



• LESY Slovenskej republiky, š.p. - organizačná •
zložka OZ Podunajsko Levice
Koháryho 2
934 01 Levice
Slovenská republika •

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo

Vybavuje/linka

Banská Bystrica

OU-BB-OSZP2-2025/001588-004Ing. Martin Číž/048/4306264

24. 02. 2025

Vec

„LC Ladzany Klastava“
- záväzné stanovisko podľa § 16a vodného zákona

Okresnému úradu Banská Bystrica, odboru starostlivosti o životné prostredie bola dňa 05.04.2023 doručená žiadosť spoločnosti Lesy Slovenskej republiky, štátny podnik, organizačná zložka OZ Podunajsko, Koháryho 2, 934 01 Levice, IČO: 36 038 351 o vydanie záväzného stanoviska podľa § 16a ods. 1 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „vodný zákon“) pre navrhovanú činnosť/stavbu „LC Ladzany Klastava“. K žiadosti bola priložená projektová dokumentácia pre vydanie stavebného povolenia „LC Ladzany Klastava“ (Vodales s.r.o., Študentská 20, 960 01 Zvolen, Ing. Miroslav Hríb, PhD., Ing. Juraj Hríb, november 2022).

Okresný úrad Banská Bystrica, odbor starostlivosti o životné prostredie pri výkone pôsobnosti okresného úradu v sídle kraja ako príslušný orgán štátnej vodnej správy podľa § 4 ods. 1 zákona č. 180/2013 Z. z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v spojení s § 60 ods. 1 písm. i) vodného zákona na základe predloženého zámeru vydáva podľa § 16a ods. 1 vodného zákona k navrhovanej činnosti/stavbe „LC Ladzany Klastava“ toto

záväzné stanovisko:

Pred povolením navrhovanej činnosti/stavby „LC Ladzany Klastava“ sa nevyžaduje výnimka z environmentálnych cieľov podľa § 16 ods. 6 písm. b) vodného zákona avšak len za splnenia nasledovných podmienok:

1. projektovú dokumentáciu upraviť tak, aby betónové pásy na úrovni výtokového čela mosta neboli realizované,
2. v prípade nutnosti realizácie betónových pásov deklarovat' ich zapustenie na úroveň dna v pozdĺžnom profile stavby,
3. v prípade nevyhnutnej stabilizácie riečneho dna v úseku premostenia, zvolit' primeranejšiu formu vyhotovenia stavby ako je stabilizácia dna pomocou kamennej dlažby alebo kamennej rovnaniny s plynulým napojením na existujúce dno koryta toku a s vytvorením menšieho preliačenia v mieste prúdnice - kynety pre prevedenie nízkych prietokov v toku,
4. každý zásah do koryta (či už sa jedná o stabilizačný prah, začiatok a koniec úpravy) plynule napojiť na existujúce dno koryta v celej šírke tak, aby nevznikli bariéry pre migráciu vodných organizmov, a aby bol zachovaný sklon toku.

Telefón
+421484306250

E-mail
oszp.bb@minv.sk

Internet
www.minv.sk

IČO
00151866

V prípade trvania na riešení realizácie betónových pásov medzi výtokovými krídlami mostov Most v km 0,91750 a Most v km 6,347 podľa predloženej projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie „LC Ladzany Klastava“ (Vodales s.r.o., Študentská 20, 960 01 Zvolen, Ing. Miroslav Hríb, PhD., Ing. Juraj Hríb, november 2022) a ak uvedené podmienky splnené nebudú, tak sa pred povolením navrhovanej činnosti/stavby „LC Ladzany Klastava“ vyžaduje výnimka z environmentálnych cieľov podľa § 16 ods. 6 písm. b) vodného zákona.

Odôvodnenie:

Účelom tohto záväzného stanoviska podľa § 16a ods. 1 vodného zákona je posúdenie významnosti vplyvu realizácie nového projektu „Rekreačné zariadenie Brestová - Sielnica“ na stav útvarov povrchovej vody a stav útvarov podzemnej vody vo vzťahu k plneniu environmentálnych cieľov určených v § 5 vodného zákona a prijatie záveru, či je potrebné posúdenie tohto nového rozvojového projektu podľa § 16 ods. 6 písm. b) vodného zákona, ktorý je transpozíciou článku 4.7 smernice Európskeho parlamentu a Rady 2000/60/ES z 23. októbra 2000, ktorou sa ustanovuje rámec pôsobnosti pre opatrenia spoločenstva v oblasti vodného hospodárstva (ďalej len „RSV“).

Predmetom navrhovanej činnosti/stavby je rekonštrukcia lesnej odvoznej cesty 1L 4,0/15 s využívaním pre odvoz dreva a pracovníkov celoročne. Lesnými kalamitami a povodňami z minulého obdobia sú poškodené odvodňovacie zariadenia, najmä priepusty a ich čelá s krídlami, vozovka, zemné teleso cesty, odvodňovacie zariadenia a lesné odvozné miesta. Na trase chýbajú spevnené obratiská mobilnej lesnej techniky, výhybne, rozšírenia vozovky v smerových oblúkoch a výjazdy do lesných porastov s hospodárskymi priepustami.

Podľa technickej správy predloženej dokumentácie pre stavebné povolenie „LC Ladzany Klastava“ (Vodales s.r.o., Študentská 20, 960 01 Zvolen, Ing. Miroslav Hríb, PhD., Ing. Juraj Hríb, november 2022) stavba tvorí jeden celok. Vybudovanie vozovky na celej šírke cesty sa navrhuje podľa druhu poškodenia podkladu a vozovky.

Priečne odvodnenie zabezpečuje strechovitý obojstranný priečny sklon 3 % na priamych úsekoch a jednostranný dostredný sklon 3 – 6% v smerovom oblúku.

Pozdĺžne odvodnenie vo výkope zemného telesa sa navrhuje ako zemná lichobežníková priekopa so sklonom výkopového svahu v záreze 1:1,5. Dno priekopy je prehĺbené min. 0,5 m pod korunou vozovky. Na podmočených miestach sú navrhnuté nové cestné priepusty s hlbšou zemnou priekopou so šírkou dna 1 m, sklonmi svahov 1:1,5, ktorá odvádza vodu k potoku.

Cestné priepusty sa vyčistia, odstránia sedimenty a betónové čelá sa očistia vysokotlakým prúdom vody, aby odpadli zvetraliny. Vybrané poškodené staré cestné priepusty, ktoré majú poškodené prefabrikované železobetónové kalové jamy a výtokové železobetónové čelá, budú domurované a vyškárované, alebo nahradené novými z vodostavebného betónu. Zrealizovaných bude 13 ks nových cestných priepustov s betónovými čelami s kamennou dlažbou na vtoku a výtoku.

Hospodárske priepusty sa vyčistia. Zrealizuje sa 6 ks nových hospodárskych priepustov v priekope na výjazdoch na lesné približovacie cesty.

Most v km 0,91750

Na výtoku sa vybuduje nový betónový pás 6x1x výška 1,2 m medzi výtokovými krídlami, aby sa zamedzilo prehlbovaniu ryhy na dne.

Most v km 6,347

Na výtoku na úrovni výtokového čela sa vybuduje nový betónový pás 7x1x výška 1,2 m medzi výtokovými krídlami, aby sa zamedzilo prehlbovaniu ryhy na dne.

Úprava svahu koryta potoka v km 4,67000

Na návodnom ľavom brehu potoka je teleso lesnej odvoznej cesty ohrozené podmytím. Je to spôsobené zmenou prúdnice pri vyšších prietokoch, nakoľko sa v koryte toku nachádzajú veľké prekážky – pne stromov a naplavené balvany v koryte. Opevnenie svahu lesnej cesty tvorí kamennobetónový múr šírky 1,7 m uložený v sklone 1:1 na základovú pätku s rozmermi 1,7x0,9x25 m. V úseku koryta dĺžky 25 m budú odstránené prekážky na dne ako sú balvany a pne stromov.

Lokalita činnosti/stavby „LC Ladzany Klastava“ je situovaná v čiastkovom povodí Ipl'a. Dotýka sa dvoch vodných útvarov, a to jedného útvaru povrchovej vody – SKI0079 Klastavský potok a jedného útvaru podzemnej vody predkvartérnych hornín SK200220FP Puklinové a medzizrnové podzemné vody severnej časti stredoslovenských neovulkanitov. Útvary podzemnej vody kvartérnych sedimentov sa v lokalite predmetnej navrhovanej činnosti/stavby nenachádzajú.

Útvar povrchovej vody SKI0079 Klastavský potok (rkm 0,00 –15,40) s dĺžkou 15,40 km bol vymedzený ako prirodzený vodný útvar.

Útvar povrchovej vody SKI0079 Klastavský potok bol klasifikovaný v priemernom ekologickom stave s nízkou spoľahlivosťou. To znamená, že tento vodný útvar bol do monitorovania vôd zaradený v rámci skupiny (48) vytvorenej z vodných útvarov s rovnakými charakteristikami a rovnakými vplyvmi a hodnotenie jeho ekologického stavu bolo na základe prenosu informácií.

Z hľadiska hodnotenia chemického stavu tento vodný útvar dosahuje dobrý chemický stav. (príloha 5.1 „Útvary povrchových vôd, vyhodnotenie stavu/potenciálu, vplyvy, dopady, výnimky“ Plánu manažmentu správneho územia povodia Dunaj (2022), link: <https://www.minzp.sk/voda/vodny-plan-slovenska/>).

Z hľadiska požiadaviek článku 4.7 RSV bolo potrebné posúdiť, či realizácia činnosti/stavby nespôsobí zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKI0079 Klastavský potok, alebo či činnosť/stavba nebude mať vplyv na zmenu hladiny dotknutého útvaru podzemnej vody SK200220FP Puklinové a medzizrnové podzemné vody severnej časti stredoslovenských neovulkanitov.

Posúdenie činnosti/stavby „LC Ladzany Klastava“ sa vzťahuje na obdobie počas realizácie činnosti/stavby, po jej ukončení, ako aj na obdobie počas jej prevádzky/užívania.

Zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKI0079 Klastavský potok, ako aj zmenu hladiny a režimu dotknutého útvaru podzemnej vody SK200220FP Puklinové a medzizrnové podzemné vody severnej časti stredoslovenských neovulkanitov môžu spôsobiť tie činnosti a časti stavby „LC Ladzany Klastava“, ktoré budú realizované priamo v týchto vodných útvaroch alebo v priamom dotyku s nimi.

Stavebné objekty stavby „LC Ladzany Klastava“, ktoré môžu spôsobiť zmenu fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík dotknutého útvaru povrchovej vody SKI0079 Klastavský potok alebo zmenu hladiny útvaru podzemnej vody predkvartérnych sedimentov SK200220FP Puklinové a medzizrnové podzemné vody severnej časti stredoslovenských neovulkanitov sú: Most v km 0,91750; Most v km 6,347; Cestné priepusty, Úprava svahu koryta potoka v km 4,67000.

Počas realizácie prác na Úprave svahu koryta potoka v km 4,67000 budú práce prebiehať priamo v útvare povrchovej vody SKI0079 Klastavský potok a v jeho bezprostrednej blízkosti (realizácia opevnenia svahu lesnej cesty kamennou betónovým múrom šírky 1,7 m uloženým na základovú pätku s rozmermi 1,7x0,9x25 m, v úseku koryta dĺžky 25 m budú odstránené prekážky na dne ako sú balvany a pne stromov).

Možno predpokladať, že počas realizácie týchto prác v útvare povrchovej vody SKI0079 Klastavský potok môže dôjsť k dočasným zmenám jeho fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík, ako narušenie dna koryta toku, narušenie brehov, narušenie dnových sedimentov, zakaľovanie toku, najmä počas realizácie prác na úprave svahu koryta potoka. Tieto zmeny sa môžu lokálne prejaviť narušením bentickej fauny a ichtyofauny, nakoľko tieto prvky biologickej kvality sú citlivé na hydromorfologické zmeny. Čiastočne môže dôjsť následkom zvýšeného zakalenia vody aj k vplyvom na fyto-bentos, ktorý je závislý na intenzite slnečného žiarenia. Zároveň dočasné narušovanie dnového substrátu má vplyv aj na fyto-bentos, aj na koreniace rastliny – makrofyty (fytoplanktón nie je relevantný). Avšak tento vplyv by nemal mať trvalé dôsledky a neočakáva sa dlhodobý negatívny vplyv na uvedenú mikroskopickú flóru v toku.

Vplyv na ostatné prvky kvality vstupujúce do hodnotenia ekologického stavu útvaru povrchovej vody SKI0079 Klastavský potok sa nepredpokladá.

Zhoršenie situácie z hľadiska špecifických syntetických znečisťujúcich látok a špecifických nesyntetických znečisťujúcich látok sa nepredpokladá.

Počas realizácie prác na časti stavby Cestné priepusty budú práce prebiehať v bezprostrednej blízkosti útvaru povrchovej vody SKI0079 Klastavský potok (vyčistenie cestných priepustov, odstránenie sedimentov, rekonštrukcia poškodených cestných priepustov, realizácia 13 ks nových cestných priepustov).

Možno predpokladať, že počas realizácie týchto prác v útvare povrchovej vody SKI0079 Klastavský potok môže dôjsť k dočasným zmenám jeho fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík, ako narušenie dna koryta toku, narušenie brehov, narušenie dnových sedimentov, zakaľovanie toku, najmä počas realizácie prác čistenia cestných priepustov, odstraňovania sedimentov, rekonštrukcii poškodených cestných priepustov a realizácii 13 ks nových cestných priepustov. Tieto zmeny sa môžu lokálne prejavovať narušením bentickej fauny a ichtyofauny, nakoľko tieto prvky biologickej kvality sú citlivé na hydromorfologické zmeny. Čiastočne môže dôjsť následkom zvýšeného zakalenia vody aj k vplyvom na fytobentos, ktorý je závislý na intenzite slnečného žiarenia. Zároveň dočasné narušovanie dnového substrátu má vplyv aj na fytobentos, aj na koreniace rastliny – makrofyty (fytoplanktón nie je relevantný). Avšak tento vplyv by nemal mať trvalé dôsledky a neočakáva sa dlhodobý negatívny vplyv na uvedenú mikroskopickú flóru v toku.

Vplyv na ostatné prvky kvality vstupujúce do hodnotenia ekologického stavu útvaru povrchovej vody SKI0079 Klastavský potok sa nepredpokladá.

Zhoršenie situácie z hľadiska špecifických syntetických znečisťujúcich látok a špecifických nesyntetických znečisťujúcich látok sa nepredpokladá.

Počas realizácie prác na rekonštrukcii mostov Most v km 0,91750 a Most v km 6,347 budú práce prebiehať priamo v útvare povrchovej vody SKI0079 Klastavský potok a v jeho bezprostrednej blízkosti (realizácia rekonštrukčných prác na existujúcich mostoch, realizácia nových betónových pásov medzi výtakovými krídlami mosta 6x1x výška 1,2 m).

Možno predpokladať, že počas realizácie týchto prác v útvare povrchovej vody SKI0079 Klastavský potok môže dôjsť k dočasným zmenám jeho fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík, ako narušenie dna koryta toku, narušenie brehov, narušenie dnových sedimentov, zakaľovanie toku, najmä počas realizácie prác na budovaní nových betónových pásov 6x1x výška 1,2 m medzi výtakovými krídlami oboch mostov. Tieto zmeny sa môžu lokálne prejavovať narušením bentickej fauny a ichtyofauny, nakoľko tieto prvky biologickej kvality sú citlivé na hydromorfologické zmeny. Čiastočne môže dôjsť následkom zvýšeného zakalenia vody aj k vplyvom na fytobentos, ktorý je závislý na intenzite slnečného žiarenia. Zároveň dočasné narušovanie dnového substrátu má vplyv aj na fytobentos, aj na koreniace rastliny – makrofyty (fytoplanktón nie je relevantný). Avšak tento vplyv by nemal mať trvalé dôsledky a neočakáva sa dlhodobý negatívny vplyv na uvedenú mikroskopickú flóru v toku.

Vplyv na ostatné prvky kvality vstupujúce do hodnotenia ekologického stavu útvaru povrchovej vody SKI0079 Klastavský potok sa nepredpokladá.

Zhoršenie situácie z hľadiska špecifických syntetických znečisťujúcich látok a špecifických nesyntetických znečisťujúcich látok sa nepredpokladá.

S postupujúcimi prácami a najmä po ukončení prác na rekonštrukcii mostov Most v km 0,91750 a Most v km 6,347 niektoré zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík v útvare povrchovej vody SKI0079 Klastavský potok spôsobené najmä realizáciou nových betónových pásov 6x1x výška 1,2 m medzi výtakovými krídlami oboch mostov, budú prechádzať do zmien trvalých (narušenie pozdĺžnej kontinuity toku), ktoré vzhľadom na ich charakter z hľadiska možného ovplyvnenia ekologického stavu v útvare povrchovej vody SKI0079 Klastavský potok možno pokladať za významné.

Vzhľadom na súčasné odporúčania EU ako napríklad dokumenty „Guidance on the 2030 Biodiversity Strategy river restoration targets“ a „Ecological flows in the implementation of the Water Framework Directive“ sa však riečne inžinierstvo orientuje opačným smerom - nevytvárať nové bariéry na tokoch tam, kde naozaj nie sú nevyhnutné. Z tohto hľadiska teda nie je správnym prístupom budovať na toku nové bariéry (nové betónové pásy 6x1x výška 1,2 m

medzi výtokovými krídlami mostov Most v km 0,91750 a Most v km 6,347) a to najmä ak sa legislatívne dokumenty v súčasnosti sústreďujú na ich odstraňovanie a využiť zdroje na obnovu konektivity vodného toku.

Nakoľko v projektovej dokumentácii pre stavebné povolenie „LC Ladzany Klastava“ (Vodales s.r.o., Študentská 20, 960 01 Zvolen, Ing. Miroslav Hríb, PhD., Ing. Juraj Hríb, november 2022) chýbajú pozdĺžne profily jednotlivých mostných objektov, nie je možné presne identifikovať zámer zásahu do koryta toku (predovšetkým pri návrhu nových betónových pásov 6x1x výška 1,2 m medzi výtokovými krídlami mostov Most v km 0,91750 a Most v km 6,347).

Zo slovného popisu stavebných objektov mostov Most v km 0,91750 a Most v km 6,347 nie je možné jednoznačne určiť, v akom rozsahu bude zásah do koryta toku prebiehať a v akej závažnosti môže mať tento zásah dopad v závislosti od kótovania k pôvodnému terénu dna koryta toku. Z popisu je možné interpretovať tieto zásahy ako budovanie nových priečných bariér vzhľadom na ich výšku 1,2 m. Z popisu stavby nie je zrejmé, či sa jedná o výšku nad vodnou hladinou alebo nad úrovňou dna, alebo či prah bude zapustený na úroveň dna.

Na základe odporúčaní Guidance on the 2030 Biodiversity Strategy river restoration targets ako aj v zmysle 3. Vodného plánu Slovenska môže vytváranie nových bariér spôsobovať zmeny v prirodzenej štruktúre a fungovaní tečúcich vôd, ktoré narušajú prirodzený prietokový režim a dynamické usporiadanie riečneho biotopu. Takéto tlaky na vodné útvary môžu spôsobovať fragmentáciu vodných útvarov, ktoré po takýchto zásahoch nemusia aj naďalej vytvárať prirodzene rozmanité podmienky pre vodnú flóru a faunu, v dôsledku čoho môže dôjsť k zhoršeniu ekologického stavu vodného útvaru.

Na základe vyššie uvedených odporúčaní ako aj na základe nedostatku informácií poskytnutých v projekte (absencia pozdĺžneho profilu stavby s výškovým kótovaním objektov v pozdĺžnom profile) neodporúčame, aby boli realizované betónové pásy na úrovni výtokového čela mosta. Pokiaľ je z dôvodu ohrozenia komunikácie nevyhnutná stabilizácia riečneho dna v úseku premostenia, odporúčame zvoliť primeranejšiu formu vyhotovenia stavby.

V prípade nutnosti realizácie betónových pásov medzi výtokovými krídlami mostov Most v km 0,91750 a Most v km 6,347 požadujeme deklarovat' ich zapustenie na úroveň dna v pozdĺžnom profile stavby. Stavba by mala, ak je to technicky možné, rešpektovať sklonové pomery existujúceho dna koryta toku, aby neboli vytvárané neprípustné prevýšenia hladín alebo odskoky od dna. Prípadne je možné zvoliť inú úpravu pod mostnými objektami, ako je napríklad stabilizácia dna pomocou kamennej dlažby alebo kamennej rovnaniny s plynulým napojením na existujúce dno koryta toku a s vytvorením menšieho preliačenia v mieste prúdnice – kynety pre prevedenie nízkych prietokov v toku.

Vzhľadom na rozsah predpokladaných zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík dotknutého útvaru povrchovej vody SKI0079 Klastavský potok o celkovej dĺžke 25 m, vo vzťahu k celkovej dĺžke 15,40 km útvaru povrchovej vody SKI0079 Klastavský potok, čo predstavuje lokálny vplyv 0,16 % možno predpokladať, že vplyv týchto zmien nebude významný do takej miery, že by mohol viesť k zhoršovaniu jeho ekologického stavu.

Vzhľadom na charakter predloženej činnosti/stavby „LC Ladzany Klastava“ (rekonštrukcia lesnej odvoznej cesty 1L 4,0/15) možno očakávať, že vplyv z jej užívania na fyzikálne (hydromorfologické) charakteristiky dotknutého útvaru povrchovej vody SKI0079 Klastavský potok nebude významný.

Možno predpokladať, že oproti prirodzenému stavu v útvare povrchovej vody SKI0079 Klastavský potok, dôjde k narušeniu pozdĺžnej kontinuity toku vytvorením migračných bariér, čím sa vytvoria nepriaznivé podmienky pre existenciu pôvodných druhov bentickej fauny.

Stavebné objekty je potrebné upraviť tak, aby sa predišlo vytváraniu priečných bariér v toku, ktoré majú potenciál zhoršovať ekologický stav, resp. zabrániť zlepšeniu ekologického stavu v útvare povrchovej vody SKI0079 Klastavský potok.

Zároveň odporúčame, aby stavebné zásahy do koryta toku a jeho brehov boli obmedzené na čo najnevyhnutnejšiu mieru – teda aby nedochádzalo k stabilizáciám a úpravám brehov na miestach, na ktorých to projekt nedeclaruje.

Útvar podzemnej vody SK200220FP Puklinové a medzizrnové podzemné vody severnej časti stredoslovenských neovulkanitov bol vymedzený ako útvar predkvartérnych hornín s plochou 2 676,940 km². Na základe hodnotenia jeho stavu bol tento útvar klasifikovaný v dobrom kvantitatívnom stave a v dobrom chemickom stave.

Z hľadiska rizika nedosiahnutia environmentálnych cieľov do roku 2027 nie je tento útvar klasifikovaný v riziku nedosiahnutia dobrého chemického a kvantitatívneho stavu.

Po realizácii činnosti/stavby „LC Ladzany Klastava“ sa vplyv na predkvartérny útvar SK200220FP Puklinové a medzizrnové podzemné vody severnej časti stredoslovenských neovulkanitov nepredpokladá.

Vplyv činnosti/stavby „LC Ladzany Klastava“ počas jej prevádzky na zmenu hladiny podzemnej vody v predkvartérnom útvare podzemnej vody SK200220FP Puklinové a medzizrnové podzemné vody severnej časti stredoslovenských neovulkanitov ako celku nepredpokladá. Útvary podzemnej vody kvartérnych sedimentov sa v lokalite predmetnej navrhovanej činnosti/stavby nenachádzajú.

Na základe odborného posúdenia predloženej činnosti/stavby „LC Ladzany Klastava“ vplyv realizácie činnosti/stavby na zmenu hladiny dotknutého útvaru podzemnej vody SK200220FP Puklinové a medzizrnové podzemné vody severnej časti stredoslovenských neovulkanitov sa nepredpokladá.

Vychádzajúc zo záverov odborného posúdenia predloženej činnosti/stavby „LC Ladzany Klastava“ Výskumným ústavom vodného hospodárstva, v rámci ktorého boli identifikované predpokladané zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík dotknutého útvaru povrchovej vody SKI0079 Klastavský ako aj na základe posúdenia možného kumulatívneho dopadu už existujúcich a predpokladaných nových zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík na ekologický stav útvaru povrchovej vody SKI0079 Klastavský potok, má Okresný úrad Banská Bystrica, odbor starostlivosti o životné prostredie za to, že po realizácii tejto činnosti/stavby možno očakávať, že vplyv predpokladaných identifikovaných nových zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvarov povrchovej vody nebude významný a nespôsobí postupné zhoršovanie jeho ekologického stavu, ani na ostatné prvky kvality vstupujúce do hodnotenia ekologického stavu a nebude brániť dosiahnutiu environmentálnych cieľov v tomto vodnom útvare.

Pri tomto posudzovaní okresný úrad v sídle kraja vychádzal zo stanoviska Výskumného ústavu vodného hospodárstva zo dňa 10.02.2025.

Na základe uvedených predpokladov možno konštatovať, že realizáciou činnosti/stavby nedôjde k nesplneniu environmentálnych cieľov dotknutých vodných útvarov a preto sa pred povolením činnosti nevyžaduje výnimka podľa § 16 ods. 6 písm. b) vodného zákona, avšak len za podmienok uvedených v tomto záväznom stanovisku.

Okresný úrad v sídle kraja preto v súlade s odporúčaním a so závermi odborného stanoviska Výskumného ústavu vodného hospodárstva zo dňa 10.02.2025 žiada projektovú dokumentáciu upraviť tak, aby betónové pásy na úrovni výtokového čela mosta neboli realizované.

V prípade nevyhnutnej stabilizácie riečneho dna v úseku premostenia, zvolit' primeranejšiu formu vyhotovenia stavby ako je stabilizácia dna pomocou kamennej dlažby alebo kamennej rovnaniny s plynulým napojením na existujúce dno koryta toku a s vytvorením menšieho preliačenia v mieste prúdnice - kynety pre prevedenie nízkych prietokov v toku.

Zároveň odporúčame, aby pri zásahu do toku bol rešpektovaný jeho prirodzený sklon. Teda, aby každý zásah do koryta (či už sa jedná o stabilizačný prah, začiatok a koniec úpravy) bol plynule napojený na existujúce dno koryta v celej šírke tak, aby nevznikli bariéry pre migráciu vodných organizmov, a aby bol zachovaný sklon toku. Taktiež odporúča, aby akýkoľvek zásah do vodných tokov bol vykonávaný len v nevyhnutnej miere.

Pri realizácii stavby odporúčame používať a preferovať také technologické postupy, ktoré budú šetrné k vodám.

Podľa § 16a ods. 6 vodného zákona žiadateľ je oprávnený podať návrh na začatie konania o povolení činnosti, ak zo záväzného stanoviska vyplýva, že sa nevyžaduje výnimka.

Podľa § 73 ods. 21 vodného zákona je záväzné stanovisko podľa § 16a ods. 1 podkladom k vyjadreniu orgánu štátnej vodnej správy v územnom konaní k činnosti; ak sa územné konanie nevyžaduje, záväzné stanovisko je podkladom ku konaniu o povolení činnosti.

Toto záväzné stanovisko sa v súlade s § 16a ods. 5 vodného zákona zverejní na webovom sídle okresného úradu v sídle kraja a na webovom sídle Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky po dobu 30 dní.

Na vedomie

Okresný úrad Banská Štiavnica, Križovatka 4, 969 01 Banská Štiavnica 1

Ing. Martina Machala
vedúca odboru

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky

Registrátorne číslo záznamu: 0018452/2025

Vec: „LC Ladzany Klastava“ - záväzné stanovisko podľa § 16a vodného zákona

Parafa	Dátum/čas	Meno	Pozícia	Org.útvár	Funkcia	V zast.	Zastúpil	Poznámka
Schválené	24.02.2025 12:15	Machala Martina, Ing.	vedúci	OU-BB- OSZP	vedúca odboru	Nie		