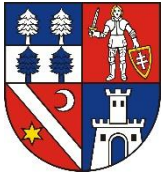


BANSKOBYSSTRICKÝ SAMOSPRÁVNÝ KRAJ



ÚPN VÚC BANSKOBYSSTRICKÝ KRAJ

ZMENY A DOPLNKY Č. 6

MÁJ 2025



TEXTOVÁ ČASŤ

**Banskobystrický samosprávny kraj,
Oddelenie územného plánovania a životného prostredia,
Nám. SNP. č. 23, 974 01 Banská Bystrica**

OBSAH:

1.	Úvod.....	3
1.1.	Základné údaje o zadaní.....	3
1.1.	Údaje o súlade so zadaním a nadradenou úpd.	4
1.2.	Hlavné ciele riešenia zmien a doplnkov úpn vúc banskobystrický kraj	5
1.5.	Zoznam použitých podkladov.....	6
2.	Návrh riešenia územného plánu.....	7
2.5.	Koncepcia a rozvoj sídelnej štruktúry.....	7
2.9.	Rekreácia, cestovný ruch a kúpeľníctvo	7
2.10.	Životné prostredie	8
2.13.	Doprava.....	9
2.18.	Perspektívne použitie ppf a lpf pre navrhovaný urbanistický rozvoj.....	16
3.	Záväzná časť územného plánu veľkého územného celku banskobystrického kraja	20

1. ÚVOD

1.1. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O ZADANÍ

Názov dokumentácie

Územný plán veľkého územného celku Banskobystrický kraj – Zmeny a doplnky č. 6

Obstarávateľ dokumentácie

Banskobystrický samosprávny kraj
Námestie SNP 23, 974 01 Banská Bystrica
prostredníctvom odborne spôsobilej osoby podľa § 12 zákona č. 200/2022 Z.z. o územnom plánovaní v znení neskorších predpisov - Ing. arch. Miroslava Valková, registračné číslo 462, Horná 81, Banská Bystrica

Spracovateľ dokumentácie

Ing. arch. Ivica Gašparovičová – autorizovaná architektka SKA (registračné číslo 2175 AA) a kol.

Dôvody obstarania „Zmien a doplnkov č. 6“

Banskobystrický samosprávny kraj na 8. zasadnutí Zastupiteľstva BBSK dňa 23.11.2023 uznesením č. B.1. súhlasil so začatím obstarávania ÚPN VÚC Banskobystrický kraj – Zmeny a doplnky č. 6. Dôvody na obstaranie aktualizácie platnej územnoplánovacej dokumentácie sú:

Zákon č. 50/1976 Zb o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov - Stavebný zákon ukladá povinnosť aktualizovať územnoplánovacia dokumentáciu ak:

- je potrebné zosúladiť územný plán s územným plánom vyššieho stupňa alebo jeho zmenami a doplnkami,
- sa zmenili územno-technické, hospodárske a sociálne predpoklady, na základe ktorých bola navrhnutá koncepcia organizácie územia,
- **ak je potrebné umiestniť verejnoprospešné stavby.**

Banskobystrický samosprávny kraj zabezpečil územnoplánovacie podklady k realizácii regionálnych cyklotrás na území kraja. Nakoľko aktuálne informácie vychádzajúce z podrobnejších dokumentov umožňujú cyklotrasy zadefinovať v reálnejších koridoroch a nakoľko tiež vyvstala potreba vyriešenia vlastníckych práv k pozemkom, BBSK ako orgán územného plánovania navrhol zabezpečiť vypracovanie zmien a doplnkov platnej územnoplánovacej dokumentácie, ktorej hlavným účelom bude zapracovanie Kostrovej siete cyklotrás do jeho záväzných častí.

Zároveň BBS ako orgán územného plánovania reaguje i na problémy v území, pričom navrhol spodrobiť a upraviť reguláciu rozvoja územia kraja vo vzťahu k rozptýlenému lazníckemu osídleniu a satelitnému osídleniu v textovej časti dokumentácie.

Zmeny a doplnky dokumentácie sa týkajú tiež prípadných nových informácií v oblasti riešenia verejného dopravného a technického vybavenia územia, pokiaľ do času spracovania dokumentácie takéto skutočnosti nastanú.

Banskobystrický samosprávny kraj na základy vyššie uvedeného začal obstarávanie predmetných zmien a doplnkov. Obstarávanie začalo podľa v danom čase platnej legislatívy, t.j. podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov. Od 1.4.2024 vstúpila do účinnosti nová legislatíva na úseku územného plánovania – zákon č. 200/2022 Z.z. o územnom plánovaní (ďalej zákon o územnom plánovaní). V zmysle § 40a ods. 6 zákona o územnom plánovaní Územnoplánovacia dokumentácia schválená podľa doterajších predpisov je do doby jej nahradenia územnoplánovacou dokumentáciou podľa tohto zákona podkladom na vydávanie záväzného stanoviska pre rozhodovanie v územnom konaní a stavebnom konaní, na povoľovanie činností v konaniach podľa

osobitného predpisu do 31. marca 2025 a je aj podkladom pre obstaranie zmien a doplnkov takejto územnoplánovacej dokumentácie postupom podľa doterajších predpisov; najneskôr však môže byť týmto postupom oznámené začatie obstarávania zmien a doplnkov do 31. marca 2028.

Forma spracovania

Textová časť obsahuje v kapitole 1.2. „Hlavné ciele riešenia zmien a doplnkov „ÚPN VÚC Banskobystrický kraj“ prehľadné zhrnutie spracovania zmeny ÚPD. Smerná textová časť je spracovaná formou úprav dotknutých kapitol (kapitoly, ktoré nie sú úpravami dotknuté, nie sú v textovej časti uvádzané). Záväzná textová časť je spracovaná formou zmien a doplnkov všetkých kapitol záväznej časti platného ÚPN. Grafická časť je spracovaná formou priesvitiek na dotknuté výkresy platnej územnoplánovacej dokumentácie.

Predmetom pripomienkového konania sú vyznačené zmeny a doplnky v texte a zmeny a doplnky grafickej časti zakreslené na priesvitkách (priesvitky s podkladom sú tlačené v integrovanom tlačovom výstupe). Pre jednoduchšiu orientáciu v záväznej textovej časti bola vypracovaná „Informačná príloha“, ktorá však **nie je predmetom prerokovania** a teda ani pripomienkového konania.

Ako zmeny nie sú vyznačené preklepy, zrejme nesprávnosti v písaní a posuny číslovania (v prípade posunu číslovania je číslovanie upravené v logickom slede).

Predmetom návrhu „Územného plánu veľkého územného celku Banskobystrický kraj – Zmeny a doplnky č. 6“ sú vyznačené zmeny v záväznej textovej časti:

- *doplňaný text:* aaaaaaaaaaaaaaaa
- vypúšťaný text: aaaaaaaaaaaaaaaa

1.1.ÚDAJE O SÚLADE SO ZADANÍM A NADRADENOU ÚPD.

Platný Územný plán VÚC Banskobystrický kraj bol schválený Vládou SR uznesením č. 394/1998 dňa 09.06.1998, a jeho záväzná časť bola vyhlásená NV SR č. 263/1998,

- ÚPN VÚC Banskobystrický kraj – Zmeny a doplnky 2004 boli schválené Zastupiteľstvom Banskobystrického samosprávneho kraja uznesením č. 611/2004 zo dňa 16. a 17. decembra 2004, záväzná časť Zmien a doplnkov 2004 bola vyhlásená Všeobecne záväzným nariadením Banskobystrického samosprávneho kraja č.4/2004 zo dňa 17. decembra 2004,
- ÚPN VÚC Banskobystrický kraj – Zmeny a doplnky 1/2007 boli schválené Zastupiteľstvom Banskobystrického samosprávneho kraja uznesením č. 222/2007 dňa 23. augusta 2007, záväzná časť Zmien a doplnkov 1/2007 bola vyhlásená Všeobecne záväzným nariadením BBSK č.6/2007,
- ÚPN VÚC Banskobystrický kraj – Zmeny a doplnky 2009 boli schválené Zastupiteľstvom Banskobystrického samosprávneho kraja uznesením č. 94/2010 dňa 18. júna 2010, záväzná časť Zmien a doplnkov 2009 bola vyhlásená Všeobecne záväzným nariadením BBSK č.14/2010,
- ÚPN VÚC Banskobystrický kraj – Zmeny a doplnky 2014 boli schválené Zastupiteľstvom Banskobystrického samosprávneho kraja uznesením č. 84/2014 dňa 05. decembra 2014, záväzná časť Zmien a doplnkov 2014 bola vyhlásená Všeobecne záväzným nariadením BBSK č.27/2014,
- *ÚPN VÚC Banskobystrický kraj – Zmeny a doplnky č. 5/2020 boli schválené Zastupiteľstvom Banskobystrického samosprávneho kraja uznesením č. 321/2024 zo dňa 7. marca 2024, záväzná časť Zmien a doplnkov č. 5 bola vyhlásená Všeobecne záväzným nariadením BBSK č. 55/2024.*

Zadávacím dokumentom pre ÚPN VÚC Banskobystrický kraj boli územno-hospodárske zásady:

Názov dokumentu	Číslo uznesenia vlády SR:
-----------------	---------------------------

ÚHZ pre ÚPN VÚC Stredoslovenského regiónu	709/96
ÚHZ pre ÚPN VÚC okresov Banská Štiavnica, Žarnovica, Žiar nad Hronom	293/97
ÚHZ pre regiónu Gemer	167/97
ÚHZ pre okresov Lučenec a Poltár	150/97
ÚHZ pre okresu Veľký Krtíš	551/97
ÚHZ pre Nízke Tatry	79/96

Nadradenou dokumentáciou je koncepcia územného rozvoja Slovenska 2001. KURS 2001 bol schválený uznesením vlády SR v roku 2001, záväzná časť bola vydaná nariadením vlády SR č. 528/2002 Z. z., ktorým sa vyhlasuje záväzná časť koncepcie územného rozvoja Slovenska 2001. V roku 2006 bola aktualizovaná smerná časť KURS 2001 bez zmien v jej záväznej časti. V roku 2011 boli vládou SR schválené zmeny a doplnky č. 1 koncepcie územného rozvoja Slovenska 2001, ktoré boli schválené uznesením č. 513 z 10. augusta 2011. Nariadením vlády SR č. 461/2011 zo 16.11.2011 boli vyhlásené zmeny a doplnky záväznej časti KURS 2011. Návrh zmien a doplnkov je v súlade s koncepciou koncepcie územného rozvoja Slovenska.

1.2. Hlavné ciele riešenia zmien a doplnkov ÚPN VÚC BANSKOBYSTRICKÝ KRAJ

Doplnenie kapitoly 1.2. v závere:

ÚPN VÚC Banskobystrický kraj – Zmeny a doplnky č. 6

Banskobystrický samosprávny kraj ako orgán územného plánovania podľa § 6 ods. 2 a ako obstarávateľ koncepcie územného rozvoja regiónu Banskobystrický kraj podľa § 10 zákona č. 200/2022 Z.z. o územnom plánovaní v znení neskorších predpisov pripravuje v najbližšom období obstaranie predmetnej územnoplánovacej dokumentácie, aby zabezpečil splnenie úloh, ktoré mu vyplývajú z platnej legislatívy a to schváliť predmetnú dokumentáciu do 31.3.2027

Do doby obstarania tejto dokumentácie, však je potrebné riešiť aktuálne problémy rozvoja územia čiastkovými zmenami a tak Banskobystrický samosprávny kraj pristúpi v zmysle § 40 zákona č. 200/2022 Z.z. o územnom plánovaní v súčinnosti s § 22 - § 31 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku k obstaraniu zmien a doplnkov platnej územnoplánovacej dokumentácie – Územného plánu veľkého územného celku Banskobystrický kraj.

Spracovanie ÚPN VÚC Banskobystrický kraj – Zmeny a doplnky č. 6 je zamerané na nasledovné hlavné ciele:

- *Doplnenie koncepcie Kostrovej siete hlavných cyklistických komunikácií*
- *Doplnenie aktuálneho stavu vo väzbe na komunikáciu R2 Zvolen východ – Zvolen západ*
- *Zahrnutie výstupov Urbanistickej štúdie únosnosti územia UNESCO – Banská Štiavnica a okolie – obstarávateľ BBSK, 2025*
- *Zpracovanie výstupov Stratégie adaptácie Slovenskej republiky na zmenu klímy*
- *Aktualizácia a spresnenie regulácie systému osídlenia Banskobystrického kraja*
- *Doplnenie vyhodnotenia záberov poľnohospodárskej pôdy na nepoľnohospodárske účely*

Obsah územnoplánovacej dokumentácie

Textová časť:

Do textu smernej časti ÚPN VÚC Banskobystrický kraj - Zmeny a doplnky č. 6 boli zaradené len tie kapitoly, s očíslovaním a názvom podľa textu ÚPN VÚC Banskobystrický kraj v znení jeho doterajších zmien a doplnkov, v ktorých boli prevedené zmeny a doplnenia textu podľa dohodnutého rozsahu

stanoveného objednávateľom a obstarávateľom. Úprava textu je spracovaná formou doplnenia a vypustenia pôvodného textu. Úprava jednotlivých kapitol je spracovaná na podklade vypracovaného úplného znenia. Osobitnú prílohu tvorí Informatívna príloha, ktorá umožňuje podrobnú orientáciu v navrhovanom znení zmien a doplnkov a to ich zapracovaním do úplného znenia.

Grafická časť:

Grafické prílohy sú spracované formou samostatných príloh - priesvitiek na podklade dotknutých výkresov schváleného ÚPN VÚC Banskobystrický kraj, ktoré boli pred spracovaním ZaD č. 6 upravené do úplného znenia v mierke mapových podkladov 1:50 000:

Výkres č. 2 – Komplexný urbanistický návrh

Výkres č. 5 – Vyhodnotenie perspektívnych záberov plôch

1.5. ZOZNAM POUŽITÝCH PODKLADOV

- ÚPN VÚC Banskobystrický kraj- Zmeny a doplnky (r.2004)

Text kapitoly 1.5. sa v závere dopĺňa o nasledovné podklady využité pri spracovaní ÚPN VÚC Banskobystrický kraj – Zmeny a doplnky č. 6:

- *Koncepcia územného rozvoja Slovenska v znení neskorších zmien a doplnkov*
- *Územný plán veľkého územného celku Banskobystrický kraj v znení neskorších zmien a doplnkov*
- *Koncepcia Kostrovej siete hlavných cyklistických komunikácií na území Banskobystrického kraja, 2025*
- *Správa o hodnotení činnosti Správa o hodnotení vplyvov navrhovanej činnosti Rýchlostná cesta R2 Zvolen západ – Zvolen východ podľa § 31 zákona č. 24/2006 Z. z., o posudzovaní vplyvov na životné prostredie, v platnom znení, 2024*
- *Urbanistická štúdia únosnosti územia UNESCO – Banská Štiavnica a okolie – obstarávateľ BBSK, 2025*
- *Stratégia adaptácie Slovenskej republiky na zmenu klímy – aktualizácia, MŽP SR, 2018*

2. NÁVRH RIEŠENIA ÚZEMNÉHO PLÁNU

2.5. KONCEPCIA A ROZVOJ SÍDELNEJ ŠTRUKTÚRY

2.5.1. SÍDELNÁ ŠTRUKTÚRA A PREDPOKLADY ROZVOJA SÍDELNEJ ŠTRUKTÚRY V RIEŠENOM ÚZEMÍ BANSKOBYSSTRICKÉHO KRAJA

Rozvojové osi – upravuje sa text kapitoly nasledovne:

Rozvojové osi tretieho stupňa, prepájajúce stredné centrá a ťažiská osídlenia tretej úrovne navzájom a s ostatnými centrami osídlenia druhej skupiny:

- kremnicko-turčianska rozvojová os: Žiar nad Hronom – Kremnica – Turčianske Teplice,
- horehronská rozvojová os: Heľpa – Vernár – Poprad,
- muránska rozvojová os: hranice MR – Tornaľa – Revúca – Tisovec,
- rimavická rozvojová os: Rimavská Sobota – Hnúšťa – Tisovec – Brezno,
- cerovská rozvojová os: Filákov – Rimavská Seč – hranica s Maďarskou republikou,
- krupinská rozvojová os: Zvolen – Krupina – Šahy – hranica Maďarskou republikou (v úseku Krupina - Šahy - hranica s Maďarskom ako komunikačno - sídelnú os) na území Banskobystrického kraja,
- starohorská rozvojová os Banská Bystrica - Staré Hory,
- *hornohontianska rozvojová os Banská Belá - Banská Štiavnica – Pukanec,*
- *dolnohontianska rozvojová os Banská Štiavnica – Svätý Anton -Hontianske Nemce- Šahy - hranica s Maďarskom.*

V podkapitole **Ťažiská osídlenia** sa za posledný odsek dopĺňa text:

Vo väzbe na dynamický rozvoj územia a s ohľadom na snahu u zachovanie efektívne využívaného územia je nutné klásť zvláštny dôraz na elimináciu nekoncepčných zásahov do rozvoja sídelných štruktúr a to najmä elimináciou nežiadúcich javov v rozptýlenom lazničkom osídlení, kde je pôvodné poľnohospodárske osídlenie krajiny nahrádzané klasickou funkciou a formou bývania, resp. rekreácie, bez väzieb na obhospodarovanie krajiny. Uvedený negatívny jav narušuje dlhodobé väzby v území a je tiež ekonomicky neúnosný z dôvodu neúmerneho nárastu nákladov obcí na obhospodarovanie územia či už dopravnou a technickou infraštruktúrou, alebo obecnými službami.

Rovnako sa negatívne tendencie objavujú v dosahu sídiel, kde sa množí vytváranie obytných štvrtí, satelitov, bez vybudovanej vybavenosti a dostatočne doriešenej dostupnosti sídiel. Uvedený jav má v poslednom desaťročí stúpajúcu tendenciu bez reálnych zhodnotení demografických a ekonomických predpokladov územia.

2.9. REKREÁCIA, CESTOVNÝ RUCH A KÚPEĽNÍCTVO

2.9.3. KONCEPCIA A ZÁSADY ROZVOJA

V podkapitole **Zásady a regulatívy rozvoja** sa za odsek „Pobytový a pasantný turizmus pri vode ...“ dopĺňa nasledovný text:

Osobitnú pozornosť je potrebné venovať územiu UNESCO, kde má masívny rozvoj pobytového turizmu bez koncepcného posúdenia únosnosti územia výrazný negatívny dopad na chránený vodohospodársky systém. Zásahy do vodohospodárskeho systému živelnou rekreačnou vybavenosťou (bez podmieňujúcej technickej infraštruktúry) spôsobujú vážne ohrozenie na chránený systém.

Na celom území Lokality UNESCO - Historické mesto Banská Štiavnica a technické pamiatky v jeho okolí je potrebné účinnými opatreniami zabezpečiť zachovanie, údržbu a regeneráciu kultúrnych hodnôt všetkých historických sídiel so zachovanou historickou urbanistickou štruktúrou a historickým

stavebným fondom: Banská Štiavnica, Banská Belá, Banský Studenec, Dekýš, Hodruša-Hámre, Ilija, Podhorie, Svätý Anton, Štiavnické Bane, Repište, Voznica, Výhne.

Za prioritu územia UNESCO je potrebné považovať potrebu zabezpečenia komplexnej ochrany súčastí Banskoštiavnického vodohospodárskeho systému – 26 historických vodných nádrží - tajchov, prívodné a náhonné jarky a vodné štólne, ktorý je nadradeným územným systémom výnimočnej svetovej hodnoty zapísaný na Zoznam UNESCO a presahuje do viacerých katastrov sídiel. V podrobnejších dokumentáciách navrhnuť a stanoviť územnú ochranu jednotlivých prvkov vodohospodárskeho systému vrátane ich priestorového vymedzenia. Rekreačia, najmä pobytová rekreačia pri vode, musí byť týmto požiadavkám podriadená.

2.10. ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Za kapitolu 2.10.11. Opatrenia voči vizuálnemu smogu sa dopĺňa kapitola:

2.10.12 Adaptácia na zmenu klímy

Z uznesenia vlády Slovenskej republiky č. 148/2014 vyplývala povinnosť predložiť na rokovanie vlády aktualizáciu národnej adaptačnej stratégie s ohľadom na najnovšie vedecké poznatky v oblasti zmeny klímy. Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky začalo v roku 2017 prípravu aktualizácie stratégie, ktorá bola zameraná na hodnotenie súčasného stavu adaptácie a plánované aktivity v rozhodujúcich oblastiach a sektoroch, definovanie všeobecnej vízie adaptácie vybraných oblastí a sektorov a aktualizáciu súboru adaptačných opatrení a rámca na ich realizáciu. Na aktualizácii stratégie sa podieľala multirezortná pracovná skupina pre adaptáciu zložená zo zástupcov ministerstiev a ich odborných organizácií, ostatných ústredných orgánov štátnej správy, akademickej obce, mimovládneho sektora, a možnosť vyjadriť svoje pripomienky dostala aj verejnosť. Komisia pre koordináciu politiky zmeny klímy na úrovni štátnych tajomníkov bola o procese aktualizácie národnej adaptačnej stratégie priebežne informovaná. Aktualizovaná stratégia prešla procesom strategického environmentálneho hodnotenia podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Stratégia adaptácie Slovenskej republiky na zmenu klímy – aktualizácia (pdf, 2,83 MB), bola 17. októbra 2018 schválená uznesením vlády SR č. 478/2018 (PDF 182 kB).

Hlavným cieľom aktualizovanej adaptačnej stratégie je zvýšenie odolnosti a zlepšenie pripravenosti Slovenskej republiky čeliť nepriaznivým dôsledkom zmeny klímy a ustanovenie inštitucionálneho rámca a koordinačného mechanizmu na zabezpečenie účinnej implementácie adaptačných opatrení na všetkých úrovniach a vo všetkých oblastiach. K dosiahnutiu hlavného cieľa adaptácie by malo prispieť napĺňanie čiastkových cieľov, ktorými sú: zabezpečenie aktívnej tvorby národnej adaptačnej politiky, implementácia adaptačných opatrení a monitoring ich účinnosti, posilnenie premietnutia cieľov a odporúčaní adaptačnej stratégie v rámci viacúrovňovej správy vecí verejných a podpory podnikania, zvyšovanie verejného povedomia o problematike zmene klímy, podpora synergie medzi adaptačnými a mitigačnými opatreniami a využívanie ekosystémového prístupu pri realizácii adaptačných opatrení a podpora premietnutia cieľov a odporúčaní Agendy 2030 pre udržateľný rozvoj, Rámcového dohovoru OSN o zmene klímy a Parížskej dohody.

Stratégia sa snaží v čo najširšom rozsahu oblastí a sektorov prepojiť scenáre a možné dôsledky zmeny klímy s návrhmi vhodných adaptačných opatrení. Z hľadiska adaptácie na nepriaznivé dôsledky zmeny klímy sa za kľúčové oblasti a sektory považujú: horninové prostredie a geológia, pôdne prostredie, prírodné prostredie a biodiverzita, vodný režim v krajine a vodné hospodárstvo, sídelné prostredie, zdravie obyvateľstva, poľnohospodárstvo, lesníctvo, doprava, cestovný ruch, priemysel, energetika a ďalšie oblasti podnikania a oblasť manažovania rizík.

Banskobystrický samosprávny kraj začal v roku 2025 obstarávanie „Adaptačnej stratégie“, avšak vzhľadom k skutočnosti, že časový horizont spracovania sa predpokladá v roku 2027, bolo snahou obstarávateľa územnoplánovacej dokumentácie zapracovať do záväznej časti regulatívy, ktoré podporujú implementáciu proaktívnych adaptačných opatrení na posilnenie odolnosti a adaptívnej schopnosti na riziká spojené so zmenou klímy a prírodnými katastrofami v sídelnom prostredí.

2.13. DOPRAVA

2.13.4. ZÁSADY NÁVRHU RIEŠENIA dopravnej infraštruktúry

2.13.4.1. Dopravné zariadenia cestnej dopravy

V podkapitole Cesty pre motorové vozidlá – R (rýchlostné cesty) sa text mení nasledovne:

Trasa cesty R2 Zvolen – Lučenec – Rimavská Sobota - hranica kraja s Košickým samosprávnym krajom

Vypúšťa sa nasledovný text:

~~Úsek cesty R2 Zvolen západ – Zvolen východ sa podľa Technickej štúdie (objednávateľ NDS, a.s., Bratislava, vypracoval Dopravoprojekt, a.s., Bratislava, divízia Zvolen v 05/2006) začína v km 0,000 v Budči (križovatka s R1) a pokračuje v trase vybudovanej rýchlostnej cesty R1 po km 5,400, kde opúšťa trasu R1. Nová trasa prechádza v priestore medzi zastavaným územím južnej časti mesta Sliač a okrajom kúpeľného územia liečebných kúpeľov a severným okrajom katastrálneho územia mesta Zvolen v blízkosti lokality Borová Hora premostením rieky Hron, vedá do tunelu dlhého 340 m (variant C3 – červený).~~

~~„Ministerstvo životného prostredia SR, odbor hodnotenia a posudzovania vplyvov na životné prostredie v spolupráci s Regionálnym úradom verejného zdravotníctva so sídlom vo Zvolene vydalo 31. marca 2009 Záverečné stanovisko k zámeru „Rýchlostná cesta R2 Zvolen západ – Zvolen východ“ na základe Správy o hodnotení, v ktorej boli posudzované varianty:~~

- ~~• nulový~~
- ~~• severný vo variantoch C2, C3, C4 a C5~~
- ~~• južný variant D~~

~~(V správe o hodnotení neboli posudzované, v predehádzajúcej technickej štúdii cesty navrhované, dva varianty „A“ v trase súčasnej cesty I/50 a dva varianty južného obehvatu „B“).~~

~~Na základe priebehu procesu posudzovanie navrhovanej činnosti a rokovaní počas spracovania odborného posudku bol odporúčaný variant C3 za podmienok:~~

~~navrhovateľ pred pokračovaním v ďalšej príprave stavby vykoná podrobný hydrogeologický prieskum so súhlasom Ministerstva zdravotníctva SR – Inšpektorátu kúpeľov a žriediel,~~

~~na tomto základe navrhne technické a technologické opatrenie na zmiernenie, alebo elimináciu negatívnych vplyvov tak, aby sa vylúčilo nevratné negatívne ovplyvnenie prírodných liečivých zdrojov v Sliači a Kováčovej (tieto odsúhlasí s MZ SR – Inšpektorátom kúpeľov a žriediel);~~

~~Za zásadný krok sa považuje vykonanie podrobného inžiniersko-geologického a hydrogeologického prieskumu v II. ochrannom pásme prírodných liečivých zdrojov, so súhlasom MZ SR – Inšpektorátu kúpeľov a žriediel. Ak sa preukáže možnosť negatívneho vplyvu výstavby tunela na podzemné, minerálne a prírodné liečivé vody, bude nutné navrhnuť a zrealizovať účinné technické opatrenie na elimináciu negatívnych vplyvov tak, aby sa vylúčilo nevratné negatívne ovplyvnenie prírodných liečivých zdrojov v Sliači a Kováčovej.~~

~~Ak sa preukáže, že výstavba tunela v danej lokalite tzn. v II. ochrannom pásme prírodných liečivých zdrojov nie je možná bez negatívneho vplyvu výstavby a prevádzky tunela na podzemné, minerálne a prírodné liečivé vody, odporúča sa pre ďalší postup prípravy variant „D“.~~

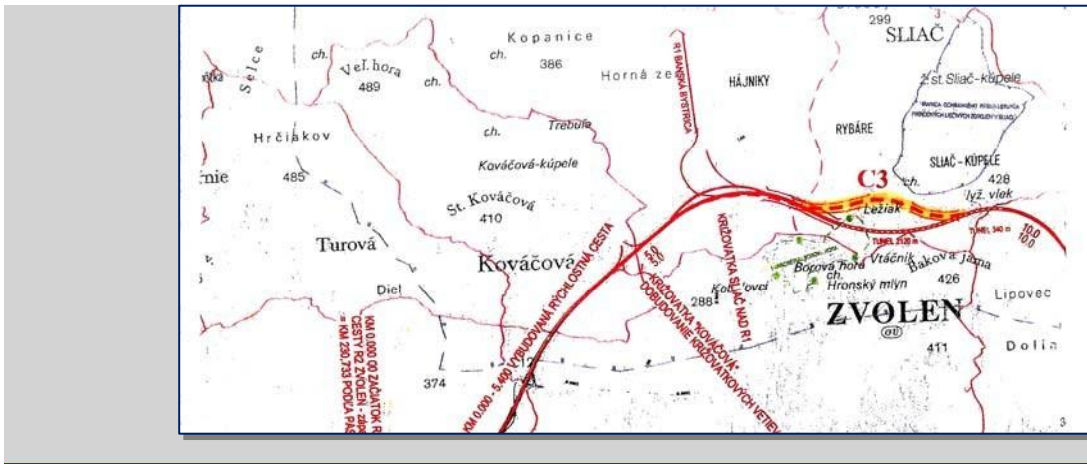
~~Ak sa preukáže, že varianty „C“ a „D“ sú environmentálne, ekonomicky, alebo spoločensky nepriechodné, pre zamedzenie „patovej“ situácie sa odporúča hľadať ďalšie reálne varianty.~~

~~Z hľadiska dotknutých miest a obcí je v záverečnom stanovisku MŽP SR konštatované:~~

- ~~• mesto Sliač a jeho občania nesúhlasia s variantmi „C“ a požadujú viesť rýchlostnú cestu vo variantoch „A“, „B“ resp. „D“~~

- mesto Zvolen požaduje viesť rýchlostnú cestu vo variantoch C3, C4 resp. C5
- obec Zvolenská Slatina stanovisko občanov: „C5“
 stanovisko Obec: „C3“

Nakoľko do ukončenia návrhu ÚPN VÚC BBK – Zmeny a doplnky 2014 (december 2013) nie je ukončený a vyhodnotený požadovaný podrobný inžiniersko-geologický a hydrogeologický prieskum v II. ochrannom pásme prírodných liečivých zdrojov, ktorý je podmienkou pre akceptáciu trasy „C3“, nie je v grafickej časti dokumentácie prevedená zmena trasy tejto komunikácie podľa požiadavky Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s. (list č. 8734/36119/30600/2013)

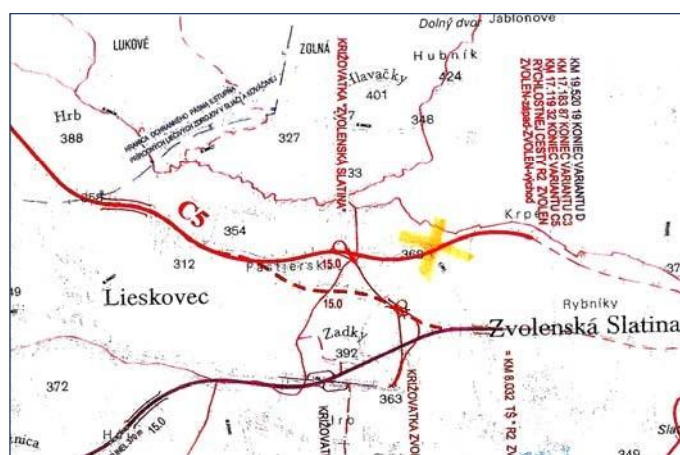


Zdroj: Národná diaľničná spoločnosť, a.s.

Zmena bude akceptovaná až po záverečnom vyhodnotení možnosti vedenia trasy cesty R2 v úseku Zvolen západ – Zvolen východ.“

Východne od obce Lieskovec trasa pokračuje križovatkou Zvolenská Slatina, ktorá prepája cestu R2 s terajšou cestou I/50, pokračuje severným obchvatom obce Zvolenská Slatina, obchvatmi obcí Vígláš a Pstruša, kde úsek v km 7,850 končí (vid' DÚR, objednávateľ NDS, a.s., Bratislava, vypracoval Dopravoprojekt, a.s., Bratislava, divízia Zvolen 10/2008).

Podľa podkladov NDS, a.s. je upravené napojenie cesty II/ 591 na navrhovanú trasu rýchlostnej cesty R2 v križovatke „Zvolenská Slatina“ a zrušená križovatka v centre obce.“



Zdroj: Národná diaľničná spoločnosť, a.s.

Trasa R2 ďalej pokračuje (vid' DÚR Pstruša – Kriváň, objednávateľ NDS, a.s., Bratislava, vypracoval Dopravoprojekt, a.s., Bratislava 4/2008) podľa červeného variantu po konci úseku za obcou Kriváň. Mesto Detva je na R2 napojené prepojením s terajšou cestou I/50. Pri obci Kriváň trasa R2 pokračuje

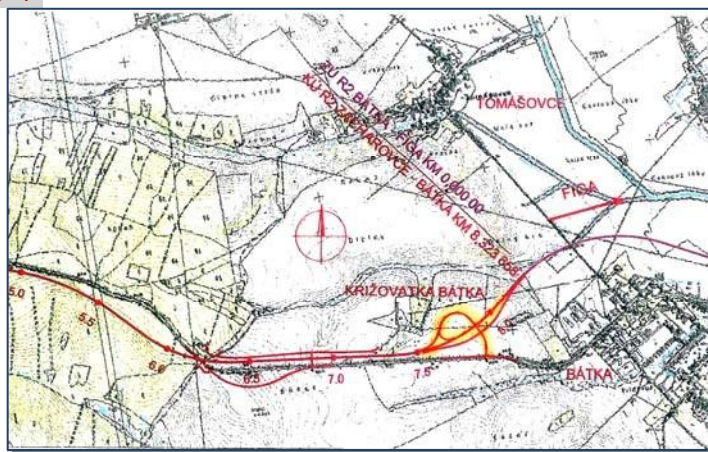
od križovatky s terajšou cestou II/526 spájajúcou cestu I/50 s mestom Brezno, pokračuje podľa červeného variantu severne od obce Podkriváň, južným obchvatom obcí Mýtina a Lovinobaňa po koniec úseku R2 Kriváň – Tomášovce v km 22,370.

Ďalej trasa cesty R2 vedie podľa červeného variantu (výkres č.1, objednávateľ SSC – IV Banská Bystrica, vypracoval H+L projekt, s.r.o., Bratislava, stupeň: štúdia 11/2004) severným obchvatom obcí Tomášovce a Vidiná, severným obchvatom mesta Lučenec a južným obchvatom obce Pineiná, severne od obce Nové Hony po križovatku s cestou I/50 pred obcou Ožďany odkiaľ pokračuje v trase vybudovanej R2 južným obchvatom Ožďan.

Ďalší úsek cesty R2 (Rýchlostná cesta R2 Ožďany – Zacharovce, NDS,a.s., Bratislava, zhotoviteľ CEMOS, s.r.o., Bratislava, stupeň: DÚR, 10/2008) pokračuje podľa červeného variantu križovatkou s cestou I/50 Rimavská Sobota, severným obchvatom mesta Rimavská Sobota po križovatku Zacharovce (križovanie s cestou III/05 0128). Koniec úseku je v km 10,588 482.

Úsek cesty R2 Zacharovce – Bátka (NDS, a.s., Bratislava, zhotoviteľ ALFA 04, a.s., Bratislava, stupeň: DÚR 06/2008) pokračuje podľa červeného variantu južne od obcí Zacharovce a Bakta, cez križovatku s terajšou cestou I/50 pred obcou Bátka a končí v konci úseku R2 Zacharovce – Bátka km 8,323 858 pred obcou Bátka.

Podľa podkladov NDS, a.s. je doplnené napojenie obce Bátka na navrhovanú trasu rýchlostnej cesty R2 v križovatke „Bátka“:



Zdroj: Národná diaľničná spoločnosť, a.s.

Dopĺňa sa text:

K najzaťaženejším úsekom z hľadiska prepravných kapacít cestnej dopravy je dopravný uzol v meste Zvolen, resp. samotná cesta č. I/16 ktorá je súčasťou medzinárodného ťahu E58 a to v prietahu mestom Zvolen. Predmetný úsek je súčasťou rýchlostnej cesty R2 a je v súlade so schváleným Strategickým plánom rozvoja dopravnej infraštruktúry SR do roku 2030 (schválený uznesením vlády SR č. 13/2017 dňa 11.1.2017). Samotný návrh trasovania bol predmetom niekoľkých štúdií a hodnotení s prvotným návrhom riešenia tzv. južným tunelovým variantom trasovania R2, cez severný variant tzv. severný obchvat Zvolena až po najnovší hodnotený variant v polohe prietahu mestom Zvolen.

Posledný proces posudzovania vplyvov trasy rýchlostnej cesty „R2 Zvolen východ – Zvolen Západ“ na životné prostredie začal v roku 2019, pričom dnes je v etape prerokovania Správy o hodnotení.

Samotný posudzovaný projekt rieši prepojenie troch rýchlostných ciest – vybudovanej R1, rozostavanej resp. v častiach tiež prevádzkovej R2 a výhľadovej R3, ako aj nadväzujúcich miestnych komunikácií a ciest v danom území.

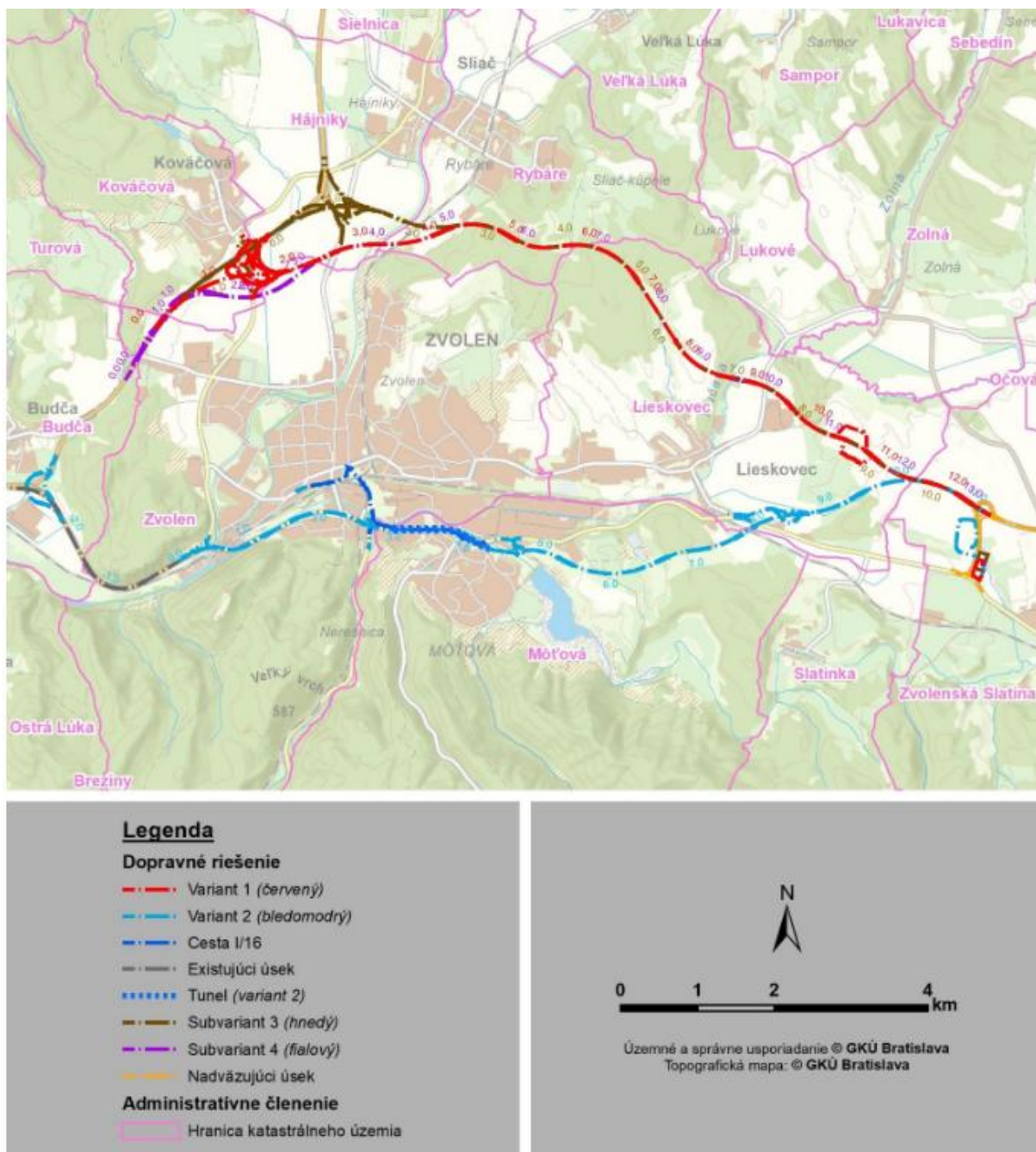
Predmetný úsek rýchlostnej cesty R2 je v súlade s platným návrhom na vedenie trasy rýchlostných ciest podľa nového projektu výstavby diaľnic a rýchlostných ciest z roku 2001 a jeho Doplnkov, na základe ktorého je definovaná trasa rýchlostnej cesty R2 v koridore TEN-T Trenčín – Prievidza – Žiar nad Hronom – Zvolen – Lučenec – Rimavská Sobota – Rožňava – Košice. Rýchlostná cesta v úseku R2 Zvolen západ – Zvolen východ je uvedená aj v Strategickom pláne rozvoja dopravnej infraštruktúry do roku 2030 (príprava projektovej dokumentácie).

Zájmové územie pri severnom koridore (variant č.1, subvariant č. 3 a č.4) sa pohybuje prevažne po poľnohospodárskych pozemkoch okolo rozhraní katastrálnych území mesta Zvolen (severná časť), obce Kováčova (južná časť) a mesta Sliač (južná časť katastrov Hájniky a Rybáre), sčasti v ochrannom pásme II. stupňa minerálnych liečivých vôd v Sliači a Kováčovej. Pri obci Lieskovec je severný koridor rýchlostnej cesty R2 severne od zástavby s vyústením na západnom okraji územia obce Zvolenská Slatina. Základným limitujúcim faktorom predmetného variantu sú inžinierskogeologické pomery vo väzbe práve na ochranné pásma minerálnych liečivých vôd v Sliači a Kováčovej. V prípade predmetného variantu existuje reálne riziko negatívnych vplyvov pre kvalitu a kvantitu prírodných liečivých zdrojov v Sliači v ich II. ochrannom pásme a práve Správa o hodnotení predmetnej činnosti posudzuje o.i. relevantnosť jednotlivých opatrení, či už územnoplánovacích, technických alebo technologických na vplyv činnosti na životné prostredie, t.j. i na ochranu minerálnych vôd.

Zájmové územie v prieťahu mestom Zvolen je tvorené prevažne koridorom jestvujúcej cesty I/16 v meste Zvolen, koridor cesty I. triedy sa zaberie rýchlostnou cestou R2. V jestvujúcej križovatke Budča (R1 s R2) sa však dobudujú dve vetvy križovatky. V dopravne exponovanej oblasti Zvolen – Môťová bude vybudovaný hĺbený tunel. Od areálu Bučiny je zájmové územie mestského variantu situované zväčša na poľnohospodárskych pozemkoch pozdĺž koridoru energetických vzdušných vedení (severná časť katastra Môťová), ďalej juhovýchodným okrajom katastrálneho územia obce Lieskovec do severozápadného okraja obce Zvolenská Slatina. Územie okolo vodnej nádrže Môťová je využívané na rekreačné účely. Dotknuté mesta a obce pri prieťahu mestom Zvolen sú okrem mesta Zvolen aj obce Budča, Lieskovec a Zvolenská Slatina. Trasa bledomodrého - mestského variantu 2 prechádza popod vodnú nádrž Môťová. Vodná nádrž Môťová slúži na vyrovnávanie minimálnych prietokov na toku Slatina, zabezpečuje úžitkovú vodu pre drevársky priemysel a pre tepláreň Zvolen. Jej druhoradým účelom je výroba elektrickej energie a využíva sa aj na rekreáciu, športové rybárstvo a pestovanie vodných športov. Vzhľadom na svoju funkciu nepatrí do pásma vyžadujúceho kvalitatívnu a kvantitatívnu ochranu. V trase mestského variantu trasy Rýchlostnej cesty R2 sa nenachádzajú žiadne vodárenské zdroje a ich ochranné pásma (exploatačné objekty) na odber podzemnej vody vyžadujúce kvalitatívnu a kvantitatívnu ochranu.

Samotné trasovanie rýchlostnej cesty R2 v priestore Zvolena teda územný plán vracia do polohy alternatívnych riešení s otvorením oboch posudzovaných variantov, ktoré v procese posudzovania vplyvu na životné prostredie vo výrazne hlbšej rovine zohľadňujú limitné faktory dotknutého územia, pričom nerezigujú ani na technickú a ekonomickú stránku posudzovaných trás.

Obrazok 1 Prehľadná situácia variantov



Pozn.: V predmetnej kapitole vychádzame, resp. citujeme údaje zo Správy o hodnotení vplyvov navrhovanej činnosti podľa § 31 zákona č. 24/2006 Z. z., o posudzovaní vplyvov na životné prostredie, v platnom znení pre činnosť Rýchlostná cesta R2 Zvolen západ – Zvolen východ, spracovateľa HBH Projekt spol. s r.o., dátum spracovania október 2023.

2.13.4.5. Dopravné zariadenia cyklistickej dopravy

Za text kapitoly sa dopĺňa nasledovný text:

Základný opis Kostrovej siete:

Koncepcia Kostrovej siete rieši hlavné cyklistické komunikácie (CYK) - vetvy na území celého Banskobystrického kraja, a to ako významný nástroj pre ich rozvoj a efektívnu realizáciu v dlhodobom časovom horizonte. Predstavuje sieť CYK so vzájomnými väzbami (nadregionálnu, regionálnu, lokálnu), ktoré sú navzájom prepojené a slúžia na dopravnú obsluhu celého Banskobystrického kraja.

Kostrová sieť BBSK zadefinovala koridory hlavných diaľkových cyklistických komunikácií – vetiev v predpokladanej dĺžke približne 780 km (pozn. bude aktualizované). Kostrová sieť obsahuje aj možné

variantné riešenia. Koncepcia KS BBSK je nástrojom, ktorý slúži ako podklad pre použitie pri územnoplánovacom procese samosprávneho kraja a dotknutých samospráv, pri zlepšovaní regionálnych a miestnych prepojení, či napojení inej dopravnej siete. KS BBSK je zadefinovaná ako cyklo dopravná s vysokým dôrazom na bezpečnosť cyklistov. Jednotlivé vetvy Kostrovej siete logicky súvisia s dopravnou obslužnosťou územia, v intravilánoch sa do najväčšej možnej miery napájajú na dopravné uzly nadväzujúc na ostatné druhy dopravy (vlaková, mhd, medzimestská..).

Zároveň Kostrová sieť BBSK tvorí súčasť národnej siete cyklo dopravných trás s napojením jednotlivých vetiev na cyklistické komunikácie susedných krajov.

Uvedený strategický dokument bude východiskom pre rozvoj cyklistickej mobility a cestovného ruchu pre dotknuté samosprávy a ďalšie organizácie zaoberajúce sa touto problematikou.

Vedenie CYK je prioritne navrhnuté ako samostatná cestička pre cyklistov, v miestach, kde doprava na cestách III. tried a na MK je nízka (do cca 3000voz/24h), sa využívajú tieto komunikácie. Stúpanie nesmie byť väčšie ako 10% v horských prostrediach. Má samostatné dopravné značenie.

Základné zdôvodnenia budovania cyklistickej infraštruktúry:

Rýchlejší a intenzívnejší spôsob života v mestách sprevádzajú rastúce nároky na mobilitu nie len priamo v nich, ale aj pri dochádzaní do nich, teda nároky na mimomestskú mobilitu. V súčasnosti medzi satelitnými mestami, resp. medzi mestami, je vysoký podiel uspokojovania potrieb mobility individuálnou dopravou. To zákonite vedie ku kongesciám a k volaniu po budovaní nových ciest. Efektívnejšou a navyše trvalo udržateľnou cestou rozvoja je aj mimomestská mobilita, ktorá významne prepája spádové centrá veľkých miest a tak zabezpečuje zníženie individuálnej dopravy, zníženie počtu parkovacích miest v mestách a hlavne zníženie kongescií, či zvýšenie bezpečnosti všetkých účastníkov premávky.

Základné kritériá Kostrovej siete:

- Trasy sú so spevneným povrchom (asfalt, betón, dlažba; vo výnimočných prípadoch zalisovaný štrk)
- Hlavné cyklistické vetvy musia vzájomne prepájať spádové mestá a obce, významné kultúrne a turistické ciele, veľkých a významných zamestnávateľov, dopravné uzly a i. v rámci siete.
- Navrhované vetvy musia maximalizovať začlenenie existujúcej cyklistickej infraštruktúry a existujúcich projektových dokumentácií a dlhodobých zámerov.
- Musia byť navrhované so zreteľom na minimalizovanie stavebných nákladov pri zachovaní vyžadovaných parametrov.
- Navrhované vetvy vo fáze plánovania a následne projektovania sú riešené s ohľadom na geomorfológiu terénu čo najjednoduchšie a to tak, aby dokázali byť v súlade s prírodnými živlami, ale tiež aj pridruženou technickou infraštruktúrou.
- Navrhované vetvy majú svojim vedením minimalizovať dopady na životné prostredie.
- V prípade, že sa nachádzajú v priamom kontakte s ekologicky citlivým územím, je potrebné rešpektovať zásady ochrany prírody a držať sa princípov tzv. zelenej infraštruktúry.
- Musia spĺňať základné charakteristiky:
 - Priamosť trasy.
 - Prepojenosť a súvislosť trasy. (Prepájanie najdôležitejších sídelných útvarov a regiónov, hlavných bodov turistického záujmu.
 - Atraktivita trasy.
 - Bezpečnosť trasy.
 - Komfort trasy.
 - Celoročne jazdný povrch bez veľkého prevýšenia.
 - Konzistentnosť trasy.
 - Obslužnosť trasy.
- Musí mať dostatok služieb pozdĺž trás - ubytovacích a stravovacích.

Kostrová sieť cyklistických komunikácií má za úlohu:

- *prepájať mestá a významné lokality cestovného ruchu s dôrazom a v kombinácii na železničnú dopravnú sieť,*
- *vytvárať možnosti pre napojenie sa na regionálne a miestne cyklotrasy,*
- *pomáhať vniesť do miestnych existujúcich cyklotrás najvyšší štandard,*
- *definovať jasnú tému, ktorá súvisí s geografickými alebo kultúrnymi realiami - napríklad vedie pozdĺž rieky, cez pútnické miesta a pod.,*
- *mať potenciál stimulovať fyzickú aktivitu obyvateľov, environmentálne povedomie a kontakty so susednými krajinami a štátmi,*
- *vyhýbať sa monotónnym a nezaujímavým úsekmi pokiaľ je to možné,*
- *byť konzistentná v zmysle bezpečnosti jej užívateľa,*
- *byť konzistentná v zmysle typu a kvality povrchu, vyhýbať sa častým zmenám a typom materiálov,*
- *byť plánovaná vzhľadom na bezpečnosť, rýchlosť a pohodlie akceptované pre diaľkových cyklistov (nosiče s batožinou) ako aj bicykle rôznych typov,*
- *byť adekvátne vyznačená a mať dostatok turistických informácií,*
- *mať zdroj pitnej vody vzdialený od seba maximálne 20 km,*

Zásady navrhovania Kostrovej siete:

- *Kostrová sieť sa navrhuje prioritne ako samostatná cyklistická cestička - samostatná nemotoristická komunikácia určená pre cyklistov, oddelená od iných druhov dopravy.*
- *V prípade, ak je v blízkosti koridoru cyklistickej vetvy cesta III. triedy, MK s intenzitou do 3000 vozidiel za deň, navrhne sa vedenie po danej komunikácii s tým, že daná komunikácia sa upraví tak, aby bola priateľská pre cyklistickú dopravu. Úprava sa realizuje zriadením ochranných pruhov pre cyklistov.*
- *Na vedenie cyklistov sa využívajú aj poľné a lesné cesty alebo iné asfaltové cesty, ktoré sa taktiež upravia tak, aby boli priateľské k cyklistom. Ostatné vedenia sa navrhujú len výnimočne.*
- *Stúpanie nesmie byť viac ako 6%. V horských partiách a sedlách maximálne stúpanie 10% na krátkych úsekoch.*

Zdôvodnenie potreby aktualizácie Kostrovej siete:

Od prijatia Kostrovej siete ako strategického dokumentu v roku 2021 boli jednotlivé vetvy priebežne overované za účelom efektívnej realizácie zámerov – budovania sídelných prepojení formou cyklistických komunikácií. Vzhľadom k potrebe naplnenia kritérií Kostrovej siete s ohľadom na požadované náležitosti (priamosť, konzistentnosť, minimalizácia sklonovitosti, efektívnosť využitia) a z dôvodu potreby sprehľadnenia cyklo dopravných a cykloturistických zámerov BBSK vznikla potreba redukcie niektorých vetiev, resp., úsekov vetiev KS súčasne s potrebou doplnenia o nové vetvy a úseky. Vedenie vetiev bolo na vybraných úsekoch zmenené a aktualizované. Súčasne Banskobystrický samosprávny kraj na základe vypracovaných štúdií realizovateľnosti spodrobnil vybrané úseky a definoval finálne vedenie určitých plánovaných cyklociest. Výstupy z predmetných štúdií boli taktiež zapracované do návrhu aktualizácie Kostrovej siete. Navrhnuté zmeny vzišli z potreby v území ako i v súvislosti s ďalšími prijatými strategickými dokumentmi Banskobystrického samosprávneho kraja.

Potreba zaradenia vetiev Kostrovej siete do Územného plánu BBSK ako verejnospoločných stavieb:

Problematika roztrieštenosti majetkovoprávných vzťahov vo vzťahu k príprave a riešeniu infraštruktúrnych projektov na podporu cyklo dopravy ohrozuje procesy získania stavebného povolenia a v konečnom dôsledku i samotnej realizácie cyklo dopravných prepojení. Predpokladom pre efektívne riešenie majetkovoprávných vzťahov je práve verejnospoločnosť plánovaných cyklistických komunikácií a ich jasné začlenenie v tejto definícii do územných plánov samospráv.

Vetvy Kostrovej siete:

ČÍSLO TRASY	VETVA	PREPOJENIE SÍDIEL
BB01	POHRONSKÁ	Telgárt – Brezno – Banská Bystrica – Zvolen – Žiar nad Hronom – Žarnovica – Nová Baňa – Hronský Beňadik
BB02	IPELSKOJUŽNÁ	hranica BBSK/KSK – Tornaľa – Číž – Rimavská Seč – Rimavská Sobota – Ožďany – Prša – Kalonda – Vrbovka – Koláre – Ipeľské predmostie
BB03	KREMNIČKÁ	Šášovské Pohradie- Stará Kremnička – Bartošová Lehôtka – Kremnica – Kremnické Bane
BB04	BANSKOŠTIAVNICKÁ	Hronská Breznica – Kozelník – Banská Štiavnica
BB05	HONTIANSKA	Zvolen – Dobrá Niva – Babiná- Krupina – Hontianské Nemce – Hontianské Tesáre – Dudince
BB06	DONOVALSKÁ	Banská Bystrica – Jakub – Uľanka – Krám – Donovaly
BB07	PODPOLIANSKA	Zvolen – Zvolenská Slatina – Vigľaš – Detva- Kriváň- Mýtne-Lovinobaňa – Tomášovce – Vidiná – Lučenec
BB08	HRIŇOVSKÁ	Kriváň – Korytárky – Hriňová
BB09	VELKOKRTÍŠSKA	Slovenské Ďarmoty – Záhorce – Želovce – Sklabiná – Veľký Krtíš – Modrý Kameň
BB10	FILAKOVSKÁ	Šiatorská Bukovinka – Radzovce – Fil'akovo – Fil'akovské Kľačany – Trebeľovce – Mikušovce - Lučenec
BB11	POLTÁRSKA	Poltár- Hrnčiarska Ves – Hrnčiarske Zalužany – Ožďany – Rimavská Sobota
BB12	RIMAVSKÁ	Tisovec – Rimavská pila – Hačava Hnúšťa – Hrachovo – Veľké Teriakovce – Rimavská Sobota
BB13	MURÁNSKA	Muráň – Revúca – Lubeník – Jelšava – Gemerská Ves – Tornaľa
BB14	SLANEJ	Číž – Lenartovce – hranica BBSK/KSK
BB15	BYSTRÁ	Valaská – Bystrá – Mýto p. Ďumbierom
BB16	KLENOVSKÁ	Klenovec – Hnúšťa
BB17	HARMANECKÁ	Banská Bystrica – Harmanec – Dolný Harmanec – Kráľova studňa
BB18	ROHOZNIANSKA	Brezno – Rohozná – Michalová – Pohronská Polhora - Zbojská

Dopad realizácie strategického dokumentu KS:

Navrhované cyklo dopravné riešenia odrážajú aktuálnu potrebu rozvoja cyklistickej dopravy v mestách a v okolitých urbanizáciách ako primárnej a doplnkovej formy transportu, aby sa stala vyváženou alternatívou k individuálnej osobnej doprave. Tým by sa znižoval nepriaznivý vplyv na kvalitu ovzdušia v miestach zvýšenej hustoty cestnej premávky

Kostrová sieť BBSK reflektuje potreby prispôsobovaniu sa nastávajúcej klimatickej zmene v podobe redukcie emisií oxidu uhličitého znižovaním podielu osobnej automobilovej dopravy v KSK. Zavádzanie cyklo dopravy ako štandardu pri lokálnych presunoch ako aj rozvoj cykloturistiky ako mäkkej formy turizmu taktiež dopomáhajú k znižovaniu záťaže na všetky zložky životného prostredia.

2.18. PERSPEKTÍVNE POUŽITIE PPF A LPF PRE NAVRHOVANÝ URBANISTICKÝ ROZVOJ

2.18.1. Perspektívne použitie PPF pre navrhovaný rozvoj

Na záver kapitoly sa presúva text kapitoly 2.3. Zmien a doplnkov č. 5/2020:

V zmene a doplnku č. 5/2020 sú vyhodnotené predbežné zábery PP a LP v podrobnosti mierky spracovania územného plánu. Konkrétne zábery a ich vyhodnotenie sú následne upresnené v územnoplánovacích dokumentáciách jednotlivých obcí.

Podľa § 12 ods. 1 zákona č. 220/2004 Z.z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy pri návrhoch nepoľnohospodárskeho použitia poľnohospodárskej pôdy je potrebné rešpektovať zásadu chrániť najkvalitnejšie a najproduktívnejšie poľnohospodárske pôdy v danom katastrálnom území, ktoré sú

zaradené podľa kódov bonitovaných pôdno-ekologických jednotiek (BPEJ) uvedených v prílohe č. 2 nariadenia vlády SR č. 58/2013 Z. z. o odvodoch za odňatie a neoprávnený záber poľnohospodárskej pôdy.

V návrhu zmien a doplnkov sa navrhuje zmeniť zábery poľnohospodárskej pôdy v niektorých lokalitách. Tieto zmeny vychádzajú zo strategických záujmov rozvoja výroby, dopravnej a technickej infraštruktúry. Cieľom je podporiť hospodársky rast, konkurencieschopnosť a zamestnanosť v regióne. Rozšírenie letiska Sliač, ktoré je už v Územnom pláne VÚC schválené medzi verejnoprospešné stavby. Pri navrhovaní zmien a doplnkov sa berie do úvahy aj ochrana životného prostredia a krajiny. Zmeny sa navrhujú len v tých lokalitách, kde je to nevyhnutné pre dosiahnutie strategických cieľov.

V zmene a doplnku č. 5/2020 sú vyhodnotené predbežné zábery PP a LP v podrobnosti mierky spracovania územného plánu. Konkrétne zábery a ich vyhodnotenie sú následne upresnené v územnoplánovacích dokumentáciách jednotlivých obcí.

- Celkový predpokladaný záber poľnohospodárskej pôdy je **cca 68 ha**
- Celkový predpokladaný záber najkvalitnejšej pôdy je **cca 46 ha**
- Celkový predpokladaný záber lesnej pôdy je **cca 3 ha**

Tabuľka 1 Prehľad záberov podľa k.ú.

Prehľad záberov podľa k.ú.	kategória			
	k.ú.	lesná pôda	poľnohospodárska pôda	zastavané územie
Detva	1,431	5,7225	0,9508	8,1043
Janice	0,019	2,5382	0,3507	2,9079
Kriváň	1,3127			1,3127
Rimavská Seč	0,1552	0,0021		0,1573
Rimavská Sobota		59,5173	0,0122	59,5295
Veľké Teriakovce		0,023		0,023
Celkový súčet	2,9179	67,8031	1,3137	72,0347

Tabuľka 2 Zábery PP podľa k.ú. a skupiny BPEJ

lokality	k.ú.	skupina BPEJ	Výmera (ha)
5/1			59,5403
	Rimavská Sobota		59,5173
		5	4,2916
		6	41,6888
		7	13,5369
	Veľké Teriakovce		0,023
		6	0,023
5/2			2,5403
	Janice		2,5382
		6	0,3174
		7	0,6951
		9	1,5257
	Rimavská Seč		0,0021
		9	0,0021
5/3			5,7225
	Detva		5,7225
		5	1,276
		6	1,1297
		7	1,6985
		8	1,5908
		9	0,0275
Celkový súčet			67,8031

Tabuľka 3 Zábery PP podľa kvality a k.ú.

ochrana	k.ú.	výmera (ha)
najkvalitnejšia pôda	Detva	4,1042
	Janice	0,3174
	Rimavská Sobota	41,0592
Súčet		45,4808
ostatná pôda	Detva	1,6183
	Janice	2,2208

	Rimavská Seč	0,0021
	Rimavská Sobota	18,4581
	Veľké Teriakovce	0,023
Súčet	22,3223	
Celkový súčet		67,8031

Za presunutý text sa dopĺňa text:

Predmetom riešenia Územného plánu veľkého územného celku Banskobystrický kraj – Zmeny a doplnky č. 6 sú zábery poľnohospodárskej pôdy vzťahujúce sa k rozšíreniu plôch letiska Sliač. Predmetné rozšírenie bolo schválené v rámci spracovania pôvodnej územnoplánovacej dokumentácie a je plošne zadefinované v Komplexnom urbanistickom návrhu (Výkres č. 2) z roku 1998. K uvedenému plošnému priestorovému usporiadaniu nebol riešený v kapitole 2.18 záber plôch poľnohospodárskej pôdy s tým, že v danom čase neexistoval podklad, ktorý by riešil podrobne predmetné plochy.

Ministerstvo obrany SR požiadalo listom č. SEMal-EL12/1-41-13/2023 zo dňa 26.4.2023 o doplnenie záberov poľnohospodárskej pôdy z dôvodu pripravovaného rozšírenia letiska Sliač. Banskobystrický samosprávny kraj uvedenej žiadosti vyhovel a rozšírenie plôch letiska zapracoval do Návrhu ÚPN VÚC Banskobystrický kraj – Zmeny a doplnky č. 5/2020. K predmetnému rozšíreniu bol vydaný súhlas dotknutého orgánu štátnej správy na úseku ochrany poľnohospodárskej pôdy – Okresného úradu Banská Bystrica, odboru opravných prostriedkov, pozemkový referát č. OU-BB-OOP6-2023/030298-002/6GJ zo dňa 29.5.2023 podľa § 13 a 14 ods. 1 zákona č. 220/2004 Z.z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy v znení neskorších predpisov v platnom znení.

Uvedený záber poľnohospodárskej pôdy však bol následne z návrhu územnoplánovacej dokumentácie vylúčený z dôvodu nesúhlasu nadriadeného orgánu územného plánovania, nakoľko k dopracovaniu došlo až po verejnom pripomienkovom konaní.

Predmetom riešenia zmien a doplnkov č. 6 je teda lokalita č. 6/1.

Lokalita č. 6/1 – jedná sa o plochu s výmerou 18,2987 ha, z toho 10,6091 ha v k.ú. Badín a 7,6896 ha v k.ú. Sielnica.

Tabuľka 4 Prehľad záberov podľa k.ú.

<i>Prehľad záberov podľa k.ú.</i>	<i>kategória</i>			
<i>k.ú.</i>	<i>lesná pôda</i>	<i>poľnohospodárska pôda</i>	<i>zastavané územie</i>	<i>Celkový súčet</i>
<i>Badín</i>	-	<i>10,6091</i>	-	<i>10,6091</i>
<i>Sielnica</i>	-	<i>7,6896</i>	-	<i>7,6896</i>
<i>Celkový súčet</i>		<i>18,2987</i>		<i>18,2987</i>

Tabuľka 5 Zábery PP podľa k.ú. a skupiny BPEJ

<i>lokalita</i>	<i>k.ú.</i>	<i>skupina BPEJ</i>	<i>Výmera (ha)</i>
<i>6/1</i>	<i>Badín</i>		<i>10,6091</i>
		<i>5</i>	<i>4,7032</i>
		<i>7</i>	<i>5,9059</i>
	<i>Sielnica</i>		<i>7,6896</i>
		<i>5</i>	<i>4,2498</i>
		<i>8</i>	<i>3,4398</i>
<i>Celkový súčet</i>			<i>18,2987</i>

Tabuľka 6 Zábery PP podľa kvality a k.ú.

<i>ochrana</i>	<i>k.ú.</i>	<i>výmera (ha)</i>
<i>najkvalitnejšia pôda</i>	<i>Badín</i>	<i>4,7032</i>
	<i>Sielnica</i>	<i>4,2498</i>
<i>Súčet</i>		<i>8,953</i>
<i>ostatná pôda</i>	<i>Badín</i>	<i>5,9059</i>
	<i>Sielnica</i>	<i>3,4398</i>
<i>Súčet</i>		<i>9,3457</i>
<i>Celkový súčet</i>		<i>18,2987</i>

Pre lokality líniových stavieb, ktorých detailné umiestnenie nie je možné riešiť v podrobnosti územnoplánovacej dokumentácie – navrhované cyklotrasy bude záber poľnohospodárskej pôdy v častiach zasahujúcich do poľnohospodárskej pôdy riešený v ďalšom stupni územnoplánovacej dokumentácie alebo projektovej dokumentácie podľa §15 zákona o ochrane poľnohospodárskej pôdy.

3. ZÁVÄZNÁ ČASŤ ÚZEMNÉHO PLÁNU VEĽKÉHO ÚZEMNÉHO CELKU BANSKOBYSŤRICKÉHO KRAJA

I. Závazné regulatívy funkčného a priestorového usporiadania územia

1.6.3. podporovať ako rozvojové osi tretieho stupňa:

V závere sa dopĺňa text:

- *hornohontiansku rozvojovú os Banská Belá - Banská Štiavnica – Pukanec*
- *dolnohontiansku rozvojovú os Banská Štiavnica – Svätý Anton - Hontianske Nemce- Šahy - hranica s Maďarskom.*

Dopĺňa sa bod:

1.8. *V oblasti štruktúry osídlenia:*

1.8.1. *neumožňovať neodôvodnenú a nekonceptnú fragmentáciu územia voľnej krajiny, najmä:*

- *v priestore rozptýleného lazničkeho osídlenia neumožňovať rozvoj obytnej funkcie bez jej väzby na obhospodarovanie krajiny,*
- *v podrobnejších dokumentáciách stanoviť reguláciu lazničkeho osídlenia tak, aby funkcia hospodárenia bola prioritovaná nad obytnou funkciou, tvoriacou doplnkovú funkciu,;*
- *další rozvoj lazničiek usadlostí situovať do jestvujúcich štruktúr (s elimináciou uličnej zástavby), resp. prednostne využívať jestvujúci stavebný fond,*
- *pre funkciu rekreácie využívať jestvujúci stavebný fond, neumožňovať realizáciu nových rekreačných štruktúr v rozptýlenom lazničkom osídlení,*
- *rešpektovať charakteristický krajinný ráz pre formovanie architektonického výrazu jednotlivých stavieb, vylúčiť cudzie prvky (mobilné a kontajnerové domy a pod.),*

1.8.2. *V oblasti rozvoja obytnej funkcie sídelných štruktúr:*

- *priestorový rozvoj sídelných útvarov navrhovať „rastlým“ spôsobom aditívnymi formami výlučne len smerom k existujúcemu pôvodnému sídlu - obci ako zastavanému územiu s vybavenosťou a infraštruktúrou,*
- *neumožňovať vznik nových obytných satelitov,*

1.8.3. *rozvoj nových obytných zón v sídlach navrhniť na základe reálneho demografického vývoja obyvateľstva.*

1.12. *Za text „Chránenej krajinej oblasti Cerová vrchovina,“ sa dopĺňa text „Chránenej krajinej oblasti Štiavnické vrchy“*

2.2.2. *Za text „o ochrane prírody a krajiny,“ sa dopĺňa text „zákona o vodách - ochranné pásma vodárenských zdrojov a vodných tokov“)*

2.3.3. *v písmene d) sa ruší text ~~postupný útlm a~~ a za Veľký Krtíš sa dopĺňa text (vrátane vysporiadania sa s právnym aspektom dobývacieho priestoru – prehodnotenie zásob, úprava hraníc dobývacieho priestoru),*

2.3.4. *Text za „...prírody“ sa dopĺňa nasledovne „a krajiny (predmet ochrany v danom území) a záujmy ochrany kultúrneho dedičstva,“*

3.1.1. *Vypúšťa sa text ~~č.12, č.13, č.14, č.15~~ a v závere sa dopĺňa odrážka:*

- *Štiavnického,*

3.1.5. *V časti „strediská aglomerácie pri vode sa text mení nasledovne:*

- *na území UNESCO – Banská Štiavnica – Počúvadlianske jazero, Štiavnické Bane – Vindšachtské jazero, Banský Studenec – Veľké Kolpašské jazero, Štiavnické Bane – Veľké Richňavské jazero, Hodruša - Hámre - Dolnohodrušské jazero – len po dôslednom komplexnom posúdení únosnosti územia;*
- *Ružiná – vodná nádrž Ružiná,*

- Teplý Vrch – vodná nádrž Teplý Vrch ~~Štiavnické Bane – Veľké Rieňňavské jazero~~,
- Nová Baňa - Tajch,
- Zvolen - VN Môťová

V časti vedomostno-poznávacie štruktúry sa tretia odrážka mení nasledovne:

- UNESCO - ~~Historické mesto Banská Štiavnica a technické pamiatky v jeho okolí Banská Štiavnica a okolie, Stredoslovenský montánný park, Drevený artikulárny kostol v Hronseku – zapísané na Zozname svetového dedičstva~~

- 3.6. Za text „Cerová vrchovina,“ sa dopĺňa text „*Chránenej krajinskej oblasti Štiavnické vrchy*“
- 3.7. Za text „Cerová vrchovina,“ sa dopĺňa text „*a Chránenej krajinskej oblasti Štiavnické vrchy*“
- 3.8. Za text „sídliel“ sa dopĺňa text *a do založených rekreačných útvarov*
- 3.10.1. Vypúšťa sa text ~~(12)~~
- 3.10.2. Vypúšťa sa text ~~(13)~~
- 3.10.3. Vypúšťa sa text ~~(14)~~
- 3.10.4. Vypúšťa sa text ~~(15)~~
- 3.19. V závere sa dopĺňa text: *a so zreteľom na zabezpečenie systému likvidácie splaškových vôd.*

4. Nadpis sa dopĺňa

V oblasti usporiadania územia z hľadiska ekologických aspektov, ochrany prírody, pôdneho fondu, vrátane návrhu adaptačných opatrení na zmenu klímy

- 4.6. V závere bodu sa za slovo „krajiny“ dopĺňa text: *(výstavba bodových výškových prvkov rekreácie mimo založených rekreačných plôch).*

Dopĺňajú sa body:

- 4.20. *Pri tvorbe urbánneho priestoru uplatňovať nasledovné princípy adaptačných opatrení na zmenu klímy:*
- 4.20.1. *koncentrovať sídelný rozvoj do existujúcich zastavaných území, najmä centrálnych obcí, resp. obcí pozdĺž rozvojových urbanizačných osí v nadväznosti na hromadnú verejnú dopravu,*
- 4.20.2. *nenavrhovať v záujme adaptácie sídelných systémov na klimatické zmeny pri sídelnom rozvoji plochy na zastavanie, ktoré sú ohrozované prírodnými či živelnými úkazmi, ako sú napr. záplavy, zosuvy, erózie a pod.,*
- 4.20.3. *v oblasti rekreácie prehodnotiť prestavbu jestvujúcich a rozvoj nových zimných stredísk vo väzbe na zmenu klímy,*
- 4.21. *V rámci sídelných štruktúr uplatňovať opatrenia na adaptáciu na zmenu klímy v zastavaných územiach sídiel:*
- 4.21.1. *zvyšovať vnútornú diverzitu sídelných štruktúr medzi infraštruktúrami, objektmi a zelenými priestormi ako predpoklad vytvorenia náležitej mestskej klímy a cirkulácie vzduchu v prepojení na vonkajšie prírodné prostredie,*
- 4.21.2. *podporovať prednostne výstavbu, využívanie a obnovu urbanistických štruktúr s nízkou spotrebou energií a tiež podporovať zvyšovanie energetickej efektivity urbanizovaných území formou ich hĺbkovej a komplexnej obnovy,*
- 4.21.3. *zavádzať postupy udržateľného hospodárenia so zrážkovými vodami, zamedziť vysušovanie mestskej krajiny a znížiť odtok zrážkových vôd do kanalizácie, zachytávať dažďové vody formou zaústenia strešných a terasových zvodov do povrchového odtokového systému na zber dažďovej vody a odvádzať zachytenú vodu do vsaku a zberných jazierok, dažďových záhrad a mokradí,*
- 4.21.4. *akcelerovať budovanie a revitalizáciu prvkov zelenej a modrej infraštruktúry na verejných priestranstvách a zmierniť negatívne dôsledky zmeny klímy, využívať vodné prvky v zastavanom území mesta, obnoviť pôvodné fontány v urbanizovanom prostredí*

- 4.21.5. zabezpečiť a podporovať, aby boli dopravné technológie, materiály a infraštruktúra prispôsobené meniacim sa klimatickým podmienkam (týka sa to aj napr. výberu povrchov spevnených komunikácií a ich farebnosti, tienenia zeleňou a pod.)
- 4.21.6. pri spevnených plochách (parkoviská, manipulačné plochy) plošného rozsahu nad 1000 m² zabezpečiť dostatočný podiel vegetačných plôch s vhodnými druhmi vysokej zelene (vegetačné stredové resp. deliace pásy, stromoradia, malé parčíky a pod.),
- 4.22. Vo voľnej krajine uplatňovať opatrenia na adaptáciu na zmenu klímy:
- 4.22.1. podporovať fragmentáciu krajiny prvkami krajinnej zelenej a modrej infraštruktúry – remízky, toky, mokrade, vodné plochy, aleje a pod.,
- 4.22.2. podporovať výsadbu alejí vo voľnej krajine, pozdĺž komunikácií II., III. triedy, miestnych, účelových komunikácií a cyklotrás, v územiach, kde je nutné zlepšovať klimatické podmienky (napr. eliminovať veternú eróziu, zlepšovať stav ovzdušia a pod.), pri výsadbe nadviazať na tradíciu miestnych druhov, s prihliadnutím na odrody, ktoré majú potenciál prosperovať aj v meniacich sa klimatických podmienkach Slovenska, eliminovať nepôvodné a invazívnych druhov,
- 4.22.3. zachovávať mozaikovú štruktúru krajiny,
- 4.22.4. posilňovať biodiverzitu a migráciu druhov fauny a flóry do vhodných stanovišť,
- 5.2. V závere sa dopĺňa text: a na zozname Globálnej siete geoparkov UNESCO:
- 5.3. Za text „a okolia“ sa dopĺňa text: (Územie UNESCO)
- 5.6.6. Zabezpečiť ochranu evidovaných ako aj výskumom potvrdených pamiatok vedy a techniky v Banskej Štiavnici a jej okolí zapísaných na Zozname dedičstva (UNESCO) uvedených v reprezentatívnom zozname týchto pamiatok, rešpektovať ich ochranné pásma.
- 5.12. Za text „kalvárií“ sa dopĺňa text: drobných sakrálnych stavieb (božie muky, sochy svätcov, kaplnky)

Dopĺňajú sa body:

- 5.19. Zabezpečiť na celom území Lokality UNESCO Historické mesto Banská Štiavnica a technické pamiatky v jeho okolí zachovanie, údržbu a regeneráciu kultúrnych hodnôt všetkých historických sídiel so zachovanou historickou urbanistickou štruktúrou a historickým stavebným fondom: Banská Štiavnica, Banská Belá, Banský Studenec, Dekýš, Hodruša-Hámre, Ilija, Podhorie, Svätý Anton, Štiavnické Bane, Repište, Voznica, Vyhne.
- 5.20. Zabezpečiť komplexnú ochranu súčastí Banskoštiavnického vodohospodárskeho systému – 26 historických vodných nádrží - tajchov, prírodné a náhonné jarky a vodné štólne, ktorý je nadradeným územným systémom výnimočnej svetovej hodnoty zapísaný na Zoznam UNESCO a presahuje do viacerých katastrov sídiel. V podrobnejších dokumentáciách navrhnuť a stanoviť územnú ochranu jednotlivých prvkov vodohospodárskeho systému vrátane ich priestorového vymedzenia.
- 6.1.33. Za text „území“ sa dopĺňa text: chránených častí krajiny,
- 6.1.34. Ruší sa text ~~so severným obchvatom mesta Zvolen~~ a za text „východ“ sa dopĺňa text: trasovanie podľa záverov posudzovania vplyvov trasy na životné prostredie,
- 6.3.1. Z dôvodu duplicity sa ruší text ~~a Letiska Lučenec (Boľkovec) ako poteneionálneho letiska hlavnej siete,~~

Dopĺňajú sa body:

- 6.9.6. Realizovať vetvy kostrovej siete hlavných cyklistických komunikácií na území Banskobystrického kraja:
- Pohronská (Telgárt – Brezno – Banská Bystrica – Zvolen – Žiar nad Hronom – Žarnovica – Nová Baňa – Hronský Beňadik)
 - Ipeľská (Ožďany – Prša – Kalonda – Vrbovka – Koláre – Ipeľské predmostie)

- Kremnická (Šášovské Podhradie- Stará Kremnička – Bartošová Lehôtka – Kremnica – Kremnické Bane)
- Banskoštiavnická (Hronská Breznica – Kozelník – Banská Štiavnica)
- Hontianska (Zvolen – Dobrá Niva – Babiná - Krupina – Hontianske Nemce – Hontianske Tesáre – Dudince)
- Donovalská (Banská Bystrica – Šachtičky – Krám – Donovaly (hranica ŽSK))
- Podpolianska (Zvolen – Zvolenská Slatina – Víglaš – Detva- Kriváň- Mýtna- Lovinobaňa – Tomášovce – Vidiná – Lučenec -Trebeľovce)
- Hriňovská (Kriváň – Korytárky – Hriňová)
- Veľkokrtíšska (Slovenské Ďarmoty – Záhorce – Želovce – Sklabiná – Veľký Krtíš – Modrý Kameň)
- Fil'akovská (Šiatorská Bukovinka – Radzovce – Fil'akovo – Fil'akovské Kľačany – Trebeľovce – Mikušovce – Prša)
- Poltárska (Poltár- Hrnčiariska Ves – Hrnčiarске Zalužany – Ožďany – Rimavská Sobota)
- Rimavská (Tisovec – Rimavská pila – Hačava Hnúšťa – Hrachovo – Veľké Teriakovce – Rimavská Sobota – Jesenské – Rimavská Seč – Tornaľa)
- Muránska (Muráň – Revúca – Lubeník – Jelšava – Gemerská Ves – Tornaľa)
- Južná (Hranica BBSK/KSK Gemer – Tornaľa - Číž – Rimavská Seč – (Lenartovce – hranica BBSK/KSK) – Rimavská Sobota)
- Bystrianska (Valaská – Bystrá – Mýto p. Ďumbierom)
- Klenovská (Klenovec – Hnúšťa)
- Harmanecká (Banská Bystrica – Harmanec – Dolný Harmanec – Kráľova studňa)
- Rohoznianska (Brezno – Rohozná – Michalová – Pohronská Polhora – Zbojská)
- Badínska (Banská Bystrica – Badín – Sielnica – Kováčová – Zvolen)
- Tomášovská (Tomášovce – Veľká Ves – Kalinovo – Poltár)

6.9.7. Pri realizácii kostrovej siete cyklistických komunikácií rešpektovať nasledovné princípy:

- prepájať mestá a významné lokality cestovného ruchu s dôrazom a v kombinácii na železničnú dopravnú sieť,
- vytvárať možnosti pre napojenie sa na regionálne a miestne cyklotrasy,
- pomáhať vniesť do miestnych existujúcich cyklotrás najvyšší štandard,
- stimulovať fyzickú aktivitu obyvateľov, environmentálne povedomie a kontakt so susednými krajinami a štátmi,
- pri realizácii siete cyklistických komunikácií eliminovať v čo najväčšej miere zásah do prvkov zelenej infraštruktúry, resp. pri realizácii podporovať jej obnovu.

7.5. Za text „pamiatok“ sa dopĺňa text: *chránených častí kultúrnej krajiny* a za text „fondu“ sa dopĺňa text: *a zákona o ochrane prírody a krajiny.*

7.6.3. Za text „odpadov“ sa dopĺňa text: *najmä* v rámci priemyselných zón alebo priemyselných parkov *na podklade územných plánov obcí.*

Dopĺňa sa bod:

8.1.7. *V rámci rozvoja obytnej funkcie v sídlach zabezpečiť dostupnú sieť školstva vrátane jej bezkolíznej dopravnej dostupnosti a verejnej dopravy.*

8.2.1. *Ruší sa text jej zameranie postupne preorientovať na prevenciu a na včasnú diagnostiku závažných ochorení,*

8.2.2. *podporovať zameranie zdravotnej starostlivosti na prevenciu a na včasnú diagnostiku závažných ochorení,*

- 8.2.3. vytvárať územno-technické podmienky a zvyšovať kapacity špecializovaných zdravotníckych zariadení,
- 8.2.4. Za „dobudovanie“ sa mení text: **a vybudovanie** liečebných zariadení v kúpeľných miestach **vrátane jej vybavenosti, ~~doplniť vybavenosť pre oživenie a zintenzívnenie činnosti stagnujúcich kúpeľov s vyhľadávanými indikáciami,~~**
- Doplňa sa bod:
- 8.2.6. *podporovať zlepšenie kvality a efektívnosti ústavnej zdravotnej starostlivosti pri zohľadnení početnosti a náročnosti poskytovaných medicínskych služieb a ich optimálneho geografického rozloženia (plán obnovy),*
- 8.2.7. *zabezpečiť dostupnosť kvalitnej zdravotnej starostlivosti aj pre geograficky a sociálne znevýhodnené skupiny,*
- 8.3.4. *zvýšiť dostupnosť a kvalitu komplexných integrovaných sociálno-zdravotných služieb s dôrazom na individuálne potreby,*
- 10.3. Za text „kraja“ sa doplňa text: **rešpektovať rozvojové zámery Letiska Sliač vrátane výstavby prevádzkových a obslužných objektov.**

II. Verejnoprospesné stavby

Nadpis sa doplňa nasledovne:

1. Cestná infraštruktúra **a infraštruktúra nemotorovej dopravy**

Doplňajú sa body:

- 1.29. Realizovať vetvy kostrovej siete hlavných cyklistických komunikácií na území Banskobystrického kraja:
- 1.29.1. Pohronská (Telgárt – Brezno – Banská Bystrica – Zvolen – Žiar nad Hronom – Žarnovica – Nová Baňa – Hronský Beňadik)
- 1.29.2. Ipeľská (Ožďany – Prša – Kalonda – Vrbovka – Koláre – Ipeľské predmostie)
- 1.29.3. Kremnická (Šášovské Podhradie- Stará Kremnička – Bartošová Lehôtka – Kremnica – Kremnické Bane)
- 1.29.4. Banskoštiavnická (Hronská Breznica – Kozelník – Banská Štiavnica)
- 1.29.5. Hontianska (Zvolen – Dobrá Niva – Babiná - Krupina – Hontianske Nemce – Hontianske Tesáre – Dudince)
- 1.29.6. Donovalská (Banská Bystrica – Šachtičky – Krám – Donovaly (hranica ŽSK))
- 1.29.7. Podpolianska (Zvolen – Zvolenská Slatina – Vigľaš – Detva- Kriváň- Mýtna- Lovinobaňa – Tomášovce – Vidiná – Lučenec -Trebeľovce)
- 1.29.8. Hriňovská (Kriváň – Korytárky – Hriňová)
- 1.29.9. Veľkokrtíšska (Slovenské Ďarmoty – Záhorce – Želovce – Sklabiná – Veľký Krtíš – Modrý Kameň)
- 1.29.10. Filakovská (Šiatorská Bukovinka – Radzovce – Filakovo – Filakovské Kľačany – Trebeľovce – Mikušovce – Prša)
- 1.29.11. Poltárska (Poltár- Hrnčiarska Ves – Hrnčiarske Zalužany – Ožďany – Rimavská Sobota)
- 1.29.12. Rimavská (Tisovec – Rimavská pila – Hačava Hnúšťa – Hrachovo – Veľké Teriakovce – Rimavská Sobota – Jesenské – Rimavská Seč – Tornaľa)
- 1.29.13. Muránska (Muráň – Revúca – Lubeník – Jelšava – Gemerská Ves – Tornaľa)
- 1.29.14. Južná (Hranica BBSK/KSK Gemer – Tornaľa - Číž – Rimavská Seč – (Lenartovce – hranica BBSK/KSK) – Rimavská Sobota)
- 1.29.15. Bystrianska (Valaská – Bystrá – Mýto p. Ďumbierom)
- 1.29.16. Klenovská (Klenovec – Hnúšťa)
- 1.29.17. Harmanecká (Banská Bystrica – Harmanec – Dolný Harmanec – Kráľova studňa)
- 1.29.18. Rohozniarska (Brezno – Rohozná – Michalová – Pohronská Polhora – Zbojská)

- 1.29.19. *Badínska (Banská Bystrica – Badín – Sielnica – Kováčová – Zvolen)*
 1.29.20. *Tomášovská (Tomášovce – Veľká Ves – Kalinovo – Poltár)*
 1.30. *výstavba ciest a miestnych komunikácií vrátane zriadenia ich ochranných pásiem a pre vybudovanie súvisiacich vyvolaných úprav*
- 5. Zásobovanie pitnou vodou**
V závere sa dopĺňa bod:
 5.94. *realizácia miestnych vodovodov a vodojemov podľa osobitných predpisov*
- 6. Odvádzanie a zneškodňovanie odpadových vôd**
V závere sa dopĺňa bod:
 6.21. *výstavba a rekonštrukcia miestnych kanalizačných systémov a ČOV*
- 8. Zásobovanie elektrickou energiou**
V závere sa dopĺňa bod:
 8.10. *výstavbu energetického diela na výrobu alebo rozvod elektriny*
Nadpis sa dopĺňa nasledovne:
- 9. Zásobovanie plynom a teplom**
Dopĺňajú sa body:
 9.14. *realizácia nového vonkajšieho podzemného/nadzemného rozvodu tepla, ktorý zabezpečí dodávku tepla pre sústavu CZT Teplárne Radvaň z areálu Badín ČOV Rakytovce.*
 9.15. *výstavbu plynárenských zariadení a rozvodov tepla*
- 12. Vybavenosť územia**
 12.1. *plochy priemyselných parkov v súlade s bodmi 2.1.3.1. a 2.1.3.2.*
 12.2. *areály športových zariadení národného významu (areál biatlonu Osrblie)*
 12.3. *budovanie a revitalizácia prvkov zelenej a modrej infraštruktúry na verejných priestranstvách,*
 12.4. *realizácia prvkov krajinskej zelenej a modrej infraštruktúry – remízky, toky, mokrade, vodné plochy, aleje a pod. za účelom dosiahnutia fragmentácie krajiny,*
 12.5. *realizácia výsadby alejí vo voľnej krajine, najmä pozdĺž komunikácií II., III. triedy, miestnych, účelových komunikácií a cyklotrás*

V závere sa vzhľadom na zmenu stavebnej legislatívy vypúšťa text:

~~Na uskutočnenie verejnoprospešných stavieb možno podľa § 108 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení zákona č. 262/1992 Zb., zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 199/1995 Z.z., zákona č. 229/1997 Z.z. a nálezu Ústavného súdu Slovenskej republiky č. 286/1996 Z.z. pozemky, stavby a práva k nim vyvlastniť, alebo vlastnícke práva k pozemkom a stavbám obmedziť, v znení neskorších predpisov.~~

Zoznam skratiek:

SKV	Skupinový vodovod	MVE	Malá vodná elektráreň
VDJ	Vodojem	Rz	Rozvodňa
ČS	Čerpacia stanica	TR	Transformovňa
ČOV	Čistiareň odpadových vôd	DOK	Diaľkové optické káble
OH	Ochranná hrádza	DON	
POH	Pravostranná ochranná hrádza	PVE	Prečerpávacia vodná elektráreň
VN	Vodná nádrž	VTL	Vysokotlakový plynovod
PAD	Prímestská autobusová zastávka	ŽSR	Železnice Slovenskej republiky
rkm	Riečny kilometer	DVZ	Doplňujúci vodný zdroj
ZVN	Zvlášť vysoké napätie	HLF	Hriňová, Lučenec, Fil'akovo
VS	Vodná stavba	KS	Kompresorová stanica
OH	Ochranná hrádza	POH	Pravobrežná ochranná hrádza
k.ú.	Katastrálne územie	LOH	Ľavobrežná ochranná hrádza

Dopĺňa sa text:

Vysvetlivky:

Európske dedičstvo – V zmysle Rozhodnutie Európskeho parlamentu a Rady č. 1194/2011/EÚ zo 16. novembra 2011, ktorým sa ustanovuje akcia Európskej únie na podporu značky Európske dedičstvo.

Rozptýlené lazničné osídlenie – Rozptýlené lazničné osídlenie je typ sídelnej štruktúry, kde jednotlivé obydlia a hospodárske stavby nie sú sústredené do jedného jadra (ako je to v prípade dedín), ale sú roztrúsené po krajine, často v značnej vzdialenosti od seba. Tento typ osídlenia vzniká najmä v dôsledku potreby využívať vzdialené poľnohospodárske pozemky. Jeho prioritou je teda obhospodarovanie krajiny, pričom nevyužívané osadlosti sa zmenou socioekonomických zmien môžu využívať i pre funkciu rekreácie.

Obytné satelity - Obytné satelity (alebo satelitné obce) sú menšie sídla alebo obytné zóny, ktoré sa nachádzajú v blízkosti miest a sú na nich ekonomicky, dopravne a funkčne závislé. Vznikajú najmä ako dôsledok suburbanizácie – teda presunu obyvateľstva z centier miest do ich okolia, často kvôli dostupnejšiemu bývaniu, väčšiemu priestoru a pokojnejšiemu prostrediu. Negatívom predmetnej urbanistickej štruktúry je nekompletnosť vybavenosti a zvýšené nároky na dopravnú infraštruktúru (dochádzanie za vybavenosťou, prácou a pod.)

Vidiecke prostredie - Vidiecke osídlenie predstavuje formu sídelnej štruktúry, ktorá je typická pre menej urbanizované oblasti s nižšou hustotou obyvateľstva, menšou koncentráciou služieb a väčším podielom prírodného prostredia. Je charakteristické obmedzenou dostupnosťou služieb a svojou väzbou na využívanie krajiny. Systém osídlenia vidieckych oblastí v Banskobystrickom kraji je kombináciou sústredného a rozptýleného.