku Nízke Tatry (ďalej len Správa NAPANT“) sa riešené územie nachádza v ochrannom pásme Národného parku Nízke Tatry, kde v zmysle zákona o ochrane prírody platí druhý stupeň ochrany. V rámci územnej pôsobnosti Národného parku Veľká Fatra (ďalej len „Správa NP VF“) zmena navrhovanej činnosti leží na južnej hranici chráneného vtáčieho územia SKCHVU033 Veľká Fatra. Z hľadiska Regionálneho územného systému ekologickej stability okresu Banská Bystrica je Starohorský potok súčasťou biokoridoru nadregionálneho významu Hron a jeho prítokov (NRBk1). V riešenom území sa Starohorský potok vlieva do potoka Bystrica, obidva toky sú biotopom vydry riečnej, druhu, ktorý je predmetom ochrany SKUEV Veľká Fatra. okresný úrad konštatuje, že predmetné územie sa nachádza v prvom stupni ochrany (všeobecná ochrana) v zmysle zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. V bezprostrednej

blízkosti sa nachádza hranica ochranného pásma NP Veľká Fatra. Z území NATURA 2000 sa bezprostredne pri predmetnej lokalite nachádza hranica CHVÚ Veľká Fatra (SKCHVÚ033). Z ďalších chránených lokalít sa na základe dokumentov ochrany prírody v okolí stavby nachádzajú nasledovné : Biocentrum nadregionálneho významu Veľká Fatra (Bc3).

Vzhľadom sa rozsah a charakter zmeny navrhovanej činnosti a pri dodržaní opatrení sa nepredpokladá priame alebo nepriame negatívne ovplyvnenie genofondu a biodiverzity územia a predmetov ochrany chránených území.

4.6. Oblasti významné z hľadiska výskytu, ochrany a zachovania vzácných druhov fauny a flóry

Na základe doručeného stanoviska č. OU-BB-OSZP1- 2024/016323-006 zo dňa 15.04.2024 od Okresného úradu Banská Bystrica, odbor starostlivosti o životné prostredie oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia kraja môžeme konštatovať že vplyvy pri výstavbe a realizácii zmeny navrhovanej činnosti (ako vibrácie, osvetlenie, hluk, prašnosť), budú mať na živočíšstvo v okolí zanedbateľný vplyv. Počas výstavby môže dôjsť k rušeniu živočíchov, ktoré sú predmetom ochrany niektorého z blízkych chránených území.

V rámci prác (podľa nákresu v prílohe č. 3) je navrhnuté aj prečistenie a prehĺbenie koryta toku v okolí mostného objektu. V tomto prípade bude zasiahnuté priamo do toku a jeho dna, čo môže mať za následok čiastočné zhoršenie podmienok pre život fauny bezstavovcov v tomto úseku.

4.7. Oblasti, v ktorých už bola vyčerpaná únosnosť prírodného prostredia

V blízkosti zmeny navrhovanej činnosti sa neevidujú oblasti, kde bola vyčerpaná únosnosť prírodného prostredia.

4.8. Husto obývané oblasti

Vplyvom zmeny navrhovanej činnosti nevznikne husto obývaná oblasť.

4.9. Historicky, kultúrne alebo archeologické významné oblasti

V bezprostrednej blízkosti zmeny navrhovanej činnosti, pri stavebnom dvore sa nachádza drobný stavebný objekt, zrejme tzv. „božie muky“. Zmena navrhovanej činnosti sa realizuje len koridore jestvujúcej komunikácie, z tohto dôvodu sa nepredpokladá a nie je známy výskyt archeologických nálezísk, ktoré by ňou mohli byť dotknuté. V riešenom území sa nenachádzajú žiadne paleontologické náleziská ani významné geologické lokality.

III. Význam a vlastnosti očakávaných vplyvov

1. Pravdepodobnosť vplyvu

Z priamych vplyvov boli identifikované viaceré nepriaznivé vplyvy ktoré sú spojené s etapou výstavby a ktoré sú svojim rozsahom zanedbateľné až mierne negatívne. Ide najmä o hluk a emisie škodlivých látok spojené s činnosťou a pohybom stavebných mechanizmov, vplyvy spojené s produkciou a spracovaním odpadov z demolácie mosta a stavebnej činnosti, splach znečistenej vody zo staveniska na teleso cesty, resp. do toku Bystrica, spomalenie dopravy z dôvodu uzávery cesty a realizácie obchádzkovej trasy.

2. Rozsah vplyvu

Etapa prevádzky zmeny navrhovanej činnosti neprinesie oproti súčasnému stavu žiadne nové vplyvy na životné prostredie, keďže v súčasnosti je už v mieste zmeny navrhovanej činnosti v prevádzke jestvujúci most a komunikácia I. triedy.

S etapou výstavby (12 mesiacov) súvisia viaceré nepriaznivé vplyvy, ktoré sú však svojim rozsahom zanedbateľné až mierne negatívne. Ide najmä o hluk a emisie škodlivých látok spojené s činnosťou a pohybom stavebných mechanizmov, vplyvy spojené s produkciou a spracovaním odpadov z demolácie mosta a stavebnej činnosti, splach znečistenej vody zo staveniska na teleso cesty, resp. do toku Bystrica, spomalenie dopravy z dôvodu uzávery cesty a realizácie obchádzkovej trasy. Niektoré vplyvy (hluk, emisie škodlivých látok od ovzdušia, odpadové vody) bude možné minimalizovať dobrou organizáciou práce a realizáciou niektorých opatrení (kropenie vozoviek a sypkých materiálov, zabezpečenie nebezpečných materiálov v osobitných skladoch/nádobách a pod.).

V prípade nerealizovaniu predmetnej činnosti hrozí uzávera mosta a s tým spojené významne nepriaznivé vplyvy najmä na pohodu a kvalitu života, bezpečnosť a súvisiace dôsledky ekonomickej povahy (s ohľadom na význam prejazdnosti predmetného úseku na dopravu za prácou, pohyb pohotovostných zložiek, zásobovanie atď.).

3. Pravdepodobnosť vplyvu presahujúceho štátne hranice

V súvislosti so zmenou navrhovanej činnosti sa nepredpokladajú vplyvy presahujúce štátne hranice.

4. Veľkosť a komplexnosť vplyvu

Všetky vplyvy navrhovanej činnosti boli dostatočne a komplexne popísané v predložennom oznámení o zmene navrhovanej činnosti.

5. Predpokladaný začiatok, trvanie, frekvenciu a reverzibilitu vplyvu

Vzhľadom na stavebnotechnický stav mosta ako aj na vek mosta 55 rokov projektant odporúča vykonať rekonštrukciu mosta v čo najkratšom možnom čase. Predpokladaná doba výstavby bude 12 mesiacov. Výstavba bude prebiehať po poloviciach so zachovaním vedenia dopravy v jednom jazdnom pruhu pre každý smer. Doprava v úseku bude vedená pomocou dočasnej svetelnej signalizácie a dočasného dopravného zariadenia v potrebnom úseku trasy.

6. Povaha vplyvu

Predpokladané vplyvy navrhovanej činnosti na životné prostredie a obyvateľstvo súvisia s obdobím jej realizácie. Vplyvy v etape prevádzky je možné považovať za nulové, nakoľko oproti súčasnému stavu neprinesie žiadne nové vplyvy na životné prostredie, keďže v súčasnosti je už v mieste zmeny navrhovanej činnosti v prevádzke jestvujúci most a komunikácia I. triedy.

7. Kumulácia vplyvu s vplyvom iných existujúcich alebo schválených činností

Pri všetkých vplyvoch je potrebné vziať do úvahy aj podiel na kumulatívnom vplyve zmeny navrhovanej činnosti s celou navrhovanou činnosťou (cestou I/14), resp. s celou cestnou sieťou.

Predložené oznámenie o zmene navrhovanej činnosti sa bude napájať na už posúdenú zmenu navrhovanej činnosti „Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy – 1. etapa – I/59 Banská Bystrica – križovatka I/59 s I/14 (most ev. č. 59-014)“ ktorej zisťovacie konania bolo ukončené rozhodnutím č. OU-BB-OSZP3-2020/018101-021 zo dňa 24. 08. 2020 v ktorom príslušný orgán rozhodol, že sa nebude posudzovať podľa zákona o EIA a ktorá je v štádiu realizácie.

8. Možnosť účinného zmiernenia vplyvu

Možnosti ako zmierniť vplyv oznámenia o zmene navrhovanej činnosti na životné prostredie a zdravie obyvateľstva, okresný úrad definoval vo výrokovvej časti tohto rozhodnutia, kde sú uvedené konkrétne podmienky.

Okresný úrad ako príslušný orgán štátnej správy na úseku posudzovania vplyvov na životné prostredie, podľa § 3 ods. 1 písm. e) zákona č. 180/2013 Z. z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, podľa § 5 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a podľa § 3 písm. k) a § 56 písm. b) zákona o EIA informoval v zmysle § 29 ods. 6 zákona o EIA dotknuté obce, dotknuté orgány, rezortné orgány a povoľujúce orgány že začal podľa § 18 ods. 3 správneho poriadku správne konanie vo veci posudzovania predpokladaných vplyvov na životné prostredie dňom doručenia oznámenia o zmene navrhovanej činnosti navrhovateľom.

Okresný úrad v zmysle § 29 ods. 6 písm. b) zákona o EIA do troch pracovných dní po doručení oznámenia o zmene navrhovanej činnosti zverejnil informáciu pre verejnosť na svojom webovom sídle a prostredníctvom webového sídla ministerstva na adrese: <https://www.enviroportal.sk/sk/eia> zverejnil oznámenie o zmene navrhovanej činnosti.

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti bolo dňa 09.02.2024 zverejnené na webovej stránke okresného úradu a na webovej stránke: www.enviroportal.sk/sk/eia.

Okresný úrad zaslal oznámenie o zmene navrhovanej činnosti podľa § 29 ods. 6 písm. a) zákona o EIA, listom č. OU-BB-OSZP3-2024/014554-005 zo dňa 12.02.2024 povoľujúcemu orgánu, dotknutému orgánu a rezortnému orgánu. Predmetný list bol prevzatý všetkými subjektami dňa 12.02.2024. Okresný úrad listom č. OU-BB-OSZP3-2024/014554-009 zo dňa 15.02.2024 dodatočne rozšíril okruh dotknutých orgánov.

Oslovené boli:

Povoľujúce orgány:

1. Mesto Banská Bystrica, Československej armády 26, 974 01 Banská Bystrica;
2. Okresný úrad Banská Bystrica, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Nám. E. Štúra 1, Banská Bystrica;

Rezortné orgány:

1. Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, Námestie slobody č. 6, 810 05 Bratislava;

Dotknuté orgány:

1. Okresný úrad Banská Bystrica, OSoŽP - OPaK, Nám. L. Štúra 1, 974 01 Banská Bystrica;
2. Okresný úrad Banská Bystrica, OSoŽP – ŠVS, Nám. L. Štúra 1, 974 05 Banská Bystrica;
3. Okresný úrad Banská Bystrica, OSoŽP - OH, Nám. L. Štúra 1, 974 05 Banská Bystrica;
4. Okresný úrad Banská Bystrica, OSoŽP - OO, Nám. L. Štúra 1, 974 05 Banská Bystrica;
5. Okresný úrad Banská Bystrica, odbor opravných prostriedkov, Nám. L. Štúra 1, 974 01 Banská Bystrica;
6. Okresný úrad Banská Bystrica, odbor krízového riadenia, Nám. L. Štúra 1, 974 01 Banská Bystrica;
7. Úrad pre územné plánovanie a výstavbu, Partizánska cesta 3, Banská Bystrica;
8. Regionálny úrad verejného zdravotníctva Banská Bystrica, Cesta k nemocnici 1, 975 56 Banská Bystrica;
9. Banskobystrický samosprávny kraj, Nám. SNP 8, 974 01 Banská Bystrica;
10. Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru Banská Bystrica, Komenského 27, 974 01 Banská Bystrica;
11. Okresný úrad Banská Bystrica, OSoŽP-OPaK v sídle kraja, Nám. L. Štúra 1, 974 01 Banská Bystrica;
12. Okresný úrad Banská Bystrica, OSoŽP-ŠVS v sídle kraja, Nám. L. Štúra 1, 974 01 Banská Bystrica;
13. Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, Nám. L. Štúra 1, 812 35 Bratislava;
14. Dopravný úrad, Letisko M.R. Štefánika, Bratislava.

Dotknutá organizácia:

1. Slovenský vodohospodársky podnik, šp, povodie Hrona, Martinská 49, Bratislava;

Okresný úrad ďalej zaslal, podľa § 29 ods. 6 písm. a) zákona o EIA, listom č. OU-BB-OSZP3-2024/014554-004 zo dňa 09.02.2024, oznámenie o zmene navrhovanej činnosti dotknutej obci. Predmetný list bol dotknutou obcou – Mestom Banská Bystrica, ČSA 26, Banská Bystrica prevzatý dňa 14.02.2024.

Dotknutá obec zverejnila informáciu o oznámení o zmene navrhovanej činnosti dňa 15.02.2024 na stránke mesta Banská Bystrica.

Na okresný úrad svoje písomné stanoviská v rámci zisťovacieho konania doručili nasledovné subjekty (stanoviská sú uvádzané v skrátenom znení):

1 Okresný úrad Banská Bystrica, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia na úseku štátnej vodnej správy, listom č. OU-BB-OSZP3-2024/015080-003 zo dňa 15.02.2024 konštatuje:

Zmena navrhovanej činnosti sa nachádza vo vodohospodárskej oblasti Nízke Tatry - západ. V riešenom území sa nenachádza vodárenský zdroj, zdroj prírodných liečivých vôd a ich ochranné pásma. Územie odvodňuje vodohospodársky významný tok Bystrica tečúci pozdĺž cesty I/14 a jeho ľavobrežný prítok Starohorský potok, ktorý zmena navrhovanej činnosti premost'uje. Záujmové územie odvodňuje potok Bystrica, ktorý je pravostranným prítokom rieky Hron. Územie je súčasťou čiastkového povodia rieky Hron.

Okresný úrad Banská Bystrica, odbor starostlivosti o životné prostredie, ako dotknutý orgán podľa zákona o EIA (ďalej len „okresný úrad“) z hľadiska ochrany vodných pomerov v súvislosti so zmenou navrhovanej činnosti „I/14 Harmanec - rekonštrukcia mosta ev. č. 14-001“ zaujíma nasledovné stanovisko:

1. Okresný úrad nemá pripomienky k zmene navrhovanej činnosti, ale požaduje plnenie zákonných povinností upravených v zmysle § 39 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov a vyhlášky č. 200/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd.

2. Vzhľadom k tomu, že predmetná navrhovaná činnosť sa nachádza v chránenej vodohospodárskej oblasti Nízke Tatry - západná časť je možné plánovať a vykonávať činnosť len ak sa zabezpečí všestranná ochrana podzemných a povrchových vôd a ochrana podmienok ich tvorby, výskytu prirodzenej akumulácie vôd a obnovy ich zásob a preto je potrebné dodržať podmienky § 31 vodného zákona a zákona č. 305/2018 Z. z. o chránených oblastiach prirodzenej akumulácie vôd a o zmene a doplnení niektorých zákonov, najmä v zmysle § 3 vyššie citovaného zákona.

3. Vzhľadom na charakter a rozsah predmetnej navrhovanej činnosti sa predpokladá, že jej realizáciou môže dôjsť k nesplneniu environmentálnych cieľov podľa § 16 ods. 6 písm. b) vodného zákona. Pre správne posúdenie veci, vo vzťahu k záujmom chráneným vodným zákonom a k právam a právom chránených záujmov iných je podľa § 16a ods. 1 vodného zákona ten, kto má záujem realizovať činnosť, ktorou môže dôjsť k nesplneniu environmentálnych cieľov podľa § 16 ods. 6 písm. b) povinný pred jej povolením požiadať orgán štátnej vodnej správy o vydanie

záväzného stanoviska. V záväznom stanovisku orgán štátnej vodnej správy určí, či sa pred povolením činnosti vyžaduje výnimka. Na základe vyššie uvedeného je potrebné požiadať pred povolením tejto činnosti o vydanie záväzného stanoviska podľa § 16a ods. 1 vodného zákona príslušný orgán štátnej vodnej správy.

4. Počas realizácie stavebných prác je potrebné zabezpečiť, aby nebola ohrozená kvalita povrchových a podzemných vôd, dbať o ochranu vôd a zdržať sa činností, ktoré môžu negatívne ovplyvniť prirodzený režim vôd vo vodnom toku, znečistiť vodu alebo inak ohroziť jej kvalitu.

Okresný úrad zároveň nevyžaduje ďalšie posudzovanie predmetnej navrhovanej činnosti podľa zákona o EIA.

Vyhodnotenie okresného úradu: Okresný úrad vzal stanovisko dotknutého orgánu na vedomie s konštatovaním že je súhlasné a že nepožaduje ďalšie posudzovanie v zmysle zákona o EIA.

Pripomienky č. 1 a 2 sú upozornenia dotknutého orgánu ktoré majú charakter povinností, vyplývajúcich zo všeobecne záväzných právnych predpisov a preto nie sú súčasťou podmienok vo výrokovej časti tohto rozhodnutia, napriek tomu je navrhovateľ povinný ich dodržiavať pri realizácii aj pri prevádzke zmeny navrhovanej činnosti.

Na základe pripomienky č. 3 okresný úrad požadoval navrhovateľa listom č. OU-BB-OSZP3-2024/014554-024 zo dňa 18.04.2024 o doplnenie podania oznámenia zmeny navrhovanej činnosti o záväzné stanovisko podľa § 16a ods. 1 zákona č. 364/2004 o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „vodný zákon“), resp. výnimku podľa § 16 ods. 10 vodného zákona, ak v záväznom stanovisku orgán štátnej vodnej správy určí, že sa pred povolením činnosti vyžaduje výnimka. Vzhľadom na charakter a rozsah zmeny navrhovanej činnosti sa predpokladá, že jej realizáciou dôjde k nesplneniu environmentálnych cieľov podľa § 16 ods. 6 písm. b) vodného zákona, v priebehu zisťovacieho konania príslušný orgán musí vyhodnotiť všetky pridružené aspekty a pri vydaní rozhodnutia musí vychádzať z dostatočne zisteného stavu vecí.

Podmienka č. 4 je ako odvodnená podmienka na ochranu životného prostredia, prenesená do výrokovej časti tohto rozhodnutia.

2 Okresný úrad Banská Bystrica, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia na úseku ochrany ovzdušia, listom č. OU-BB-OSZP3-2024/015002-002 zo dňa 13.02.2024 konštatuje:

Okresný úrad Banská Bystrica ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 5 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a § 3 ods. 1 písm. e) zákona č. 180/2013 Z. z., o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v súlade s § 39 ods. 1 písm. d) zákona č. 146/2023 Z. z. o ochrane ovzdušia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o ochrane ovzdušia“) a ako dotknutý orgán podľa § 29 ods. 9 zákona o EIA, vydáva k predloženému oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti nasledovné stanovisko:

stanovisko:

1. Okresný úrad Banská Bystrica konštatuje, že realizáciou zmeny navrhovanej činnosti nedôjde k vzniku nového zdroja znečisťovania ovzdušia.
2. Okresný úrad Banská Bystrica upozorňuje aby stavebná činnosť rešpektovala podmienky vyplývajúce z platnej legislatívy ochrany ovzdušia.
3. Okresný úrad Banská Bystrica upozorňuje, že je potrebné používať technologické postupy zamedzujúce znečisťovaniu ovzdušia prachovými časticami zo stavebných príp. demolačných prác (napr. zvýšenie vlhkosti demolovaných objektov, kropenie a zakrývanie sypkých materiálov, kropenie komunikácií v okolí staveniska).
4. Okresný úrad Banská Bystrica upozorňuje, že je potrebné používať stavebné mechanizmy v dobrom technickom stave, aby sa zabránilo nadlimitným emisiám z ich výfukových plynov.
5. Okresný úrad Banská Bystrica nepožaduje ďalšie posudzovanie v zmysle zákona o EIA.

Vyhodnotenie okresného úradu: Okresný úrad vzal stanovisko dotknutého orgánu na vedomie s konštatovaním, že je súhlasné a nepožaduje ďalšie posudzovanie v zmysle zákona o EIA. Dotknutý orgán upozorňuje na dodržiavanie povinností, ktoré vyplývajú zo všeobecne záväzných právnych predpisov v oblasti ochrany ovzdušia, ktoré je navrhovateľ povinný dodržiavať pri realizácii aj prevádzke navrhovanej činnosti, preto nie sú súčasťou podmienok vo výrokovej časti tohto rozhodnutia. Konkrétne pripomienky na ochranu životného prostredia sú prenesené do výrokovej časti tohto rozhodnutia.

3 Okresný úrad Banská Bystrica, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií listom č. OU-BB-OCDPK-2024/015289-002 zo dňa 19.02.2024 konštatuje:

1. Navrhovaná činnosť nie je v rozpore s platným územným plánom VUC Banská Bystrica.

2. Navrhovaná činnosť bude mať pozitívny vplyv na pohodu a kvalitu života obyvateľstva, dôjde k odstráneniu bezpečnostného rizika na mostnom objekte, ako aj zlepšenie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky v predmetnom úseku z pohľadu tranzitnej, osobnej i nákladnej dopravy.

3. Nakoľko v zmene navrhovanej činnosti stavby „I/14 Harmanec - rekonštrukcia mosta ev. č. 14 - 001“ z pohľadu dopravy a ciest I. triedy sa nemenia prahové hodnoty pre povinné posudzovanie, podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov, predmetnú zmenu navrhovanej činnosti nepožadujeme posudzovať podľa citovaného zákona.

4. Okresný úrad Banská Bystrica, odbor CDaPK, s predloženou zmenou navrhovanej činnosti stavby „I/14 Harmanec rekonštrukcia mosta ev. č. 14 - 001“ súhlasí a k ďalšiemu postupu riešenia vrátane mostného objektu nemá pripomienky.

Vyhodnotenie okresného úradu: Stanovisko je súhlasné. Povoľujúci orgán k predmetnej zmene činnosti nemá pripomienky a nepožaduje ďalšie posudzovanie v zmysle zákona o EIA.

4 Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, odbor cestnej infraštruktúry listom č. 09865/2024/SCDPK/15025 zo dňa 16.02.2024 konštatuje:

V zmysle § 29 ods. 9 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov Vám zasielame k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti I/14 Harmanec – rekonštrukcia mosta ev. č. 14-001 ako rezortný orgán nasledovné stanovisko:

Po oboznámení sa s predloženým oznámením o zmene navrhovanej činnosti I/14 Harmanec – rekonštrukcia mosta ev. č. 14-001 nemáme z koncepčného hľadiska v zmysle kompetencií oddelenia cestného hospodárstva, odboru cestnej infraštruktúry sekcie cestnej dopravy a pozemných komunikácií Ministerstva dopravy SR k predmetnému oznámeniu pripomienky a nepožadujeme ďalšie posudzovanie navrhovanej činnosti podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Vyhodnotenie okresného úradu: Stanovisko rezortného orgánu je bez pripomienok a nepožaduje ďalšie posudzovanie v zmysle zákona o EIA.

5 Okresný úrad Banská Bystrica, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia na úseku odpadového hospodárstva listom č. OU-BB-OSZP3-2024/015753-002 zo dňa 19.02.2024 konštatuje:

Okresný úrad Banská Bystrica, odbor starostlivosti o životné prostredie, ako dotknutý orgán štátnej správy odpadového hospodárstva podľa § 5 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a § 108 ods. 1 písm. m) zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o odpadoch“) k predloženej plánovanej zmene navrhovanej činnosti zasiela v zmysle § 29 ods. 9 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o EIA“) nemá pripomienky.

Okresný úrad konštatuje, že navrhovaná činnosť je akceptovateľná za podmienky dodržania ustanovení všeobecne záväzných právnych predpisov v oblasti odpadového hospodárstva a nepožaduje ďalšie posudzovanie v zmysle zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP.

Vyhodnotenie okresného úradu: Stanovisko je bez pripomienok. Dotknutý orgán nepožaduje ďalšie posudzovanie v zmysle zákona o EIA ale upozorňuje na dodržiavanie povinností, ktoré vyplývajú zo všeobecne záväzných právnych predpisov v oblasti odpadového hospodárstva, ktoré je navrhovateľ povinný dodržiavať pri realizácii aj prevádzke navrhovanej činnosti.

6 Dopravný úrad, Referát ochranných pásiem listom č. 08939/2024/ROP-002/8904 zo dňa 20.02.2024 konštatuje: Dopravný úrad Vám z hľadiska ochrany záujmov civilného letectva oznamuje, že v riešenom území sa nenachádza žiadne letisko, osobitné letisko ani heliport. Z pohľadu Dopravného úradu neexistujú vplyvy, ktoré by mali byť pri zámere navrhovanej činnosti posúdené podrobnejšie, teda také, ktoré by mali byť posudzované podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Vyhodnotenie okresného úradu: Stanovisko je bez pripomienok.

7 Slovenský vodohospodársky podnik, štátny podnik, Povodie Hrona, odštepny závod listom č. SVP 118/2024/39-3203 zo dňa 16.02.2024 konštatuje:

Záujmové územie z hydrologického hľadiska patrí do čiastkového povodia Hron, hydrologického čísla povodia 4-23-02-113. Po posúdení predloženého zámeru je možné konštatovať, že záujmy vodného hospodárstva na úseku

správcovstva vodných tokov a na úseku výhľadových zámerov vodného hospodárstva v oblasti úprav odtokových pomerov a protipovodňovej ochrany nie sú bezprostredne dotknuté lokalitou navrhovanej činnosti.

K PD predmetných stavieb sme sa vyjadrovali listami č. CS SVP OZ BB 56/2023/270-39210 zo dňa 12.10.2023 a č. CS SVP OZ BB 56/2023/271-3203 zo dňa 12.10.2023.

Záverom uvádzame, že podmienky uvedené v našich vyjadreniach ostávajú v platnosti v plnom rozsahu.

Slovenský vodohospodársky podnik, štátny podnik, Povodie Hrona, odštepny závod listom č. CS SVP OZ BB 56/2023/270-39210 zo dňa 12.10.2023, konštatuje:

Po preštudovaní predložených podkladov súhlasíme s realizáciou plánovanej investície pri dodržaní nasledovných podmienok:

1. upozorňujeme že vlastníci stavieb, ktoré nie sú vodnými stavbami, alebo technických zariadení umiestnených vo vodnom toku a v inundačnom území sú v zmysle § 47 ods. 3 vodného zákona povinní na vlastné náklady:

- dbať o ich riadnu údržbu a o ich statickú bezpečnosť, aby neohrozovali plynulý odtok vôd;
- zabezpečiť ich pred škodlivými účinkami vôd, splaveninami a ľadom;
- odstraňovať nánosy a prekážky vo vodnom toku brániace jeho nehatenému odtoku.

2. pre účely realizácie stavby je potrebné zabezpečiť vypracovanie povodňového plánu zabezpečovacích prác (ďalej len „PPZP“) zhotoviteľa stavby podľa § 10 ods. 2 písm. e) zákona č. 7/2010 Z. z. o ochrane pred povodňami v znení neskorších predpisov. PPZP musí obsahovať všetky náležitosti v zmysle vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 261/2010 Z. z.. Vypracovaný PPZP zhotoviteľa stavby žiadame predložiť minimálne 30 dní pred termínom začatia stavebných prác na adresu SVP, š.p., Povodie Hrona, OZ, B. Bystrica k jeho odsúhlaseniu. So stavebnými prácami bude možné začať až po odsúhlasení PPZP zhotoviteľa stavby zo strany správcu vodného toku a jeho schválení zo strany príslušného orgánu štátnej vodnej správy.

3. v prípade poškodenia koryta vodného toku počas realizácie stavby, žiadame po ukončení stavebných prác koryto uviesť do pôvodného stavu.

4. prípadný výrub krov, resp. stromov riešiť v súlade s ust. § 47 zák. č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny a § 23 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách v znení neskorších predpisov. Ak sa jedná o brehový porast (rastúci v koryte toku a do 10,0 m od jeho brehovej čiary) je predmetný výrub potrebné prerokovať so správcom vodného toku.

5. stavebné práce je potrebné realizovať v čase minimálnych, resp. bežných prietokov vo vodnom toku.

6. počas výstavby je neprípustné ukladať stavebný a iný materiál v koryte a na pobrežných pozemkoch vodného toku. V prípade spadnutia stavebného alebo iného materiálu do koryta vodného toku je nutné tento bezodkladne odstrániť.

7. s vybúraným materiálom je potrebné nakladať v súlade s platnou legislatívou o odpadoch.

8. je potrebné zabezpečiť, aby počas realizácie stavebných prác nebola ohrozená kvalita povrchových a podzemných vôd, dbať o ochranu vôd a zdržať sa činností, ktoré môžu negatívne ovplyvniť prirodzený režim vôd vo vodnom toku, znečisťovať vodu alebo inak ohroziť jej kvalitu.

9. SVP, š.p. Povodie Hrona, OZ, B. Bystrica neprevezme do svojej správy stavebný objekt úpravy dna koryta vodného toku po jeho vybudovaní, nakoľko sa jedná o vyvolanú investíciu správcu komunikácie z dôvodu potreby rekonštrukcie existujúceho mostného objektu, úprava koryta vodného toku slúži na ochranu mostného telesa pred škodlivými účinkami vôd.

Vyhodnotenie okresného úradu: Okresný úrad vzal stanovisko dotknutej organizácie na vedomie s konštatovaním že je súhlasné. Odôvodnené podmienky na ochranu životného prostredia okresný úrad zapracoval do výrokovej časti tohto rozhodnutia. Upozornenia ktoré majú charakter povinností a vyplývajú zo všeobecne záväzných právnych predpisov nie sú súčasťou podmienok vo výrokovej časti rozhodnutia, navrhovateľ je povinný ich dodržiavať pri realizácii aj pri prevádzke navrhovanej činnosti nakoľko sa jedná o plnenie zákonom stanovených povinností, ktoré podmieňujú proces povoľovania a následnej realizácie zmeny činnosti.

8 Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, Útvar vedúceho hygienika rezortu, oddelenie oblastného hygienika Zvolen listom č. 10319/2024/ÚVHR/18094 zo dňa 23.02.2024 konštatuje:

Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, Útvar vedúceho hygienika rezortu, oddelenie oblastného hygienika Zvolen (ďalej len „MD SR“) ako príslušný orgán štátnej správy na úseku verejného zdravotníctva podľa § 3 ods. 1 písm. f), § 3 ods. 2 písm. b) a § 7 písm. e) zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákona č. 355/2007 Z. z.“) vo veci posúdenia návrhu žiadateľa Okresný úrad Banská Bystrica, Odbor starostlivosti o životné prostredie, Oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, Nám. Ľudovíta Štúra 1, 974 05 Banská Bystrica, na vydanie záväzného stanoviska k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti „I/14 Harmanec – rekonštrukcia mosta ev. č. 14-001“, podľa § 13 ods. 2 zákona č. 355/2007 Z. z. vydáva toto

z á v ä z n é s t a n o v i s k o

S predloženým oznámením o zmene navrhovanej činnosti „I/14 Harmanec - rekonštrukcia mosta ev. č. 14-001“, vypracovanej podľa prílohy č. 8a k zákonu NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 24/2006 Z. z.“) sa súhlasí. MD SR trvá na podmienke dodržania povinností prevádzkovateľa zdroja hluku vyplývajúcich z ustanovení zákona č. 355/2007 Z. z. To znamená, že podľa § 27 ods. 1 zákona č. 355/2007 Z. z. je prevádzkovateľ zdroja hluku povinný zabezpečiť, aby expozícia obyvateľov a ich prostredia bola čo najnižšia a neprekročila prípustné hodnoty pre deň, večer a noc ustanovené vyhláškou MZ SR č. 549/2007 Z. z. a hluk v súvisiacom vonkajšom alebo vnútornom prostredí nesmie prekročiť prípustné hodnoty pri predpokladanom dopravnom zaťažení.

Vyhodnotenie okresného úradu: Stanovisko dotknutého orgánu je súhlasné. Pripomienka je upozornenie dotknutého orgánu na dodržanie povinností, ktoré vyplývajú zo všeobecne záväzných právnych predpisov a preto nie je súčasťou podmienok vo výrokovej časti rozhodnutia, napriek tomu je navrhovateľ povinný ich dodržiavať pri realizácii aj pri prevádzke navrhovanej činnosti.

9 Banskobystrický samosprávny kraj, oddelenie územného plánovania a životného prostredia listom č. 09210/2024/ODDUPZP-2 zo dňa 26.02.2024 konštatuje:

Banskobystrický samosprávny kraj ako dotknutý orgán podľa § 29 ods. 9 zákona o posudzovaní k predloženému oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti „I/14 Harmanec – rekonštrukcia mosta ev. č. 14-001“ vydáva nasledovné stanovisko:

- vzhľadom na charakter navrhovanej činnosti nepredpokladáme podstatný nepriaznivý vplyv zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie a nepožadujeme jej posudzovanie v zmysle zákona o posudzovaní.

Vyhodnotenie okresného úradu: Stanovisko je vzaté na vedomie s konštatovaním že je súhlasné. Dotknutý orgán nepožaduje ďalšie posudzovanie v zmysle zákona o EIA.

10 Mesto Banská Bystrica listom č. OVZ-ZP 45542/13315/2024 zo dňa 27.02.2024 konštatuje:

Z hľadiska životného prostredia, zaťaženie obyvateľov mestskej časti Ul'anka bude počas rekonštrukcie mosta najmä hlukom, prašnosťou, zvýšenou produkciou emisií so stavebných mechanizmov. Uvedené vplyvy budú však obmedzené na obdobie rekonštrukcie mosta, plánované na 12 mesiacov.

Stavebné odpady vznikajúce počas búracích prác bude navrhovateľ recyklovať a spätne používať pri stavebných prácach nového mosta. Ostatné nevyužitú stavebné odpady je potrebné odovzdať na recykláciu spracovateľovi stavebných odpadov (napr. v bývalom kameňolome Kostiviarska), odpady zo železa je potrebné odovzdať konečnému spracovateľovi príp. odberateľovi druhotných surovín.

V prípade nutnosti odstránenia krovitých porastov a drevín zasahujúcich do priestoru rekonštrukcie stavby, navrhovateľ je povinný podať žiadosť o vydanie súhlasu na výrub drevín na príslušný orgán ochrany prírody a krajiny, resp. na orgán štátnej vodnej správy, pokiaľ dreviny rastú v ochrannom pásme vodného toku.

Odbor architekta mesta Banská Bystrica, z hľadiska súladu zámeru s platnou ÚPD (ÚPN-M Banská Bystrica) nemá námietky k realizácii navrhovanej činnosti, nakoľko ide o rekonštrukciu existujúcej stavby, kategorizovanú ako verejnoprospešná stavba.

Na základe všetkých uvedených skutočností a v zmysle zákonom stanovených povinností, odporúčame, aby proces posudzovania zmeny navrhovanej činnosti „I/14 Harmanec - rekonštrukcia mosta ev. č. 14-001“ bol ukončený zisťovacím konaním.

Vyhodnotenie okresného úradu: Stanovisko je vzaté na vedomie s konštatovaním že je súhlasné. Dotknutá obec nepožaduje ďalšie posudzovanie v zmysle zákona o EIA. Podmienky na ochranu životného prostredia boli zapracované do výrokovej časti tohto rozhodnutia.

11 Okresný úrad Banská Bystrica, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia na úseku ochrany prírody a krajiny listom č. OU-BB-OSZP3-2024/015849-004 zo dňa 05.03.2024 konštatuje:

Predmetné územie sa nachádza v prvom stupni ochrany (všeobecná ochrana) v zmysle zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.

V bezprostrednej blízkosti sa nachádza hranica ochranného pásma NP Veľká Fatra a ochranného pásma NP Nízke Tatry. Z územia NATURA 2000 sa bezprostredne pri predmetnej lokalite nachádza hranica CHVÚ Veľká Fatra (SKCHVÚ033) a v blízkosti cca 300 m aj hranica UEV Baranovo (SKUEV0299). Z ďalších chránených lokalít sa na základe dokumentov ochrany prírody v okolí stavby nachádzajú nasledovné: Biocentrum nadregionálneho významu Veľká Fatra (Bc3), Biocentrum nadregionálneho významu Baranovo(Bc8), Biocentrum regionálneho významu Pavelcovo (Bc9).

Okresný úrad príslušný podľa § 5 zákona NR SR č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov a § 68 písm. v) zákona č. 543/2002 Z. z. v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon 543/2002“) z hľadiska záujmov ochrany prírody a krajiny v zmysle § 9 písm. w. zákona 543/2002 dáva na vec nasledovné

stanovisko:

1. Z hľadiska záujmov ochrany prírody a krajiny nie je nutné, aby posudzovaná činnosť ďalej podliehala povinnému hodnoteniu v zmysle ustanovení zákona o EIA.

2. Zároveň vzhľadom na vyššie uvedené, v prípade zásahu do vodného toku je potrebný súhlas na zásah do mokrade v zmysle § 6 ods. 5 v zmysle zákona č. 543/2002.

Vyhodnotenie okresného úradu: Stanovisko je vzaté na vedomie s konaštanovaním že je súhlasné. Dotknutý orgán nepožaduje ďalšie posudzovanie v zmysle zákona o EIA. Pripomienka vyplýva zo všeobecne záväzných právnych predpisov, ktoré je navrhovateľ povinný dodržiavať pri realizácii aj prevádzke navrhovanej činnosti, preto nie je súčasťou podmienok vo výrokovvej časti rozhodnutia.

12 Okresný úrad Banská Bystrica, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia kraja na úseku ochrany prírody a krajiny listom č. OU-BB-OSZP1-2024/016323-006 zo dňa 15.04.2024 konštatuje:

Okresný úrad Banská Bystrica, Odbor starostlivosti o životné prostredie, Oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia kraja (ďalej len „okresný úrad v sídle kraja“), ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 4 ods. 1 zákona č. 180/2013 Z. z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov, § 4 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, a podľa § 9 ods. 2 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o ochrane prírody“) na základe žiadosti Okresného úradu Banská Bystrica, Nám. L. Štúra 1, 974 05 Banská Bystrica (ďalej len „žiadateľ“), dáva toto stanovisko:

V rámci územnej pôsobnosti Štátnej ochrany prírody Slovenskej republiky (ďalej len „ŠOP SR“), Správy Chránenej krajinskej oblasti (ďalej len „CHKO“) Poľana sa územie nachádza v prvom stupni ochrany v zmysle zákona o ochrane prírody. V rámci územnej pôsobnosti Správy Národného parku Nízke Tatry (ďalej len Správa NAPANT“) sa riešené územie nachádza v ochrannom pásme Národného parku Nízke Tatry, kde v zmysle zákona o ochrane prírody platí druhý stupeň ochrany. V rámci územnej pôsobnosti Národného parku Veľká Fatra (ďalej len „Správa NP VF“) zmena navrhovanej činnosti leží na južnej hranici chráneného vtáčieho územia SKCHVU033 Veľká Fatra. Z hľadiska Regionálneho územného systému ekologickej stability okresu Banská Bystrica je Starohorský potok súčasťou biokoridoru nadregionálneho významu Hron a jeho prítokov (NRBk1). V riešenom území sa Starohorský potok vlieva do potoka Bystrica, obidva toky sú biotopom vydry riečnej, druhu, ktorý je predmetom ochrany SKUEV Veľká Fatra.

Vplyvy pri výstavbe a realizácii zmeny navrhovanej činnosti (ako vibrácie, osvetlenie, hluk, prašnosť), budú mať na živočíšstvo v okolí zanedbateľný vplyv. Počas výstavby môže dôjsť k rušeniu živočíchov, ktoré sú predmetom ochrany niektorého z blízkych chránených území.

V rámci prác (podľa nákresu v prílohe č. 3) je navrhnuté aj prečistenie a prehĺbenie koryta toku v okolí mostného objektu. V tomto prípade bude zasiahnuté priamo do toku a jeho dna, čo môže mať za následok čiastočné zhoršenie podmienok pre život fauny bezstavovcov v tomto úseku.

Okresný úrad v sídle kraja nepožaduje z hľadiska ochrany prírody a krajiny pokračovať v ďalšom procese posudzovania zmeny navrhovanej činnosti „I/14 Harmanec – rekonštrukcia mosta ev. č. 14-001“ v zmysle zákona, avšak žiada dodržať nasledovné požiadavky:

1. Zásahy do vlastného toku, brehov, riečneho koryta – dna vodného toku vykonať v súlade s usmernením MDVRR SR, Technické podmienky 04/2013 (Migračné objekty pre voľne žijúce živočíchy: Projektovanie, výstavba, prevádzka a oprava).

2. Pri úprave podmestia požadujeme zachovanie migračnej priechodnosti aj pre ostatné semiakvatické a ostatné suchozemské živočíchy, ktoré zvyknú takéto objekty využívať a to vybudovaním tzv. „suchých brehov“.

3. Prietoknosť vody v koryte toku bude počas celej doby prác zachovaná (v mieste potrebných prác na vybudovaní oporných múrov a betonárskych prác bude riešená technickými zariadeniami tak, aby bolo minimalizované obdobie odklonenia toku).

4. Vyústenie odvodňovačov je potrebné zabezpečiť odlučovačmi ropných látok z dôvodu čistenia dažďovej vody a úniku ropných látok z motorových vozidiel z cestnej komunikácie, resp. mostného objektu pred ich samotným vypustením do recipientu - vodného toku.

5. Z hľadiska možného vplyvu na jednotlivé druhy ichtyofauny vylúčiť také pracovné postupy, ktoré by spôsobili zakalenie vodného toku, spôsobené možným odnosom častíc z dna a stien riečného koryta, a to vzhľadom k tomu, aby sa predišlo možnému poškodeniu branchiálnych orgánov mechanickými čiaščkami rôznych druhov ichtyofauny, ktoré sa môžu nachádzať v tomto mokradnom biotope. Všetky práce vykonávať čo najšetrnejšie k okolitému prostrediu. Predmetnými činnosťami minimalizovať zásahy do vodného toku a to z dôvodu, že každý prirodzený tok je významný krajinný prvok a cenný biotop pre viaceré organizmy. Takýto plánovaný zásah môže mať až deštruktívny charakter, preto odporúčame realizovať zásah do toku v letnom období mesiace júl-august (najmenší negatívny vplyv); predchádzať by mu mal ichtyologický prieskum - "vylovenie úseku" a transfer na iné miesto (pred použitím mechanizmov) dohodnúť so správcom a užívateľom toku (výkon rybárskeho práva); tok po ukončení prác uviesť čo najbližšie k pôvodnému stavu.

6. Stroje a mechanizmy používané počas realizácie stavby používať len v dobrom stavebno-technickom stave s cieľom predchádzania negatívnych vplyvov na okolité prostredie. V priebehu stavebných a zemných prác zabezpečiť protihavarijné opatrenia zabraňujúce úniku škodlivín, najmä chemikálií a pohonných hmôt do okolitého prírodného prostredia, aby sa predišlo znečisteniu povrchových vôd. Pohonné hmoty musia byť uskladnené a premiestňované len takým spôsobom, ktorým sa zabráni ich možnému unikaniu do okolitého prostredia. Nalievanie olejov, benzínu alebo iných ropných látok vylúčiť v blízkosti vodného toku.

7. Po ukončení potrebných prác bude všetok prebytočný materiál z lokality odvezený a terén upravený do pôvodného stavu. Na rekultiváciu plôch použiť prednostne prebytočnú zeminu z výkopových prác. Navázanie zeminy z iných lokalít je zakázané z dôvodu možnosti zavlečenia invázných druhov rastlín ako sú napr. pohánkovec japonský (*Fallopia japonica*), zlatobyľ kanadský (*Solidago canadensis*) a pod.

8. Zabrániť na skrývkových materiáloch šíreniu invázných druhov rastlín (napr. *Solidago canadensis*, *Impatiens glandulifera*, *Fallopia japonica* a.i.). Narušenie povrchov, presuny zemín a pohyb mechanizmov predstavuje potenciálny zdroj šírenia invázných rastlín. Požadujeme, aby bolo v rámci monitoringu stavby navrhnuté trojročné obdobie sledovania invázných druhov rastlín, a v prípade pozitívneho výskytu zabezpečené ich odstraňovanie na náklady investora. Ak sa takéto rastliny vyskytnú na dotknutom pozemku počas zemných prác, je potrebné zeminu, ktorá bude získaná pri výkopoch resp. odkopávkach odvieť na riadenú skládku odpadu, čím sa zabráni ďalšiemu rozšíreniu invázných druhov rastlín. V plnej miere rešpektovať ustanovenia zákona č. 150/2019 Z. z. o prevencii a manažmente introdukcie a šírenia invázných nepôvodných druhov a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

9. Pri výstavbe zabezpečiť maximálnu ochranu okolitej vegetácie, minimalizovať nevyhnutný manipulačný priestor a zostávajúcu vzrastlú zeleň zabezpečiť pred poškodením. V prípade, že dôjde pri stavebných prácach k mechanickému poškodeniu okolitých drevín je nevyhnutné dreviny ošetriť podľa STN 83 7010 Ochrana prírody, Ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie.

10. Pokiaľ v priebehu výstavby príde k nálezu chráneného druhu je stavebník, resp. organizácia uskutočňujúca stavbu, povinný nález ohlásiť na miestne príslušnú Organizáciu ochrany prírody (Správa NAPANT alebo Správa NP VF, resp. ŠOP SR, S CHKO Poľana) a urobiť nevyhnutné opatrenia, pokiaľ nebude rozhodnuté o nakladaní s ním.

11. Počas rekonštrukcie mostného telesa budú vykonané opatrenia na spriechodnenie bariéry - telesa cesty pre chráneného živočícha, vydru riečnu. Tieto môžu pozostávať z dvoch variant:

A. Vybudovaním plynulého balvanitého prechodu (viď. Príloha Obr. 1) v podmostí, ktorý bude plynulé pokračovať po oboch stranách potoka do voľnej krajiny.

B. Vybudovaním betónovej, prípadne drevenej lávky (chodníka), v podmostí umiestnenej tak, aby táto nebola zatápaná ani pri vysokej vodnej hladine. Taktiež táto musí plynule pokračovať po oboch stranách potoka do voľnej krajiny (viď. Príloha Obr. 2).

Obidva varianty požadujeme umiestniť na strane od cesty Banská Bystrica – Staré Hory. Opatrenia sú potrebné z dôvodu ľahšej migrácie vydry riečnej pri prekonávaní migračných prekážok –mostných objektov, nevybiehajú pritom na teleso cesty, kde sú mnohokrát usmrcované automobilmi.

Vyhodnotenie okresného úradu: Okresný úrad vzal stanovisko dotknutého orgánu na vedomie s konštatovaním že je súhlasné, po dodržaní uvedených požiadaviek. Dotknutý orgán nepožaduje ďalšie posudzovanie v zmysle zákona o EIA. Konkrétne podmienky na ochranu životného prostredia boli zapracované do výrokovkej časti tohto rozhodnutia. Požiadavku č. 11, vzhľadom na miestne pomery ktoré to vylučujú, nie je možné uskutočniť. Okresný úrad vzhľadom na doplňujúce informácie od navrhovateľa požiadal listom č. OU-BB-OSZP3-2024/014554-026 zo dňa 29.04.2024 Okresný úrad Banská Bystrica, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia kraja na úseku ochrany prírody a krajiny (ďalej len „OPaK v sídle kraja“) o doplňujúce stanovisko.

Okresný úrad v rozmedzí zákonom stanovenej lehoty nedisponoval všetkými potrebnými podkladmi a zároveň z hľadiska časovej tiesne nemohol uskutočniť všetky procesné kroky, ktoré by mu umožnili pristúpiť k vydaniu

rozhodnutia v kontexte posudzovania zmeny navrhovanej činnosti. Vzhľadom na túto skutočnosť, sa jedná o zložitejší prípad, a preto v zmysle § 49 ods. 2 správneho poriadku ako príslušný orgán listom č. OU-BB-OSZP3-2024/014554-016 zo dňa 23.02.2024 požiadal Okresný úrad Banská Bystrica, Odbor opravných prostriedkov (ďalej len „OU BB, OOP“) o povolenie predĺženia lehoty na vydanie rozhodnutia vo veci o 60 dní.

Dňa 27.02.2024 bolo okresnému úradu doručené oznámenie č. OU-BB-OOP3-2024/009634-033 zo dňa 27.02.2024 od OU BB, OOP o predĺžení lehoty o 60 dní, podľa § 49 ods. 2 správneho poriadku.

Okresný úrad listom č. OU-BB-OSZP3-2024/014554-020 zo dňa 29.02.2024, podľa § 49 ods. 2 správneho poriadku, upovedomil účastníkov konania o predĺžení lehoty o 60 dní na vydanie rozhodnutia v zisťovacom konaní.

Okresný úrad listom č. OU-BB-OSZP3-2024/014554-024 zo dňa 18.04.2024 požiadal navrhovateľa, podľa § 29 ods. 10 zákona o EIA o doplňujúce informácie ku oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti na objasnenie pripomienok a požiadaviek vyplývajúcich z doručených stanovísk, ktoré sú nevyhnutné na rozhodnutie o tom, či sa zmena navrhovanej činnosti, má posudzovať podľa zákona o EIA, v termíne do 10 dní od doručenia predmetnej žiadosti.

Na okresný úrad bol dňa 26.04.2024 doručený list č. SSC/6634/2024/6251/16273 zo dňa 24.04.2024 v ktorom navrhovateľ objasnil pripomienky vyplývajúce zo stanovísk dotknutých orgánov. Objasnenie navrhovateľom:

- Stanovisko štátnej vodnej správy OU-BB-OSZP3-2024/015080-003 zo dňa 15.02.2024 – požiadavka o doloženie stanoviska štátnej vodnej správy podľa § 16a ods. 1. Stanovisko OU-BB-OSZP2-2023/046458-003 zo dňa 23.10.2023 dokladáme v prílohe.

- Stanovisko ochrany ovzdušia OU-BB-OSZP3-2024/015002-002 zo dňa 13.02.2024 – akceptujeme.

- Stanovisko odboru cestnej dopravy a pozemných komunikácií OU-BB-OCDPK-2024/015289-002 zo dňa 19.02.2024 – akceptujeme.

- Stanovisko odpadového hospodárstva OU-BB-OSZP3-2024/015753-002 zo dňa 19.02.2024 – akceptujeme.

- Stanovisko SVP 118/2024/39-3203 zo dňa 16.02.2024, súčasť stanoviska SVP OZ BB 56/2023/270-39210 zo dňa 12.10.2023 – akceptujeme.

- Stanovisko Ministerstva dopravy SR č. 09865/2024/SCDPK/15025 zo dňa 16.02.2024 – stanovisko bez pripomienok.

- Stanovisko Ministerstva dopravy SR č. 10319/2024/ÚVHR/18094 zo dňa 22.02.2024 – súhlasné stanovisko.

- Stanovisko ÚPaŽP č. 09210-2024/ODDUPZP-2 zo dňa 26.02.2024 – akceptujeme.

- Stanovisko ochrany prírody a krajiny OU-BB-OSZP3-2024/015849-004 zo dňa 05.03.2024 – akceptujeme.

- Mesto Banská Bystrica č. OVZ-ZP 45542/13315/2024 zo dňa 27.02.2024 – akceptujeme.

- Stanovisko OU-BB v sídle kraja – ochrany prírody a krajiny OU-BB-OSZP1-2024/016323-006 zo dňa 15.04.2024 – akceptujeme čiastočne. Projektovou dokumentáciou nazasahujeme do koryta toku a teda nemeníme súčasné migračné priechody. Z toho vyplýva, že požiadavku v článku 2. vyjadrenia plníme, zachováваме súčasné migračné priechody. Nesúhlasíme s požiadavkou v článku 11. vybudovanie migračných lávok, nakoľko miestne pomery to vylučujú z 2 zásadných faktorov: a) nakoľko pred aj za mostom sa nachádzajú existujúce múry (viď. foto príloha), je 10 m dlhý migračný koridor pod mostom bezpredmetný; b) kapacita prietoku profilu (v mieste mosta a jeho okolí) neumožňuje ubratie z gabaritu pod mostom. Upozorňujeme, že fotka v prílohe vyjadrenia OU-BB-OSZP1-2024/016323-006 zo dňa 15.04.2024 je z inej stavby (konkrétne I/14 Harmanec – rek. mosta ev. č. 14-003), preto prikladáme fotku z aktuálnej stavby.

Okresný úrad Banská Bystrica, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia kraja na úseku štátnej vodnej správy podľa § 16a ods. 1 vodného zákona listom č. OSZP2-2023/046458-003 zo dňa 23.10.2023 a tvorí prílohu objasnenia pripomienok. Zo stanoviska vyplýva (v skrátenom znení), cit.:

„Pred povolením navrhovanej činnosti/ stavby „I/14 Harmanec – rekonštrukcia mosta ev. č. 14-001“ sa nevyžaduje výnimka z environmentálnych cieľov podľa § 16 ods. 6 písm. b) vodného zákona.

Odôvodnenie: Účelom tohoto záväzného stanoviska podľa § 16a ods. 1 vodného zákona je posúdenie významnosti vplyvu realizácie nového projektu „I/14 Harmanec – rekonštrukcia mosta ev. č. 14-001“ na stav útvarov povrchovej vody a stav útvarov podzemnej vody vo vzťahu k plneniu environmentálnych cieľov určených v § 5 vodného zákona a prijatie záveru, či je potrebné posúdenie tohoto nového rozvojového projektu podľa § 16 ods. 6 písm. b) vodného zákona, ktorý je transpozíciou článku 4.7 smernice Európskeho parlamentu a Rady 2000/60/ES z 23. októbra 2000, ktorou sa ustanovuje rámec pôsobnosti pre opatrenia spoločenstva v oblasti vodného hospodárstva (ďalej len „RSV“).

Navrhovaná činnosť/ stavba je situovaná v čiastkovom povodí Hrona. Dotýka sa dvoch vodných útvarov a to útvaru povrchovej vody SKR0057 Starohorský potok – 2 a jedného útvaru podzemnej vody SK200250KF Dominantné krasovo-puklinové podzemné vody Veľkej Fatry.

Vzhľadom na charakter predmetnej činnosti možno predpokladať, že predmetná činnosť/ stavba „I/14 Harmanec – rekonštrukcia mosta ev. č. 14-001“ ani počas výstavby a po jej ukončení, ani počas prevádzky, nebude mať významný vplyv na fyzikálne (hydromorfologické) charakteristiky útvarov povrchovej vody SKR0057 Starohorský potok-2, ani na ostatné prvky kvality vstupujúce do hodnotenia jeho ekologického stavu a nebude brániť dosiahnutiu environmentálnych cieľov v tomto vodnom útvere.

Na základe uvedených predpokladov možno konštatovať, že realizáciou činnosti/ stavby nedôjde k nesplneniu environmentálnych cieľov dotknutých vodných útvarov a preto sa pred povolením činnosti nevyžaduje výnimka podľa § 16 ods. 6 písm. b) vodného zákona.

Vyhodnotenie okresného úradu: Okresný úrad vzal stanovisko na vedomie.

Okresný úrad listom č. listom č. OU-BB-OSZP3-2024/014554-026 zo dňa 29.04.2024 opätovne požiadal OPaK v sídle kraja o stanovisko resp. doplnenie stanoviska, nakoľko z objasnenia pripomienok vyplýva, že požiadavku č. 11 nie je možné uskutočniť, vzhľadom na skutočnosť, že miestne pomery to vylučujú.

Okresný úrad následne listom č. OU-BB-OSZP3- 2024/014554-027 zo dňa 09.05.2024 v zmysle § 49 ods. 2 správneho poriadku, opakovane požiadal OU BB, OOP o povolenie predĺženia lehoty na vydanie rozhodnutia vo veci o ďalších 60 dní, z dôvodu čakania na doplňujúce informácie od navrhovateľa pre objasnenie pripomienok a požiadaviek vyplývajúcich z doručených stanovísk.

Dňa 14.05.2024 bolo okresnému úradu doručené oznámenie č. OU-BB-OOP3- 2024/009634-057 zo dňa 14.05.2024 od OU BB, OOP o opakovanom predĺžení lehoty o 60 dní podľa § 49 ods. 2 správneho poriadku.

Okresný úrad listom č. OU-BB-OSZP3-2024/014554-029 zo dňa 15.05.2024 podľa § 49 ods. 2 správneho poriadku, upovedomil účastníkov konania o opakovanom predĺžení lehoty o 60 dní na vydaie rozhodnutia v zisťovacom konaní.

Okresný úrad dňa 21.05.2024 zaevidoval doplňujúce stanovisko od Okresného úradu Banská Bystrica, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia kraja na úseku ochrany prírody a krajiny listom č. OU-BB-OSZP1-2024/016323-010 zo dňa 21.05.2024 konštatuje:

Navrhovateľ sa vyjadril k záväznému stanovisku Okresného úradu Banská Bystrica, Odbor starostlivosti o životné prostredie, Oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia kraja, list č. OU-BB OSZP1-2024/016323-006 zo dňa 15.04.2024. Vyjadrenie k predmetnému záväznému stanovisku je posledný bod listu navrhovateľa (list č. SSC/6634/2024/6251/16273 zo dňa 24.04.2024). „Stanovisko OÚ BB v sídle kraja - ochrany prírody a krajiny OU-BB-OSZP1-2024/016323- 006 zo dňa 15.04.2024 - akceptujeme čiastočne.

Projektovou dokumentáciou nezasahujeme do koryta toku a teda nemeňujeme súčasné migračné priechody. Z tohto vyplýva, že požiadavku v článku 2 vyjadrenia plníme, zachováваме súčasné migračné priechodnosti. Nesúhlasíme s požiadavkou v článku 11. vybudovanie migračných lávok, nakoľko miestne pomery to vylučujú z 2 zásadných faktov:

1. Nakoľko pred aj za mostom sa nachádzajú existujúce múry (viď. foto príloha), je 10 m dlhý migračný koridor pod mostom bezpredmetný.

2. Kapacita prietochného profilu (v mieste mosta a jeho okolí) neumožňuje ubratie z gabaritu pod mostom.

Upozorňujeme, že fotka v prílohe vyjadrenia OU-BB-OSZP1-2024/016323-006 zo dňa 15.04.2024 je z inej stavby (konkrétne I/14 Harmanec – rek. mosta ev. č. 14-003), preto prikladáme fotku z aktuálnej stavby.“

Zmena navrhovanej činnosti leží na južnej hranici chráneného vtáčieho územia SKCHVU033 Veľká Fatra. Z hľadiska Regionálneho územného systému ekologickej stability (ďalej len „RÚSES“) okresu Banská Bystrica je Starohorský potok súčasťou biokoridoru nadregionálneho významu Hron a jeho prítoky (NRBk1). V riešenom území sa Starohorský potok vlieva do potoka Bystrica, obidva toky sú biotopom vydry riečnej, druhu, ktorý je predmetom ochrany SKUEV Veľká Fatra.

Okresný úrad v sídle kraja upúšťa od opatrenia na spriechodnenie bariéry vybudovaním plynulého balvanitého prechodu vytvoreného v koryte toku. Trváme však na vybudovaní betónovej, prípadne drevenej lávky (chodníka), pod telesom mosta umiestnenej tak, aby táto nebola zatápaná ani pri vysokej vodnej hladine a prečnievala aspoň dva metre od hrán mosta. Ukončená môže byť po oboch stranách do vody (viď. Príloha Obr. 1). Lávka pomôže prejsť

bezpečne vydre riečnej, prípadne iným semiakvatickým živočíchom podmostím popod cestu, a nevychádzať z vody von a ísť vrchom cez teleso cesty, kde môže dôjsť k ich usmrteniu motorovými vozidlami.

Vyhodnotenie okresného úradu: Okresný úrad vzhľadom na ďalšie doplňujúce informácie od navrhovateľa požiadal listom č. OU-BB-OSZP3-2024/014554-033 zo dňa 21.06.2024 OPaK v sídle kraja opakovane o doplňujúce stanovisko.

Okresný úrad listom č. OU-BB-OSZP3-2024/014554-031 zo dňa 22.05.2024 opakovane požiadal navrhovateľa, podľa § 29 ods. 10 zákona o EIA o doplňujúce informácie ku oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti na objasnenie pripomienok a požiadaviek vyplývajúcich z doručených stanovísk, ktoré sú nevyhnutné na rozhodnutie o tom, či sa zmena navrhovanej činnosti, má posudzovať podľa zákona o EIA, v termíne do 10 dní od doručenia predmetnej žiadosti.

Na okresný úrad bol dňa 20.06.2024 doručený list č. SSC/6634/2024/6251/23424 zo dňa 13.06.2024 v ktorom navrhovateľ opätovne objasnil pripomienky vyplývajúce zo stanoviska OPaK v sídle kraja. Objasnenie navrhovateľom:

Na základe priloženého prehľadného výkresu – nový stav z projektovej dokumentácie upozorňujeme na to, že Q100 je vypočítaná vo výške 1,5 m od koryta Starohorského potoka, tzn. že výška hladiny Q100 je 600 mm od spodnej časti nosnej konštrukcie mosta.

Okresný úrad následne listom č. listom č. OU-BB-OSZP3-2024/014554-033 zo dňa 21.06.2024 znova požiadal OPaK v sídle kraja o doplnenie stanoviska, vzhľadom na skutočnosti uvedené v ďalšom objasnení pripomienok.

Okresný úrad dňa 24.07.2024 zaevidoval druhé doplňujúce stanovisko od Okresného úradu Banská Bystrica, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia kraja na úseku ochrany prírody a krajiny listom č. OU-BB-OSZP1-2024/016323-015 zo dňa 24.07.2024 konštatuje:

Zmena navrhovanej činnosti leží na južnej hranici chráneného vtáčieho územia SKCHVU033 Veľká Fatra. Z hľadiska Regionálneho územného systému ekologickej stability (ďalej len „RÚSES“) okresu Banská Bystrica je Starohorský potok súčasťou biokoridoru nadregionálneho významu Hron a jeho prítoky (NRBk1). V riešenom území sa Starohorský potok vlieva do potoka Bystrica, obidva toky sú biotopom vydry riečnej, druhu, ktorý je predmetom ochrany SKUEV Veľká Fatra.

Okresný úrad v sídle kraja navrhuje umiestnenie lávky naprojektovať pri prietoku Q1 až Q20. Ukončená môže byť po oboch stranách do vody.

Vyhodnotenie okresného úradu: Pripomienka dotknutého orgánu je jako opodstatnená na ochranu životného prostredia, zapracovaná do výrokovvej časti tohto rozhodnutia.

Okresný úrad následne listom č. OU-BB-OSZP3-2024/014554-035 zo dňa 30.07.2024 opakovane požiadal navrhovateľa, podľa § 29 ods. 10 zákona o EIA o doplňujúce informácie ku oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti na objasnenie pripomienok a požiadaviek vyplývajúcich z doručených stanovísk, ktoré sú nevyhnutné na rozhodnutie o tom, či sa zmena navrhovanej činnosti, má posudzovať podľa zákona o EIA, v termíne do 10 dní od doručenia predmetnej žiadosti.

Okresný úrad listom č. OU-BB-OSZP3- 2024/014554-036 zo dňa 05.08.2024 v zmysle § 49 ods. 2 správneho poriadku, opakovane požiadal OU BB, OOP o povolenie predĺženia lehoty na vydanie rozhodnutia vo veci o ďalších 60 dní, z dôvodu čakania na doplňujúce informácie od navrhovateľa pre objasnenie pripomienok a požiadaviek vyplývajúcich z doručených stanovísk.

Dňa 14.05.2024 bolo okresnému úradu doručené oznámenie č. OU-BB-OOP3- 2024/009634-103 zo dňa 07.08.2024 od OU BB, OOP o opakovanom predĺžení lehoty o 60 dní podľa § 49 ods. 2 správneho poriadku.

Na okresný úrad bol dňa 07.08.2024 doručený list č. SSC/6634/2024/6251/29938 zo dňa 05.08.2024 v ktorom navrhovateľ opätovne objasnil pripomienky vyplývajúce zo stanoviska OPaK v sídle kraja.

Okresný úrad listom č. OU-BB-OSZP3-2024/014554-039 zo dňa 09.08.2024 podľa § 49 ods. 2 správneho poriadku, upovedomil účastníkov konania o opakovanom predĺžení lehoty o 60 dní na vydaie rozhodnutia v zisťovacom konaní.

Podľa § 33 ods. 2 správneho poriadku je správny orgán povinný dať účastníkom konania a zúčastneným osobám možnosť, aby sa pred vydaním rozhodnutia mohli vyjadriť k jeho podkladu i k spôsobu jeho zistenia, prípadne navrhnúť jeho doplnenie.

Okresný úrad listom č. OU-BB-OSZP3-2024/014554-040 zo dňa 09.08.2024 v súlade s § 33 ods. 2 správneho poriadku účastníkov konania, že v rámci zisťovacieho konania zmeny navrhovanej činnosti zhromaždil rozhodujúce podklady na vydanie rozhodnutia a ako účastníci konania a zúčastnené osoby majú právo pred vydaním rozhodnutia vyjadriť sa k jeho podkladu i k spôsobu zistenia, poprípade navrhnúť jeho doplnenie. Účastníci konania mali právo nazeráť do spisu a robiť si z neho výpisky, za prítomnosti zástupcu správneho orgánu, na základe čoho by si správny orgán urobil záznam obsahujúci požadované údaje. Možnosť nazrieť do spisu alebo vyjadriť sa k podkladom rozhodnutia podľa vyššie uvedeného upovedomenia nevyužil žiadny z účastníkov konania.

Ku zmene navrhovanej činnosti bolo doručených celkovo 15 stanovísk z toho 11 stanovísk bolo od povoľujúcich resp. rezortného resp. dotknutých orgánov, jedno stanovisko bolo doručené od dotknutej organizácie, dve doplňujúce stanoviská ktoré si okresný úrad vyžiadal na základe doplňujúcich informácií od navrhovateľa a jedno stanovisko ktoré doplnil navrhovateľ v objadnení pripomienok podľa § 29 ods. 10 zákona o EIA. Okresný úrad dôkladne preštudoval všetky doručené stanoviská k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti a podrobne sa zaoberal ich vyhodnotením. Všetky doručené stanoviská boli súhlasné, alebo s pripomienkami súvisiacimi s dodržaním všeobecne platných právnych predpisov, alebo s podmienkami konkrétneho charakteru. Pripomienky resp. podmienky vyplývajúce z dodržiavania všeobecne záväzných právnych predpisov vo veci ochrany životného prostredia je navrhovateľ povinný dodržiavať pri realizácii aj pri prevádzke zmeny navrhovanej činnosti a preto neboli osobitne zapracované do výrokovej časti rozhodnutia, navrhovateľ bol v stanoviskách upozornení na ich dodržiavanie v daných oblastiach. Pripomienky na ochranu životného prostredia konkrétneho charakteru okresný úrad preniesol do podmienok vo výrokovej časti tohto rozhodnutia. Žiadne z doručených stanovísk nepožadovalo ďalšie posudzovanie podľa zákona o EIA. Doručené stanoviská neuvádzali také pripomienky, ani žiadne nové skutočnosti, na základe ktorých by bolo potrebné zmenu navrhovanej činnosti ďalej posudzovať, za predpokladu plnenia všeobecne záväzných právnych predpisov na ochranu jednotlivých zložiek životného prostredia a dodržania podmienok určených okresným úradom vo výrokovej časti tohto rozhodnutia. Okresný úrad s poukazom na doručené súhlasné stanoviská, má za to, že navrhovaná činnosť je v dotknutom území akceptovateľná a environmentálne prijateľná.

Okresný úrad ako príslušný orgán vykonal posúdenie zmeny navrhovanej činnosti s ohľadom na jej umiestnenie, charakter, rozsah vo vzťahu k predpokladaným vplyvom na jednotlivé zložky životného prostredia a zdravia obyvateľstva. Po preverení skutkového stavu možno konštatovať, že v oznámení o zmene navrhovanej činnosti boli uvedené všetky podstatné predpokladané vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na jednotlivé zložky životného prostredia a zdravie obyvateľov. Z vyhodnotenia neboli zistené skutočnosti, ktoré by bránili realizácii zmeny navrhovanej činnosti po akceptovaní a zapracovaní pripomienok a realizácii navrhovaných opatrení. Informácie uvedené v oznámení o zmene navrhovanej činnosti a v doručených stanoviskách sú dostatočné na to, aby bolo možné rozhodnúť podľa zákona o EIA.

Okresný úrad v rámci zisťovacieho konania vyhodnotil vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie v období realizácie aj prevádzky a má za to že z hľadiska predpokladaného rozsahu a intenzity ich možno hodnotiť ako málo významné. Všetky tieto vplyvy sú zároveň viazané na obdobie realizácie. Etapa prevádzky zmeny navrhovanej činnosti neprinesie oproti súčasnému stavu žiadne nové vplyvy na životné prostredie, nakoľko doprava na ceste I/14 zostane zachovaná.

Pri posudzovaní z hľadiska predpokladaných vplyvov na životné prostredie a zvažovaní ďalšieho postupu v zmysle ustanovení zákona použil okresný úrad Kritériá pre zisťovacie konanie podľa § 29 zákona č. 24/2006 Z.z., uvedené v prílohe č. 10 zákona č. 24/2006 Z.z., ktorá je transpozíciou prílohy č. III Smernice 2011/92/EÚ o posudzovaní vplyvov určitých verejných a súkromných projektov na životné prostredie.

Okresný úrad na základe posúdenia predloženého oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, zhodnotenia súčasného stavu životného prostredia v dotknutom území, doručených stanovísk všetkých subjektov, že pri dodržaní všeobecne platných záväzných predpisov a vhodných technických a bezpečnostných opatrení konštatuje, že navrhovaná činnosť nepredstavuje taký zásah do životného prostredia, ktorý by v značnej miere ohrozoval životné prostredie a zdravie

obyvateľov, nie je v rozpore so všeobecne záväznými predpismi v oblasti starostlivosti o životné prostredie a zdravie obyvateľov a preto okresný úrad rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Na základe vykonaného zisťovacieho konania má okresný úrad za to, že zmena navrhovanej činnosti svojím umiestením, rozsahom a technickým riešením nebude predstavovať neprimeranú záťaž pre životné prostredie a zdravie obyvateľstva. V rámci zisťovacieho konania neboli identifikované žiadne významné negatívne vplyvy zmeny navrhovanej činnosti oproti súčasnému stavu, ktoré by bolo potrebné ďalej posudzovať podľa zákona o EIA.

Ak sa zistí, že skutočné vplyvy posudzovanej činnosti sú väčšie, ako sa uvádza v oznámení o zmene navrhovanej činnosti, je ten, kto činnosť vykonáva, povinný zabezpečiť opatrenia na zosúladenie skutočného vplyvu s vplyvom uvedeným v oznámení o zmene navrhovanej činnosti a v súlade s podmienkami určenými v rozhodnutí o povolení činnosti podľa osobitných predpisov.

Na základe uvedených skutočností rozhodol príslušný orgán tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Podľa § 29 ods. 16 zákona o EIA dotknutá obec o rozhodnutí vydanom v zisťovacom konaní bezodkladne informuje verejnosť na svojom webovom sídle, ak ho má zriadené a na úradnej tabuli obce.

Poučenie

Proti tomuto rozhodnutiu možno podať odvolanie podľa § 53 a § 54 správneho poriadku na Okresný úrad Banská Bystrica, odbor starostlivosti o životné prostredie, v lehote do 15 dní odo dňa jeho oznámenia.

V prípade verejnosti podľa § 24 ods. 4 zákona o EIA sa za deň doručenia rozhodnutia považuje pätnásty deň zverejnenia rozhodnutia vydaného v zisťovacom konaní podľa § 29 ods. 15 zákona o EIA.

Toto rozhodnutie vydané v zisťovacom konaní oprávňuje navrhovateľa zmeny navrhovanej činnosti v súlade s § 29 ods. 12 zákona o EIA, podať návrh na začatie povoľovacieho konania k zmene navrhovanej činnosti.

Toto rozhodnutie je preskúmateľné súdom podľa § 177 a zákona č. 162/2015 Z. z. Správny súdny poriadok v znení neskorších predpisov až po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov a po nadobudnutí právoplatnosti.

Ing. Martina Machala
vedúca odboru

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky orgánom verejnej moci

IČO: 00151866 Sufix: 10008

Doručuje sa

Slovenská správa ciest, IVSC Banská Bystrica, Skuteckého 32, 974 01 Banská Bystrica, Slovenská republika
Mesto Banská Bystrica, Československej armády 26, 974 01 Banská Bystrica, Slovenská republika
Okresný úrad Banská Bystrica, OCDPK, Nám. Ľ. Štúra 5943/1, 974 05 Banská Bystrica, Slovenská republika
Okresný úrad Banská Bystrica, OSZP3-OO, Nám. Ľ. Štúra 5943/1, 974 05 Banská Bystrica, Slovenská republika
Okresný úrad Banská Bystrica, OSZP3-OPaK, Nám. Ľ. Štúra 5943/1, 974 05 Banská Bystrica, Slovenská republika
Okresný úrad Banská Bystrica, OSZP3-ŠVS, Nám. Ľ. Štúra 5943/1, 974 05 Banská Bystrica, Slovenská republika
Okresný úrad Banská Bystrica, OSZP3-OH, Nám. Ľ. Štúra 5943/1, 974 05 Banská Bystrica, Slovenská republika
Okresný úrad Banská Bystrica, OSZP1-OPaK, Nám. Ľ. Štúra 5943/1, 974 05 Banská Bystrica, Slovenská republika
Okresný úrad Banská Bystrica, OSZP2-ŠVS, Nám. Ľ. Štúra 5943/1, 974 05 Banská Bystrica, Slovenská republika
Okresný úrad Banská Bystrica, OOP, Nám. Ľ. Štúra 5943/1, 974 05 Banská Bystrica, Slovenská republika
Okresný úrad Banská Bystrica, OKR, Nám. Ľ. Štúra 5943/1, 974 05 Banská Bystrica, Slovenská republika

Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, oddelenie oblastného hygienika Zvolen, Námestie slobody 6, 811 06 Bratislava-Staré Mesto, Slovenská republika
Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, Námestie slobody 6, 811 06 Bratislava-Staré Mesto, Slovenská republika
Banskobystrický samosprávny kraj, Námestie SNP 23, 974 01 Banská Bystrica, Slovenská republika
Okresné riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru v Banskej Bystrici, Komenského 27, 974 01 Banská Bystrica, Slovenská republika
SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK, štátny podnik, Povodie Hrona, odštepny závod, Partizánska cesta 69, 974 01 Banská Bystrica, Slovenská republika
Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, Námestie Ľudovíta Štúra 35/1, 812 35 Bratislava - mestská časť Staré Mesto, Slovenská republika
Dopravný úrad, Letisko M. R. Štefánika , 823 05 Bratislava-Ružinov, Slovenská republika
Úrad pre územné plánovanie a výstavbu Slovenskej republiky, Tomášikova 14366/64A, 831 04 Bratislava-Nové Mesto, Slovenská republika

Doložka o autorizácii

Tento listinný rovnopis elektronického úradného dokumentu bol vyhotovený podľa vyhlášky č. 85/2018 Z. z. Úradu podpredsedu vlády Slovenskej republiky pre investície a informatizáciu z 12. marca 2018, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o spôsobe vyhotovenia a náležitostiach listinného rovnopisu elektronického úradného dokumentu.

Údaje elektronického úradného dokumentu

Názov: [Rozhodnutie zo zisťovacieho konania]
Identifikátor: OU-BB-OSZP3-2024/014554-0096245/2024

Autorizácia elektronického úradného dokumentu

Dokument autorizoval: Martina Machala
Oprávnenie: 1109 Vedúci odboru okresného úradu
Zastúpená osoba: Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky
SK IČO 00151866
Spôsob autorizácie: kvalifikovaný elektronický podpis vyhotovený s použitím mandátneho certifikátu s pripojenou kvalifikovanou elektronickou časovou pečiatkou
Deklarovaný dátum a čas autorizácie: 19.09.2024 12:28:29 časové pásmo +02:00
Dátum a čas vystavenia kvalifikovanej časovej pečiatky: 19.09.2024 12:28:36 časové pásmo +02:00
Označenie listov, na ktoré sa autorizácia vzťahuje:
OU-BB-OSZP3-2024/014554-0096245/2024

Informácia o vyhotovení doložky o autorizácii

Doložku vyhotovil: Ing. Miroslava Šinkovicová
Funkcia alebo pracovné zaradenie: samostatný radca
Označenie orgánu verejnej moci: Okresný úrad Banská Bystrica
IČO: 00151866
Dátum vytvorenia doložky: 19.09.2024
Podpis a pečiatka: